

Ford

NUEVA TRANSIT VAN



VISIONARIO. INGENIOSO. SORPRENDENTE. TODOS LOS VEHÍCULOS LLEVAN SU FIRMA.

Henry Ford

ÍNDICE

Introducción	02	Ambiente.....	30
Interior	04	Trend.....	32
Zona de carga.....	06	Limited.....	34
Capacidad de carga de la Transit Van.....	08	Colores y tapicerías.....	36
Van Doble Cabina	10	Personalizado	38
Capacidad de carga de la Van Doble Cabina	14	Eficiencia	40
Coste de uso	16	Mantenimiento	42
Motor.....	18	Especificaciones.....	44
Comunicación y conectividad	20		
Sistema de aparcamiento asistido	22		
Tecnologías.....	24		



El modelo de la imagen es una Transit Van Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).



La versión mostrada es una Transit Van Doble Cabina Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Plata Perla (opción). (Esta versión no está disponible en España).



El modelo de la imagen es una Transit Kombi Trend L3 H2 con la carrocería en color metalizado Rojo Carmín (opción).

Escanea los códigos QR para acceder al contenido adicional y ver la excepcional historia de Ford en acción.





La mejor Ford Transit de todos los tiempos

Diseñada para el trabajo duro

Más inteligente. Más capaz. Más eficiente. La Nueva Ford Transit ofrece una productividad aún mayor para tu negocio.

En la nueva gama Transit, encontrarás mayores capacidades de carga útil y motores con menos consumo, con más par y más capacidad de remolque. Además, su aspecto exterior ha sido completamente rediseñado, con un distintivo frontal con 3 barras en negro, un elegante nuevo capó y paragolpes, y unos distintivos faros con tecnología LED, entre otras cosas.

En el interior del habitáculo encontrarás conectividad integrada y tecnologías avanzadas de ayuda a la conducción para facilitarte la jornada laboral más difícil. Además, el rediseño del interior, con unos atractivos materiales de guarnecido, tapizados y colores, proporcionará a los ocupantes un confort propio de un turismo.

El modelo de la imagen es una Transit Van Limited L3 H2 con la carrocería en color Azul Chrome metalizado (opción).

360°





Bienvenido a tu nueva oficina

La Nueva Transit te ayuda a seguir el ritmo de tu intensa jornada.

El espacioso y rediseñado interior con su nuevo panel de instrumentos y un diseño ergonómico de alta calidad te proporciona tomar el control cómodamente. La pantalla capacitiva del SYNC 3 de 8" permite deslizamientos multitáctiles y pellizcar para ampliar, así como colocar los iconos de las aplicaciones y las pantallas de fondo como harías en tu smartphone o tu tablet (de serie en Limited).

El asiento de pasajero doble (de serie) o individual (opcional) completamente regulable ofrece un amplio espacio para un máximo de hasta tres personas. La palanca de cambios montada inteligentemente en el salpicadero en ningún momento estorba a los ocupantes del vehículo. Y, puesto que la vida al volante es mucho más práctica y más agradable cuando tienes espacio para guardar todo lo que necesitas, también encontrarás mucho compartimentos de almacenamiento distribuidos por toda la cabina.

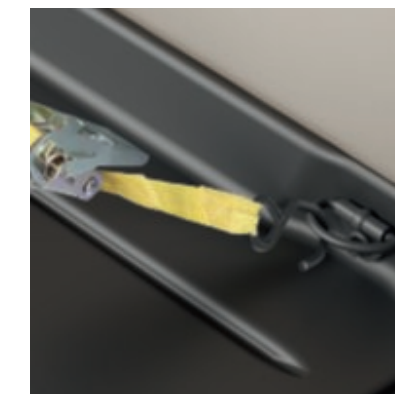
El modelo de la imagen es una Transit Van Limited con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).



Diseñada para el trabajo duro

La Nueva Transit está diseñada para abordar cualquier trabajo y ofrecerte todo lo que necesitas de un vehículo comercial. Detrás del mamparo conforme a la normativa DIN/ISO, encontrarás hasta 15,1 metros cúbicos* de capacidad de carga. Gracias a las paredes prácticamente verticales, un suelo de carga plano y longitudes de carga de hasta 4217 mm en la versión L4 “Jumbo”, se pueden transportar fácilmente artículos como tubos, tableros o rollos de moqueta.

El acceso es rápido y sencillo, gracias a una puerta de carga lateral corredera de amplia apertura, puertas traseras de altura total y un estribo integrado en el paragolpes trasero. El suelo de la zona de carga es resistente y de fácil limpieza.



Sujeciones en los laterales

Los puntos de sujeción de la Transit, conformes con la normativa DIN/ISO están colocadas justo por encima de las paredes laterales de la zona de carga. Facilitan la sujeción de la carga y mantienen el suelo libre de obstáculos. (De serie)



Luces LED en la zona de carga

Proporciona una mejor iluminación de la zona de carga para agilizar y facilitar las operaciones de carga y descarga. (Opción en Van y Van Doble Cabina)

Transit Van

Batalla media L2

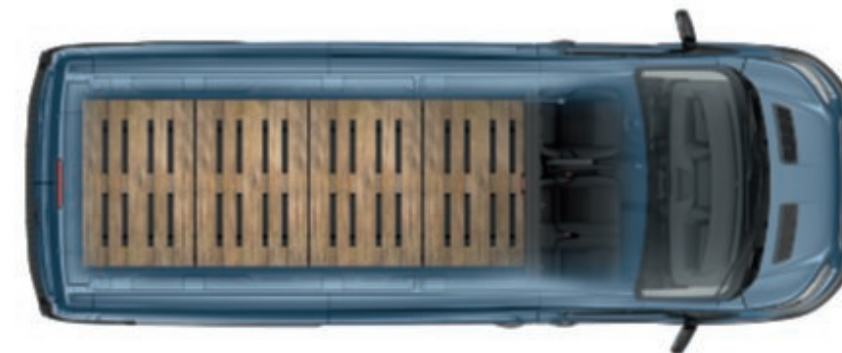


2/3
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1402 kg
Masa máxima autorizada desde 3100 kg hasta 3500 kg



Batalla larga L3



2/3
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1348 kg
Masa máxima autorizada desde 3100 kg hasta 3500 kg



Batalla extra-larga L4



2/3
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 2030 kg
Masa máxima autorizada desde 3500 kg hasta 4700 kg



Europalet 1,200 mm x 800 mm.

*Las mediciones se muestran en metros cúbicos y con mamparo completo.
TD = Tracción delantera. TT = Tracción trasera. AWD = Tracción total.

Espacio para todo lo que necesites transportar

Cuando necesites transportar un equipo de personas, además de herramientas o carga, la Nueva Transit Van Doble Cabina es la solución de transporte ideal. Las puertas laterales de carga correderas* proporcionan un acceso sin restricciones a la segunda fila de asientos de cuatro plazas.

Específicamente diseñada para transportar hasta siete personas con comodidad y con hasta 10,6 metros cúbicos de capacidad de carga detrás de un mamparo de seguridad, la Transit Van Doble Cabina puede abordar prácticamente cualquier tarea que se le presente.

*La puerta lateral del lado del pasajero es de serie; la doble puerta lateral está disponible como opción.

La versión mostrada es una Transit Van Doble Cabina Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Plata Luna (opción). (Esta versión no está disponible en España)





La mayor versatilidad a tu servicio

En la Nueva Transit Van Doble Cabina hay espacio y comodidad de sobra para ti, tu equipo y las herramientas. Transporta a un equipo de trabajo de hasta siete personas cómodamente a su destino, con sus herramientas o carga guardadas de forma segura en la versátil zona de carga. La puerta de carga lateral acristalada proporciona un fácil acceso a la segunda fila de asientos de alta calidad, mientras que un sólido mamparo de altura completa que crea una separación entre el habitáculo y la zona de carga. Un revestimiento de goma en el suelo refuerza su fama de resistente.



Mayor versatilidad

Para tener una Transit aún más versátil, no busques más y elige la Van Doble Cabina. Capaz de transportar hasta siete personas, su mamparo de serie separa la zona de carga del habitáculo.

