




NUEVO BMW i3.  
ELÉCTRICO.  
Y ELECTRIZANTE.

[bmw-i.es](http://bmw-i.es)

# BMW i. EL FUTURO DE LA MOVILIDAD URBANA.

El mundo está en continuo movimiento. Nosotros también. Y el movimiento siempre trae consigo algo emocionante: cambio. BMW ofrece el mejor ejemplo de ello con BMW i: vehículos innovadores y conectados de manera inteligente que modifican la movilidad urbana para que sea más cómoda y más sostenible. Y esto no sucederá mañana, sino que ya está sucediendo hoy. BMW i es la prueba de que la sostenibilidad y el puro placer de conducir se complementan a la perfección, pensando siempre en las exigencias de un mundo global.





# LA REVOLUCIÓN ELÉCTRICA: NUEVO BMW i3.

El nuevo BMW i3 está pensado y construido de manera distinta para una conducción exclusivamente eléctrica en la ciudad y fuera de ella. Ofrece una experiencia de conducción completamente innovadora que impresiona por su agilidad y placer de conducir y fascina por su carácter relajante y prácticamente silencioso.



## PROPULSIÓN PARA UNA NUEVA ERA: BMW eDrive.

El placer de conducir de la próxima generación: el motor totalmente eléctrico BMW eDrive permite al nuevo BMW i3 ofrecer una aceleración sorprendente desde parado. Y los modos de conducción inteligente ECO PRO y ECO PRO+ garantizan el uso eficiente de la energía. Y todo ello con una autonomía sorprendente.

A man in a dark shirt and blue jeans is driving a BMW i3 electric car. The interior is modern, featuring a light-colored steering wheel, a digital instrument cluster, and a large infotainment screen displaying a navigation map. The car is moving through a city street, with buildings and trees visible through the windows. The overall atmosphere is bright and clean.

## INFORMACIÓN. CONEXIÓN. INTELIGENCIA.

Cálculo dinámico de la autonomía, estado de carga, y búsqueda de la ruta más eficiente: el nuevo BMW i3 te mantiene siempre al corriente de toda la información relevante. Por supuesto, en el interior del vehículo, pero también fuera a través de un smartphone compatible, gracias a los amplios servicios BMW i ConnectedDrive.

## LA ERA DEL CARBONO.

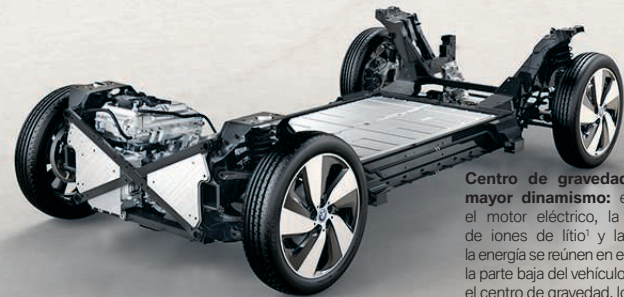
El habitáculo de carbono de alta resistencia, un 30% más ligero que el aluminio, no solo ahorra peso, sino que proporciona una seguridad óptima y permite el diseño amplio del interior. En las variantes opcionales del interior del nuevo BMW i3, los materiales renovables tratados de forma natural, como la madera de eucalipto de poro visto<sup>1</sup>, el cuero curtido con derivados de la hoja de olivo y la lana como aislante térmico, hacen perceptible la calidad y visible la sostenibilidad.

<sup>1</sup> Certificado como 100% sostenible por la entidad Forest Stewardship Council™ (FSC™).



# MOVILIDAD ELÉCTRICA A MEDIDA.

LA ARQUITECTURA LIFE DRIVE HACE QUE EL NUEVO BMW i3 RESULTE MÁS LIGERO, PERMITE EL DISEÑO AMPLIO DEL INTERIOR Y OPTIMIZA LAS CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN Y LA SEGURIDAD.

