

NUEVO CHEVROLET  
**VOLT**



**CHEVROLET**  
**MAKE IT HAPPEN**



**NUEVO CHEVROLET VOLT.  
CONDUCCIÓN ELÉCTRICA SIN RENUNCIAR  
A NADA, PORQUE LA VIDA ESTÁ LLENA  
DE OPORTUNIDADES.**

El nuevo Chevrolet Volt pertenece a una nueva categoría de coches: los vehículos eléctricos de autonomía extendida o E-REV. A diferencia de los primeros automóviles híbridos, el Volt se propulsa siempre con electricidad. Y contrariamente a otros coches eléctricos, el Chevrolet Volt tiene una autonomía combinada de más de 500 km. Di adiós al dilema entre eficiencia y funcionalidad, y da la bienvenida a un coche que puede ser el único que vas a necesitar, o desearás tener.

*“En mi opinión, lo importante no era solo desarrollar un coche eléctrico, sino crear un coche eléctrico capaz de superar las restricciones y las limitaciones del pasado”.*

**ANDREW FARAH,  
INGENIERO JEFE DE VEHÍCULOS**

## TAN AVANZADO QUE RESULTA SENCILLO

Diseñado para adaptarse a tu vida, el Volt nunca te dejará parado. Es capaz de cubrir hasta 80 km solo con la batería, por lo que si conduces distancias menores que ésta al día y recargas la batería todas las noches, nunca necesitarás usar gasolina. ¿Necesitas hacer un trayecto más largo? El motor-generator de gasolina amplía la autonomía total del vehículo a más de 500 km.



*“Incluso si nunca usas la exclusiva capacidad de ampliación de la autonomía que lleva integrada el Volt, sabes que puedes contar con un plan B”.*

**PAMELA FLETCHER,**  
INGENIERA JEFE DE SISTEMAS DE  
TRANSMISIÓN HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

## EL MEJOR RENDIMIENTO SIN CONCESIONES



Que no te engañe su suave y silenciosa conducción eléctrica. El Volt alcanza los 100 km/h en 9,0 segundos y una velocidad máxima de 160 km/h. Puedes elegir entre cuatro opciones: el modo NORMAL, que te aporta la eficiencia que necesitas en la vida diaria; el modo DEPORTIVO, que te ofrece un estilo de conducción más dinámico; el modo MONTAÑA, para vencer las pendientes más pronunciadas; y el modo HOLD, diseñado especialmente para Europa, que permite conservar toda la energía de la batería y utilizarla solo cuando es necesario, como, por ejemplo, en las zonas libres de emisiones.

*“La idea que subyace tras el diseño del Volt es la de ofrecer una experiencia de conducción totalmente eléctrica. Sin embargo, si vas a necesitar recargar la batería más de una vez, el generador auxiliar te proporcionará la electricidad que necesitas para seguir tu camino”.*

**ANDREW FARAH,**  
INGENIERO JEFE DE VEHÍCULOS





## EL VOLT Y SU TECNOLOGÍA

La batería del Volt tarda unas 4 horas en cargarse en el caso de utilizar una estación de recarga de 230 V instalada en casa<sup>1</sup>, o aproximadamente 6 horas en el caso de utilizar el cargador portátil<sup>2</sup> conectado a una toma de corriente doméstica. Y luego ya está listo para funcionar durante unos 80 kilómetros. La batería de iones de litio de 16 kWh cuenta con su propio sistema de calefacción y refrigeración específico y tiene una garantía de 8 años o de 160 000 km.

Cuando la batería empieza a acabarse, el motor-generator de gasolina de bajo consumo se pone en marcha, de tal modo que produce la electricidad necesaria para que el coche pueda seguir funcionando durante una distancia total de 500 km. En caso de no poder recargar la batería, solo hay que volver a llenar el depósito con gasolina.

*“Cuando vi la reacción del público ante el Volt, me di cuenta de repente de la magnitud de lo que habíamos logrado”.*

**BOB BONIFACE,  
DIRECTOR DE DISEÑO**

<sup>1</sup> De manera opcional puedes instalar también un cargador de uso doméstico. Para ello, deberás ponerte en contacto con tu distribuidor. Éste se asegurará también de que el cargador sea instalado por un electricista cualificado. <sup>2</sup> Antes de cargar más de 6 amperios con el cable, asegúrate de que la capacidad del circuito eléctrico y de la toma de corriente que vas a utilizar hayan sido revisadas por un electricista cualificado.