La versión mostrada es una Transit Van Doble Cabina Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Plata Luna (opción). (Esta versión no está disponible en España)

Van Doble Cabina

Batalla media L2



Europalets x2



5-7
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1084 kg
Masa máxima autorizada de 3300 kg

Kombi

Batalla media L2



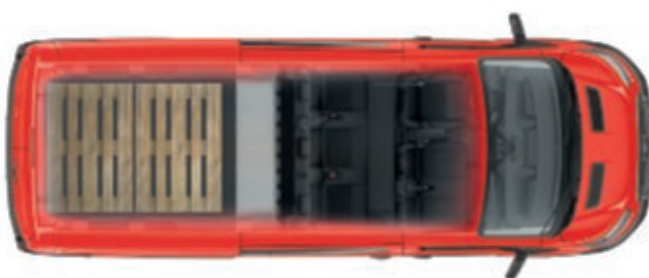
8/9
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1028 kg
Masa máxima autorizada de 3300 kg

Batalla larga L3



Europalets x2



5-7
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1165 kg
Masa máxima autorizada de 3500 kg

Batalla larga L3



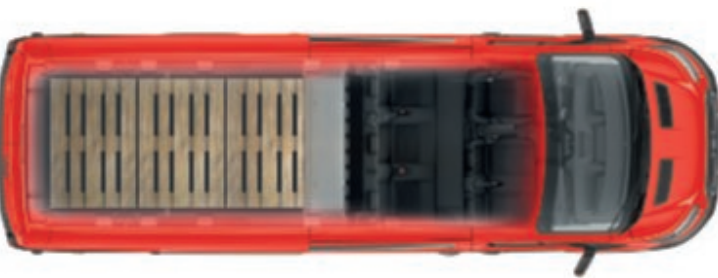
8/9
asientos

Carga útil neta máx. de hasta 1126 kg
Masa máxima autorizada de 3500 kg

Batalla extra-larga L4



Europalets x3



5-7
asientos

Versión L4 ND en España



Europalet 1,200 mm x 800 mm.

*Las mediciones se muestran en metros cúbicos y con un mamparo completo montado.
TD = Tracción delantera. TT = Tracción trasera. AWD = Tracción total. Versiones TT, AWD y L4 ND en España en Van Doble Cabina y Kombi



Coste de uso

La calidad y la durabilidad son características distintivas de la Nueva Transit. Además del mejorado motor diésel EcoBlue de 2,0 litros, la Transit está disponible en versión EcoBlue Hybrid con una batería de 48 voltios. La tecnología mHEV se ofrece en los modelos con caja de cambios manual y ayuda a mejorar aún más el ahorro de combustible, especialmente durante la conducción urbana con frecuentes paradas y arranques. El sistema mHEV capta la energía durante la desaceleración en una batería de iones de litio y utiliza la energía almacenada para ayudar al par motor y alimentar los accesorios eléctricos.

Desde sus avanzados motores hasta sus innovadoras tecnologías de ahorro de combustible y el nuevo control del mantenimiento del vehículo que analiza la forma en que se conduce el vehículo, la nueva Transit puede contribuir a mejorar la fiabilidad, la eficiencia de la conducción y los costes de uso.



Monitor de mantenimiento del vehículo

Analiza los datos de tu vehículo para asegurar que el motor rinde de forma óptima. Muestra una variedad de información en el panel de instrumentos, como la autonomía del AdBlue® o la advertencia de agua en el combustible. (De serie)



Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel

Se trata de un dispositivo que impide que se pueda repostar accidentalmente combustible incorrecto. Además, sin tapón con el que te puedas ensuciar. (De serie)



Auto Start-Stop

El motor se apaga automáticamente cuando el vehículo se detiene y el cambio pasa a neutral. Arranca suavemente cuando se reinicia la marcha, lo que contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. (De serie)



Tracción delantera (TD)

- Suelo de la zona de carga más bajo para unas operaciones de carga y descarga más sencillas
- Mayor capacidad de carga y altura interior adicional
- Menor consumo de combustible y mayor carga útil que las versiones equivalentes con tracción trasera



Tracción trasera (TT)

- Formato tradicional para trabajos de servicios pesados
- Idónea para trabajos que requieran remolcar
- Excelente tracción y potencia, particularmente con el vehículo muy cargado



Tracción total* (AWD)

- El sistema de AWD seleccionable por el conductor proporciona una tracción adicional en condiciones difíciles del terreno
- En condiciones de conducción normales, el par se dirige a las ruedas traseras. Cuando está acoplado, el sistema aumenta automáticamente el par motor a las ruedas con mayor agarre
- Adecuada para servicios de rescate o empresas de servicios públicos en los que se suelen realizar trabajos en el campo o en terrenos difíciles



Fuerza motriz

Para adaptarse mejor a tus necesidades empresariales, la Nueva Transit se ofrece en tracción delantera, tracción trasera o tracción total*. Todos los motores son propulsados a través de una caja de cambios manual de 6 velocidades o con una caja de cambios automática de 6 velocidades disponible en los modelos con tracción delantera**.

Cuando las cosas se ponen difíciles, no hay nada como el firme agarre de la tracción total. Disponible en determinadas versiones*, el sistema AWD inteligente de la Transit te ayuda a avanzar con suavidad y confianza sobre terrenos complicados.



Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift

Ofrece una experiencia de conducción suave y relajante, especialmente con mucho tráfico. Ofrece la opción de bloquear las marchas en condiciones de conducción más difíciles, p. ej. sobre superficies deslizantes o pendientes más pronunciadas. (Disponible en versiones TD)

*La tracción total (AWD) está disponible en las versiones Van con motores de 130 CV y 170 CV.
 **Se va a lanzar una caja de cambios automática de 10 velocidades en las versiones con tracción trasera que estará disponible a principios de 2020. Acude a tu concesionario especialista en Transit de Ford para obtener más información.



Nacida con conexión

Solamente Ford puede ofrecer un ecosistema de conexión total integrado desde el principio. El módem FordPass Connect* y la aplicación FordPass facilitan la tarea, desplegando una variedad de funciones eficientes y de seguridad.



Ford FordPass Connect

- **Live Traffic**** envía información de tráfico de forma periódica a tu sistema de navegación SYNC 3. A continuación, la tecnología adapta la ruta recomendada en función de las condiciones del tráfico, de manera que perderás menos tiempo de camino a tu nuevo encargo
- **La Wi-Fi a bordo***** con velocidades de hasta 4G permite el trabajo móvil con hasta 10 dispositivos. Puedes incluso utilizar el punto de acceso desde hasta 15 m desde fuera del vehículo para que tu trabajo en los desplazamientos sea más eficiente al llegar al sitio

FordPass

- **Notificación de alarma:** si la alarma se dispara se te notificará en la aplicación FordPass, para ayudarte a mantener seguro tu vehículo
- **El bloqueo y desbloqueo remoto** te permite comprobar si el vehículo está bloqueado y para bloquearlo a distancia, independientemente de la distancia a la que te encuentres
- **Encuentra** plazas de aparcamiento cercanas y filtra los resultados por altura de acceso mínima del vehículo
- **El estado del vehículo** ayuda a los conductores a controlar el mantenimiento básico, comprobar rápidamente si cuenta con combustible suficiente y que las presiones de los neumáticos son correctas para la carga actual

Te presentamos al mejor amigo de tu teléfono

Ford SYNC 3

El Ford SYNC 3 se integra totalmente con tu smartphone y te permite controlar todas las funciones, desde las llamadas de teléfono y los mensajes de texto hasta la música y el navegador, mediante la pantalla capacitiva de 8" o con sencillos comandos de voz. Las actualizaciones de mapas te permiten ir por la ruta más adecuada y llegar a tiempo a donde sea que vayas, y son gratuitas durante un tiempo limitado después de registrar el vehículo.

Funciones SYNC 3

- Controla tu teléfono, música, aplicaciones y el navegador mediante sencillos comandos de voz
- Puedes oír los mensajes de texto
- El Asistente de Emergencia[†] ayuda a los ocupantes a realizar una llamada en caso de accidente y proporciona a los servicios de emergencia la localización del vehículo en su propio idioma
- Controla con AppLink las aplicaciones compatibles con SYNC, mientras Apple CarPlay y Android Auto te permiten navegar con el smartphone a través de la pantalla de inicio de SYNC 3 como si fuera tu teléfono
- La pantalla táctil a color de permite utilizar las funcionalidades de deslizamiento multitáctil y pellizcar para ampliar, así como colocar los iconos de las aplicaciones y la pantalla de fondo igual que lo harías en tu tablet o smartphone

Accede a funciones adicionales a través de tu smartphone con la **app FordPass**.

- Selecciona puntos de interés a lo largo de la ruta. FordPass enviará estas ubicaciones a tu navegador del SYNC 3 al conectarte a través de AppLink
- Puedes buscar puntos de repostaje por marcas o tipo de combustible y comparar precios
- Permite buscar espacios de aparcamiento disponibles, consultar los precios, horarios y opiniones

Ford Data Services™†

Con Ford Data Services™ y FordPass Connect puedes recibir los datos del vehículo de manera segura bien a su propia aplicación telemática o a través del proveedor de servicios telemáticos que elija. Los datos disponibles incluyen: estado del vehículo, localización del vehículo, uso de combustible y características de conducción, y se pueden recibir sobre varios vehículos. Los datos se pueden integrar con su aplicación propia existente o el proveedor de servicios telemáticos que elija.

*FordPass Connect es un extra opcional. El módem de a bordo se conectará cuando se entregue el vehículo. Puedes decidir si aceptas o no compartir ciertos datos. La tecnología estará disponible en algunos mercados en 2019, extendiéndose a los demás mercados a lo largo de 2020.

