

BMW i3



¿Te gusta conducir?



BMW i3.

**BMW EFFICIENT DYNAMICS**  
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES

**THE NEXT**  
**100 YEARS**





## 01 BMW i3.

Descubre el BMW i3. .... 04-19

## 02 INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA.

Sostenibilidad. ....	20	Soluciones de carga BMW 360° ELECTRIC	30
Concepto de vehículo .....	24	BMW ConnectedDrive .....	32
BMW EfficientDynamics.....	26	Diseño del BMW i3.....	34
Autonomía.....	28		

## 03 INDIVIDUALIDAD Y DIVERSIDAD.

Diseño interior del BMW i3.....	36	Colores exteriores y llantas .....	46
BMW i3 Atelier.....	38	Equipamiento opcional .....	48
BMW i3 Loft .....	40	Servicios de movilidad.....	49
BMW i3 Lodge .....	42	BMW Financial Services.....	50
BMW i3 Suite.....	44	Datos técnicos.....	51

### EQUIPAMIENTO DEL MODELO PRESENTADO.

**BMW i3 en Capparisweiss con detalles BMW i Blau:**

Diseño interior Lodge, llantas de aleación ligera BMW i de 19 pulgadas con radios dobles estilo 428, con neumáticos de distintas medidas.

### DESCUBRE EL BMW i3 DIGITAL.



Descubre el BMW i3 de en la versión digital e interactiva: descarga la aplicación Catálogos BMW en tu dispositivo y elige el modelo deseado.



La marca BMW celebra su 100º aniversario en 2016. Más información en [next100.bmw](http://next100.bmw)

En función de tu contrato de telefonía móvil, es posible que se generen costes por el uso de Internet.

# EL PIONERO MUEVE EL MUNDO. BMW i.

El mundo está en continuo movimiento. Nosotros también. Y el movimiento siempre trae consigo algo emocionante: cambio. Con BMW i, entramos en una nueva era en la que, por primera vez, se desarrollan vehículos pensando exclusivamente en la movilidad sostenible. Por ello, el BMW i3 es mucho más que un vehículo. Es la demostración de que la sostenibilidad y el placer de conducir eléctrico se complementan a la perfección. Ahora es el momento de avanzar.



# MÁXIMA ENERGÍA.

BMW i impulsa el desarrollo de la movilidad eléctrica sostenible y la adapta aún más a la vida diaria. Junto al conocido BMW i3 con 60 Ah, se ofrece ya un segundo modelo con mucha mayor autonomía y una capacidad de batería de 94 Ah. Con el BMW i3 (94 Ah), recorrerás distancias de hasta 200 km (nuevo ciclo europeo: 300 km). El BMW i3 no solo será tu compañero perfecto para moverte por la ciudad. También será la solución de movilidad perfecta para desplazarte a diario entre tu casa y la oficina, con escapadas incluidas. Si lo deseas, el sistema Range Extender prolongará el placer de conducir. El motor de gasolina de dos cilindros pequeño y silencioso acciona un alternador, que se enciende automáticamente en caso de necesidad y mantiene constante el nivel de carga de la batería.





## LA PROPULSIÓN DE LOS NUEVOS TIEMPOS. BMW eDRIVE.

El placer de conducir es espontáneo. Al igual que la propulsión totalmente eléctrica BMW eDrive. Al arrancar, basta presionar el acelerador para que el par máximo acelere energícamente el BMW i3 casi en silencio. También es posible frenar con el mismo pedal. Pues en cuanto se deja de acelerar, se recupera la energía cinética para recargar la batería. El sistema "One-Pedal-Feeling" es una innovación con la que experimentarás aún más directamente la conducción.

# LA ENERGÍA MÁS SOSTENIBLE ES LA FUERZA DE LAS IDEAS.

La sostenibilidad es esencial para nosotros. Por primera vez se ha diseñado un vehículo de serie íntegramente sostenible desde su desarrollo hasta la fabricación. El BMW i3 exclusivamente eléctrico no genera emisiones y en su producción se utilizan energías renovables. Además, en el interior disfrutarás de una exclusividad única. Los elegantes materiales de materias primas reutilizables o de rápido crecimiento hacen la sostenibilidad visible. En el BMW i3, experimentarás una energía especialmente eficiente: la fuerza de las ideas.



# LA FIBRA DE CARBONO OFRECE MÁS ESPACIO.

Nada fascina más que una visión que se hace realidad. El habitáculo del BMW i3 es íntegramente de carbono, cuya fibra es diez veces más fina que un pelo humano. Este material de alta resistencia compensa el peso de la batería de alto voltaje y garantiza una seguridad óptima. También proporciona sensación de amplitud: las puertas, que se abren en sentido contrario, no se encuentran separadas por ningún montante. Así, es posible disfrutar de la visión de un interior despejado. Además, el interior transmite la ligereza y el efecto de tan solo 1.245 kg de peso DIN (BMW i3: 94 Ah): un dinamismo único, especialmente en las curvas y al acelerar.





## EL PROGRESO LLEGA A LA CIUDAD.

El BMW i3 es el compañero perfecto para la ciudad. Con él, experimentarás el progreso. Y disfrutarás de las curvas sinuosas. Al salir de ellas, el motor eléctrico responderá a la perfección. Además, tras llegar a casa después de un viaje silencioso, el BMW i3 tendrá aún reservas de energía suficientes. Pues generalmente no se recorren más de 35-50 kilómetros al día. Por ello, la autonomía de hasta 200 km (BMW i3: 94 Ah) es perfecta para la vida diaria.

# LA CONEXIÓN INTELIGENTE. Y PERFECTA.

Los grandes inventos hacen nuestras vidas más fáciles. Esto es aplicable también al BMW i3. Gracias a la tarjeta SIM integrada de serie, este se mantiene perfectamente conectado al mundo exterior. Así sabrás siempre cómo llegar relajado a tu destino. Además, el sistema de navegación BMW i (opcional) te mostrará claramente la autonomía en cada momento, la ruta más eficiente y los puntos de carga. Y en caso de no estar viajando en el BMW i3, puedes utilizar la aplicación BMW i Remote para tener bajo control, mediante el smartphone y el smartwatch, funciones como el estado del vehículo y la autonomía eléctrica.



# RECARGA RELAJADA Y EMOCIONANTE.

El BMW i3 se puede cargar en cualquier enchufe corriente con el cable ocasional suministrado.<sup>1</sup> Sin embargo, BMW recomienda instalar el sistema de carga doméstica, el Wallbox BMW i, para que la carga diaria se haga aun con más rapidez y comodidad. Si lo deseas, el servicio de instalación de BMW i puede encargarse de montarlo en tu casa.

<sup>1</sup> BMW recomienda que se realice un estudio de la instalación eléctrica disponible por parte de personal autorizado para garantizar una recarga segura. Solicita más información en tu Punto Exclusivo de Venta BMW i.



# LA SOSTENIBILIDAD ES LA RESPUESTA QUE CUESTIONA TODO.

Un mundo sostenible precisa mucho más que simplemente conducir sin emisiones. Por ello, hemos diseñado toda la cadena de valor del BMW i3 totalmente eléctrico de forma sostenible. Fabricado con la energía del viento y el agua, el BMW i3 devuelve lo que ha tomado prestado: el 95%

del vehículo puede reciclarse. Por ejemplo, es posible reutilizar las fibras de carbono en el proceso de producción. Así se cierra el círculo, y el BMW i3 solo deja tras de sí el máximo placer de conducir.



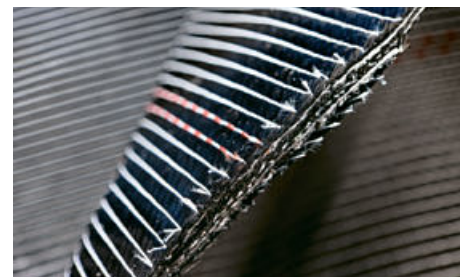
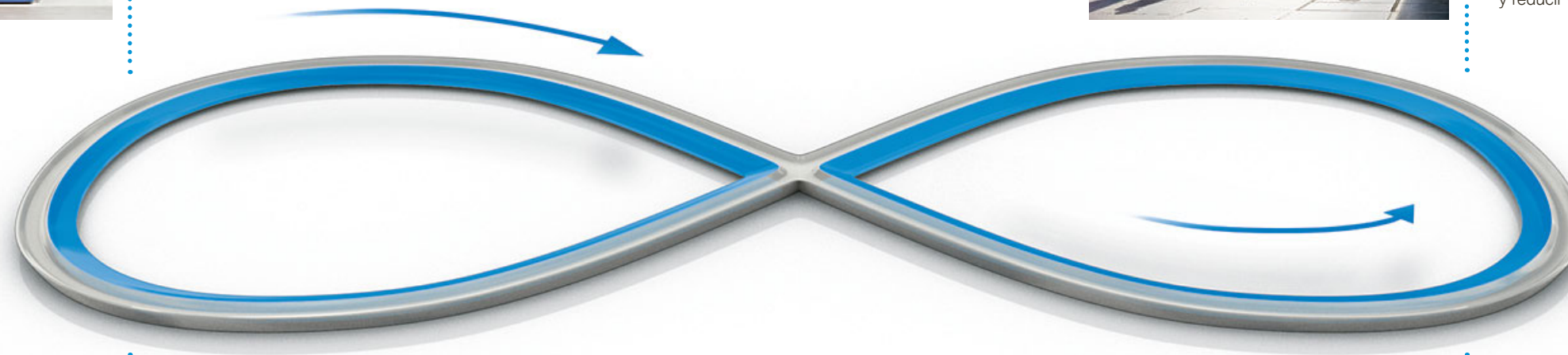
## DESARROLLO.

- Todo el concepto de vehículo fue desarrollado desde el principio para la movilidad eléctrica.
- Innovadora aerodinámica para reducir la resistencia del aire y el consumo de energía.
- Los materiales renovables y reciclados contribuyen a preservar el medio ambiente y sustituyen los materiales tradicionales como el plástico.