## VOLT: TECNOLOGÍA AVANZADA PARA COCHES DE SU CATEGORÍA



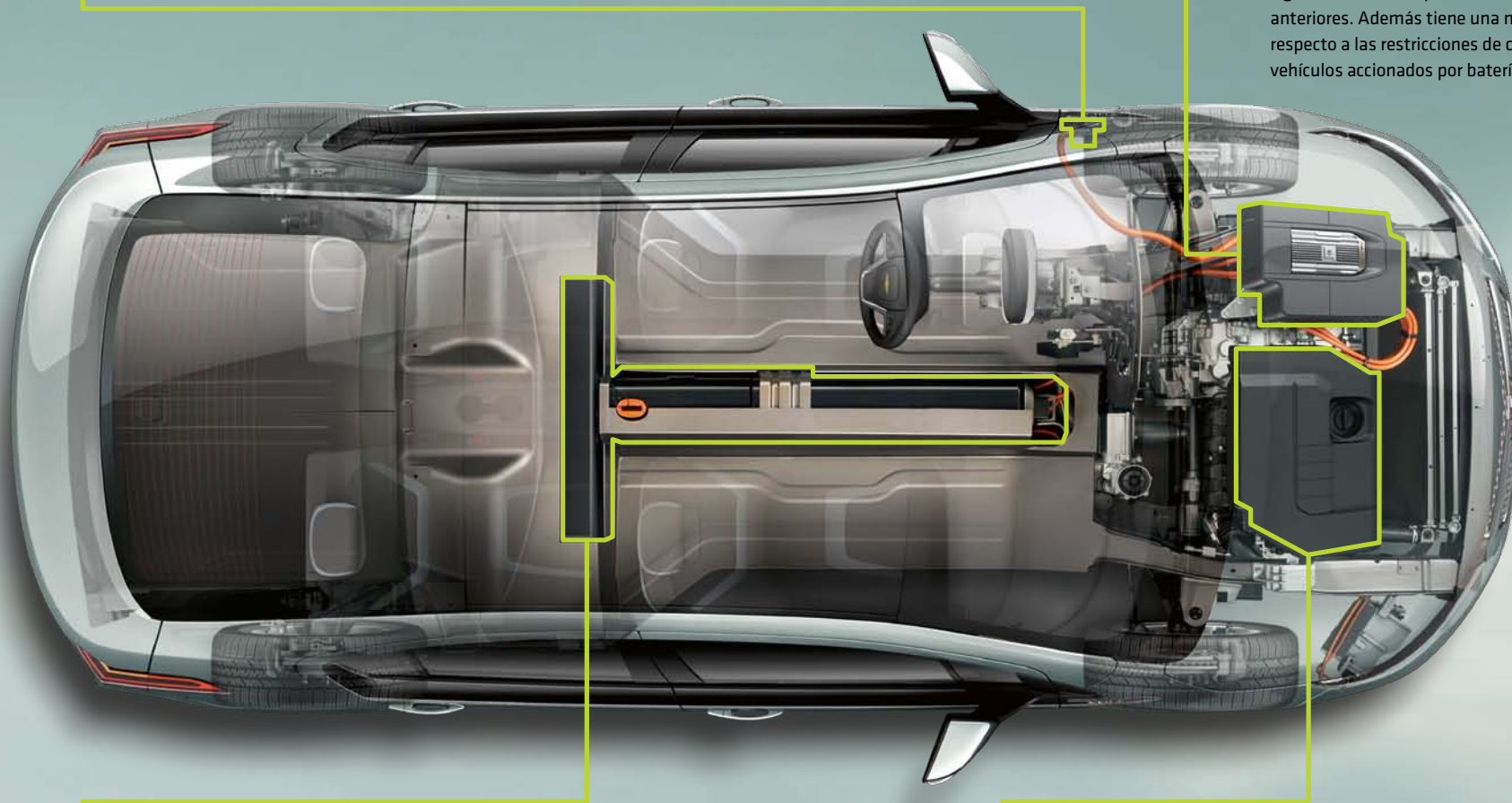
### Punto de recarga

El Volt se puede recargar desde una toma de corriente doméstica utilizando el cargador portátil estándar<sup>2</sup> en 6 horas aproximadamente, o desde una estación de recarga de 230 V instalada en casa<sup>1</sup>, lo cual reduce el tiempo de recarga a unas 4 horas.