**El acceso a Live Traffic es gratuito durante los 2 primeros años después de registrar un nuevo Ford con SYNC 3 con navegación; después está sujeto a una cuota de licencia.

***El punto de acceso Wi-Fi (hasta 4G LTE) incluye un período de acceso gratuito a datos inalámbricos que se inicia en el momento de la activación del punto de acceso Wi-Fi y caduca al cabo de meses o cuando se hayan utilizado 3GB de datos, lo que ocurra antes. Posteriormente, se pueden adquirir paquetes de datos adicionales de Vodafone. Consulta su web para obtener información sobre sus paquetes de datos. Para disfrutar de la capacidad de punto de conexión Wi-Fi incorporada, los vehículos Ford 2019 deben contar con el equipo adecuado, y además se requiere un plan de datos. El servicio y la cobertura de datos no están disponibles en cualquier lugar y pueden estar sujetos a las condiciones de tu plan de datos, incluidas las tarifas de datos y mensajería correspondientes.

†Ford Data Services™ y Ford Telematics™ requiere un contrato válido y la suscripción mediante una cuenta.



Ten en cuenta lo siguiente: La integración completa del smartphone con el SYNC 3 solo está disponible con el iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versiones superiores. Algunas funciones de SYNC 3 necesitan conexión de datos, de modo que están sujetas a las tarifas de datos. Para comprobar si Apple CarPlay y Android Auto están disponibles en tu país, consulta las páginas web oficiales de Apple CarPlay y Android Auto para ver la información más actualizada.

†El Asistente de Emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

Aparca con inteligencia

Aparcar en una calle con mucho tráfico o en un hueco pequeño puede resultar complicado y estresante. Pero con el Asistente de aparcamiento asistido[®] (de serie en Limited), la Nueva Transit hace que sea más fácil de lo que puedas pensar. Unos sensores que pueden detectar los objetos alrededor de tu vehículo y avisarte si te acercas demasiado. El Sistema de aparcamiento asistido[®] va aún más allá e identifica cuando hay una plaza de aparcamiento del tamaño adecuado y automáticamente realiza la maniobra de entrada y salida, mientras tú controlas los pedales y las marchas. (Opción)

También hay disponible una cámara de visión trasera con luces que ofrece una visión más amplia al dar marcha atrás e ilumina la zona de detrás del vehículo para mejorar la visibilidad en el caso de que no sea buena. (Opción)



Aparcamiento en batería

El Sistema de aparcamiento asistido[®] puede identificar una plaza de aparcamiento del tamaño adecuado y a continuación ayudarte a realizar la maniobra para aparcar.

Aparcamiento en paralelo

El sistema de aparcamiento asistido[®] puede incluso proporcionar ayuda en las maniobras al salir de una plaza de aparcamiento en paralelo.

[®]Utiliza sensores.

La versión mostrada es una Transit Van Limited L3 H3 con la carrocería en color metalizado Plata Perla (opción).





Siempre alerta

La Nueva Transit está diseñada para vigilar por ti, al vehículo y a quienes te rodean. El detector de ángulos muertos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado⁽⁰²⁾ te avisa mediante unos discretos testigos integrados en los retrovisores exteriores cuando otro vehículo entra en tu punto de visión ciego mientras conduces. (Opción) La alerta de tráfico cruzado⁽⁰²⁾ te avisa cuando se detecta un vehículo en movimiento u otro tipo de peligro al salir marcha atrás de un aparcamiento en batería, y puede aplicar los frenos automáticamente si no reaccionas adecuadamente. Mientras, Live Traffic* te ayuda a mantenerte informado de las incidencias y retenciones de tu trayecto. (Opción)



Alerta de tráfico cruzado

Cuando das marcha atrás para salir de un aparcamiento en batería, la Alerta de tráfico cruzado puede ver por ti a ambos lados de la carretera. Si detecta un vehículo en movimiento u otro tipo de peligro, el sistema te alertará mediante sonido acústico y visuales, y puede llegar a aplicar los frenos si no reaccionas adecuadamente. Parte del Detector de ángulos muertos (BLIS).



Live Traffic (Tráfico a tiempo real)*

Proporciona información del tráfico actualizada directamente a tu Navegador del SYNC 3. A continuación, la tecnología adapta tu ruta teniendo en cuenta el estado del tráfico, accidentes, carreteras cortadas, así como zonas problemáticas. Disponible mediante FordPass a través de SYNC 3 con Navegador.



Detector de ángulos muertos (BLIS)⁽⁰²⁾

Cuando otro vehículo, un turismo, una furgoneta o un camión, entra en tu punto de visión ciego durante la conducción, el sistema está diseñado para alertarte mediante unos testigos muy fáciles de ver situado en el retrovisor correspondiente. (Opción)

⁽⁰⁾Utiliza sensores.

⁽²⁾Función de asistencia al conductor.

*El acceso a Live Traffic es gratuito durante los 2 primeros años después de registrar un nuevo Ford con SYNC 3 con Navegador; después está sujeto a una cuota de licencia.

El modelo de la imagen es una Transit Van Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).



Marcando el paso

Ve a tu ritmo con el Control de cruceo adaptativo con Limitador de velocidad inteligente²⁾. El sistema, mediante la tecnología Reconocimiento de señales de tráfico, puede identificar el límite de velocidad de la carretera y mantener automáticamente la velocidad que selecciones dentro del límite. La tecnología detecta si el tráfico precedente reduce la velocidad y la ajusta automáticamente para mantener una distancia predeterminada con el vehículo de delante. Cuando el tráfico se despeja, el vehículo regresa a la velocidad predeterminada. (Opción; requiere SYNC 3 con navegador)



Control de cruceo adaptativo con Limitador de velocidad inteligente²⁾

Combina el Limitador de velocidad inteligente con el Control de cruceo adaptativo y el Reconocimiento de señales de tráfico para identificar el límite de velocidad de la carretera y limitar automáticamente la velocidad del vehículo dentro lo permitido. (Opción; requiere SYNC 3 con navegador)

¹⁾Utiliza sensores.

²⁾Función de asistencia al conductor.

El modelo de la imagen es una Transit Van Limited L3 con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).



Equipamiento que te facilita la vida



Modos de conducción seleccionables

Puedes elegir uno de estos cuatro modos de conducción: ECO, Suelo deslizante, Barro y Arrastre. El sistema adapta los distintos ajustes, incluida la respuesta del acelerador y el tacto del volante, para ayudarte a conducir con más facilidad en determinadas condiciones. (De serie)



Mitigación de viento lateral⁽²⁾

Te ayuda a permanecer en el carril cuando el Control electrónico de estabilidad (ESC) detecta que el vehículo está siendo afectado por fuertes vientos cruzados.

⁽²⁾Utiliza sensores.

⁽²⁾Función de asistencia al conductor.



Dirección asistida eléctrica progresiva

Proporciona diferentes intensidades de asistencia dependiendo de la velocidad del vehículo y te ayuda a mejorar el consumo de combustible utilizando electricidad proporcionada por el vehículo en lugar de extraer la potencia del motor. (De serie en todas las versiones con tracción delantera y trasera con el motor Euro 6.2 o con caja de cambios automática)



Control electrónico de estabilidad (ESC)⁽¹⁾

Detecta si te desvías de la trayectoria trazada y te ayuda a mantenerte en ella regulando automáticamente la fuerza de frenado y la potencia del motor. El Control de tracción⁽¹⁾ elimina el patinado excesivo de las ruedas y proporciona el mejor agarre posible controlando continuamente y adaptando el par suministrado a cada rueda. (De serie)

⁽¹⁾Utiliza sensores.

⁽¹⁾Función de seguridad.



Alerta y asistente de cambio de carril⁽²⁾*

La función de alerta de cambio de carril detecta cuando el coche se acerca a una línea de carril sin haber accionado el intermitente y alerta de ello mediante la vibración del volante. Si no reaccionas, el asistente de cambio de carril te ayudará a corregir la dirección y volver a tu lugar de origen. (Opción)

⁽²⁾Utiliza sensores.

⁽²⁾Función de asistencia al conductor.

*Se activa a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.



Asistente de precolisión⁽²⁾ con sistema de detección de peatones*

Con la ayuda de un radar y una cámara, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos y peatones* y te alerta del riesgo de que se pueda producir una colisión. Si no respondes a las señales de advertencia, el sistema de frenado activo⁽²⁾ precarga los frenos y los puede llegar a aplicar automáticamente para reducir el efecto del posible impacto o incluso evitarlo. (Opción)

⁽²⁾Utiliza sensores.

⁽²⁾Función de asistencia al conductor.

*La detección de peatones está diseñada para funcionar a velocidades de hasta 80 km/h.



