

BMW Serie 3
Coupe

www.bmw.es



¿Te gusta conducir?



BMW SERIE 3 COUPÉ

DISFRUTAR ES DAR FORMA A LA BELLEZA

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mejores prestaciones



SIEMPRE A LA CAZA DEL MOMENTO PERFECTO

Los momentos perfectos son escasos, por eso son tan preciados. Es difícil describir la sensación que se siente cuando simplemente todo encaja. Hay que vivirlo. Eso es lo que ocurre con el BMW Serie 3 Coupé. Este automóvil de atractivo intemporal entusiasma por sus motores aún más eficientes, su forma más deportiva y el fascinante diseño de sus ópticas. Representa el dinamismo y la elegancia en estado puro. Descubra el BMW Serie 3 Coupé y compruebe usted mismo cómo puede convertir un momento perfecto en una sensación duradera.



BMW Serie 3 Coupé

DISFRUTAR DEL MOMENTO PERFECTO

- 06 Exterior**
El dinamismo en su forma más seductora.
- 20 Vivir hoy el mañana**
Diseño vanguardista con tecnologías innovadoras.
- 22 Interior**
Calidad, imagen y sensación de amplitud.
- 28 Bienvenidos a bordo**
Diseño interior para garantizar la máxima comodidad.

www.bmw.es

Tecnología

ANATOMÍA DE LA FASCINACIÓN

- 30 BMW EfficientDynamics**
El paquete tecnológico que reduce el consumo y las emisiones.
- 32 Motores**
Máximas prestaciones con el mínimo consumo.
- 36 Bastidor y seguridad**
Sistemas para ofrecer más seguridad y placer de conducir.
- 38 BMW ConnectedDrive**
La red inteligente que ofrece más seguridad, comodidad e info-entretenimiento.
- 42 Fascinación**
Con el campeón de turismos Andy Priaulx en el infierno verde.

www.bmw.es

Equipamiento

TAN INDIVIDUAL COMO SUS DESEOS

- 44 Paquete deportivo M**
- 46 Edition Exclusive y M Sport Edition**
- 48 Colores de la carrocería**
- 49 Colores de la tapicería**
- 50 Colores y molduras interiores**
- 52 Equipamiento de serie / equipamiento opcional**
- 60 Accesorios Originales BMW**
Numerosas facetas e individualidad.
- 61 BMW Individual**
La exclusividad que responde a todos sus deseos.

www.bmw.es

Visión general

DIVERSIDAD DEL BMW SERIE 3 COUPÉ

- 64 Tablas de equipamiento**
- 67 Datos técnicos e información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia**
- 69 Servicio y atención BMW**
Ofertas exclusivas para los clientes de BMW.

www.bmw.es

Equipamiento del modelo presentado: BMW 335i Coupé

Motor: motor de gasolina de 6 cilindros en línea
BMW TwinPower Turbo
Potencia: 306 CV
Llantas: aleación ligera de radios de 19" de radios en estrella
estilo 230, neumáticos de distintas medidas
Color de la carrocería: Vermillonrot metalizado
Tapicería: cuero Dakota Schwarz
Molduras interiores: aluminio con rectificado de precisión

Editorial

UN MODELO ATLETA

Velocidad, dinamismo y resistencia: el coupé es el más deportista de la familia de los BMW Serie 3.

En el atletismo ligero no gana el más fuerte, el más alto o el más pesado, sino el que mejor combina técnica, rapidez y resistencia. En esta disciplina, el BMW Serie 3 Coupé es imbatible. Los ingenieros han prestado especial atención al índice de masa corporal, y también han dado la máxima prioridad al reparto equilibrado del peso entre ambos ejes y a la potencia de los motores. El equilibrio entre ejes garantiza el trazado preciso de las curvas. Los potentes motores, con su fuerza espontánea, convierten la aceleración en un placer. El BMW 335i Coupé es un excelente ejemplo. El conductor experimenta una extraordinaria potencia con especial intensidad gracias a la combinación del motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo y el sistema High Precision Injection, con un notable ahorro de combustible. Los motores son el corazón de BMW. Son el núcleo central de toda la estrategia BMW EfficientDynamics, y a ellos se debe el placer de conducir. En el BMW Serie 3 Coupé es posible revivir esta experiencia cada día.





La estética del BMW Serie 3 Coupé hará latir su corazón con más fuerza. A ello contribuyen sus expresivos faldones delantero y trasero, embellecedores laterales y parrilla doble característica de BMW. El atractivo diseño de las luces LED se integra con elegancia. Todo el vehículo irradia puro disfrute. Por eso, el BMW Serie 3 Coupé nos promete placer de conducir ya a primera vista. Y como se espera de un BMW, cumple sus promesas sin concesiones.

**DISFRUTAR CON
SOLO MIRAR**



Mejores prestaciones con menos consumo es posible gracias a BMW EfficientDynamics. La continua evolución de este elogiado paquete tecnológico ha culminado con el desarrollo de motores para el BMW Serie 3 Coupé, que figuran entre los mejores de su categoría y hacen realidad el ideal de elevadas prestaciones con un bajo consumo. Esto se consigue mediante la perfecta interacción de las tecnologías. De esta forma, se ha podido reducir en más de una cuarta parte el consumo de los nuevos modelos de la flota europea de BMW en tan solo dos generaciones de vehículos. Al mismo tiempo, se han mejorado notablemente las prestaciones. Por esa razón, circulan ya por las carreteras más de un millón de vehículos equipados con BMW EfficientDynamics, en los que se combina disfrute y responsabilidad.

www.bmw.es

BMW EfficientDynamics
Menor consumo. Mejores prestaciones



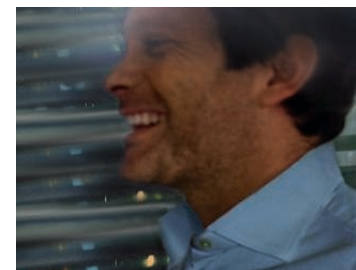
**LA COMBINACIÓN PERFECTA
DE EFICIENCIA Y DINAMISMO**

VEA LA CARRETERA BAJO UNA NUEVA LUZ



Ver y ser vistos para disfrutar al máximo. El diseño de las ópticas del BMW Serie 3 Coupé destaca por la expresión característica del frontal y por su zaga. Además de los faros bi-xenón, se ofrecen elementos LED: de serie detrás y como opción delante. Cuatro anillos luminosos de haz blanco hacen que el alumbrado diurno sea inconfundible y que el BMW Serie 3 Coupé se distinga claramente entre los demás vehículos. Gracias a la tecnología de alumbrado más avanzada, disfrutará aún más del placer de conducir: día y noche.

www.bmw.es



La primera condición para una experiencia de conducción emocionante es un comportamiento óptimo en la carretera. Con este fin, se ha adaptado especialmente el bastidor de construcción ligera a la unidad propulsora. Si se desea más deportividad, el BMW 335i Coupé dispone opcionalmente de un cambio automático deportivo de siete velocidades con doble embrague que cambia de marchas sin interrumpir la tracción y garantiza una aceleración más ágil. Notará rápidamente la perfecta sintonía entre todos los sistemas: en la precisión de la dirección activa (opcional, no disponible para los modelos xDrive), la manejabilidad deportiva, el óptimo confort derivado de la ausencia de vibraciones y, sobre todo, la respuesta directa del volante. El placer de conducir está garantizado.



**ATRACTIVO POR SU PRESENCIA,
ATLÉTICO POR SU POTENCIA**





EL DISEÑO SE RECONOCE EN UNA FRACCIÓN DE SEGUNDO

La deportividad define la imagen del BMW Serie 3 Coupé: desde la característica parrilla doble, pasando por los cortos voladizos, hasta el capó alargado. Todo en este vehículo representa el puro placer de conducir, materializado en un atractivo conjunto de belleza imperecedera: el perfil plano del techo y la zaga elegantemente recortada. El poderoso modelado de sus superficies y la elegancia de sus contornos proyectan el fascinante dinamismo típico de BMW.

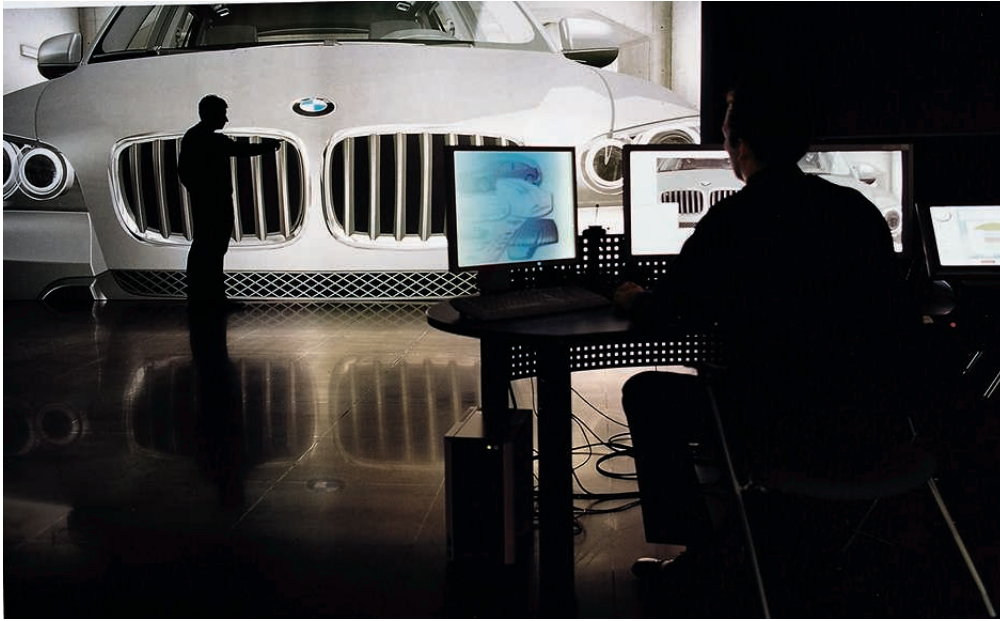




SEGURIDAD QUE TRANQUILIZA Y ENTUSIASMA



La sensación de tranquilidad quizás sea el mejor efecto secundario que producen los viajes en el BMW Serie 3 Coupé: el legendario placer de conducir. A esta sensación no solo contribuye la rigidez del habitáculo que le hará sentirse plenamente seguro entre el tráfico, sino también su completo sistema de airbags y sus reposacabezas activos, que le dejarán disfrutar sin preocupaciones de todos sus viajes.



En una pantalla de proyección (imagen superior) se muestra con precisión milimétrica el futuro modelo de automóvil. Es posible ampliar los detalles tanto como se desee para realizar una comprobación más minuciosa.

VIVIR HOY EL MAÑANA

Con el fin de conseguir el diseño perfecto, los diseñadores e ingenieros de BMW utilizan la realidad virtual para estudiar las formas y la mecánica en la fase inicial del proyecto. Esto permite acortar los plazos de desarrollo y aprovechar los recursos de forma óptima.

El futuro prototipo de automóvil puede contemplarse desde todas las perspectivas. Se puede ampliar o reducir, girar e inclinar. Se pueden abrir las puertas o echar un vistazo debajo del capó. Hasta es posible subir al coche y sentarse en su interior. Pero este automóvil, tan real que parece que se puede tocar, no está fabricado con materiales sintéticos y metálicos, sino con un conjunto gigantesco de datos que los ordenadores de alta potencia transforma en imágenes, aparentemente, tan auténticas como la propia realidad, aunque sepamos que se trata de una simulación. La realidad virtual (RV) es la última fórmula mágica en el diseño de automóviles. Antes era necesario construir varios prototipos para probar sus distintos elementos. Ahora los diseñadores e ingenieros del Centro de Investigación e Innovación de BMW de Múnich se sirven de un único modelo digital que optimizan en la pantalla. De este modo se protege el medio ambiente, se reducen los costes y se acortan los plazos de desarrollo. Por otro lado,

la RV permite estudiar en una fase temprana las diferentes variantes, y representar visualmente los distintos diseños para su evaluación y comparación. El diseño se convierte en un modelo tridimensional. Para ello, el ordenador divide el automóvil en minúsculos triángulos, denominados polígonos, y crea con ellos una retícula virtual que cubre todo el diseño y describe la geometría del automóvil.

En este mundo virtual, los ingenieros y diseñadores pueden contemplar el prototipo y moverse en su interior. El sistema llamado CAVE (Cave Automated Virtual Environment) es una especie de entorno electrónico donde el observador, sentado en el vehículo, se encuentra rodeado por paredes sobre las que se proyectan en tiempo real imágenes en movimiento. Así, se crea la imagen real de un puesto de conducción con todos sus mandos e indicadores, y de un paisaje natural alrededor del automóvil. Unas gafas tridimensionales especiales comunican inalámbricamente a los ordenadores hacia dónde se enfoca la mirada del observador, que puede manejar los mandos del vehículo con un guante digital. De este modo, se comprueba la ergonomía del puesto de conducción y la visibilidad de los elementos de la carrocería. Las aplicaciones informáticas están tan perfeccionadas que pueden, incluso, crear reflejos luminosos en los cristales del automóvil y simular la calidad de los materiales. Los diseñadores pueden probar así el vehículo antes de construir el prototipo.

A pesar de su seductor realismo, la realidad virtual es únicamente una herramienta para el modelado y desarrollo de un nuevo automóvil. No es un sustituto de la creatividad, la experiencia o el instinto. Hoy como ayer, el diseño de un automóvil parte de unos bocetos, que es la forma más rápida de plasmar una idea, y el diseñador tiene que visualizar el modelo de arcilla a escala 1:1 para trabajar sobre él y captar la impresión óptica que produce, con el fin de seguir modelando y perfeccionando el carácter

inconfundible de cada nuevo BMW. El ordenador facilita y simplifica mucho el proceso de diseño, pero hay que tocar la forma real de un proyecto sobre un modelo para captarla objetivamente.