### Unidad de accionamiento eléctrico

La unidad de accionamiento eléctrico propulsa las ruedas del Volt en todo momento, incluso cuando el generador está en marcha. Se trata de un adelanto significativo con respecto a los coches híbridos anteriores. Además tiene una menor dependencia respecto a las restricciones de carga que los vehículos accionados por baterías eléctricas.



### Batería de iones de litio

Con un 50% más de capacidad de almacenamiento de energía que la batería estándar de los vehículos híbridos, la batería de 16 kWh se compone de 288 celdas y puede recargarse desde una toma de corriente doméstica.



### Generador

Cuando la batería empieza a acabarse, el motor-generator de gasolina de bajo consumo mantiene la batería funcional hasta que pueda volver a recargarse, ampliando así la autonomía total del vehículo durante más de 500 km.

<sup>1</sup> De manera opcional puedes instalar también un cargador de uso doméstico. Para ello, deberás ponerte en contacto con tu distribuidor. Éste se asegurará también de que el cargador sea instalado por un electricista cualificado.

<sup>2</sup> Antes de cargar más de 6 amperios con el cable, asegúrate de que la capacidad del circuito eléctrico y de la toma de corriente que vas a utilizar hayan sido revisadas por un electricista cualificado.

The image shows the interior of a Chevrolet Volt. On the left, a black steering wheel with the Chevrolet bowtie logo is visible. In the center, a large, white, vertical infotainment screen displays a navigation map. Below the screen is a control panel with various buttons and a rotary knob. The center console features a gear shifter and a handbrake. The overall design is sleek and modern, with a focus on aerodynamic lines.

## **ESTILO E INNOVACIÓN, DENTRO Y FUERA**

Con un diseño aerodinámico, inspirado en el Corvette, el Volt llamará poderosamente la atención. Cuenta con un lujoso y confortable interior, asientos deportivos para cuatro personas y un amplio e ingenioso espacio para almacenamiento. La innovación está presente en todas partes, como en el panel frontal con pantalla táctil, o en el sistema de información y entretenimiento con puerto USB para los dispositivos electrónicos. Además, desde el comienzo y hasta el final del viaje, irás recibiendo continuamente información que te permitirá aprovechar al máximo las capacidades que te ofrece el Volt.



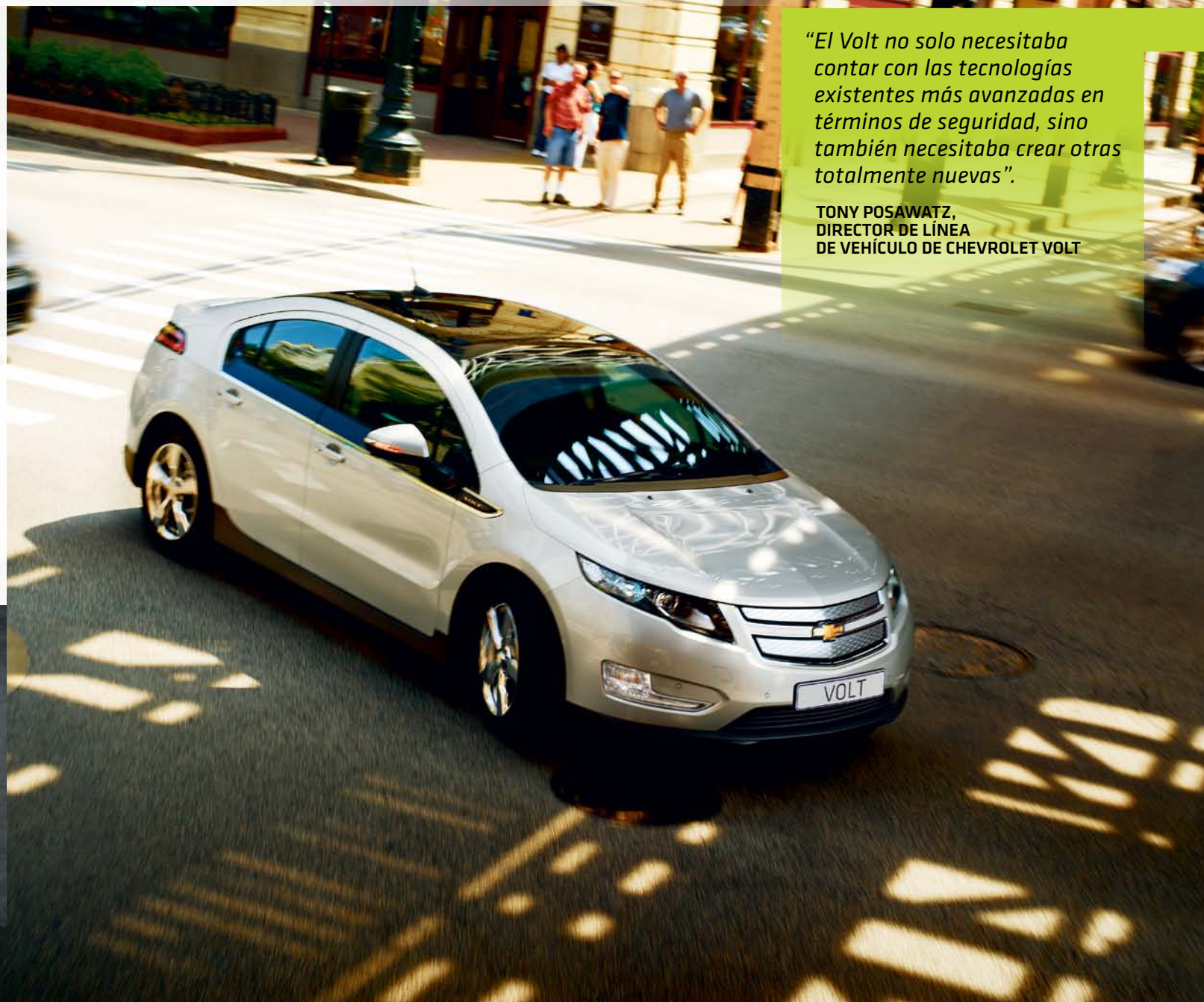
*“La gente quería un coche que no consumiera gasolina y que fuera bonito, deportivo, rápido, elegante y moderno. Todo al mismo tiempo”.*

