

# GAMA VEHÍCULOS COMERCIALES



**VISIONARIO. INGENIOSO. SORPRENDENTE.  
TODOS LOS VEHÍCULOS LLEVAN SU FIRMA.**

*Henry Ford*



## Vehículos Comerciales Ford

# Diseñados para que puedas realizar tu trabajo.

Bienvenido a la gama de vehículos comerciales de Ford.

Ford Transit es uno de los vehículos más icónicos que pueden verse hoy en día en las carreteras. Reconocido desde su lanzamiento en 1965 por su capacidad, fiabilidad, eficacia y un confort y una conducción similares a las de un turismo, el nombre y los valores de la marca de Ford Transit son compartidos por la gama completa de los galardonados vehículos comerciales: Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom y la propia Transit. Completando la gama de vehículos comerciales más amplia que jamás hayamos ofrecido se encuentra el elegante y robusto Ford Ranger.

Las siguientes páginas te proporcionarán una visión general de cada uno de estos modelos. Puedes descargar un catálogo completo para cada modelo en [www.ford.es](http://www.ford.es)

Si necesitas más información o te gustaría solicitar una prueba de conducción, nuestros centros Transit cuentan con personal de ventas especializado que podrán asesorarte sobre el modelo más adecuado para tu negocio y ayudarte a encontrar soluciones financieras adaptadas a tus necesidades. Con las reparaciones, mantenimiento y soporte bajo un solo techo, además de un horario de apertura ampliado para ofrecer una mayor flexibilidad, los Centros Transit están diseñados para maximizar la productividad y la eficacia de sus vehículos comerciales Ford... y tu negocio. Encuentra tu Centro Transit más cercano en [www.ford.es](http://www.ford.es)



Carrocería y dimensiones

Volumen de carga (metros cúbicos)

\*Con mamparo de rejilla plegable. Medido en metros cúbicos según SAE J1100: Dimensiones del vehículo de motor.



- Características principales**
- Posibilidad de elegir entre los motores de gasolina 1.0L Ford EcoBoost (Solo Van) o Diesel 1.5L Ford Duratorq TDCi
  - Carrocerías Van y Kombi con asientos para hasta 5 ocupantes
  - Longitud de carga de hasta 2,59m con mamparo de rejilla plegable y asiento del acompañante totalmente abatible (de serie en Trend, no disponible en Van Sport)
  - Doble puerta de carga trasera y puerta lateral deslizante en el lado del pasajero (De serie Trend, opcional Ambiente)
  - Ford SYNC 3, pantalla táctil a color de 15,2 cm (6"), llamada manos libres (control por voz), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink\*\*, Asistente de Emergencia, entrada USB y cuatro altavoces (parte delantera) (opción)



**Espacio generoso, fácil acceso**  
Con el mamparo (Van), la puerta de carga lateral deslizante (de serie en Trend) se abre para descubrir una apertura de 0,45m que permite acomodar la carga fácilmente.

**Cajón portaobjetos debajo del asiento**  
El práctico cajón portaobjetos debajo del asiento de conductor es lo suficientemente grande como para guardar un portapapeles tamaño A4, una tablet o un portátil. (De serie en Van Trend, Limited y Sport)

**SYNC 3 con pantalla a color de 15,2 cm (6")**  
Te ayuda a mantenerte conectado y con todo controlado mientras conduces mediante la pantalla táctil o mediante simples comandos de voz. (Opción)

**Transmisión manual de 6 velocidades**  
La Transit Courier viene con transmisión manual de 6 velocidades que proporciona un modo de conducción más cómodo y económico. (De serie)

\*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la página web de Ford, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.

| Motor*       | Potencia kW (CV) | Par Motor Nm |
|--------------|------------------|--------------|
| 1.0 EcoBoost | 74 (100)         | 170 Nm       |
| 1.5 TDCi     | 55,4 (75)        | 190 Nm       |
| 1.5 TDCi     | 75 (100)         | 215 Nm       |

\*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Courier o en tu concesionario oficial Ford. Todos los motores diésel incluyen filtro de partículas (cDPF) y todos los motores están disponibles con Auto Start-Stop opcional.

| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP (NEDC))                                   | 137-156 (111-126) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Consumo combinado de combustible (L/100km) (WLTP)                                | 5.3-6.9           |
| Carga útil (kg)                                                                  | 309-398           |
| Masa máxima autorizada (kg)                                                      | 1780-1810         |
| Longitud máxima de carga (mm) con mamparo plegable (asiento de pasajero plegado) | 2593              |
| Longitud máxima de carga (mm) (a la altura del suelo)                            | 1620              |
| Anchura máxima de carga (mm)                                                     | 1488              |
| Volumen máximo de carga (m³) (SAE)                                               | 2.6               |

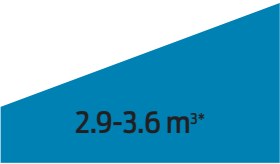
Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



Carrocerías y dimensiones

Volumen de carga (metros cúbicos)

\*Volumen de carga detrás del mamparo medido en metros cúbicos según SAE J1100: Dimensiones del vehículo de motor.



Transit Connect Van



Transit Connect Kombi



\*Altura sin carga máxima.



