



NUEVO CITROËN **C5**



PURO ESTILO, PURA TECNOLOGÍA

Fiel a la tradición de innovación de la marca, tanto por lo que respecta a diseño como a tecnología, el nuevo Citroën C5 muestra una fuerte personalidad y unas líneas modernas y bien definidas. La nueva calandra y los faros LED le confieren el carácter incisivo de un gran turismo y su conducción es sumamente agradable, destacando por su gran confort y por la seguridad del comportamiento en carretera, puesto que está dotado de una estabilidad excepcional y una rápida capacidad de respuesta ante cualquier situación. El Citroën C5 es más que un automóvil, es un seductor estilo de vida.

El conjunto de equipamientos descritos en este catálogo incluye toda la tecnología del Citroën C5. Por razones de comercialización, las características de los vehículos CITROËN pueden variar en los distintos países de la UE. Para conocer con todo detalle los equipamientos de serie u opcionales disponibles, consultar el documento "Características Técnicas y Principales Equipamientos" que puede descargarse en el sitio web www.citroen.es





SUSPENSIÓN HIDRACTIVA III +: LA TECNOLOGÍA INTELIGENTE

La suspensión Hidractiva III +, inteligente y con gran capacidad de reacción, confirma la capacidad tecnológica y la maestría de Citroën en materia de estabilidad en carretera.

CONFORT

El Citroën C5 garantiza un gran confort y ofrece un comportamiento en carretera seguro, estable y constante gracias al perfecto dominio de la dinámica de la carrocería, sea cual sea el estado del firme y la velocidad del vehículo.

Mediante unos sensores específicos que analizan continuamente el estilo de conducción y el perfil de la carretera, la suspensión Hidractiva III+ ofrece al conductor dos opciones, "confort" y "dinámica", que se gestionan de forma autónoma e inteligente, modificando automática y simultáneamente la flexi-

bilidad y la amortiguación. Además, el conductor tiene posibilidad de activar la suspensión "sport" para pasar al modo "dinámico", favoreciendo así el comportamiento deportivo del vehículo.

ESTABILIDAD Y COMPORTAMIENTO EN CARRETERA

Sea cual sea la carga del Citroën C5, la suspensión Hidractiva III+ garantiza una estabilidad constante ajustando automáticamente la altura del vehículo en función de la velocidad:

- En ciudad y en carreteras en buen estado, hasta una velocidad de 110 km/h, el vehículo se mantiene en su altura de referencia.
- En carreteras en buen estado y velocidad superior a 110 km/h, la distancia al suelo disminuye 10 mm, lo que mejora la estabilidad del vehículo al

bajar su centro de gravedad, aumenta la estabilidad del chasis, favorece las condiciones aerodinámicas y reduce el consumo.

- En carreteras en mal estado y hasta 60 km/h, la distancia al suelo aumenta ligeramente, pero manteniendo la estabilidad y un confort óptimo.

Con la suspensión Hidractiva III+, en cualquier tipo de condiciones contará con la mejor tecnología.



ESTÉTICA EN ESTADO PURO

El Citroën C5, un vehículo que combina un carácter resuelto y un estilo dinámico de elegante diseño, le proporcionará un insólito placer de conducir. Elegante Berlina o Tourer estilizado, el Citroën C5 aúna estilos sin complejos.

La fluidez de sus líneas se expresa a través de suaves perfiles que realzan su silueta y su personalidad se pone de manifiesto en cuanto se sube a bordo.





CONDUCCIÓN DE PRECISIÓN

"Me siento a gusto", esta es la primera impresión en cuanto se entra en el vehículo.

El Citroën C5 ofrece un placer de conducir y un confort envidiables. Integra el nuevo sistema de navegación eMyWay, que le permite acceder a la navegación por satélite de última generación con modo Birdview y cartografía europea almacenada en una memoria interna. Además, puede navegar por las listas de lectura de su reproductor de música en una pantalla de 7", así como utilizar el kit manos libres Bluetooth* para su móvil. También dispone de un sistema de audio compatible MP3 y WMA.

