

BMW M3  
Coupe  
Cabrio  
Berlina



¿Te gusta conducir?



# BMW M3 COUPÉ, CABRIO Y BERLINA

DISFRUTAR TIENE UN NOMBRE: BMW M

**BMW M3 Coupé | BMW M3 Berlina | BMW M3 Cabrio**


- 041 13 Exterior BMW M3 Coupé
- 141 15 Interior BMW M3 Coupé
- 161 25 Exterior BMW M3 Berlina
- 261 29 Interior BMW M3 Berlina
- 301 41 Exterior BMW M3 Cabrio
- 421 43 Interior BMW M3 Cabrio


**Tecnología**


- 441 45 Motor
- 461 47 Transmisión de doble embrague M con Drivelogic | Fascinación M
- 481 49 Bastidor | Construcción ligera
- 501 51 Cuatro generaciones de BMW M3

**Equipamiento**

- 521 53 Ejemplos de equipamiento
- 541 57 Colores
  - 58 Ejemplos de equipamiento
- 591 61 Equipamiento de serie | Equipamiento opcional
- 621 63 Datos técnicos
- 641 67 BMW Driver Training | BMW Individual
- 681 69 BMW Service | Financiación BMW

	<p>Equipamiento del modelo presentado:</p> <p>Motor: Motor V8 de aspiración atmosférica Potencia: 420 CV Llantas: Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de radios dobles 220 M, con neumáticos de distintas medidas</p> <p>Color de la carrocería: Alpinweiss sólido</p> <p>Tapicería: Equipamiento de cuero ampliado Novillo, Palladiumsilber</p> <p>Molduras interiores: Cuero Carbonstruktur Schwarz</p>
<b>BMW M3 Coupé</b>	
Información sobre consumo de combustible y emisiones de CO <sub>2</sub> en la página 62.	

	<p>Equipamiento del modelo presentado:</p> <p>Motor: Motor V8 de aspiración atmosférica Potencia: 420 CV Llantas: Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de radios dobles 220 M, con neumáticos de distintas medidas</p> <p>Color de la carrocería: Silverstone metalizado</p> <p>Tapicería: Equipamiento de cuero ampliado Novillo, Palladiumsilber</p> <p>Molduras interiores: Aluminio Shadow, rectificado longitudinal</p>
<b>BMW M3 Berlina</b>	
Información sobre consumo de combustible y emisiones de CO <sub>2</sub> en la página 62.	

	<p>Equipamiento del modelo presentado:</p> <p>Motor: Motor V8 de aspiración atmosférica Potencia: 420 CV Llantas: Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de radios dobles 220 M, con neumáticos de distintas medidas</p> <p>Color de la carrocería: Jerez Schwarz metalizado</p> <p>Tapicería: Equipamiento de cuero ampliado Novillo Bambusbeige</p> <p>Molduras interiores: Madera noble Platane Anthrazit</p>
<b>BMW M3 Cabrio</b>	
Información sobre el consumo de combustible y emisiones de CO <sub>2</sub> en la página 62.	

Un motor V8 completamente nuevo. Una agilidad no conocida hasta ahora. Y un dinamismo que sólo puede experimentarse con el BMW M3. Empieza una leyenda preparada para el próximo escrutinio. Descubra la cuarta generación de un automóvil excepcional, que entusiasma tanto en el circuito como en la carretera. Viva toda la fascinación de la Fórmula M concentrada en un exclusivo concepto de vehículo.

M Power World, de M para M. Hemos creado en exclusiva para los conductores de automóviles BMW M una comunidad en Internet en la que podrá ponerse en contacto con otros conductores de estos vehículos e informarse sobre el fascinante mundo de los coches de alta velocidad.





## EL NÚMERO 1 PARA LOS CONDUCTORES: BMW M3 COUPÉ

Circuito de Dubai, 38 °C a la sombra. Pole position para el BMW M3 Coupé. Acepta el reto. Las prestaciones de un deportivo de pura raza liberan adrenalina. Su dinamismo: irresistible. Su presencia: atlética. Su prestigio: legendario. Desde hace cuatro generaciones, el BMW M3 representa el espíritu del deporte del motor. Ahora, el rendimiento del BMW M3 Coupé en la competición es aún mayor. Es el favorito de los expertos para conquistar el puesto más alto del podio.





**SU PRIMER CONCIERTO,  
8.400 LATIDOS POR MINUTO**

Máxima concentración. Salida. Al pisar el acelerador, el motor V8 de 4,0 litros responde sin vacilación. Gracias al concepto de régimen elevado típico de los modelos M, el motor de 420 CV alcanza sin esfuerzo el régimen máximo de 8.400 rpm y el BMW M3 Coupé con cambio manual de 6 velocidades acelera en 4,8 segundos de 0 a 100 km/h; con el cambio con doble embrague M con Drivelogic (opcional) alcanzará esta marca en tan sólo 4,6 segundos. A la medida del circuito: el auténtico sonido de un ocho cilindros. La primera curva: frenar, girar a tope, acelerar. Las óptimas relaciones de cambio y el bloqueo variable del diferencial M del coupé permiten acelerar al salir de la curva con un empuje enorme. En la siguiente curva experimentará una aceleración lateral cercana a los límites impuestos por la física. La lucha por un buen tiempo acaba de comenzar. Una lucha por la que su corazón ya ha tomado partido. (Más información sobre el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 62).

## ¿CÓMO SE CONSIGUEN BUENOS TIEMPOS? CON NATURALIDAD

No es el vehículo con más caballos el que llega primero a la meta. Es la mejor relación peso/potencia. Un vehículo ligero tiene una ventaja enorme en términos de prestaciones y dinamismo. Por ello, reducimos el peso allí donde es un factor determinante. Por ejemplo, en el techo del BMW M3 Coupé. Es de material sintético reforzado con fibra de carbono (CFK), un material ligero de alta tecnología que se usa en el mundo del deporte del motor. De este modo, se desplaza el centro de gravedad del vehículo hacia abajo y mejoramos la adherencia a la carretera. También contribuyen a reducir el peso las aletas delanteras de material sintético. Sienta al volante las ventajas de su inteligente construcción ligera en el empuje poderoso, en la alta velocidad en curva y en las cortas distancias de frenado. Y en las miradas de admiración que despierta a su paso.





## EL BMW M3 FRENA A TODA VELOCIDAD SU ENTUSIASMO NO

Disfrute de las curvas más sinuosas en toda su longitud y sienta la respuesta de la carretera en el volante. Confíe en la precisión de la dirección y en el comportamiento noble del BMW M3 con su bastidor de construcción ligera de diseño totalmente nuevo. Ante usted aparece la zona de boxes. De nuevo aprecia los frenos de alto rendimiento extremadamente resistentes al calor. Gracias a los frenos de disco ventilados Compound, el BMW M3 Coupé está a la altura de los deseos más exigentes. Meta. Vuelva a respirar hondo mientras se para el motor. El motor ruge ligeramente, y usted siente en cada fibra de su cuerpo el espíritu de la Fórmula M.



## EL PLACER DE CONDUCIR CONTINÚA EN LA CARRETERA, NO EN EL CIRCUITO

Desde el circuito otra vez a la carretera. En su BMW M3 Coupé descubrirá aún más cualidades extraordinarias. Combina el dinamismo y la agilidad de un deportivo con la versatilidad para el uso diario y el confort. Gracias al bastidor de construcción ligera perfectamente tarado con Control Electrónico de la Amortiguación podrá, por ejemplo, ajustar la amortiguación en los modos deportivo, normal o de confort. El Control Dinámico de Estabilidad le ayudará en la conducción tanto como el bloqueo variable del diferencial M. Éste dota al vehículo de la máxima estabilidad, aumenta la motricidad y mejora, por ejemplo, el arranque y la aceleración, incluso en las situaciones más difíciles. Más placer de conducir, tanto en la ciudad como en el circuito.



## CUANDO UNA MILÉSIMA DE SEGUNDO ES DECISIVA, TAMBIÉN LO ES EL MÍNIMO DETALLE

Espera del BMW M3 el máximo rendimiento en todos los aspectos. También en el interior. Su equipamiento exclusivo, con materiales de gran calidad y perfecto acabado, responderá a sus expectativas. Los asientos M anatómicos demuestran que la comodidad y la conducción deportiva no son excluyentes. La altura, la longitud y la inclinación del asiento del conductor tienen reglaje eléctrico. Para disfrutar de una sujeción lateral segura en las curvas rápidas, es posible ajustar individualmente la anchura del respaldo del asiento (opcional). Tras una conducción emocionante, es agradable dejar descansar la vista. Por ejemplo, en los colores y tapicerías perfectamente combinados.

La deportividad a la medida del BMW M3 Coupé se manifiesta también en el habitáculo. Las principales funciones pueden controlarse directamente con los botones multifunción del volante de cuero M. Todos los instrumentos son ergonómicos, están orientados hacia el conductor y proporcionan la información necesaria para el control preciso de la conducción (en la imagen se muestra la transmisión de doble embrague M Drivelogic opcional). Las zonas ergonómicas de sujeción del volante de cuero M proporcionan un apoyo seguro incluso al tomar las curvas deportivamente: así experimentará la conducción deportiva.



**NO ES UNA LUCHA CONTRA EL RELOJ,  
SINO CONTRA LA FÍSICA**

## CUANDO SE UNEN LOS POLOS OPUESTOS, SURGE UNA FUERZA ESPECIAL: BMW M3 BERLINA

Circuit de Catalunya, en Barcelona. Una pista exigente caracterizada por curvas rápidas. El BMW M3 está listo. Por fin, la señal de salida. La fuerza del motor V8 impulsa al BMW M3 a toda velocidad. El contorno de la calzada se difumina. Y sus límites también. Porque la exclusiva berlina se muestra como un deportivo de pura raza. Ahora sólo se diferencia de un piloto de competición en una cosa: las cinco plazas, gracias a las cuales puede aplaudir con todo el equipo los tiempos obtenidos vuelta tras vuelta. Experimente fuera del circuito el espíritu de la Fórmula M.





