

BMW  
ActiveHybrid 5

[www.bmw.es](http://www.bmw.es)



¿Te gusta conducir?



# NUEVO BMW ACTIVE HYBRID 5

## EL HÍBRIDO EN SU FORMA MÁS DINÁMICA

**BMW EfficientDynamics**  
Menor consumo. Mejores prestaciones.

## BMW ACTIVE HYBRID. EFICIENCIA DE PRÓXIMA GENERACIÓN

¿Puede ser un automóvil cada vez más eficiente y dinámico a la vez? La respuesta es afirmativa: el BMW ActiveHybrid 5 lo demuestra. La primera berlina completamente híbrida de BMW presenta, con su sistema de propulsión inteligente, la siguiente generación de tecnologías BMW ActiveHybrid. El BMW ActiveHybrid 5 ofrece, gracias a su agilidad superior y un diseño único, la perfecta combinación de dinamismo y elegancia. El tercer modelo BMW ActiveHybrid, basado en la experiencia con los vehículos BMW ActiveHybrid 7 y BMW ActiveHybrid X6 de serie ya presentados, optimiza sus prestaciones con la gestión inteligente de la energía. Funciones como la conducción solo eléctrica durante largos trayectos, la conducción con el motor apagado (como si el vehículo se deslizara) y la aceleración aún más intensa con la función Boost, ofrecen una experiencia de conducción totalmente nueva. Los avances del BMW ActiveHybrid 5 representan, junto con las medidas BMW EfficientDynamics, un paso más hacia el futuro para toda la flota en cuanto a una clara reducción del consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> y un aumento considerable del placer de conducir.

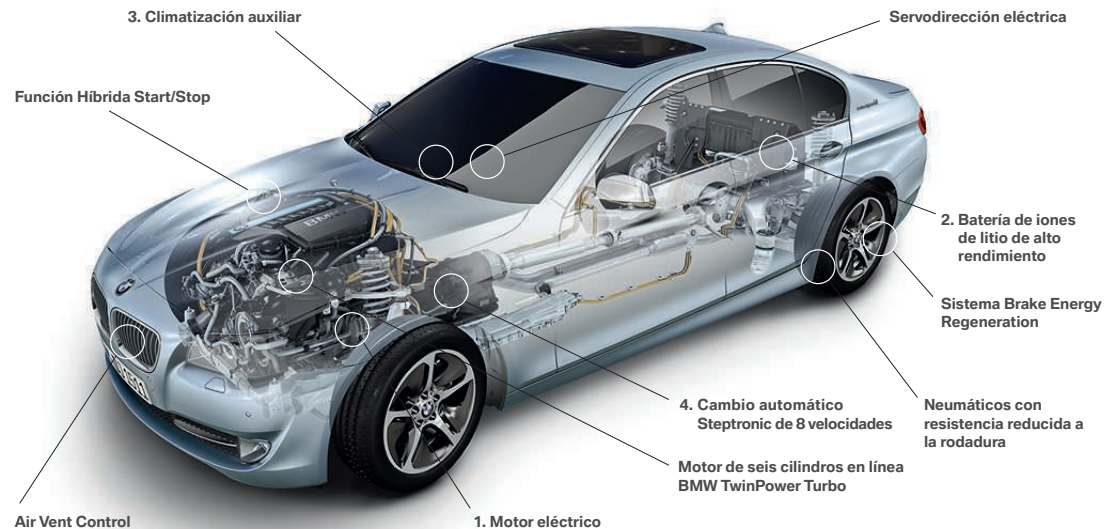


## EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DE UN EQUIPO PERFECTO

En el BMW ActiveHybrid 5 todos los componentes híbridos se completan entre ellos de forma óptima y confirman que el esfuerzo conjunto se traduce en eficiencia. La interacción de todos los componentes se controla ahora por primera vez mediante la gestión inteligente de la energía y se calcula individualmente en cada viaje. La tecnología más avanzada permite una conducción eléctrica en un recorrido de hasta 3–4 kilómetros a una velocidad de hasta 60 km/h. La combinación de un motor eléctrico y un motor de seis cilindros en línea BMW TwinPower Turbo ofrece el dinamismo característico de BMW que tanto entusiasma gracias a unos impresionantes valores de consumo y emisiones sin concesiones. El vehículo proporciona un consumo promedio de solo 6,4–7,0 litros cada 100 kilómetros, con una potencia de 340 CV y un nivel de emisiones de 149–163 g de CO<sub>2</sub> por kilómetro.<sup>1</sup> El BMW ActiveHybrid 5 demuestra de forma extraordinaria que se disfrutará plenamente del placer de conducir también en el futuro.

[www.bmw.es](http://www.bmw.es)

<sup>1</sup> El consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del tamaño de las llantas y los neumáticos elegidos.





**1. Motor eléctrico:** el motor eléctrico proporciona con sus 54 CV empuje suficiente como para conducir exclusivamente con electricidad, así como para apoyar la aceleración mediante la función Boost. Así se ofrece más dinamismo y se reducen los niveles de consumo y emisiones. Homezone: con la navegación activada, se carga la batería de alto rendimiento de su vehículo, pues al llegar a esa zona este puede moverse de forma únicamente eléctrica.