## UTILIZACIÓN.

- Al conducir, no se emiten emisiones. Así se reduce la contaminación en las ciudades.
- En el BMW i3 se conduce prácticamente sin ruidos ni olores.
- Al utilizar "energía verde" o producir la propia electricidad con celdas solares, se conduce sin emisiones.
- El modo ECO PRO permite aumentar la autonomía y reducir el consumo de energía.



## RECICLAJE.

- El 95% del BMW i3 es reciclable.
- Los módulos de baterías pueden reutilizarse, por ejemplo, para almacenar energía solar.
- Las fibras de carbono vuelven a añadirse al proceso de producción.



## PRODUCCIÓN.

- Las fibras de carbono se fabrican íntegramente con energía de origen hidroeléctrico.
- En Leipzig producimos todo el BMW i3 con energía eólica.
- En comparación con el bajo consumo de otros modelos BMW, se ha vuelto a reducir a la mitad la demanda energética para la fabricación.



“¿CÓMO SE INCORPORA LA SOSTENIBILIDAD AL BMW i3 DE FORMA INTEGRAL Y COHERENTE?”

50%

menos en emisiones de CO<sub>2</sub> durante todo el ciclo de vida cuando se utiliza "energía verde".

70%

menos en consumo de agua necesaria para la producción, en comparación con la norma de BMW líder en la industria.

100%

de energías renovables en la fabricación en Leipzig y en la planta de fibra de carbono de Moses Lake.

# MATERIALES SOSTENIBLES QUE CONMUEVEN.

Los materiales exclusivos conmueven todos los sentidos. En el interior del BMW i3, los materiales expresan también un estilo de vida sostenible. Procedentes de recursos renovables y reciclados, contribuyen a preservar el medio ambiente.

Además, la amplitud del interior subraya su carácter exclusivo y crea una atmósfera Loft única. Así la sostenibilidad adquiere una nueva cualidad.



30%

## KENAF.

El uso amplio de la fibra de Kenaf permite sustituir los plásticos derivados del petróleo y reducir el peso del BMW i3, ya que esta es hasta un 30% más ligera que los materiales convencionales. Así mismo hace visible el concepto global de sostenibilidad del BMW i3. Este material extremadamente ligero se obtiene de una planta de la familia de las Malváceas que durante su crecimiento consume una cantidad de CO<sub>2</sub> por encima de la medida para transformarla en oxígeno.



40%

## LANA VIRGEN.

La lana virgen certificada es una materia prima renovable que ofrece gran comodidad. La tapicería de los asientos del diseño interior Lodge consta en un 40% de dicho material. La mezcla de lana transpirable regula la temperatura entre el cuerpo y la superficie del asiento, de manera que este se mantiene fresco incluso a temperaturas elevadas.



## MADERA DE EUCALIPTO.

El eucalipto es una especie resistente a la humedad y, por ello, necesita en torno a un 90% menos de tratamiento de la superficie que las maderas tradicionales. Como se procesa sin productos químicos, conserva el tacto sedoso y el poro natural. El eucalipto, que alcanza una altura de hasta 60 metros, es una de las especies que más rápido crece, por lo que es idóneo para la producción en serie. Toda la madera proviene de plantaciones con certificado FSC, que garantiza un uso sostenible de los bosques.



90%

## CUERO CURTIDO CON HOJAS DE OLIVO.

El cuero del BMW i3 se curte íntegramente con extracto natural de hojas de olivo. Esto ofrece varias ventajas: las hojas que quedan como residuos durante la recolección de aceitunas pueden reutilizarse. Además, el curtido del cuero es respetuoso con el medio ambiente. Y se mantiene el brillo natural y el carácter termorregulador del cuero.



100%

“¿CÓMO SE HACE VISIBLE LA SOSTENIBILIDAD EN UN VEHÍCULO?”

# LA MOVILIDAD ELÉCTRICA A MEDIDA ES LA REFERENCIA.

Para conseguir que la movilidad eléctrica fuera sostenible, había que reinventar todo el vehículo. Uno de los principales desafíos era compensar el peso de la batería de alto voltaje<sup>1</sup>. Para ello, la arquitectura del vehículo se dividió en dos unidades independientes. El módulo Drive inferior de aluminio aloja los componentes del bastidor y del motor, así como la batería. De este

modo, el espacio del módulo superior Life puede aprovecharse al máximo. Además, se ha conseguido fabricar el habitáculo con fibra de carbono, robusta y extremadamente ligera, por primera vez de serie. Esto ha permitido reducir el peso y bajar el centro de gravedad del BMW i3, aumentando al mismo tiempo la seguridad y la agilidad.

“¿POR QUÉ LA ARQUITECTURA LIFE DRIVE MEJORA LAS PRESTACIONES?”

50%

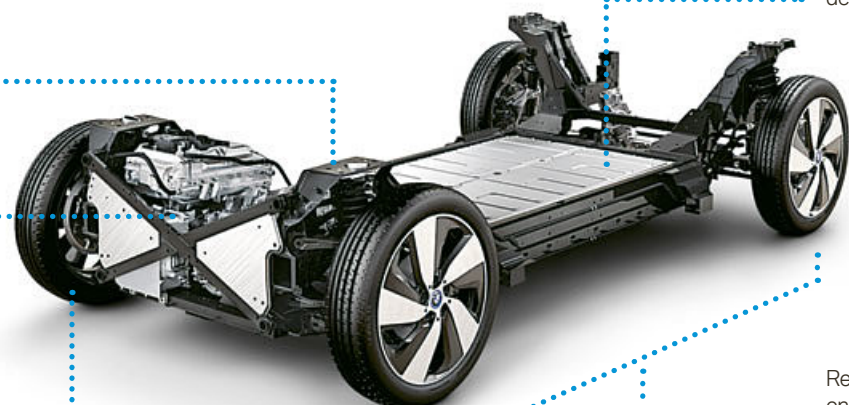
más ligera que el acero: la fibra de carbono de extraordinaria estabilidad.



Batería de alto voltaje de iones de litio<sup>1</sup>

Range Extender<sup>2</sup> para una mayor autonomía

Motor eléctrico con transmisión y electrónica de potencia



Tracción trasera

Reparto ideal del peso entre ejes 50:50



9,86 m

El radio de giro confiere al BMW i3 una excelente agilidad, especialmente en la ciudad.

## MÓDULO LIFE: ESPACIO MÁS SEGURO.

El espacio del módulo Life puede aprovecharse al máximo. Ningún túnel central separa al conductor del acompañante. Tampoco hay un montante central entre las puertas que se abren en sentido contrario. Así se disfruta de una atmósfera Loft, de abundante espacio y única en esta clase de vehículos. Esto se ha conseguido gracias a la fabricación por primera vez del habitáculo con fibra de carbono de alta resistencia de serie. De esta manera, se ha reducido el peso (DIN) del BMW i3 (94 Ah) hasta 1.245 kg. El resultado: una agilidad única y una mayor autonomía. Además, la robusta construcción de fibra de carbono contribuye a aumentar la seguridad, lo que ha quedado demostrado en numerosas pruebas.



## EL MÓDULO DRIVE: MÁS SEGURIDAD GRACIAS AL CENTRO DE GRAVEDAD.

El módulo Drive consta de aluminio ligero y aloja todos los componentes necesarios para la conducción. Por ejemplo, en la zaga se encuentran el motor eléctrico, la transmisión y, en el BMW i3 con Range Extender, el sistema de prolongación de la autonomía. Un alojamiento de aluminio envuelve la batería de alto voltaje<sup>1</sup> ubicada con absoluta seguridad en los bajos del vehículo. Ahí permanecerá óptimamente protegida en caso de accidente. Además, en esta posición, contribuye a bajar el centro de gravedad, favoreciéndose así la agilidad del BMW i3 de tracción trasera. La batería va acompañada de una garantía de ocho años o 100.000 km.

1.245kg

El BMW i3 (94 Ah) pesa 1.245 kg (DIN) y es claramente más ligero que los vehículos eléctricos equivalentes.

<sup>1</sup> La batería de alto voltaje de iones de litio se caracteriza por su larga vida útil. Durante los primeros 100.000 km o un tiempo máximo de 8 años, si tu batería de alto voltaje presenta algún problema, tu agente BMW i la reparará gratuitamente. Puedes consultar los detalles en el certificado de batería de BMW i.

<sup>2</sup> Disponible como modelo BMW i3 con Range Extender.

# MÁXIMO PLACER DE CONDUCIR. BMW eDRIVE.

Raras veces ha comenzado una nueva era con tanta rapidez como en el BMW i3. Basta pisar el pedal del acelerador para trasladarse al futuro. Mientras los vehículos convencionales cambian de marcha al acelerar, el BMW i3 totalmente eléctrico pasa de 0 a 100 km/h sin interrupción en 7,3 segundos. Incluso deja atrás a vehículos más potentes, especialmente en los primeros metros. El BMW i3 ofrece un consumo eléctrico reducido y sostenible gracias a su sistema de propulsión BMW eDrive.



**Propulsión para un dinamismo eficiente.** El concepto de propulsión eléctrica BMW eDrive ha sido desarrollado por BMW. Con una potencia de hasta 170 CV y un par máximo de 250 Nm, despliega un dinamismo incomparable. ¿Qué significa esto en la práctica? El par máximo está disponible de inmediato desde el principio, y el BMW i3 entrega la máxima potencia sin demora en la carretera. Además, la transmisión de una sola etapa hace innecesarios los cambios de marcha. Disfrutarás al máximo del nuevo placer de conducir ya que el BMW i3 te permitirá desplazarte prácticamente en silencio y sin olores.<sup>1</sup>

**El placer de conducir gana eficiencia.** Con la propulsión eléctrica BMW eDrive, se experimenta la eficiencia de una forma totalmente nueva, por ejemplo, frenando con el pedal del acelerador. En cuanto se deja de acelerar, el vehículo frena al instante. Esto se debe a que el BMW i3 recupera la energía cinética liberada. Esta energía se almacena en la batería de alto voltaje de iones de litio y aumenta así la autonomía<sup>2</sup>. El consumo eléctrico es extremadamente reducido, 12,9 kWh cada 100 km, lo que supone un coste estimado de tan solo 1 euro cada 100 km.<sup>3</sup>



250 Nm  
DE PAR

disponible desde parado.  
Así el BMW i3 dejará atrás  
sin esfuerzo vehículos más  
potentes.

