

 CITROËN C4 SEDAN







LA EXPRESIÓN DE UN NUEVA CLASE

El Citroën C4 Sedán está pensado para aquellas personas que aspiran a un nuevo modo de vida. Un vehículo con un frontal robusto y compacto, con proyectores estilizados y un techo curvado que termina en una parte trasera elevada y con un maletero voluminoso. No cabe duda: más allá de sus líneas dinámicas, prevalece finalmente una auténtica berlina 5 plazas. Elegante y con mucho carácter, el Citroën C4 Sedán representa todo lo que usted espera de su futuro.



Dos grandes líneas paralelas y cromadas convergen hacia el centro del capó, cambiando desde allí su orientación para buscar de nuevo el frontal del vehículo. Este diseño de los chevrone Citroën son una buena demostración de la exigencia de fluidez y de dinamismo de la marca.



Sus ojos no podrán apartar la mirada de los proyectores perfilados del Citroën C4 Sedán. Una estética única y transparente que el indicador de dirección se encargará de resaltar aún más en toda su longitud. Citroën aporta un alumbrado nuevo a los proyectores, un adelanto tecnológico que se muestra generoso, potente y extremadamente preciso.

El dinamismo empieza lo más cerca posible de la carretera. Sus ruedas y llantas de aluminio de 16 pulgadas, que puede incorporar, permiten al C4 Sedán reposar sobre una base sólida, claramente garantizada.





CONFORT DE CONDUCCIÓN: INNOVACIONES QUE CONJUGAN SERENIDAD Y EFICACIA

No pierda de vista los mandos al girar el volante. He aquí la gran novedad de Citroën: el volante de mandos centrales fijos. El centro permanece fijo mientras usted gira el volante, los mandos permanecen en su lugar. Sin quitar las manos del volante, las funciones esenciales para el confort de conducción se adaptan a sus dedos de forma natural. Libre de distracciones y conduciendo con total seguridad, disfrutará plenamente del ordenador de a bordo y del regulador y limitador voluntario de velocidad. La vida es más bella aún en el Citroën C4 Sedán.

Con el Citroën C4 Sedán el placer es la única opción. Disfrute de las sensaciones y las capacidades de reacción que ofrece el motor gasolina 1.6 i 16V 110 cv y el motor diésel HDi 110 cv FAP, donde sobriedad y potencia aparecen unidos. Sea cual sea su elección, el motor responderá fielmente a sus necesidades para que sienta el intenso placer de la conducción.



A partir de ahora, controlar la velocidad no será ningún problema. Elija la velocidad que desee y el regulador que incorporan todos los Citroën C4 Sedan se encargará de mantenerla. Además, el limitador voluntario de velocidad le impedirá rebasarla. Cuando usted lo decida podrá desactivar estas funciones a través de los pedales o utilizando los mandos fijos del volante.



Usted es el patrón y el ordenador de a bordo su primer auxiliar de ruta. De él partirán con precisión las informaciones ligadas a la conducción, como la autonomía, la distancia recorrida, su consumo medio e instantáneo y la velocidad media. El ordenador de a bordo le alertará, incluso, de cualquier problema técnico. En un mundo de comunicación, la interactividad es siempre bienvenida a bordo.





GRAN INTELIGENCIA Y ALTA TECNOLOGÍA

Implantado en la base del parabrisas, en el eje central del vehículo, el cuadro de a bordo translúcido digital muestra las informaciones de conducción y de control en una lámina que deja pasar la luz exterior ofreciendo un mayor contraste de la información para conservar una perfecta legibilidad. La Alta Tecnología Citroën trabaja para su bienestar: retrovisor electrocromático, antideslumbramiento, sensor de lluvia, encendido automático de las luces, ayuda al estacionamiento delantero y trasero... Tecnología para que usted se sienta seguro en todo momento.

Seguro que más de una vez ha sido deslumbrado por los faros de un coche que conducía detrás suya. Para no tener que cerrar los ojos y modificar sin cesar la posición de la cabeza, si el vehículo está equipado con el retrovisor interior electrocromático éste se oscurece automáticamente cuando la luminosidad aumenta. El vehículo que le sigue estará allí, pero ya no le deslumbrará.



Según versiones y situado en el parabrisas, el captor de lluvia activa automáticamente los limpiaparabrisas sólo con detectar la primera gota de agua, adaptando instantáneamente su frecuencia de barrido a la intensidad de la lluvia.