## AMADEUS EX MACHINA

Ante usted se extiende la recta. Un toque en el acelerador y el sonido inconfundible del ocho cilindros llega a sus oídos. La potencia del motor se despliega sin vacilación y hace aumentar rápidamente el nivel de adrenalina. De los 4,0 litros de cilindrada, el motor V8 de régimen elevado extrae una potencia de 420 CV; la facilidad para subir de régimen no encontrará límite hasta las 8.300 rpm. Las válvulas de mariposa individuales y la relación peso/potencia de 4,0 kg/CV proporcionan un dinamismo de conducción extraordinario. Bastarán sólo 4,9 segundos (con la transmisión de doble embrague M con Drivelogic opcional: 4,7 segundos) para que el BMW M3 llegue de 0 a 100 km/h. Continúe acelerando. Todos sus sentidos están agudizados. Disfrute de las dos cosas: el régimen extremadamente alto y la impresionante experiencia sonora. (Más información sobre el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 62).

## PRECISIÓN EN LAS CURVAS

En una fracción de segundo captará la trayectoria de la curva. Su pie pasa al freno. El BMW M3 reacciona inmediatamente a su orden haciendo lucir otra de sus cualidades: los discos de freno perforados Compound se muestran impenables frente a las condiciones más exigentes. Gracias al apoyo flotante funcionan de forma fiable también a temperaturas elevadas. Las perforaciones no sólo reducen el peso, sino que permiten un excelente funcionamiento incluso con humedad. La poderosa frenada proporciona los mejores valores de deceleración desde velocidades altas. Esto le permite aprovechar en cada curva el punto ideal de frenado. Y beneficiarse de cortas distancias de frenado, por ejemplo, en situaciones críticas.





**NO SE PUEDEN BATIR RÉCORDS  
TODOS LOS DÍAS,  
PERO SE PUEDE ESTAR  
PREPARADO PARA BATIRLOS**

El BMW M3 demuestra en todo momento qué representa la M: una combinación de máxima deportividad y de versatilidad absoluta para el uso diario. De este modo, la berlina de cuatro puertas superará también fuera del circuito sus expectativas. Disfrute del exclusivo confort y la amplitud de un automóvil excepcional.



## ¿QUIÉN DIJO QUE LA DEPORTIVIDAD EXTREMA DEBE SER INCÓMODA?

Confort y deportividad. Todas las funciones de control están orientadas de forma ergonómica hacia el conductor. Así se garantiza un control total en conducción deportiva. Las zonas de sujeción del volante M de cuero se adaptan perfectamente a las manos. Los asientos delanteros combinan exclusividad y ergonomía de una forma excepcional. El respaldo con laterales pronunciados sujeta al cuerpo en las curvas, también a velocidades altas. Las molduras interiores Aluminio Shadow con rectificado longitudinal opcionales (ilustradas aquí) completan la dinámica extraordinaria.

## LA EXCLUSIVIDAD SIGNIFICA COMPROMISO

Los ocupantes de las plazas traseras disfrutarán de la exclusividad y confort del BMW M3. El suave cuero transmite la sensación de deportividad y aceleración que produce el despegue del auténtico motor V8. Experimente ahora el placer de conducir en estado puro.



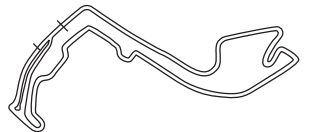


**EL VIENTO SE MIDE  
EN BEAUFORT**



**NO BUSQUE EL SOL,  
PERSÍGALO CON EL BMW M3 CABRIO**

A las puertas del Mediterráneo, más de 2.500 horas de sol al año y un circuito urbano legendario: Mónaco se convierte en el escenario ideal para experimentar la emocionante combinación de genes deportivos, prestaciones y exclusividad bajo el cielo infinito que ofrece el BMW M3 Cabrio. Primero sentirá el viento. Luego, la aceleración desencadenará un torrente de entusiasmo. Basta una leve presión sobre el acelerador para que la fulminante potencia del motor de régimen elevado de 4,0 litros le impulse hacia la salida del túnel: tras el sol.



## EL SONIDO NO SE REFLEJA EN LA IMAGEN

Un concierto al aire libre interpretado por ocho cilindros: de los tubos de escape llega directamente a sus oídos el inconfundible sonido del motor de aspiración atmosférica de régimen elevado. Sus 420 CV de potencia y su facilidad para subir de régimen hasta 8.300 rpm permiten acelerar el BMW M3 Cabrio con cambio manual de 0 a 100 km/h en 5,3 segundos; con el cambio automático con doble embrague M con Drivelogic (opcional) le bastan para alcanzar de 0 a 100 km/h tan sólo 5,1 segundos. Como en el circuito de carreras, gracias a las válvulas de mariposa reguladas individualmente y al control variable del árbol de levas doble VANOS, el motor responde sin demora. Y le ofrece una experiencia que sólo puede disfrutar en el BMW M3 Cabrio: escalofríos a una temperatura de 28 °C. (Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 62).





La conducción deportiva se pone de manifiesto al aproximarse a los límites de la física. Y ahí el BMW M3 Cabrio no le defraudará. El bastidor de construcción ligera permite controlar el vehículo a la perfección, incluso la aceleración longitudinal y transversal. El diferencial M variable ofrece una tracción óptima y transforma la potencia del motor en empuje, como si fuese una turbina. Gracias a la caja de cambios de doble embrague M (opcional) con Drivelogic, la sensación deportiva es aún mayor. Con ella, el cambio de marcha se realiza sin interrupción de la tracción en una fracción de segundo. Experimente más dinamismo y consiga tiempos aún mejores.

**RESPIRE HONDO, EL ASFALTO  
NO TENDRÁ RESPIRO ALGUNO**



**SU RENDIMIENTO PROVOCA  
SU ELEGANCIA SEDUCE**

Un cabrio con el carisma de un atleta. Los musculosos pasos de rueda, la gran anchura de vía y el capó curvado sobre el motor anuncian ya a primera vista sus inconfundibles genes deportivos. Además, sus refinadas proporciones gracias a la zaga baja y a las líneas de su carrocería cargadas de deportividad, revelan otra de las características exclusivas del BMW M3 Cabrio: la fuerza de la elegancia.



En el BMW M3 Cabrio conseguir el máximo rendimiento deportivo no depende del clima. Una vez cerrado, el techo duro retráctil con el tapizado integral interior aísla eficazmente del frío y de los ruidos exteriores. Si cambia el tiempo, podrá disfrutar del sol en un instante. Sólo tendrá que pulsar un botón de la consola central o del mando a distancia por radio para abrir el techo con estructura de construcción ligera. El mecanismo eléctrico separa sus tres componentes. La tapa del maletero se abre, el conjunto del techo se oculta en su interior y la tapa se vuelve a cerrar de forma totalmente automática en sólo 22 segundos.

De este modo, el techo duro retráctil prolonga fielmente las líneas dinámicas del BMW M3 Cabrio. Cuando está cerrado, revela un inconfundible carácter atlético. La terminación plana deportiva de la zaga destaca especialmente con el techo duro abierto.

Ahora tiene la posibilidad de realizar la poderosa presencia de su BMW M3 Cabrio con el nuevo techo duro retráctil BMW Individual en Schwarz o Tintansilber metalizado<sup>1</sup>. Mientras la versión en Schwarz le da una nota más bien deportiva, el techo duro en Tintansilber metalizado confiere al BMW una gran elegancia.



<sup>1</sup>Más información sobre las posibles combinaciones de colores en la página 56.



## CERCA DEL SOL, MÁS CERCA DE LA CARRETERA

Abierto a todo. El BMW M3 Cabrio combina la fascinación de la conducción a cielo abierto con la deportividad al más alto nivel. El interior sintoniza a la perfección con la conducción más exigente. Los asientos M proporcionan un apoyo seguro también en las curvas rápidas. Además, le recibirán con frescura incluso bajo una radiación solar intensa: la innovadora tecnología BMW SunReflective refleja la luz solar y evita que el cuero de los asientos se caliente excesivamente. Los indicadores redondos M facilitan al conductor toda la información con rapidez, permitiendo un control más preciso. En este cabrio, no sólo disfrutará del máximo rendimiento al volante bajo la inmensidad del cielo, sino de una exclusiva atmósfera: de ello se ocupan los selectos materiales trabajados con maestría, como las maderas nobles y los espléndidos cueros. Este deportivo, abierto al infinito, despertará el entusiasmo sin límite alguno.

## LA MEJOR TÉCNICA Y EL MÁXIMO RÉGIMEN

Rendimiento superlativo gracias a un régimen superlativo. Esta es la fórmula aplicada a todas las piezas durante el desarrollo del motor V8. Así surgió un motor de 4,0 litros que respira con fuerza a través de ocho válvulas de mariposa controladas electrónicamente y libera una potencia de 420 CV de forma extremadamente espontánea, como una turbina. Las válvulas de mariposa muy ligeras integradas en los conductos de admisión dosifican el volumen de aire necesario para la combustión con precisión y exactitud, en el momento justo, para que el motor responda al instante con la máxima potencia.

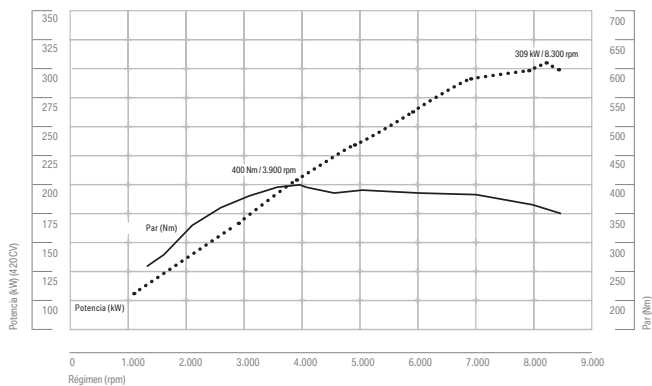
Después de unos pocos metros ya sentirá el arte de nuestros ingenieros para la construcción de motores. La facilidad con

que el BMW M3 responde al acelerador refleja la destreza con que realiza su trabajo el motor de aspiración atmosférica y régimen elevado. El motor V8, muy compacto gracias al ángulo de 90° entre las bancadas de cilindros, gira impetuosamente hasta 8.400 rpm y desarrolla, en conjunción con las relaciones de cambio cortas, un empuje enorme en las ruedas traseras. El motor que acecha bajo el capó impresiona por la energía con que reacciona a todos los regímenes de giro.