Las dos dimensiones de la pantalla se transforman en tres. En el sistema CAVE (abajo) el conductor tiene la impresión de estar sentado en el coche y de desplazarse rodeado por un paisaje. Así se comprueba, por ejemplo, la ergonomía del puesto de conducción.



MATERIALES DE PRIMERA CALIDAD PARA CONDUCTORES EXIGENTES

En el BMW Serie 3 Coupé el ambiente exclusivo le acompañará siempre. El interior del vehículo se caracteriza por materiales de primera calidad con un acabado impecable. Además, puede elegir entre numerosos equipamientos individuales. Los asientos deportivos opcionales proporcionan, por ejemplo, una sujeción lateral óptima mientras se disfruta de la conducción deportiva.





Nunca ha sido tan fácil navegar. En combinación con uno de los sistemas de navegación (opcionales), el BMW Serie 3 Coupé va equipado con el sistema iDrive, que unifica, entre otras cosas, la regulación de todas las funciones de entretenimiento y comunicación y constituye una referencia en cuanto a comodidad. Todos los mandos del puesto de conducción ofrecen un diseño ergonómico y un manejo intuitivo. Además, puede elegir entre las distintas ofertas opcionales de BMW ConnectedDrive, como la conexión a Internet disponible con BMW o el práctico sistema de manos libres. Con independencia de las exclusivas variantes de equipamiento que elija, cada detalle del BMW Serie 3 Coupé será motivo de satisfacción.

www.bmw.es

**DESDE AQUÍ A CUALQUIER DESTINO,
Y A CUALQUIER PÁGINA DE INTERNET**

ELEGANCIA Y DEPORTIVIDAD

¿Quién ha dicho que haya que renunciar a algo para conseguir una línea deportiva? Los dos cómodos asientos traseros son un reflejo de ello. Un elemento especial de diseño es la continuidad de la consola central, que acentúa la capacidad para cuatro plazas en el BMW Serie 3 Coupé. El reposabrazos está discretamente integrado y ofrece a los pasajeros un cómodo compartimento portaobjetos. En el BMW Serie 3 Coupé todos disfrutarán de asientos preferentes: el conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras.





1 ASIENTOS INDIVIDUALES EN LAS PLAZAS TRASERAS

Ofrecen, además de una sujeción lateral perfecta y una mayor libertad de movimientos para la cabeza, el máximo confort gracias a la posición más baja del asiento. La consola central posterior equipa salidas de aire e iluminación de la zona de los pies (opcional).

2 ACERCAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Este mecanismo acerca automáticamente el cinturón de seguridad al conductor y al acompañante desde el montante central en cuanto se introduce la llave de contacto y se cierran las puertas.

3 REPOSACABEZAS ACTIVOS

Minimizan el riesgo de lesiones cervicales en caso de impacto por alcance.

4 COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS ABATIBLES

Situados en los revestimientos de las puertas, proporcionan un espacio de almacenamiento generoso. Los compartimentos disponen de tres secciones y su contenido no se ve desde el exterior.

5 VOLANTE DEPORTIVO DE CUERO

Multifuncional, para manejar el radio y el teléfono sin retirar las manos del volante. El volante tiene una superficie especialmente agradable al tacto.

6 ILUMINACIÓN AMBIENTAL

Las guías luminosas situadas en el revestimiento de las puertas y de los laterales por encima de los reposabrazos proyectan opcionalmente una luz indirecta y cálida en todo el vehículo.

BIENVENIDOS ABORDO

Subir y sentir la máxima comodidad. Los materiales nobles, sus acabados perfectos y el diseño elegante y deportivo se conjugan en el interior para crear una obra de arte del mejor estilo.

Uno de los objetivos más importantes al diseñar el interior del BMW Serie 3 Coupé fue ofrecer el máximo bienestar al conductor y a los ocupantes mediante una ergonomía perfecta, y la síntesis óptima de sensaciones visuales y táctiles. Por ese motivo, el distinguido interior no solo es agradable a la vista, sino también al tacto.

El cuero (opcional) utilizado se somete a un tratamiento delicado y refinado que garantiza la elasticidad y la suavidad durante mucho tiempo. Además, BMW no tensa excesivamente el cuero de la tapicería de los asientos, sino que lo deja algo suelto. Se frunce sin estirarlo para que sea más agradable al tacto. El cuero necesita cierta holgura para mostrar todas sus cualidades. Los materiales sintéticos utilizados en el interior son de una calidad excepcional. El tratamiento de estampación, el tamaño del grano y

el revestimiento son de un acabado exclusivo. Las molduras interiores opcionales son de madera noble procedente de bosques sostenibles. Su atractivo veteado hace de cada lámina de madera un producto único, tan exclusivo como la huella dactilar de una persona.

Estos son tres ejemplos del cuidado, el perfeccionismo y el amor al detalle que distinguen el interior del BMW Serie 3 Coupé. Se podría aumentar esta lista casi indefinidamente. En la relación de equipamientos opcionales del BMW Serie 3 Coupé figuran las molduras interiores de bambú veteado Anthrazit. El bambú, un material utilizado durante siglos, está experimentando actualmente un renacimiento en la decoración de interiores. Esta planta, de crecimiento rápido, simboliza en Asia la longevidad, la amistad y la pureza. El conjunto del diseño interior ofrece,

con sus superficies armoniosamente curvadas, una sensación de gran amplitud, que no solo transmite elegancia deportiva e imagen distinguida, sino también sensación de dominio y protección a los ocupantes.

La imagen muestra equipamiento BMW Individual opcional. Encontrará más información en:

➔ www.bmw.es



BMW EFFICIENT DYNAMICS: CONSUMIR POCO Y OFRECER MUCHO

BMW ha apostado muy pronto por la conducción eficiente en el marco de su elogiada estrategia de sostenibilidad. BMW EfficientDynamics es el galardonado paquete tecnológico de serie que permite reducir el consumo y las emisiones, aumentando al mismo tiempo el dinamismo. Gracias a él, BMW Group ha conseguido reducir el nivel de emisiones de CO₂ de su flota europea de vehículos nuevos en aproximadamente un 30% desde 1995. Ya 48 modelos¹ emiten solo hasta 140 g CO₂ por km. BMW Group se propone reducir las emisiones de CO₂ en otro 25% para 2020.

Diferentes principios de propulsión con un solo resultado: el placer de conducir característico de BMW. Seguimos investigando en la línea de BMW EfficientDynamics para ofrecer más innovaciones en el ámbito de la movilidad sin emisiones del futuro. Esta oferta de BMW destinada a proporcionar un mayor placer de conducir se basa en diversos pilares:

Paquete tecnológico. Se continuará impulsando la optimización de los vehículos con motores de gasolina y diésel convencionales. Un completo paquete tecnológico, con innovaciones como la tecnología BMW TwinPower Turbo, el modo ECO PRO o la función Auto Start/Stop, permite reducir los niveles de consumo y emisiones de CO₂ e incrementar a un tiempo las prestaciones y el placer de conducir.

BMW ActiveHybrid. Con los nuevos modelos BMW ActiveHybrid 3² y BMW ActiveHybrid 5, así como con el BMW ActiveHybrid 7, BMW incluye en su gama vehículos de serie impresionantes con tracción híbrida. Todos los modelos combinan una elevada eficiencia con el máximo dinamismo.

BMW ActiveE. Desde 2011 se percibe una nueva forma de dinamismo en las carreteras: el BMW ActiveE, de tracción exclusivamente eléctrica, lanzado en una pequeña serie enmarcada en un proyecto piloto. Así, BMW allana el camino de la movilidad sin emisiones del futuro con una promesa de 0% de emisiones y 100% de placer de conducir.³

BMW Hydrogen. BMW considera que el hidrógeno permitirá la movilidad sin emisiones a largo plazo. Desde la década de 1980, BMW ha desempeñado un papel de liderazgo en el desarrollo de motores, y presentó ya en 2006 con el BMW Hydrogen 7 una berlina de lujo con motor de combustión de hidrógeno.

BMW i. En el marco de BMW EfficientDynamics, BMW i desarrolla nuevos conceptos de vehículos visionarios que ofrecen movilidad eléctrica como el BMW i3 y el BMW i8. Con ellos se apuesta por la combinación de tecnologías BMW EfficientDynamics ya existentes e innovaciones en el campo de la construcción ligera inteligente, como el uso del carbono. Con la sostenibilidad como prioridad en toda la cadena de valor y servicios de movilidad complementarios, BMW i redefine el concepto de movilidad individual.www.bmw-i.es



LAS MEDIDAS DE BMW EFFICIENT DYNAMICS EN EL BMW SERIE 3 COUPÉ DE UN VISTAZO

High Precision Injection. En este sistema de inyección directa de gasolina de última generación, los inyectores están junto a las bujías. Allí pulverizan el carburante a alta presión y con la máxima precisión para quemarlo de forma especialmente eficaz.

VALVETRONIC. La tecnología VALVETRONIC mejora la respuesta y la suavidad del motor y reduce considerablemente el consumo. Este sistema ajusta de forma continuamente variable el alzado de las válvulas de admisión.

Función Auto Start/Stop. Los motores BMW de 4 cilindros con cambio manual de 6 velocidades se apagan automáticamente cuando, con el vehículo parado, el conductor pisa el embrague y pone la palanca de cambios en punto muerto. En cuanto se acciona de nuevo el embrague, el motor arranca. Esta medida reduce sustancialmente el consumo en la ciudad.

Neumáticos con resistencia reducida a la rodadura. Mientras gira, el neumático se deforma constantemente. Esto consume energía y, por lo tanto, combustible. En los neumáticos de resistencia reducida a la rodadura se minimiza esta deformación gracias al diseño mejorado y el uso de materiales especiales en la banda de rodadura.

Cambio automático deportivo de siete velocidades con doble embrague. Este cambio engrana las velocidades al instante, sin interrupción de la tracción. En modo automático, reduce significativamente el consumo de combustible, pues selecciona con rapidez y precisión la velocidad ideal en cada caso (opcional para el BMW 335i Coupé).

Indicador de cambio de marcha. Cambiar de marcha en el momento oportuno es una de las formas más sencillas y eficaces de ahorrar combustible. El indicador de cambio de marcha, en combinación con el cambio manual de seis velocidades, ayuda en este sentido. Señala al conductor qué marcha debe seleccionar para ahorrar la mayor cantidad posible de combustible.

Servodirección eléctrica. En comparación con los tradicionales sistemas de dirección hidráulicos, con la servodirección eléctrica solo se consume energía cuando realmente se necesita. El motor eléctrico se apaga cuando el volante no se mueve.

Brake Energy Regeneration. La tecnología Brake Energy Regeneration (recuperación de la energía de frenado) acciona el alternador cuando se levanta el pie del acelerador o se pisa el pedal de freno y transforma la energía cinética residual en electricidad para recargar la batería.

Algunas medidas BMW EfficientDynamics dependen del equipamiento y no están disponibles para todas las versiones. En su Concesionario Oficial BMW le informarán encantados de todos los detalles del equipamiento.

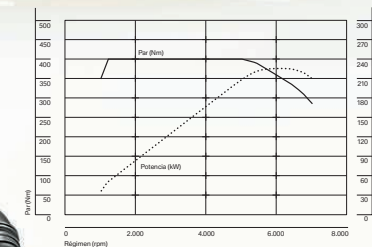
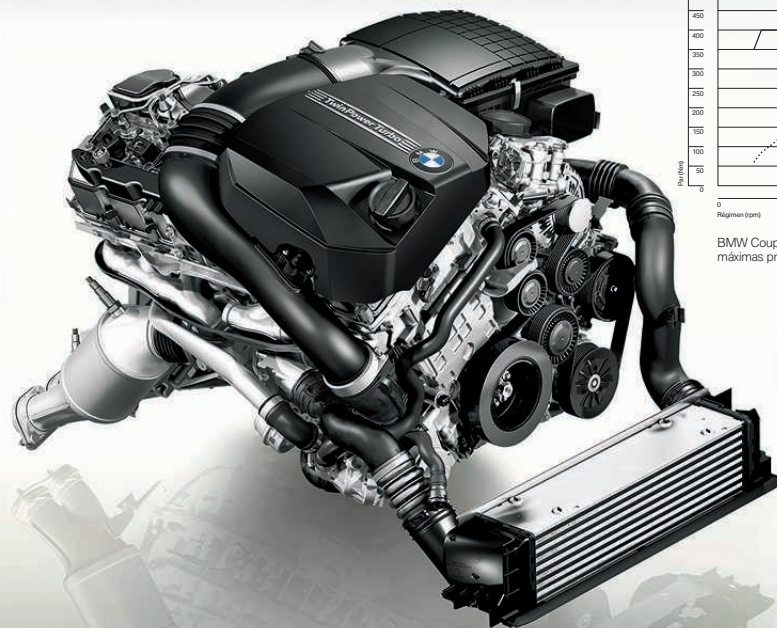
¹ A 07/2012.

² Disponible probablemente a partir de septiembre de 2012.

³ A la hora de calcular las emisiones no se han tenido en cuenta las emisiones de CO₂ durante la fabricación y el suministro del combustible ni las procedentes de otras fuentes de energía.