Qué gusto poder efectuar todas las maniobras de estacionamiento sin temor a chocar contra nada. Puede equipar unos captores situados delante y detrás del vehículo que detectan los obstáculos eventuales y le señalan su distancia mediante alertas sonoras y visuales. Aparcar en fila nunca había sido tan fácil.







EL PLACER DE LOS SENTIDOS

Los kilómetros pasan, pero ni usted ni sus acompañantes sienten pasar el tiempo. Instalados cómodamente en sus confortables asientos, se dejan llevar por la música, disfrutando de una climatización automática o manual, y envolviéndose en la fragancia del difusor de perfume, según versiones. No querrá que momentos así acaben nunca.



La temperatura ideal no tiene por qué ser la misma para todos. Usted descubrirá que los mandos de climatización automática delantera permiten un reglaje individualizado izquierda/derecha.



Escuchar música en las mejores condiciones es, sin duda, uno de los placeres que ofrece un viaje en un Citroën C4 Sedán. 6 altavoces distribuyen un sonido fiel y de calidad por todo el habitáculo.

El aire transporta un suave perfume, pero esta vez no viene del exterior, sino del interior de su vehículo. Instalado en el difusor central, el perfumador de ambiente, según versiones, difunde una fragancia agradable. Con gran variedad de cartuchos disponibles, podrá dar a cada viaje su propio perfume.





La banqueta trasera del Citroën C4 Sedán se adapta a sus necesidades. Es fraccionable 2/3-1/3. Con el respaldo y los asientos abatidos la longitud de carga pasa de 1,20m a 1,72m como por arte de magia.



Un vehículo concebido para albergar a 5 personas debe estar provisto de un maletero capaz de transportar todo su equipaje. El maletero del C4 Sedán tiene unas dimensiones impresionantes en su categoría: 513 L. Incluso es capaz de ocultar la sonrisa de incredulidad cuando vemos todo lo que hay que cargar en el momento de partir.



Antes, la botella de agua que usted llevaba se calentaba en el vehículo hasta no poder beberse. Ahora, la guantera se transforma en un espacio refrigerado que permite conservar fría una botella de 1,5 litros o 2 botellas de medio litro. Pequeñas atenciones, capaces de hacer agradables todos nuestros viajes.

OLVIDE TODAS SUS REFERENCIAS. EL ESPACIO HA SIDO REINVENTADO

Da igual que viaje usted solo y sin equipaje o que salga con toda su familia, el Citroën C4 Sedán responderá siempre a todas las situaciones que puedan presentarse. Gracias a su modularidad – la banqueta trasera es abatible 2/3, 1/3 – sus posibilidades de colocación se multiplican. Con su amplio maletero de 513 L, los efectos personales tienen siempre asegurado su lugar. Y la inevitable botella de agua encontrará también el suyo en la guantera, refrigerada y especialmente acondicionada.



AFRONTAR EL RECORRIDO SERENAMENTE Y CON PLENA SEGURIDAD

No existen los viajes felices si no se afrontan con la máxima seguridad. Desde siempre, Citroën crea sus vehículos con esta exigencia fundamental. El C4 Sedán disfruta de unos numerosos equipamientos de ayuda a la conducción, como la dirección de asistencia variable y los sistemas ABS, AFU, y de otros elementos de protección, como los 6 airbags que incorpora el Citroën C4 Sedán.



En la parte delantera, en las plazas laterales y en las traseras, impera la sensación de seguridad. 6 airbags protegen a los ocupantes del vehículo. Airbags frontales de conductor y de pasajero delantero, con sistema de inflado adaptable a la intensidad del impacto. Airbags de tórax integrados en los laterales de los asientos delanteros en previsión de los golpes laterales. Finalmente, unos airbags delanteros y traseros, alojados en el techo, se despliegan para proteger la cabeza de los pasajeros de los asientos laterales.



Porque la carretera está sembrada de imprevistos, el Citroën C4 Sedán ha sido dotado de sistemas adecuados que así lo demuestran cada día. El ABS evita el bloqueo de las ruedas conservando la maniobrabilidad del vehículo. En carretera deslizante o al amanecer, es el sistema antipatinaje (ASR) el que actúa, controlando la motricidad del vehículo y frenando las ruedas en situación de patinaje. ¿Una curva un poco rápida se nos viene encima? el control dinámico de estabilidad (ESP) gobierna de la mejor manera la trayectoria. No olvidamos la ayuda a la frenada de urgencia (AFU), que libera una presión de frenado máxima al pisar el pedal con fuerza.





CITROËN

No te imaginas lo que Citroën puede hacer por ti.



WRC
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP