



El nuevo Ford **Focus** ST | 2005

BLANK PAGE

Rebelde con causa

Libera tu espíritu rebelde con el impresionante nuevo Ford Focus ST.

Diseñado para desarrollar al máximo el potencial del aclamado chasis del Ford Focus, el Focus ST proporciona estimulantes prestaciones de conducción y maniobrabilidad en un coche de gran calidad e impecable comportamiento.

Con una estética que atrae todas las miradas, un interior sugerente y lleno de posibilidades, un impresionante motor de 2.5 litros Duratec ST de 5 cilindros con turbocompresor y 225 CV (166 kW) y una caja de cambios de seis velocidades de relación cerrada, el Ford Focus ST es uno de los vehículos más estimulantes y refinados en carretera hoy en día.

Disponible en carrocerías de 3 y 5 puertas y en una amplia selección de brillantes y atractivos colores, incluido el exclusivo Naranja Eléctrico metalizado tricapa de edición limitada, el nuevo Ford Focus ST cumplirá cada una de tus expectativas.



**Provocativamente discreto**

Unas impresionantes llantas de aleación de 8x18" y unos neumáticos 225/40 R18 de diseño especial proporcionan un nivel excepcional de seguridad y agarre.

**Sonido de diseño**

El tubo de escape doble se ha diseñado para producir un fuerte y profundo murmullo que se va convirtiendo en un penetrante gemido a medida que aumentan las revoluciones.

**La fuerza del aire**

El spoiler trasero genera una enorme fuerza portante que mantiene al Focus ST pegado al asfalto.

**Atraviesa la oscuridad**

Los faros antiniebla de alta intensidad con embellecedores en plata flanquean ambos lados de la rejilla inferior delantera.

**Un fuerte impacto visual**

El Focus ST comunica su dinamismo a través de la profundidad de su nuevo parachoques, las molduras de los estribos y su característica rejilla delantera.



Mantén tu ritmo de vida

La vida es demasiado corta para perder el tiempo. El Ford Focus ST cuenta con una suspensión con tarado deportivo y rebajada y unos ajustes de amortiguación especiales que proporcionan un equilibrio y agarre excelentes en las curvas más comprometidas. La dirección EHPAS de gran precisión y sensibilidad te mantiene informado y al mando del vehículo en todo momento, mientras su exclusiva carrocería deportiva y su porte robusto revelan su atrevida vocación deportiva.



Potencia elevada a cinco

El motor de 2.5 litros Duratec ST de 5 cilindros con turbocompresor del Ford Focus ST produce 225 CV/166 kW a 6100 rpm. Además con 320 Nm de par motor a tu disposición a apenas 1600 rpm, proporciona una enorme capacidad de respuesta al mínimo movimiento del acelerador. En carretera, esto se traduce en una impresionante aceleración de 0-100 km/h en apenas 6,8 segundos y una velocidad máxima de 241 km/h, donde la legislación lo permita.

Afina tus habilidades

La suspensión de tarado deportivo consigue un fino equilibrio entre agilidad y confianza.

Carretera despejada. A todo gas

El motor Duratec ST turbo proporciona un rendimiento excitante, al tiempo que ofrece suavidad a velocidades bajas.

Seis de las mejores

La caja de cambios de seis velocidades de relación cerrada está diseñada con gran precisión para conseguir aceleraciones de vértigo.

Potencia de frenado

Un tacto excepcional en el pedal de freno significa que es fácil saber cómo tienes que pisar para desacelerar con suavidad o detener el vehículo inmediatamente.

Sin salirte de tu camino

El Focus ST está equipado con los sistemas ESP de estabilidad y TCS de Control de tracción que te ayudan a entrar con precisión y seguridad en los virajes.



La historia desde dentro

Fabulosos asientos deportivos Recaro en dos tonalidades, volante envuelto en grueso cuero con un dinámico logotipo ST y detalles en aluminio pulido se combinan para reforzar el fuerte carácter del Focus ST. Y cuando se pone el sol, una exclusiva iluminación ambiental baña la consola central con una sutil luminosidad rojiza.