DISFRUTAR MILES DE VECES POR MINUTO



BMW Coupé 335i con tecnología TwinPower Turbo: máximas prestaciones con el mínimo consumo

Motores de gasolina. Los motores BMW se caracterizan por su potencia, su funcionamiento silencioso y su facilidad para subir de régimen. Todos los motores disponibles para el BMW Serie 3 Coupé están bajo el paraguas de la filosofía BMW EfficientDynamics. Este amplio paquete de medidas inteligentes reduce el consumo aumentando la eficiencia. Con independencia del motor que elija, siempre estarán garantizadas las mejores prestaciones y la mejor eficiencia.

www.bmw.es

BMW 335i TwinPower Turbo
Este motor de gasolina dispone de la última tecnología BMW TwinPower Turbo. Este sistema de propulsión, único en el mundo, combina el turbocompresor TwinScroll, el sistema VALVETRONIC y High Precision Injection con un motor de 6 cilindros en línea. Un innovador paquete que reduce claramente el consumo y alcanza, al mismo tiempo, unas prestaciones impresionantes que se cuentan entre las mejores de su segmento con un consumo medio de tan solo 8,4 litros¹ cada 100 km: 306 CV², un par máximo de 400 Nm a un régimen extremadamente bajo de 1.200 rpm y una aceleración hasta 100 km/h en tan solo 5,5 segundos.

BMW 330i
El silencioso BMW 330i entrega 272 CV² y aprovecha la gasolina con eficacia. El doble VANOS consigue un desarrollo ideal del par motor en toda la gama de revoluciones. El consumo medio de este 6 cilindros en línea es de 7,4 litros¹ cada 100 kilómetros. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, (limitada electrónicamente). Este motor dispone además de la tecnología High Precision Injection.

BMW 325i
Este 6 cilindros en línea de gasolina es particularmente frugal, ya que solo consume una media de 7,2 litros¹ por cada 100 km. Los 218 CV² garantizan unas prestaciones muy dinámicas: de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y una velocidad máxima de 250 km/h (limitada electrónicamente). Una característica añadida de este motor es el gran confort de marcha que ofrece: su doble VANOS consigue un desarrollo ideal del par motor en toda la gama de revoluciones, y la tecnología High Precision Injection aumenta la suavidad del motor.

BMW 320i
El 4 cilindros en línea BMW con tecnología High Precision Injection trabajan con una eficacia realmente asombrosa: 170 CV² con un consumo de tan solo 6,6 litros¹ cada 100 km. El motor con doble VANOS fabricado en aleación ligera de aluminio garantiza a cualquier régimen de giro el par motor ideal. Impresionan su aceleración hasta la marca de los 100 km/h en 8,1 segundos y su velocidad máxima de 230 km/h.

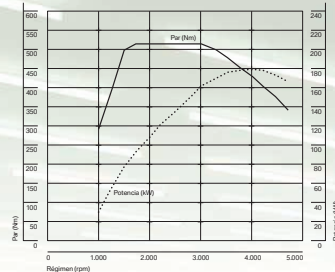
BMW 318i
El motor de gasolina de 4 cilindros BMW, que sube de régimen con alegría, incluye la tecnología High Precision Injection y convence con sus 143 CV², que aceleran el BMW en 9,1 segundos de 0 a 100 km/h. Y, si quiere, le llevará hasta una velocidad máxima de 210 km/h. El consumo promedio de 6,3 litros¹ cada 100 km revela la extraordinaria eficiencia de este motor.

¹ Prueba de consumo combinado de la UE.

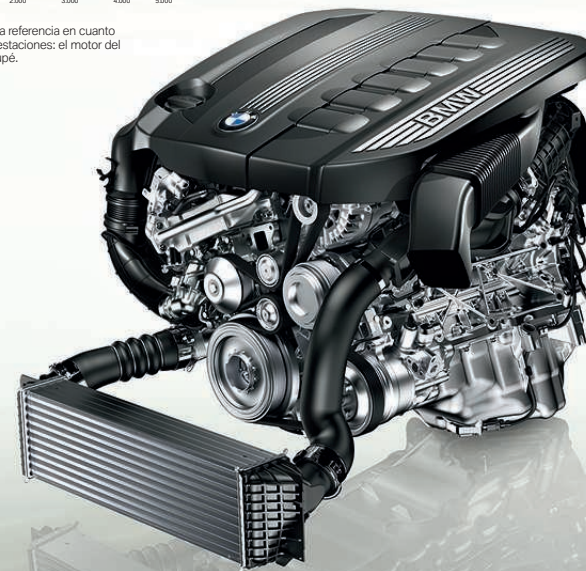
² Más información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en las páginas 68 | 69.

Motores diésel.

Todos los motores diésel del BMW Serie 3 Coupé se caracterizan por su fuerza y su eficiencia. La tecnología CommonRail de última generación, combina el funcionamiento silencioso y económico con la subida de vueltas rápida y potente. Todas las versiones son de construcción ligera de aluminio y están equipadas de serie con un filtro de partículas que no necesita mantenimiento. Puede elegir entre tres motores de 6 cilindros en línea BMW y un motor de 4 cilindros BMW.



Marca una nueva referencia en cuanto a consumo y prestaciones: el motor del BMW 330d Coupé.



BMW 335d

Con el motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo, el BMW Serie 3 Coupé dispone de un motor único: dinámico, de régimen elevado y vigoroso. A bajo régimen responde con alegría, y a régimen elevado entrega una potencia extrema. Sus 286 CV¹ y su par motor máximo de 580 Nm a solo 1.750 rpm convierten el BMW 335d en uno de los diésel más deportivos del mundo. Ofrece además una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente, y acelera el BMW de 0 a 100 km/h en solo 5,9 segundos.

BMW 330d

Con este dinámico motor de 6 cilindros en línea BMW de 3,0 litros de cilindrada, sus 245 CV¹ de potencia llevan el BMW de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos. El par máximo de 520 Nm no dejará jamás de entusiasmarle. Al igual que su reducido consumo. Para recorrer 100 kilómetros, el BMW 330d solo necesita 5,7 litros² de gasóleo, una referencia en cuanto a la relación entre prestaciones y consumo.

BMW 325d

Convence por su elasticidad y su funcionamiento silencioso. El motor de 3,0 litros proporciona 204 CV¹ y alcanza el par máximo de 430 Nm a solo 1.750 rpm. El BMW 325d acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y ofrece una velocidad máxima de 244 km/h, consumiendo únicamente 5,7 litros² de gasóleo cada 100 kilómetros.

BMW 320d

Este motor diésel de 4 cilindros BMW irrumpe con la fuerza de sus 184 CV¹ y un par motor de 380 Nm desde 1.750 rpm hasta 2.750 rpm, y seduce con su reducido consumo medio de 4,7 litros² de gasóleo cada 100 km. A ello contribuye también la función Auto Start/Stop³ en combinación con el cambio manual de seis velocidades, que apaga el motor cuando no se necesita, por ejemplo, ante un semáforo. Prestaciones: 7,5 segundos de 0 a 100 km/h y 237 km/h de velocidad máxima.

¹ Más información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en las páginas 68 i 69.

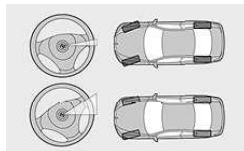
² Prueba de consumo combinado de la UE.

³ Para los motores de 4 cilindros en combinación con el cambio manual de seis velocidades.



En el BMW Serie 3 Coupé, toda una serie de innovadoras tecnologías contribuyen a que usted disfrute de cada viaje. Su combinación permite experimentar el máximo placer de conducir con la máxima seguridad.

LA SENSACIÓN QUE SE EXPERIMENTA AL VOLANTE DEL BMW SERIE 3 COUPÉ ES INDESCRIPCIÓN; SU TECNOLOGÍA NO



Dirección activa

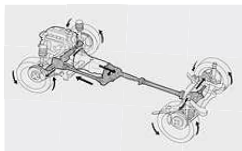
Porque cada curva es diferente, la dirección activa (opcional) disponible para los modelos de 6 cilindros¹ adapta, por ejemplo, la desmultiplicación y la fuerza del volante a la velocidad. De este modo, bastan dos vueltas del volante para llevar las ruedas desde el tope izquierdo al derecho, por ejemplo, al aparcar. A velocidad elevada, aumenta el giro necesario del volante para mejorar la estabilidad.



Cambio automático deportivo de siete velocidades con doble embrague

En este cambio innovador (opcional para el BMW 335i Coupé), el cambio de marchas pares e impares se reparte entre dos cajas de cambio. Cuando se desembraga una marcha, ya está embragada la siguiente, y así se consiguen tiempos de transición mínimos con una precisión máxima. El resultado es una aceleración sin interrupción de la tracción, igual que en un vehículo deportivo.

➔ www.bmw.es



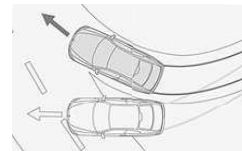
Sistema xDrive

El sistema de tracción integral variable xDrive (opcional) y el Control Dinámico de Estabilidad (DSC) dominan situaciones que normalmente dificultan el desplazamiento por carretera con hojas, lluvias o nieve, manteniendo su BMW estable y fiel a la trayectoria. El sistema xDrive reacciona inmediatamente en cuanto detecta una tendencia a sobrevirar o subvirar basándose en el movimiento del volante y el giro de las ruedas. Con ayuda de un embrague multidisco regulado electrónicamente, transmite de manera flexible la fuerza motriz a los ejes en una fracción de segundo y asegura una tracción óptima.



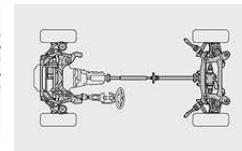
Performance Control

Este sistema es parte integrante del sistema de tracción integral variable xDrive de BMW, y mejora el comportamiento en las curvas interviniendo dinámicamente en el motor y los frenos. El Performance Control optimiza también la gestión de la potencia del motor frenando ligeramente la rueda trasera situada en el interior de la curva y aumentando simultáneamente el par en la rueda exterior. Esto permite una conducción especialmente dinámica en las curvas, con la mejor tracción posible.



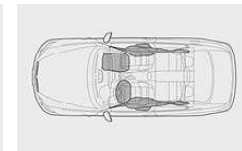
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)

Sensores de gran sensibilidad detectan sin interrupción y prácticamente en tiempo real el estado del vehículo y optimizan cuando es necesario la estabilidad y la motricidad mediante intervenciones en la gestión del motor y los frenos. Esto facilita el dominio del vehículo, incluso en circunstancias adversas, aumenta el activamente la seguridad y, con ello, el placer de conducir.



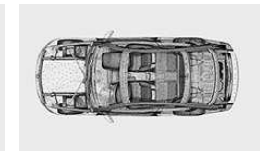
Bastidor de construcción ligera

El reparto de peso óptimo entre ejes en proporción 50:50 contribuye a que el BMW Serie 3 Coupé se mantenga con seguridad dentro de su carril. El vehículo tiene una respuesta neutra, gran fidelidad a la trayectoria y una excelente motricidad. En conjunto se logra un dinamismo que proporciona una experiencia de conducción especialmente intensa. El eje delantero de tirantes de doble articulación de aluminio incrementa aún más el dinamismo y ofrece un gran confort al conducir.



Airbags

Los airbags están perfectamente coordinados con los demás componentes del sistema de seguridad del BMW. Los seis airbags ofrecen una protección selectiva: conductor y acompañante, airbags de cabeza continuos delante y detrás y airbags laterales delante.



Habitáculo

La estructura funcional de la carrocería proporciona, gracias a su tratamiento y a sus elementos de unión y al uso de materiales de elevada resistencia, una seguridad pasiva óptima en caso de impacto frontal, trasero o lateral. Esta estructura de la carrocería contiene zonas de deformación definidas que absorben la energía del impacto y contribuyen así a la protección de los pasajeros. El capó activo, que se levanta automáticamente en caso de accidente, proporciona mayor protección a los peatones.



BMW CONNECTED DRIVE. CONECTADO CON TU MUNDO



Nuestro mundo está cada día más interconectado. Para el conductor de un BMW es normal que su vehículo le permita mantenerse conectado con el exterior y recibir información, comunicarse telefónicamente o por correo electrónico y estar siempre al día de las últimas noticias. BMW ConnectedDrive ofrece, si lo desea, una conexión óptima entre el conductor, el vehículo y el mundo exterior, en cualquier momento y lugar. A continuación encontrará lo más destacado en términos de comodidad, info-entretenimiento y seguridad. Si desea información detallada sobre la oferta BMW ConnectedDrive, visite www.bmw.es

La conectividad móvil avanzada. El BMW Vision ConnectedDrive es un roadster visionario cuyo diseño entusiasma ya a primera vista. Sus líneas fluidas y dinámicas guían el ojo desde el llamativo frontal, pasando por el capó alargado, hasta la extraordinaria composición: una síntesis perfecta de exterior e interior. Cada uno de los tres niveles del interior simboliza un ámbito temático de BMW ConnectedDrive: comodidad, info-entretenimiento y seguridad. Las funciones y los mandos correspondientes están marcados con guías luminosas de distintos colores que destacan la información. Encontrará más información sobre este prototipo y otros proyectos de investigación en el nuevo Future Lab.

www.bmw.es



Comodidad



“En los viajes largos no quiero estar siempre pendiente del velocímetro. El Control de Crucero Activo permite hacer este deseo realidad.”



Acceso confort

Este sistema opcional permite abrir y cerrar el vehículo, así como arrancarlo, sin el mando a distancia. Al tocar la manilla exterior de las puertas delanteras o el portón trasero, se establece una comunicación por radio entre el vehículo y el mando a distancia para efectuar la identificación. Si todo está en orden, el sistema de cierre centralizado desbloquea el vehículo y se abre la puerta o el portón trasero. Si el mando a distancia es reconocido por una de las antenas interiores, puede arrancarse el motor sin llave pulsando simplemente el botón Start/Stop.



Control de Crucero Activo

Esta opción permite una conducción cómoda a la velocidad preseleccionada. Cuando se conduce en caravana, su BMW se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo que le precede y utiliza sus sensores de radar para mantener una distancia fijada previamente. La función de freno permite mantener la velocidad deseada incluso al descender una pendiente (no disponible para modelos de cuatro cilindros).

Info-entretenimiento

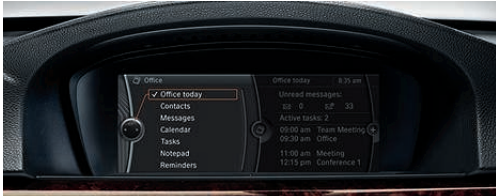


“Antes siempre salía tarde del trabajo. Ahora me lo llevo conmigo.”