Características principales

- Posibilidad de elegir entre los motores de gasolina 1.0L Ford EcoBoost 73 kW (100 CV) (Solo en Van) o 1.5L Ford EcoBlue diésel (52,2 kW (75 CV)/73,5 kW (100 CV)/88,3 kW (120 CV))
- Parabrisas térmico QuickClear (de serie en Trend y Sport)
- Sensor de lluvia y luces (opción en Trend, de serie en Sport con la radio de 4" DAB opcional sin coste)
- Auto-Start-Stop para reducir el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (de serie)
- Longitud de carga de hasta 3,4 m con mamparo con apertura de carga transversal (Van L2)
- Espacio de carga para tablas de 2,4 x 1,2m (Van L2)
- Asiento de pasajero doble (Opción en Ambiente y Trend, ND en Sport)
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril, y asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y monitor de conducción segura (Paquete opcional)
- Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad inteligente (Paquete opcional)

- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance (Parte de un paquete)
- Cargador inalámbrico para dispositivos electrónicos (compatibilidad obligatoria)
- Sistema de aparcamiento asistido (Opción)

| Motor*                      | Potencia kW (CV) | Par Motor (Nm) |
|-----------------------------|------------------|----------------|
| 1.0 Ford EcoBoost           | 73,5 (100)       | 170            |
| 1.5 Ford EcoBlue            | 55,4 (75)        | 220            |
| 1.5 Ford EcoBlue            | 73,5 (100)       | 240            |
| 1.5 Ford EcoBlue Automática | 73,5 (100)       | 240            |
| 1.5 Ford EcoBlue            | 88,2 (120)       | 270            |
| 1.5 Ford EcoBlue Automática | 88,2 (120)       | 270            |

\*Con tanque de AdBlue. Todas las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación y son vehículos sin opciones. \*Medido de acuerdo con la metodología SAE J1100.

|                                                             |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|
| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP (NEDC))              | 139-173 (117-144) |
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) (WLTP)          | 5.3-7.3           |
| Carga útil (kg)                                             | 202-615           |
| Masa Máxima Autorizada (kg)                                 | 1999-2430         |
| Longitud máxima de carga (mm) (Van) (L1-L2)                 | 1786/2152         |
| Longitud máxima de carga a través del mamparo (mm) (Van)    | 3000/3400         |
| Anchura máxima de carga (mm) entre los arcos de rueda (Van) | 1249              |
| Volumen máximo de carga (m³) (Van L1/L2)                    | 2.9/3.6           |

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



FordPass Connect

Por primera vez, tú y tu Ford podréis estar en contacto donde quiera que estéis. Descarga la aplicación FordPass y tendrás una serie de funciones de conectividad en tu vehículo y a través de tu smartphone (Opción).



Asistente de frenado activo<sup>(a)</sup>

El sistema te avisa de potenciales colisiones y puede llegar a aplicar automáticamente los frenos si no reaccionas a tiempo. (Opción)



Carga a través del mamparo

Transporta objetos de hasta 3 metros de longitud en las versiones L1 gracias a la ingeniosa apertura de carga a través del mamparo. En las versiones L2 puede cargar objetos de hasta 3,4 metros. (De serie)



Caja de cambios automática

Los motores Diésel 73,5 kW (100 CV) y 88,3 kW (120 CV) están disponibles con una caja de cambios automática de 8 velocidades que hace que la Transit Connect sea incluso más fácil y relajante de conducir. (Opción)

<sup>(a)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(b)</sup>Característica de seguridad

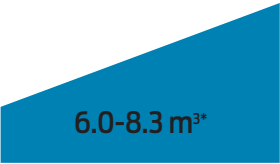


Carrocerías y dimensiones

Nota Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.

Capacidad de carga (metros cúbicos)

\*El método máximo mide el volumen de un material de grano fino en metros cúbicos.



2-3

5-6

6

8-9

Transit Custom Van

Transit Custom Van Doble Cabina

Transit Custom Mixta

Transit Custom Kombi



Características principales

- Motor 2.0 con posibilidad de elegir entre Diesel Ford EcoBlue (77 kW (105 CV)/96 kW (130 CV)/ 125 kW (170 CV) y 136 kW (185 CV)), Ford EcoBlue Hybrid y Plug-in Hybrid
- Carrocerías Van, Van Doble Cabina, Mixta y Kombi con asientos para hasta 9 pasajeros
- Posibilidad de elegir entre dos batallas (L1 y L2) y dos alturas de techo (H1 y H2)
- Longitud de carga de hasta 3,4 m con el mamparo con apertura de carga transversal (L2)
- Capacidad de carga de hasta 3 europalets
- Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift (Disponible en 96 kW (130 CV), 125 kW (170 CV) y 136 kW (185 CV))
- Sistema de radio Ford SYNC 3 con Bluetooth®, conectividad USB, control por voz, AppLink\*\* y Asistente de emergencia (opción)
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Parabrisas térmico y Control automático de luces largas (Paquete opcional)
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y Reconocimiento de señales de tráfico (Paquete opcional)

\*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la página web de Ford, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.

| Motor*                           | Potencia kW (CV) | Par Motor Nm |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 Ford EcoBlue                 | 77 (105)         | 360          |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid          | 77 (105)         | 360          |
| 2.0 Ford EcoBlue                 | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid          | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 Ford EcoBlue Automático      | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue            | 136 (185)        | 415          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid     | 136 (185)        | 415          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Automático | 136 (185)        | 415          |

\*Con tanque de AdBlue®. Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Custom o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

|                                                                            |                   |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP (NEDC))                             | 182-231 (137-174) |
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) (WLTP)                         | 6.9-8.8           |
| Carga útil (kg)                                                            | 616-1337          |
| Masa máxima autorizada (kg)                                                | 2600-3400         |
| Longitud máxima de carga (hasta el mamparo) (mm)                           | 2554-2921         |
| Longitud máxima de carga (incluye carga bajo el asiento del pasajero) (mm) | 3037-3404         |
| Anchura máxima de carga (mm)                                               | 1775              |
| Volumen máximo del espacio de carga (con mamparo) (cu.m)                   | 6.0-8.3           |

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



Sistema de Aparcamiento Asistido<sup>a</sup>

El Sistema de aparcamiento asistido puede identificar una plaza de aparcamiento del tamaño adecuado y a continuación maniobra para meter el coche en la plaza mientras tu solo controlas los pedales y las marchas. (Opción)