Cámara de visión delantera de amplio campo visual

Proporciona una amplia visión desde el extremo delantero del vehículo hacia el lado izquierdo o derecho. Es especialmente útil en cruces y al salir de un aparcamiento, donde la visión puede ser reducida. (Opción, incluye cámara de visión trasera y luces empotradas)



Puerta de carga lateral eléctrica*

Facilita la carga y la descarga. Se puede accionar utilizando la manecilla de la puerta de carga, el botón correspondiente en el panel de instrumentos o mediante el mando a distancia. (Opción)

*Próximamente

Ambiente

Características principales de equipamiento exterior

- Parrilla delantera en negro
- Espejos retrovisores con eliminador de los ángulos muertos e intermitentes incorporados
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta de carga lateral en el lado del pasajero
- Faros halógenos con función de retardo
- Guardabarros traseros
- Llantas de acero de 16" (en 310 L2 y L3 de 15")
- Sistema Auto-Start-Stop

Características principales de equipamiento interior

- Radio con Bluetooth®, MyFord Dock y conectividad USB
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas delanteros eléctricos (pulsación única conductor)
- Airbag del conductor
- Airbag del pasajero (Kombi M1 y Mixta)
- Asiento del conductor ajustable en 4 posiciones y reposabrazos
- Revestimiento de fácil limpieza del suelo de carga (Van)
- Luces en el compartimento de carga (Van)



Motores

Diésel

77 kW (105 CV) / 310 Nm

96 kW (130 CV) / 360 Nm

Carrocerías

Van

Van Doble Cabina

Kombi

Mixta



*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado.

La versión mostrada es una Transit Van Ambiente L3 H2 con la carrocería en color metalizado Plata Perla (opción).

Trend

Principal equipamiento exterior adicional al Ambiente

- Parrilla parcialmente cromada
- Espejos retrovisores termoeléctricos
- Faros halógenos con función Static Bending
- Faros antiniebla delanteros
- Tapacubos completos
- Sensores de parking delanteros y traseros

Principal equipamiento interior adicional al Ambiente

- Aire acondicionado manual
- Control de crucero
- Asiento del conductor con ajuste lumbar
- Compartimento portagafas (lado conductor)
- Guantero - Con cerradura
- Luces de cortesía con luz para leer mapas
- Volante forrado en cuero



Motores

Diésel

77 kW (105 CV) / 310 Nm

96 kW (130 CV) / 360 Nm

125 kW (170 CV) / 390 Nm

138 kW (185 CV) / 415 Nm

Carrocerías

Van

Van Doble Cabina

Kombi

Mixta

*El Asistente de Emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

El modelo de la imagen es una Transit Van Trend L3 H2 con la carrocería en color metalizado Rojo Carmín (opción).



Limited

Principal equipamiento exterior adicional al Trend

- Paragolpes delantero en color de la carrocería
- Faros Bi-xenón con luces de conducción diurna con LED
- Llantas de aleación de 40,64 cm (16")
- Asistente de aparcamiento activo

Principal equipamiento interior adicional al Trend

- Radio SYNC 3 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8"), Navegador y FordPass Connect
- Pomo de la palanca de cambios forrado en cuero
- Medición de espacio de aparcamiento



Motores

Diésel

96 kW (130 CV) / 360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

Carrocerías

Van

Kombi

*El Asistente de Emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

El modelo de la imagen es una Transit Van Limited L3 H2 con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).

Colores y tapicerías

Elige el color de la carrocería que mejor refleje tu negocio.

1. Ambiente

Frente de asiento: Quadrant en Dark Palazzo Grey
Lateral de asiento: City en Ebony

2. Trend y Limited

Frente de asiento: Capitol en Ebony
Lateral de asiento: City en Ebony

3. No disponible en España

Frente de asiento: Crosshatch on Salerno en Dark Palazzo Grey
Lateral de asiento: Vinilo Salerno en Ebony



1.



2.



3.



Blanco
Color sólido



Azul Báltico
Color sólido



Rojo Race
Color sólido



Plata Perla
Color metalizado*



Negro Azabache
Color metalizado*



Rojo Carmín
Color metalizado*



Gris Magnetic
Color metalizado*



Azul Chrome
Color metalizado*



Plata Luna
Color metalizado*

Garantía antiperforación de 12 años

La Transit debe su durabilidad exterior al completo proceso de acabado multifase. Desde las secciones de carrocería de acero con cera inyectada hasta el resistente último revestimiento, los nuevos materiales y procesos de aplicación garantizan una carrocería que permanecerá en buen estado durante muchos años.

Nota: Las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y puede que no reflejen el vehículo descrito. Los colores y tapicerías reproducidos en este catálogo podrían variar respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

*La pintura metalizada es una opción con coste adicional.

Galvanizado

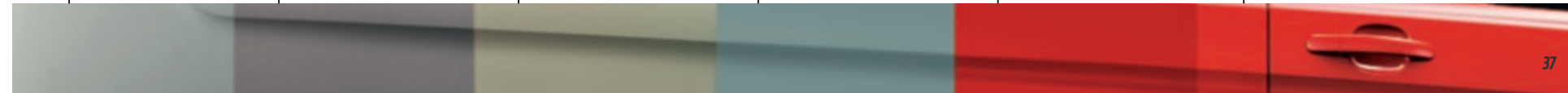
Revestimiento de fosfato

Electrorrevestimiento

Imprimación

Último revestimiento

Revestimiento transparente



Personalización

Portaequipajes de techo básico, con cerradura

El portaequipajes de techo es la base de diversos dispositivos de transporte para el techo. El portaequipajes de techo se puede ampliar con una barra adicional para mejorar la estabilidad. (Accesorio)

Galería de techo Q-Top®+ (Q-Tech)

Su construcción en aluminio ligero permite una carga adicional*. Resulta ideal para el transporte de objetos grandes, largos o voluminosos, y te proporciona más flexibilidad en tu actividad comercial diaria (accesorio). También disponible con un rodillo para escalera en la parte trasera para facilitar la carga. (Accesorio)

Gancho de remolque Brink®+

Para aumentar la capacidad de carga, el gancho de remolque fijo tiene una capacidad de hasta 3500 kg, dependiendo de la versión. (Accesorio) (Puede ser

necesario un tacógrafo digital. Disponible un kit de montaje en los puntos de venta de la red Ford)

Escalera trasera

Para vehículos con puertas de carga traseras con un ángulo de apertura máximo de 180°, excepto vehículos con batalla larga. Capacidad de carga: 125 kg. (Accesorio)

Barras transversales interiores

Dos barras de acero de color negro que soportan un máximo de 50 kg y que se pueden fijar en diferentes posiciones en los raíles del interior del techo junto con el suelo flexible. (Accesorio)

Barras laterales

Barras laterales de diseño en acero inoxidable (60 mm de diámetro x 1,5 mm) ofrecen protección adicional frente a los roces y abolladuras del día a día. (Accesorio)

Protección de la ventana trasera

La protección se fija en el interior de las ventanas traseras para mejorar la seguridad sin restringir la visibilidad a través de los cristales traseros. (Accesorio)

Alfombrillas

Las alfombrillas con el logotipo Transit están fabricadas a medida para adaptarse perfectamente y proteger de la suciedad y la humedad. La alfombrilla del conductor va fijada directamente al suelo para evitar que se deslice. (Accesorio)

Protector de los bajos del motor

La resistente protección de acero inoxidable protege el motor y la caja de cambios frente a daños accidentales producidos por piedras durante el uso del vehículo. Se desmonta fácilmente para cambios de aceite y rutinas de mantenimiento. (Opción y/o accesorio)

Dispositivo de aviso de marcha atrás Bosch®+

Conectado a la marcha atrás. Proporciona un aviso acústico para los peatones cuando el vehículo tiene seleccionada la marcha atrás. (Accesorio)

Deflectores de viento ClimAir®+

Permite la entrada de aire exterior en el vehículo durante la conducción con las ventanillas delanteras abiertas, incluso con poca lluvia o nieve. (Accesorio)

Control de distancia de aparcamiento SCC/Vodafone

Un aviso acústico te ayuda a calcular las distancias delantera y/o trasera al aparcar. (Accesorio)

Rhino Products®+ SafeStep™

El considerable estribo trasero ayuda a acceder al vehículo. Incluye sensores de marcha atrás para mayor tranquilidad. (Accesorio)



Suelo de madera para la zona de carga

Suelo de madera dura con recubrimiento antideslizante. Tres guías aéreas de carga integradas (cuatro guías en las versiones L3 y L4), conforme a ISO y probada para 500 daN. Bordes adyacentes de aluminio en las secciones de las puertas para mayor durabilidad. (Accesorio)



Paquete de organización de la carga

Paquete de sujeción de carga que consta de guías laterales a media altura y altura completa con kit de fijación (Accesorio). El kit de carga en el suelo incluye un tablero con revestimiento antideslizante y guías aeronáuticas integradas (500 daN/homologación ISO). Rieles de amarre en el techo de la caja y cuatro barras elásticas. (Accesorio)



Red para la carga

Permite sujetar cargas de fácil con un sistema de red ajustable ligera, ideales para servicios de mensajería y paquetería. Se fija a los puntos de sujeción en los laterales y puede guardarse en una bolsa de almacenaje cuando no se está usando. Carga máxima: 500 daN. (Accesorio)



*Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor; consulta la contraportada para más información.