Conexión Bluetooth con funciones ampliadas (Office)

Ya puede aprovechar con más eficacia el tiempo que pasa en el vehículo. Gracias a la conexión (opcional) de dispositivos con Bluetooth y USB, en combinación con un sistema de navegación, y a la integración inteligente de determinados teléfonos móviles, es posible visualizar con comodidad durante los viajes, mediante las funciones Office con Bluetooth, correo electrónico, citas, encargos o SMS en el display de control o escucharse por los altavoces del equipo de sonido mediante la función de control por voz. Bluetooth Audio Streaming reproduce sin conexión archivos de música en determinados dispositivos compatibles con Bluetooth.



Apps BMW Connected y Aupeo! Personal Radio

Con BMW Apps (opcionales), un iPhone y la app BMW Connected gratuita de la tienda Apple App Store no se aburrirá nunca. Con el sistema iDrive, podrá sintonizar emisoras de radio web de todo el mundo y visualizar las notificaciones de actualización de sus cuentas de Facebook y Twitter. Las nuevas funciones permiten ahora recibir noticias, y con Wiki Local encontrará información sobre las inmediaciones de Wikipedia. La app Aupeo! gratuita le ofrece una gran variedad musical: dependiendo de los géneros que se elijan y del estado de ánimo, los títulos musicales reproducidos se adaptan de forma muy personal al gusto del conductor.



PlugIn

Con su iPhone y las apps (opcionales), estará al día en todo momento y, como es lógico, también en el interior de su BMW. Con PlugIn, podrá acceder directamente a todas las opciones del menú y utilizar además otras funciones del reproductor de audio, como la reproducción de mezclas Genius-Mix o la visualización de la carátula de los álbumes. También si amplía, con las actualizaciones de software, la funcionalidad iPod de su iPhone en el futuro, podrá usarla de inmediato con BMW ConnectedDrive en su vehículo. Gracias a esta tecnología de interfaz, el uso integrado de los terminales en el vehículo es aún más cómodo,



BMW Live¹

Mediante la conexión de datos Bluetooth activa de su teléfono móvil, le permite acceder al contenido en Internet elegido como, por ejemplo, las noticias, el tiempo o la búsqueda local de Google en su vehículo.

Seguridad



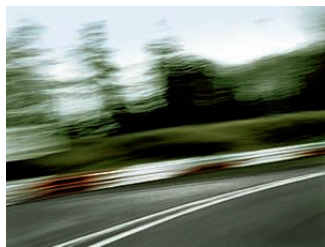
“Cuando conduzco por la noche, su ayuda es inestimable: el asistente de luz de carretera de BMW.”



Asistente de luz de carretera

Ya no deslumbraremos involuntariamente a los demás. El asistente de luz de carretera (opcional) reconoce las fuentes luminosas, y activa o desactiva la luz de carretera dependiendo del tráfico. Con el sistema activo, un sensor de imagen montado en la parte posterior del retrovisor interior vigila el tráfico y la iluminación ambiental. El asistente determina en función de la información del sensor si se debe encender o no la luz de carretera. Cuando se detectan vehículos delante de nosotros o las condiciones de iluminación ambiental son suficientes, la luz de carretera se vuelve a apagar.





ENCUENTRO EN EL INFIERNO VERDE

Amada, odiada, temida, la variante norte de Nürburgring no deja indiferente a ningún piloto. Hemos recorrido el legendario circuito en el BMW Serie 3 Coupé con el campeón de turismos Andy Priaulx.

A pesar de sus tres títulos de campeón mundial de turismos (WTCC), el piloto Andy Priaulx habla con gran respeto de la variante norte. Jackie Stewart lo llamó en una ocasión el "infierno verde", porque a la velocidad de la carrera los árboles que rodean el circuito se convierten en una pantalla uniforme de color verde. El año 2005, Priaulx y su equipo de cuatro pilotos ganaron las 24 horas en un BMW M3 GTR. "Cada vez que vengo aquí, la variante norte muestra un aspecto distinto: calor, lluvia, niebla, nieve, nunca te aburres. Triunfar aquí es algo muy especial."

Cuando no se tiene experiencia en competiciones automovilísticas, uno se siente al lado de Andy Priaulx en un BMW 335i Coupé como en un coche de carreras auténtico. Durante la subida a Hatzembach, llena de curvas, el piloto británico nos comenta las virtudes particulares de un BMW. "Sea cual sea el BMW que conduzcas, siempre percibes esa sensación especial. El reparto equilibrado de pesos es una ventaja, y en el volante se siente directamente lo que el coche está haciendo en cada momento." También desde el asiento del copiloto se nota que Andy Priaulx y el BMW Serie 3 Coupé se sienten aquí como en su propia casa. Incluso se puede afirmar que el vehículo forma parte del legado de Nürburgring. Desde mediados del decenio de 1960, los ingenieros de BMW prueban aquí los nuevos modelos antes de pasar a la producción en serie. Este exigente circuito automovilístico pone

enseguida al descubierto tanto las habilidades deportivas como la resistencia de muchos componentes. BMW fue el primer fabricante que instaló aquí su propio centro de ensayos en el año 1992.

Aunque Andy Priaulx pilota un turismo de competición equipado con un motor especial de 4 cilindros con un régimen extremadamente elevado, está claro que se divierte con el motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo del BMW 335i Coupé. "En la larga subida a la zona Bergwerk del circuito, y después hasta 'Hohen Acht', se aprovecha al máximo cada uno de los 306 CV. No importa el motor BMW que uno elija, la combinación de potencia y eficiencia permite disfrutar de la velocidad sin límite." Aunque el motor de 6 cilindros en línea con turbocompresor entrega la misma potencia que su predecesor, los ingenieros de BMW han sido capaces de reducir el consumo medio hasta en 0,7 litros cada 100 kilómetros. En la maraña de curvas alrededor del célebre Karussell, el piloto Priaulx elogia la sensación de seguridad y confianza que transmite al conductor el BMW Serie 3 Coupé. "Y esto vale tanto para los tramos complicados y lentos como para las rectas a la máxima velocidad, como la larga recta final de Döttinger Höhe."

El BMW Serie 3 Coupé y su piloto preferirían dar una vuelta más, pero el copiloto no puede seguir a esta velocidad mucho más tiempo. Sin embargo, el entusiasmo de Priaulx por el BMW Serie 3 Coupé y la variante norte es contagioso, y mediante el pago de una pequeña cantidad cualquiera puede dar una vuelta al circuito.

El piloto británico Andy Priaulx ha ganado el Campeonato Mundial de Turismos de los años 2005, 2006 y 2007 con el equipo BMW del Reino Unido. Ha probado para nosotros en Nürburgring el BMW Serie 3 Coupé con el motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo.



"LOS MOTORES EFICIENTES SON TAMBIÉN DECISIVOS EN COMPETICIÓN. REPOSTAR MENOS VECES O MÁS TARDE ES UNA VENTAJA ESTRATÉGICA."

ANDY PRIAULX



El Paquete deportivo M: la forma más deportiva de tener estilo



□ **Paquete deportivo M.** Con este equipamiento, el exterior sugiere deportividad al primer golpe de vista. El paquete aerodinámico especial dota al BMW Serie 3 Coupé de un dinamismo extraordinario. Los faldones delanteros, con las entradas de aire suplementarias destinadas a mejorar la refrigeración de los frenos, confieren al frontal un aspecto poderoso. La zaga convence con su faldón deportivo. La suspensión deportiva M con tarado especial¹ y el color exterior opcional **Mineralweiss metalizado** (ilustrado aquí) complementan la imagen a la perfección. En el interior rematan la presencia atlética los asientos deportivos en combinación exclusiva de tela y Alcantara, el volante de cuero M, las molduras interiores de aluminio Glaciersilber oscuro y el guarnecido interior del techo antracita. El equipamiento incluye además estriberas M, reposapiés M y levas cortas para el cambio de marchas con el logotipo M (solo en combinación con el cambio manual). El paquete incluye el acabado Shadow Line de brillo intenso BMW Individual. Opcionalmente, el vehículo puede llevar el color exterior exclusivo Le Mans Blau metalizado.

www.bmw.es



□ **Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas estilo 313 M.**

Radios dobles, con pintura Ferricgrau metalizada y neumáticos de distintas medidas¹; delante 8 J x 19, neumáticos 225/35 R 19; detrás 9 J x 19, neumáticos 255/30 R 19



□ **Llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas estilo 193 M.**

Radios en estrella con neumáticos de distintas medidas, delante 8 J x 18, neumáticos 225/40 R 18; detrás 8,5 J x 18, neumáticos 255/35 R 18.



□ **Estriberas M.** Llevan el emblema M cromado y constituyen el complemento perfecto del paquete deportivo M.



Edition Exclusive



La exclusividad triunfa. La suma de detalles especiales conforma en la **Edition Exclusive** un vehículo de apariencia única. La pintura Mineralgrau metalizada en exclusiva para esta edición ofrece, junto con los marcos de las ventanillas cromados, las barras de la parrilla cromadas para el 4 cilindros y los retrovisores exteriores en Oxidsilber, una imagen elegante. Las llantas de aleación ligera de 18" con radios en V estilo 342 en color Spacegrau metalizado potencian la impresión de absoluta armonía. En el interior, el vehículo adquiere un grado más de exclusividad individual gracias, entre otros detalles, a la tapicería de cuero Dakota, ilustrada en este caso en color Perlgrau con costura de contraste, las alfombrillas a juego con costuras de color Perlgrau, las molduras interiores en bambú veteado Anthrazit y las estríberas "Edition".



El cuero Dakota Perlgrau presenta, gracias a la costura de contraste en gris, un aspecto muy elegante.



En combinación con la Edition Exclusive, las barras de la parrilla llevan acabado cromado también en los modelos de 4 cilindros. Son un signo de identidad, además de las carcasas de los retrovisores exteriores en Oxidsilber, las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas en Spacegrau con diseño de radios en V.

M Sport Edition



Un desafío deportivo: M Sport Edition con spoiler trasero M (opcional), difusor deportivo con aerodinámica optimizada y suspensión deportiva M.

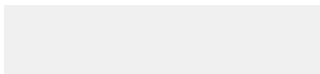


La deportividad triunfa. La **M Sport Edition** presenta un aspecto deportivo e integra un equipamiento acorde: la exclusiva pintura Silverstone metalizada y los nuevos colores definen, junto al Paquete deportivo M modificado con el difusor deportivo, la apariencia de este vehículo. Llaman la atención las llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas con radios dobles estilo 313 M en Ferricgrau con neumáticos de distintas medidas y las carcasas de los retrovisores exteriores en Schwarz. En el interior, el volante M de cuero, los asientos deportivos, con cuero Dakota Schwarz y costura azul de contraste, y ribete azul en las alfombrillas procuran una imagen intensa y deportiva. Las molduras interiores de aluminio Glaciersilber oscuro y detalles, como los apoyos de los pedales de acero inoxidable, completan la imagen del vehículo.



Los asientos deportivos llevan cuero Dakota Schwarz con costura de contraste azul.

Colores de la carrocería



■ **Sólido** 300 Alpinweiss



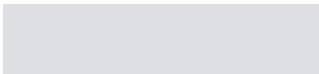
■ **Sólido** 668 Schwarz



■ **Sólido** A61 Karmesinrot



□ **Metalizado** 475 Saphirschwarz



□ **Metalizado** 354 Titansilber



□ **Metalizado** A96 Mineralweiss



□ **Metalizado** A52 Spacegrau



□ **Metalizado** A82 Vermilionrot



□ **Metalizado** A76 Tiefseeblau



□ **Metalizado** 381 Le Mans Blau^{1,6}



□ **Metalizado** A92 Orionsilber



□ **Metalizado** B40 Liquidblue



□ **Metalizado** A29 Silverstone⁶



□ **Metalizado** B39 Mineralgrau²



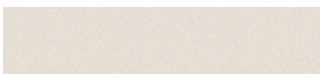
BMW Individual



□ **BMW Individual** X03 Rubinschwarz metalizado



□ **BMW Individual** S34 Azuritschwarz metalizado



□ **BMW Individual** X04 Mondstein metalizado



□ **BMW Individual** 490 Diopsidschwarz metalizado

¹ Solo disponible en combinación con el paquete deportivo M.

² No disponible con asientos deportivos.

³ Solo disponible en combinación con los asientos deportivos.

⁴ Costura ilustrada solo en combinación con los asientos deportivos. De serie, sin costura.

⁵ Solo disponible en combinación con Edition Exclusive.

⁶ Solo disponible en combinación con M Sport Edition.

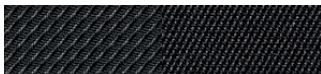
⁷ No disponible en combinación con las Ediciones.

En las páginas siguientes verá los colores y materiales que puede llevar el BMW Serie 3 Coupé. Déjese guiar por su instinto o compare las distintas combinaciones. Las cartas de colores le transmitirán una primera impresión. Tenga en cuenta, sin embargo, que las tintas de imprenta no siempre reproducen fielmente las tonalidades de la pintura, las tapicerías y las molduras interiores. Su Concesionario Oficial BMW le informará acerca de los diferentes tipos y contenidos

de las tapicerías disponibles en la gama de modelos de Serie 3. Estaremos encantados de enseñarle muestras y de ayudarle a concretar sus deseos personales.

