



NUEVO CITROËN **BERLINGO**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE





LA SEGURIDAD COMO LÍNEA DE CONDUCTA

En el Citroën Berlingo Multispace la tecnología está al servicio de su seguridad y su bienestar. Tanto si se trata de ayuda a la conducción como de adherencia o cualquier otro aspecto, el Citroën Berlingo puede incorporar equipamientos de vanguardia (de serie u opcionales, según versiones).

En primer lugar, podrá disfrutar (como opción) de un dispositivo tecnológico de primer nivel, el Grip Control, un sistema antipatinaje inteligente que mejora la seguridad del vehículo en condiciones de carretera específicas. Un selector permite al conductor acceder a cinco modos diferentes: Estándar ESP, Nieve, Modo Todo Camino, Arena y ESP Off. Así, en modo Nieve, en la fase de avance el Grip Control optimiza el patinaje de cada una de las ruedas para garantizar la mejor aceleración posible en función de la adherencia existente. En caso de conducción sobre arena, limita el riesgo de encallamiento al permitir únicamente un ligero patinaje en las dos ruedas simultáneamente. En caminos de tierra, el sistema

permite un patinaje considerable sobre la rueda con menor adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar así el agarre. Paralelamente, en caso necesario transfiere hasta un 100% del par motor a la rueda con mayor agarre para propulsar el automóvil. En fase de avance, optimiza el patinaje para permitir la mejor aceleración posible considerando la adherencia y el desnivel existentes. Por último, en modo Estándar, el sistema se equilibra con un nivel de patinaje reducido y fijo, basado en un compromiso entre las diferentes adherencias habituales.

Otra innovación que le sorprenderá es la eficiencia de los faros antiniebla y su función Cornering Light, que permite que el haz de luz del faro antiniebla delantero ilumine el interior de la curva cuando se circula a menos de 40 km/h. Por otra parte, el Citroën Berlingo Multispace le permitirá ahorrar tiempo en las maniobras de aparcamiento, puesto que las podrá efectuar más rápidamente gracias a la opción de ayuda al estacionamiento trasero que indica la presencia de

obstáculos y la distancia a la que estos se encuentran.

Con el Citroën Berlingo no es necesario accionar el freno de mano para arrancar en una cuesta, porque el sistema de ayuda a la salida en pendiente (incluido en la opción ESP) mantiene automáticamente la presión de los frenos durante el tiempo que el conductor pasa del pedal de freno al acelerador. Seguridad es sin duda la palabra clave a bordo del Citroën Berlingo cuenta con: regulador-limitador de velocidad; ABS para evitar el bloqueo de las ruedas; repartidor electrónico de frenada (REF) para equilibrar el frenado de cada una de ellas; ayuda al frenado de urgencia (AFU) para reducir la distancia de frenado en caso de emergencia, y ESP para mantener la trayectoria en las curvas.

Realmente, tiene muchos motivos para confiar en el comportamiento en carretera de su Citroën Berlingo.

CONFIGURACIÓN CITROËN BERLINGO FURGÓN



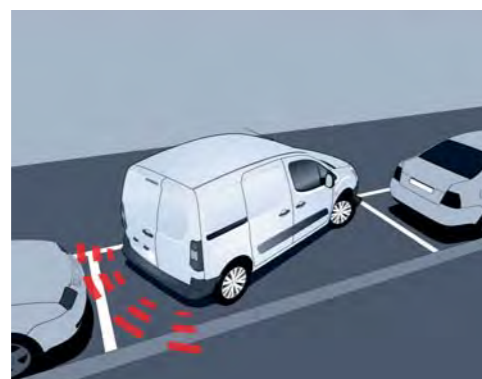
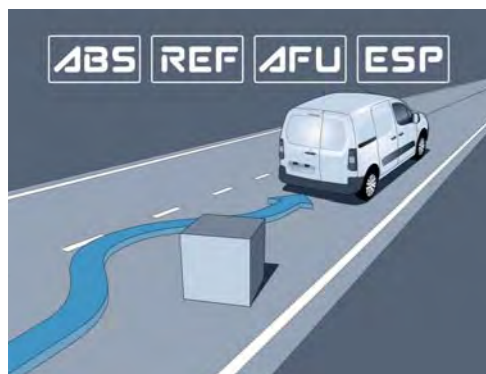
Citroën Berlingo Piso Cabina