“¿QUÉ VENTAJAS TIENE  
UN MOTOR ELÉCTRICO?”

7,3s

para que el BMW i3 pase de  
0 a 100 km/h.

170CV

La potencia máxima permite disfrutar,  
con solo 1.195 kg de peso en vacío (DIN),  
de un dinamismo extraordinario.

12,6kWh/100km

Consumo eléctrico (1 euro cada 100 km).<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Datos exactos sobre consumo, emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en combinación con el BMW i3 con Range Extender en los datos técnicos.

<sup>2</sup> Según un estudio de consumo realizado por BMW, dependiendo del estilo de conducción individual.

<sup>3</sup> Precio estimado (con impuestos) basado en tarifas habituales en usuarios domésticos y para un consumo principalmente nocturno. Puede variar en función de la compañía eléctrica y del tipo de contrato.

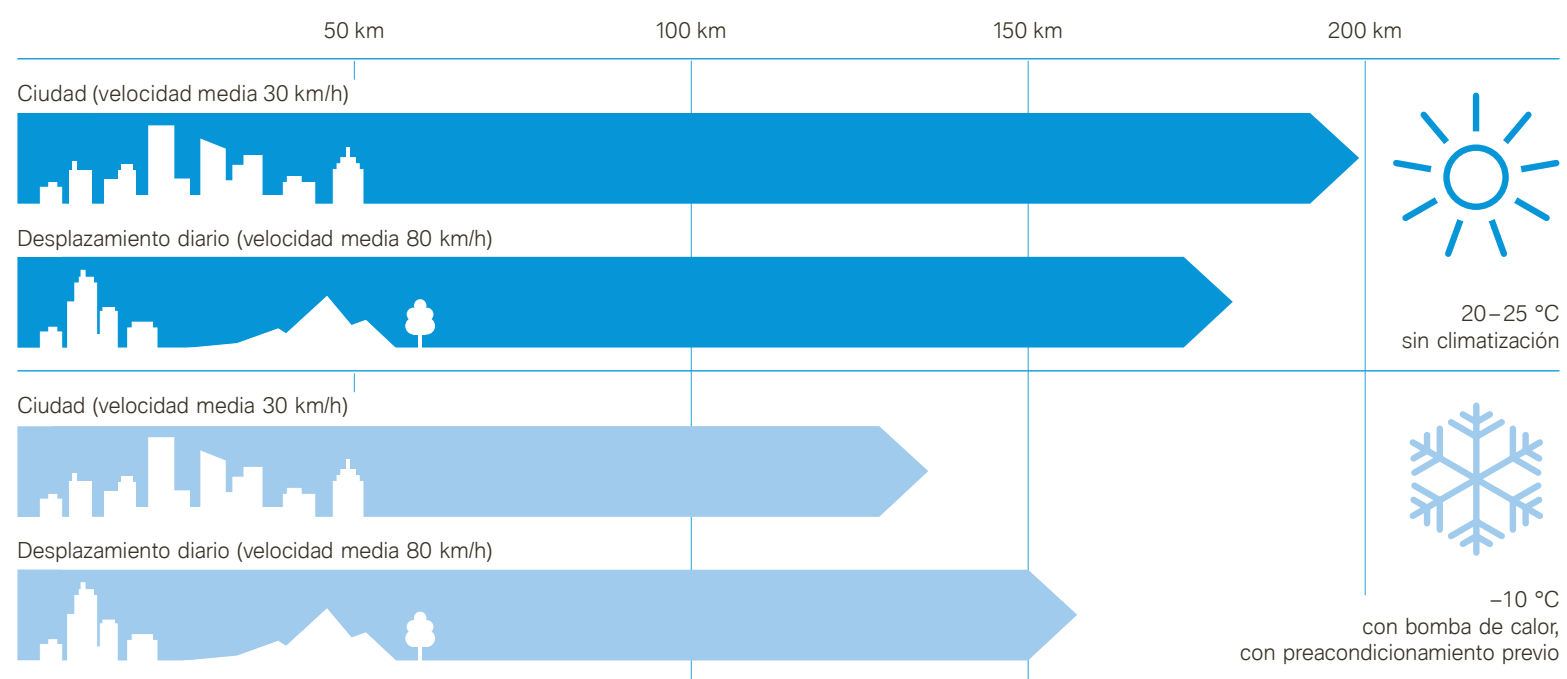
**BMW EFFICIENT DYNAMICS**  
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES



# EXCELENTE AUTONOMÍA. RESERVA DE ENERGÍA.

La mayoría de las personas conducen mucho menos de lo que creen: pasamos por término medio entre 35 y 50 km cada día en el coche. BMW ofrece ahora dos variantes de modelos: el ya conocido BMW i3 (60 Ah) y el nuevo BMW i3 (94 Ah), con una autonomía de hasta 200 km (nuevo ciclo europeo: 300 km). Ambos modelos superan notablemente la distancia

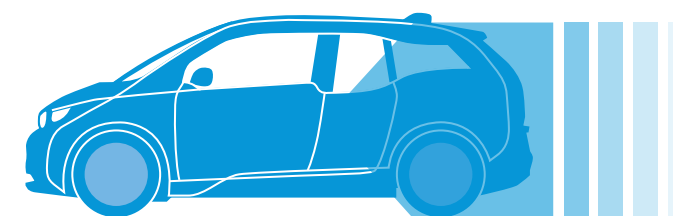
media diaria. Un programa analiza todos los factores necesarios para determinar la autonomía: estilo de conducción, topografía, temperatura, modo de conducción, planificador de rutas, clima y calefacción. Así es posible constatar en cualquier momento la autonomía y llegar al destino con seguridad y comodidad.



**La eficiencia lleva más lejos: modos de conducción.** En el BMW i3, es posible aumentar la autonomía: hasta 200 km (BMW i3: 94 Ah) en el modo estándar COMFORT. Si se seleccionan, con el sistema Driving Experience Control, los modos de conducción ECO PRO y ECO PRO+, que ofrecen una especial eficiencia, se amplía aún más el radio de acción.

**BMW i3 con Range Extender para una mayor autonomía.** El Range Extender se encuentra junto al motor eléctrico en la zaga del BMW i3. Este sistema aumenta la autonomía en el modo COMFORT<sup>1</sup>. El pequeño y silencioso motor de gasolina de 2 cilindros acciona un alternador que mantiene el nivel de energía constante para que el BMW i3 pueda seguir circulando de forma totalmente eléctrica. El sistema de prolongación de la autonomía enciende automáticamente la batería ante un nivel de carga bajo.

**Los principales factores de un vistazo: los perfiles de conducción.** Los dos perfiles de conducción "Ciudad" y "Desplazamiento diario" visualizados corresponden a dos usos típicos del BMW i3 en verano y en invierno. El perfil de conducción de ciudad coincide con el desplazamiento por zonas urbanas y se caracteriza por frecuentes fases de recuperación hasta la detención del vehículo. Junto a las frecuentes desaceleraciones, se consideran también las velocidades habituales de entre 0 y 60 km/h. El perfil de conducción de desplazamiento diario tiene en cuenta un perfil dinámico en ciudad, carretera y autopista: 1/3 en cada caso. La autonomía en modo eléctrico para el BMW i3 con Range Extender puede variar, según el perfil de conducción, hasta 15 km.



## CONVERTIR EL AIRE EN AUTONOMÍA: LA BOMBA DE CALOR.

Los vehículos eléctricos tienen que calentarse eléctricamente. No disponen de un motor de combustión cuyo calor residual se puede aprovechar para la calefacción. Esto puede restar autonomía. Por ello, hemos desarrollado un innovador sistema de bomba de calor para invierno que aprovecha la energía del aire ambiente. La bomba de calor (opcional) se activa automáticamente y ofrece hasta un 50% más de eficiencia energética en comparación con la calefacción corriente. Mientras se mantiene el nivel de confort climático, aumenta la autonomía hasta en un 30%, según la temperatura exterior.

## SIEMPRE LA TEMPERATURA ÓPTIMA DESDE EL PRINCIPIO.

La temperatura también es óptima para la batería de alto voltaje del BMW i3: unos 20 °C. A esta temperatura, se ofrecen las máximas prestaciones y autonomía. Por eso, se recomienda regular la temperatura de funcionamiento, con temperaturas exteriores bajas o altas, con la aplicación BMW i Remote antes de salir de viaje. Esto tiene un efecto agradable: se puede preacondicionar previamente el interior mediante la aplicación. La comodidad de marcha y la autonomía mejoran así especialmente en invierno.



## LA FIABILIDAD LLEVA MÁS LEJOS. INDICADOR DINÁMICO DE AUTONOMÍA.

Con el BMW i3, naturalmente se ha rediseñado también la autonomía. El objetivo es facilitar información totalmente fiable en cualquier momento sobre la autonomía. Parece fácil pero exige un programa complejo para analizar un gran número de factores en tiempo real: deben evaluarse en segundos datos del estilo de conducción, topografía, temperatura, modo de conducción, planificador de rutas, clima y calefacción. El resultado es un indicador dinámico de autonomía: no solo es especialmente preciso sino que proporciona también transparencia a la influencia del estilo de conducción y de los factores ambientales.

## AHORA AÚN MÁS LEJOS.

El BMW i3 (94 Ah) permite aumentar la autonomía hasta 200 km para disfrutar del máximo placer de conducir.

“¿QUÉ DISTANCIA PUEDO RECORRER?”

<sup>1</sup> La autonomía depende de diversos factores, sobre todo los siguientes: estilo de conducción individual, estado de la carretera, temperatura exterior, calefacción/climatización y preacondicionamiento previo. Autonomía total en la práctica con perfil de conducción en ciudad, 20 °C, preacondicionamiento previo. Modo de conducción COMFORT.