Configurador BMW: componga un BMW totalmente personalizado. Ponemos a su disposición todos los motores, colores y equipamientos actualmente en oferta para que pueda elegir. Mas información en www.bmw.es

Colores de la tapicería



■ **Tela Diagonal** AWAT Anthrazit²



□ **Tapicería "Pearlpoint"** con combinación de tela y cuero FHAT Anthrazit/Schwarz³



□ **Tela Blue Shadow/Alcantara** ANAT Anthrazit¹



□ **Cuero Dakota** LCSW Schwarz



□ **Cuero Dakota** LCAD Grau



□ **Cuero Dakota** LCCX Oyster



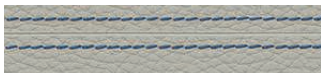
□ **Cuero Dakota** LCGE Creambeige



□ **Cuero Dakota** LCD1 Korallrot



□ **Cuero Dakota** LCD3 Sattelbraun



□ **Cuero Dakota** LCNH
Perlgrau con costura de contraste Grau⁶



□ **Cuero Dakota** LCNM
Schwarz con costura de contraste Weiss⁵



□ **Cuero Dakota** LCNL
Schwarz con costura de contraste Blau⁶



BMW Individual



□ **Cuero Merino BMW Individual** ZAC8⁷
Platin con costura⁸ en Navy Blue



□ **Cuero Merino BMW Individual** ZACM⁷
Champagner con costura⁸ en Navy Blue



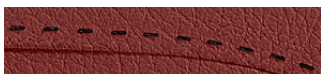
□ **Cuero Merino BMW Individual** ZAP2⁷
Oxydbraun con costura⁸ en Dark Spice



□ **Cuero Merino BMW Individual** ZAWT⁷
Cohibabraun con costura⁸ en Tan



□ **Cuero Merino BMW Individual** Z1XX⁷
Syrahblau con costura⁸ en Blue Grey



□ **Cuero Merino BMW Individual** Z1XX⁷
Carneelrot con costura⁸ en Dark Spice

Colores interiores



Schwarz



Creambeige

Molduras interiores



■ 4CG Satinsilber mate



□ 4B9 Aluminio con rectificado de precisión

□ 4WA Aluminio Glaciersilber oscuro^{1,6}

□ 4AT Schwarz de brillo intenso



□ 4AB Madera noble de raíz de nogal



□ 4A3 Madera noble de nogal claro

□ 4BY Madera noble de bambú veteadado Anthrazit⁷

BMW Individual

□ **Molduras interiores BMW Individual XE2**
Madera noble de arce Muschel Anthrazit⁸□ **Molduras interiores BMW Individual XE3**
Madera noble de eucalipto Riegel Rotbraun⁹□ **Molduras interiores BMW Individual XE8**
Pianolack Schwarz con inserciones⁵

Combinaciones

Material de la tapicería	Colores de la tapicería BMW											Colores de la tapicería BMW Individual [®]							
	Tela Diagonal	Tapicería Pearlpoint de tela y cuero ¹	Tela Blue Shadow/Alcantara	Cuero Dakota ⁴								Cuero Merino BMW Individual [®]							
Asientos de serie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Asientos deportivos	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Color de la tapicería	Anthrazit	Anthrazit/Schwarz	Anthrazit	Schwarz	Grau	Oyster	Creembeige	Korallrot	Sattelbraun	Perlgrau/Grau ²	Schwarz/Schwarz/Weiss ³	Schwarz/Blau ²	Platin	Champagner	Oxydbraun	Cohiba Braun	Syrahblau	Carmelrot	
Colores interiores	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Creembeige	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	
Colores de la carrocería BMW																			
Alpinweiss sólido		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz sólido		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karmesinrot sólido		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Saphirschwarz metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Titansilber metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mineralweiss metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spacegrau metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vermillionrot metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tiefseeblau metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Le Mans Blau metalizado ^{1,2}		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Orionsilber metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Liquidblue metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silverstone metalizado ^{2,4}		—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mineralgrau metalizado ³		—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Colores de la carrocería BMW Individual																			
Rubinschwarz metalizado ⁵		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Azurschwarz metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mondstein metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Diopsidschwarz metalizado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molduras interiores BMW																			
Satinsilber, mate		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminio con rectificado de precisión		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminio Glaciersilber oscuro ^{1,6}		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz de brillo intenso		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Madera noble de raíz de nogal		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Madera noble de nogal claro		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Madera noble de bambú veteado Anthrazit ⁷		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molduras interiores BMW Individual																			
Madera noble de arce Muschel Anthrazit ⁸		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Madera noble de eucalipto Riegel Rotbraun		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pianolack Schwarz con inserciones		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

BMW Individual Equipamiento opcional Equipamiento de serie • Combinación de colores recomendada — no disponible

¹ Solo disponible en combinación con el paquete deportivo M.

² Solo disponible en combinación con M Sport Edition.

³ Solo en combinación con los asientos deportivos.

⁴ Cuero Dakota en asientos, reposabrazos de consola central y puertas,

reposacabezas de asientos delanteros y traseros y fuelle de palanca de cambio.

⁵ Solo disponible en combinación con Edition Exclusive.

⁶ De serie en combinación con M Sport Edition.

⁷ De serie en combinación con Edition Exclusive.

⁸ No disponible en combinación con las Ediciones.

Equipamiento de serie/Equipamiento opcional



■ **Faros bi-xenón.** Para alumbrado de cruce y carretera, con cuatro anillos luminosos para el alumbrado diurno, lavado de faros y regulación automática del alcance de las luces; iluminan la carretera de forma inmejorable de noche y en condiciones de visibilidad adversas.

□ **Elementos de iluminación LED.** Incluyen los anillos luminosos de luz blanca, intermitentes, luces decorativas y luces laterales de los faros.

□ **Luces autoadaptables.** Con distribución variable de la iluminación y luz de giro, iluminan las curvas en cuanto el conductor entra en ellas. En curvas cerradas y a velocidades de hasta 65 km/h o al accionar los intermitentes, la luz de giro se enciende si está activado el sistema automático de luces. Además, puede regular automáticamente el alcance de las luces en ciudad o en carretera.



■ **Parrilla delantera.** Con reborde y barras verticales de diseño especial en cromo. Todos los modelos de 4 cilindros disponen de barras verticales negras.



□ **Shadow Line de brillo intenso BMW Individual.** Incluye los siguientes elementos en color Schwarz brillante: marcos de las ventanas (ilustrado aquí), marco y soporte del retrovisor.

□ **Línea cromada exterior.** En las bases de las ventanillas (para los modelos de 4 cilindros).



□ **Retrovisor interior con ajuste automático anti-deslumbramiento.** Para mejorar la visibilidad y el confort por la noche. El grado de reflexión del espejo pueda variar continuamente en función del deslumbramiento causado por los vehículos que circulan detrás. De este modo, se consigue una visión trasera perfecta y se mejora la concentración al evitarse en gran medida la irritación de los ojos.

□ **Retrovisores interior y exteriores.** Con ajuste automático anti-deslumbramiento; los exteriores son abatibles.



□ **Asistente de luz de carretera.** Apoya al conductor de noche cambiando automáticamente de luz de carretera a luz de cruce cuando viene tráfico de frente o hay vehículos delante, y cuando la iluminación de la calzada es suficiente.



■ **Sensor de lluvia con luz de cruce automática.** Una vez activado, el sensor de lluvia pone en funcionamiento automáticamente los limpiaparabrisas ajustándolos a la intensidad de la lluvia y regulando por sí mismo la frecuencia de barrido. La luz de cruce automática conecta la luz de cruce cuando empieza a oscurecer o al pasar por un túnel.



■ **Llantas de aleación ligera de 16 pulgadas 360.** Radios en V, 7 J x 16, neumáticos 205/55 R 16 (de serie en el BMW 318i).



■ **Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas estilo 157.** Radios en estrella, 8 J x 17, neumáticos 225/45 R 17 (de serie en los BMW 320i y BMW 320d).



□ **Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas estilo 338.** Radios en V, 8 J x 17, neumáticos 225/45 R 17 (de serie en los BMW 330i y BMW 330d).



□ **Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas estilo 339.** Radios en estrella, 8 J x 17, neumáticos 225/45 R 17 (de serie en los BMW 325i y BMW 325d).

□ **Llantas de aleación ligera de 19 pulgadas estilo 230ⁱ.** Radios en estrella, con neumáticos de distintas medidas, delante 8 J x 19, neumáticos 225/35 R 19; detrás 9 J x 19, neumáticos 255/30 R 19.



□ **Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas estilo 340.** Radios en estrella, con neumáticos de distintas medidas, delante 8 J x 17, neumáticos 225/45 R 17; detrás 8,5 J x 17, neumáticos 255/40 R 17 (de serie en los BMW 335i y BMW 335d).



□ **Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas estilo 342.** Radios en V, con neumáticos de distintas medidas, delante 8 J x 18, neumáticos 225/40 R 18, detrás 8,5 J x 18, neumáticos 255/35 R 18.



□ **Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas estilo 189.** Radios en estrella, con neumáticos de distintas medidas, delante 8 J x 18, neumáticos 225/40 R 18, detrás 8,5 J x 18, neumáticos 255/35 R 18.

Equipamiento de serie/Equipamiento opcional



■ **Volante deportivo de cuero.** De tres radios, con remates cromados en Pearlgrau y apoyos para los pulgares, con botones multifunción, más palanca de cambios con remate cromado y palanca del freno de mano en cuero.

□ **Volante calefactable.** El volante deportivo de cuero proporciona confort incluso a las temperaturas más bajas. El aro del volante se calienta en pocos segundos pulsando un botón. Así se evita la desagradable sensación de frío transmitida por el volante, haciendo posible conducir sin guantes por bajas que sean las temperaturas.



□ **Volante de cuero M.** Excelente agarre gracias al mayor grosor del aro. Con los botones multifunción integradas se manejan, en marcha, la radio, el reproductor de CD y, si se dispone de él, el teléfono.

□ **Volante M de cuero con levas.** Incluye multifunción (solo con cambio automático de 6 velocidades o cambio de doble embrague de 7 velocidades para el BMW 335i).



□ **Volante deportivo de cuero con levas de cambio.** Sin apoyo para los pulgares, para ofrecer un cambio aún más deportivo, solo con cambio automático de 6 velocidades, y de serie con cambio automático deportivo de 7 velocidades con doble embrague para el BMW 335i.



■ **Botón Start/Stop.** Para arrancar el motor. Una vez insertada la llave, el motor se enciende y se apaga pulsando un botón.



□ **Control de crucero** (para modelos de 6 cilindros con función de freno). Actúa a partir de unos 30 km/h, y mantiene constante la velocidad programada y la indica en el display de información. Si se acelera por encima de la velocidad programada, el sistema recupera ésta automáticamente al soltar el acelerador. Se desconecta al pisar el freno.



□ **Control de Crucero Activo (ACC).** Permite conducir cómodamente a la velocidad programada. Circulando en caravana, su BMW adaptará la velocidad a la de los vehículos que marchan más despacio y mantiene automáticamente la distancia preseleccionada (no disponible para los modelos de 4 cilindros).



■ **Ordenador de a bordo.** Indica la velocidad media, los consumos medio e instantáneo y la autonomía.



□ **Navegación Business.** Con reproductor de CD, controlador iDrive con botones de acceso directo, botones de favoritos, conexión USB audio, sistema de control por voz, memoria integrada para datos de navegación, indicaciones con mapas o una combinación de mapas y flechas y pantalla de alta definición de 6,5 pulgadas.



□ **Navegación Profesional.** Con reproductor de DVD, controlador iDrive con botones de acceso directo, botones de favoritos, conexión USB audio, sistema de control por voz, disco duro integrado para archivos de sonido y datos de navegación, representación de mapas en 3D con imágenes vía satélite y pantalla de alta definición de 8,8 pulgadas.



□ **Función TV¹.** La pantalla de 8,8 pulgadas puede utilizarse como televisor cuando el vehículo está estacionado. Sintoniza emisoras terrestres digitales (TDT).



□ **Control de Distancia de Aparcamiento (PDC)¹.** Delante y detrás, o bien solo detrás, facilita el estacionamiento y las maniobras en espacios reducidos e indica acústicamente cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo. En combinación con el sistema de navegación, las indicaciones aparecen también en el display de control.



■ **Climatizador.** Con control automático de la recirculación del aire, filtro de carbón activo, sensor solar y de empañamiento, proporciona rápidamente la temperatura deseada y la mantiene constante. Ajuste de temperatura delante (izquierda y derecha por separado), con ventilación y climatización detrás.



□ **Radio BMW Professional.** Como la Radio BMW Business CD, pero con pantalla de dos líneas para mostrar números de teléfono, nombres y títulos de MP3 y audio.

□ **Sintonizador DAB+/DMB.** Gran variedad de emisoras gracias a su recepción digital, mejor calidad de sonido en cualquier frecuencia (comprobar emisión de frecuencias digitales en España).



■ **Radio BMW Business CD.** Amplificador de 4 canales, antenas Diversity, función de exploración, reproductor de CD, descodificador de MP3, regulación automática del volumen, cinco altavoces (cuatro altavoces de agudos y uno de bajos situado debajo del asiento del conductor).

¹ Ilustrado aquí con pantalla de 8,8 pulgadas de la Navegación Profesional (opcional).

Equipamiento de serie/Equipamiento opcional



□ **Sistema de sonido Harman Kardon (multicanal).** Produce una experiencia sonora de gran intensidad. Sus 420 W de potencia, 13 altavoces y sonido envolvente ofrecen un sonido individual y espacialmente perfecto.



□ **Sistema de audio BMW Individual High End.** Con 825 W de potencia y 16 altavoces de gama alta, el sonido que se oye desde cualquier asiento tiene la calidad de una sala de conciertos. Dispone de un amplificador digital de 9 canales y de un procesador digital de sonido (disponible para los modelos de 6 cilindros).



■ **Conexión AUX-IN.** Para un reproductor MP3 u otra fuente de sonido externa.

□ **Conexión USB audio.** Para memoria USB o reproductor MP3 (ampliable a conexión para música de smartphones). Incluidos en los sistemas de navegación Business y Professional la preparación para teléfono móvil y el sistema de manos libres.