*Consulta el peso y la capacidad de carga del vehículo.

Para obtener información sobre más accesorios, visita nuestro catálogo de accesorios online en www.accesorios-ford.es/

Para más información sobre artículos de la marca Ford, desde ropa hasta productos de estilo de vida y coches en miniatura, visita www.fordlifestylecollection.com

Eficiencia

El poder de elección

Desde potencia y par hasta ahorro de combustible y refinamiento, cada uno de los motores de la gama Ford EcoBlue diésel de nueva generación se ha optimizado para adaptarse a todas las necesidades. Diseñado para cumplir la normativa de emisiones Euro 6.2 más reciente, los nuevos motores contaminan aún menos y tienen un consumo más eficiente que sus predecesores, con una mejora en ahorro de combustible de hasta el 7 % en comparación con los anteriores.

Las principales tecnologías de ahorro de combustible incluyen

- Sistema Auto-Start-Stop
- Carga regenerativa inteligente de Ford

- Indicador de cambio de marcha para facilitar una conducción económica
- Servodirección eléctrica (EPAS)
- Mejoras de diseño aerodinámico
- Neumáticos de baja resistencia

Tecnología mHEV (EcoBlue Hybrid)

En la Nueva Transit se introduce una innovadora tecnología mHEV como opción para los modelos con caja de cambios manual. El sistema utiliza un motor de arranque/generador integrado para recuperar la energía mientras se conduce y la guarda en una batería de iones de litio de 48 voltios. La energía almacenada se utiliza después para ayudar al motor durante la conducción normal y la aceleración, así como para alimentar a los sistemas eléctricos del vehículo. El sistema mejora aún más la eficiencia de combustible, especialmente durante la conducción urbana, con frecuentes paradas y arranques. (Opcional para vehículos con tracción delantera/trasera con caja de cambios manual)

Nota: Para obtener más información sobre el ahorro de combustible y las emisiones, consulta la sección de especificaciones.

Nota: Algunas de las funciones mencionadas arriba son opcionales, con coste adicional y pueden no estar disponibles en todos los modelos. Consulta las tablas de especificación o contacta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para más información.

310 Nm
Desde
105 CV
207 g/km*
(157 g/km NEDC)

Eficiente

2.0L Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)

El motor diésel de 2,0 litros Ford EcoBlue de 77 kW (105 CV)/310 Nm de la Transit combina una excepcional eficiencia de combustible (desde tan solo 7,9l/100 km* combinados con un excelente comportamiento y refinamiento. Un diseño de vanguardia ayuda a reducir los costes de uso sin comprometer la capacidad de carga ni el rendimiento del vehículo.

* Cifras de ensayo de ciclo combinado según WLTP

360 Nm
Desde
130 CV
214 g/km**
(157 g/km NEDC)

Flexible

Motor 2.0L Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)

El nuevo motor diésel de 2,0 litros Ford EcoBlue de 96 kW (130 CV)/360 Nm presenta un equilibrio entre la entrega de potencia adicional y el par necesarios para mejorar la masa máxima del conjunto (MMC), sin comprometer las emisiones.

** Cifras de ensayo de ciclo combinado según WLTP

405/415 Nm
Desde
170/185 CV
216 g/km***
(157 g/km NEDC)

Potente

Motor 2,0L Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) / 138 kW (185 CV)

Además del motor de 125 kW (170 CV) Ford EcoBlue diésel se une a la gama el nuevo motor de 138 kW (185 CV) que desarrolla un impresionante par de 415 Nm. Siendo el motor más potente de la gama, su carácter trabajador le convierte en la opción ideal para desplazar y remolcar cargas pesadas, mientras sigue ofreciendo un considerable ahorro de combustible***.

*** 185 CV a partir de 8.6 g/km. Cifras de ensayo de ciclo combinado según el WLTP



Tecnología diésel limpia

Motores diésel Ford EcoBlue

La gama de motores diésel Ford EcoBlue de la nueva Transit cumple la más reciente y exigente normativa de emisiones Euro 6.2.

Los motores diésel Ford EcoBlue cuentan con un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que emplea AdBlue®, un líquido con base de urea y agua, para convertir las emisiones de NO_x de los gases de escape en nitrógeno y vapor de agua. Además, los motores diésel también incorporan un filtro de partículas reduce más del 99 % de las partículas sólidas emitidas por el tubo de escape del vehículo.

Nuestro objetivo es mantener tu negocio en marcha.

Ford Transit24

Tu negocio siempre en marcha.

En Ford sabemos la importancia de mantener tu negocio siempre en movimiento, por ello, ofrecemos un servicio Postventa completo y gestionado por técnicos especialistas.

Sin tiempos de espera, mantenimiento al momento, vehículos de cortesía, horarios adaptados, zona wi-fi y otras comodidades para asegurarnos de que tu actividad no se detiene.



Características de Ford Transit24.

- Red especialista de servicio a vehículos comerciales
- Técnicos especialistas
- Prioridad en la reparación*
- Asistencia en carretera 24h
- Servicio de recogida y entrega**
- Vehículo de sustitución***
- Compromiso hora de entrega del vehículo
- Ampliación de la garantía de tu vehículo comercial con Ford Protect
- Control de los costes de mantenimiento con Ford Protect Mantenimiento
- Horarios adaptados a tus necesidades
- Gestión Pre-ITV
- Revisiones intermedias
- Recambio Original Ford
- Videocheck
- Diagnóstico Ford rápidas y precisas
- Limpieza exterior del vehículo

Para más información consulta en <https://ford.es/clientes/productos-y-servicios/ford-transit24> donde encontrarás todo lo relacionado con el programa Transit24 y sus funcionalidades.

Financiación de vehículos comerciales.

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para cada tipo de negocio.

FORD FINANCIACIÓN⁽¹⁾: La forma tradicional de adquirir tu Ford. Elige el modelo Ford que más se adapte a tus necesidades, la duración del contrato y la entrada que desees dar. Pagando una cuota mensual de mismo importe o diferente cada mes y al final del contrato el vehículo será tuyo.

FORD LEASING⁽¹⁾: Arrendamiento Financiero con opción de compra y valor residual igual a una cuota o superior.

La forma más flexible de adquirir tu Ford y con las ventajas fiscales del arrendamiento.

FORD RENTING⁽¹⁾: Alquiler a largo plazo sin opción de compra y con servicios añadidos (Seguro, Mantenimiento, Reparaciones...). La forma más completa de disfrutar tu Ford.

Estos productos están disponibles para empresas y autónomos.

FORD PROTECT

Amplía la garantía hasta 7 años⁽²⁾ con Ford Protect.

Amplía la garantía estándar de 2 años y conduce sin preocupaciones durante muchos más. Elige el plan que mejor te convenga en función de los kilómetros que realices:

- 7 años/100.000 kms
- 7 años/140.000 kms
- 7 años/200.000 kms

FORD PROTECT MANTENIMIENTO Más protección con menos preocupaciones.

Planifica con tiempo y evita que aumenten los costes de mantenimiento. **Ford Protect Mantenimiento** incluye todas las ventajas para que disfrutes de la tranquilidad total:

- Mayor seguridad: Cubre las Revisiones Oficiales
- Sin sorpresas: A precios de hoy, sin estar expuestos a cambios en el futuro
- Accesibilidad: podrás pagarlo cómodamente junto con la cuota de financiación
- Valor añadido: Incrementa el valor de tu coche

Solo tienes que seleccionar el Ford Protect Mantenimiento que mejor se adapte a tus necesidades.

- 3 años/3 servicios
- 4 años/4 servicios
- 5 años/5 servicios

Adquiere en tu concesión en el momento de la compra de tu vehículo comercial o antes de pasar tu primera Revisión Oficial y olvídate de los gastos futuros.

*La reparación comenzará el mismo día laborable (si el vehículo se recibe antes de las 3 de la tarde) o como muy tarde antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su recepción.

**La recogida y la entrega se realizan concertando una cita y teniendo en cuenta un tiempo de desplazamiento razonable (por un coste adicional).

***La sustitución del vehículo por otro similar puede excluir los vehículos carrozados. Consulta con tu concesionario especialista.

Información importante:

⁽¹⁾Las propuestas de Ford Financiación y Ford Leasing estarán sujetas a valoración crediticia por parte de la entidad financiera y ALD en el caso de propuestas de Ford Renting.

En Ford Leasing podría solicitarse una fianza al comienzo del contrato. Ford Renting es suministrado por ALD Automotive.