Control en tus manos

Con solamente 2,4 vueltas de tope a tope, el Focus ST es rápido y asertivo hasta en las curvas más pronunciadas.

El lado oscuro

El forro del techo negro brillante acentúa la sensación de estar al volante de un coche de competición, colocándote verdaderamente dentro del vehículo y en total control.

Centro de control

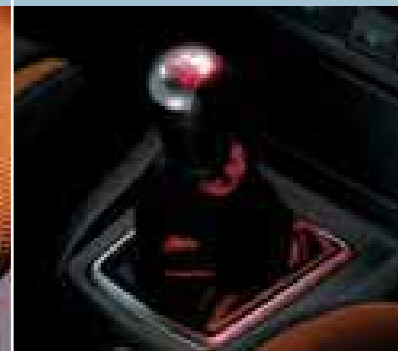
Indicadores deportivos adicionales marcan la presión del turbocompresor, la presión del aceite y la temperatura del aceite.

Asientos deportivos Recaro

Los asientos Recaro en dos tonalidades están fabricados en un material de inspiración deportiva de última tecnología en una selección de atractivos colores.

Iluminación ambiental

Una impresionante iluminación ambiental dirige dos haces de luz rojiza hacia la palanca de cambios para una conducción llena de sugerencias.





Muestra tus verdaderos colores

La vida da muchas vueltas. Por eso el Ford Focus ST está equipado con asientos delanteros deportivos Recaro ajustables en 8 sentidos, diseñados para mantenerte pegado a tu asiento mientras conduces como realmente te gusta conducir. Tapizados en un material de inspiración deportiva de última generación, en una amplia gama de modernas tonalidades, te proporcionarán comodidad y sujeción día a día.

La opción disponible de tapicería en cuero incluye una útil prolongación de la banqueta del asiento, que tiene por objeto ayudar a liberar la tensión muscular y permitir movimientos más rápidos sobre los pedales.

Hay dos opciones disponibles para los asientos traseros: un asiento normal de tres plazas tapizado en tela o un asiento perfilado diseñado para llevar dos pasajeros, disponible en una selección de tapicerías de tela o cuero.

Nota Con la especificación de asiento trasero perfilado opcional, el Focus ST está homologado para transportar cuatro ocupantes solamente.

Atrévete a ser diferente

A punto, confiado y en forma, el nuevo Ford Focus ST desafía osadamente todas las convenciones. Con sus exclusivas llantas de 18 pulgadas y 5 radios, sus aerodinámicos y efectivos spoilers, sus molduras de estribo especialmente perfiladas y su tubo de escape doble rematado en cromo ¿qué otra cosa podría hacer?





Pon tu marca

Elije tu color de carrocería de una rica paleta de colores, incluido el Naranja Eléctrico tricapa metalizado de edición limitada.

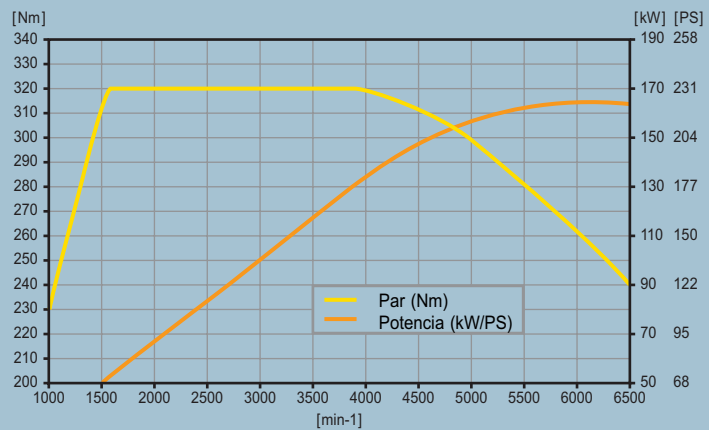


Fronte de asiento de de cuero Recaro Louis en Ebony
Laterales de asiento de piel Verona en Ebony

Colores y tapicerías

Tapicería de asientos	Recaro Mondus	Recaro Cuero*
Rojo Vulcano	DA/DR	E
Blanco	DA/DB/DR	E
Colores de carrocería metalizados*		
Naranja Eléctrico	DA/DO	E
Plata Perla	DA/DB/DR	E
Negro Grafito	DA/DB/DR/DO	E
Azul Racing	DA/DB	E
Gris Zinc	DA/DR	E

Color tapicería: DA – Antracita, DB – Azul,DO – Naranja,DR – Rojo / – Elección de color. *Pintura metalizada y tapicería de cuero opcionales, con coste adicional



Datos del motor

	Potencia máxima ^º	Par máximo ^º
2.5 Duratec ST	166 kW (225 CV) a 6000 min ⁻¹ (rpm)	320 Nm a 1600-4400 min ⁻¹ (rpm)

^º Probado según ISO 1585.

Consumo, prestaciones y emisiones

Consumo de combustible en L/100 km ^{ºº} – Ciudad	13.8
– Carretera	6.8
– Combinado	9.3
Emisiones CO ₂ (g/km) ^{ººº}	224
Fase	Fase IV
Prestaciones ^º – Velocidad máx. (km/h)	245
– 0-100 km/h (segs)	6.8
– 50-100 km/h* (segs)	6.1
Depósito de combustible– capacidad útil en litros	55

*En 4ª velocidad. ^{ºº}Cifras de pruebas Ford. ^{ººº}Todas las cifras de emisiones de CO₂ que constan en g/km y las cifras de consumo de combustible en L/100 provienen de pruebas aprobadas de acuerdo con la Directiva 93/116/EC de EEC. Las cifras de pruebas de emisiones de CO₂ y consumo de combustible mostradas en la tabla no expresan o implican garantía alguna del consumo de combustible de un vehículo de la categoría en cuestión. Todas las cifras se basan en pruebas con vehículos con nivel de equipamiento básico y con llantas y neumáticos de serie; las llantas o neumáticos opcionales o accesorios pueden afectar a las emisiones o el consumo de combustible de un vehículo. Prueba en ciudad: Motor arrancado en frío, en condiciones de laboratorio, funcionando a distintas velocidades, máximo 50Km/h, media 19 km/h sobre una distancia teórica de 4 km. La prueba en carretera se realiza inmediatamente después de la prueba en ciudad y consiste en: la mitad de conducción a velocidad continua y la otra mitad en una conducción a velocidad variable, a un máximo de 120 km/h sobre una distancia de 7 km. Consumo combinado: se trata de una media entre las dos partes de la prueba, partida por las distancias cubiertas en cada parte. Nota : Todos los motores gasolina van equipados con un catalizador.

Dimensiones exteriores

Exterior (mm)	
Longitud total	4362
Anchura total con retrovisores	1991
Altura máxima (sin carga)	1447
Batalla	2640

Mecánica

Sistema diagonal de frenada con servoasistente en doble línea y discos delanteros ventilados. Frenos traseros-Disco	●
Frenos antibloqueo (ABS) con Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)	●
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) con Control de Tracción (TCS) y Asistencia a la Frenada de Emergencia (EBA)	◊
Dirección Asistida Electrohidráulica (EHPAS)	●
Suspensión delantera-Independiente con columnas MacPherson, unidades de amortiguación helicoidal/muelle en ángulo y brazos inferiores en A, barras estabilizadoras	●
Suspensión Trasera- Sistema Independiente Control Blade multi-link, barras estabilizadoras	●
Suspensión – Rendimiento con suspensión trasera avanzada	●

● = De Serie; ◊ = Opcional, con coste adicional.

Seguridad y Protección

Sistema de Protección Inteligente (IPS)	●
Airbags – Conductor y pasajero delantero* Frontales y laterales	●
Airbags – Cortinillas laterales inflables desplegadas desde el techo	●
Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de carga (asientos delanteros)	●
Columna de la dirección y pedal colapsables	●
Asientos-Anclaje ISOFIX de asientos para niños	●
Inmovilizador - Sistema Antirrobo Pasivo (SecuriFord)	●
Cierres - Alta seguridad, Anti-rotura, Soportes reforzados y cierre de seguridad para niños en puertas traseras	●
Cierres - Cierre centralizado con mando a distancia	●
Alarma - Perimétrica con sensor de volumen y doble cierre	●

***Nota: Nunca debe montarse un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero cuando el vehículo Ford viene equipado con airbag de pasajero delantero. El lugar más seguro para los niños es en el asiento trasero con los sistemas de sujeción adecuados.**

Disponibilidad de llantas

De aleación pulidas 8x18" 5 radios con neumáticos 225/40 Rx18	●
Repuesto emergencia acero	◊

● = De Serie; ◊ = Opcional, con coste adicional.

Equipamiento exterior

Paragolpes – Color carrocería, incorpora faros antiniebla delanteros, rejilla superior e inferior en paragolpes delantero, y luz trasera en paragolpes trasero	●
Titadores de las puertas - Color Carrocería	●
Retrovisores exteriores – Eléctricos y térmicos, color carrocería	●
Apertura electrónica del portón trasero	●
Faros antiniebla delanteros	●
Faros delanteros de encendido automático y retardo de apagado	●
Molduras de faldones – Color carrocería	●
Spoiler – Trasero, color carrocería	●
Limpiaparabrisas-Delantero, velocidad de barrido variable,con lavado eléctrico	●
Limpiaparabrisas-Trasero,velocidad de barrido variable,con lavado eléctrico y accionamiento automátcio con marcha atrás	●
Limpiaparabrisas-Automático con sensor de lluvia	●

● = De serie; ◊ = Opcional, con coste adicional.

Audio

Equipo de audio Sony - Sony CD – Radio/CD/MP3 estéreo, CD, RDS EON, PTY, código antirrobo, DSP, conectores auxiliares, 8 altavoces premium (4 delanteros, 4 traseros)	●
---	---

Radio - Pre-equipo	●
--------------------	---

● = De serie; ◊ = Opcional, con coste adicional.

Equipamiento interior

Aire Acondicionado – sin CFC con Climatizador Bi-zona Electrónico	●
Tiradores de las puertas, botón de la palanca de freno de mano y pedales – Acabado aluminio	●
Alfombrillas – Premium, delanteras y traseras	●
Pomo palanca de cambios– Cuero con insercción plateada y acabado aluminio	●
Retrovisor interior anti-deslumbramiento	●
Anillos de panel de instrumentos en acabado aluminio satinado	●
Asientos delanteros-Ajuste manual en 8 sentidos y ajuste de soporte lumbar en asiento del conductor	●
Asientos delantero- Antideslizantes, completamente reclinables, con ajuste en altura de reposacabezas	●
Asientos delanteros- Estilo RECARO	●
Asientos traseros- Respaldo y banqueta abatibles 60/40 con reposacabezas	●
Columna de dirección – Ajustable en altura y profundidad	●
Volante-Forrado en cuero, 3 radios, diseño exclusivo ST	●
Bolsas portaobjetos-Respaldos de los asientos delanteros	●
Ordenador de a bordo/combustible, indica temperatura exterior e incluye luces de aviso de temperatura baja, nivel y temperatura de aceite y medidor de la presión del turbo	●
Iluminación en los instrumentos del salpicadero	●
Ventanillas-Delanteras con elevelunas eléctricos con bajada de un solo toque	●

● = De serie ◊ = Opcional, con coste adicional.



Concesionario

Publicador por Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 301598. FoE O22E.
PN 572503/0905/1.4m/ESP es
Septiembre 2005.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.es

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación era correcto en el momento de entrar en imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos por lo que se reserva el derecho de modificar las especificaciones, los colores y los precios de los modelos y artículos ilustrados y descritos en esta publicación en cualquier momento. Para información más reciente consulte con su Concesionario Ford. Algunos de los modelos y combinaciones de colores pueden no estar disponibles en un mercado determinado. La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth® SIG, Inc y cualquier uso de dichas marcas por Ford Motor Company es bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

Pensados para disfrutar. Hechos para durar.