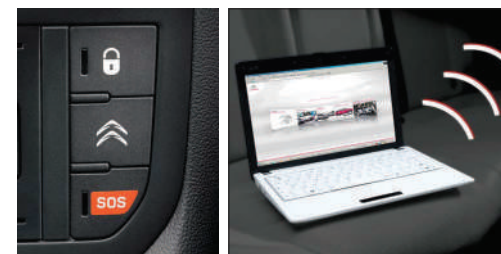
El Connecting Box integra una toma Audio, una toma USB y un kit manos libres Bluetooth y es compatible con la mayoría de lectores audio portátiles. La CRÉATIVE TECHNOLOGIE de la Marca se hace patente una vez más con CITROËN eTouch, una oferta que

consta de cuatro servicios. Dos servicios a bordo del vehículo: CITROËN Llamada de Urgencia Localizada y CITROËN Llamada de Asistencia Localizada. Mediante un módulo y una tarjeta SIM integrada, en caso de incidente o accidente, un operador lo identifica, lo localiza y le envía asistencia técnica o servicios de socorro en caso necesario. Ambos servicios son gratuitos sin necesidad de abonarse a los mismos, sin límite de tiempo y están disponibles durante las 24 horas, todos los días de la semana, incluso en el extranjero. Otros dos servicios están disponibles en internet (a través de su espacio personal MyCITROËN) y mediante Smartphones: CITROËN Cané de Mantenimiento Virtual y CITROËN Eco Driving, que permiten realizar un seguimiento preciso del consumo de carburante y de las emisiones de CO₂ del vehículo, así como estar informado de las operaciones de mantenimiento

a realizar y recibir las alertas del vehículo en tiempo real. Estos dos servicios son gratuitos durante el periodo de garantía contractual del vehículo; su concesionario CITROËN le informará al respecto.

En sus desplazamientos, todos sus pasajeros tienen el mundo a un simple clic gracias a una base WiFi disponible como accesorio. Ordenadores portátiles, notebooks, consolas de juegos y lectores multimedia pueden utilizarse simultáneamente. Como electrónico, webs favoritas y juegos en red... cada cual tendrá a su disposición lo que desee. La base WiFi se suministra sin contrato y funciona con la tarjeta SIM 3G/3G+ específica para Internet que debe contratar con el operador de su elección. ¡Bienvenido a la conducción de precisión!

* Requiere un teléfono compatible.





LO MEJOR DE LA CONDUCCIÓN

La perfecta simetría axial de las salidas de aire e indicadores, realizados por un fino cromado en la línea de visión del volante, hacen del puesto de conducción un placer para la vista. Pero esto no es todo, porque también es perfectamente funcional. El volante es de mandos centrales fijos y los de conducción y confort utilizados con mayor frecuencia están situados en la corona exterior, al alcance de la mano y siempre visibles, incluso de noche, porque disponen de retroiluminación permanente. Además, existen referencias táctiles dispuestas de manera que resulten

fácilmente localizables sin apartar la mirada de la carretera. Para un óptimo confort de conducción, incluso cuando dos personas comparten el placer de conducir, el Citroën C5 ofrece una función de memorización (según versiones) que se activa mediante dos botones integrados en el panel de la puerta permitiendo a dos conductores distintos recuperar de inmediato la posición del asiento y los reglajes de la climatización automática de cada uno de ellos. El placer de conducir queda igualmente reforzado por la firma luminosa y original que ofrecen los faros

delanteros LED, tanto de día como de noche. Estos trazos, integrados en los faros, proporcionan un agradable alumbrado que permite ser visto en cualquier circunstancia y confiere al Citroën C5 una mirada penetrante. Un automóvil que busca la perfección hasta en el más mínimo detalle y no deja nada al azar para que usted pueda conducir con plena tranquilidad.





LO MEJOR DEL CONFORT

El bienestar es, sin duda, la sensación más importante para afrontar la carretera en las mejores condiciones. El Citroën C5 lo entiende así y le ofrece un habitáculo propio de un automóvil de gama alta, en el que todo ha sido pensado para garantizar su confort, por muy largo que sea el viaje.