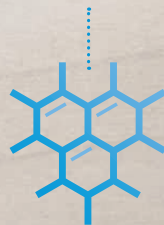


**Centro de gravedad más bajo para un mayor dinamismo:** el bastidor de aluminio, el motor eléctrico, la batería de alto voltaje de iones de litio<sup>1</sup> y la gestión inteligente de la energía se reúnen en el módulo Drive, situado en la parte baja del vehículo, haciendo descender así el centro de gravedad, lo que contribuye a que el nuevo BMW i3 cuente con una seguridad y unas cualidades de conducción extraordinariamente ágiles.

#### Dos módulos en una interacción única:

El habitáculo de carbono altamente resistente y extremadamente ligero (módulo Life) se une al bastidor de aluminio (módulo Drive) por medio de un innovador proceso de fijación.

La revolucionaria arquitectura del vehículo permite renunciar al pilar B y al túnel central, lo que da al nuevo BMW i3 una sensación de amplitud como nunca antes se había visto en esta clase de vehículos. El módulo Drive aloja todos los componentes del bastidor, calefacción, climatización y motor, así como la batería de alto voltaje, favoreciendo el óptimo aprovechamiento del espacio.



# UNA MISIÓN: CERO EMISIONES.

PLACER DE CONDUCIR SIN EMISIONES<sup>2</sup>.

**0 g** de emisiones locales de CO<sub>2</sub><sup>2</sup>: el argumento irrefutable a favor de BMW eDrive.

# 170 CV

La potencia<sup>3</sup> del nuevo BMW i3 garantiza, con solo 1.195 kg de peso en vacío<sup>4</sup> unas dinámicas prestaciones.

# 7,2 s

Este vehículo pasa de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos. El nuevo BMW i3 puede acelerar de manera ininterrumpida y de forma enérgica, y detenerse con igual eficacia, solo con el acelerador. Este "One-Pedal-Feeling" característico del BMW i3 permite conducir de forma anticipada, lo que aumenta su autonomía al instante.

<sup>2</sup> Siempre que consuma energía procedente en su totalidad de fuentes renovables.

<sup>3</sup> Datos concretos sobre consumo, emisiones de CO<sub>2</sub> y categorías de eficiencia en combinación con el BMW i3 (con Range Extender) en la página 19.

<sup>4</sup> Según estudios de consumo internos realizados por BMW, dependiendo del estilo de conducción individual.

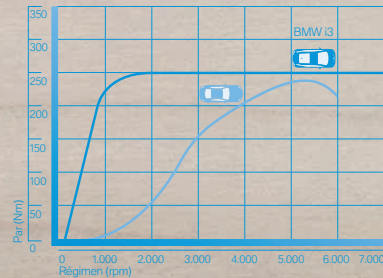
<sup>5</sup> Corresponde al peso en vacío DIN.

#### Las ventajas de la tecnología BMW eDrive.

El motor eléctrico totalmente libre de emisiones<sup>2</sup> del BMW i3 garantiza una autonomía, en condiciones normales, de entre 130 y 160 km<sup>5</sup>. Gracias a los modos de conducción inteligentes ECO PRO y ECO PRO+, puede alcanzar una autonomía puramente eléctrica de hasta 200 km; y con Range Extender<sup>3</sup> es posible incluso llegar a los 340 km de autonomía total.

Además, gracias al sofisticado sistema de calefacción y aire acondicionado, pueden reducirse notablemente las pérdidas de autonomía de la batería de alto voltaje<sup>4</sup> debidas a los consumos de la climatización, por ejemplo en invierno, y conseguir un cómodo preacondicionamiento del interior.

**Un par de 250 Nm casi desde parado:** con el elevado par de su motor eléctrico, el nuevo BMW i3 presenta un gran empuje ya desde parado y deja atrás a vehículos más potentes en los primeros metros. El nuevo BMW i3 se desliza casi en silencio entre el tráfico urbano. Su elevado par y su pequeño radio de giro dotan al nuevo BMW i3 de una especial agilidad.



Cuena de régimen y par.