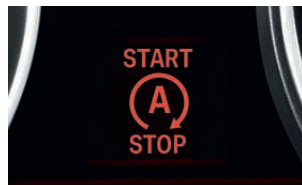
Y en todas las carreteras. En efecto, tanto en carreteras sinuosas como en circuito, el motor está perfectamente preparado para la conducción extrema en curvas, sea en aceleración o en retención, gracias al sistema de lubricación con regulación por fuerza

transversal. Prestaciones máximas y dinamismo excepcional, a lo que contribuye también el control variable rápido del árbol de levas doble VANOS M, que garantiza un empuje poderoso a cualquier régimen. La electrónica del motor de grandes prestaciones, con control de la detonación por flujo de iones, saca el máximo partido al potencial de rendimiento.

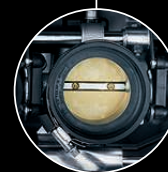
Y lo que ya suena tan bien sobre el papel, en la práctica es impresionante: los tubos de escape dobles de acero de calidad con cámara de resonancia de tubos acodados emiten un sonido característico que acaricia los oídos. (Información sobre consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>, en la página 62).



Este motor ha recibido en 2011 el premio "Motor del Año", por cuarta vez consecutiva, en la categoría "de 3 a 4 litros de cilindrada" otorgado por renombrados periodistas especializados.

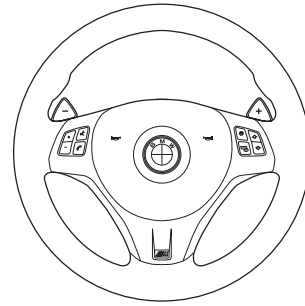


**Función Auto Start/Stop.** Los motores V8 de BMW con cambio manual de 6 velocidades se apagan automáticamente cuando, con el vehículo parado, el conductor pisa el embrague y pone la palanca de cambios en punto muerto. En cuanto se acciona de nuevo el embrague, el motor arranca. Esta medida reduce sustancialmente el consumo en la ciudad. Esta función se ofrece también en combinación con la transmisión de doble embrague M con Drivelogic.



Con sus ocho válvulas de mariposa reguladas individualmente, el motor responde con agilidad.

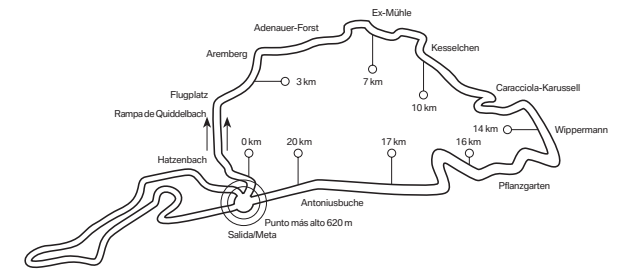
Con la transmisión de doble embrague M con Drivelogic cambiará de marcha como en un coche de carreras con las levas de cambio del volante de cuero M. De este modo, no tendrá que quitar la manos del volante en ningún momento.



## CONCEBIDA PARA LA COMPETICIÓN

Con la transmisión de doble embrague M (opcional) con Drivelogic sólo se detendrá su respiración con el cambio, pues aplica la potencia del motor sin interrumpir la tracción a la carretera. En esta cuarta generación de cambio automático en un automóvil M se ponen de manifiesto la gran competencia y experiencia en desarrollo de los ingenieros de BMW. Estamos ante la primera caja de cambios de doble embrague para vehículos de serie concebida para responder a las exigencias de un motor con un régimen extremadamente elevado. El principio de la transmisión de doble embrague M con Drivelogic de siete velocidades tiene su origen en la competición deportiva: puede cambiar de marcha con las levas, manteniendo las manos en el volante y sin interrumpir la tracción. Como en el deporte del motor profesional, podrá cambiar a marchas superiores manteniendo el pie en el acelerador y disfrutará así de una intensa aceleración que le permitirá ganar valiosas décimas de segundo. Para ello, la transmisión de doble embrague M con Drivelogic combina dos cajas de cambios. A una caja de cambio se le asignan las marchas 2ª, 4ª y 6ª y a la otra, las marchas 1ª, 3ª, 5ª y 7ª. Al cambiar de marcha, se pasa con la mayor facilidad de una caja a otra. Mientras se desembraga una marcha, ya está embragada la siguiente. Gracias a la superposición de los

movimientos de embrague y desembrague, no se interrumpe la tracción. Esto permite un cambio a marchas superiores suave y, por lo tanto, más cómodo, pero ante todo de una rapidez incomparable. Para conseguir una sensación de conducción aún más deportiva y mejorar la aceleración, se emplean valores muy dinámicos en los programas Drivelogic configurados para los cambios de marcha. Junto con el cambio a un régimen más alto, se encargan de que aumente la aceleración con cada cambio de marcha. Con el cambio a marchas inferiores, la caja de cambios de doble embrague M funciona exactamente igual. Por otra parte, la electrónica de la transmisión permite un embragado más suave y evita el frenado de las ruedas traseras. Con Drivelogic podrá adaptar las características del cambio a sus exigencias. Puede elegir entre once programas: seis en el modo secuencial y cinco en el automático; en ambos casos dispone de toda la gama que va desde la deportividad en estado puro hasta la armonía cómoda. Para ello, la transmisión ofrece muchas otras funciones, como el Launch Control, que acelera de forma óptima el BMW M3 desde cero hasta la velocidad máxima. Todo ello con un fin: ser el número 1 para los conductores.



## EL INFIERNO VERDE DE NÜRBURGRING: UN PARAÍSO PARA NUESTROS INGENIEROS

“Martes por la mañana, 9:13 horas, temperatura 14,4 grados centígrados. El asfalto está seco, el cielo nublado. Pulsando brevemente el botón de arranque Start/Stop, el motor V8 de aspiración atmosférica y régimen elevado despierta. Un vistazo a los instrumentos. Un vistazo a la pista. Plena concentración y... ¡Salida!

El BMW M3 acelera con el empuje propio de una turbina. A continuación, Hatzenbach. Ya la primera curva de la variante norte demuestra sin piedad las cualidades del bastidor. Girar a tope, a la derecha y de nuevo a la izquierda. El bastidor de aluminio no se altera fácilmente. El BMW M3 entra en la curva con precisión y neutralidad. Enseguida empezamos a subir la cuesta de Quiddebach. La pista es estrecha y ondulada. El BMW M3 acelera

hasta 200 km/h y el motor sigue girando sin vacilación. La tendencia a despegar es mínima. La aerodinámica se adapta al vehículo como el asiento M al conductor. Pasados Flugplatz y Schwedenkreuz, la primera zona de frenada fuerte es Aremberg, e inmediatamente se baja a tope a Fuchsröhre. El bastidor muestra una rigidez torsional extrema.

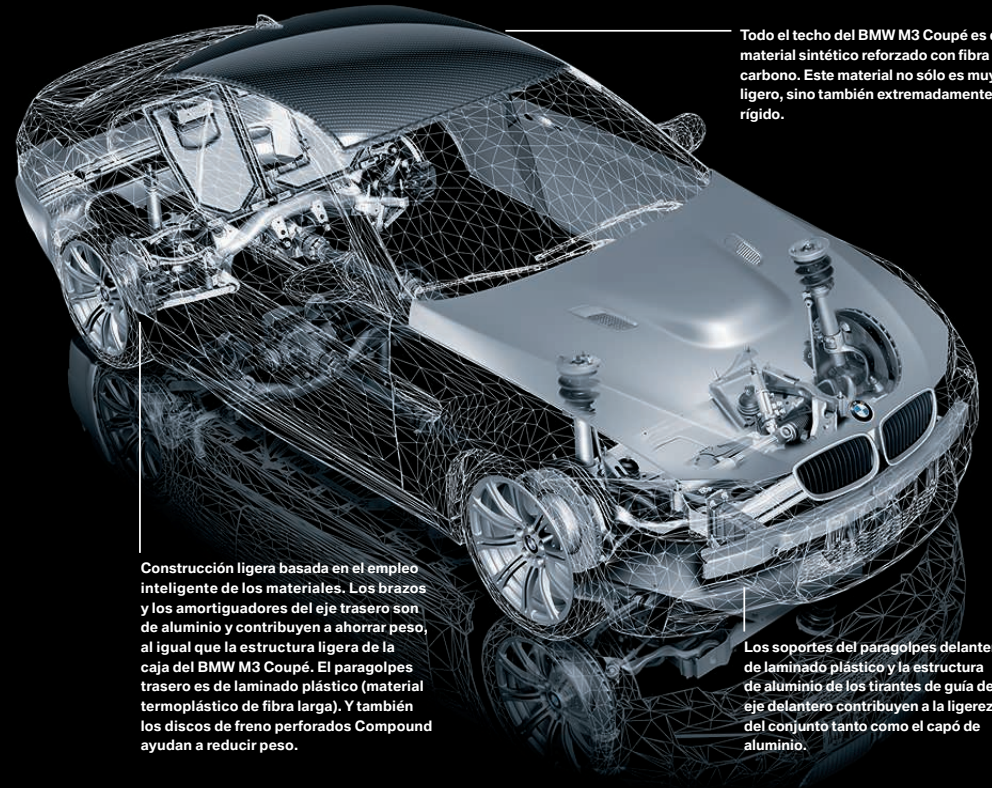
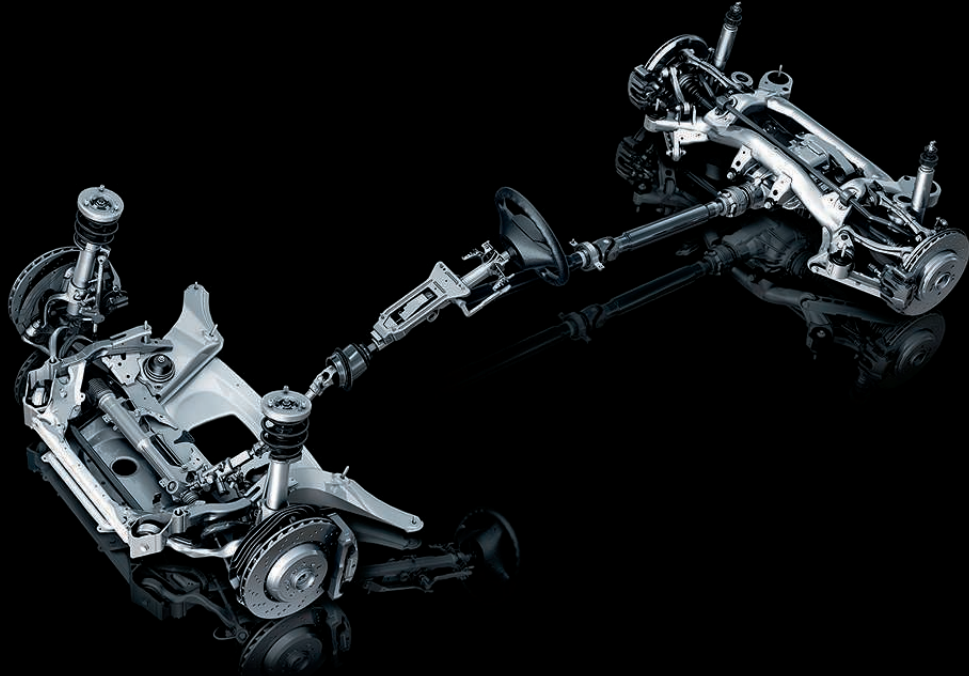
Kilómetro cinco. Adenauer Forst. Cambio de carga rápido y preciso en el límite. Tramo de Breidscheid: el cielo encapotado se abre, los frenos Compound brillan al rojo vivo, pero resisten sin inmutarse.