**BOB BONIFACE,  
DIRECTOR DE DISEÑO**



## PROTECCIÓN MINUCIOSAMENTE ESTUDIADA

Componentes de seguridad como el sistema electrónico de control de la estabilidad StabiliTrak con control de tracción, frenos antibloqueo en las 4 ruedas, habitáculo de seguridad construido con acero de alta resistencia y 6 airbags, proporcionan la protección que esperas de un coche de esta categoría. Pero el Volt te ofrece incluso más, pues cuenta con componentes adicionales tales como el sistema de alerta de peatones, que permite avisar a los peatones que podrían no oír el coche cuando éste se acerca a velocidades reducidas.



*“El Volt no solo necesitaba contar con las tecnologías existentes más avanzadas en términos de seguridad, sino también necesitaba crear otras totalmente nuevas”.*

**TONY POSAWATZ,  
DIRECTOR DE LÍNEA  
DE VEHÍCULO DE CHEVROLET VOLT**

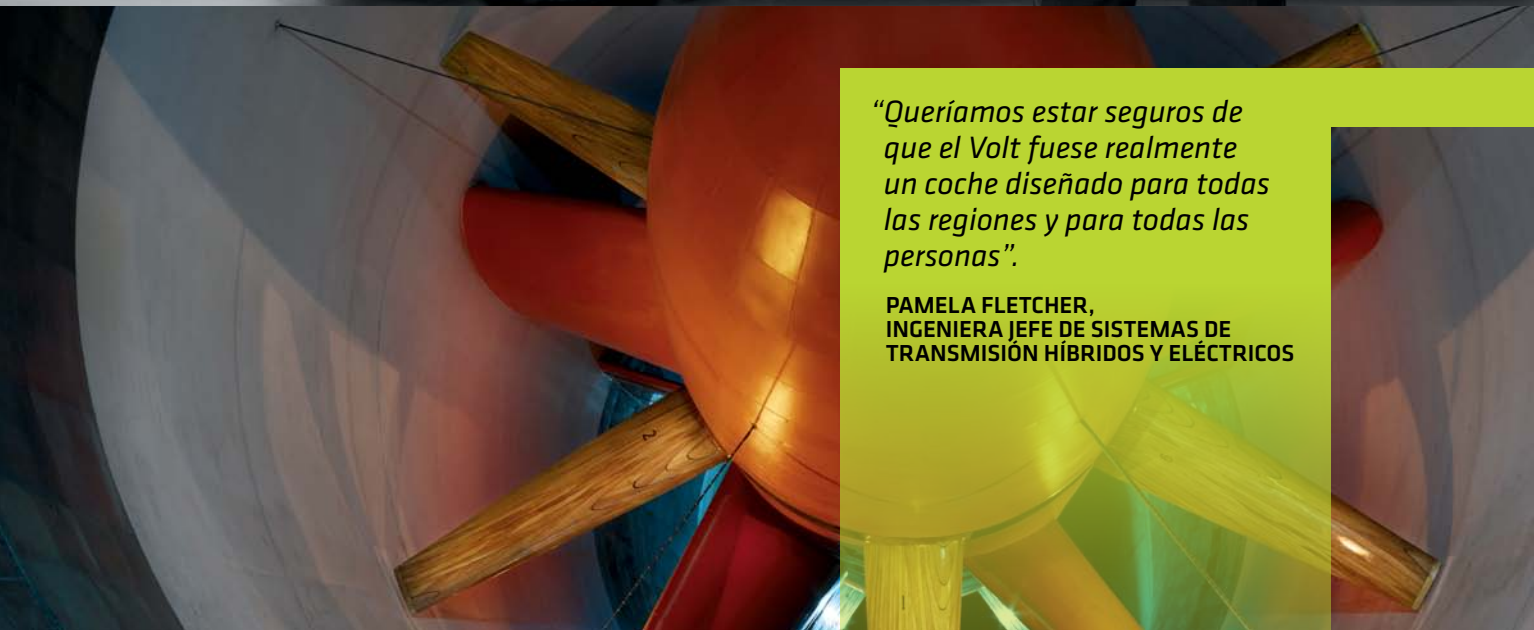
*“La idea que subyace tras el diseño del Volt es la de ofrecer una experiencia de conducción totalmente eléctrica. Sin embargo, si vas a necesitar recargar la batería más de una vez, el generador de reserva te proporcionará la electricidad que necesitas para seguir tu camino”.*

**ANDREW FARAH,  
INGENIERO JEFE DE VEHÍCULOS**



*“Queríamos estar seguros de que el Volt fuese realmente un coche diseñado para todas las regiones y para todas las personas”.*

**PAMELA FLETCHER,  
INGENIERA JEFE DE SISTEMAS DE  
TRANSMISIÓN HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**



## COLORES EXTERIORES



Viridian Joule  
(premium)



Summit White  
(sólido)



Crystal Red  
(premium)



Black  
(sólido)



Silver Ice  