<sup>1</sup> La nueva batería de alto voltaje de iones de litio se caracteriza por su larga vida útil. Durante los primeros 100.000 km y un tiempo máximo de 8 años, BMW i reparará gratuitamente los defectos de tu batería garantizando una capacidad mínima del 70%.

# PERFECTA CONEXIÓN. MOVILIDAD ÓPTIMA.

SERVICIOS BMW i CONNECTED DRIVE.



Con la aplicación BMW i Remote para smartphones<sup>1</sup> puedes ver, por ejemplo, la autonomía y el estado de carga y controlar este proceso. También puedes ajustar la temperatura del interior y la batería antes del viaje.

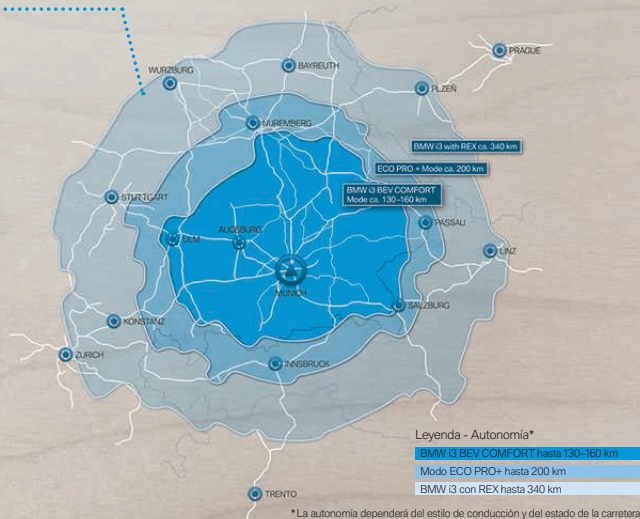
<sup>1</sup> Encontrarás más información sobre los dispositivos compatibles en [www.bmw.es](http://www.bmw.es)

<sup>2</sup> Esta oferta estará disponible en breve.

<sup>3</sup> Dependiendo de la infraestructura eléctrica local. El tiempo de recarga corresponde a una carga del 80% de la capacidad máxima.

## Innovaciones para una ruta más eficiente:

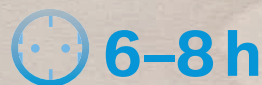
Con los servicios BMW i ConnectedDrive para la navegación, orientados especialmente a la movilidad eléctrica, siempre llegarás con facilidad y seguridad a tu destino. El contenido principal es el asistente de autonomía con mapa dinámico, que muestra la autonomía restante. Tiene en cuenta el estado de carga, el comportamiento al volante, los datos geográficos y la información del tráfico en tiempo real. También puedes ver en el sistema de navegación dónde hay puntos de carga o la integración del transporte público<sup>2</sup> en la planificación de rutas, si quieres. La autonomía restante se muestra en los modos de conducción COMFORT, ECO PRO+ de BMW EfficientDynamics.



# 360° ELECTRIC: LA MOVILIDAD DEL FUTURO.

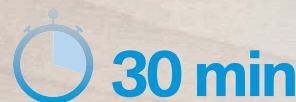
360° ELECTRIC OFRECE UNA MOVILIDAD ELÉCTRICA CÓMODA EN CUALQUIER SITUACIÓN.

Gracias a 360° Electric, tendrás a tu disposición en todo momento una movilidad eléctrica fiable en tu nuevo BMW i3. La recarga de la batería se puede llevar a cabo de forma sencilla y flexible gracias a los servicios y productos 360° Electric. En el contexto de 360° Electric, BMW i verifica in situ la instalación eléctrica de tu domicilio. Además, 360° Electric incluye la entrega e instalación del sistema Wallbox, así como el servicio de mantenimiento. Los servicios BMW i ConnectedDrive te informarán también del transporte público<sup>2</sup> para que puedas planificar tu movilidad.



