

# GAMA VEHÍCULOS COMERCIALES



Go Further



Tracción delantera



Volumen de carga (metros cúbicos)

2.3 m<sup>3</sup>  
2.6 m<sup>3</sup>\*

\*Con mamparo flexible. Medido en metros cúbicos según SAE J1100: Dimensiones del vehículo de motor.

## Carrocería y dimensiones

1,770 mm\*



4,157 mm

\*Descargado, sin raíles de techo.



Transit Courier Van



Transit Courier Kombi



### Características principales

- Posibilidad de elegir entre los motores de gasolina 1.0L Ford EcoBoost o Diesel 1.5L Ford Duratorq TDCi
- Carrocerías Van y Kombi con asientos para hasta 5 ocupantes
- Longitud de carga de hasta 2,59m con mamparo plegable de rejilla y asiento del acompañante totalmente abatible (de serie en Trend, no disponible en Van Sport)
- Doble puerta de carga trasera y puerta lateral deslizante en el lado del pasajero (De serie Trend, opcional Ambiente)
- Ford SYNC 3, pantalla táctil a color de 6", llamada manos libres (control por voz), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink\*\*, Asistente de Emergencia, entrada USB y cuatro altavoces (parte delantera) (opción)

\*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la página web de Ford, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
1.0 Ford EcoBoost	74 (100)	170 Nm
1.5 TDCi	55,4 (75)	190 Nm
1.5 TDCi	75 (95)	215 Nm

\*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Courier o en tu concesionario oficial Ford. Todos los motores diésel incluyen filtro de partículas (cDPF) y todos los motores están disponibles con Auto Start-Stop opcional.

Emisiones CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	140-161
Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	117-131
Consumo combinado de combustible WLTP (L/100km)	5,4-7,1
Carga útil (kg)	476-604
Masa máxima autorizada (kg)	1765-1795
Longitud máxima de carga (mm) con mamparo plegable (asiento de pasajero plegado)	2593
Longitud máxima de carga (mm) (a la altura del suelo)	1620
Anchura máxima de carga (mm)	1488
Volumen máximo de carga (m <sup>3</sup> ) (SAE)	2,6

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



### Espacio generoso, fácil acceso

Con el mamparo fijo de serie (Van), la puerta de carga lateral deslizante (de serie en Trend) se abre para descubrir una apertura de 0,45m que permite acomodar la carga fácilmente.



### Opciones de mamparo

Está disponible una gama de mamparos de altura completa, de anchura total homologado DIN e ISO (con o sin ventana) dependiendo de la carrocería y del acabado. También está disponible un mamparo plegable de rejilla opcional con asiento del pasajero totalmente abatible para conseguir una versatilidad adicional. (De serie en Van Trend)



### SYNC 3 con pantalla a color de 6"

Te ayuda a mantenerte conectado y con todo controlado mientras conduces mediante la pantalla táctil o mediante simples comandos de voz. (Opción)



### Transmisión manual de 6 velocidades

La Transit Courier ahora viene con transmisión manual de 6 velocidades que proporciona un modo de conducción más cómodo y económico. (De serie)



Tracción delantera



Volumen de carga (metros cúbicos)

2.9-3.6 m<sup>3</sup>\*

\*Volumen de carga detrás del mamparo medido en metros cúbicos según SAE J1100: Dimensiones del vehículo de motor.

## Carrocerías y dimensiones



\*Altura sin carga máxima.



Transit Connect Van



Transit Connect Van Doble Cabina (ND en España)



Transit Connect Kombi



### Características principales

- Posibilidad de elegir entre los motores de gasolina 1.0L Ford EcoBoost (100 CV) o 1.5L Ford EcoBlue diésel (75 CV/100 CV/120 CV)
- Parabrisas térmico QuickClear (de serie en Trend y Sport)
- Sensor de lluvia y faros automáticos (opción en Trend, de serie en Sport con la radio de 4" DAB opcional sin coste)
- Auto-Start-Stop para reducir el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (de serie)
- Longitud de carga de hasta 3,4 m con mamparo con apertura de carga transversal (Van L2)
- Espacio de carga para tablas de 2,4 x 1,2m (Van L2)
- Asiento de pasajero doble (Opción en Ambiente y Trend, ND en Sport)
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril, asistente de precolisión y alerta del conductor (Parte de un paquete opcional en Van Trend/Sport y Kombi NI Trend, de serie en Kombi M1)
- Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad inteligente (Parte de un paquete opcional en Van Trend/Sport. De serie en Kombi M1)

- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance (Opción en Trend y Sport)
- Cargador inalámbrico para dispositivos electrónicos (compatibilidad obligatoria)
- Sistema de aparcamiento asistido (Opcional en Trend y Sport)

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
1.0 Ford EcoBoost	73,5 (100)	170
1.5 TDCi Diesel	55,4 (75)	220
1.5 TDCi Diesel	73,5 (100)	240
1.5 TDCi Diesel con transmisión automática	73,5 (100)	240
1.5 TDCi Diesel	88,2 (120)	270
1.5 TDCi Diesel con transmisión automática	88,2 (120)	270

\*Con tanque de AdBlue. Todas las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación y son vehículos sin opciones. \*Medido de acuerdo con la metodología SAE J1100.

Emisiones CO <sub>2</sub> WLTP (g/km) (M1)	140-168
Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) (N1)	123-146
Consumo combinado de combustible WLTP (L/100km) (M1)	5.3-6.4
Consumo combinado de combustible NEDC (L/100km) (N1)	4.7-6.4
Carga útil (kg)	600-903
Masa Máxima Autorizada (kg)	1999-2400
Longitud máxima de carga (mm) (Van) (L1-L2)	1786/2152
Longitud máxima de carga a través del mamparo (mm) (Van)	3000/3400
Anchura máxima de carga (mm) entre los arcos de rueda (Van)	1249
Volumen máximo de carga (m <sup>3</sup> ) (Van L1/L2*)	2.9/3.6

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es).

El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



### FordPass Connect

FordPass Connect y su aplicación proporcionan una serie de servicios de conectividad a través de tu teléfono móvil. El nuevo FordPass Connect hace tu vida más fácil. (Opción)



### Caja de cambios automática

Los motores Diésel 100 CV y 120 CV Duratorq TDCi están disponibles con una caja de cambios automática de 8 velocidades que hace que la Transit Connect sea incluso más fácil y relajante de conducir. (Opción)



### Motorizaciones

La Nueva Transit Connect ofrece un diseño audaz y motores de bajo consumo con el nuevo motor Diésel Ford EcoBlue de 1.5 litros y gasolina Ford EcoBoost de 1.0 litros con tecnología de desactivación selectiva de cilindros.



### Ford SYNC 3 con control por voz y pantalla táctil de 6"

Te permite controlar el sistema de audio, navegación por satélite<sup>4</sup>, climatización interior y tu teléfono conectado mediante sencillos comandos de voz. Integra las aplicaciones del smartphone mediante AppLink, Apple CarPlay y Android Auto. (Opción, no disponible en Ambiente)

<sup>4</sup>La navegación por satélite es opcional en Trend y Sport.



**Tracción delantera**

**Capacidad de carga (metros cúbicos)**

6.0-8.3 m<sup>3</sup>\*

\*El método máximo mide el volumen de un material de grano fino en metros cúbicos.

## Carrocerías y dimensiones



Nota Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.



2-3



Transit Custom Van



5-6



Transit Custom Van Doble Cabina



2-6



Transit Custom Mixta



2-9



Transit Custom Kombi



### Características principales

- Motor 2.0 Ford EcoBlue con posibilidad de elegir entre tres distintas potencias (105 CV/130 CV/170 CV)
- Carrocerías Van, Van Doble Cabina, Mixta y Kombi con asientos para hasta 9 pasajeros
- Posibilidad de elegir entre dos batallas (L1 y L2) y dos alturas de techo (H1 y H2)
- Longitud de carga de hasta 3,4 m con el mamparo con apertura de carga transversal (L2)
- Capacidad de carga de hasta 3 europalets
- Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift (Disponible en 130 CV y 170 CV)
- Sistema de radio Ford SYNC 3 con Bluetooth®, conectividad USB, control por voz, AppLink\*\* y Asistente de emergencia (opción)
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Parabrisas térmico y Control automático de luces largas (Paquete opcional)

- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y Reconocimiento de señales de tráfico (Paquete opcional)

\*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la página web de Ford, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
2.0 TDCi Ford EcoBlue	77 (105)	360
2.0 TDCi Ford EcoBlue	96 (130)	385
2.0 TDCi Ford EcoBlue	125 (170)	405

\*Con tanque de AdBlue\*. Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Custom o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