BIENESTAR COMPARTIDO

El Citroën C5 le invita a cambiar su visión de la carretera. Todo está listo para brindarle una experiencia única. El habitáculo ha sido diseñado como un lugar para vivir con una arquitectura moderna donde el espacio y la luz son las líneas directrices. Los confortables asientos delanteros están realizados con materiales cuidadosamente seleccionados y están reforzados para prestar un excelente mantenimiento dorsal. El amplio reposabrazos central, aumenta la sensación de confort del habitáculo, al igual que el generoso espacio reservado para las piernas. Para conseguir el máximo confort dorsal, la función ma-

saje, incluida en los Pack Cuero y Cuero Integral, genera ciclos de movimiento a nivel de la región lumbar proporcionando relajación y descanso, previniendo así la sensación de entumecimiento. Los asientos delanteros, perfectamente personalizados, disponen de regulación integral (según versiones) para adoptar la posición más ergonómica: distancia respecto al volante, altura del asiento, sujeción lumbar e inclinación y curvatura de la parte superior del respaldo. Las plazas traseras, fiel reflejo de las delanteras, también cuentan con un nivel de confort de gama alta. El diseño interior de las puertas, en

forma de aila, presentan un diseño distinguido y único. La selección de los materiales utilizados, al igual que los acabados, se ha realizado con especial atención. Los elementos decorativos y los revestimientos son suaves al tacto, mientras que las incrustaciones de cromo y metal realzan la elegante distinción del habitáculo del Citroën C5.





PLACIDEZ INTERIOR

El Citroën C5 le propone apreciar el confort en su justo valor. En el interior, descubre la placidez gracias al control acústico que proporcionan la excelente estanqueidad de las puertas, el cristal laminado del parabrisas, el revestimiento de los pasos de rueda a base de fibras amortiguadoras del ruido, así como los numerosos elementos de filtrado acústico. Resultado: un ambiente insonorizado para escuchar su música preferida con un equipo audio de gama alta dotado de sistema Hi-Fi Dolby Sur-

round, que consta de un amplificador digital de alta potencia, un subwoofer instalado en el maletero y ocho altavoces repartidos entre el salpicadero y las puertas delanteras y traseras para difundir un sonido de la más alta calidad. El Citroën C5 se adapta a la temperatura adecuada. Está equipado de serie con climatización automática y dispone de difusores regulables tanto en la parte delantera como en la trasera. Delante, según versiones, el conductor y el acompañante cuentan con mandos

individuales de temperatura y distribución del flujo de aire. El sistema crea una capa de aire homogénea, sin corrientes, con una suave difusión que proporciona un excelente confort térmico.



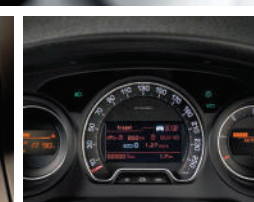


PRESTACIONES A MEDIDA

CITROËN siempre ha integrado la apuesta medioambiental en el diseño de sus automóviles, sin renunciar por ello al objetivo de disfrutar al volante. Ha desarrollado tecnologías específicas, denominadas Activeair, entre las que se encuentra la tecnología microhíbrida eHDI, que consigue un destacado rendimiento energético al asociar su motor HDi 115 con un sistema Stop&Start de nueva generación, una caja de cambios manual pilotada de seis velocidades y un dispositivo de recuperación de energía en las fases de deceleración. Todo ello le ayuda a limitar su consumo y reducir las emisiones de CO₂, pero sin disminuir lo más mínimo el placer de conducir. Se trata de una tecnología de vanguardia de uso sencillísimo. Cada vez que se detenga, por ejemplo en un semáforo, el motor quedará en situación de espera. En cuanto levante el pie del pedal de freno, el motor arrancará de nuevo

automática e instantáneamente, sin necesidad de ninguna intervención manual por su parte. Silencioso, sin vibraciones y adaptado al uso diario, el sistema Stop&Start de última generación revolucionará su concepto de la conducción. El Citroën C5 se presenta con siete motorizaciones. En gasolina, los motores VTi 120 CMP6 y THP 155 6v o AUT6 combinan escaso consumo y buenas prestaciones. Y el motor THP 155 garantiza una gran flexibilidad de uso y una notable capacidad de aceleración. En Diésel, la motorización HDi 115 ofrece flexibilidad y dinamismo controlando el consumo y las emisiones de CO₂. Las motorizaciones HDi 140 6v y HDi 160 6v o AUT6 presentan prestaciones de alto nivel para una conducción agradable y segura. La motorización HDi 200 AUT6, por su parte, ofrece un excelente compromiso entre potencia y consumo. Por último,