Control de Crucero Adaptativo<sup>a22</sup>

Ajusta la velocidad que quieras y el control de crucero adaptativo mantendrá una distancia prefijada respecto al vehículo que circula delante. Si los sensores detectan que el tráfico circula más despacio, tu vehículo reduce la velocidad automáticamente. Cuando el tráfico que te precede se despeja, el vehículo vuelve a la velocidad de crucero prefijada. (Opción)



Ford SYNC 3

El SYNC 3 se integra perfectamente con tu teléfono móvil, permitiéndote controlar todo, desde las llamadas de teléfono y la música hasta el navegador y los mensajes de texto, todo mediante la pantalla táctil a color de 20,32 cm (8") o mediante sencillos comandos de voz. (Opción)



Mamparo con apertura de carga transversal

Un mamparo con apertura de carga transversal situado debajo del asiento de pasajero doble permite cargar con total seguridad, elementos como tuberías y escaleras de hasta 3 metros de longitud en L1 y 3,4 metros en L2. (De serie en Van. No disponible con asiento de pasajero individual ni versiones EcoBlue Hybrid).

<sup>a</sup>Utiliza sensores  
<sup>a22</sup>Característica de asistencia al conductor.

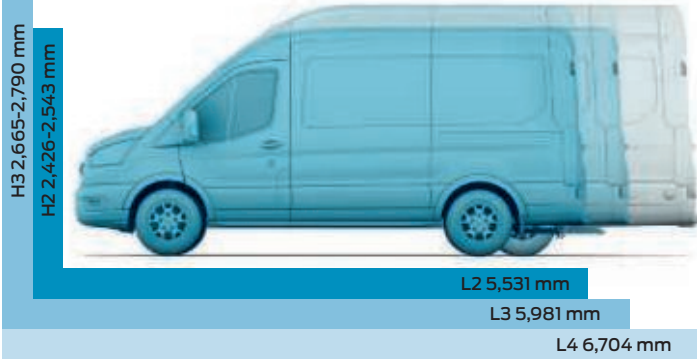
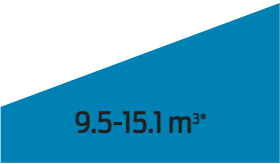


Carrocerías y dimensiones

**Nota:** Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.

Volumen de Carga (metros cúbicos)

\*El método máximo mide el volumen de un material de grano fino en metros cúbicos.



Características principales

- Motor 2.0 con posibilidad de elegir entre Diesel Ford EcoBlue (77 kW (105 CV)/96 kW (130 CV)/ 125 kW (170 CV) y 136 kW (185 CV)) y Ford EcoBlue Hybrid
- Van, Van Doble Cabina, Mixta y Kombi con plazas para hasta 9 pasajeros
- Tres batallas con una longitud de carga de hasta 4,2 m y 15,1 metros cúbicos de volumen de carga (versiones L4 H3)
- Dos alturas de techo proporcionan una altura de carga de hasta 2,1 m (modelos H3 con tracción delantera)
- Están disponibles las combinaciones de motor y caja de cambios con tracción delantera (TD), tracción trasera (TT) o tracción total (AWD).
- Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift disponible en versiones con tracción delantera de 96 kW (130 CV) y 125 kW (170 CV)
- Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Parabrisas térmico y Control automático de luces largas (Paquete opcional)
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia y Reconocimiento de señales de tráfico (Paquete opcional)

| Motor*                      | Potencia kW (CV) | Par Motor Nm |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 Ford EcoBlue            | 77 (105)         | 360          |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid     | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 Ford EcoBlue Automática | 96 (130)         | 385          |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid     | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 Ford EcoBlue Automática | 125 (170)        | 405          |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 136 (185)        | 415          |

**\*Con tanque de AdBlue®.** Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

|                                                                |                   |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP (NEDC))                 | 207-264 (144-250) |
| Consumo de combustible combinado (L/100 km) (WLTP)             | 7.9-10.1          |
| Carga útil (kg)                                                | 849-2030          |
| Masa máxima autorizada (kg)                                    | 3140-4700         |
| Longitud máxima de carga (en el suelo, con mamparo) (mm) (Van) | 3044-4217         |
| Anchura máxima de carga (mm)                                   | 1784              |
| Volumen máximo de carga (con mamparo) (m³) (Van)               | 9.5-15.1          |

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



**Sistema de Aparcamiento Asistido®**  
El Sistema de aparcamiento asistido puede identificar una plaza de aparcamiento del tamaño adecuado y a continuación maniobra para meter el coche en la plaza mientras tu solo controlas los pedales y las marchas. (Opción)

**Cámara de visión delantera de amplio campo visual**  
Proporciona una amplia visión desde el extremo delantero del vehículo hacia el lado izquierdo o derecho. Es especialmente útil en cruces y al salir de un aparcamiento, donde la visión puede ser reducida. (Opción, incluye cámara de visión trasera y luces empotradas)

**Cámara de visión trasera de amplio campo visual y luz exterior LED**  
Ofrece una visión de la parte trasera más amplia cuando se mete la marcha atrás e ilumina la parte trasera del vehículo para mejorar la visibilidad en caso de que sea necesario. (Opción)

**Puerta lateral deslizante eléctrica**  
Facilita la carga y la descarga. Se puede accionar utilizando la manecilla de la puerta de carga, el botón correspondiente en el panel de instrumentos o mediante el mando a distancia. (Opción)

\*Utiliza sensores.