□ **Paquete para no fumadores.** Con portaobjetos abierto para pequeños objetos, como el móvil o las llaves.



□ **Preparación para teléfono móvil con conexión Bluetooth¹.** Con sistema de manos libres, conexión USB audio. Conexión para determinados teléfonos móviles con sistema Bluetooth.

□ **BMW Apps.** Permiten la integración de aplicaciones de iPhone, como el uso de Facebook, Twitter y radio por Internet (encontrará más información sobre este equipamiento en la página 40).



■ **Portaobjetos.** Integrado en el revestimiento de las puertas, abatible, con huecos para gafas y monedas.



□ **Paquete de compartimentos.** Con redecillas en los respaldos de los asientos delanteros, portabebidas abatibles en la guantera, dos portabebidas insertables en el reposabrazos central trasero. En el maletero, redecillas, gancho para bolsas y una correa elástica completan este equipamiento.



□ **Cambio automático de seis velocidades.** Se adapta perfectamente a las necesidades del conductor mediante la gestión autoadaptable del cambio. Se selecciona en todo momento la mejor marcha en función de la situación del vehículo y el comportamiento de la aceleración y los frenos. Para una conducción más deportiva, se dispone del programa deportivo "S", que permite seleccionar manualmente las marchas moviendo hacia atrás o hacia adelante la palanca de cambios mediante el sistema Steptronic, sin necesidad de embrague. Además, esta transmisión ofrece unos cambios muy rápidos y un consumo optimizado (no disponible ni para el BMW 318i ni para el BMW 335i, de serie para el BMW 335d).



■ **Cambio manual de seis velocidades.** Para una conducción muy deportiva. Es suave, tiene un escalonamiento perfecto y destaca por sus recorridos cortos y exactos. Las relaciones cerradas permiten aprovechar de forma aún más individual las cualidades deportivas del motor, en consonancia con cada estilo de conducción.



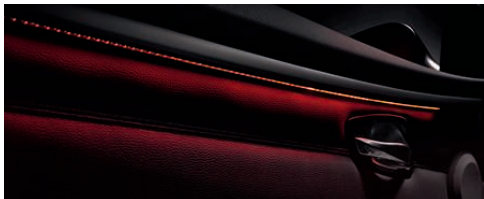
□ **Cambio automático deportivo de siete velocidades con doble embrague.** Incluye levas de cambio en el volante para cambiar con especial rapidez, sin interrupción de la tracción; ofrece el máximo dinamismo de conducción y un consumo eficiente (disponible solo para el BMW 335i).



□ **Soporte lumbar.** En los asientos delanteros, con reglaje eléctrico en altura y profundidad, permite lograr una posición ergonómicamente perfecta y sujetar la musculatura de la espalda.



□ **Reglaje eléctrico del asiento.** Para conductor y acompañante; reglaje de la altura y el respaldo, longitudinal y de inclinación, con función de memoria para el asiento del conductor y los retrovisores exteriores (con función de bordillo). Se pueden almacenar en memoria dos posiciones individuales del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores (de serie en los BMW 330i, 335i, 330d y BMW 335d).



□ **Paquete de iluminación.** Iluminación de acceso desde las manillas de las puertas, de la parte inferior de las puertas, iluminación de la zona de los pies detrás, luz ambiental interior (ilustrada aquí) en las puertas y laterales.

Equipamiento de serie/Equipamiento opcional



Calefacción para los asientos delanteros. Garantiza una agradable temperatura de los asientos en muy poco tiempo, aumentando el bienestar mediante el calentamiento de la musculatura de la espalda.



Cinturón de seguridad automático. En los asientos delanteros; permite alcanzar el cinturón con facilidad, independientemente de la posición del asiento y de la inclinación del respaldo. El reconocimiento de la ocupación del asiento del acompañante activará el cinturón solo cuando dicho asiento esté ocupado.



Reposabrazos delantero. Abatible, con compartimento portaobjetos integrado.
 Reposabrazos delantero deslizable. La parte izquierda se puede desplazar por separado sin limitar el volumen del portaobjetos (mostrado en la fotografía).



Asiento de serie. Para los BMW 325i y BMW 325d, con reglaje parcialmente eléctrico (ilustrado aquí con cuero Dakota opcional) en los asientos delanteros; ajuste eléctrico de la altura y el respaldo del asiento y ajuste manual de la posición longitudinal y de la inclinación en el asiento del conductor (reglaje eléctrico opcional para los modelos de 4 cilindros).



Asientos deportivos¹. Delante, ofrecen una sujeción óptima mediante el reglaje eléctrico continuo de la anchura del respaldo, proporcionando aún más placer de conducir, especialmente en la conducción deportiva y en recorridos muy sinuosos. Es posible ajustar de forma individual la altura del asiento, la inclinación del respaldo y del asiento y el apoyo para las piernas; la tapicería es firme y deportiva, y los apoyos laterales elevados sujetan el cuerpo especialmente en la zona de las caderas y los hombros (de serie en los BMW 335i y BMW 335d).



□ **Techo de cristal.** Eléctrico, corredizo y abatible, deja entrar el aire fresco y crea un ambiente agradable y luminoso en el interior, incluso cuando está cerrado. La entrada de luz puede regularse mediante la cortinilla.



□ **Persiana solar eléctrica.** En la luneta trasera, protege de la luz solar intensa, permitiendo al mismo tiempo una visión adecuada.



■ **Respaldo de las plazas traseras.** Dividido asimétricamente en relación 60:40 y abatible individualmente.



□ **Enganche de remolque.** Incluye control de estabilización con desbloqueo eléctrico por medio de un interruptor colocado en el maletero. Plegable manualmente cuando no se necesita.



□ **Dispositivo de alarma.** Con mando a distancia; este dispositivo antirrobo con bloqueo de encendido electrónico de serie ofrece una protección eficaz. Los intentos de intrusión o de transporte del vehículo disparan una señal acústica y encienden simultáneamente los intermitentes.



□ **Acceso confort.** Con iluminación de acceso desde las manillas exteriores de las puertas. Permite abrir, arrancar y cerrar su BMW sin necesidad de llaves. Basta con llevar encima el mando a distancia, por ejemplo en el bolsillo de la chaqueta. Al tocar la manilla exterior de las puertas o el portón trasero se establece una comunicación inalámbrica entre el vehículo y el mando a distancia, y después de la identificación se produce la apertura del cierre centralizado. Además, el motor se puede arrancar sin necesidad de llave, con el botón Start/Stop.



□ **Bolsa para esquís.** Permite llevar hasta cuatro pares de esquís de forma limpia y segura y con cuatro personas en el vehículo; cuando no se utiliza puede ocultarse, ocupando muy poco espacio.



□ **BMW Service Inclusive.** Su Concesionario Oficial BMW también tendrá una solución inteligente en cuanto a servicio para ofrecerle. Con BMW Service Inclusive no tendrá ningún coste adicional de mantenimiento durante el plazo y coberturas contratados. Más información en www.bmw.es

Accesorios Originales BMW



Llantas de aleación ligera de 19 pulgadas con radios en estrella estilo 311 cromados, de fundición.



Pedales en acero inoxidable y estriberas. Con iluminación, alfombrillas City.



Spoiler trasero. En el color de la carrocería, acentúa la deportividad.



Adaptador Snap-In. Para llamar por teléfono con el sistema de manos libres.

Un BMW siempre le ofrecerá una experiencia de conducción especial, que los Accesorios Originales BMW la realzan aún más. Combinan ideas brillantes con la máxima funcionalidad y un diseño atractivo. Descubra las novedosas soluciones que le ofrecemos para el exterior y el interior del vehículo, la comunicación e información y el transporte y organización del equipaje. En su Concesionario Oficial BMW le asesorarán encantados sobre la oferta completa de Accesorios Originales BMW y pondrán a su disposición un catálogo especial. Encontrará más información en:

➤ www.bmw.es

BMW Individual



LA FORMA MÁS EXCLUSIVA DE CONDUCIR UN BMW

La auténtica exclusividad satisface los deseos más exigentes: los propios. BMW Individual le permite hacerlos realidad. En el BMW Individual Serie 3 Coupé, todos esos detalles individuales están perfectamente coordinados entre sí. Solo el diamante supera el índice de refracción de la pintura BMW Individual Mondstein metalizada. Sus cambiantes tonos armonizan a la perfección con el cuero natural,

suave y elástico BMW Individual Merino Platin. Completan la impresión general de máxima calidad las molduras interiores BMW Individual de madera noble de arce Anthrazit con una singular veta de intrincadas curvas. Déjese inspirar por la oferta de BMW Individual que le presentamos en las siguientes páginas. Encontrará un resumen de los colores y materiales BMW Individual en las páginas 48 a 51.



Experimente BMW Individual de manera interactiva con la aplicación para iPad BMW Individual

Cuero ampliado Merino Platin con molduras interiores en arce Muschel Anthrazit



Pintura BMW Individual Mondstein metalizada



BMW Individual

RARA VEZ LA VARIEDAD ES TAN ÚNICA

El equipamiento exclusivo BMW Individual permite disfrutar de un placer de conducir del más alto nivel: colores y materiales únicos que se adecúan perfectamente a los deseos del conductor. Las pinturas convencen con su brillante juego de luces. La elevada calidad del cuero y el noble veteado de la madera confieren al interior un carácter inconfundible. Las innovadoras tecnologías incrementan el confort. La suma de todos estos detalles ofrece un automóvil único.

Pinturas BMW Individual: más ricas en matices, con diferencia

Las pinturas BMW Individual son únicas, ya que su brillante juego de luces las distingue de los demás colores exteriores. Su pigmentación especial genera, bajo la superficie, una fascinante relación cromática. Gracias a la misma, las pinturas logran una extraordinaria intensidad.

Cuero BMW Individual: la verdadera exclusividad al alcance de la mano

El cuero Merino BMW Individual seduce por su aspecto sedoso y su inconfundible suavidad al tacto. Esta es posible gracias a un proceso de selección de la materia prima sumamente cuidadoso en el que solo se emplean superficies perfectas. De este modo, se puede renunciar a un tratamiento posterior de tales superficies. Este carácter natural confiere porosidad al cuero, que transpira y se mantiene suave y flexible. Los colores del cuero combinan a la perfección con la pintura BMW Individual, por lo que el exterior e interior se complementan óptimamente.

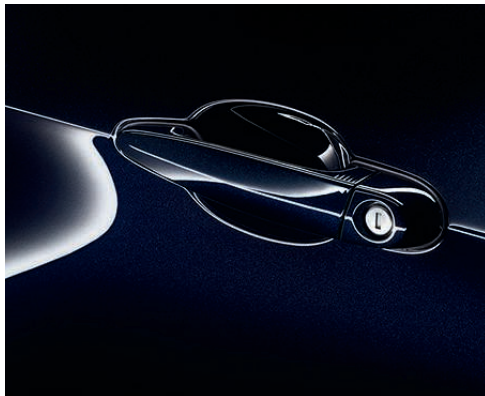
Molduras interiores BMW Individual: el impecable acabado del interior es una obra maestra de artesanía

Las maderas nobles BMW Individual confieren al interior un carácter realmente único, ya que su veteado y sus colores exclusivos son únicos. Su excelente calidad se garantiza mediante una estricta selección de las maderas y un acabado impecable. El color Pianolack Schwarz también exige una extraordinaria pericia artesanal. El resplandor de su superficie de brillo intenso solo lo consiguen los fabricantes de pianos de máxima categoría.

Sistema de audio BMW Individual High End: una calidad sonora perfecta para todos los sentidos

El sistema de audio BMW Individual High End ofrece una experiencia sonora propia de una sala de conciertos. Ésta es posible gracias a unos altavoces de gran potencia provistos de unas membranas HexaCone extremadamente rígidas. A la brillante calidad sonora contribuyen, además, la disposición óptima de los 16 altavoces High End en el interior del vehículo y el singular procesamiento de la señal del amplificador de 9 canales con tecnología DIRAC-Live. Aquél elimina las imprecisiones sonoras y reduce al mínimo las reflexiones acústicas. Junto con un ecualizador adaptado especialmente al interior del vehículo y una regulación del volumen que se adecúa a la velocidad, se ofrece una experiencia sonora de alta fidelidad y máximo nivel.