Citroën Berlingo Furgón



Citroën Berlingo Multispace Mixto Largo





EL VOLUMEN, ES ÚTIL

El Citroën Berlingo se parece a usted: es un auténtico profesional. Muy eficaz en términos de carga útil, puesto que puede transportar hasta 850 kg, es también una referencia en su categoría en cuanto a volumen útil con 4,10 m³ de capacidad, según versiones. Ha ganado en volumen y capacidad de carga, de manera que puede cargar sin dificultad alguna dos europalés, lo que constituye una característica ciertamente destacable. La protección interior de madera modulable (disponible como opción o accesorio), constituida por protecciones laterales altas que se acompañan de un piso liso o antideslizante, protege la zona de carga

de su vehículo contra choques, manchas y arañazos, adaptándose perfectamente a su actividad. Además, el Citroën Berlingo dispone de un completo juego de elementos de retención de la carga que permiten numerosas e ingeniosas configuraciones para circular con total seguridad transportando todo tipo de cargas. Merece destacarse también, la mampara de separación de la cabina, de media altura y con rejilla en la parte superior, provista de una trampilla que ofrece una óptima modularidad de carga gracias a su parte inferior móvil. Una vez desplazada detrás del asiento del conductor, libera un espacio de carga nada despreciable

que le permitirá cargar objetos largos generalmente difíciles de transportar. Y, como todo lo que se encuentra a bordo del Citroën Berlingo, es muy fácil de manipular. Al igual que el enganche cuello de cisne (disponible como accesorio), muy práctico y perfectamente integrado en el vehículo, que permite aumentar la capacidad de carga de su Citroën Berlingo (deberá complementarse, según el vehículo, con un kit eléctrico).

MOTORES DINÁMICOS EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA

CITROËN siempre ha dado respuesta a los desafíos medioambientales en el diseño de sus automóviles, aunque sin renunciar por ello a unas agradables sensaciones de conducción. Para responder a la norma anticontaminante Euro 5, el Citroën Berlingo incorpora nuevos motores gasolina y

Diésel: un motor VTi 95 de 98 CV (72KW) y dos motores Diésel. Estos últimos son un motor HDi 75 y un motor HDi 90. Todos los motores HDi están equipados con filtro de partículas (FAP) "antihumos negros", que garantiza la destrucción por combustión de los residuos no quemados, contribuyendo así a

respetar el medio ambiente. Todos los motores presentan características que le permitirán conjugar el placer de conducir con el ahorro de carburante.



UNA CARGA FACILITADA AL MÁXIMO



- UN VOLUMEN DE CARGA QUE, DE HECHO, GRACIAS A LAS DOS LONGITUDES OFRECIDAS, ES UNA REFERENCIA EN SU CATEGORÍA.
- UNA GRAN MODULARIDAD DE CARGA.
- UNA SEGURIDAD ÓPTIMA GRACIAS AL COMPLETO JUEGO DE ELEMENTOS DE RETENCIÓN DE CARGA.
- UNOS MOTORES ALTAMENTE EFICIENTES PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂ HASTA 136g/km.

Hasta
4,10* m³
VOLUMEN ÚTIL

Plataforma Carga
2,05* m
LONGITUD ÚTIL

Hasta
850** kg
CARGA ÚTIL

Hasta
2
EUROPALES



*En el Citroën Berlingo Furgón Largo. En el Citroën Berlingo Furgón : Hasta 3,70 m³ de volumen útil y 1,80m de longitud útil.
**Con opción de carga 850Kg.



MIL Y UNA FORMAS DE LLENARLO

Para que usted sea cada día más eficaz en su trabajo, el Citroën Berlingo hace todo lo posible para simplificarle la vida. Gracias al umbral de carga bajo y la puerta lateral deslizante (una o dos puertas laterales deslizantes opcionales) ningún tipo de carga le resultará difícil. Las puertas traseras batientes 60/40, disponibles en versión chapa o acristaladas, presentan también detalles notables. Cuentan con un sistema que permite la apertura a 180°, muy útil para ciertas cargas y en especial para la maniobra de