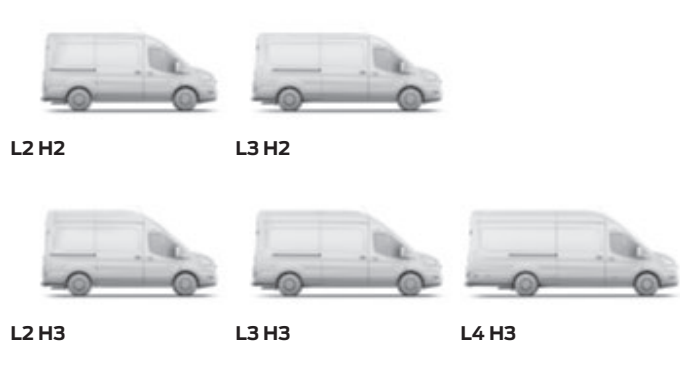
⁽²⁾La duración de Ford Protect y Ford Protect Mantenimiento comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de la primera matriculación). La duración del contrato y el kilometraje estimado determinan el número de mantenimientos que se realizan en cada Ford Protect Mantenimiento.

Dimensiones (mm)

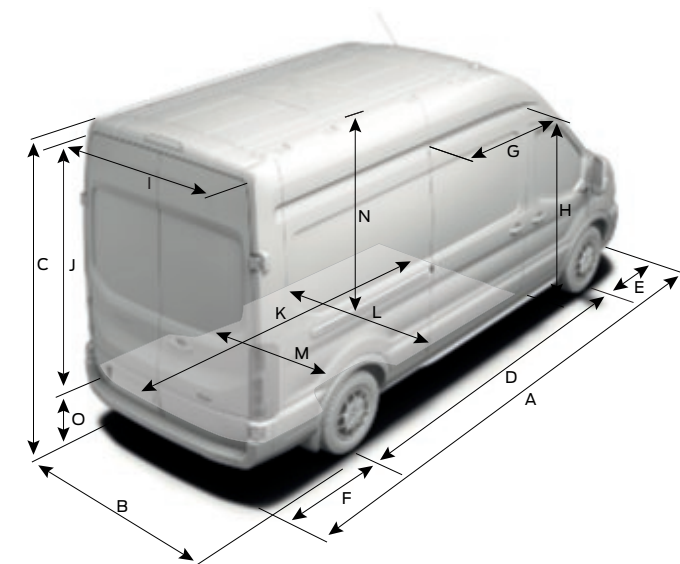
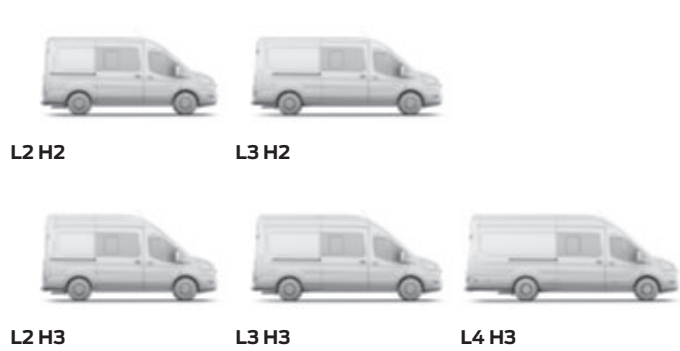
	L2 H2 Van	L2 H3 Van	L3 H2 Van	L3 H3 Van	L4 H3 Van
	Tracción delantera	Tracción trasera/Tracción total	Tracción delantera	Tracción trasera/Tracción total	Tracción delantera
A Longitud total	5531	5531	5531	5531	5981
B Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059	2059	2059	2059
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles)	-	-	-	-	2126
C Altura total*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541
D Batalla	3300	3300	3300	3300	3750
E Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023
F Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208	1208	1208	1208
G Anchura de la abertura de la puerta lateral	1300	1300	1300	1300	1300
H Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1700	1600	1700	1600	1700
I Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565	1565	1565	1565
J Altura de la abertura de la puerta trasera	1748	1648	1987	1887	1748
K Longitud de carga máxima (hasta mamparo a nivel del suelo)	3044	3044	3044	3044	3494
L Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784	1784
M Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392	1392	1392	1392
Espacio de carga entre pasos de rueda (ruedas traseras dobles)	-	-	-	-	1154
N Altura del suelo de la zona de carga al suelo	1886	1786	2125	2025	1886
O Atura de carga*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613
P Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5
Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8
Q Longitud máxima de espacio de carga	2038	2038	2038	2038	2488
R Longitud de carga útil para altura de 1,2 m	1777	1777	1777	1777	2227
Radio de giro (m)					
Entre bordillos	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3

L2 = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **H2** = Techo medio. **H3** = Techo alto. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **RTS** = Ruedas traseras sencillas. **RTD** = Ruedas traseras dobles. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. *Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200 x 100 x 50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

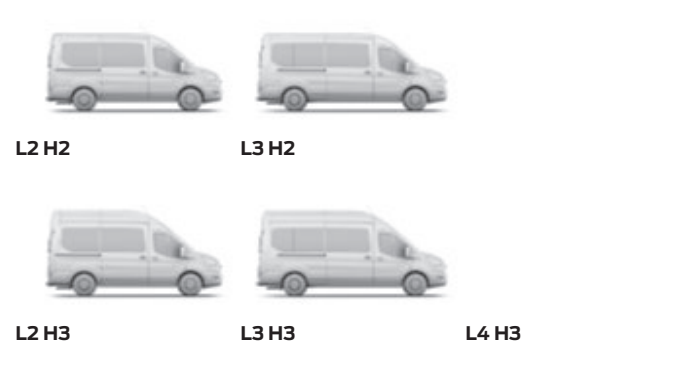
Van



Van Doble Cabina



Kombi



Dimensiones (mm)

	L2 H2 Mixta/Kombi MI	L2 H3 Mixta/Kombi MI	L3 H2 Mixta/Kombi MI	L3 H3 Mixta/Kombi MI
	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera
A Longitud total	5531	5531	5981	5981
B Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059	2059	2059
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles)	-	-	-	-
C Altura total*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2668-2771
D Batalla	3300	3300	3750	3750
E Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023
F Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208	1208	1208
G Anchura de la abertura de la puerta lateral	1200	1200	1200	1200
H Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1664	1664	1664	1664
I Anchura de la abertura de la puerta trasera/el portón trasero	1565	1565	1565	1565
J Altura de la abertura de la puerta trasera/el portón trasero	1697	1936	1697	1936
K Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la segunda fila de asientos)	2270	2270	2720	2720
Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la tercera fila de asientos)	1486	1486	1936	1936
L Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784
M Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392	1392	1392
Espacio de carga entre pasos de rueda (ruedas traseras dobles)	-	-	-	-
N Altura del suelo de la zona de carga al suelo	1818	2055	1818	2055
O Atura de carga*	542-650	492-650	541-645	541-645
P Longitud máxima del espacio de carga (m³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Espacio de carga (VDA) (m³)	9,3	10,3	10,8	12,0
Radio de giro (m)				
Entre bordillos	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **H2** = Techo semielevado. **H3** = Techo alto. **TD** = Tracción delantera. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. *Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200 x 100 x 50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

Consumo de combustible y emisiones de CO₂ (EU6.2)

	Ratio de eje ⁹⁹	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Emisiones de CO ₂ (g/km) (NEDC)
Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi M1/Kombi N1				
Tracción Delantera (TD)				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	4,43	7,9-8,2	207-216	157-181
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	8,2-8,5	214-224	157-179
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93 (opcional)	8,2-8,6	215-225	174-179
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	7,9-8,3	208-218	144-165
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Transmisión Automática	3,39	8,7-8,9	229-233	167-182
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	8,3-8,9	216-220	157-179
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93 (opcional)	8,3-8,4	217-220	174-179
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	8,0-8,3	210-218	144-165
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Transmisión Automática	3,39	8,8-8,9	230-233	167-182

Consumo de combustible y emisiones de CO₂ (EU6.2)

	Ratio de eje ⁹⁹	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO ₂ (g/km) (WLTP)	Emisiones de CO ₂ (g/km) (NEDC)
Tracción Trasera (TT)				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	8,3-9,2	216-240	186
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	8,7-8,8	227-230	197
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10 (opcional)	8,8-8,9	230-233	205
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	8,5-9,3	222-245	166
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73 (opcional)	8,6-8,7	224-227	172
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	8,5-9,4	222-246	186
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	8,7-8,8	227-230	197
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10 (opcional)	8,8-9,2	230-241	187-205
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	8,5-9,3	222-245	166
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73 (opcional)	8,6-8,7	224-227	172
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	8,6-9,4	225-246	186
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73 (opcional)	8,8	230	197
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10 (opcional)	8,9	233	205
Tracción Total (AWD)				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	9,9-10,1	261-264	250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	9,9-10,1	261-264	250

Nota para todos los motores Ford EcoBlue: Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 l/100 km respectivamente.
⁹⁹El ratio de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, MMA y combinación motor/caja de cambios.

⁹⁹⁹Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO₂ son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en www.ford.es.



WWW

Características y especificaciones completas (no incluidas en el folleto impreso)

Para ver las características y especificaciones completas, descarga el folleto electrónico digital o mira el folleto interactivo. Se pueden descargar en: www.ford.es o escanea el código QR.