- Características principales**
- Motor 2.0 Diesel Ford EcoBlue Heavy Duty de 125 kW (170 CV)
  - Interior espacioso con plazas para hasta 18 pasajeros
  - Se dispone de versiones con espacio de carga adicional y menos pasajeros
  - Asientos traseros reclinables con reposabrazos y reposacabezas ajustables (De serie)
  - SYNC 3 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8"), Navegador, FordPass Connect y DAB (De serie en Limited)
  - Alerta y asistente de cambio de carril con Alerta de conductor (De serie)
  - Control de crucero adaptativo con alerta de alcance y Asistente de precolisión con frenada de emergencia (De serie)
- \*\*Es necesario un teléfono móvil compatible. Puedes navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con Applink en la página Web de Ford de tu país, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android.**



Carrocerías y dimensiones

**Nota:** Las dimensiones de altura muestran el rango de mínimo a máximo de un vehículo completamente cargado y con la mínima carga útil y un vehículo descargado y con la máxima carga útil.



Transit Minibús



**Sistema de aparcamiento asistido<sup>®</sup>**  
El Sistema de aparcamiento asistido puede identificar una plaza de aparcamiento del tamaño adecuado y a continuación maniobra para meter el coche en la plaza mientras tu solo controlas los pedales y las marchas. (Opción)

**Escalo lateral eléctrico**  
Para que los pasajeros puedan acceder de forma fácil y segura, cuando la puerta lateral corredera se abre se extiende automáticamente un estribo eléctrico. Al cerrar la puerta, el estribo se recoge de forma automática. (De serie)

**Detector de ángulos muertos con Alerta de tráfico cruzado<sup>®2)</sup>**  
Cuando otro vehículo, un turismo, una furgoneta o un camión, entra en tu punto de visión ciego durante la conducción, el sistema está diseñado para alertarte mediante unos testigos muy fáciles de ver situado en el retrovisor correspondiente. La Alerta de tráfico cruzado puede ver por ti a ambos lados de la carretera cuando das marcha atrás para salir de un aparcamiento en batería y te avisa en caso de detectar movimiento. (Opción)

**Transmisión automática de 10 velocidades**  
Una nueva transmisión automática de 10 velocidades garantiza que siempre estés en la marcha correcta. (Opción para versiones con tracción trasera fabricados a partir de marzo de 2020)

| Motor*                           | Potencia kW (CV) | Par Motor (Nm) |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| 2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty (HD) | 125 (170)        | 405            |

**Con tanque de AdBlue<sup>®</sup>.**

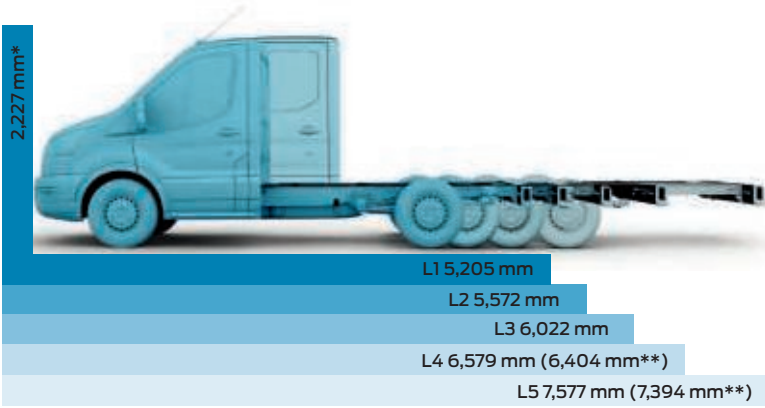
|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Consumo combinado de combustible (L/100 km) | 6,7       |
| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)            | 176       |
| Masa máxima autorizada (kg)                 | 4100-4600 |
| Anchura de entrada puerta lateral (mm)      | 1200      |
| Máxima altura interna – H2/H3 (mm)          | 1718/1955 |
| Longitud máxima de carga (mm)               | 887-1156  |
| Anchura máxima de carga (mm)                | 1749      |

**H2** = Techo medio. **H3** = Techo alto. <sup>®</sup>Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados han sido medidos de acuerdo a los requerimientos técnicos y especificaciones más actualizadas de la regulación europea (EC) 715/200 y (EC) 692/2008. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> puede ser específicas para una variante de vehículos y no para un vehículo en concreto. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre dos diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

<sup>®</sup>Utiliza sensores  
<sup>2)</sup>Característica de asistencia al conductor.

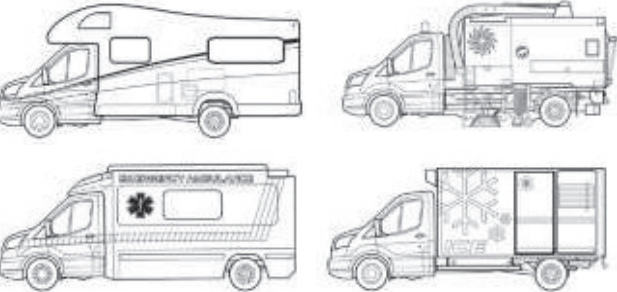


Carrocerías y dimensiones



- Características principales**
- Motor 2.0 Diesel Ford EcoBlue (77 kW (105 CV)/96 kW (130 CV)/ 125 kW (170 CV) y 136 kW (185 CV)) y Ford EcoBlue Hybrid
  - Carrocerías Cabina Simple y Cabina Doble con plazas para hasta 7 pasajeros
  - Cinco longitudes disponibles y hasta 4700 kg de MMA
  - Disponible en tracción delantera (TD), tracción trasera (TT) o tracción total (AWD)
  - Caja de cambios automática de 6 vel. SelectShift (opción)
- Skeletal Chasis (Chasis de suelo bajo):**
- Chasis de tracción delantera (TD) desarrollado para transformaciones que requieren una mayor carga útil, flexibilidad y una altura de chasis más reducida que facilita la carga y descarga
  - Se fabrica sin la parte de atrás de la cabina para facilitar la transformación
  - Motor 2.0 Diesel Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)/125 kW (170 CV) y Ford EcoBlue Hybrid
  - Tres longitudes disponibles y un MMA de 3500kg

| Motor*                      | Potencia kW (CV) | Par Motor (Nm) |
|-----------------------------|------------------|----------------|
| 2.0 Ford EcoBlue            | 96 (130)         | 385            |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid     | 96 (130)         | 385            |
| 2.0 Ford EcoBlue Automático | 96 (130)         | 385            |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 125 (170)        | 405            |
| 2.0 Ford EcoBlue Hybrid     | 125 (170)        | 405            |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 136 (185)        | 415            |