marcha atrás frente a muelles de carga. Y para trabajar en las mejores condiciones posibles, el Citroën Berlingo ofrece soluciones a cual más práctica. Así, la cabina Extenso®, con hasta tres plazas delanteras reales, puede modularse a su gusto. El asiento central multifunción y el asiento lateral abatible y replegable son dos de las principales innovaciones del Citroën Berlingo. Además, es perfectamente posible cargar objetos altos y frágiles y, al mismo tiempo, trabajar o consultar documentos porque el respaldo

del asiento central se abate convirtiéndose en una oficina móvil, mientras el asiento lateral se pliega igual que una butaca de cine. La baka de techo constituye el accesorio indispensable para transportar con la mayor facilidad cargas largas y voluminosas. Y si hay que transportar cargas largas en el interior del vehículo, es posible circular cerrando únicamente una de las puertas traseras (siempre y cuando lo permitan las normas de circulación) gracias al mando de bloqueo de la puerta izquierda.

UN PROFESIONAL DEL ORDEN

Un profesional no se desplaza nunca con las manos vacías. Y para transportar su material necesita espacio... Pero esto no es ningún problema porque el Citroën Berlingo lo tiene de sobra. En el interior, cada espacio se ha optimizado para conseguir el mayor número de compartimentos que permitan llevar cuanto se necesita. Se sorprenderá al ver todas las soluciones disponibles para contener objetos. En primer lugar, la bandeja de techo, que está situada encima de las plazas delanteras extendiéndose de lado a lado del

vehículo, es fácilmente accesible y le permite depositar todas sus carpetas de tamaño A4. Otra posibilidad: una consola móvil de 16 litros de capacidad para guardar objetos (disponible como accesorio), situada entre los asientos delanteros, o un cajón particularmente ingenioso bajo el asiento del conductor, adecuado para contener todo aquello que hay que tener siempre a mano. Asociado a la cabina Extenso, un compartimento adicional ubicado bajo el asiento central ofrece una generosa capacidad de 7,5 litros, con la

ventaja de quedar a resguardo de miradas indiscretas y poder cerrarse con un candado (no suministrado). Y, extremando siempre el ingenio, el Berlingo le ofrece una guantera de 4,1 litros situada en el salpicadero, detrás del volante. Un espacio muy útil y al alcance de la mano.



UNA ACCESIBILIDAD REALMENTE EXCEPCIONAL



- SOLUCIONES DE CARGA INGENIOSAS: BACA, INTERIOR DE MADERA, TRAMPILLA EN EL TECHO...
- UNA O DOS PUERTAS LATERALES DESLIZANTES.
- DOS PUERTAS TRASERAS BATIENTES 60/40, CON MECANISMO DE BLOQUEO EN LA MÁS ANCHA PARA TRANSPORTAR CARGAS LARGAS SIN RIESGO..



Hasta
180°
DE APERTURA



Hasta
1,50 m
ANCHO ÚTIL



Hasta
1,25 m
ALTURA ÚTIL



Hasta
3,25 m
LONGITUD ÚTIL



*En el Citroën Berlingo Furgón Largo. En el Citroën Berlingo Furgón: hasta 3 m de ancho útil.



SU PRODUCTIVIDAD POTENCIADA POR LA TECNOLOGÍA

Cuando uno se sienta al volante del Citroën Berlingo descubre al instante la calidad de los acabados del cuadro de mandos y de los guarnecidos. Pero ante todo, es un lugar de trabajo donde la ergonomía y el confort son óptimos. En torno al volante, regulable en altura y profundidad, se distribuye el conjunto de mandos y espacios para guardar objetos, cuya principal característica es una destacada accesibilidad. Para un mayor confort, el asiento del conductor es regulable en altura. Ahora, cómodamente instalado, usted puede sacar el máximo partido de todas las funciones altamente tecnológicas del

Citroën Berlingo. El sistema de navegación MyWay (opcional) le ofrece un amplio conjunto de funciones puesto que combina un sistema audio CD MP3, navegación en color con perspectiva aérea y cartografía europea almacenada en una tarjeta SD. La pantalla color de 7" 16/9 ofrece una presentación sobria y una perfecta visión de las funciones audio del lector de CD compatible MP3 WMA. Y gracias al Connecting Box, que incluye kit manos libres Bluetooth, un puerto USB y una toma audio, usted puede elegir su fuente de audio conectando directamente un lector MP3 o una memoria USB.