Ahora, subir a la derecha la Ex-Mühle. El motor V8 sube de vueltas, la refrigeración ni se inmuta. El BMW M3 aborda sin esfuerzo

la fuerte rampa hacia Bergwerk, continúa por Kesselchen hasta el legendario tramo escarpado: una estabilidad de conducción enorme; el bloqueo del diferencial M variable se encarga de toda la faena. Luego la pronunciada curva de 180 grados de Caracciola-Karussells, donde las suspensiones soportan cargas extremas.

Seguimos por Wippermann. La conducción es tan fácil que casi parece un juego. A Pflanzgarten. El tarado de la amortiguación es firme, pero no excesivamente duro. Por último, la Antoniusbuche, una recta larga donde se llega a 250 km/h, salpicada de ondulaciones. Excelente dinamismo longitudinal. La meta a la vista: ¡fin! Las manos tiemblan. El BMW M3 enmudece. El motor V8 chisporrotea ligeramente.”





Todo el techo del BMW M3 Coupé es de material sintético reforzado con fibra de carbono. Este material no sólo es muy ligero, sino también extremadamente rígido.

Construcción ligera basada en el empleo inteligente de los materiales. Los brazos y los amortiguadores del eje trasero son de aluminio y contribuyen a ahorrar peso, al igual que la estructura ligera de la caja del BMW M3 Coupé. El paragolpes trasero es de laminado plástico (material termoplástico de fibra larga). Y también los discos de freno perforados Compound ayudan a reducir peso.

Los soportes del paragolpes delantero de laminado plástico y la estructura de aluminio de los tirantes de guía del eje delantero contribuyen a la ligereza del conjunto tanto como el capó de aluminio.

## PERFECCIONE SU TÉCNICA DE LA TECNOLOGÍA NOS ENCARGAMOS NOSOTROS

Como todos los modelos M, también los BMW M3 son un desarrollo propio de BMW M GmbH. Y responden fielmente a la filosofía M: motores de la más avanzada tecnología que se combinan con la máxima adaptabilidad a la vida cotidiana en un conjunto irresistible.

El bastidor de construcción completamente nueva asegura una conexión perfecta con el asfalto. Para satisfacer las elevadas exigencias del deporte del motor, se ha desarrollado de nuevo cada componente, salvo el brazo tirado del eje trasero, que procede del BMW Serie 3 Coupé. La aerodinámica de los paragolpes, el faldón delantero, el capó y las aletas

delanteras del coche se han optimizado, y la construcción ligera inteligente del tren de transmisión contribuye a mejorar la relación entre peso y potencia.

Las mejores cualidades para gozar de las máximas prestaciones. No se ve inmediatamente pero se siente: el eje delantero con suspensión de doble trapecio está unido a la carrocería de forma especialmente rígida mediante una mampara de aluminio. Otros refuerzos determinados, como los montantes delanteros situados bajo el capó, optimizan claramente la precisión de la dirección y la estabilidad. De este modo el vehículo sigue siendo controlable

cuando se pilota cerca de los límites de la física.

El Control Electrónico de los Amortiguadores (EDC) (opcional) adapta la amortiguación del bastidor de construcción ligera a sus preferencias con tres posibles niveles: confort, normal o deportivo, para que pueda redescubrir todos los recorridos. El diferencial M variable proporciona una aceleración óptima que mejora la tracción y transforma la fuerza del motor casi sin pérdidas en empuje al salir de curvas cerradas y con independencia del estado del firme.

## PARA OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO, HEMOS CONSEGUIDO LOS MATERIALES MÁS LIGEROS

Cuanto menor es el peso de un vehículo, mejor es su dinámica de conducción. En el BMW M3 se ha reducido el peso allí donde el efecto puede mejorar las características de conducción. Contribuyen a esta reducción del peso la construcción ligera inteligente del bastidor, las perforaciones de los discos de freno Compound, el capó de aluminio y los paneles laterales delanteros de material sintético. El techo del BMW M3 Coupé incorpora, además, material de alta tecnología especialmente ligero: un material sintético reforzado con fibra de carbono (CFK) extremadamente rígido. El resultado: se desplaza claramente hacia abajo el centro

de gravedad y mejora el aplomo en la carretera. Pero para lograr la agilidad M característica no basta con reducir el peso: también hay que concentrar las masas todo lo posible en torno al centro de gravedad. Junto con el perfecto reparto de pesos casi a partes iguales entre los dos ejes, el conductor percibe inmediatamente las ventajas de la construcción ligera. En el empuje poderoso, en las elevadas velocidades de paso por curva y en las menores distancias de frenado.

## DESDE HACE 25 AÑOS. UNA LETRA. UN NÚMERO. UNA LEYENDA: M3



BMW M3, 1986-1991



BMW M3, 1992-1999



BMW M3, 2000-2006



BMW M3, desde 2007

Veinticinco años de BMW M3: una buena ocasión para volver a echar un vistazo a la evolución de este excepcional automóvil desde sus comienzos hasta hoy. En 1986 se empezó a producir en serie un deportivo cuyas prestaciones se quedaron casi sin competencia desde el momento de salida. Sólo fue más rápido el prestigio que le precedió: desde que BMW presentara un año antes la primera generación de BMW M3 en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, los entusiastas de la conducción deportiva de todo el mundo deseaban ardientemente ponerse al volante de este excepcional atleta. Pues lo que habían desarrollado los ingenieros de BMW era en

muchos aspectos revolucionario. El corazón del BMW M3 constaba de un motor de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro con mariposas individuales, que con una cilindrada de 2,3 litros proporcionaba 200 CV. Este motor alcanzaba un régimen de cinco cifras, y permitía al BMW M3, con un peso de 1.200 kg, ofrecer una velocidad máxima de 235 km/h. Pero, no era la velocidad el único atractivo del BMW M3. También el sistema de frenos extremadamente resistente con ABS y discos autoventilados, así como el diferencial de bloqueo, que aplicaba la tracción trasera a la carretera incluso bajo aceleraciones longitudinales y transversales extremas, aumentaban

considerablemente el placer derivado de las máximas prestaciones. Y con sus abultados y anchos pasos de rueda y el llamativo spoiler trasero, el BMW M3 no ocultaba para lo que fue concebido: hacer de la conducción deportiva una experiencia cotidiana. En 1992 salió la segunda generación. Sin spoiler ni musculosos pasos de rueda, pero con los poderosos genes deportivos que determinaban lo que se escondía bajo el exterior. Por primera vez se usó un motor de seis cilindros en línea de régimen elevado cuyos 286 CV de potencia impulsaban el coupé en 6,0 segundos hasta 100 km/h. Su potencia prácticamente ilimitada en una amplia gama de

regímenes la consiguieron los diseñadores de BMW gracias al control variable y continuo de los árboles de levas de admisión, es decir, el sistema VANOS. El BMW M3 fue el primer vehículo de serie del mundo que incorporaba una tecnología de ese tipo. También la caja de cambios secuencial M se estrenó en esta generación. El resultado: desde esta serie el distintivo M3 dejó de asociarse exclusivamente a motor deportivo para significar también medida de referencia.

En 2000 se produjo otro hito en forma de tercera generación de BMW M3: la norma en combinación de deportividad y versatilidad en el uso diario.

Sobre el motor de seis cilindros en línea completamente nuevo se curvaba el poderoso capó, y las atléticas proporciones realizaban la presencia de este deportista de élite apto para el uso diario. Potencia de 343 CV, par motor máximo de 365 Nm y facilidad para subir de régimen hasta 8.000 rpm: estos valores ya prometían sobre el papel una experiencia de conducción extraordinaria. Y el BMW M3 lo consiguió sin esfuerzo. Seis válvulas de mariposa de control electrónico permitían al motor responder sin demora, y el sistema de frenos de alto rendimiento Compound proporcionaba incluso en la conducción deportiva una tranquilizadora

seguridad. Desde 2007 ya está disponible la cuarta generación de BMW M3, que no sólo supera los valores de su predecesor, sino también las expectativas del conductor en cuanto a deportividad sin concesiones y máxima adaptabilidad a la vida cotidiana. Totalmente nuevo, representa no sólo la adaptación de la prestigiosa y exclusiva tecnología deportiva a los modelos de serie. También da el pistoletazo de salida a una nueva leyenda.



Calidad propia de las carreras: divisor delantero de carbono



Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas con diseño de radios en Y estilo 359 M y neumáticos de distintas medidas

## ¿ESTÁ PREPARADO PARA EL TOQUE DEFINITIVO? EL PAQUETE DE COMPETICIÓN M3

El paquete de competición M3 le permitirá experimentar la potencia máxima en estado puro y la sensación deportiva definitiva en los BMW M3 y BMW M3 Coupé. El bastidor 10 mm más bajo y el Control Dinámico de la Estabilidad (DSC) modificado determinan la configuración especialmente atlética y el dinamismo, que se ha potenciado de nuevo. Además, el Control Electrónico de la Amortiguación (EDC) incluido en el paquete dispone de un nuevo modo deportivo perfectamente ajustado. Los signos distintivos exteriores

del paquete de competición M3 son las llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas y mayor anchura. Para lograr una presencia perfecta, puede adquirirse por separado como accesorios BMW M Performance un divisor delantero y un spoiler trasero fabricado en carbono, que ofrecen una mejora desde el punto de vista aerodinámico incluso a velocidades elevadas en las curvas.