Saca el mayor partido a tu nuevo Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Centro Ford Transit puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar la furgoneta adecuada dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

El nuevo Ford Transit Van ofrece un espacio de carga útil de hasta 12 metros cúbicos.

La Ford Transit Van está diseñada para transportar toda la carga que necesites.

La elección de un vehículo comercial nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

Carga útil

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo y su masa en orden de marcha (MOM).

La masa máxima autorizada (MMA) es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga.

Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

La masa en orden de marcha (MOM) es el peso de un vehículo del acabado Ambiente con especificación de serie, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 % y 75kg del conductor.

La **carga útil neta** es la diferencia entre los dos valores.

La masa máxima autorizada menos **la masa en orden de marcha = carga útil neta**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona.

Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Centro Ford Transit podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir la masa en orden de marcha, y en qué medida.

Acabados

Todos las masas en orden de marcha incluidos en este catálogo corresponden a versiones Ambiente con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Las versiones Trend y Limited pesan por lo general más que la versiones Ambiente debido al mayor número de opciones y equipamiento.

Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

Accesorios y transformaciones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Centro Ford Transit para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Centro Ford Transit podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

Configura tu vehículo comercial para que se adapte a tus necesidades

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu Centro Ford Transit puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las transformaciones o equipos especializados.

Nota: La información técnica relacionada con la transformación del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en >información >>conversiones del vehículo.

Pesos y cargas

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
Van (3 asientos)			
Tracción delantera (TD)			
310 L2 H2	998-1066	3140	2074-2142
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	968-971	3140	2169-2172
310 L3 H2	938-1011	3140	2129-2202
310 L3 H2 EcoBlue Hybrid	908	3140	2232
350 L2 H2	1334-1402	3500	2098-2166
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1304-1372	3500	2128-2196
350 L2 H2 Automática	1289-1292	3500	2208-2211
350 L3 H2	1275-1348	3500	2152-2225
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1245-1318	3500	2182-2255
350 L3 H2 Automática	1230-1233	3500	2267-2270
Tracción trasera (TT)			
350 L2 H2	1247	3500	2253
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1217	3500	2283
350 L3 H2	1188-1261	3500	2239-2312
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1158-1231	3500	2269-2342
350 L4 H3	1020	3500	2480
430 L4 H3 EcoBlue Hybrid	990	3500	2510
470 L4 H3	2030	4700	2670
Tracción total			
350 L2 H2	1167	3500	2333
350 L3 H2	1108	3500	2392
Van Doble Cabina (7 asientos)			
Tracción delantera (TD)			
330 L2 H2	1084	3365	2281
330 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1054	3365	2311
350 L2 H2	1165	3500	2335
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1135	3500	2365

TD = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **H2** = Techo medio. **H3** = Techo alto. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

Pesos y cargas

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizado (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
Mixta M1 (7 asientos) Tracción delantera (TD)			
310 L2 H2	879-900	3140	2240-2261
310 L2 H2 EcoBlue Hybrid	849	3140	2291
350 L2 H2	1216	3500	2284
350 L2 H2 EcoBlue Hybrid	1186	3500	2314
350 L3 H2	1168	3500	2332
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1138	3500	2362

TD = Tracción delantera. L2 = Batalla media. L3 = Batalla larga. H2 = Techo medio. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. Las cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

Pesos y cargas

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
Kombi M1 (9 asientos) Tracción delantera (TD)			
330 L2 H2	1007-1028	3365	2337-2358
330 L2 EcoBlue Hybrid	977	3365	2388
330 L2 H2 Automática	962	3365	2403
350 L3 H2	1095-1116	3500	2384-2405
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1065-1086	3500	2414-2435
350 L3 H2 Automática	1050-1053	3500	2447-2450

Kombi N1 (6 asientos) Tracción delantera (TD)			
350 L3 H2	1126	3500	2374
350 L3 H2 EcoBlue Hybrid	1096	3500	2404

TD = Tracción delantera. L2 = Batalla media. L3 = Batalla larga. H2 = Techo medio. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. Las cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

Masa Máxima del Conjunto máx. (MMC) (kg)

	Ratio de eje ^{ºº}	MMA				
		310	330	350	470	
Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi M1/Kombi N1						
Tracción delantera						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	4.429/3.263	●	4940	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450	○	–	5700	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5140	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Transmisión automática	3.39	●	–	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Transmisión automática	3.39	●	–	–	4250	–
Tracción trasera						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	●	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.73	○	–	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.10	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.73	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	○/●	–	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3.31	●	–	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3.71	○	–	–	6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4.10	○	–	–	7000	–
Tracción total						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●	–	–	6000	–

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. ^{ºº}El Ratio de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. *La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta.

Capacidad de remolque con freno (Kg)

	Ratio de eje ^{ºº}	MMA				
		310	330	350	470	
Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi						
Tracción delantera (TD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	4,43	●	2450	2050	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,43	●	2250-2550	2050-2500	2000-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,93	○	–	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4,43	●	2200-2550	2000-2500	1950-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Transmisión Automática	3,39	●	–	1300	1150-1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	2000-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,93	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4,43	●	–	–	1950-2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Transmisión Automática	3,39	●	–	–	1150-1900	–
Tracción trasera (TT)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	○	–	–	3000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,31	●	–	–	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3,73	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●/○	–	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	3,73	○	–	–	2900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	4,10	○	–	–	3500	–
Tracción total (AWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4,10	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4,10	●	–	–	2800	–

● = De serie. ○ = Opcional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. ^{ºº}El ratio de eje indicado es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. *La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.

Disponibilidad de versiones

	310 L2 H2	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L4 H3	470 L4 H3
Van						
Tracción delantera (TD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Transmisión Automática	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Transmisión Automática	-	-	●	●	-	-
Tracción trasera (TT)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 136 kW (185 CV)	-	-	-	●	●	-
Tracción total (AWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-
Van Doble Cabina						
Tracción delantera (TD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-

● = Disponible. – = No disponible. **L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **H2** = Techo semielevado. **H3** = Techo alto. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. Todos los motores son EU6.2 con caja de cambios de 6 velocidades a menos que se indique lo contrario.

Disponibilidad de versiones

	310 L2 H2	330 L2 H2	350 L2 H2	350 L3 H2
Mixta (M1)				
Tracción delantera				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	●	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	●	-	●	●
Kombi (M1)				
Tracción delantera				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	-	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Transmisión Automática	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Transmisión Automática	-	-	-	●
Kombi (N1)				
Tracción delantera				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	-	●

● = Disponible. – = No disponible. **L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **H2** = Techo semielevado. **H3** = Techo alto. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. Todos los motores son EU6.2 con caja de cambios de 6 velocidades a menos que se indique lo contrario.

Diseño y estética

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Llantas				
Acero – Llantas de 15" x 6½" (con neumáticos 215/65 R15 BSW)* (solo de serie en las versiones 310) (no disponible en Kombi N1)	●	●	–	D2SAG
Acero – 16" x 5", ruedas traseras dobles, tapacubos en las ruedas delanteras (con neumáticos 195/75 R16 BSW)* (serie en las versiones 470, y solo opcional en la versiones L4)	○	○	–	Llantas – D2XCS/J4VAC Tapacubo – D5AAV
Aleación – 16" x 6½", 5 radios * (No disponible en 470 ni con Doble Rueda) (versiones 310: neumáticos 215/65 R16C BSW; versiones 330 y 350: neumáticos 235/65 R16C)	–	○	●	D2XD7
Tapacubos – Parciales (no disponible en Kombi N1)	●	–	–	D5AAG
Tapacubos – Completos	–	●	–	D5AAB
Rueda de repuesto convencional	○	○	○	D17AD
Kit de inflado de neumáticos	●	●	●	AHTAB
Características de diseño				
Carrocería – H2 (techo medio) (no disponible en L4)	●	●	●	A1FAE
Carrocería – H3 (techo alto) (de serie en L4, no disponible en las versiones L2)	○	○	○	A1FAC
Retrovisores exteriores – Dispositivo para eliminar los ángulos muertos e intermitente incorporado	●	●	●	–
Retrovisores exteriores – Ajuste manual	●	–	–	BSHBW
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos	○/□	●	●	BSHDJ
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos y plegables eléctricamente	○/□	○/□	○/□	BSHBJ
Molduras laterales de carrocería – Amplias, color propio	●	●	●	BMBBK
Paragolpes delantero – Color propio	●	●	–	CLFBW
Paragolpes delantero – Superior del color de la carrocería, inferior de color propio	–	–	●	CLFKG
Paragolpes trasero – Color propio con paso integrado	●	●	●	CLMAW
Manecillas de las puertas – Color propio	●	●	●	CAAAB
Manecilla de la puerta de carga – Color propio	●	●	●	CACAB
Rejilla del radiador – Color propio	●	–	–	BLDCF
Rejilla del radiador – Color propio con marco en acabado cromado	–	●	●	BLDAB
Cristales tintados – Completos	●	●	●	B2GAB
Cristales privacidad (no disponible en Van y Van Doble Cabina)	○	○	○	B2GAE
Guardabarros – Delanteraos	○	○	○	A3EAB
Pintura				
Pintura – Metalizada	○	○	○	AD4AC
Paquetes opcionales				
Paquete Fumador	○	○	○	B5AAB
Paquete Visión: Parabrisas Térmico, Retrovisores termoeléctricos con intermitentes integrados.	○	–	–	ABSAH
Paquete Visión Trend/Limited: Parabrisas Térmico, Sensor de lluvia y Luces, Retrovisores termoeléctricos y plegables eléctricamente	–	○	○	ABSAJ
Paquete Zona de Carga: Protección Adicional Suelo de Carga (de serie en Trend); Paneles Laterales de Carga (altura completa) (De serie en Trend); Luces LED - zona de carga; Depósito de combustible de 95L en TT y AWD. (Solo Van)	○	○	○	AGJAB
Paquete Alerta y Asistente de Cambio de Carril: Alerta y Asistente de cambio de carril, Parabrisas termoeléctrico, Sensor de lluvia y luces.	–	○	○	HLNAB
Paquete Control de Crucero Adaptativo: Control de crucero adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia, Parrilla frontal en Negro Ebony. (Inlcuye P. Alerta de Cambio de Carril)	–	○	○	GTDAC
Paquete SYNC 3 + Control de Crucero Adaptativo + Limitador de Velocidad Inteligente: SYNC3 con Navegador, Paquete Control de crucero adaptativo y Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico	–	○	○	ICFA1