Le invitamos a descubrir el sistema de navegación Garmin (accesorio) y su soporte específico, armoniosamente integrado en el cuadro de instrumentos, que reúne todas las tecnologías del momento: asistente de vías de circulación, visualización de paneles de nudos de autopistas así como vistas de monumentos y edificios de grandes ciudades en 3D (3D City View). El kit manos libres Bluetooth, por su parte, es garantía de un auténtico confort y le facilita el uso del teléfono móvil desde su vehículo.



LA SEGURIDAD DE TRABAJAR CONFORTABLEMENTE



- UN PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO CON MANDOS CENTRALIZADOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS.
- UNAS PLAZAS DELANTERAS CONFORTABLES GRACIAS A LA CABINA EXTENSO®, CON TRES ASIENTOS REALES, DOS DE ELLOS MODULABLES, Y LA POSIBILIDAD DE TRANSFORMARLA EN UNA AUTÉNTICA "OFICINA MÓVIL".
- INFINIDAD DE ESPACIOS PARA GUARDAR OBJETOS Y EQUIPAMIENTOS TECNOLÓGICOS AL SERVICIO DE UNA ÓPTIMA EFICACIA.
- UN CONFORT ACÚSTICO ESPECIALMENTE CUIDADO.

LA ELEGANCIA EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA



- UN DISEÑO RESUETTAMENTE ACTUAL CON LOS NUEVOS CHEVRONES INTEGRADOS EN EL FRONTAL Y ALINEADOS CON LOS FAROS.
- UN HABITÁCULO EXCEPCIONAL Y UN ESPACIO DE CARGA OPTIMIZADO.
- RESISTENCIA Y FIABILIDAD A TODA PRUEBA, REFORZADAS POR UNOS PARAGOLPES ESTILIZADOS Y UNOS LATERALES ABOMBADOS.
- UN CONFORT Y UN COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DESTACADOS, GARANTIZADOS POR UNA GRAN DISTANCIA ENTRE EJES.



El conjunto de equipamientos descritos en este catálogo incluye toda la tecnología del Citroën Berlingo. Por razones de comercialización, las características de los vehículos CITROËN pueden variar en los distintos países de la UE. Para conocer con todo detalle los equipamientos de serie u opcionales disponibles, consultar el documento "Características Técnicas y Principales Equipamientos" que puede descargarse en el sitio web www.citroen.es

RESPECTUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

La denominación CITROËN Airdream reúne lo mejor de las tecnologías desarrolladas por CITROËN en tecnología micro-híbrida e-HDi, tecnología Full Hybrid4 y tecnología Full Electric. Para facilitar la identificación de los vehículos equipados con una de estas tecnologías, las respectivas versiones llevan la denominación comercial Airdream.

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO₂ (NORMAS CEE 1999-100)*

CITROËN BERLINGO MULTISPACE				
Motorizaciones	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
VTi 95	9,6	5,7	7,1	164
VTi 120	9,6	6,0	7,3	169
HDi 75	6,1	4,6	5,2	135
HDi 90	6,1	4,6	5,2	135
HDi 115	6,1	4,9	5,3	139

CITROËN BERLINGO FURGÓN				
Motorizaciones	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
VTi 95 600	9,6	5,7	7,1	164
HDi 75 600	5,9	4,8	5,2	136
HDi 90 600	6,0	4,8	5,3	138
HDi 90 800	6,3	5,1	5,5	143
Multispace Mixto Largo	6,5	5,2	5,6	147

*Todas las informaciones relativas a las motorizaciones son susceptibles de modificación, conéctese a la web www.citroen.es para consultar las últimas actualizaciones.

Los consumos de carburante indicados más arriba corresponden a los valores homologados según la reglamentación europea aplicable a todos los constructores y vehículos comercializados en Europa. Dichos valores se obtienen en estrictas condiciones de ensayo (temperatura, masa, características del banco de pruebas a rodillos, etc.) y con un tipo de circulación muy tranquilo. Las condiciones reales de circulación, condiciones atmosféricas, estado de carga del vehículo, estilo de conducción, presión de los neumáticos, presencia de baca (incluso vacía), uso intenso de la climatización y/o calefacción y estado del vehículo pueden, lógicamente, dar lugar a consumos diferentes de los homologados.

Consulte los consejos de Eco Conducción para conseguir la máxima eficiencia de su vehículo en www.citroen.es



Tejido Gazyban Gris (Berlingo Multispace y Berlingo Furgón)

Tejido Quad Beige (Berlingo Multispace)

Tejido Quad Azul (Berlingo Multispace)



Tejido Tectonik Azul (Berlingo Multispace XTR PLUS)



Tejido Tectonik Beige (Berlingo Multispace XTR PLUS)



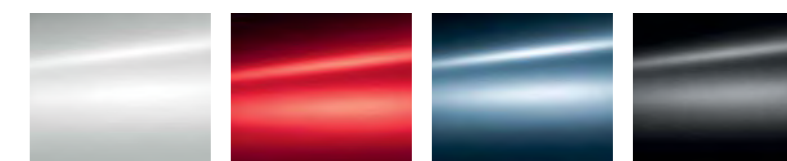
Nocciola (M)

Gris Aluminio (M)

Verde Persamos (M)

Gris Fer (M)

Azul Bella Isla (M)



Blanco Banquise

Rojo Ardent

Azul Kyanos (M)

Negro Onyx

RUEDAS, COLORES Y GUARNECIDOS



Embellecedor Féroé 15" (Berlingo Multispace y Berlingo Furgón)



Embellecedor Airflow 15"



Embellecedor Rangiroa 16"



Llanta Tikehau 16"



Llanta Twenty First 15⁽¹⁾



Llanta Jet 15⁽¹⁾



Llanta Jordan 17⁽¹⁾

(1) Vendido en Accesorios. Los colores metalizados (M) y Negro Onyx están disponibles en opción.

LA TECNOLOGÍA A SU SERVICIO

Para acompañarle con la máxima seguridad en todos sus viajes, Citroën Berlingo le propone los sistemas de seguridad activa y pasiva de última generación:

ABS: el Antibloqueo de Seguridad es un sistema de asistencia a la frenada que, en caso de necesidad, ajusta la presión de los frenos para impedir el bloqueo de las ruedas y conservar de este modo el control de la dirección.

AFU: la Ayuda a la Frenada de Urgencia amplifica instantáneamente la presión de los frenos en caso de una rápida presión sobre el pedal de frenos para reducir la distancia de parada. Asimismo activa automáticamente el encendido de las luces de emergencia para prevenir a los vehículos que le siguen.

Faros antiniebla con función Cornering Light: estos faros constituyen una innovación en materia de seguridad. Proporcionan un haz de luz adicional en el interior de las curvas y en los cruces para tener mejor visibilidad y ver mejor los obstáculos cuando se circula a menos de 40 km/h.

ESP: el Electronic Stability Program. Es un sistema electrónico inteligente que, en caso de pérdida de adherencia en curvas, estabiliza el vehículo en la trayectoria elegida por el conductor actuando sobre los frenos y/o sobre el acelerador.

Grip Control: es un sistema de mejora de la motricidad. Gracias a un selector multifunción (cinco modos diferentes), un sistema antipatinaje perfeccionado permite optimizar la motricidad de las ruedas delanteras en función del tipo de firme (barro, nieve, arena...). Este equipamiento incrementa el agarre permitiendo la mejor aceleración posible según la adherencia existente.

Así, en modo Nieve, en la fase de avance el Grip Control optimiza el patinaje de cada una de las ruedas para permitir la mejor aceleración posible en función de la adherencia existente.

En caminos de tierra, el sistema permite un patinaje considerable sobre la rueda con menor adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar así el agarre. Paralelamente, en caso necesario transfiere hasta un 100% del par motor a la rueda con mayor agarre para propulsar el automóvil. En fase de avance, optimiza el patinaje para permitir la mejor aceleración posible considerando la adherencia y el desnivel existentes.

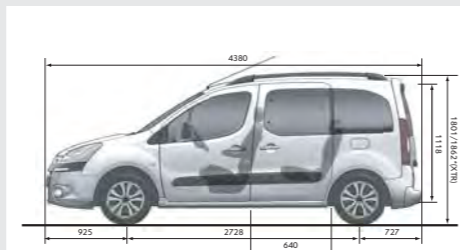
Por último, en modo Estándar, el sistema se equilibra con un nivel de patinaje reducido y fijo, basado en un compromiso entre las diferentes adherencias habituales.