Pintura BMW Individual Azuritschwarz metalizada



Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas con radios en V estilo 228



BMW Individual	XC4 Composición BMW Individual ³
490 Pinturas BMW Individual	Opción ZA Cuero ampliado Merino BMW Individual
Cuero integral Merino BMW Individual Elementos de cuero Merino BMW Individual: asientos delanteros y traseros, incluidos reposacabezas, respaldos, revestimiento completo de puertas, tirador completo de apertura de puertas, compartimentos para mapas de puertas, reposabrazos en puertas y consola central, laterales de consola central, parte inferior de tablero de instrumentos, fuelles de las palancas del freno de mano y de cambio, Paneles de puertas en cuero Walknappa Schwarz Revestimiento de pintura suave en parte inferior del tablero de instrumentos y parte trasera de la consola central en colores de tapicería BMW Individual.	Opción XE Molduras interiores BMW Individual
Opción XE Molduras interiores BMW Individual	Opción 775 Guarnecido interior del techo BMW Individual antracita
Opción XL Inserciones de madera BMW Individual para volante de cuero ^{1,2,3}	Opción XL Inserciones de madera BMW Individual para volante de cuero ^{2,3}
Opción 775 Guarnecido interior del techo BMW Individual antracita	Opción 778 Estriberas con anagrama de BMW Individual
Opción 778 Estriberas con anagrama de BMW Individual ³	<p>¹ No disponible en combinación con la opción 248 Volante calefactable.</p> <p>² Solo en combinación con la opción 235 Volante deportivo de cuero o con la opción 2XA Volante deportivo de cuero con levas cambio y molduras interiores BMW Individual.</p> <p>³ No disponible en combinación con la opción 337 Paquete deportivo M, ni con la opción 710 Volante de cuero M, ni con la opción 7XA Volante de cuero M con levas de cambio.</p> <p>⁴ Disponible para los modelos de 6 cilindros.</p>
Opción 752 Sistema de audio BMW Individual High End ⁴	
Opción 760 Shadow Line de brillo intenso BMW Individual	
Opción 2M8 Llantas de aleación ligera BMW Individual de 19 pulgadas con radios en V estilo 228 I y neumáticos de distintas medidas (pintura de llantas Kamactigrau metalizada) ³	

En su Concesionario Oficial BMW estarán encantados de mostrarle los colores y los materiales originales de BMW Individual. Encontrará más sugerencias para individualizar su BMW Serie 3 Coupé en el configurador de nuestra página de Internet:

➤ www.bmw.es

Inserciones BMW Individual para volante de cuero



Cuero Merino Cohibabraun con costura en Tan



	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Diseño interior														
Alfombrillas de velours	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Estriberas cromadas con anagrama BMW	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Guarnecido interior del techo BMW Individual Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Molduras interiores:														
– Aluminio con rectificado de precisión	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Aluminio Glaciersilber oscuro ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Madera noble de bambú vetado Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Madera noble de raíz de nogal	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Madera noble de nogal claro	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Satsilber mate	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– Schwarz de brillo intenso ³	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tablero con instrumentos redondos para velocidad y cuentarrevoluciones, indicadores de combustible y temperatura del aceite con motores de gasolina de 6 cilindros; indicador de consumo con motores de gasolina de 4 cilindros y diésel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapicería:														
– Cuero Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Tapicería "Pearlpoint" con combinación de tela y cuero (solo con los asientos deportivos)	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	□	■
– Tela Diagonal (no disponible con asientos deportivos)	■	■	■	■	■	■	–	–	■	■	■	■	■	–

Motor, transmisión y técnica														
Brake Energy Regeneration	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cambio automático deportivo de 7 velocidades con doble embrague y levas de cambio	–	–	–	–	–	–	□	–	–	–	–	–	–	–
Cambio automático de 6 velocidades	–	□	□	□	□	□	–	□	□	□	□	□	□	■
Cambio manual de 6 velocidades	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–
Climatizador con regulación de dos zonas y con ventilación detrás (incl. filtro de carbón activo y sensores solar y de empañamiento)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Culata de aleación ligera	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dirección activa con Servotronic	–	–	□	–	□	–	□	–	–	–	□	□	–	□
Doble VANOS	■	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Eje delantero con suspensión de doble trapecio	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eje trasero de cinco brazos	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filtro de partículas Diésel	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■	■
Función Auto Start/Stop³	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
High Precision Injection	■	■	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
Indicación de cambio de marcha , solo en combinación con el cambio manual de seis velocidades	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–
Levas de cambio en el volante , solo con el cambio automático Steptronic de 6 velocidades (en el BMW 335i con transmisión de doble embrague)	–	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo con 4 válvulas por cilindro	–	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
Motor de gasolina de 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro	–	–	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–	–	–
Motor de gasolina de 4 cilindros con 4 válvulas por cilindro	■	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Motor diésel de 4 cilindros con 4 válvulas por cilindro	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–	–	–
Motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo con 4 válvulas por cilindro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■
Motor diésel de 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	–

¹ Combinación de llantas y neumáticos muy deportiva para suspensión rebajada que limita la comodidad. Disponible con el paquete deportivo M.

² Solo en combinación con Paquete deportivo M y M Sport Edition.

³ En combinación con el cambio manual de seis velocidades.

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Motor, transmisión y técnica														
Servodirección	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□	-
Suspensión de serie (disponible también en combinación con el paquete deportivo M)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Suspensión deportiva M , rebajada 15 mm	□	□	□	-	□	-	■	-	□	-	□	□	-	■
Tecnología CommonRail	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Turbocompresor con geometría de turbina variable	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-

Asistencia a la conducción														
Asistente de luz de carretera	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Control de cruce	□	□	-	-	-	-	-	-	□	□	-	-	-	-
Control de cruce con función de freno	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	□	□	□	□
Control de Crucero Activo (ACC) , con control de distancia	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	□	□	□	□
Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) delante y detrás, o solo detrás	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Alumbrado y visibilidad														
Faros antiniebla con reflector de forma libre más toberas de lavaparabrisas y retrovisores exteriores térmicos más toberas de lavaparabrisas y retrovisores exteriores térmicos	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Faros bi-xenón para luces de cruce y carretera , con regulación automática del alcance de los faros y cuatro anillos luminosos (alumbrado diurno)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Franja gris en el parabrisas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Iluminación:														
- Elementos de iluminación LED, como anillos luminosos, intermitentes, luces decorativas y luces laterales de los faros con tecnología LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Iluminación de acceso desde las manillas de las puertas y luz ambiental interior en la zona de las puertas y los laterales, luces en la parte inferior de las puertas, iluminación de la zona de los pies detrás	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Luces de lectura delante y detrás, iluminación de la zona de los pies en las plazas delanteras, espejos de cortesía para conductor y acompañante y luz superior delante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lavado de faros	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luces autoadaptables con luz de giro, con distribución variable de la iluminación para ciudad y carretera	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Retrovisor interior con ajuste automático anti-deslumbramiento	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Retrovisores interior y exteriores con ajuste automático anti-deslumbramiento	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sensor de lluvia con accionamiento automático de las luces de cruce	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Interior														
Acristalamiento de protección solar	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Asientos y comodidad:														
- Acceso de confort con función Easy-Entry para los asientos del conductor y el acompañante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Asiento deportivo para conductor y acompañante con reglaje manual y ajuste eléctrico de la anchura del respaldo ¹⁾	□	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	■
- Calefacción de los asientos delanteros	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Reglaje eléctrico del asiento con función de memoria para el asiento del conductor	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■
- Reglaje manual del asiento en los asientos de serie	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-
- Reglaje parcialmente eléctrico del asiento en los asientos de serie	□	□	■	■	-	-	-	-	□	□	■	-	-	-
- Soporte lumbar eléctrico en los asientos delanteros	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Confort climático para parabrisas	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Persiana solar eléctrica en la luneta trasera	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Reposacabezas traseros, con ajuste manual de la altura	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Interior**Volantes:**

- Levas de cambio para el volante de cuero M (solo con cambio automático)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Levas de cambio para el volante deportivo de cuero (solo con cambio automático)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Volante de cuero M	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Volante deportivo de cuero calefactable	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Volante deportivo de cuero de tres radios con multifunción, palanca de cambio con remates cromados y empuñadura del freno de mano de cuero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Equipamiento interior y confort

Acceso confort , con iluminación de acceso desde las manillas exteriores de las puertas para entrar en el vehículo y amarrar sin llave	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bolsa para esquies	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Compartimentos portaobjetos en los revestimientos de las puertas , compartimento plegable para gafas y monedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dispositivo de alarma con mando a distancia	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Entrega de cinturón de seguridad eléctrica en los asientos delanteros	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Paquete de compartimentos (entre otras cosas, redecillas en los respaldos de los asientos delanteros, dos portabebidas abatibles delante y detrás, hueco en el lado del conductor)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Personal Profile para memorizar las funciones importantes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Reposabrazos delantero abatible, con compartimento integrado	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Reposabrazos delantero deslizante	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de carga variable (con el respaldo de los asientos traseros dividido asimétricamente en la proporción 60:40 y abatible de forma individual)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Techo de cristal eléctrico, corredizo y abatible, con apertura de confort con la llave del vehículo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tomas de corriente adicionales de 12 V	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Entretenimiento, comunicación e información

BMW Apps , por ejemplo, para la recepción de emisoras de radio de todo el mundo en la Web (en combinación con la aplicación BMW Connected y el iPhone)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Navegación:														
- Navegación Business con preparación para teléfono móvil con conexión Bluetooth	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Navegación Professional con pantalla color de 8,8" de alta definición, representación de mapas en 3D con imágenes vía satélite, reproductor de DVD, con controlador iDrive con botones de acceso directo, disco duro para mapas y archivos de audio, botones de favoritos y descodificador MP3, sistema de control por voz y conexión USB audio	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Professional con preparación para teléfono móvil con conexión Bluetooth	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Sistema de control por voz (en combinación con los sistemas de navegación Business y Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Preparación para teléfono móvil con conexión USB ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Radio/Audio:														
- Conexión AUX-IN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Conexión para música de smartphones	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Intercambiador de 6 CD para 6 discos con descodificador MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Radio BMW Business CD con descodificador MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Radio BMW Professional con descodificador MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Sintonizador DAB, ofrece una gran variedad de emisoras gracias a su recepción digital, con la mejor calidad de sonido en cualquier frecuencia, apto para DAB+	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Sistema de altavoces HiFi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Sistema de audio BMW Individual High End	-	-	□	□	□	□	□	-	-	□	□	□	□	□
- Sistema de sonido envolvente Harman/Kardon	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sintonizador de TV digital (TDT)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de manos libres , mediante conexión USB (solo en combinación con la Radio BMW Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Solo disponible en combinación con la tapicería opcional.² Encontrará más información sobre los dispositivos recomendados en www.bmw.es

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ¹
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Pesos

Peso en vacío UE ²	kg	1455	1460 [1475]	1505 [1535]	1550 [1565]	1600 [1615]	1495 [1505]	1595 [1610]	1600 [1615]	1645
Peso en vacío UE ² (xDrive)	kg	—	—	1605 [1625]	1640 [1655]	1680 [1695]	1590 [1605]	—	1700 [1715]	—
Peso máximo admisible	kg	1830	1835 [1850]	1910 [1940]	1955 [1970]	2005 [2020]	1910 [1925]	2000 [2015]	2005 [2020]	2050
Peso máximo admisible (xDrive)	kg	—	—	2010 [2030]	2045 [2060]	2085 [2100]	1995 [2010]	—	2105 [2120]	—
Carga útil	kg	450	450	480	480	480	480	480	480	480
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	855/1020	880/1025	905/1060	930/1080	960/1090	900/1050	960/1090	970/1100	990/1105
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero (xDrive)	kg	—	—	1000/1080	1015/1100	1035/1110	970/1080	—	1035/1110	—
Carga admisible sobre el techo	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Peso admisible del remolque sin freno ³	kg	695	695	745	750	750	745	750	750	750
Peso admisible del remolque con freno y pendiente máxima del 12% ³	kg	1250	1400 [1500]	1600	1700	1700	1600	1800	1800	1800
Peso admisible del remolque con freno y pendiente máxima del 8% ³	kg	1600	1600	1700	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Carga admisible sobre el enganche de remolque	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Motor^{4,5}

Cilindros/válvulas		R/4/4	R/4/4	R/6/4	R/6/4	R/6/4	R/4/4	R/6/4	R/6/4	R/6/4
Cilindrada	cm ³	1995	1995	2996	2996	2979	1995	2993	2993	2993
Diámetro/carrera	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	143/6000	170/6700	218/6100	272/6700	306/5800	184/4000	204/3750	245/4000	286/4400
Par máximo/régimen	Nm/rpm	190/4250	210/4250	270/2400-4200	320/2750-3000	400/1200-5000	380/1750-2750	430/1750-2750	520/1750-3000	580/1750-2250
Relación de compresión	:1	12,0	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5	17,0

Transmisión

Relación de cambio de serie		1 ^a /2 ^a /1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
		3 ^a /4 ^a /1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
		5 ^a /6 ^a /R/1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,93	1,00,85/3,73	0,80,0,66/3,73	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61	0,87,0,69/3,40
Relación del diferencial trasero	:1	3,39	3,64	3,07	3,15	3,08	3,15	2,35	2,35	2,35	2,81
Relación del diferencial trasero (xDrive)	:1	—	—	3,07	3,15	3,08	3,23	—	2,47	—	—

Prestaciones

Velocidad máxima	km/h	210	230 [228]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a [250 ^a]	237 [235]	244 [242]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	—	—	246 [244]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a [250 ^a]	232 [230]	—	250 ^a [250 ^a]	—
Aceleración 0-100 km/h	s	9,1	8,1 [8,8]	6,7 [7,1]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,5 [7,6]	6,9 [7,1]	6,0 [6,1]	5,9
Aceleración 0-100 km/h (xDrive)	s	—	—	7,2 [7,6]	6,1 [6,3]	5,3 [5,4]	7,8 [7,9]	—	5,8 [5,9]	—
Recuperación 80-120 km/h en 4 ^a -5 ^a velocidad (cambio de serie)	s	9,4/12,4	8,1/10,4	7,3/9,1	6,1/7,6	5,2/6,2	5,9/7,5	5,8/7,4	4,7/6,0	—
Recuperación 80-120 km/h en 4 ^a -5 ^a velocidad (xDrive)	s	—	—	8,2/10,1	6,9/8,9	5,8/7,0	6,1/7,9	—	5,0/6,4	—

Consumo^{4,5}

Urbano	l/100 km	8,1	8,6 [9,3]	9,8 [10,0]	10,0 [10,2]	12,0 [11,8]	5,9 [6,8]	7,3 [7,9]	7,3 [8,0]	9,0
Urbano (xDrive)	l/100 km	—	—	11,0 [11,1]	11,1 [11,2]	12,4 [13,1]	6,4 [7,2]	—	8,3 [8,8]	—
Interurbano	l/100 km	5,3	5,4 [5,3]	5,7 [5,9]	5,9 [5,9]	6,3 [6,4]	4,0 [4,4]	4,8 [5,1]	4,8 [5,2]	5,2
Interurbano (xDrive)	l/100 km	—	—	6,4 [6,5]	6,5 [6,6]	6,7 [6,8]	4,5 [4,8]	—	5,5 [5,7]	—
Promedio	l/100 km	6,3	6,6 [6,8]	7,2 [7,4]	7,4 [7,5]	8,4 [8,4]	4,7 [5,3]	5,7 [6,1]	5,7 [6,2]	6,6
Promedio (xDrive)	l/100 km	—	—	8,1 [8,2]	8,2 [8,3]	8,8 [9,1]	5,2 [5,7]	—	6,5 [6,8]	—