También de fibra de carbono de alta tecnología: el spoiler trasero



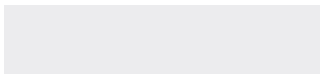
El bastidor, más bajo, con sistema de regulación modificado ofrece un dinamismo manifiestamente superior

- Equipamiento de serie     Equipamiento opcional

En las páginas siguientes verá los colores y materiales que puede elegir para los BMW M3. Déjese guiar por su instinto o compare las distintas combinaciones. Las cartas de colores le transmitirán una primera impresión. Pero tenga en cuenta que las tintas de imprenta no siempre reproducen fielmente las tonalidades de la pintura, tapicerías y molduras interiores. Por tanto, le recomendamos que acuda a su Concesionario Oficial BMW para hacerse una idea clara de las combinaciones de colores. Estaremos encantados de enseñarle muestras y de ayudarle a concretar sus deseos personales. Su Concesionario Oficial BMW le informará acerca de los diferentes tipos y contenidos de las tapicerías disponibles en la gama de modelos de Serie 3.

[www.bmw.es](http://www.bmw.es)

## Colores de la carrocería



**Sólido 300 Alpinweiss<sup>5</sup>**



**Sólido 668 Schwarz<sup>6</sup>**



**Metalizado A96 Mineralweiss<sup>5</sup>**



**Metalizado A29 Silverstone<sup>5</sup>**



**Metalizado A73 Jerez Schwarz<sup>6</sup>**



**Metalizado 381 Le Mans Blau<sup>5</sup>**



**Metalizado A30 Interlagos Blau<sup>5</sup>**



**Metalizado A75 Melbourne Rot<sup>6</sup>**



**Metalizado A52 Spacegrau<sup>5</sup>**



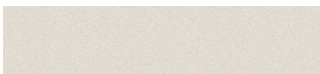
BMW Individual



**BMW Individual X03 Rubinschwarz metalizado**



**BMW Individual S34 Azuritschwarz metalizado**



**BMW Individual X04 Mondstein metalizado**

## Colores del techo



**BMW Individual 668 Schwarz sólido**



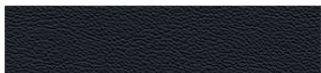
**BMW Individual 354 Titansilber metalizado**

**Configurador BMW:** componga un BMW totalmente personalizado. Ponemos a su disposición todos los motores, colores y equipamientos actualmente en oferta para que pueda elegir. Más información en [www.bmw.es](http://www.bmw.es)

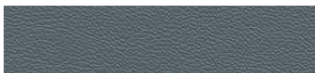
## Colores de la tapicería



■ **Combinación de tela y cuero Speed<sup>2</sup>**  
GEAT Anthrazit/Schwarz



**Cuero Novillo<sup>3,4</sup> NCSW Schwarz**



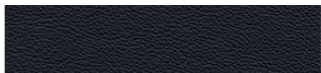
**Cuero Novillo<sup>3,4</sup> NCH1 Palladiumsilber**



**Cuero Novillo<sup>3,4</sup> NCH3 Bambusbeige**



**Cuero Novillo<sup>3,4</sup> NCH2 Fuchsröt**



**Equipamiento de cuero ampliado Novillo<sup>4</sup>**  
NDSW Schwarz



**Equipamiento de cuero ampliado Novillo<sup>4</sup>**  
NDH1 Palladiumsilber



**Equipamiento de cuero ampliado Novillo<sup>4</sup>**  
NDH3 Bambusbeige



**Equipamiento de cuero ampliado Novillo<sup>4</sup>**  
NDH2 Fuchsröt



BMW Individual



**Cuero BMW Individual Novillo<sup>4</sup> ZAC8 Platin**



**Cuero BMW Individual Novillo<sup>4</sup> ZACM Champagner**



**Cuero BMW Individual Novillo<sup>4</sup> ZAP2 Oxydbraun**

<sup>1</sup> No disponible para el BMW M3.

<sup>2</sup> Solo para el BMW M3 y el BMW M3 Coupé.

<sup>3</sup> De serie para el BMW M3 Cabrio.

<sup>4</sup> En el BMW M3 Cabrio, con tecnología SunReflective.

<sup>5</sup> Posible combinación con el color de techo Schwarz BMW Individual sólido.

<sup>6</sup> Posible combinación con el color de techo Tintansilber BMW Individual metalizado.

■ Equipamiento de serie    □ Equipamiento opcional

## Color interior



Schwarz

## Molduras interiores



■ 771 Titan Shadow



□ 4MX Aluminio Shadow con rectificado longitudinal



□ 4MY Cuero Carbonstruktur Schwarz



□ 4MZ Madera noble de plátano Anthrazit con espejuelo



Molduras interiores BMW Individual



□ Molduras interiores BMW Individual  
Madera noble de arce Muschel Anthrazit



□ Molduras interiores BMW Individual  
Madera noble de eucalipto Riegel Rotbraun



□ Molduras interiores BMW Individual  
XE8 Pianolack Schwarz con inserciones

## Combinaciones

Colores exteriores BMW	Alpinweiss sólido	Mineralfarbes metalizado	Silverstone metalizado	Le Mans Blau metalizado	Interlagos Blau metalizado	Melbourne Rot metalizado	Spacegray metalizado	Schwarz sólido	Jerez Schwarz metalizado
	Colores de techo BMW Individual	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Schwarz sólido	Titanfaser metalizado

# Combinaciones

Material de la tapicería	Colores de la tapicería										Colores de la tapicería BMW Individual					
	Combinación de tela y cuero Speed <sup>2</sup>	Cuero Novillo <sup>1,4,5</sup>					Equipamiento de cuero ampliado Novillo <sup>4,6</sup>					Cuero Novillo <sup>4</sup>				
Asientos M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Colores de la tapicería	Anthrazit/Schwarz	Schwarz	Palladiumsilber	Bambusbeige	Fuchsrot	Schwarz	Palladiumsilber	Bambusbeige	Fuchsrot	Platin	Champagner	Oxydbräun				
Color interior	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Colores de la carrocería																
Alpinweiss sólido	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz sólido	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mineralweiss metalizado <sup>1</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silverstone metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jerez Schwarz metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Le Mans Blau metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interlagos Blau metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Melbourne Rot metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spacegrau metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Colores de la carrocería BMW Individual																
Rubinschwarz metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Azuritschwarz metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mondstein metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molduras interiores																
Titan Shadow metalizado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminio Shadow, rectificado longitudinal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cuero Carbonstruktur Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Madera noble de plátano Anthrazit con espejeo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molduras interiores BMW Individual																
Revestimiento de madera noble de arce Anthrazit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Revestimiento de madera noble de eucalipto Rotbraun	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Planolack Schwarz con inserciones	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

BMW Individual
  Equipamiento opcional
  Equipamiento de serie
  • Combinación de colores recomendada

<sup>1</sup> No disponible para el BMW M3.

<sup>2</sup> Solo para el BMW M3 y BMW M3 Coupé.

<sup>3</sup> De serie para el BMW M3 Cabrio.

<sup>4</sup> Con tecnología SunReflective en el BMW M3 Cabrio.

<sup>5</sup> Cuero Novillo en asientos, reposabrazos de consola central y puertas, reposacabezas de asientos delanteros y traseros y fuelle de palanca de cambio.

<sup>6</sup> Cuero ampliado Novillo en asientos, reposabrazos de consola central y puertas, reposacabezas de asientos delanteros y traseros, fuelle de palanca de cambio, parte inferior de guantera, parte inferior del tablero de instrumentos y laterales de consola central.

Este catálogo reproduce modelos, equipamientos y posibilidades de configuración (equipamiento de serie y equipamiento opcional) de los vehículos suministrados por BMW AG al mercado alemán. Los equipamientos de serie y opcionales y las posibilidades de configuración descritos en este catálogo pueden variar en otros Estados miembros de la Unión Europea. Infórmese directamente en su Concesionario Oficial BMW sobre las diferentes versiones que se ofrecen en cada país. Salvo modificaciones de fabricación y equipamientos.



1



2



3

- 1 Techo de material sintético reforzado con fibra de carbono (sólo en el BMW M3 Coupé).
- 2 Intermitentes con el emblema BMW M3 integrado.
- 3 Retrovisores exteriores M de diseño aerodinámico optimizado.
- 4 Indicadores redondos con el diseño M característico; en la imagen, con indicador de Launch Control activo de la transmisión de doble embrague M con Drivelogic (opcional).
- 5 Indicadores redondos con el diseño M característico; en la imagen, con transmisión de doble embrague M opcional con Drivelogic con ocho diodos luminosos como luces indicadoras de los cambios de marchas.