(metalizado)



Blue Topaz  
(metalizado)



Cyber Grey  
(metalizado)



1.573 mm  
2.126 mm



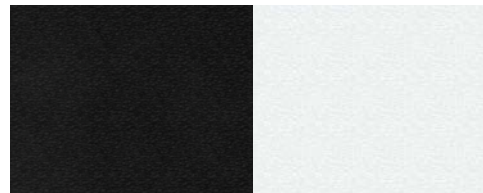
2.685 mm  
4.498 mm



1.546 mm

1.439 mm

## TAPICERÍA INTERIOR



Asientos en cuero negro Jet Black con detalles de contraste en blanco

## ACCESORIOS



Embelecedor bajo de puertas delanteras



Almacenamiento en asiento trasero



Bolsa de almacenamiento

Los accesorios mostrados no están incluidos de serie con el vehículo, pero puedes adquirirlos en tu concesionario Chevrolet. Encontrarás una lista completa y actualizada de accesorios en [www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es).

## LLANTAS



Llantas de aleación de 17" acabado pintado



Llantas de aleación de 17" acabado pulido

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### SISTEMA DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA VOLTEC

Tipo	unidad de propulsión eléctrica
Potencia (kW/cv)	111/150
Par máximo (Nm)	370

### SISTEMA DE BATERÍA

Tipo	sistema de almacenamiento de energía recargable
Carcasa	en forma de T; compuesto estructural de poliéster relleno de fibra de vidrio con aislamiento contra radiación térmica de aluminio y bandeja de acero
Peso (kg)	198
Reacción química de baterías	iones de litio
Sistema térmico	sistema activo de control térmico mediante líquidos (calentamiento o refrigeración)
Celdas	288 prismáticas
Energía (capacidad instalada - kWh)	16

### TIEMPO DE RECARGA

Cargador doméstico (230 V/16 A - horas)	aprox. 4 horas (el tiempo real puede variar)
Cargador portátil (230 V/10 A, toma doméstica - horas)	aprox. 6 horas (el tiempo real puede variar)