# MARCA TENDENCIA: RECARGAR. CON BMW 360° ELECTRIC.

Con el programa 360 ELECTRIC, BMW i ha desarrollado un paquete completo de servicios, que hacen de la movilidad eléctrica una experiencia innovadora y sin restricciones, para poder disfrutar al completo de tu BMW i3, sin preocuparte por nada más. Además, gracias a las soluciones

de Carga en Casa y Carga Pública, a través de la plataforma ChargeNow, tu BMW i3 se cargará mientras duermes o trabajas, haciendo que te olvides de lo que es ir a una gasolinera.

## CARGA PÚBLICA.<sup>1</sup>



**El placer de la movilidad eléctrica aumenta cada día gracias a la red de puntos de carga públicos.** Existen muchas razones para viajar con el BMW i3, y cada vez más oportunidades de cargarlo durante el viaje. Ya sea para ir de compras o al trabajo, te beneficiarás de una infraestructura que no deja de crecer. Gracias al servicio de movilidad ChargeNow, su utilización es muy sencilla. ChargeNow agrupa puntos de carga de diferentes

proveedores en una gran red. Así podrás cargar tu BMW i3 con rapidez y comodidad en cualquier punto público adherido: ya existen más de 30.000 en todo el mundo. Con BMW i ConnectedDrive, es posible ver todos los puntos de carga disponibles gracias al sistema de navegación, o a través de tu smartphone.

## CARGA EN CASA.<sup>1</sup>

**Traslada la gasolinera a tu casa.** El placer de la movilidad eléctrica comienza ya al poder cargar el vehículo en tu propia casa. El cable de carga (modo 2) suministrado y el sistema BMW i Wallbox permiten una recarga sostenible. Y con el sistema BMW i Wallbox Pro, tu BMW i3 se cargará en menos de 6 horas. La pantalla táctil en color aporta transparencia al proceso de carga. Además, podrás establecer varios perfiles de usuario. También es posible emplear energía solar propia y la conexión a un sistema "Smart Home". Con el nuevo BMW i Wallbox, cargarás tu BMW i3 aún con

más rapidez. Podrás utilizar carga monofásica y trifásica. Al cargar con corriente alterna trifásica, el proceso de carga se realiza con tres corrientes monofásicas de igual frecuencia. Gracias a la mayor potencia, el tiempo de carga se reduce a menos de 3 horas. Si lo deseas, el servicio de instalación puede encargarse de la instalación de tu punto de carga en casa: montará el sistema BMW i Wallbox y lo pondrá en funcionamiento.



**Nosotros nos encargamos de todo:** BMW i dispone de un servicio de instalación que te asesorará sobre las diferentes posibilidades de recarga en tu hogar, y realizará la instalación de tu Wallbox acorde a tus necesidades. Además, BMW te puede recomendar un partner de Energía Renovable, lo

que asegurará que tu BMW i3 ha sido recargado con cero emisiones de CO<sub>2</sub>. Asegurando que tu movilidad es 100% libre de emisiones, y totalmente sostenible, conforme a los valores de la marca BMW i.

<6h

### CARGA BÁSICA DE CORRIENTE ALTERNA (CA)

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 7,3 h [94 Ah]
- Corriente de carga: hasta 16 A, monofásico
- Potencia de carga: hasta 3,7 kW

<3h<sup>2</sup>

### CARGA RÁPIDA DE CORRIENTE ALTERNA (CA)

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 2,5 h
- Corriente de carga: hasta 32 A, trifásico
- Potencia de carga: 7,4 kW
- Solo en combinación con las opciones de carga rápida de corriente alterna/continua (opciones 4U7/4U6)

<~30min<sup>2</sup>

### CARGA RÁPIDA DE CORRIENTE CONTINUA (CC)

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 20 min.
- Corriente de carga: hasta 120 A
- Potencia de carga: hasta 50 kW
- Solo en combinación con las opciones de carga rápida de corriente alterna/continua (opciones 4U7/4U6)

<3h<sup>2</sup>

### CARGA RÁPIDA DE CORRIENTE ALTERNA (CA) CON BMW i WALLBOX PRO

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 2,5 h
- Corriente de carga: 32 A, monofásico
- Potencia de carga: máx. 7,4 kW
- Solo en combinación con las opciones de carga rápida de corriente alterna/continua (opciones 4U7/4U6)

<3h

### NUEVO BMW i WALLBOX (CA) RÁPIDO, MÁS RÁPIDO, TRIFÁSICO

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 3 h
- Corriente de carga: 16 A, trifásico / 32 A, monofásico
- Potencia de carga: hasta 11 kW
- Solo en combinación con las opciones de carga rápida de corriente alterna/continua (opciones 4U7/4U6)

<10h

### CABLE DE CARGA - MODO 2 (CA) ENCHUFE DOMÉSTICO

- Tiempo de carga: 80% en aprox. 7,5 h
- Corriente de carga: máx. 12 A, monofásico
- Potencia de carga: 2,7 kW

“¿CÓMO Y DÓNDE PUEDO CARGAR EL BMW i3?”

<sup>1</sup> Dependiendo de la infraestructura eléctrica local y los equipamientos opcionales seleccionados.

<sup>2</sup> Solo en combinación con las opciones de carga rápida de corriente alterna/continua. Más información en la página 50.

# LA CONEXIÓN INTELIGENTE TE CONECTA CON EL MUNDO EXTERIOR.

El **BMW i3** es el primer coche de serie completamente conectado gracias a la tarjeta SIM integrada y a las soluciones BMW ConnectedDrive especialmente adaptadas a vehículos eléctricos. Con los servicios BMW i ConnectedDrive, disponibles con el sistema de navegación (opcional), llegarás a tu destino de forma fácil y segura. El elemento principal es el asistente de autonomía con mapa dinámico, que muestra la autonomía restante. Este tiene en cuenta el estado de carga, el estilo de conducción,

los datos geográficos y la información del tráfico en tiempo real. Si la autonomía eléctrica no es suficiente, el asistente de autonomía te propone soluciones en forma de eficientes rutas ECO o te recomienda, por ejemplo, el punto de carga más próximo. También será posible integrar el transporte público en la planificación de rutas y mostrarlo, si lo deseas, en el sistema de navegación (oferta disponible brevemente, dependiendo de cada ciudad).

## SIEMPRE CONECTADO A TU BMW i3: APLICACIÓN BMW i REMOTE.

La **aplicación BMW i Remote** es la prolongación del BMW i3 en el smartphone. Con la aplicación para iOS y Android, recibirás en todo momento información detallada sobre el estado actual del BMW i3. Esto incluye, por ejemplo, el indicador de autonomía, el estado de la batería y de la carga, los avisos de servicio y la localización del coche. Con el smartphone, puedes controlar a distancia la climatización del interior y la batería antes de subirte al BMW i3. Así, cuando empieces el viaje, disfrutarás de una temperatura perfecta y un rendimiento de la batería óptimo. Además, la aplicación BMW i Remote te ayuda a planificar las rutas. Los destinos importantes, como los puntos de carga disponibles, pueden enviarse fácilmente al vehículo antes de iniciar el viaje.



“¿CÓMO PUEDO SEGUIR CONECTADO A MI VEHÍCULO? ¿CÓMO ME APOYA MI SISTEMA DE NAVEGACIÓN?”



**La navegación sostenible facilita la movilidad eléctrica.** Para alcanzar nuestros objetivos sostenibles, tuvimos que adaptar la navegación a la movilidad eléctrica. Con el sistema de navegación (opcional), basta echar un vistazo al mapa dinámico de autonomía para ver qué destinos alcanza tu autonomía. Aquí, se tienen en cuenta el nivel de carga de la batería, el comportamiento de conducción, las condiciones geográficas y la información del tráfico en tiempo real. Las indicaciones son muy precisas. En caso de que el nivel de carga de la batería no sea suficiente, el asistente de autonomía te muestra hasta tres recomendaciones para llegar con seguridad a tu destino. A menudo ya la propuesta ayuda a cambiar a un modo de conducción más eficiente. Además, se muestran puntos de carga libres para que puedas recargar tu BMW i3.

**Tener siempre un plan B: sistema de rutas intermodales.** Especialmente en la ciudad, el vehículo no siempre llega rápidamente a su destino. En lugar de permanecer en la retención, a veces se recomiendan rutas alternativas utilizando el metro, el tren de cercanías o el autobús. El sistema de rutas intermodales analiza la situación del tráfico e integra los medios de transporte públicos en la navegación. Así podrás elegir la ruta más rápida antes y durante el desplazamiento. Es fácil cambiar a los medios de transporte públicos, ya que se muestran claramente los horarios actualizados. Y si lo deseas, incluso se te guía hasta una plaza de aparcamiento cerca de la parada correspondiente (oferta disponible próximamente, dependiendo de cada ciudad).

# NADA MÁS INSPIRADOR. QUE UNA HOJA EN BLANCO.

El revolucionario concepto global del BMW i3 comenzó sobre una hoja de papel en blanco. Ya que para avanzar, a veces hay que partir de cero. Así se abrieron nuevos espacios de libertad. Y como en un vehículo todos los detalles están relacionados, la conducción eléctrica adoptó formas totalmente nuevas. Descubrirás cómo el diseño sostenible ha cambiado nuestro concepto de movilidad, por ejemplo, en el exterior del BMW i3.



## VENTANILLAS/PUERTAS ÚNICAS.

Los montantes centrales se integran en las puertas a través de la construcción de fibra de carbono. Las puertas, que se abren en sentido contrario, facilitan considerablemente el acceso al interior. Además, se ofrece una extraordinaria visibilidad periférica.

## ZAGA.

El portón trasero con superficie acristalada negra y homogénea aporta una nota de exclusividad. Las luces traseras se encuentran debajo de la luneta trasera: brillan a través del cristal negro y parecen estar suspendidas.

**Experimenta el futuro: el exterior del BMW i3.** La movilidad eléctrica es una ventaja: si se rediseña coherentemente. Se abren espacios de libertad donde solo había reglas. Así, se ha podido instalar un motor eléctrico relativamente pequeño en la parte trasera. Y las ruedas delanteras pueden girar más, lo que facilita el aparcamiento y la maniobrabilidad. Otro

ejemplo del uso de la fibra de carbono que permite un diseño más abierto del habitáculo: gracias a la posición del asiento ligeramente elevada y al diseño Streamflow, con las superficies de las ventanillas entrelazadas, disfrutarás de una mejor visibilidad. Se aprecia ya desde el exterior que el BMW i3 representa la nueva era de la movilidad eléctrica.