4



5

Seguridad	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Airbags:</b>			
— Airbag de cabeza delante y detrás, permanente	■	■	■
— Airbag de conductor y acompañante; reconocimiento del estado de ocupación del asiento para el airbag del acompañante	■	■	■
— Airbag lateral para conductor y acompañante, integrado en el asiento (con función de airbag de cabeza para el BMW M3 Cabrio)	■	■	■
<b>Alarma antirrobo con mando a distancia</b>	□	□	□
<b>Anclajes ISOFIX para asientos infantiles detrás</b>	■	■	■
<b>BMW Service Inclusive</b> incluye numerosas operaciones de servicio y mantenimiento, que se pueden realizar en cualquier Concesionario Oficial BMW del mundo; el plazo y las prestaciones pueden elegirse	□	□	□
<b>Carrocería de seguridad:</b>			
— Paragolpes con amortiguadores de impacto de aluminio delante y de acero detrás, reversibles hasta 4 km/h; zonas de deformación delante y detrás que absorben fuerzas de hasta 15 km/h	■	■	■
— Sistema de protección frente a impactos laterales integrado en las puertas	■	■	■
<b>Cierre centralizado con inmovilizador electrónico (EWS), sensor de colisión y tapa de depósito de gasolina</b>	■	■	■
<b>Cinturones de seguridad:</b>			
— Cinturones de seguridad delanteros automáticos con sensores pirotécnicos y limitadores de fuerza	■	■	—
— Sistema de Cinturones Integrados en el Asiento (SGS), cinturones automáticos delante con limitadores de fuerza pirotécnicos	—	—	■
— Sistema de Cinturones de Seguridad Ergonómicos en las plazas traseras con cinturones automáticos	■	■	■
<b>Control Dinámico de Estabilidad (DSC con ABS y CBC) con funciones añadidas</b>	■	■	■
<b>Frenos:</b>			
— Frenos de disco delante y detrás, de estructura Compound, autoventilados, perforados	■	■	■
<b>Luces de freno dinámicas</b>	■	■	■

Diseño exterior	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Intermitentes blancos</b>	■	■	■
<b>Intermitentes en los laterales con el anagrama BMW M3 integrado</b>	■	■	■
<b>Pintura metalizada</b>	□	□	□
<b>Retrovisores exteriores M en el color de la carrocería, soporte doble en negro</b>	■	■	■
<b>Shadow Line brillo intenso BMW Individual</b>	□	□	□
<b>Soporte de matrícula en el color de la carrocería (disponible en Accesorios Originales BMW)</b>	□	□	□
<b>Techo de fibra de carbono</b>	■	—	—
<b>Techo duro BMW Individual en pintura de contraste</b>	—	—	□
<b>Techo duro retráctil de tres partes</b>	—	—	■

Paquetes de equipamiento	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Espesos retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, antideslumbramiento automático</b>	□	□	□
<b>Paquete de competición M3</b> , bastidor más bajo y suspensión modificada, versión de DSC modificada, Control electrónico de la suspensión (EDC) con nuevo modo deportivo, llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas con radios en Y 359 M con mayor ancho y neumáticos de distintas medidas	□	□	—

Ruedas	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Llantas:</b>			
— Llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas de radios dobles 219 M, en color Dunkelsilber, con neumáticos de distintas medidas	■	■	■
— Llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de radios dobles 220 M, con neumáticos de distintas medidas, forjadas y pulidas	□	□	□

■ Equipamiento de serie    □ Equipamiento opcional    — No disponible

Diseño interior	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Estriberas M</b>	■	■	■
<b>Molduras interiores:</b>			
– Aluminio Shadow, rectificado longitudinal	□	□	□
– Cuero Carbonstruktur Schwarz	□	□	□
– Madera noble Platane Anthrazit	□	□	□
– Titan Shadow	■	■	■
<b>Tablero con indicadores redondos</b> para velocidad y revoluciones, así como indicadores de nivel de combustible y temperatura del aceite	■	■	■
<b>Tapicería:</b>			
– Combinación de tela y cuero Speed	■	■	—
– Cuero Novillo (en el BMW M3 Cabrio con tecnología SunReflective)	□	□	■
– Equipamiento de cuero ampliado Novillo (en el BMW M3 Cabrio con tecnología SunReflective)	□	□	□
<b>Techo interior BMW Individual Anthrazit</b>	■	■	—

Motor, transmisión y técnica	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Bastidor M</b> con eje de tirantes de doble articulación delante, apoyos del eje delantero, brazos y mamparo de aluminio, eje trasero de acero, brazos y montantes de aluminio y acero	■	■	■
<b>Brake Energy Regeneration</b>	■	■	■
<b>Bloqueo variable del diferencial M</b>	■	■	■
<b>Cambio con doble embrague M</b> con Drivelogic	□	□	□
<b>Cambio manual de 6 velocidades</b> con refrigeración extra del aceite	■	■	■
<b>Control Electrónico de la Amortiguación (EDC)</b>	□	□	□
<b>Doble-VANOS</b>	■	■	■
<b>Función Auto Start/Stop</b> (en combinación con el cambio manual de 6 velocidades)	■	■	■
<b>M Drive</b>	□	□	□
<b>Motor de 8 cilindros en V</b> con 4 válvulas por cilindro, mariposas individuales con regulación electrónica (EDR)	■	■	■
<b>Normativa de gases de escape UE5</b>	■	■	■
<b>Servotronic</b>	■	■	■
<b>Tubos de escape gemelos dobles cromados</b>	■	■	■

Asistencia a la conducción	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Asistente de luz de carretera</b>	□	□	□
<b>Control de cruce</b>	■	■	■
<b>Control de Distancia de Aparcamiento (PDC)</b> sólo detrás	□	□	□
<b>Control de Distancia de Aparcamiento (PDC)</b> delante y detrás	□	□	□

Alumbrado y visibilidad	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Faros bi-xenón para luces de cruce y carretera</b> , incl. regulación automática del alcance de los faros y cuatro anillos luminosos (alumbrado diurno y luz de estacionamiento)	■	■	■
<b>Grupos ópticos traseros con tecnología LED</b>	■	■	■
<b>Lavafaros</b>	■	■	■
<b>Luz autoadaptable a las curvas con regulación variable del alcance, incl. luz de giro</b>	□	□	□
<b>Paquete de iluminación</b> (entre otras cosas, iluminación de acceso desde las manillas de las puertas, iluminación de los huecos de los pies detrás; luz ambiental en el BMW M3 Coupé con estriberas iluminadas por dentro e iluminación de los paneles de las puertas y laterales)	□	□	□
<b>Sensor de lluvia</b> con luz de cruce automática	■	■	■

Interior	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Asientos y comodidad:</b>			
– Acceso fácil a las plazas traseras (Easy-Entry) para conductor y acompañante	■	–	■
– Ajuste de la anchura del respaldo, con soporte lumbar para los asientos del conductor y el acompañante, eléctrico	□	□	□
– Alfombrillas de velours	□	□	□
– Asientos M para conductor y acompañante	■	■	■
– Calefacción para los asientos de conductor y acompañante	□	□	□
– Reglaje eléctrico del asiento con función de memoria para el asiento del conductor	■	■	■
– Sistema de carga variable con bolsa para esquíes	–	□	–
<b>Bolsa porta esquíes</b>	□	□	–
<b>Climatizador automático</b> con salidas en las plazas traseras (con AUC, sensor de empañamiento, sensor solar y función de calor residual)	■	■	■
<b>Reposacabezas traseros</b>	■	■	■
<b>Respaldo asiento trasero</b> abatible y divisible 60:40 en construcción ligera	■	–	–
<b>Volante de cuero multifunción M</b>	■	■	■

Equipamiento interior y confort	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Abertura de carga longitudinal</b> con bolsa de transporte integrada	–	–	□
<b>Acceso confort</b> (para entrar en el vehículo y arrancar sin llave)	□	□	□
<b>Botón Start/Stop</b>	■	■	■
<b>Cinturón de seguridad eléctrico</b> para conductor y acompañante	■	–	–
<b>Deflector de viento</b>	–	–	□
<b>Elevalunas eléctricos</b> con tiradores-pulsadores	■	■	■
<b>Espacios portaobjetos en las puertas</b> , compartimento <sup>1</sup> con tapa para gafas y monedas, espacio en la consola central trasera	■	–	■
<b>Paquete de compartimentos</b> (entre otras cosas, redrecillas en los respaldos de los asientos delanteros [no disponible para el BMW M3 Cabrio], compartimento abatible en el lado del conductor, dos portabebidas en el tablero de instrumentos y en el reposabrazos central trasero [para el BMW M3 Coupé y Cabrio en la consola central trasera], toma de 12 V detrás para el BMW M3, toma de 12 V en el maletero para el BMW M3 Coupé)	□	□	□
<b>Parabrisas de confort climático</b>	□	□	□
<b>Personal Profile</b> , para memorizar funciones importantes	■	■	■
<b>Retrovisor interior</b> con antideslumbramiento automático	■	■	■

Entretenimiento, comunicación e información	M3 Coupé	M3 Berlina	M3 Cabrio
<b>Acceso a Internet</b>	□	□	□
<b>Antena de techo</b>	■	■	–
<b>Antena en la luneta trasera</b>	–	–	■
<b>BMW Apps</b> , por ejemplo, para la recepción de emisoras de radio en la Web de todo el mundo (en combinación con la aplicación BMW Connected y el iPhone)	□	□	□
<b>Preparación para teléfono móvil</b> con conexión USB <sup>2</sup>	□	□	□
<b>Radio/Audio:</b>			
– Conexión AUX-IN	■	■	■
– Conexión para música de smartphones	□	□	□
– Intercambiador de CD para 6 discos	□	□	□
– Radio BMW Business CD, con descodificador MP3	■	■	■
– Radio BMW Professional, con descodificador MP3	□	□	□
– Sistema de audio de gama alta BMW Individual	□	□	□
– Sistema de manos libres con conexión USB (solo en combinación con la Radio BMW Professional)	□	□	□
– Sistema de sonido envolvente Harman Kardon	□	□	□
<b>Navegación:</b>			
– Navegación Professional con monitor de color de 8,8 pulgadas, representación de mapas en 3D con imágenes vía satélite, reproductor de DVD, con controlador iDrive con botones de acceso directo, disco duro para mapas y archivos de audio, botones de favoritos y descodificador MP3, sistema de control por voz y conexión USB audio	□	□	□

<sup>1</sup> En el BMW M3 Berlina, los compartimentos portaobjetos no son abatibles.