**Con tanque de AdBlue®.** \*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Transit Chasis o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie e incluyen filtro de partículas (cDPF).

|                                                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Consumo de combustible combinado (L/100 km)** (WLTP) (Con caja de cartolas) | 8,7-11,5          |
| Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)** (WLTP (NEDC)) (Con caja de cartolas)     | 227-302 (157-254) |
| Carga útil neta (Sin caja de cartolas) (Kg)                                 | 1330-2600         |
| Masa Máxima Autorizada (kg)                                                 | 3500-4700         |
| Anchura interna de la caja de cartolas (mm)                                 | 2038-2138         |
| Longitud interna de la caja de cartolas (mm)                                | 2795-5235         |

**\*\*Nota:** Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub> para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en [www.ford.es](http://www.ford.es).



**Asistente de Precolisión<sup>o2)</sup> con Sistema de Detección de Peatones<sup>o1)</sup>**  
Con la ayuda de un radar y una cámara, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos y peatones\* y te alerta del riesgo de que se pueda producir una colisión.



**Limitador de Velocidad Inteligente<sup>o2)</sup>**  
El Limitador de velocidad inteligente combina el con el Control de cruceo adaptativo y el Reconocimiento de señales de tráfico para identificar el límite de velocidad de la carretera y limitar automáticamente la velocidad del vehículo dentro lo permitido. (Opción; requiere SYNC 3 con navegador)



**Transit Chasis Cabina Doble**  
Cuando necesites llevar a pasajeros y carga al mismo tiempo, la Transit Chasis Doble Cabina es la solución perfecta. Con espacio de hasta 7 pasajeros, combina a la perfección la capacidad de transporte de carga con la comodidad de todos los ocupantes del vehículo.

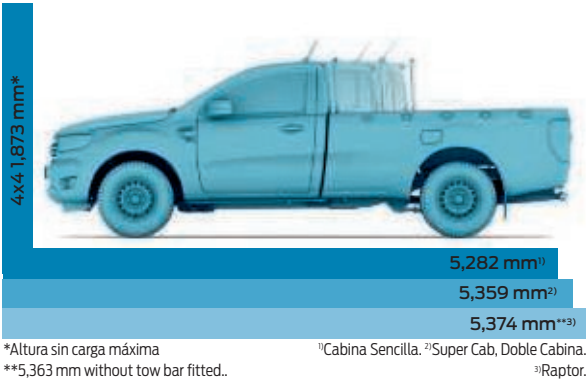
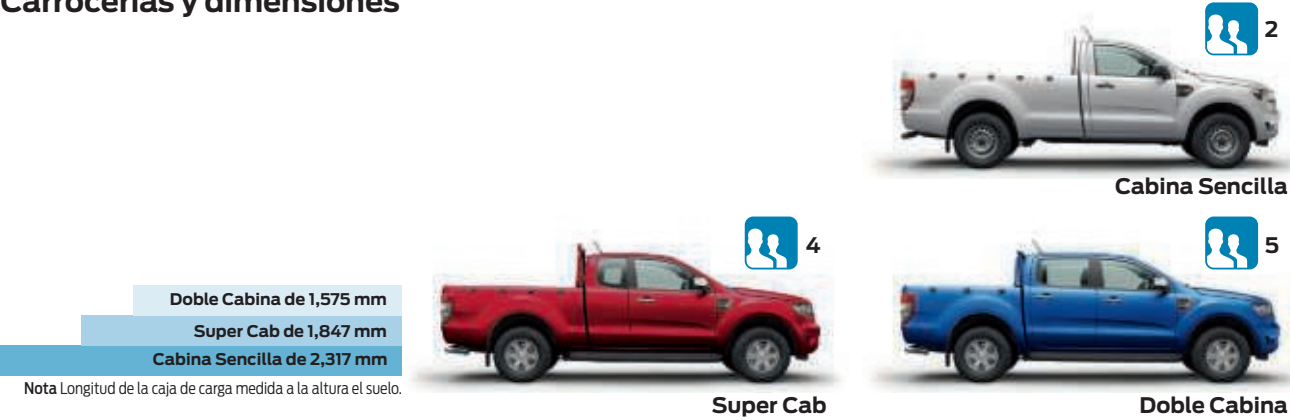


**Alerta y Asistente de Cambio de Carril<sup>o2)†</sup>**  
El sistema de alerta y asistente de mantenimiento de carril emplea una cámara delantera para detectar si te sales accidentalmente del carril. La alerta de mantenimiento de carril te avisa mediante la vibración del volante y un aviso visual. Si no reaccionas o lo haces lentamente, el asistente de mantenimiento de carril puede corregir la dirección del vehículo para guiarte de vuelta a tu carril. (Opción)

<sup>o1)</sup>Utiliza sensores  
<sup>o2)</sup>Característica de asistencia al conductor.  
<sup>†</sup>Se activa a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.



Carrocerías y dimensiones



- Características principales**
- Motor 2.0L Ford EcoBlue de 125 kW (170 CV) (En los acabados XL, XLT y Limited) y de 157 kW (213 CV) (En los acabados Wildtrak y Raptor) (En Raptor solamente transmisión automática)
  - Carrocerías: Cabina Sencilla (2 pasajeros), Super Cab (4 pasajeros) y Doble Cabina (5 pasajeros)
  - Modelos 4x4 con caja de cambios manual y automática de 10 velocidades (Automática solo en Limited, Wildtrak y Raptor)
  - Control electrónico de estabilidad (ESC) con control de tracción (No en Raptor)
  - Control de descenso (No en Raptor)
  - Selector electrónico del modo de tracción
  - Sistema de control del terreno con seis modos de conducción seleccionables (Solo Raptor)
  - Premiado con la clasificación 5 estrellas Euro NCAP
  - Airbags de conductor y acompañante, airbags laterales\*, airbags de cortina y airbag de rodilla para el conductor
  - Alerta y asistente de mantenimiento de carril
  - Control de crucero con limitador de velocidad ajustable

\*No disponible con banqueta corrida

| Motor*                      | Potencia kW (CV) | Par Motor Nm |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| 2.0 Ford EcoBlue            | 125 (170)        | 420          |
| 2.0 Ford EcoBlue Automático | 125 (170)        | 420          |
| 2.0 Ford EcoBlue            | 157 (213)        | 500          |
| 2.0 Ford EcoBlue Automático | 157 (213)        | 500          |

**Con tanque de AdBlue®.** \*Algunos de los motores no están disponibles en determinados vehículos. Por favor, consulta la disponibilidad de motores y versiones en el catálogo de Ranger o en tu concesionario oficial Ford. El sistema Auto-Start-Stop es de serie con transmisión manual e incluyen filtro de partículas (cDPF).



**Sistema de aparcamiento asistido®**  
Te permite aparcar en estacionamientos en paralelo. Una vez activado, el sistema aparca el vehículo automáticamente mientras accionas los pedales y las marchas. (Opción)

**FordPass Connect**  
Por primera vez, tú y tu Ford podréis estar en contacto donde quiera que estéis. Esto es porque la combinación del modem FordPass Connect y la aplicación FordPass, proporcionan unas características diseñadas para hacer tu jornada mucho más fácil. (Opción)

**2.0L Ford EcoBlue 157 kW (213 PS) BI-TURBO**  
El nuevo motor Diesel Ford EcoBlue de 157 kW (213 PS) entrega 500 Nm de par motor y se ofrece con una transmisión automática de 10 velocidades. (Solo en Wildtrak y Raptor)

**Portón trasero de fácil cierre/apertura**  
Reduce el esfuerzo a la hora de abrir y cerrar el portón trasero. El portón puede llevar cargas de hasta 220kg.

| Longitud total                                          | 5282-5363 |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| Anchura total (con retrovisores)                        | 2163-2180 |
| Anchura total (sin retrovisores)                        | 1977-2028 |
| Altura total (sin carga)                                | 1800-1873 |
| Longitud del compartimento de carga (nivel del suelo)   | 1575-2317 |
| Anchura del compartimento de carga (nivel de suelo)     | 1560      |
| Profundidad del compartimento de carga (nivel de suelo) | 511-541   |

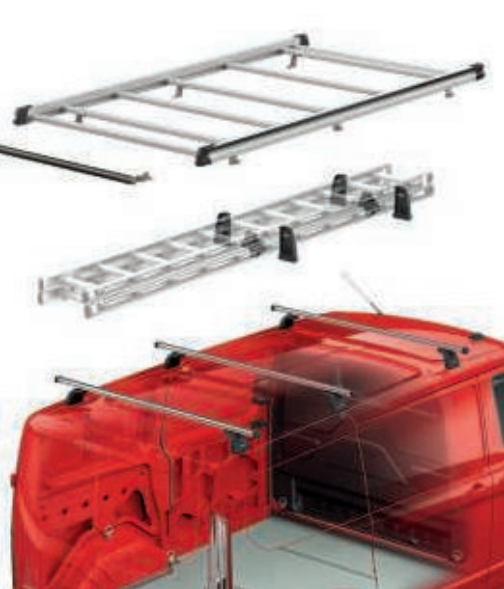
Medidas de las carrocerías Cabina Sencilla, Super Cab y Doble Cabina. Todas las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación y sin son vehículos sin opciones.

|                                                    | 4x4 |
|----------------------------------------------------|-----|
| <b>A</b> Distancia al suelo (sin carga) – (mm)     | 232 |
| <b>B</b> Ángulo de ataque (sin carga)              | 28º |
| <b>C</b> Ángulo de salida (sin carga)              | 27º |
| <b>D</b> Ángulo de inclinación lateral (sin carga) | 35º |
| <b>E</b> Profundidad de vadeo – (mm)               | 800 |

Las cifras están basadas en modelos XL Doble Cabina. Podrían variar en otros acabados y carrocerías.

®Utiliza sensores.

**Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y está activado. El sitio más seguro para los niños son los asientos de la segunda fila, con la debida sujeción.**

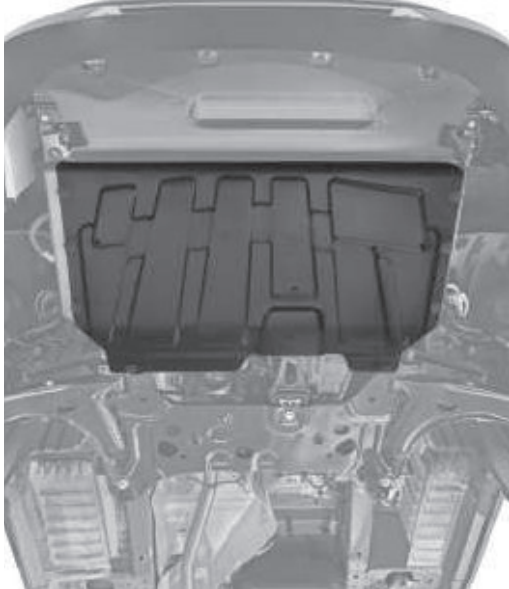


Galeria de techo Q-Top®+ (Q-Tech)

Su ligera construccion en aluminio permite llevar carga adicional\*. Ideal para el transporte de objetos grandes, largos o voluminosos, y te proporciona más flexibilidad en tu actividad comercial diaria (Accesorio). También disponible con escalera para facilitar la carga (Accesorio).  
\* Por favor, revisa las especificaciones de pesos y cargas de cada vehículo.

Alfombrillas

Alfombrillas de caucho para todas las condiciones climáticas y con el nombre del modelo. Encajan perfectamente protegiendo el vehículo de la suciedad y el barro. La alfombrilla del conductor va directamente fijada al suelo para evitar que se deslice (Accesorio).



Protector de los bajos del motor

Robusto protector de los bajos del motor en metal resistente a la corrosión que protege el motor de golpes, piedras y baches. Se desmonta fácilmente para cambios de aceite y rutinas de mantenimiento (Accesorio).



Red de retención de carga

Permite sujetar cargas de forma segura y fácil con un sistema de red ajustables para cargas ligeras, ideal para servicios de mensajería y transporte de paquetería. Se fija a los puntos de sujeción de los laterales y puede guardarse en una bolsa de almacenaje cuando no se está utilizando (Accesorio).



Protección de ventanilla trasera

La rejilla se fija en el interior de las ventanas traseras para mejorar la seguridad sin obstruir la visibilidad a través de los cristales traseros (Accesorio).

Escalera trasera

Permite acceder de forma fácil y segura al techo del vehículo. (Máx. 125 kg, solo para puertas de carga traseras con bisagras de 180 grados de apertura) (Accesorio).



Brink®+ Enganche de remolque

Para aumentar la capacidad de carga, el gancho de remolque fijo tiene una capacidad de hasta 1500kg (Transit Connect dependiendo del motor). (Por favor, consulta con tu concesionario para más información). (Accesorio)

Control de distancia de aparcamiento

Un aviso acústico te ayuda a calcular las distancias al aparcar. (Accesorio)



# Nuestro objetivo es mantener tu negocio en marcha.

## CentroTransit

### Tu negocio siempre en marcha.

En Ford sabemos la importancia de mantener tu negocio siempre en movimiento, por ello, ofrecemos un servicio Postventa completo y gestionado por técnicos especialistas.

Sin tiempos de espera, mantenimiento al momento, vehículos de cortesía, horarios adaptados, zona wi-fi y otras comodidades para asegurarnos de que tu actividad no se detiene.



### Características de CentroTransit.

- Red especialista de servicio a vehículos comerciales
- Horarios adaptados a tus necesidades
- Servicio de recogida y entrega\*
- Vehículo de sustitución\*\*
- Gestión Pre-ITV
- Limpieza exterior del vehículo
- Asistencia en carretera 24h/365 días al año
- Técnicos especializados en la reparación de vehículos comerciales
- Recambio Original Ford
- Videocheck (grabamos la inspección de tu vehículo para que puedas verlo en remoto)
- Diagnósis Ford rápidas y precisas
- Prioridad en la reparación\*\*\*
- Express Service (mantenimiento en el momento con 2 mecánicos)
- Compromiso hora de entrega del vehículo
- Ampliación de la garantía de tu vehículo comercial con Ford Protect
- Control de los costes de mantenimiento con Ford Protect Mantenimiento

Para más información consulta en **en <https://www.ford.es/clientes/productos-y-servicios/compromiso-ford-centro-transit>** donde encontrarás todo lo relacionado con el programa Centro Transit y sus funcionalidades.

### Financiación de vehículos comerciales.

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para cada tipo de negocio.

FORD FINANCIACIÓN<sup>(1)</sup>: La forma tradicional de adquirir tu Ford. Elige el modelo Ford que más se adapte a tus necesidades, la duración del contrato y la entrada que deseas dar. Paga una cuota mensual de mismo importe cada mes y al final del contrato el vehículo será tuyo.

FORD LEASING<sup>(1)</sup>: Arrendamiento Financiero con opción de compra y valor residual igual a una cuota o superior.

La forma más flexible de adquirir tu Ford y con las ventajas fiscales del arrendamiento.

FORD RENTING<sup>(1)</sup>: Alquiler a largo plazo sin opción de compra y con servicios añadidos (Seguro, Mantenimiento, Reparaciones...). La forma más completa de disfrutar tu Ford.

Estos productos están disponibles para empresas y autónomos.

## FORD PROTECT

### Amplía la garantía hasta 7 años<sup>(2)</sup> con Ford Protect.

En Ford te garantizamos a través de los programas de Ford Protect una extensión de coberturas en averías mecánicas y eléctricas de hasta 7 años o 100.000 Km en cualquier punto de la red de Talleres Autorizados Ford.

Y si necesitas ampliar este kilometraje dispones de programas de hasta 140.000 Km y 200.000 Km.

Consulta en tu concesionario los planes específicos para vehículos híbridos y eléctricos.

## FORD PROTECT MANTENIMIENTO

### Más protección con menos preocupaciones.

Cubre las Revisiones Oficiales recomendadas por Ford, así como las revisiones intermedias e inspecciones anuales en los vehículos con intervalos de mantenimiento cada 2 años.