## RUEDAS.

Otras señales de sostenibilidad son los neumáticos grandes y estrechos, así como el diseño aerodinámico de las llantas. Ambos reducen la resistencia del viento y llevan las prestaciones del BMW i3 a la perfección a la carretera.



## PARRILLA.

También un motor eléctrico debe refrigerarse. Pero como la necesidad de refrigeración es considerablemente menor que en los vehículos con motor de combustión, la parrilla puede cerrarse, acentuándose así el carácter moderno del BMW i3. Esto es válido también para los faros LED en forma de U, que confieren al frontal un aspecto inconfundible.



PREMIOS AL DISEÑO

# UN CAMBIO REVOLUCIONARIO.

Desde el lanzamiento de BMW i en 2013, los pioneros de la conducción eléctrica de todo el mundo han vivido y compartido nuestra visión del futuro de la movilidad. En los medios sociales nos cuentan sus historias de movilidad eléctrica y comparten momentos de la vida diaria con su BMW i3.

#bornelectric



#instagram.com/biberfilm

## MAX.

BORN ELECTRIC EN JULIO DE 2015.



“VOLAR. NO SOLO CONDUCIR.”

Pienso que un vehículo debería ofrecer mucho más que la posibilidad de desplazarse. Me gustan los vehículos de elevadas prestaciones y participo en competiciones. Por eso no fue fácil decidirse por la propulsión eléctrica. Como padre de dos niños quería ser un ejemplo. Lo más lógico era comprar un vehículo eléctrico con genes de piloto en su ADN. Resulta asombroso experimentar cómo un BMW i3 compacto y económico libera toda su potencia. El BMW i3 combina placer de conducir y respeto por el medio ambiente.

BORN ELECTRIC EN SEPTIEMBRE DE 2014.

## LOU.



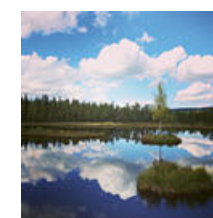
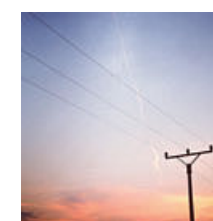
#instagram.com/maxon\_house

“MENOS ES MÁS.”

Suelo comparar el BMW i3 con el concepto de minicasa, en el que un objeto inteligente puede ser funcional y, sin embargo, extremadamente compacto. El interior me recuerda a un hogar diseñado por Charles y Ray Eames: salpicadero de madera de líneas exclusivas, selectos materiales y amplias superficies acristaladas. Al igual que una pequeña casa de diseño inteligente se funde con la naturaleza, el BMW i3 ofrece numerosas funciones y tecnologías en un entorno robusto y minimalista. Lo considero una prolongación de mi espacio vital.

## LUCIE.

BORN ELECTRIC EN OCTUBRE DE 2014.



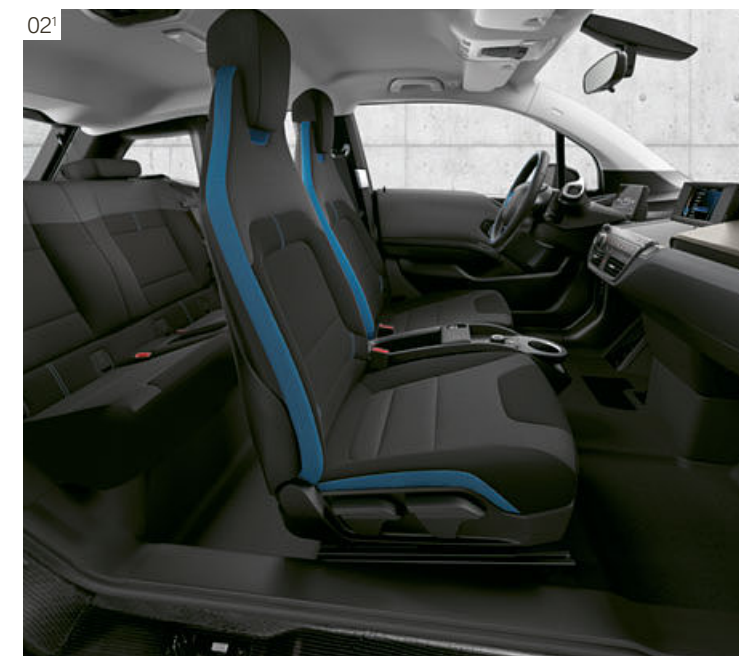
#instagram.com/luciescott

“ESTOY ENAMORADA.”

Nunca imaginé que algún día conduciría un vehículo totalmente eléctrico, y ahora lo uso todos los días. Creo firmemente que los vehículos eléctricos son el futuro, y tengo suerte de poder disfrutar ya de él. Cada segundo al volante de mi BMW i3 es único. Me entusiasma su motor, arranque rápido y dinamismo. La experiencia de conducción es fantástica, así como su comodidad. Lo mismo podría decirse de los materiales exclusivos y el manejo natural e intuitivo del vehículo. Su combinación de atractivo y fuerza me encanta. La única desventaja es tener que compartirlo con mi pareja. Ojalá no tuviera que hacerlo.

# MINIMALISTA Y EXCLUSIVO: DISEÑO INTERIOR ATELIER.

El diseño interior Atelier es el atractivo equipamiento de serie del BMW i3. Este convence por el uso de materiales de gran calidad. El detalle entre los materiales realza este diseño interior vivo y moderno. El contraste en BMW i Blau en la parte inferior del asiento y en las costuras subraya los contornos interiores y da al diseño interior Atelier una nota de frescura. El volante de cuero en negro Schwarz con detalles en galvanizado mate y anillo decorativo BMW i Blau refuerza el atractivo de este equipamiento.



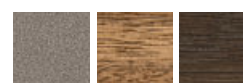
Colores sólidos



Colores metalizados



Molduras interiores<sup>2</sup>



**[ 01 ]** Diseño interior Atelier BMW i (de serie): volante con detalles en BMW i Blau, asientos con combinación de tela "Neutronic" Aragazgrau y costuras de contraste en BMW i Blau, molduras interiores en Andesitsilber mate. **[ 02 ]** Amplio acceso en las plazas traseras gracias a la ausencia de pilar B y a las puertas traseras que se abren en sentido contrario. **[ 03 ]** Molduras interiores en Andesitsilber mate. **[ 04 ]** Respaldo de los asientos abatible en la proporción 50:50.

<sup>1</sup> La ilustración muestra equipamientos de serie y opcionales, así como accesorios.

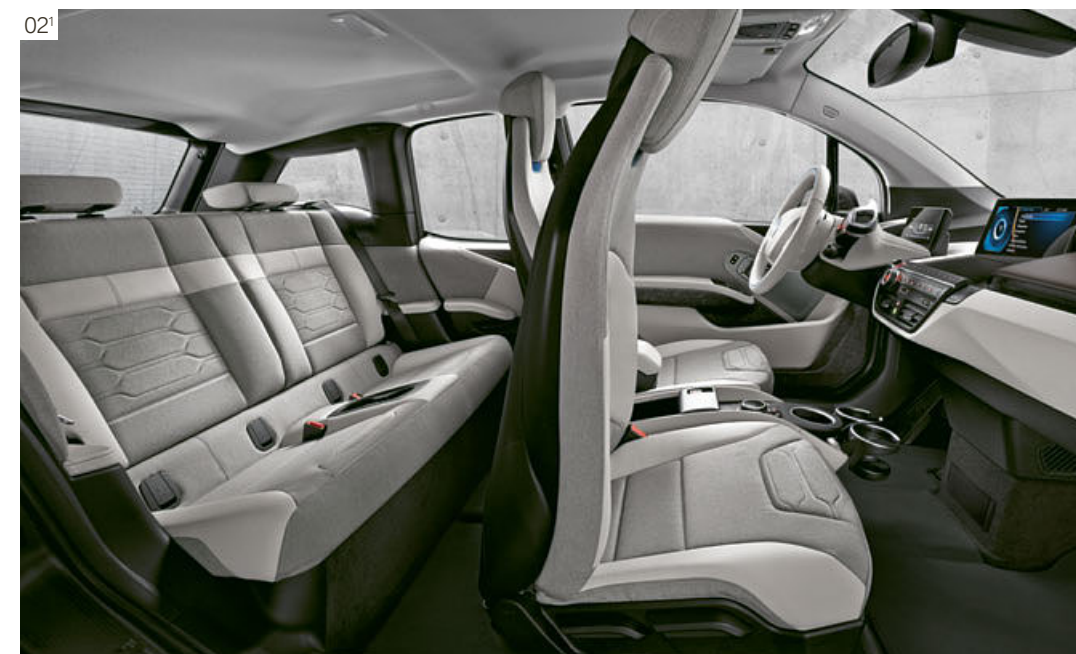
<sup>2</sup> Molduras interiores Andesitsilber mate de serie para los BMW i3 (60 Ah) y BMW i3 (94 Ah). Molduras interiores en madera noble de roble oscuro mate y molduras interiores en madera noble de eucalipto mate (opcional) para el BMW i3 (94 Ah).

Perfecta adaptación al diseño interior: los cinco colores exteriores sólidos y metalizados disponibles aportan carácter al BMW i3. Encontrarás más información en las páginas 46 | 47.

# ELEGANTE Y LIGERO: DISEÑO INTERIOR LOFT.

El diseño interior Loft transmite una sensación de elegante armonía y equilibrio. Este concepto renuncia al uso de cuero en una gran cantidad de superficie, mientras utiliza en asientos y puertas una combinación de tela Sensatec y tejido que regula la temperatura. El color Carumgrau, un tono gris claro y cálido, dota al interior de un ambiente tranquilo y purista. Y

gracias a la clara tonalidad, el espacio parece amplificarse. Los atractivos relieves de los asientos se integran con las líneas del BMW i3 y refuerzan, con los detalles BMW i Blau de los respaldos, la impresión purista del diseño interior. La alfombrilla continua y clara une visualmente las zonas del conductor y del acompañante y genera sensación de amplitud.