la motorización V6 HDi 240 AUT6 muestra potencia y agradable conducción en su máxima expresión, optimizando además el consumo y las emisiones de CO₂. Todas las motorizaciones Diésel están equipadas de serie con filtro de partículas, lo que contribuye a la protección del medio ambiente reduciendo la presencia de partículas en los gases de escape. El Citroën C5, fiel a la tradición automovilística de la marca, le ofrece una tecnología creativa innovadora que incorpora la caja de cambios automática secuencial de seis velocidades para permitirle elegir libremente entre el modo automático, que adapta con precisión el cambio de marchas a su estilo de conducción, y el modo secuencial, que le deja plena libertad para cambiar manualmente de velocidades. Prestaciones a medida, únicamente para usted.



CITROËN C5 TOURER

El Citroën C5 se presenta también en forma de automóvil familiar de líneas elegantes. Con curvas robustas y una importante capacidad de carga, el Citroën C5 Tourer es un gran turismo que expresará plenamente todas sus capacidades en los grandes desplazamientos. Citroën reconcilia el break con el placer de conducir. ¡Bienvenido a bordo!





ESPACIO EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

Con su silueta dinámica y fluida, el Citroën C5 Tourer ofrece una excelente capacidad de carga acompañada de numerosos espacios y equipamientos prácticos. En algunas versiones, un sistema motorizado permite abrir y cerrar automáticamente el portón del maletero, incorporando además una función que permite memorizar el ángulo de apertura deseado. Para disponer de un mayor espacio de carga, el asiento trasero puede abatirse 2/3 - 1/3, de manera que la parte posterior del respaldo prolonga el piso completamente plano. El maletero, con un volumen de 505 litros, cuenta con una apertura muy práctica y presenta una anchura máxima entre pasos de rueda de 1.115 mm y una altura máxima bajo techo de 851 mm. La bandeja oculta equipajes, enrollable automáticamente, impide ver el contenido del maletero y

lo resguarda de miradas indiscretas. Una red de retención desplegable, que puede fijarse en los respaldos del asiento trasero y que puede instalarse también detrás de los asientos delanteros, una vez plegado el asiento posterior, impide que los objetos del maletero penetren en el habitáculo en caso de producirse un frenazo brusco. Para proteger de forma realmente eficaz la moqueta original del maletero contra manchas y desgarros, se ha diseñado a medida un contenedor de fondo de maletero perfectamente adaptado (disponible como accesorio), muy resistente y de fácil instalación y mantenimiento. El Citroën C5 Tourer dispone de la función de regulación de altura del umbral de carga, disponible en las versiones Hidractive III+. Con el motor parado, mediante un dispositivo particularmente ingenioso accionado

con un mando situado en el lado derecho del maletero, se puede disminuir o aumentar la altura del umbral de carga 6 cm aproximadamente para cargar con mayor comodidad los equipajes. En cuanto se da el contacto, la suspensión recupera la posición de carretera. Disponible como accesorio, el cofre de techo le ofrece la libertad para transportar todo su equipaje voluminoso. Con un diseño moderno y aerodinámico, resistente a los choques y condiciones meteorológicas adversas, aporta funcionalidad y seguridad. De fácil manipulación, fijación y sencillo de guardar, es ideal para los amantes del viaje. Vaya donde quiera en las condiciones más óptimas que pueda imaginar.



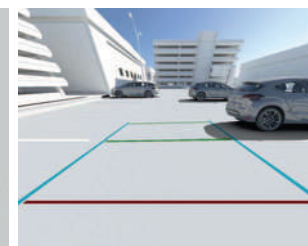


SEGURIDAD A BORDO, SEGURIDAD ANTE TODO

Ayuda a la conducción, control de tracción inteligente, ESP, ASR, frenado eficaz, optimización de la adherencia, protección de los pasajeros... la seguridad desempeña un papel protagonista en el Citroën C5. La estructura de la carrocería, concebida para absorber simultáneamente por la parte alta y por la parte baja la energía liberada en caso de colisión, responde a las nuevas normas referentes a protección de peatones y reducción de las consecuencias de un choque frontal o lateral contra el vehículo. En carretera, la calidad de los elementos de unión al suelo está optimizada con equipamientos electrónicos de vanguardia disponibles según versiones: el sistema de detección de pér-