### MOTOR PARA AUTONOMÍA EXTENDIDA

1,4 ECOTEC

Cumplimiento de normativa de emisiones	Euro 5
Combustible	gasolina
Número de cilindros/válvulas por cilindro	4/4
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.398
Diámetro x carrera (mm)	73,4 x 82,6
Material del bloque	hierro forjado
Material de culata de cilindro	aluminio forjado
Relación de compresión	10,5:1
Potencia	63 kW/86 cv a 4.800 RPM
Par máximo	130 Nm a 4.250 RPM

\* La batería y los componentes Voltec del Volt están cubiertos durante 8 años ó 160.000 km, lo que antes suceda.

\*\* Las cifras de consumos y emisiones aquí reflejadas han sido obtenidas en una prueba con condiciones simuladas, conforme a la Directiva de la UE, para proporcionar datos a los posibles compradores con el fin de comparar diferentes modelos. Estos datos puede que no sean los mismos obtenidos por los conductores en la vida real ya que dependerán de la manera de conducir, la carga del vehículo, el estado de la carretera, la presión de los neumáticos o las condiciones atmosféricas.

### TRANSMISIONES

Línea motriz	tracción delantera, transmisión automática unidad de propulsión con caja de engranaje planetario, motor eléctrico, motor/generador eléctrico
--------------	--

### PRESTACIONES Y AUTONOMÍA

Velocidad máxima (km/h - con limitación electrónica)	160
Aceleración 0 - 100 km/h (segundos)	aprox. 9 seg
Autonomía eléctrica media (km) <i>**conducción urbana/carretera; clima europeo medio/moderado</i>	40 - 80 km**
Autonomía total (eléctrica + extendida, con carga completa de batería y depósito de combustible lleno)	más de 500 km

### CONSUMO DE ENERGÍA

Consumo eléctrico (conducción eléctrica en ciclo NEDC)*	16,9 kWh/100 km
Consumo de combustible (combinado y ponderado)*	1,2 l/100 km
Emisión de CO <sub>2</sub> (combinada y ponderada)*	27 g/km

\* Según UN ECE R101

### CHASIS/SUSPENSIÓN

Delantera	independiente, tipo eje McPherson con sistema de carga lateral, muelles específicamente diseñados, barra estabilizadora (hueca) de acción directa, bujes hidráulicos
Trasera	eje semirrigido con barra de torsión y perfil en forma de U de doble muro en la parte trasera; muelles específicamente diseñados, bujes hidráulicos
Control del chasis	ABS de cuatro canales; control de tracción permanente; control electrónico de estabilidad StabiliTrak
Tipo de dirección	dirección asistida eléctrica montada en bastidor con mecanismo de dirección ZF
Vueltas de volante tope a tope	2,8
Diámetro de giro entre bordillos (m)	11
Relación de dirección	15,36

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### FRENOS

Tipo	discos ventilados asistidos en las cuatro ruedas con ABS; electrohidráulicos; regeneración total para maximizar la recuperación de energía; dosificación dinámica de frenada trasera
Diámetro de disco de freno delantero (mm)	300; ventilado, pinza de acero con pistón de 60 mm
Diámetro de disco de freno trasero (mm)	292; ventilado, pinza de acero con pistón de 38 mm

### LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tamaño y tipo de llanta	17" x 7" aleación de aluminio, ligeras, forjadas, pintadas (opc: pulidas)
Neumáticos	215/55R/17 Michelin ENERGY Saver

### DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Longitud (mm)	4.498
Anchura (mm - retrovisores/carrocería)	2.126/1.787
Altura (mm - orden de marcha)	1.439
Batalla (mm)	2.685
Vía delantera (mm)	1.546
Vía trasera (mm)	1.573

### DIMENSIONES INTERIORES

Plazas (mm - delante/detrás)	2/2
Espacio para cabeza (mm - delante/detrás)	960/915
Espacio para hombros (mm - delante/detrás)	1.435/1.369
Espacio para caderas (mm - delante/detrás)	1.346/1.301
Espacio para piernas (mm - delante/detrás)	1.068/866
Volumen de carga (litros - asientos traseros levantados/abatidos)	310/1.005
Volumen de carga, detrás de segunda fila, hasta altura de asientos (litros)	310
Volumen de carga, detrás de segunda fila, hasta techo (litros)	385
Volumen de carga, detrás de primera fila, hasta techo (litros)	1.005