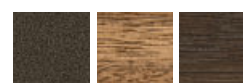
Colores sólidos



Colores metalizados



Molduras interiores<sup>2</sup>



**[ 01 ]** Diseño interior Loft BMW i (opcional): volante de cuero con detalles BMW i Blau, asientos con combinación de tela y Sensatec "Electronic" Carumgrau y molduras interiores en Andesit oscuro mate. **[ 02 ]** Partes del salpicadero en tono claro, a juego con el color cálido Carumgrau de los asientos, contribuyen a la sensación de ligereza del interior.

**[ 03 ]** Debajo de los reposacabezas, un detalle BMW i Blau crea un contraste cromático en el asiento. **[ 04 ]** Molduras interiores en Andesit oscuro mate. **[ 05 ]** Gracias al respaldo de los asientos traseros abatible en la proporción 50:50, se consigue una superficie de carga casi plana.

<sup>1</sup> Las ilustraciones muestran equipamientos de serie, así como opcionales y accesorios.

<sup>2</sup> Molduras interiores Andesitsilber oscuro mate de serie para los BMW i3 (60 Ah) y BMW i3 (94 Ah). Molduras interiores en madera noble de roble oscuro mate y molduras interiores en madera noble de eucalipto mate (opcional) para el BMW i3 (94 Ah).

Los seis colores exteriores sólidos y metalizados disponibles aportan carácter al BMW i3. Encontrarás más información en las páginas 46 | 47.

# CONFORTABLE Y NATURAL: DISEÑO INTERIOR LODGE.

El diseño interior Lodge combina calidad y estética natural. Esta versión de equipamiento encarna el concepto "Next Premium" de BMW i en estado puro. El color de cuero Cassia, un tono terroso y natural, confiere al interior una atmósfera cálida, mientras la acentuación en Carumgrau da más claridad al interior. Detalles de gran calidad como el cuadro de instrumentos revestido de cuero se combinan aquí con elementos

sostenibles, como la exclusiva lana termógena y el cuero curtido de forma natural en los asientos y los reposacabezas. Un exclusivo detalle es la superficie de madera del cuadro de instrumentos. La madera de eucalipto de poro visto en negro Schwarz, certificada como 100% sostenible por la entidad Forest Stewardship Council® (FSC®), permite disfrutar del material natural del interior de una manera absolutamente novedosa.



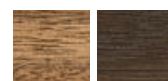
Colores sólidos



Colores metalizados



Molduras interiores³



<sup>1</sup> Certificado como sostenible por la entidad Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> La ilustración muestra equipamientos de serie y opcionales, así como accesorios.

<sup>3</sup> Molduras interiores en madera noble de eucalipto mate de serie para los BMW i3 (60 Ah) y BMW i3 (94 Ah). Molduras interiores en madera noble de roble oscuro mate (opcional) para el BMW i3 (94 Ah).

**[ 01 ]** Diseño interior Lodge BMW i (opcional): volante de cuero con detalles Satinsilber, asientos con combinación de lana y cuero natural "Solaric" Cassia. **[ 02 ]** Molduras interiores en madera noble de eucalipto.<sup>1,3</sup> **[ 03 ]** El color de cuero Cassia, un tono terroso y natural, confiere al interior una atmósfera cálida, mientras la acentuación en Carumgrau le da claridad. La lana termógena ofrece un contraste especial. **[ 04 ]** El maletero puede ampliarse,

gracias a la división del respaldo de los asientos traseros en la proporción 50:50, y ofrece numerosas soluciones para cargar y fijar el equipaje. **[ 05 ]** Molduras interiores en madera noble de eucalipto<sup>1</sup>. **[ 06 ]** En este diseño interior, la exclusiva lana se combina con cuero curtido de forma natural en los asientos y los reposacabezas.

Para un exterior todavía más personalizado: los seis colores exteriores sólidos y metalizados disponibles aportan carácter al BMW i3. Encontrarás más información en las páginas 46 | 47.

# MÁXIMA EXCLUSIVIDAD: DISEÑO INTERIOR SUITE.

El diseño interior Suite redefine la categoría "Premium". La atención se centra en la calidad del cuero: en el cuadro de instrumentos y en los asientos encontramos cuero curtido de forma natural, cuyo especial acabado pone de manifiesto un tacto suave y una estética agradable. La costura realza el acabado a mano de las superficies de gran calidad. El

color Dalbergiabraun es un tono marrón oscuro con un carácter cálido que añade un atractivo contraste a la delicada tela Canvas. En este diseño interior, la gran superficie decorativa de madera de eucalipto de poro visto en negro Schwarz<sup>1</sup> es un detalle premium y exclusivo.



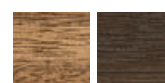
Colores sólidos



Colores metalizados



Molduras interiores<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Certificado como sostenible por la entidad Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> La ilustración muestra equipamientos de serie y opcionales, así como accesorios.

<sup>3</sup> Molduras interiores en madera noble de eucalipto mate de serie para el BMW i3 (60 Ah). Molduras interiores en madera noble de roble oscuro mate de serie para el BMW i3 (94 Ah).

Molduras interiores en madera noble de eucalipto mate (opcional) para el BMW i3 (94 Ah).

**[ 01 ]** Diseño interior Suite BMW i (opcional): volante de cuero con detalles Satinsilber, asientos con combinación de cuero natural "Stellaric" Dalbergiabraun. **[ 02 ]** Molduras interiores en madera noble de eucalipto. **[ 03 ]** El color Dalbergiabraun, un exclusivo marrón oscuro, realza la naturalidad del cuero BMW i. **[ 04 ]** Respaldo de los asientos traseros

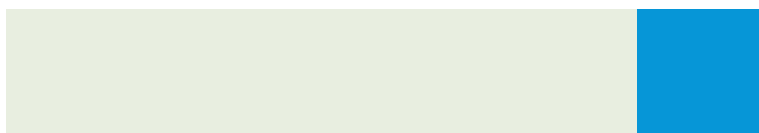
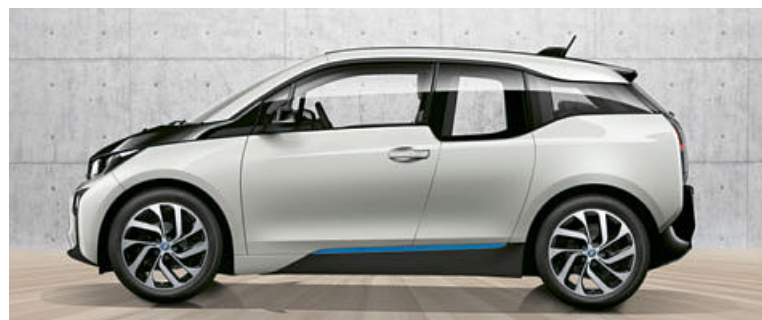
abatible en la proporción 50:50. **[ 05 ]** Molduras interiores en madera noble de roble oscuro mate [opcional para el BMW i3 (60 Ah)].<sup>1,3</sup> **[ 06 ]** Gracias al impecable acabado, el cuero natural es suave y agradable al tacto.

Desde discreto hasta lo más expresivo: los seis colores exteriores sólidos y metalizados disponibles aportan carácter al BMW i3. Encontrarás más información en las páginas 46 | 47.

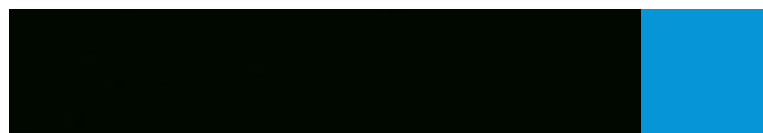
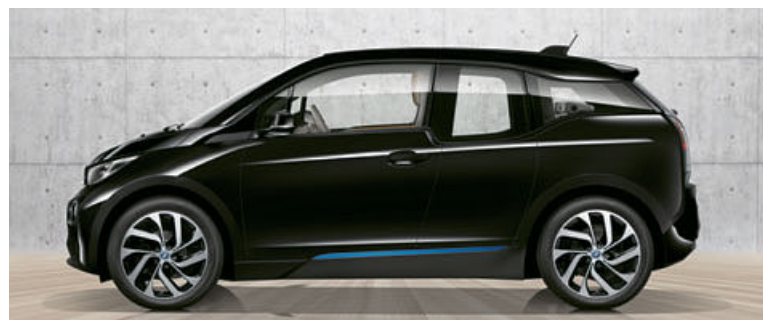
# INSPIRADOR EN TODOS LOS SENTIDOS.

Los seis colores del BMW i3 tienen en común su gran expresividad. La paleta cromática de dos colores sólidos y cuatro metalizados abarca desde la discreción hasta la expresividad y se puede combinar libremente con cada diseño interior. Las superficies decorativas de las estriberas laterales y la doble parrilla son, según el color exterior y el equipamiento interior, de

color BMW i Blau o Frozen Grey metalizado. Gracias al contraste entre el "Black Band" y el color de la carrocería, el exterior en dos colores dota al vehículo de una sensación de gran ligereza.