dida de presión de los neumáticos mide regularmente la presión de las cuatro ruedas y advierte de inmediato al conductor mediante alerta visual y sonora en caso de fallo de uno de los neumáticos. Para mayor confort y seguridad, el freno de estacionamiento eléctrico, complementado con el sistema Hill Assist (ayuda a la salida en pendiente), se bloquea automáticamente al detener el motor y se desbloquea al poner en movimiento el vehículo. También puede accionarse manualmente mediante la palanca situada en la consola central. Y, para facilitar el aparcamiento, el nuevo Citroën C5 puede estar equipado con radares delantero y trasero, así como una cá-

mara de visión trasera [en el Citroën C5 Tourer] asociada al sistema de navegación eMyWay. Al entrar la marcha atrás, la cámara de visión trasera situada en el portón del maletero proyecta automáticamente la imagen en la pantalla color del navegador simplificando así las maniobras de estacionamiento. El asiento Kiddy Comfort Pro está disponible como accesorio. Destinado a niños de 9 a 36 kilos de peso y garantiza una mayor seguridad, así como un montaje fiable y práctico en las plazas dotadas con cinturón de tres puntos de anclaje.



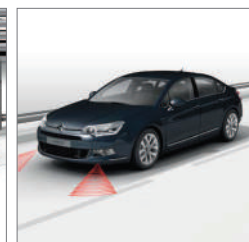
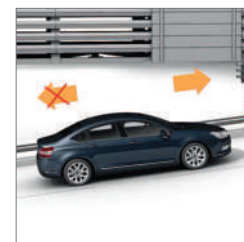


DOMINIO EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS: CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE

La concepción del Citroën C5 se basa en una idea simple: evitar los imprevistos y ofrecer la máxima seguridad. Desde la ergonomía del asiento del conductor, que contribuye a reducir la fatiga, hasta los numerosos equipamientos de seguridad, todo en el Citroën C5 participa en la protección de todos y cada uno de los pasajeros. Para una seguridad activa de alto nivel, el control de tracción inteligente analiza la superficie de la carretera y su inclinación, permitiendo el derripe de las ruedas motrices y gestionando de forma diferente las ruedas delanteras derecha e izquierda para un mejor control de los subvirajes. También en materia de seguridad activa, el Citroën C5 ofrece la Aleta de Cambio Involuntario de Caril (AFIL). A partir de 80 km/h, este sistema se activa al franquear una línea blanca si no se ha accionado previamente el intermitente, advirtiéndolo al conductor mediante un vibrador situado bajo su asiento para que corrija la trayectoria. En cuanto a seguridad pasiva, el Citroën C5 cuenta con equipamientos de muy alta fiabilidad.

Así, en caso de choque, son nada menos que nueve los airbags (según versiones) que pueden desplegarse al instante para proteger a los ocupantes. Por otra parte, el conductor dispone de equipamientos de protección suplementarios como la columna de dirección retráctil, que se contrae 5 mm, y el airbag de rodillas. Además, el Citroën C5 está equipado con ayudas electrónicas al frenado y al control de la trayectoria: ABS para evitar el bloqueo de las ruedas, REF para equilibrar automáticamente el esfuerzo de los frenos en cada rueda, AFU para reducir la distancia necesaria en caso de frenado de urgencia y ESP para mantener la trayectoria del vehículo en las curvas. En las curvas muy pronunciadas, los faros del Citroën C5 Exclusive iluminan a los lados hasta 105° cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, a partir del momento en que el intermitente es activado o el volante supera cierto ángulo de giro. Este sistema de iluminación, acoplado a los faros bi-Xenón autodireccionables, ofrece una mejor visibilidad. En ciudad, el Citroën C5

cuenta con el dispositivo de medición de espacio disponible para aparcar, que permite saber inmediatamente si el mismo es suficiente para estacionar el vehículo. Este sistema, activado mediante un mando situado en el cuadro de instrumentos y el intermitente, indica el nivel de dificultad de la maniobra a efectuar. Por otra parte, como complemento al freno de estacionamiento eléctrico automático, en las versiones provistas de suspensión Híbrida (Hilux) el sistema Hill Assist (ayuda a la salida en pendiente) permite al conductor arrancar y realizar las maniobras con total tranquilidad, puesto que el dispositivo mantiene automáticamente detenido el vehículo hasta aproximadamente dos segundos después de haber soltado el pedal del freno, tiempo necesario para que el conductor pase del pedal de freno al acelerador. Para el Citroën C5 la seguridad constituye un sexto sentido.





RUEDAS, COLORES, Y GUARNECIDOS



Llanta Iroise 16"



Llanta Bolique 17"



Llanta Egle 17"



Llanta Atlantique 18"



Llanta Adriatique 19"



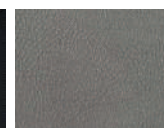
Llanta Caspienne 18"⁽¹⁾



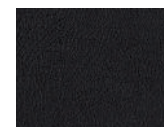
Tapido Rafale gris⁽¹⁾



Tapido Brise gris⁽¹⁾



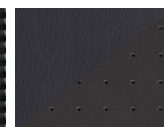
Cuero gris claro⁽¹⁾⁽²⁾



Cuero gris oscuro⁽¹⁾⁽²⁾



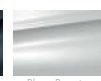
Moto tejido cuero⁽¹⁾⁽²⁾



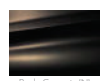
Cuero negro⁽¹⁾⁽²⁾



Gris Thorium (P)(3)



Blanco Danquise



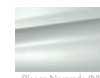
Pardo Guernsey (P)(3)



Gris Fava (P)(3)



Azul Dominica (P)(3)



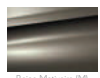
Blanco Nacorado (P)(3)



Negro Perla (P)(3)



Gris Aluminio (P)(3)



Beige Malivoire (P)(3)

(1) Varios materiales de equipamiento.

(2) Para información detallada sobre los asientos de cuero y otros materiales, ver documento descargable en: www.citroen.es.

(3) Vendido como accesorio; se entrega sin tornillo ni embellecedor.

(P): metalizado y (P)(3): nacorado. Los colores metalizados y nacrados están disponibles como opción.

LA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE SU SEGURIDAD

Para acompañarle con la máxima seguridad en todos sus viajes, el Citroën C5 le ofrece sistemas de seguridad activa y pasiva de última generación:

ABS: el antibloqueo de seguridad es un sistema de asistencia al frenado que, en caso necesario, ajusta la presión de frenado para impedir el bloqueo de las ruedas conservando así el control de la dirección.

AFU: la asistencia al frenado de emergencia amplifica de forma instantánea la presión de frenado en caso de pisar energicamente el pedal de freno, reduciendo la distancia necesaria para detener el automóvil. Acciona automáticamente el alumbrado de emergencia para alertar a los vehículos que le siguen.

ASR: el antidespate de las ruedas es un dispositivo electrónico que permite mantener la movilidad y la respuesta del vehículo en situación de aceleración sobre firmes de escasa adherencia, ordenando el frenado de la rueda o ruedas afectadas en cuanto los sensores detectan el derrape.

AFIL: la alerta de cambio involuntario de carril es un dispositivo de ayuda a la conducción que avisa al conductor cuando traspasa involuntariamente la línea continua o discontinua sin accionar los intermitentes. El aviso se manifiesta mediante una vibración bajo el asiento del conductor en el lado donde se está produciendo el cruce a fin de que corrija su trayectoria.

CITROËN eTouch: conjunto de servicios innovadores que incluye llamadas de emergencia y asistencia localizadas, dos servicios gratuitos que en caso de incidente o accidente garantizan una localización precisa y una rápida intervención. También integra dos nuevos servicios: un cane de mantenimiento virtual y un servicio de EcoDriving accesibles a través del espacio personalizado MyCITROËN de Internet.

Control de Tracción Inteligente: este dispositivo ofrece nuevas prestaciones en materia de seguridad y movilidad sobre carreteras resacas y con hielo o sobre firmes mojados. Después de analizar la superficie de la carretera, la inclinación de la pendiente o el tipo de nieve, su ingenioso sistema autoriza el patinaje de las ruedas motrices y gestiona de forma diferenciada las ruedas delanteras derecha e izquierda para lograr así una mejor gestión del subviraje.