<sup>2</sup> Encontrará más información sobre los dispositivos recomendados en [www.bmw.es](http://www.bmw.es)

<b>Pesos</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Peso en vacío UE <sup>1</sup>	kg	1655 [1675]	1680 [1700]	1885 [1905]
Peso máximo admisible	kg	2080	2150	2280
Carga útil	kg	500 [480]	545 [525]	470 [450]
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	1020/1120	1020/1190	1060/1270
Peso admisible sobre el techo	kg	75	75	–

<b>Motor<sup>2</sup></b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Cilindros/válvulas		8/4	8/4	8/4
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	3999	3999	3999
Carrera/diámetro	mm	75,2/92,0	75,2/92,0	75,2/92,0
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	420/8300	420/8300	420/8300
Par máximo/régimen	Nm/rpm	400/3900	400/3900	400/3900
Relación de compresión	:1	12,0	12,0	12,0

<b>Prestaciones</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Velocidad máxima	km/h	250 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>
Aceleración 0–100 km/h	s	4,8 [4,6]	4,9 [4,7]	5,3 [5,1]
Aceleración 0–200 km/h	s	15,4 [14,9]	16,2 [15,3]	18,2 [17,3]
Recuperación 80–120 km/h en 4 <sup>ta</sup> velocidad	s	4,9 [4,2]	5,1 [4,4]	5,7 [5,0]

<b>Ruedas</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Medidas de los neumáticos delanteros/traseros		245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18	245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18	245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18
Medidas de las llantas delanteras/traseras		8,5 J x 18 / 9,5 J x 18	8,5 J x 18 / 9,5 J x 18	8,5 J x 18 / 9,5 J x 18
Material		Aleación ligera	Aleación ligera	Aleación ligera

<b>Consumo<sup>2,3</sup></b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Urbano	l/100 km	17,7 [15,9]	17,7 [15,9]	18,0 [16,0]
Extraurbano	l/100 km	9,3 [8,5]	9,3 [8,5]	9,6 [8,9]
Promedio	l/100 km	12,4 [11,2]	12,4 [11,2]	12,7 [11,5]
Emissiones de CO <sub>2</sub>	g/km	290 [263]	290 [263]	297 [269]
Capacidad aproximada del depósito	l	63	63	63

<b>Sistema eléctrico</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Berlina</b>	<b>M3 Cabrio</b>
Capacidad de la batería	Ah	70	70	90
Potencia del alternador	A/W	180/2520	180/2520	180/2520

Los valores entre [ ] corresponden a los vehículos con transmisión de doble embrague M con Drivelogic.

<sup>1</sup> Peso con el depósito lleno en un 90%, un conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje. El peso en vacío corresponde a vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta este valor.

<sup>2</sup> El motor de gasolina está diseñado para combustible de 98 octanos. El combustible de 95 octanos puede provocar una ligera pérdida de potencia.

<sup>3</sup> El motor de 8 cilindros en V cumple la norma UE5. El consumo se basa en el ciclo ECE (datos: directiva 80/1268/CEE del Consejo). Un tercio de la distancia recorrida en zona urbana y dos tercios en carretera. Además del consumo, se miden las emisiones CO<sub>2</sub>.

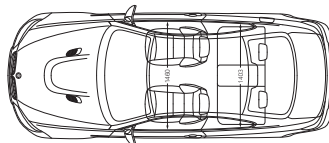
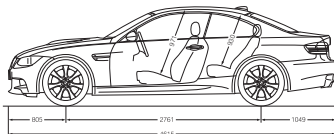
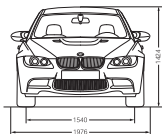
El consumo se basa en el equipamiento de serie. El equipamiento especial (p.ej., los neumáticos más anchos) pueden afectar considerablemente al consumo.

<sup>4</sup> Limitada electrónicamente.

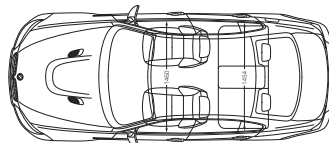
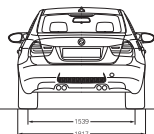
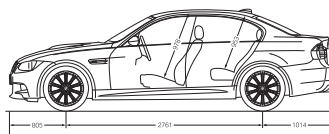
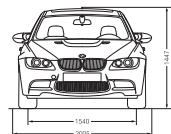
Todos los equipos opcionales descritos en este catálogo se ofrecen montados de fábrica.

Si tiene otros deseos, su Concesionario Oficial BMW dispone de un amplio catálogo de accesorios. Y si sus necesidades son aún más especiales, le recomendamos el equipamiento BMW Individual, capaz de satisfacer casi todas sus apetencias. Encontrará una oferta que se adapta con exactitud a sus gustos más experimentados. Pregunte en su Concesionario Oficial BMW. Estarán encantados de atenderle.

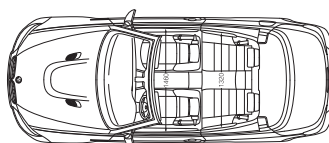
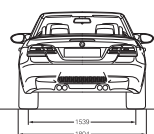
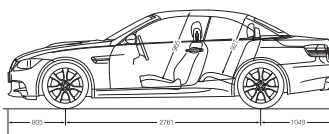
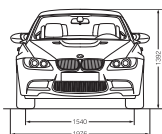
**BMW M3 Coupé**



**BMW M3 Berlina**



**BMW M3 Cabrio**



Todas las medidas de los dibujos técnicos se dan en milímetros. Capacidad del maletero: 430 Litros para el BMW M3 Coupé, 450 litros para el BMW M3 Berlina y de 210 a 350 litros para el BMW M3 Cabrio.



# CONTROLARÁ TODO, MENOS LA EMOCIÓN

Si ya ha aprendido a disfrutar de las técnicas de conducción deportiva, es el momento de dar un paso más: dejarse llevar por la emoción BMW M. La gama más deportiva y emocionante de BMW también es la que depara las sensaciones más intensas. Este curso, específico para quienes hayan realizado el de Conducción Deportiva, le propone un auténtico entrenamiento profesional en el que descubrirá sus límites a alta velocidad. Bajo la supervisión de instructores profesionales, descubrirá las sorprendentes prestaciones de los BMW M. Infórmese de los próximos cursos en [www.bmw.es/drivertraining](http://www.bmw.es/drivertraining)

## BMW DRIVER TRAINING EXPERIENCIA M

**BMW EfficientDynamics**  
Menor consumo. Mejores prestaciones.

BMW Individual

## LA FORMA MÁS EXCLUSIVA DE CONDUCIR UN BMW

La auténtica exclusividad satisface los deseos más exigentes: los propios. BMW Individual le permite hacerlos realidad. Con un automóvil de la familia BMW Individual M3, todos esos detalles individuales están perfectamente coordinados entre sí. La pintura BMW Individual Mondstein metalizada refleja la singularidad del BMW M3 Coupé. Su inconfundible brillo se debe a minúsculos pigmentos, que hacen variar su elegante plateado. La pintura BMW Individual Azuritschwarz metalizada revela un amplio espectro de tonos azules intensos, y realza la poderosa presencia del BMW M3.

En el BMW M3 Cabrio, la pintura BMW Individual Mondstein metalizada ofrece un índice de refracción extraordinariamente elevado, que sólo supera el diamante. Así se pasa del color azul plateado a un cálido amarillo oro. Déjese inspirar por la oferta de BMW Individual que le presentamos en las siguientes páginas. Encontrará una visión general de los colores y materiales BMW Individual en las páginas 54 a 57.

Pinturas BMW Individual Azuritschwarz metalizada y Mondstein metalizada



# BMW INDIVIDUAL: RARA VEZ LA VARIEDAD ES TAN EXCLUSIVA

El equipamiento exclusivo BMW Individual permite disfrutar de un placer de conducir del más alto nivel: colores y materiales únicos que se adecúan perfectamente a los deseos del conductor. Las pinturas convencen con su brillante juego de luces. La elevada calidad del cuero y el noble veteado de la madera confieren al interior un carácter inconfundible. Las innovadoras tecnologías incrementan el confort. La suma de todos estos detalles ofrece un automóvil único.

## **Pinturas BMW Individual: más ricas en matices, con diferencia**

Las pinturas BMW Individual son únicas, ya que su brillante juego de luces las distingue de los demás colores exteriores. Bajo la superficie se genera una fascinante relación cromática. Gracias a ella, las pinturas logran una extraordinaria intensidad.

## **Cuero Novillo BMW Individual: variedad de colores exclusivos**

El suave cuero Novillo BMW Individual extiende la elegancia deportiva del BMW M3 a otros colores exclusivos: los colores claros Platin y Champagner realzan a la perfección el aspecto natural del cuero y acentúan el ambiente distinguido. El cálido Oxydbraun con su discreto fulgor rojizo complementa el armonioso conjunto que ofrece el interior.

## **Molduras interiores BMW Individual: el impecable acabado del interior es una obra maestra de artesanía**

Las maderas nobles BMW Individual confieren al interior un carácter realmente exclusivo, ya que su veteado y sus colores son asimismo únicos. Su excelente calidad se garantiza mediante una estricta selección de las maderas y un acabado impecable. El color Pianolack Schwarz también exige una extraordinaria pericia artesanal. El resplandor de su superficie de brillo intenso sólo lo consiguen los fabricantes de pianos de máxima categoría.

## **Sistema audio BMW Individual High End una calidad sonora perfecta para todos los sentidos**

El sistema de audio BMW Individual High End ofrece una experiencia sonora propia de una sala de conciertos. Ésta es posible gracias a unos altavoces de gran potencia provistos de unas membranas HexaCone extremadamente rígidas. A la brillante calidad sonora contribuyen, además, la disposición óptima de los 16 altavoces High End (BMW M3 Cabrio: 12) en el interior del vehículo y el singular procesamiento de la señal del amplificador de 9 canales provisto de la tecnología DIRAC-Live. Aquél elimina las imprecisiones sonoras y reduce al mínimo las reflexiones acústicas. Junto con un ecualizador adaptado especialmente al interior del vehículo y una regulación del volumen que se adecúa a la velocidad, se ofrece una experiencia sonora de alta fidelidad y máximo nivel.

## **Cuero ampliado Novillo Platin con molduras interiores Pianolack Schwarz con inserciones**



Oferta BMW Individual
incl490 Pintura BMW Individual
Opción ZA/Z1XX Cuero ampliado Novillo BMW Individual! Incluye cuero Novillo BMW Individual en asientos delanteros y traseros, incluidos reposacabezas, parte de atrás de respaldos, inserciones en el revestimiento de las puertas, incluidos reposabrazos, tiradores de puertas completos y consola central. Sección inferior del panel de instrumentos con molduras en acabado suave.
Opción XE Molduras interiores BMW Individual
Opción 760 Shadow Line de brillo intenso BMW Individual
Opción 752 Sistema de audio BMW Individual High End
<small>*Para el BMW M3 Cabrio, cuero Novillo con tecnología SuniReflective.</small>

Su Concesionario Oficial BMW estará encantado de poder mostrarle los colores y materiales originales BMW Individual. Encontrará más sugerencias para individualizar su BMW M3 en el configurador de nuestra página de Internet:

[www.bmw.es](http://www.bmw.es)

Molduras interiores Pianolack Schwarz con inserciones



Sistema de audio BMW Individual High End



**Concepto de BMW Service.** Siempre al día. Al comprar un BMW, adquiere también la calidad y la asistencia de un servicio perfecto. Estamos siempre a su disposición en 139 puntos de servicio en España y en más de 3.300 repartidos por más de 150 países de todo el mundo. Gracias a la programación incluida en las unidades de control electrónico del vehículo, el sistema **Condition Based Service (CBS)** monitoriza el estado de los sistemas y componentes, y determina el tiempo y el kilometraje que faltan para la siguiente revisión de los componentes sujetos a mantenimiento básico de su BMW. Basándose en los datos medidos

automáticamente, la pantalla de información del cuadro de instrumentos indica con antelación el momento en que se debe realizar la revisión. Con ayuda del sistema iDrive (cuando el vehículo esté equipado con él) podrá consultar en el display de control el momento exacto de la siguiente revisión y los componentes que deben examinarse. Su Concesionario o Servicio Oficial BMW utilizará los Procesos y **Recambios Originales BMW** para todos los trabajos, porque la calidad y la seguridad son para nosotros lo primero.