6-8 h

Con el sistema de carga de serie (modo 2) del nuevo BMW i3, puedes cargar la batería de alto voltaje en un enchufe corriente, por ejemplo, en tu casa, en unas pocas horas<sup>3</sup>.



30 min

La función de carga rápida AC/DC con cable de carga modo 3 del nuevo BMW i3 (opcional) es la solución perfecta para una recarga en pocos minutos: en un punto de carga público, por ejemplo, con carga rápida DC, tendrás tu nuevo BMW i3 listo para reanudar la marcha en media hora.



## RECARGA FÁCIL.

Podrás recargar en casa el nuevo BMW i3 conectándolo a la corriente por medio del cable de recarga estándar incluido de serie o cómodamente a través del sistema BMW i Wallbox (opcional), la solución de recarga en casa de BMW i, con periodos de carga comprendidos entre tres y seis horas<sup>3</sup>. Y en tus desplazamientos el sistema de navegación te informará sobre los puntos de carga más cercanos.

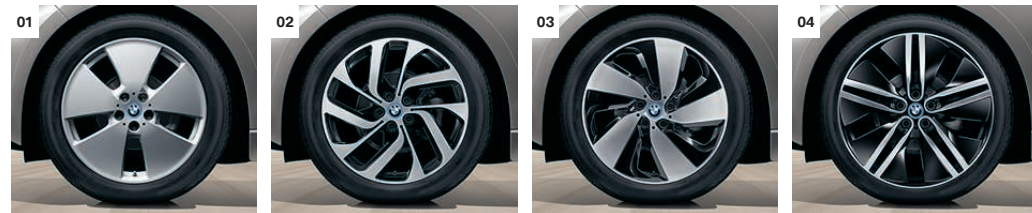


# NUEVA SENSACIÓN DE DISEÑO FAMILIAR.



Un diseño nuevo tan atractivo como sostenible que identifica el nuevo BMW i3 como un BMW auténtico. La moderna parrilla doble cerrada lleva un acento en color Blau o Silver según el color de la carrocería. Los inconfundibles faros LED en forma de U reinterpretan las luces de BMW y comunican al frontal una expresión atractiva. La banda Black Belt en acabado negro Schwarz de brillo intenso que recorre el coche desde el capó hasta la zaga pasando por el techo divide visualmente el nuevo

BMW i3. En conjunto, el diseño subraya la construcción ligera. El faldón lateral situado entre las ruedas delanteras y traseras mejora la aerodinámica y la eficiencia. El diseño "Stream Flow" del montante trasero atrae las miradas, pero también mejora la visibilidad periférica. Los elegantes grupos ópticos traseros LED, también en forma de U, van montados en el portón trasero. Y las llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de serie (20 pulgadas en opción) subrayan el carácter deportivo del nuevo BMW i3.



#### Llantas de aleación ligera BMW i:

[01] Llantas de aleación ligera BMW i de 19 pulgadas con radios en estrella estilo 427, BMW EfficientDynamics, 5 J x 19 neumáticos 155/70 R 19 (de serie para el BMW i3) o neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19; detrás 5,5 J x 19, neumáticos 175/60 R 19 (de serie para el BMW i3 con Range Extender) [02] Llantas de aleación ligera BMW i de 19 pulgadas con diseño de turbina estilo 428, neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19; detrás 5,5 J x 19, neumáticos 175/60 R 19 [03] Llantas de aleación ligera BMW i de 19 pulgadas con diseño de turbina estilo 429, neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19; detrás 5,5 J x 19, neumáticos 175/60 R 19 [04] Llantas de aleación ligera BMW i de 20 pulgadas con radios dobles estilo 430, neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 20, neumáticos 155/60 R 20; detrás 5,5 J x 20, neumáticos 175/55 R 20.