ESP: el Electronic Stability Program es un sistema electrónico inteligente que, en caso de pérdida de adherencia en curva, y dentro del límite de las leyes de la física, estabiliza el automóvil en la trayectoria elegida por el conductor actuando sobre los frenos y/o el acelerador.

FSE: el freno de estacionamiento eléctrico es una función de asistencia al arranque en pendiente que, al soltar el pedal de freno y durante un breve instante, mantiene el vehículo inmovilizado (frenos activados), permitiendo al conductor pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Medidor del espacio disponible: este dispositivo permite que el conductor conozca inmediatamente si el espacio para aparcar es suficiente. Se actúa mediante un botón situado en el cuadro de instrumentos y el intermitente. El sistema indica al conductor el nivel de dificultad de la maniobra que pretende efectuar.

Faros bi-Xenón autodireccionables: esta tecnología desarrollada por Citroën permite orientar el haz de luz de los faros en función del ángulo de giro del volante. En la curva, el haz interior ilumina zonas que anteriormente quedaban en la oscuridad, mientras que el haz exterior gira para iluminar la trayectoria prevista y todo el ancho de la calzada.

RF&F: Repartidor Electrónico de Frenada utiliza los sensores del ABS para optimizar la potencia de frenado de las ruedas traseras, controlando por separado las ruedas derecha e izquierda.

RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

La denominación CITROËN Airdream reúne lo mejor de las tecnologías desarrolladas por CITROËN para el respeto del medio ambiente: la tecnología microhíbrida e-HDi, la tecnología Full Hybrid Hybrid4 y la tecnología Full Electric. Para facilitar la identificación de los vehículos equipados con una de estas tecnologías, sus versiones llevan la denominación comercial Airdream.

airdream®

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO ₂ (normas CEE 1999-100)*				
Motorizaciones	Urbano (l/100 km)	Extraurbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
VTI 120 CMP6 Berlina	8,3	5,0	6,2	144
THP 155 6v Berlina	9,3	5,1	6,7	153
THP 155 AUT6 Berlina	10,5	5,6	7,3	169
HdI 115 Berlina	6,0	4,4	5,0	129
e-HdI 115 Airdream CMP6 Berlina	5,2	4,1	4,5	117
HdI 140 6v Berlina	7,0	4,2	5,2	135
Tourer	7,1	4,3	5,3	139
HdI 160 6v Berlina	6,4	4,1	4,9	129
Tourer	6,6	4,3	5,1	133
HdI 160 AUT6 Berlina	8,2	5,1	6,2	163
Tourer	8,2	5,1	6,2	163
HdI 200 AUT6 Berlina	8,0	4,7	5,9	155
Tourer	8,2	4,9	6,1	159
V6 HdI 240 AUT6 Berlina	9,9	5,7	7,2	189
Tourer	9,9	5,7	7,2	189

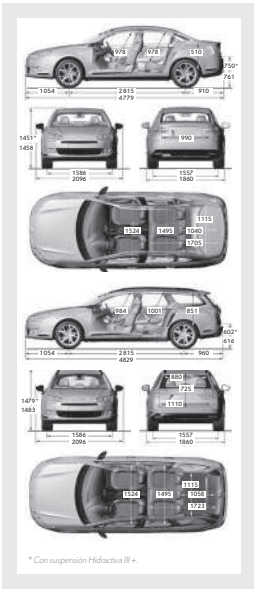
* Todas las informaciones referentes a motorizaciones pueden modificarse. Consulte el sitio web citroen.es para informarse de las últimas actualizaciones.