Sólido B85  
**CAPPARISWEISS**  
con detalles BMW i Blau



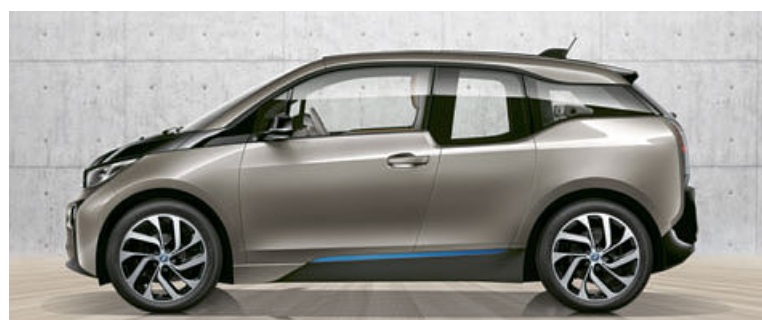
Sólido C2W  
**FLUID BLACK**  
con detalles BMW i Blau



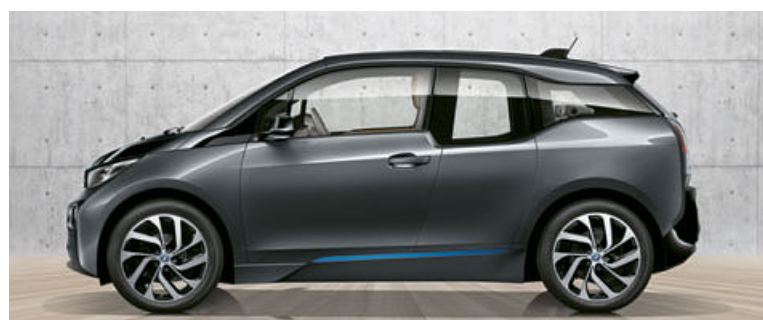
Metalizado B72  
**IONIC SILVER**  
con detalles BMW i Blau



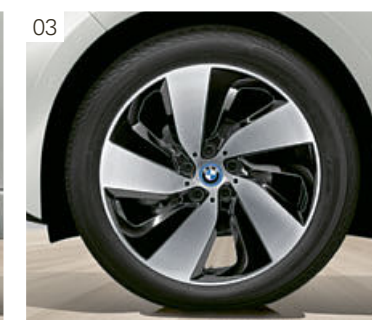
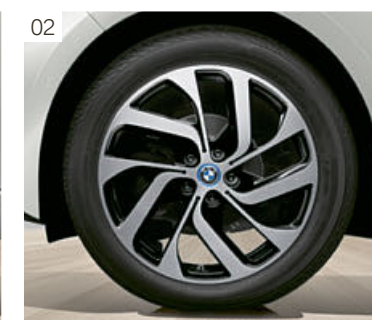
Metalizado C01  
**PROTONIC BLUE**  
con detalles Frozen Grey metalizado



Metalizado C2U  
**PLATINSILBER**  
con detalles BMW i Blau



Metalizado C2V  
**MINERALGRAU**  
con detalles BMW i Blau



Las llantas de aleación ligera del BMW i3 ofrecen un estilizado diseño para que la resistencia al viento y a la rodadura se reduzca en la mayor medida posible. El gran diámetro de las ruedas, de 19 y 20 pulgadas, acentúa el carácter deportivo del vehículo y contribuye a maximizar la superficie de apoyo de los neumáticos. Para evitar turbulencias innecesarias y, de este modo,

incrementar la autonomía, las ruedas tienen un diseño extremadamente cerrado. Para causar una impresión refinada y deportiva, las tres llantas de aleación ligera (opcionales) cuentan con una división en Schwarz de brillo intenso y en pulido brillante.

**[ 01 ]** Llantas de aleación ligera BMW i de 19 pulgadas con radios en estrella estilo 427, BMW EfficientDynamics, 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19 (de serie en el BMW i3), o con neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19, detrás 5,5 J x 19, 175/60 R 19 (de serie en el BMW i3 con Range Extender). **[ 02 ]** Llantas de aleación ligera BMW i con diseño de turbina estilo 428, con neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19, detrás 5,5 J x 19, neumáticos 175/60 R 19. **[ 03 ]** Llantas de aleación ligera BMW i con diseño de turbina estilo 429, con neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 19, neumáticos 155/70 R 19, detrás 5,5 J x 19, neumáticos 175/60 R 19. **[ 04 ]** Llantas de aleación ligera BMW i de 20 pulgadas con radios dobles estilo 430, con neumáticos de distintas medidas, delante 5 J x 20, neumáticos 155/60 R 20, detrás 5,5 J x 20, neumáticos 175/55 R 20.

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL.



[ 01 ] **Techo de cristal eléctrico (opcional).** Corredizo y abatible, con protección solar, protección antiaprisionamiento, apertura y cierre de confort con mando a distancia y mediante botón, proporciona un ambiente agradable en el interior. [ 02 ] **Faros LED (opcional).** Garantizan la iluminación óptima de la carretera. [ 03 ] **Sistema de altavoces HiFi Harman Kardon (opcional).** Con amplificador digital de siete canales con 360 vatios y 12 altavoces coordinados, asegura una experiencia acústica del máximo nivel. [ 04 ] **Sistema de navegación Professional (opcional).** Con sistema de manos libres, con conexión USB, pantalla LCD fija en color de 10,2 pulgadas con función de división de pantalla. [ 05 ] **Climatizador (opcional).** Con regulación automática de la temperatura y el caudal de aire.

**Carga rápida de corriente alterna/continua (opcional).**

La función de carga rápida (opcional) de corriente continua/alterna, de hasta 50 kW, para el BMW i3 es la solución perfecta: el vehículo se puede recargar en cualquier punto de carga compatible a máxima velocidad.

**Bomba de calor (opcional).**

Como ocurre en verano con la climatización, el innovador sistema de bomba de calor también aprovecha el aire ambiental en invierno. En comparación con la calefacción corriente, permite conseguir hasta un 50% más de eficiencia energética, sin que se vea afectado el nivel de confort climático. De este modo, se puede ampliar la autonomía en hasta un 30%. Así, la temperatura interior elegida es regulada automáticamente entre la calefacción eléctrica y la bomba de calor<sup>1</sup>.

**Paquete Comfort (opcional).**

En este paquete se combinan distintos equipamientos para ofrecer una conducción relajada y aún más agradable: volante multifunción, espejos retrovisores eléctricos y anti-deslumbrantes, reposabrazos central delantero, paquete de compartimentos, sensor de lluvia, climatizador bi-zona y control de crucero con función de freno.

**Calefacción para los asientos con pre-acondicionamiento de la batería de alto voltaje (opcional).**

Para alimentar los componentes que mueven el BMW i3 se utiliza una batería de iones de litio desarrollada especialmente con este fin. Esta batería de alto voltaje se ha optimizado para el BMW i3, de forma que el rendimiento del vehículo no dependa de la temperatura ni de otros factores externos. A tal fin se ha integrado en el sistema de refrigeración básico un sistema de calentamiento de la batería de alto voltaje conectado con la calefacción opcional del asiento. Esto mantiene la batería de alto voltaje a la temperatura de funcionamiento óptima en combinación con la refrigeración. También contribuye a mejorar las prestaciones y la vida útil. Las pérdidas de autonomía debidas a la climatización, por ejemplo, en invierno a causa de la calefacción, pueden reducirse eficazmente preacondicionando el interior y la batería.

## SERVICIOS DE MOVILIDAD BMW i.



Además de conceptos de vehículos visionarios, BMW i ofrece soluciones y servicios innovadores para mejorar la movilidad urbana. Estos servicios inteligentes e integrados no solo son perfectos para la vida diaria, sino que generan sinergias, como el servicio Carsharing, la búsqueda y uso de puntos de carga públicos y la búsqueda, reserva y pago de plazas de aparcamiento.

## BMW i VENTURES.

BMW i Ventures invierte en soluciones innovadoras centradas en las necesidades de movilidad de la población urbana. Apoyamos a empresas de gran potencial y crecimiento a trazar el camino del futuro de la movilidad global.



## DRIVE NOW.

El exclusivo servicio Carsharing gestionado por BMW i, MINI y Sixt. Recoge el coche y aparca donde quieras: la movilidad para cualquier ocasión.\*

\* Servicio no disponible en España.



## PARK NOW.

El servicio Premium incluye el estacionamiento en la calle y en aparcamientos. Busca, reserva y paga la plaza de aparcamiento que deseas simplemente con una aplicación.



## CHARGE NOW.

El servicio de movilidad de BMW i ofrece un completo servicio de carga pública gracias a la mayor red de puntos de carga del mundo.

<sup>1</sup> No disponible en combinación con el BMW i3 con Range Extender.

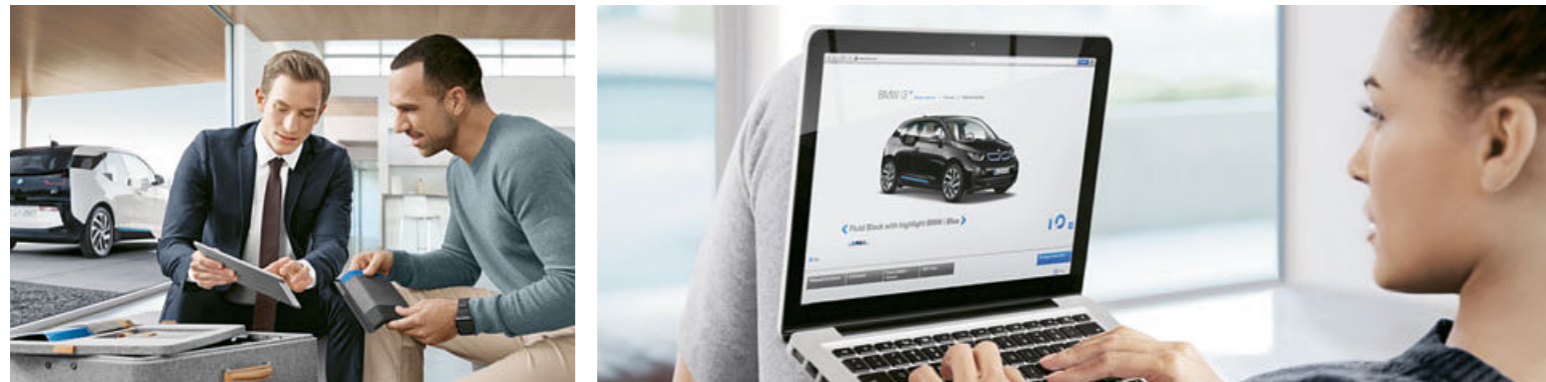
# BMW i – AÚN MÁS CERCA DE LOS CLIENTES.

BMW i ofrece una gran cantidad de posibilidades: recibir información sobre nuestros vehículos, asesorarse, concertar una prueba de conducción o comprar un BMW i por diferentes canales. Ya sea online, por teléfono, a

través del Asesor de Venta Móvil o en tu Concesionario: te atenderemos siempre de forma personalizada.



**Agente Exclusivo BMW i.** En la Red de Agentes Exclusivos BMW i, estarás encantado de asesorarte acerca de BMW i y la movilidad eléctrica. Encontrarás tus Agentes Exclusivos BMW i más cercanos en [www.bmw.es](http://www.bmw.es) o por correo electrónico en [clientes@bmw-i.es](mailto:clientes@bmw-i.es).



**Asesor de Venta Móvil de BMW i.** Es el agente más ágil de BMW i. Incluso podrás realizar una prueba de conducción si lo deseas. Llámanos al 900 102 657 para conocer más detalles.

## BMW FINANCIARIAL SERVICES.

**BMW Financial Services** pone a tu disposición una serie de servicios financieros a medida para tu BMW i3.

**Financiación y leasing BMW i.** La Financiación BMW te acompaña, con modalidades personalizadas, en tu camino hacia tu propio automóvil BMW i y constituye la base de todas las demás ofertas de seguro y movilidad de BMW Financial Services. Con la financiación básica, recibes liquidez y te beneficias de un tipo de interés fijo durante todo el periodo de financiación. Tras la conclusión de este, el vehículo pasa a ser de tu propiedad. Las flexibles ofertas de leasing de BMW Financial Services hacen realidad tu sueño de poder disfrutar del placer de conducir al volante del BMW i3: de forma sencilla, cómoda y práctica. El Leasing BMW te concede el margen de financiación que precisas, con independencia de si vas hacer uso de tu BMW i3 con fines empresariales o principalmente privados.

**Seguro de automóvil BMW.** Vivir un electrizante placer de conducir es una sensación nueva que te encantará. Para que te sientas seguro en todo momento, te ofrecemos modalidades de seguro adecuadas a tus necesidades. Una amplia cobertura por responsabilidad civil, la posibilidad de elegir una variante con franquicia o la reparación profesional en un Taller Autorizado BMW i en caso de avería constituyen la base de nuestras modalidades de seguro. Así estarás preparado para disfrutar de una experiencia totalmente nueva en muchos sentidos al volante de tu BMW i3.

# DATOS TÉCNICOS. BMW i3.

Datos técnicos		BMW i3 (60 Ah)	BMW i3 (60 Ah con Range Extender)	BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94 Ah con Range Extender)
<b>Peso</b>					
Peso en vacío CE <sup>1</sup>	kg	1280	1415	1320	1440
<b>BMWeDrive</b>					
Motor síncrono eléctrico					
Potencia máxima	CV	170	170	170	170
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	102/4800	102/4800	102/4800	102/4800
Par máximo	Nm	250	250	250	250
<b>Motor</b>					
Cilindros/válvulas		–	2/4	–	2/4
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	–	647	–	647
Potencia nominal/Régimen nominal	CV/rpm	–	38/5000	–	38/5000
Par máximo/Régimen	Nm/rpm	–	56/4500	–	56/4500
Norma de gases de escape		ZEV	UE6	ZEV	UE6
<b>Prestaciones</b>					
Velocidad máxima (limitada)	km/h	150	150	150	150
Aceleración 0–60 km/h	s	3,7	3,9	3,8	4,0
Aceleración 0–100 km/h	s	7,2	7,9	7,3	8,1
<b>Consumo<sup>2</sup></b>					
Promedio	l/100 km	–	0,6	–	0,6
Emisiones de CO <sub>2</sub>	g/km	0	13	0	137–126
<b>Consumo eléctrico</b>					
Promedio (nuevo ciclo europeo)	kWh/100 km	12,9	13,5	13,1 <sup>7</sup> – 12,6 <sup>6</sup>	11,9 <sup>7</sup> – 11,3 <sup>6</sup>
<b>Capacidad de batería de alto voltaje</b>					
Tipo de batería/Capacidad neta de batería	en kWh	iones de litio/18,8	iones de litio/18,8	iones de litio/27,2	iones de litio/27,2
Autonomía eléctrica (nuevo ciclo europeo)	km	190	170	300 <sup>7</sup> – 312 <sup>6</sup>	231 <sup>7</sup> – 240 <sup>6</sup>
Autonomía eléctrica (en uso diario) <sup>5</sup>	km	–	–	hasta 200	hasta 180
Autonomía adicional con Range Extender (en uso diario) <sup>5</sup>	km	0	–	0	hasta 150
Autonomía total (en uso diario) <sup>5</sup>	km	–	–	hasta 200	hasta 330
Tiempo de carga (carga rápida CC)	min	aprox. 25 <sup>3</sup>	aprox. 25 <sup>3</sup>	aprox. 39 <sup>3</sup>	aprox. 39 <sup>3</sup>
Tiempo de carga (carga rápida CA con BMW i Wallbox)	h	aprox. 2,5 <sup>3,8</sup>	aprox. 2,5 <sup>3,8</sup>	aprox. 2,45 <sup>3,9</sup>	aprox. 2,45 <sup>3,9</sup>
Tiempo de carga (CA, con cable de carga estándar en enchufe doméstico)	h	aprox. 7,45 <sup>3</sup>	aprox. 7,45 <sup>3</sup>	aprox. 9,3 <sup>3</sup>	aprox. 9,3 <sup>3</sup>

La batería de alto voltaje de iones de litio se caracteriza por su larga vida útil. Durante los primeros 100.000 km y un tiempo máximo de 8 años, si tu batería presenta algún problema, tu Agente Exclusivo BMW i la reparará gratuitamente. Puedes consultar los detalles en el certificado de batería de BMW i.

A la hora de calcular las emisiones no se han tenido en cuenta las emisiones de CO<sub>2</sub> durante la fabricación y el suministro del combustible ni las procedentes de otras fuentes de energía.

<sup>1</sup> Peso en vacío con un conductor de 75 kg. Peso en vacío DIN o CE para vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta este valor.

<sup>2</sup> El consumo se basa en el ciclo ECE: además del consumo, también se miden las emisiones de CO<sub>2</sub> (BMW i3 con Range Extender). Los equipamientos opcionales pueden aumentar estos valores.

<sup>3</sup> Dependiendo de la infraestructura eléctrica local. La duración de la recarga supone el 80% de la capacidad máxima.

<sup>4</sup> Con antena de techo, la altura es de 1.597 mm.

<sup>5</sup> Autonomía, según pruebas de BMW en condiciones reales, con perfil de conducción en ciudad, 20 °C, uso de calefacción/climatización y modo de conducción COMFORT.

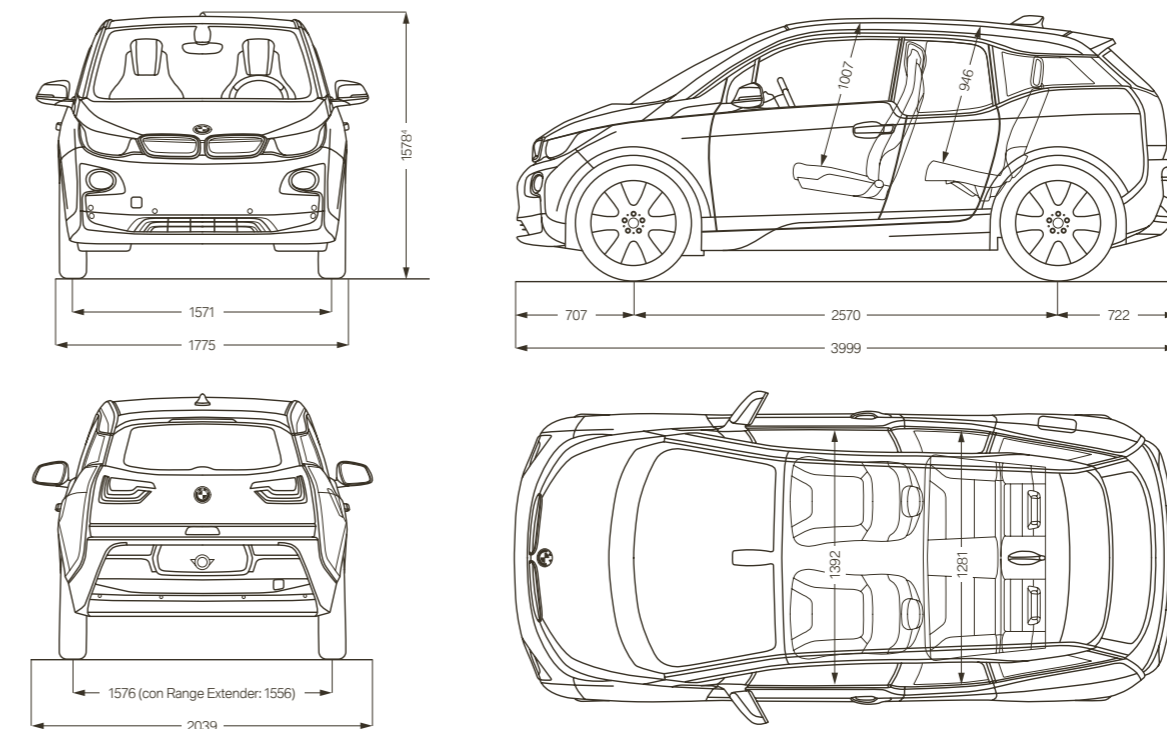
La autonomía depende de diversos factores, sobre todo los siguientes: estilo de conducción, estado de la carretera, temperatura exterior y precondicionamiento previo.

<sup>6</sup> En combinación con las llantas de 19 de pulgadas (con neumáticos normales).

<sup>7</sup> En combinación con las llantas de 20 pulgadas (con ruedas de invierno).

<sup>8</sup> 7,4 kW 32 A.

<sup>9</sup> 11 kW 16 A.



Todas las dimensiones de los dibujos técnicos se dan en milímetros. Capacidad del maletero 260–1.100 litros.

BMW i3



¿Te gusta conducir?

Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en julio de 2016. En consecuencia esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar tu vehículo, deberás confirmar con tu Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia te proporcione tu Concesionario BMW sobre su vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

4 11 009 276 55 2 2016 BM. Printed in Germany 2016.