Emisiones CO <sub>2</sub> WLTP (g/km) (M1)	203-223
Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) (N1)	167-188
Consumo combinado combustible WLTP (L/100 km) (M1)	7.8-8.5
Consumo combinado combustible NEDC (L/100 km) (N1)	6.1-7.2
Carga útil (kg)	747-1475
Masa máxima autorizada (kg)	2540-3365
Longitud máxima de carga (hasta el mamparo) (mm)	2554-2921
Longitud máxima de carga (incluye carga bajo el asiento del pasajero) (mm)	3037-3404
Anchura máxima de carga (mm)	1775
Volumen máximo del espacio de carga (con mamparo) (cu.m)	6.0-8.3

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



### Ford SYNC 3

El SYNC 3 se integra perfectamente con tu teléfono móvil, permitiéndote controlar todo, desde las llamadas de teléfono y la música hasta el navegador y los mensajes de texto, todo mediante la pantalla táctil a color de 8" o mediante simples comandos de voz. (Opción)



### Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado (BLIS)

Cuando otro vehículo entra en tu punto de visión ciego, el sistema te alerta mediante un testigo que se ilumina en el espejo retrovisor del lado correspondiente.



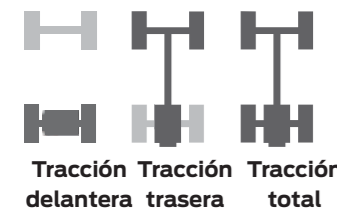
### Mamparo con apertura de carga transversal

Una apertura en la parte inferior derecha del mamparo, permite que la Van L1 transporte objetos de hasta 3 metros de longitud, mientras que la versión L2 puede transportar objetos de hasta 3,4 metros. (De serie con asiento de pasajero doble)



### Portaequipajes de techo integrado

Capaz de soportar cargas de hasta 130 kg (80 kg en Sport). Se pliega completamente cuando no se está usando para mejorar el consumo de combustible y reducir el ruido de viento. (Accesorio en H1)



Volumen de Carga (metros cúbicos)

9.5-15.1 m<sup>3</sup>\*

\*El método máximo mide el volumen de un material de grano fino en metros cúbicos.



## Carrocerías y dimensiones



Nota: Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.



Transit Van



Transit Van Doble Cabina



Transit Mixta



Transit Kombi



### Características principales

- Motor Diesel Ford EcoBlue 2.0 L con tres niveles de potencia disponibles (105 CV/130 CV/170 CV)
- Carrocerías Van, Van Doble Cabina, Mixta y Kombi con plazas para hasta 9 pasajeros
- Tres batallas con una longitud de carga de hasta 4,2 m y 15,1 metros cúbicos de volumen de carga (versiones L4 H3)
- Dos alturas de techo proporcionan una altura de carga de hasta 2,1 m (modelos H3 con tracción delantera)
- Están disponibles las combinaciones de motor y caja de cambios con tracción delantera (TD), tracción trasera (TT) o tracción total (AWD).
- Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift disponible en versiones con tracción delantera de 130 CV y 170 CV
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Parabrisas térmico y Control automático de luces largas (Paquete opcional)
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia y Reconocimiento de señales de tráfico (Paquete opcional)

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
2.0 TDCi Ford EcoBlue	77 (105)	360
2.0 TDCi Ford EcoBlue	96 (130)	385
2.0 TDCi Ford EcoBlue	125 (170)	405

\*Con tanque de AdBlue\*. Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

Emisiones CO <sub>2</sub> WLTP (g/km) (M1)	219-261
Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) (N1)	180-228
Consumo combinado de combustible WLTP (L/100 km) (M1)	8.4-10
Consumo combinado de combustible NEDC (L/100 km) (N1)	6.7-8.8
Carga útil (kg)	890-2177
Masa máxima autorizada (kg)	3140-4700
Longitud máxima de carga (en el suelo, con mamparo) (mm)	3044-4217
Anchura máxima de carga (mm)	1784
Volumen máximo de carga (con mamparo) (m <sup>3</sup> )	9.5-15.1

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicas de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es).

El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



### Motor Diesel Ford EcoBlue

Más limpio y silencioso pero con más potencia y par, el motor Diésel Ford EcoBlue 2.0L de la Transit incluye una selección de tres niveles de potencia y par motor.