### CAPACIDADES

Peso en orden de marcha (kg)	1.732
Peso máximo autorizado (kg)	2.000
Líquido refrigeración de motor-generator (l)	7,3
Líquido refrigeración de paquete de baterías (l)	7
Líquido refrigeración electrónica de energía (l)	2,9
Depósito de combustible (l)	35,3
Aceite de motor con filtro (l)	3,5
Fluido de unidad de propulsión (l)	8,45

## APROVECHA CADA OPORTUNIDAD

Durante más de un siglo, el nombre de Chevrolet ha sido sinónimo de calidad, de vehículos diseñados para satisfacer las necesidades de la vida real. Es decir, coches que no sólo ofrecen un diseño expresivo sino que también cuentan con un equipamiento más práctico y demuestran un alto rendimiento para que saques el máximo partido de tu coche todos los días. Tanto para su uso individual como familiar, en ciudad o en carretera, todos y cada uno de los modelos de la amplia gama de vehículos Chevrolet cumple con nuestro compromiso de calidad y satisfacción, siempre a precios asequibles. Hemos comenzado a perfilar el futuro mejorando nuestros vehículos para ofrecer nuevas alternativas de combustibles, mayor versatilidad y una conducción aún más placentera. Hasta la fecha, más de 1 millón de conductores de toda Europa han hecho suya la leyenda de Chevrolet. Junto a una red de 2.500 talleres, estamos deseando daros la bienvenida a ti y a los tuyos a nuestra gran familia.

## PRIVILEGIOS DE SER PROPIETARIO DE UN CHEVROLET

Todos los vehículos Chevrolet vienen con una garantía muestra de nuestro compromiso:

- ▷ 3 años ó 100.000 kilómetros (lo que antes suceda\*)
- ▷ 6 años por perforación de la carrocería por corrosión y 3 años sobre pintura, independientemente del kilometraje.

Además, todas las reparaciones realizadas en la red de Reparadores Autorizados Chevrolet, tienen una garantía de 2 años en piezas originales y mano de obra. También contarás durante 3 años con el servicio exclusivo Chevrolet Euroservice, un servicio gratuito de asistencia en carretera, las 24 horas de los 365 días del año. Contamos además con un amplio stock de recambios originales, una extensa red de Reparadores Autorizados Chevrolet y un grupo de Profesionales que velarán por el cuidado y mantenimiento de tu vehículo.

\* Sin perjuicio de la aplicación de la Ley de Garantías 23/2003.



SPARK



AVEO



CRUZE



ORLANDO



CAPTIVA



CAMARO



CORVETTE



VOLT

Chevrolet Volt: consumo de combustible combinado medio: 1,2l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 27 g/km. Encontrarás más información en [www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es). Las imágenes son ilustrativas y correctas en el momento de impresión: 11/2011.

El fabricante de los automóviles Chevrolet, tiene reservado el derecho de introducir modificaciones en los vehículos que fabrica sin necesidad de previo aviso. La información e ilustraciones que aparecen en este catálogo están basadas en la información disponible en el momento de su publicación. Podría ser que con posterioridad no hubiera existencias disponibles en alguna de las versiones y/o equipamientos que aparecen en este catálogo. Por ello, consulta con tu Distribuidor local para obtener información actualizada. Algunos de los equipamientos que se reflejan tanto en las fotos como en los textos de este catálogo dependen de la versión. Consulta a tu Distribuidor Autorizado Chevrolet. El fabricante está comprometido a potenciar el uso óptimo de los recursos naturales, reduciendo los residuos y protegiendo el medioambiente. Cuando el fabricante de los vehículos Chevrolet diseña y fabrica un vehículo, tiene en consideración la gran responsabilidad que supone la protección del medioambiente. Esta responsabilidad, presente desde la fase inicial de diseño hasta la fase final de reciclado de un vehículo, supone un compromiso para nuestros Ingenieros que, siempre que sea viable, utilizarán en sus diseños materiales reciclables. Para más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil (VFU) y los puntos de recogida de VFU's visite [www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es) ©2011 Chevrolet España S.A. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial del presente material sin el previo consentimiento expreso por escrito de Chevrolet España, S.A. Imágenes rodadas en espacios abiertos al tráfico respetando el medio ambiente. Chevrolet recomienda una conducción responsable.

Centro de Atención al Cliente 902 303 900

[www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es)