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ¹
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consumo^{4,5}

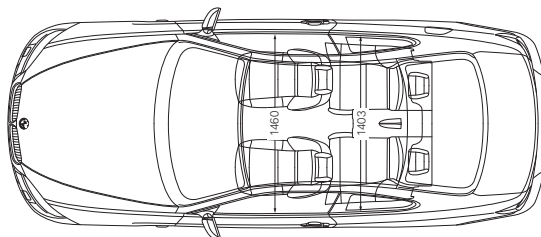
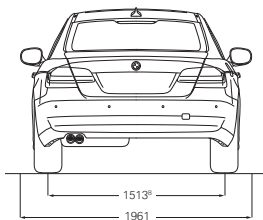
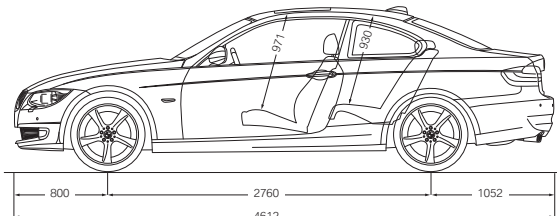
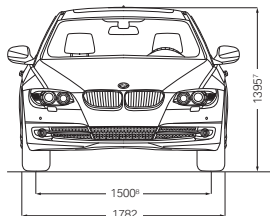
Emissiones de CO ₂	g/km	146	154 [159]	168 [174]	173 [175]	196 [196]	125 [140]	151 [160]	152 [164]	174
Emissiones de CO ₂ (xDrive)	g/km	—	—	188 [192]	191 [193]	205 [212]	137 [150]	—	171 [178]	—
Categoría de eficiencia		C	C	D (D)	D (E)	D (D)	F (E)	B (C)	C (C)	C (D)
Categoría de eficiencia (xDrive)		—	—	—	E (E)	E (E)	F (F)	B (C)	—	D (D)
Capacidad aproximada del depósito	l	63	63	63	63	63	61	61	61	61

Ruedas

Tamaño del neumático delante/detrás		205/55 R 16 H	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45/255/40 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45/255/40 R 17 W
Tamaño de la llanta delante/detrás		7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17
Material		Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera

Sistema eléctrico

Capacidad de la batería	Ah	80	80 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90	90
Potencia del alternador	A	180	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	180	180
	W	2520	2520	2170 [2520]	2170 [2520]	2520	2520	2520	2520	2520



Todas las medidas de los dibujos técnicos se dan en milímetros.
Volumen del maletero 440 litros; en los BMW 335i y 335d, 430 litros.

¹ Disponible únicamente con el cambio automático de seis velocidades.

² Peso con el depósito lleno en un 90%, un conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje. El peso en vacío corresponde a vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta el valor.

³ El peso total efectivo del remolque no puede ser mayor que el peso máximo admisible remolcado teniendo en cuenta la carga máxima admisible sobre el enganche del remolque.

⁴ BMW recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de 95 octanos. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más con una porcentaje máximo de etanol del 10% (E10) (en los BMW 335i/335i xDrive, como mínimo 95 octanos). Los datos de potencia y consumo corresponden al combustible de 98 octanos.

⁵ Todos los motores cumplen la norma UE5. El consumo se basa en el ciclo ECE: un tercio de la

distancia recorrida en zona urbana y dos tercios en carretera. Además del consumo, se miden las emisiones de CO₂. Los equipamientos opcionales pueden aumentar estos valores. Más información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la lista de precios.

⁶ Limitada electrónicamente.

⁷ Altura en los BMW 335i y 335d es de 1,375 mm.

⁸ La anchura de vía de los BMW 335i y 335d es de 1.507 mm detrás.

Los valores entre [] corresponden a los vehículos con cambio automático Steptronic de seis velocidades o al cambio automático deportivo de siete velocidades con doble embrague (BMW 335i).

Concepto de BMW Service: siempre al día. Al comprar un BMW, adquiere la calidad y la asistencia de un servicio perfecto. Estarnos siempre a su disposición en 139 puntos de servicio en España y en más de 3.300 repartidos por más de 150 países de todo el mundo. Gracias al equipo de diagnóstico incorporado al vehículo, usted siempre sabrá con exactitud la fecha de la siguiente revisión y las operaciones que han de realizarse. La función **Condition Based Service (CBS)** mide individualmente el estado de las piezas sujetas a desgaste y los líquidos más importantes y controla los servicios de mantenimiento que debe realizar a su BMW en función del tiempo y los kilómetros. Basándose en los datos medidos automáticamente, el display de información del puesto de

conducción indica con antelación el momento en que debe pasar una revisión. El display de control del sistema iDrive le mostrará el momento exacto de la siguiente revisión y los componentes que deben examinarse. Con **BMW TeleServices**, un innovador servicio telemático de BMW Service, la información obtenida por CBS se transmite automáticamente a la Red de Servicios Oficiales BMW. De este modo, su Asesor de Servicio BMW podrá asesorarle de una forma más completa. Su Servicio Oficial BMW utiliza **Recambios Originales BMW** para todos los trabajos, porque la calidad y la seguridad son para nosotros lo primero.

A LA MEDIDA DE SU VEHÍCULO. BMW SERVICE



BMW Service Inclusive. Su Servicio Oficial BMW también le ofrece una solución inteligente en cuanto al servicio. Con **BMW Service Inclusive**, no tendrá ningún coste adicional de mantenimiento durante el plazo o kilometraje acordado. Encontrará más detalles en

www.bmw.es/servicieinclusive



Con **BMW TeleServices** estará siempre en buenas manos. Los vehículos BMW pueden ponerse en contacto directamente con su Servicio Oficial BMW y avisar de la necesidad de mantenimiento. En cuanto los sensores CBS detectan dicha necesidad, el vehículo realiza una llamada automática BMW TeleServices y transmite todos los datos relevantes, que hasta ahora solo podían determinarse en el taller. Posteriormente, un Asesor de Servicio contactará con usted para concertar la cita en el Taller. Gracias a la información del vehículo transferida anteriormente, se reduce la estancia en el Taller y su BMW regresa con rapidez a la calle. En el improbable caso de producirse una avería, con ayuda del diagnóstico BMW TeleServices puede transmitir los datos del vehículo y de posición directamente a la Asistencia Técnica de BMW.

www.bmw.es/teleservices



BMW Mobile Care. En caso de avería, el servicio BMW Mobile Care estará en todo momento a su disposición, los 365 días del año. Técnicos especialmente formados por BMW se harán cargo de todo para restablecer la operatividad de su BMW, ya sea por teléfono o en carretera. Si tiene una avería, póngase en contacto con BMW Mobile Care llamando al teléfono 900 100 482. Además, todos los vehículos BMW nuevos matriculados a partir del 1 de enero de 2011 están cubiertos, durante 24 meses, con las prestaciones de movilidad contempladas en las condiciones vigentes de la garantía de BMW Mobile Care (como grúa, coche de alquiler, taxi, estancias en hoteles y traslado del vehículo). Esta garantía se ampliará a otros 24 meses si se realiza el cambio de aceite del motor acordado en un Servicio Oficial BMW, y la vigencia será de 5 años desde la fecha de la matriculación. Puede obtener más información en su Concesionario o Servicio Oficial BMW, en el teléfono de Atención al Cliente: 902 357 902, de 09:00 a 21:00 horas, o en nuestro sitio web:

www.bmw.es/mobilecare



BMW Financial Services. Aún desea una cosa más para su BMW: la solución financiera perfecta. Una que le permita satisfacer también otros deseos. BMW Financial Services le ofrece una gama de soluciones a medida en materia de **Financiación, Leasing, Renting y Seguros**, que adaptamos individualmente a sus necesidades y a su presupuesto. Le ofrecemos mucho más que solo unas condiciones atractivas. Por ejemplo, si lo que busca es flexibilidad, el programa **BMW Select** sería el adecuado pues podrá disfrutar de su BMW con cuotas competitivas en plazos de 1 a 3 años, convirtiéndose en su propietario desde el primer momento. Además, le garantizamos un Valor Futuro de recompra y al final del contrato usted decide: si desea cambiar de modelo o quedarse con su BMW. En BMW Financial Services trabajamos para poner a su alcance el mejor producto. Usted elije su BMW y nosotros le ayudamos a decidir cuál es la solución financiera que más se adapta a sus necesidades. Infórmese en www.bmwfs.es o en su Concesionario Oficial BMW.

CREAR EL FUTURO DE FORMA RESPONSABLE

BMW Group ha sido reconocido por séptima vez consecutiva en el "Dow Jones Sustainability Index" como la empresa de automóviles más sostenible del mundo, ya que la sostenibilidad está muy presente en toda nuestra cadena de valor: desde el desarrollo de conceptos de vehículos alternativos y eficientes, pasando por procesos de producción respetuosos con el medio ambiente, hasta el reciclado. Nuestra filosofía de desarrollo denominada BMW EfficientDynamics ofrece importantes ventajas para los clientes, el clima y el medio ambiente.



MÁS EXPERIENCIAS CON BMW



BMW Top Cover: un seguro a su medida. Podrá personalizarlo con la combinación de los packs que mejor se adapten a sus necesidades. Pack Valoración, que le permite extender el plazo de dos a tres años del valor de nuevo de su vehículo; Pack Asistencia, que dobla el capital en todas las coberturas de asistencia e incluye vehículo de sustitución o bien Pack Protección Jurídica, que mejora las coberturas de defensa y reclamación, e incluye el curso de recuperación de puntos de carnet. Además, podrá beneficiarse de más servicios como: una reducción del 50% de la franquicia si repara en la red de Servicios Oficiales BMW Service, gestión ilimitada de multas, gastos de asistencia médica/farmacéutica ilimitada, entre otros. Disfrute de un seguro con el mejor cobertura y nada le impedirá seguir su camino. Para más información, pregunte en cualquier Concesionario Oficial BMW.



Mi BMW: tan individual como sus deseos. Configure un BMW totalmente personalizado de forma rápida y cómoda con las modernas posibilidades que le ofrecemos. En www.bmw.es también podrá localizar rápidamente el Concesionario Oficial BMW más cercano a su domicilio, donde podrá solicitar un presupuesto o concertar una prueba de conducción. Regístrese y podrá configurar, modificar y guardar su vehículo "soñado".



BMW TV: toda la información interesante a su alcance. Aquí experimentará la marca BMW en todas sus facetas. Detallados reportajes, retratos e informes de fondo. En www.bmw.es, encontrará la última información sobre automóviles, innovaciones, ferias, eventos, deporte y estilo de vida en emocionantes imágenes.



BMW Magazine: información y entretenimiento. BMW Magazine le ofrece interesantes contenidos relacionados con el Mundo de BMW. Al adquirir un vehículo BMW, puede solicitar la suscripción y la recibirá en su domicilio de forma gratuita dos veces al año.



BMW Driving Experience: "disfrutar puede practicarse". Conducir un BMW debe ofrecer placer de conducir. Y como ocurre con cualquier equipo deportivo, cuanto más dominio, mayor placer. Con BMW Driving Experience llevará su BMW al límite por calles, pistas, nieve y hielo o incluso por el desierto de Namibia, pero siempre con seguridad y dominio. La oferta abarca desde formación en seguridad, nieve y hielo hasta cursos de conducción deportiva M en uno de los circuitos más exigentes del mundo, el de Nürburgring. Más información en: www.bmw.es/drivingexperience



BMW Welt: el hogar del placer de conducir. Visite Múnich y recoja su nuevo vehículo en BMW Welt. En el lugar donde desde hace más de 90 años late el corazón de la marca, experimentará BMW con todos los sentidos y verá por primera vez en vivo su nuevo vehículo. En BMW Welt le espera nuestro programa de asistencia a medida. Le aguardan experiencias únicas: desde la apasionante visita al salón Premium hasta la fábrica o el Museo BMW y la entrega de su nuevo automóvil. Merece la pena. Visítenos en www.bmw.es. En su Concesionario Oficial BMW le ayudarán con mucho gusto. Estaremos encantados de recibirle.



Eventos BMW: experimente la pasión de BMW y el más puro placer de conducir en nuestros eventos. Encontrará toda la oferta de eventos BMW en www.bmw.es

De este modo, se ha reducido el nivel de emisiones de CO₂ de nuestra nueva flota europea de vehículos en casi un 30% desde 1995 hasta hoy. Para nosotros aún no es suficiente: nuestra meta es reducir en un 30% el consumo de recursos, como agua y energía, en la fabricación de cada vehículo entre 2006 y 2012. En nuestra planta de motores de Steyr, en Austria, ya hemos dado otro paso adelante: desde 2007 fabricamos sin aguas residuales.

Naturalmente, todos nuestros vehículos pueden reciclarse o reutilizarse sin problemas y de forma económica cuando finaliza su vida útil. Diríjase a su Concesionario Oficial BMW cuando quiera deshacerse de su BMW antiguo.

Encontrará más información sobre este tema en nuestra página web.

Más sobre BMW



www.bmw.es
902 357 902

¿Te gusta conducir?



Este catálogo reproduce modelos, equipamientos y posibilidades de configuración (equipamiento de serie y equipamiento opcional) de los vehículos suministrados por BMW AG al mercado alemán. En otros Estados miembros de la Unión Europea pueden darse diferencias respecto a los equipamientos de serie y opcionales, y a las posibilidades de configuración que se describen en el presente documento. Infórmese directamente en su Concesionario Oficial BMW sobre las diferentes versiones que se ofrecen en cada país. Salvo modificaciones de fabricación y equipamientos.
© BMW AG, Munich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

BMW recommends  **EDGE**