## A LA MEDIDA DE SU VEHÍCULO. BMW SERVICE



**BMW Service Inclusive.** Su Concesionario o Servicio Oficial BMW le ofrece una solución inteligente. Podrá disfrutar de cada kilómetro sin preocuparse del servicio ni del mantenimiento de su vehículo con los **Paquetes de Servicio BMW Service Inclusive**. Éstos permiten contratar por un precio determinado y fijo, los servicios de mantenimiento, desgaste o reparación, según la cobertura que elija. De este modo, su vehículo:

- Siempre será tratado por técnicos cualificados de BMW Service, que utilizarán tecnología de última generación y Recambios Originales BMW.
- Podrá acudir a cualquier Servicio Oficial BMW y disfrutar de las coberturas contratadas.
- BMW Service Inclusive se ofrece en diferentes modalidades para que pueda adaptar su duración y contenido a sus necesidades personales.

Encontrará más detalles en [www.bmw.es/serviceinclusive](http://www.bmw.es/serviceinclusive)



Con **BMW TeleServices**, si su vehículo está dotado con él, estará siempre en buenas manos. Los vehículos BMW pueden ponerse en contacto directamente con su Servicio Oficial BMW y avisar de la necesidad de mantenimiento. En cuanto los sensores CBS detectan dicha necesidad, el vehículo realiza una llamada automática a BMW TeleServices y transmite todos los datos relevantes, que hasta ahora sólo podían determinarse en el taller. Posteriormente, un Asesor de Servicio contactará con usted para concertar la cita del taller. Gracias a la información del vehículo transferida anteriormente, se reduce la estancia en el taller y su BMW regresa con rapidez a la carretera. Más detalles:

[www.bmw.es/teleservices](http://www.bmw.es/teleservices)



**BMW Mobile Care.** En caso de avería o accidente, el servicio BMW Mobile Care estará en todo momento a su disposición, 24 horas los 365 días del año. Técnicos especialmente formados se harán cargo de todo para restablecer la operatividad de su vehículo, ya sea por teléfono o en carretera. Si tiene una avería o accidente, póngase en contacto con BMW Mobile Care llamando al teléfono 900 100 482 si es llamada nacional o al +34 91 399 51 52 si la llamada es desde el extranjero. Además, todos los vehículos BMW nuevos matriculados a partir del 1 de enero de 2011 estarán cubiertos, durante 2 años, según las condiciones de movilidad vigentes del servicio BMW Mobile Care (como grúa, coche de alquiler, taxi, estancias en hoteles y traslado del vehículo). Este servicio podrá ser ampliado durante otros 24 meses si se realiza un cambio de aceite o mantenimiento básico programado en un Servicio Oficial BMW. Puede obtener más información en su Concesionario o Servicio Oficial BMW, en el teléfono de Relaciones con Clientes: 902 357 902, de 09:00 a 21:00 horas, o en nuestra página web: [www.bmw.es/mobilecare](http://www.bmw.es/mobilecare)



**BMW Financial Services.** Aún desea una cosa más para su BMW: la solución financiera perfecta. Una que le permita satisfacer también otros deseos. BMW Financial Services le ofrece una gama de soluciones a medida en materia de financiación, leasing y seguros, que adaptamos individualmente a sus necesidades y a su presupuesto. Le ofrecemos mucho más que sólo unas condiciones atractivas. Por ejemplo, si lo que busca es flexibilidad, el programa BMW Select sería el adecuado pues podrá disfrutar de su BMW con cuotas competitivas en plazos de 1 a 3 años, convirtiéndose en su propietario desde el primer momento. Además, le garantizamos un Valor Futuro de recompra y al final del contrato usted decide: si desea cambiar de modelo, devolver o quedarse con su BMW. En BMW Financial Services trabajamos para poner a su alcance el mejor producto. Usted elige su BMW y nosotros le ayudamos a decidir cuál es la solución financiera que más se adapta a sus necesidades. Infórmese en [www.bmwfs.es](http://www.bmwfs.es) o en su concesionario Oficial BMW.

## CREAR EL FUTURO DE FORMA RESPONSABLE

BMW Group ha sido reconocido por sexta vez consecutiva en el "Dow Jones Sustainability Index" como la empresa de automóviles más sostenible del mundo, ya que la sostenibilidad está presente en toda nuestra cadena de valor: desde el desarrollo de conceptos de vehículos alternativos y eficientes, pasando por procesos de producción respetuosos con el medio ambiente, hasta el reciclado. Nuestra filosofía de desarrollo BMW EfficientDynamics ofrece importantes ventajas para los clientes, el clima y el medio ambiente.



## MÁS EXPERIENCIAS CON BMW



**BMW Top Cover:** un seguro a su medida. Podrá personalizarlo con la combinación de los packs que mejor se adapten a sus necesidades. Pack Valoración, que le permite extender el plazo de dos a tres años del valor de nuevo de su vehículo; Pack Asistencia, que dobla el capital en todas las coberturas de asistencia e incluye vehículo de sustitución o bien Pack Protección Jurídica, que mejora las coberturas de defensa y reclamación, e incluye el curso de recuperación de puntos de carné. Además, podrá beneficiarse de más servicios como: una reducción del 50 % de la franquicia si repara en la red de Servicios Oficiales BMW Service, Gestión ilimitada de multas, Gastos de asistencia médica/farmacéutica ilimitada, entre otros. Disfrute de un seguro con la mejor cobertura y nada le impedirá seguir su camino. Para más información, pregunte en cualquier Concesionario oficial BMW.



**Mi BMW: tan individual como sus deseos.** Configure un BMW totalmente personalizado rápida y cómodamente con las modernas posibilidades que le ofrecemos. En [www.bmw.es](http://www.bmw.es) también podrá localizar rápidamente el Concesionario Oficial BMW más cercano a su domicilio, donde podrá solicitar un presupuesto o concertar una prueba de conducción. Regístrese y podrá configurar, modificar y guardar su vehículo "soñado".



**BMW TV:** toda la información interesante a su alcance. Aquí experimentará la marca BMW en todas sus facetas. Detallados reportajes, retratos e informes de fondo. En [www.bmw.es](http://www.bmw.es), encontrará la última información sobre automóviles, innovaciones, ferias, eventos, deporte y estilo de vida en emocionantes imágenes.



**BMW Magazine: información y entretenimiento.** BMW Magazine le ofrece interesantes contenidos relacionados con el Mundo de BMW. Al adquirir un vehículo BMW, puede solicitar la suscripción y la recibirá en su domicilio de forma gratuita dos veces al año.



**BMW Driver Training:** "Conducir puede ser una experiencia nueva". Con BMW Driver Training podrá sentirse más seguro en el tráfico diario y experimentar la sensación de conducir en circuitos de altas velocidades. Adquirirá habilidades que podrá poner a prueba desde el primer día, y además, vivirá fascinantes experiencias en parajes únicos, como el desierto de Namibia o los paisajes del Círculo Polar. Porque conducir, ante todo, es disfrutar. Encontrará más información en: [www.bmw.es/drivertraining](http://www.bmw.es/drivertraining)



**BMW Welt: el hogar del placer de conducir.** Visite Múnich y recoja su nuevo vehículo en BMW Welt. En el lugar donde desde hace más de 90 años late el corazón de la marca, experimentará BMW con todos los sentidos y verá por primera vez en vivo su nuevo vehículo. En BMW Welt le espera nuestro programa de asistencia a medida. Le aguardan experiencias únicas: desde la apasionante visita al salón Premium hasta la fábrica o el Museo BMW y la entrega de su nuevo automóvil. Merece la pena. Visítenos primero en Internet en [www.bmw.es](http://www.bmw.es). En su Concesionario Oficial BMW le ayudarán con mucho gusto y estarán encantados de recibirle.



**Eventos BMW:** experimenta la pasión de BMW y el más puro placer de conducir en nuestros eventos. Encontrará toda la oferta de eventos BMW en [www.bmw.es](http://www.bmw.es)

Así se ha reducido el nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de nuestra nueva flota europea de vehículos en casi un 30% desde 1995.

Para nosotros aún no es suficiente: perseguimos reducir en un 30% el consumo de recursos, como agua y energía, en la fabricación de cada vehículo entre 2006 y 2012. En nuestra planta de motores de Steyr, en Austria, ya hemos dado otro paso adelante. Desde 2007 fabricamos sin aguas residuales.

Naturalmente, todos nuestros vehículos pueden reciclarse o reutilizarse sin problemas y de forma económica cuando finaliza su vida útil. Diríjase a su Concesionario Oficial BMW cuando quiera deshacerse de su BMW antiguo. Encontrará más información sobre este tema en nuestro sitio web.

Más sobre BMW



www.bmw.es  
902 357 902

¿Te gusta conducir?

Este catálogo reproduce modelos, equipamientos y posibilidades de configuración (equipamiento de serie y equipamiento opcional) de los vehículos suministrados por BMW AG al mercado alemán. En otros Estados miembros de la Unión Europea pueden darse diferencias respecto a los equipamientos de serie y opcionales, y a las posibilidades de configuración que se describen en el presente documento. Infórmese directamente en su Concesionario Oficial BMW sobre las diferentes versiones que se ofrecen en cada país. Salvo modificaciones de fabricación y equipamientos.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Sólo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

BMW recomienda  **EDGE**