### Caja de cambios automática SelectShift

Ofrece una experiencia de conducción suave y relajante, especialmente con mucho tráfico. Ofrece la posibilidad bloquear las marchas en las condiciones de conducción más desafiantes, por ejemplo en superficies deslizantes o pendientes muy pronunciadas. (Opción en los modelos con tracción delantera)



### Ford SYNC 3 con control por voz y pantalla táctil de 6"

Te permite controlar el sistema de audio, la navegación por satélite y el teléfono conectado mediante sencillos comandos de voz. Integra las aplicaciones del smartphone mediante AppLink, Apple CarPlay y Android Auto.



### Control de crucero adaptativo<sup>o2</sup>

Ajusta la velocidad que quieras y el control de crucero adaptativo mantiene una distancia prefijada respecto al vehículo que circula delante. Si los sensores detectan que el tráfico se está ralentizando por delante, tu vehículo reduce la velocidad automáticamente. Cuando el tráfico se despeja, el vehículo vuelve a la velocidad preseleccionada. (Parte de un paquete opcional)

\*Utiliza sensores.



Tracción trasera



## Carrocerías y dimensiones



Nota: Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.



Transit Minibús



11-18



### Características principales

- Posibilidad de elegir entre motores Diesel 2.2L Duratorq TDCI (125 CV/155 CV)
- Interior espacioso con plazas para hasta 18 ocupantes
- Se dispone de versiones con espacio de carga adicional y menos pasajeros
- Asientos traseros reclinables con reposabrazos y reposacabezas ajustables (de serie en Trend)
- Sistema de radio Ford SYNC con Bluetooth®, conectividad USB, control por voz, AppLink\*\* y Asistente de Emergencia
- Aviso de cambio de carril con Alerta de conductor (de serie)
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia y Reconocimiento de señales de tráfico (Paquete opcional)

\*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la página Web de Ford de tu país, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.

Nota: Hasta el Q3 de 2019 solo se pueden hacer pedidos de stock.



### Parabrisas térmico Quickclear

Elimina el hielo o desempaña el parabrisa rápidamente, incluso con escarcha para mayor comodidad y visibilidad durante todo el año. (De serie)



### Bandejas de almacenamiento en el techo

Las nuevas bandejas de almacenamiento en el techo ofrecen el espacio de almacenamiento ideal para las pertenencias de los pasajeros. (De serie en los modelos H3)



### Estribo eléctrico

Para que los pasajeros puedan acceder de forma fácil y segura, cuando la puerta corredera se abre se extiende automáticamente un estribo eléctrico. Al cerrar la puerta, el estribo se recoge de forma automática. (De serie)



### Aire acondicionado trasero

Para un viaje más confortable, la parte trasera del habitáculo cuenta con un sistema de aire acondicionado independiente con sus propios mandos giratorios. (De serie en Trend) Las salidas de aire individuales con luces LED vienen de serie con las bandejas de techo.

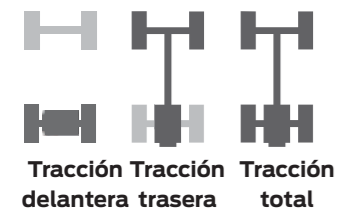
Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor (Nm)
2.2 TDCI (HDT6)*	92 (125)	350
2.2 TDCI (HDT6)*	114 (155)	385

### \*Con tanque de AdBlue®.

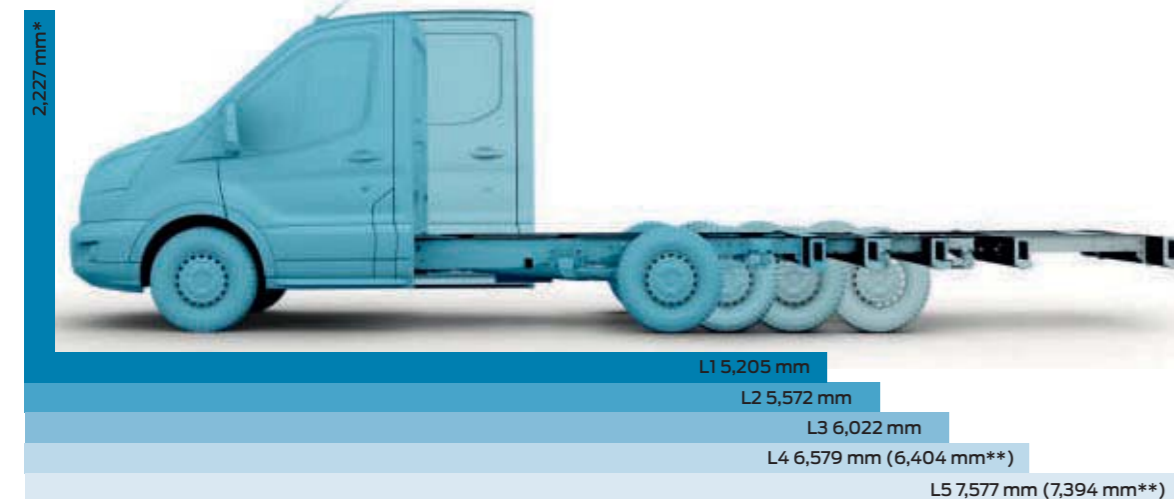
\*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Minibús o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie. Todos los motores diesel incluyen filtro de partículas (cDPF).

Consumo combinado de combustible (L/100 km)	7,4
Emissiones CO <sub>2</sub> (g/km)	NA
Masa máxima autorizada (kg)	3700-4600
Anchura de entrada puerta lateral (mm)	1200
Máxima altura interna – H2/H3 (mm)	1718/1955
Longitud máxima de carga (mm)	826-887
Anchura máxima de carga (mm)	1749

<sup>00</sup>Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados han sido medidos de acuerdo a los requerimientos técnicos y especificaciones más actualizadas de la regulación europea (EC) 715/2008 y (EC) 692/2008. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> puede ser específicas para una variante de vehículos y no para un vehículo en concreto. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre dos diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.



Carrocerías y dimensiones



\*Altura sin carga máxima. \*\*Chasis Doble Cabina.



Transit Chasis Cabina Simple

2-3



Transit Chasis Doble Cabina

6-7



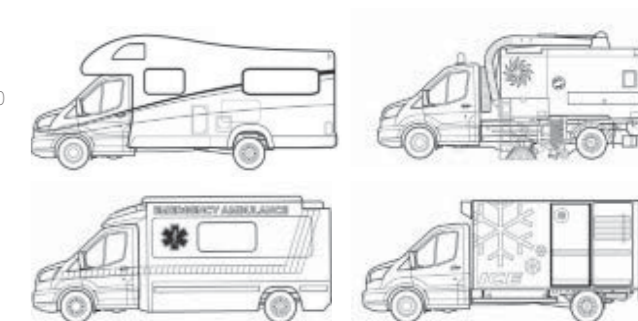
Características principales

- Motor Diesel Ford EcoBlue 2.0 L con tres niveles de potencia disponibles (105 CV/130 CV/170 CV)
- Carrocerías Cabina Simple y Cabina Doble con plazas para hasta 7 pasajeros
- Cinco longitudes disponibles y hasta 4700 kg de Masa Máxima Autorizada
- Están disponibles las combinaciones de motor y caja de cambios con tracción delantera (TD), tracción trasera (TT) o tracción total (AWD)
- Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift disponible en versiones con tracción delantera de 130 CV y 170 CV (opción)

Skeletal Chasis (Chasis de suelo bajo):

- Chasis de tracción delantera (TD) desarrollado para transformaciones que requieren una mayor carga útil, flexibilidad y una altura de chasis más reducida que facilita la carga y descarga
- Se fabrica sin la parte de atrás de la cabina para facilitar la transformación

- Motor Diesel Ford EcoBlue 2.0 L con dos niveles de potencia disponibles (130 CV/170 CV)
- Tres longitudes disponibles y una Masa Máxima Autorizada de 3500 kg



Opciones especiales para vehículos (SVO)

El programa SVO de Ford ofrece una amplia gama de opciones especiales incluyendo características para ayudar a las transformaciones, desde baterías de alto rendimiento hasta una amplia gama de más de 100 pinturas para adaptarse a los colores de tu marca. Para más información, consulta en tu Centro Ford Transit más cercano.



Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel

Un dispositivo que impide que se pueda repostar accidentalmente combustible incorrecto. Además, sin tapón con el que te puedas ensuciar. (De serie)



Compartimentos bajo los asientos

Las banquetas de los asientos de los pasajeros se levantan para revelar unos compartimentos portaobjetos en los que se pueden guardar las herramientas y los equipos. (Se muestra un modelo Chasis Doble Cabina)



Capacidad de remolcado

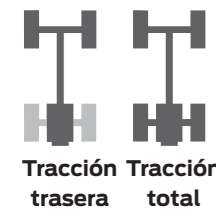
Las versiones 350 y 470 con suspensión altamente calibrada y un peso máximo autorizado del vehículo y remolque de 7000 kg pueden remolcar hasta 3500 kg de carga con freno y con el equipamiento adecuado.

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
2.0 TDCi Ford EcoBlue	77 (105)	360
2.0 TDCi Ford EcoBlue	96 (130)	385
2.0 TDCi Ford EcoBlue	125 (170)	405

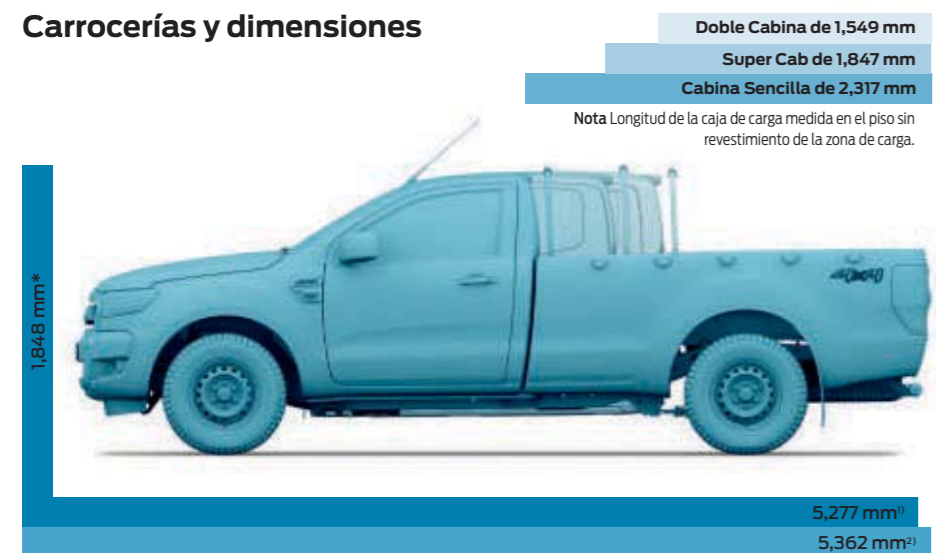
Con tanque de AdBlue\*. \*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Chasis o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

Consumo de combustible combinado (L/100 km)**	6.7-8.8
Emissiones CO <sub>2</sub> (g/km)**	187-226
Carga útil (kg)	796-2739
Masa Máxima Autorizada (kg)	3300-4700
Anchura interna de la caja de cartolas (mm)	2038-2138
Longitud interna de la caja de cartolas (mm)	2795-5235

Nota: Todos los motores Euro 6 incluyen incluyen filtro de partículas (cDPF) y Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0.2-0.4 L/100km respectivamente. \*\*Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados han sido medidos de acuerdo a los requerimientos técnicos y especificaciones más actualizadas de la regulación europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008.El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> puede ser específicas para una variante de vehículos y no para un vehículo en concreto. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre dos diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.



**Carrocerías y dimensiones**



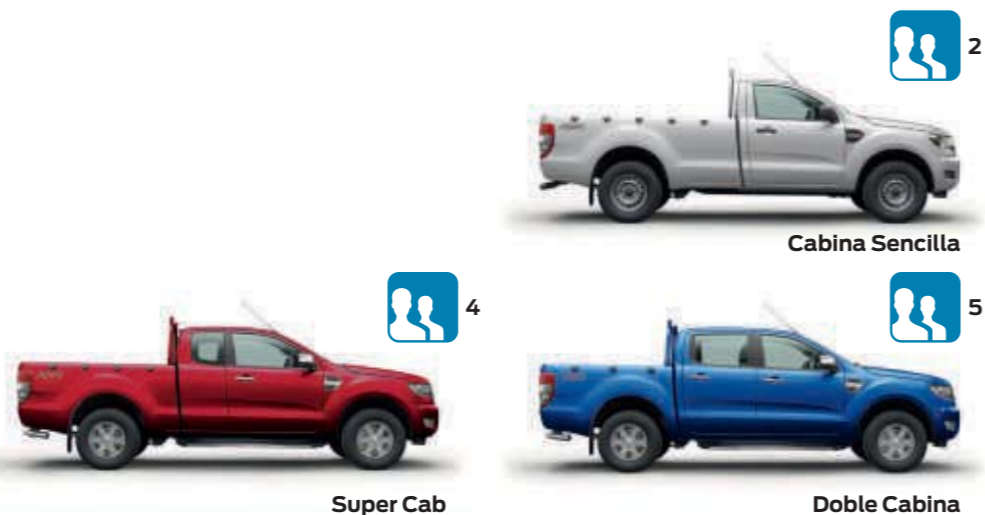
\*Altura sin carga máxima.

- Doble Cabina de 1,549 mm
- Super Cab de 1,847 mm
- Cabina Sencilla de 2,317 mm

Nota Longitud de la caja de carga medida en el piso sin revestimiento de la zona de carga.

5,277 mm<sup>1)</sup>  
5,362 mm<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Cabina Sencilla. <sup>2)</sup>Super Cab, Doble Cabina.



**Características principales**

- Motor Diésel Duratorq TDCi 2.2 L 160 CV (En los acabados XL, XLT y Limited) y 3.2 L 200 CV (En el acabado Wildtrak)
- Carrocerías: Cabina Sencilla (2 puertas), Super Cab (4 puertas con puertas traseras abisagradas de apertura hacia fuera) y Doble Cabina (4 puertas)
- Modelos 4x4 con caja de cambios manual y automática de 6 velocidades (Automática solo disponible en Limited y Wildtrak)
- Control electrónico de estabilidad (ESC) con control de tracción
- Control de descenso
- Selector electrónico del modo de tracción
- Premiado con la clasificación 5 estrellas Euro NCAP
- Airbags de conductor y acompañante, airbags laterales\*, airbags de cortina y airbag de rodilla para el conductor
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril (parte de un paquete opcional)
- Control de cruceo adaptativo con alerta de alcance (parte de un paquete opcional)

\*No disponible con banqueta corrida



**Excepcional capacidad de remolque**

Con una capacidad máxima de remolque de 3500 kg (con el ratio de eje de serie), el Ford Ranger ofrece una capacidad de remolque excepcional.



**Excelente profundidad de vadeo**

El Ford Ranger está diseñado para atravesar aguas con hasta 800 mm de profundidad y esto puede marcar la diferencia entre llegar o no llegar.



**SYNC 3 con control por voz y pantalla táctil de 8"**

Controla el sistema de audio, la navegación por satélite, la climatización interior y el teléfono conectado mediante sencillos comandos de voz. Integra las aplicaciones del smartphone mediante AppLink, Apple CarPlay y Android Auto.



**Reconocimiento de señales de tráfico**

Diseñado para leer automáticamente las señales tráfico de velocidad que se encuentran en la carretera y mostrar el límite en el panel de instrumentos del conductor. (Parte de un paquete disponible para los acabados Limited y Wildtrak).

Motor*	Potencia kW (CV)	Par Motor Nm
2.2 TDCi	118 (160)	385
3.2 TDCi	147 (200)	470

**Con tanque de AdBlue®.** \*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Ranger o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF). Todas las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación y sin opciones.

Longitud total	5277-5362
Anchura total (sin/con retrovisores)	1860/2163
Altura total (sin carga)	1703-1848
Longitud del compartimento de carga (nivel de suelo)	1549-2317
Anchura del compartimento de carga (nivel de suelo)	1560
Profundidad del compartimento de carga (nivel de suelo)	511

Medidas de las carrocerías Cabina Sencilla, Super Cab y Doble Cabina	
	4x4
<b>A</b> Altura hasta el suelo (sin carga) – (mm)	229
<b>B</b> Ángulo de entrada (sin carga)	28º
<b>C</b> Ángulo de salida (sin carga)	28º
<b>D</b> Ángulo de inclinación (sin carga)	35º
<b>E</b> Profundidad de vadeo – (mm)	800

Las cifras están basadas en modelos XL Cabina Sencilla. Podrían variar en otros acabados.

Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y está activado. El sitio más seguro para los niños son los asientos de la segunda fila, con la debida sujeción.



**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor reciclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crspain@ford.com](mailto:crspain@ford.com). En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Publicado por Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Inglaterra.  
Registrado en Inglaterra, nº 235446.  
BJN 206462. FoE O67E.  
PN 877510/1218/68.5m/ESP es  
Diciembre 2018.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.es](http://www.ford.es)

MY 2019 ESP es