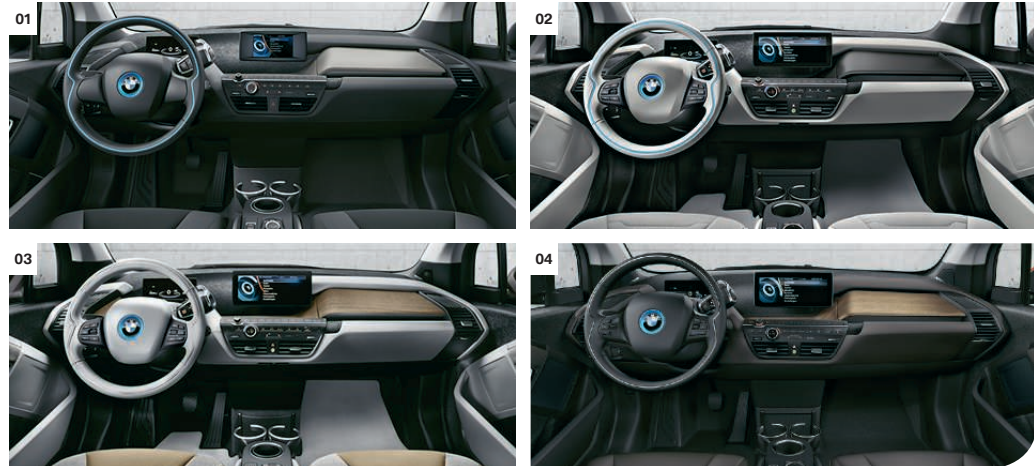
#### Pinturas BMW i:

[05] Sólido B85 Capparisweiss con detalles BMW i Blau [06] Sólido B74 Arravanigran con detalles BMW i Blau [07] Metalizado B81 Andesitsilber con detalles BMW i Blau [08] Metalizado B79 Laurusgrau con detalles BMW i Blau [09] Metalizado B72 Ionic Silver con detalles BMW i Blau [10] Metalizado B78 Solarorange con detalles Frozen Grey metalizado.

# DISEÑO INTERIOR DEL BMW i3.

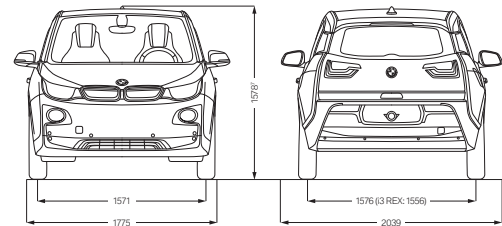
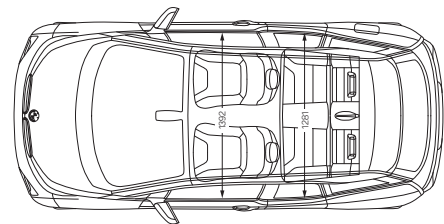
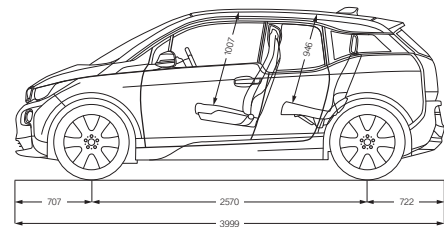
Se ofrecen cuatro ambientes interiores distintos armonizados con precisión: Atelier, Loft, Lodge y Suite. Expresan a la perfección la esencia del nuevo BMW i3 dando prioridad al carácter natural y de diseño y a una calidad superior basada en la sostenibilidad. El uso de fibras naturales en los elementos del cuadro de instrumentos y en las puertas y los acabados de

cuero curtido con productos naturales combinados con lana térmica y tejidos estructurados aportan al interior su carácter innovador. Es buen ejemplo la madera de eucalipto de poro visto<sup>1</sup>, que, al no necesitar ningún tratamiento mecánico, ofrece una experiencia nueva por su carácter natural. El contraste entre los materiales crea un interior estético y agradable.