Limitador voluntario de velocidad: este dispositivo permite al conductor fijar y memorizar la velocidad máxima que no desea sobrepasar. El conductor es dueño de mantener su aceleración, sin que la velocidad memorizada sea rebasada por ello, a menos que ejerza un apoyo pronunciado sobre el pedal acelerador.

REF: el Repartidor Electrónico de Frenada utiliza los captosres del ABS para optimizar la potencia de frenado de las ruedas traseras, controlando por separado las ruedas derecha e izquierda.

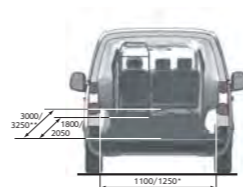
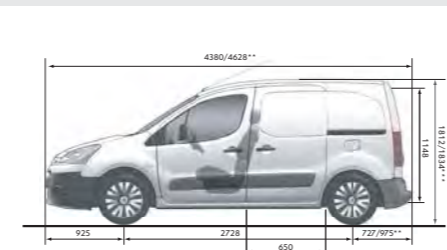
DIMENSIONES

CITROËN BERLINGO MULTISPACE



*Con y sin barras de techo.
**Con y sin retrovisores.
***Altura máxima con neumáticos 15".

CITROËN BERLINGO FURGÓN



*Longitud útil puertas traseras mini/maxi.
** Furgón/Furgón Largo.
*** Según versiones y opciones.

CITROËN: EL SERVICIO BIEN ENTENDIDO

• GARANTÍA CONTRACTUAL: 2 AÑOS

Reparación o sustitución de las piezas defectuosas por CITROËN.

Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• GARANTÍA ANTIPERFORACIÓN

12 años en vehículos particulares.

5 años en vehículos comerciales.

• GARANTÍA PINTURA

3 años en vehículos particulares.

2 años en vehículos comerciales.

• CITROËN SERVICIO EXPRÉS

Nuestros profesionales le atenderán, sin cita previa, para efectuar las operaciones habituales de mantenimiento y reparación: cambio de aceite, neumáticos, frenos, tubo de escape, suspensión, accesorios...

• COCHE DE SUSTITUCIÓN

Ponemos a su disposición un vehículo de cortesía a tarifa preferente cuando el suyo se encuentre inmovilizado en el taller.

• CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN

Consulte las condiciones de estos contratos en la red CITROËN o en www.citroen.es

• CONTRATO DE SERVICIO CITROËN ESSENTIALDRIVE

1 año de extensión de garantía contractual, de 40.000, 60.000 ó 80.000 km.

2 años de extensión de garantía contractual, de 60.000, 80.000 ó 100.000 km.

3 años de extensión de garantía contractual, de 60.000, 100.000 ó 140.000 km.

Reparación o sustitución de las piezas defectuosas.

Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• CONTRATO DE SERVICIO CITROËN FREEDRIVE

Hasta 60 meses, de 20.000 a 200.000 km.

Realización de los mantenimientos periódicos para condiciones normales de uso.

Sustitución de las piezas de desgaste (excepto neumáticos).

Reparación o sustitución de piezas defectuosas.

Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días a la semana

En cada mantenimiento, incluye vehículo de sustitución y lavado interior y exterior del vehículo.

CITROËN *prefiere* TOTAL



Citroën Berlingo Multispace.



AUTOMÓVILES CITROËN: este documento se refiere únicamente a los vehículos comercializados en la Unión Europea. Las informaciones sobre los modelos y sus características corresponden a la configuración de los mismos en el momento de imprimirse este documento y no pueden considerarse de carácter contractual.

Citroën se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de los modelos presentados sin obligación alguna de actualizar este documento. AUTOMÓVILES CITROËN certifica, en aplicación de la Directiva CEE nº 2000/53 CE, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil,

que cumple los objetivos establecidos por la misma y que utiliza materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. La reproducción de los colores de la carrocería es indicativa puesto que las técnicas de impresión no permiten reproducir fielmente los colores. Si, a pesar del cuidado con que se

ha realizado este catálogo, usted considera que contiene algún error, no dude en ponerse en contacto con nosotros. Para cualquier información, llame a Citroën Atención al Cliente al teléfono 902 44 55 66 o visite el sitio web www.citroen.es
Marzo 2012