Además, disfruta de ventajas adicionales:

- Sin sorpresas: A precios de hoy, sin estar expuesto a cambios en el futuro
- Accesible: podrás pagarlo cómodamente junto con la cuota de financiación
- Valor añadido: Incrementa el valor de tu coche

Consulta en tu concesionario Ford el Ford Protect Mantenimiento<sup>3</sup> que mejor se adapte a tus necesidades.

## FORD PROTECT ASSISTANCE

### Estamos donde nos necesites.

Para tu mayor tranquilidad disfruta de la asistencia en carretera gratuita durante un año\* cada vez que pases la Revisión Oficial Ford y renuévala de por vida sin límites de kilómetros ni antigüedad del vehículo.

Para más información sobre las coberturas de Ford Protect Assistance consulta en tu concesionario Ford.

\*La recogida y la entrega se realizan concertando una cita y teniendo en cuenta un tiempo de desplazamiento razonable (por un coste adicional).

\*\*La sustitución del vehículo por otro similar puede excluir los vehículos carrozados. Consulta con tu concesionario especialista.

\*\*\*La reparación comenzará el mismo día laborable (si el vehículo se recibe antes de las 3 de la tarde) o como muy tarde antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su recepción.

#### Información importante:

<sup>(1)</sup>Las propuestas de Ford Financiación y Ford Leasing estarán sujetas a valoración crediticia por parte de la entidad financiera y ALD en el caso de propuestas de Ford Renting.

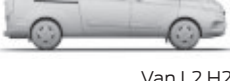
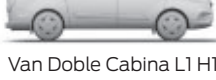
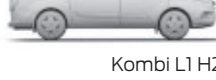
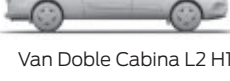
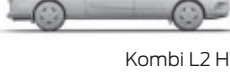
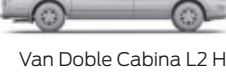
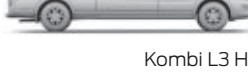
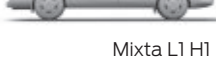
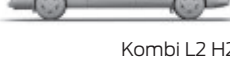
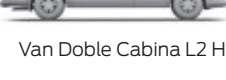
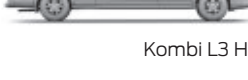
En Ford Leasing podría solicitarse una fianza al comienzo del contrato. Ford Renting es suministrado por ALD Automotive.

<sup>(2)</sup>La duración de un Ford Protect comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de primera matriculación). Los plazos y km pueden variar para vehículos híbridos y eléctricos. Sujeto a Términos y condiciones.

<sup>(3)</sup>La duración del Ford Protect Mantenimiento comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de primera matriculación). La duración del contrato y el kilometraje estimado determina el número de mantenimientos que se realizan en cada Ford Protect Mantenimiento.

<sup>(4)</sup>12 meses de cobertura ( 24 meses en modelos con intervalos de mantenimiento ampliado) o hasta la próxima revisión, lo que antes suceda.

Gama de vehículos comerciales de Ford

| Transit Courier                                                                            | Transit Connect                                                                               | Transit Custom                                                                                                 |                                                                                                      | Transit                                                                                                         |                                                                                                                    | Transit Minibús                                                                                                                 | Transit Chasis                                                                                           |                                                                                                             | Skeletal Chasis                                                                           | Ranger                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Van   | <br>Van L1   | <br>Van L1 H1                | <br>Mixta L1 H2   | <br>Van L2 H2                | <br>Van Doble Cabina L3 H2      | <br>L3 H2 11/12 plazas<br>L3 H2 14/15 plazas | <br>Cabina Simple L1  | <br>Cabina Doble L2 (ND) | <br>L2 | <br>Cabina Sencilla |
| <br>Kombi | <br>Van L2   | <br>Van L1 H2                | <br>Mixta L2 H1   | <br>Van L2 H3                | <br>Van Doble Cabina L3 H3      | <br>L3 H3 11/12 plazas<br>L3 H3 14/15 plazas | <br>Cabina Simple L2  | <br>Cabina Doble L3      | <br>L3 | <br>Super Cab       |
|                                                                                            | <br>Kombi L1 | <br>Van L2 H1                | <br>Mixta L2 H2   | <br>Van L3 H2                | <br>Van Doble Cabina L4 H3 (ND) | <br>L4 H3 14/15 plazas<br>L4 H3 17/18 plazas | <br>Cabina Simple L3  | <br>Cabina Doble L4      | <br>L4 | <br>Doble Cabina    |
|                                                                                            | <br>Kombi L2 | <br>Van L2 H2                | <br>Kombi L1 H1   | <br>Van L3 H3                | <br>Kombi L2 H2                 |                                                                                                                                 | <br>Cabina Simple L4  | <br>Cabina Doble L5 (ND) |                                                                                           |                                                                                                        |
|                                                                                            |                                                                                               | <br>Van Doble Cabina L1 H1  | <br>Kombi L1 H2  | <br>Van L4 H3               | <br>Kombi L2 H3                |                                                                                                                                 | <br>Cabina Simple L5 |                                                                                                             |                                                                                           |                                                                                                        |
|                                                                                            |                                                                                               | <br>Van Doble Cabina L2 H1 | <br>Kombi L2 H1 | <br>Van Doble Cabina L2 H2 | <br>Kombi L3 H2               |                                                                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                                             |                                                                                           |                                                                                                        |
|                                                                                            |                                                                                               | <br>Mixta L1 H1            | <br>Kombi L2 H2 | <br>Van Doble Cabina L2 H3 | <br>Kombi L3 H3               |                                                                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                                             |                                                                                           |                                                                                                        |



**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recicla.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crccspain@ford.com](mailto:crccspain@ford.com). En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Publicado por Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Inglaterra.  
Registrado en Inglaterra, nº 235446.  
BJN 207529. FoE O67E.  
PN 977516/1119/84m/ESP es  
November 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.es](http://www.ford.es)

MY 2020 ESP es