**Versiónes de interior BMW i:** **[01] Atelier** (de serie): volante con detalles en BMW i Blau, asientos con combinación de tela "Neutronic" Aragazgrau y costuras de contraste en BMW i Blau<sup>2</sup>, superficies interiores en Andesitsilber mate. **[02] Loft**: volante de color claro con detalles en BMW i Blau, asientos con combinación de tela y Sensatec "Electronic" Carumgrau y costuras de contraste en BMW i Blau, superficies interiores en Andesitsilber mate. **[03] Lodge**: volante con detalles en Silber, asientos con combinación de lana y cuero natural "Solaric" Cassia, superficies interiores en madera de eucalipto de poro visto<sup>1</sup>, cuadro de instrumentos revestido de cuero. **[04] Suite**: volante con detalles en Silber, asientos con combinación de cuero natural "Stellaric" Dalbergbraun, superficies interiores en madera de eucalipto de poro visto<sup>1</sup>, cuadro de instrumentos revestido de cuero.

Datos técnicos	BMW i3	BMW i3 (con Range Extender)
<b>Peso</b>		
Peso en vacío DIN <sup>3</sup>	kg	1195
<b>BMW eDrive</b>		
Motor síncrono eléctrico		
Potencia	CV	170
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	102/4800
Par máximo	Nm	250
<b>Motor</b>		
Cilindros/válvulas	-	2/4
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	647
Carrera/diámetro	mm	66,0/79,0
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	34/4300
Par máximo/régimen	Nm/rpm	55/4300
Norma de gases de escape	-	UE6
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima (limitada)	km/h	150
Aceleración 0-60 km/h	s	3,7
Aceleración 0-100 km/h	s	7,2
Recuperación 80-120 km/h	s	4,9
<b>Consumo<sup>4</sup></b>		
Promedio (nuevo ciclo europeo)	l/100 km	-
Emissiones de CO <sub>2</sub>	g/km	0
<b>Consumo eléctrico</b>		
Promedio (NEFZ)	kWh/100 km	12,9
Consumo eléctrico total modo estándar	kWh/100 km	14-17
<b>Capacidad de la batería de alta tensión</b>		
Tipo de batería / Capacidad neta de la batería	en kWh	Li-Ion/18,8
Autonomía eléctrica con un modo de conducción eficiente (nuevo ciclo europeo)	km	190
Autonomía eléctrica en la práctica (modo estándar)	km	130-160
Autonomía adicional en la práctica con el sistema de autonomía ampliada REX	km	0
Autonomía total en la práctica (modo estándar)	km	130-160
Autonomía total máxima (con un modo de conducción eficiente)	km	aprox. 200
Tiempo de carga (función de carga rápida DC)	h	0,5 <sup>5</sup>
Tiempo de carga (función de carga rápida AC con BMW i Wallbox Pure/Professional <sup>6</sup> )	h	3-6 <sup>6</sup>
Tiempo de carga (p. ej., con una toma doméstica)	h	6-8 <sup>6</sup>
La nueva batería de alto voltaje de BMW i se caracteriza por su larga vida útil. Durante los primeros 100.000 km y un tiempo máximo de 8 años, BMW i reparará gratuitamente los defectos de la batería de alto voltaje de tu BMW i3 garantizando una capacidad mínima del 70%.		
En el cálculo de las emisiones no se han tenido en cuenta las emisiones de CO <sub>2</sub> durante la fabricación y el suministro del combustible ni las procedentes de otras fuentes de energía.		
<sup>1</sup> Certificado como 100% sostenible por la entidad Forest Stewardship Council™ (FSC®).		
<sup>2</sup> El sistema de navegación Business estará disponible probablemente a partir del segundo trimestre de 2014.		
<sup>3</sup> El peso en vacío UE es de 1.270 kg (con un conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje). El peso en vacío DIN o UE corresponde a vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta este valor.		
<sup>4</sup> El consumo se basa en el ciclo ECE; además del consumo, se miden las emisiones de CO <sub>2</sub> (BMW i3 con Range Extender). Los equipamientos opcionales pueden aumentar estos valores.		



<sup>5</sup> Dependiendo de la infraestructura eléctrica local. El tiempo de recarga corresponde a una carga del 80% de la capacidad máxima.