Los consumos de carburante indicados más arriba corresponden a los valores homologados según la legislación europea aplicable a todos los constructores y vehículos comercializados en Europa. Dichos valores se obtienen en estas condiciones: densidad temperatura, masa, características del banco de pruebas rodillos, etc. y con un tipo de conducción muy tranquilo. Las condiciones reales de circulación, condiciones atmosféricas, estado de carga del vehículo, estilo de conducción, presión de los neumáticos, presencia de carga (carga adicional), uso intensivo de la climatización y/o cualquier estado del vehículo pueden, ligeramente, dar lugar a consumos diferentes de los homologados. Consulte la cartilla de Eco-Consumo para conocer la máxima eficiencia de su vehículo en www.citroen.es

A fin de reducir las emisiones de CO₂ hasta 117 g/km, el Citroën C5 e-HdI 115 Airdream CMP6 va equipado de serie con :

- Sistema Stop&Start de nueva generación
- Sistema de recuperación de energía de frenado
- Sistema de climatización de rendimiento mejorado
- Neumáticos Michelin Energy Saver™
- Caja de cambios manual pilotada de gestión optimizada
- Gestión optimizada de la dirección asistida que limita el gasto energético
- Avante de motor de bajo consumo
- Bomba de aceite pilotada
- Oclusores de entrada de aire
- Pack aerodinámico: deflector bajo carrocería, junta de capó, embellecedores de 16" Alzborán y obturador de entrada de aire

DIMENSIONES



* Con suspensión Hidroflex III ®

CITROËN: EL SERVICIO BIEN ENTENDIDO

• GARANTÍA CONTRACTUAL: 2 AÑOS
Reparación o sustitución de las piezas defectuosas por CITROËN.
Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• GARANTÍA ANTIPERFORACIÓN
12 años en vehículos particulares.
5 años en vehículos comerciales.

• GARANTÍA PINTURA
3 años en vehículos particulares.
2 años en vehículos comerciales.

• CITROËN SERVICIO EXPRES
Nuestros profesionales le atenderán, sin cita previa, para efectuar las operaciones habituales de mantenimiento y reparación: cambio de aceite, neumáticos, frenos, tubo de escape, suspensión, accesorios...

• COCHE DE SUSTITUCIÓN
Ponemos a su disposición un vehículo de cortesía a tarifa preferente cuando el suyo se encuentre inmovilizado en el taller.

CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN
Consulte las condiciones de estos contratos en la red CITROËN o en www.citroen.es

• CONTRATO DE SERVICIO CITROËN ESSENTIALDRIVE
1 año de extensión de garantía contractual, de 40.000 a 85.000 km.
2 años de extensión de garantía contractual, de 60.000 a 100.000 km.
3 años de extensión de garantía contractual, de 60.000 a 140.000 km.
Reparación o sustitución de las piezas defectuosas.
Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días de la semana.

• CONTRATO DE SERVICIO CITROËN FREEDRIVE
Hasta 60 meses, de 20.000 a 200.000 km.
Realización de los mantenimientos periódicos para condiciones normales de uso. Al realizar esta operación de mantenimiento, el cliente podrá disponer de un vehículo de sustitución dentro del límite de un día, y beneficiarse del lavado interior y exterior del vehículo.
Sustitución de las piezas de desgaste (excepto neumáticos).
Reparación o sustitución de piezas defectuosas.
Citroën Asistencia 24 horas al día, los 7 días a la semana.
Asistencia premium, la asistencia en el caso de olvido de llaves, error de combustible, pinchazo y fallo de batería, está cubierta por el contrato, no así el coste de la reparación que correrá a cargo del cliente.

CITROËN prefiere TOTAL.

EURO NCAP
www.euro-ncap.com
5 ESTARS
1997-2007

WRC
FPM WORLD RALLY CHAMPION
C O N S U M O S E M I S I O N E S

8
WORLD RALLY CHAMPION
DRIVER TITLES
SEBASTIAN LOEB
DRIVER CLASSIFICATION

7
WORLD RALLY CHAMPION
MANUFACTURER TITLES
CITROËN
MANUFACTURER CLASSIFICATION

AUTOMÓVILES CITROËN : este documento se refiere únicamente a los vehículos comercializados en la Unión Europea. Las informaciones sobre los modelos y sus características corresponden a la configuración de los mismos en el momento de imprimirse este documento y no pueden considerarse de carácter contractual. Citroën se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de los modelos presentados sin obligación alguna de actualizar este documento. AUTOMÓVILES CITROËN certifica, en aplicación de la Directiva CEE nº 2000/53 CE, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos por la misma y que utiliza materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. La reproducción de los colores de la carrocería es indicativa puesto que las técnicas de