**2. Batería de iones de litio de alto rendimiento:** esta batería de iones de litio de alto rendimiento proporciona, con la máxima eficiencia, suficiente energía para mover el BMW ActiveHybrid 5 de forma exclusivamente eléctrica. Esta innovadora batería se carga en cada trayecto y con la ayuda del sistema Brake Energy Regeneration.

**3. Climatización auxiliar:** el BMW ActiveHybrid 5 dispone de climatización auxiliar. Así es posible refrescar el vehículo con el sistema de aire acondicionado minutos antes de entrar en él. Esto se consigue con ayuda del compresor eléctrico del climatizador sin consumir combustible. La climatización auxiliar puede activarse cómodamente con el mando a distancia.

**4. Cambio automático Steptronic de 8 velocidades:** no solo permite cambios de marchas rápidos sin pérdida de tracción, sino que gracias al embrague automático este cambio regula también la interacción entre el motor de consumo y el motor eléctrico. En combinación con la función Híbrida Start/Stop, contribuye además a reducir aún más el consumo y las emisiones.



Innovación en movimiento: el BMW ActiveHybrid 5 dispone, de un **motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo** que, combinado con el motor eléctrico, reduce claramente el consumo y ofrece el máximo dinamismo. Los siguientes componentes se complementan para ofrecer más eficiencia: **cambio automático de 8 velocidades Steptronic, función Híbrida Start/Stop, Air Vent Control, servodirección eléctrica y neumáticos con resistencia reducida a la rodadura.** Todas estas medidas BMW EfficientDynamics contribuyen a reducir el consumo en un porcentaje de dos dígitos y, al mismo tiempo, a aumentar la experiencia de conducción característica de BMW.



Aceleración eficiente: con la **función Boost** se pone de manifiesto de forma impresionante la potente interacción de ambos motores tanto la potente interacción de ambos motores al acelerar y al adelantar. El aumento de la potencia mediante el motor eléctrico se consigue con la energía almacenada anteriormente con el sistema Brake Energy Regeneration.



Más eficiencia con la **gestión de energía inteligente:** con ayuda del sistema de navegación, la energía cinética del vehículo se puede aprovechar de manera óptima. Además, el motor eléctrico apoya al motor de combustión al subir una pendiente con la batería de iones de litio de alto rendimiento cargada; al bajar, la batería se carga automáticamente.



El modo ECO PRO se activa con el **Dynamic Driving Control.** Cuando el conductor levanta el pie del acelerador con el modo ECO PRO conectado, el cambio interrumpe la tracción y apaga el motor de combustión: el BMW puede deslizarse silenciosamente a una velocidad de hasta 160 km/h por la carretera. Con el modo desactivado, el vehículo puede deslizarse a una velocidad de hasta 80 km/h.



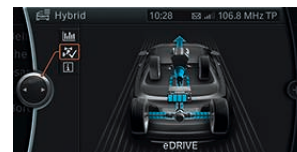
Las **estriberas de aluminio** con el anagrama "ActiveHybrid 5" dan la bienvenida a un interior de acabado impecable y especial elegancia.

[www.bmw.es](http://www.bmw.es)

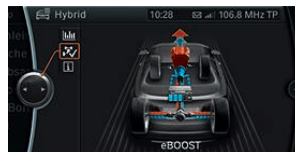
## EFFICIENCYTRAINMENT



**Brake Energy Regeneration.** Al frenar, la energía cinética se transforma en energía eléctrica y se almacena en la batería de iones de litio de alto rendimiento.



**Conducción eléctrica.** Un motor eléctrico con una potencia de 54 CV permite una conducción exclusivamente eléctrica a una velocidad constante de 35 km/h durante trayectos más largos.



**Función Boost.** En caso necesario, la fuerza motriz se complementa con la energía procedente de la batería de alto rendimiento, lo que permite incrementar rápidamente la potencia total. Una ventaja de esta tecnología en la entrega de potencia espontánea y energética.



**Historial de consumo de energía.** El consumo de energía eléctrica de los últimos 15 minutos de conducción se visualiza en un diagrama de barras. Cuanto mayor sea la altura de la barra, tanto mayor será la proporción en que se usa el sistema híbrido y el ahorro de combustible.

**BMW EfficientDynamics**  
Menor consumo. Mejores prestaciones.



Este catálogo reproduce modelos, equipamientos y posibilidades de configuración (equipamiento de serie y equipamiento opcional) de los vehículos suministrados por BMW AG al mercado alemán. En otros Estados miembros de la Unión Europea pueden darse diferencias respecto a los equipamientos de serie y opcionales y a las posibilidades de configuración que se describen en el presente documento. Infórmese directamente en su Concesionario Oficial BMW sobre las diferentes versiones que se ofrecen en cada país. Salvo modificaciones de fabricación y equipamientos.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

BMW recommends  **EDGE**

1 11 005 353 55 2 2011 VB. Printed in Germany 2011.