<sup>6</sup> Disponible probablemente a partir del segundo trimestre de 2014.

Todas las dimensiones de los dibujos técnicos se dan en milímetros. Capacidad del maletero: 260-1.100 litros.



¿Te gusta conducir?

## NUEVO BMW i3: UN AUTOMÓVIL REVOLUCIONARIO.

### Desarrollado de forma independiente y a medida de las exigencias:

Concepto de vehículo independiente con arquitectura LifeDrive, nuevo motor BMW eDrive, nuevos materiales, nuevo proceso de producción: el nuevo BMW i3 se ha desarrollado especialmente con un objetivo: la movilidad puramente eléctrica y 100% libre de emisiones<sup>1</sup> en la ciudad.

### Dinámico. Y Electrizante.

Como innovadora y vanguardista piedra angular de BMW EfficientDynamics, la tecnología BMW eDrive garantiza una experiencia de conducción única. El motor eléctrico entrega todo el par desde el inicio de marcha, entusiasmando con una electrizante sensación de conducción.

### Revolucionario. Y eficiente:

Una autonomía de 160 km con una sola recarga de la batería de alto voltaje. En el modo ECO PRO+, la autonomía puede llegar aproximadamente hasta los 200 km<sup>2</sup>. Con el nuevo BMW i3 (con Range Extender) se incrementa entre 120 y 150 km más.

### Fácil de recargar:

La batería puede recargarse cómodamente en casa en un enchufe corriente o con el sistema BMW i Wallbox (opcional), así como en puntos de recarga públicos. La recarga es especialmente breve con el sistema de carga rápida (opcional), que recarga completamente la batería en solo 30 minutos<sup>3</sup>.

### Conectividad sin cables, movilidad óptima:

Los avanzados sistemas de asistencia a la conducción y las soluciones inteligentes de conectividad en el marco de los servicios BMW ConnectedDrive garantizan una movilidad cómoda en cualquier situación.

### Nueva sensación de espacio en la categoría compacta:

Generosa amplitud con un ambiente propio de un salón de lujo, posición elevada del asiento, columna de dirección independiente: todo ello y mucho más hace posible la arquitectura LifeDrive, que renuncia al montante y al pilar B y al túnel central.

### Sostenibilidad tangible en cada viaje:

El interior impresiona con sus materiales naturales y sostenibles con un acabado impecable. En toda la cadena de valor se usan energías renovables. Además, BMW i marca nuevas pautas con un ciclo de vida integral que consta de desarrollo, producción sostenible con energías renovables, utilización del producto y reciclado.

### Placer de conducir eléctrico:

Junto a todas las novedades, el nuevo BMW i3 ofrece el extraordinario placer de conducir y la agilidad de un BMW.

Puedes encontrar información sobre todos los puntos de venta exclusivos BMW i en: [www.bmw.es](http://www.bmw.es)

<sup>1</sup> Siempre que consuma energía procedente en su totalidad de fuentes renovables.

<sup>2</sup> Según estudios de consumo internos realizados por BMW, dependiendo del estilo de conducción individual.

<sup>3</sup> Dependiendo de la infraestructura eléctrica local, el tiempo de recarga corresponde a una carga del 80% de la capacidad máxima.

## BMW EfficientDynamics Menor consumo. Mejores prestaciones

Este catálogo reproduce modelos, equipamientos y posibilidades de configuración (equipamiento de serie y equipamiento opcional) de los vehículos suministrados por BMW AG al mercado alemán. En otros Estados miembros de la Unión Europea pueden darse diferencias respecto a los equipamientos de serie y opcionales y a las posibilidades de configuración que se describen en el presente documento. Infórmate directamente en tu Punto Exclusivo de Venta BMW i sobre las diferentes versiones que se ofrecen en cada país. Salvo modificaciones de fabricación y equipamientos.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

411 009 310 55 2 2013 BB. Printed in Germany 2013.



RECYCLED  
Made from  
recycled material  
FSC® C014340