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. *La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

Experiencia de conducción

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Asistencia al conductor				
Control de crucero (incluye volante forrado en cuero y limitador de velocidad ajustable)	○	●	●	GTDAB
Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado (El sistema detecta remolque en caso de llevarlo. Incluye retrovisores plegables eléctricamente)	–	○	○	HLLAH
Alerta y asistente de mantenimiento de carril ²⁾ (Incluye parabrisas térmico Quickclear y Sensor de lluvia y luces)	□	□	□	HLEAC
Control de crucero adaptativo con asistente de precolisión con frenada de emergencia ²⁾ (Incluye Alerta y asistente de cambio carril)	○	○	○	GTDAC
Limitador de velocidad inteligente (Dentro de un paquete que incluye SYNC 3 con Navegador, Control de crucero adaptativo y Reconocimiento de señales de tráfico)	□	□	□	GTDAX
Control de la aceleración	○	○	○	C7JAB
Cámara delantera y trasera 180º y luz exterior de trabajo LED (Requiere SYNC)	○	○	○	J3QAC
Sensor de Parking – delantero y trasero (incluye luces antiniebla en Ambiente)	○	●	●	HNLAB/HNKAB
Sistema de aparcamiento asistido	–	○	○	HNSAB
Control de estabilidad del remolque (TSC) ¹⁾ (activado con anclajes para gancho de remolque Ford)	□	□	□	C2DAB
Iluminación exterior				
Faros – Luces de conducción diurna	●	–	–	JBCAB
Faros – Luces LED de conducción diurna	–	●	●	JBCAB
Faros – Faros con proyector halógeno y luces de conducción diurna	●	●	–	JBBAB
Faros – Faros con proyector halógeno y luces de conducción diurna LED, y luces estáticas en curva	–	●	●	JBDAR
Faros – Faros Bi-Xenon con luces de conducción diurna LED y luces estáticas de viraje	–	○	●	JBBAC
Faros – Control de nivelación	●	●	●	JEAAB
Faros – Encendido/apagado automático	□	□	□	JEDAC
Faros – Retardo de cortesía, 30 segundos de duración	●	●	●	JBIAB
Luminarias – LED centrales en posición elevada	○/□	○/□	○/□	BEBAB
Faros antiniebla – Delanteros	○/□	●	●	JBKAB
Luces marcadoras de techo (solo en modelos con ruedas traseras dobles de Van y Kombi N1) (solo de serie en la versión Ambiente de Kombi N1)	●	●	–	JBPAE
Luces marcadoras de posición (solo en modelos L4 [batalla larga de longitud ampliada]) (no disponible en Mixta M1 y Kombi M1, ni en Kombi N1 Trend)	●	●	–	JDCAB
Suspensión				
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora, amortiguadores de gas y muelles de ballesta traseros.	●	●	●	–
Instrumentos y mandos				
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) ¹⁾ (de serie en las versiones M1)	○	○	○	DI9AC
Tacógrafo – Digital, electrónico, 24 horas (no disponible en versiones con tracción delantera si se equipa con una caja de cambios automática) (de serie en 470 de Van y en 430 L4 de Kombi N1 Ambiente)	○	○	○	HDKAD
Tecnología				
Modos de conducción seleccionables	●	●	●	–

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. ¹⁾Función de seguridad. ²⁾Función de asistencia al conductor.

Rendimiento y eficiencia

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Instrumentos y mandos				
Ordenador de a bordo	●	●	●	HEBAD
Batería – Arranque en frío (-20 °C)	●	●	●	DEAAD
Batería – Doble, arranque en frío (-29 °C)	○/□/●	○/□/●	○/□/●	DEAAF, HTAAC
Batería – Batería doble H8 AGM de ciclo profundo (batería de alto rendimiento)	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternador – Rendimiento estándar con 165 Amp (solo disponible en versiones de tracción trasera con motores HDT y en versiones de tracción total con motores Fase 6.2) (no disponible en Mixta ni en Kombi M1)	●	●	–	HUAAB
Alternador – Alto rendimiento con 250 Amp (solo de serie en versiones de tracción delantera/trasera con motores EU6.2, opcional en versiones de tracción trasera con motores HDT y en versiones de tracción total; también disponible como parte de un paquete opcional en Ambiente y Trend, salvo en los modelos de tracción delantera y en Van Doble Cabina)	●/○/□	●/○/□	●	HUAAD
Tecnología				
Sensor de agua en filtro de combustible	●	●	●	–

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

Confort y habitabilidad

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Equipamiento interior				
Asidero – Situado en el pilar B (solo en Van)	●	●	●	–
Portabotellas – Doble, tamaño de 2 litros, situado en el salpicadero	●	●	●	–
Guantera – Con tapa y capacidad para documentos A4	●	–	–	B5LAC
Guantera – Con cierre, con tapa y capacidad para documentos A4	–	●	●	B5LAB
Consola del salpicadero con conexión auxiliar 2-DIN	○	○	○	A9QAB
Ford My Key	●	●	●	–
Consola del techo	●	●	●	B5VAB
Toma de corriente – 2 x 12 V (situada en el salpicadero y en el compartimento portaobjetos)	●	●	●	–
Toma de corriente – 230 V (150 W) convertidor de potencia (también disponible como parte de un paquete opcional en Van y en Kombi versión 350, excepto con tracción delantera. No disponible en motores HDT ni en motores Fase o Euro 6.2)	○/□	○/□	○	J3EAB
Toma de corriente – 230 V (400 W) convertidor de tensión (no disponible en combinación con mHEV, con la normativa sobre emisiones Euro 6.2 ni con la calefacción en asientos traseros y en el asiento del conductor SVO)	○	○	○	J3EAC
Toma de corriente – 12 V (situada en la parte trasera)	○	○	○	J3FAB
Paquete de fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○	B5AAB
Almacenamiento – Bolsillos para mapas en la puerta delantera	●	●	●	–
Compartimentos portaobjetos – Compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de acompañante doble)	●	●	●	–

Confort y habitabilidad

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Sistemas de audio y comunicación				
Radio con Bluetooth®, MyFord Dock, controles remotos de audio, puerto USB con funcionalidad para iPod® y cuatro altavoces delanteros (dos woofers y dos tweeters) (el modelo Kombi M1 incluye seis altavoces) (No disponible en N2)	●	●	–	ICFAN
Radio con pantalla TFT de 10,2 cm (4"), Bluetooth®, controles remotos de audio, Asistente de Emergencia*, módem FordPass Connect y dos puertos USB con funcionalidad para iPod® y cuatro altavoces delanteros (dos woofers y dos tweeters) (el modelo Kombi M1 incluye seis altavoces) (de serie en modelos N2)	–	○	–	ICFAS
Radio SYNC 2,5 con pantalla táctil de 20,3 cm (8"), Bluetooth®, controles remotos de audio, Asistente de Emergencia*, módem FordPass Connect, dos puertos USB con funcionalidad para iPod® y cuatro altavoces delanteros (dos woofers y dos tweeters) (el modelo Kombi M1 incluye seis altavoces)	–	○	–	ICFAW
Radio SYNC 3 con pantalla táctil de 20,3 cm (8"), Bluetooth®, controles remotos de audio, Asistente de Emergencia*, módem FordPass Connect, control por voz, sistema de navegación, dos puertos USB con funcionalidad para iPod® y seis altavoces	–	○	●	ICFA0
Climatización				
Aire acondicionado – Parte delantera, incluye filtro de polen purificador de aire	○	●	●	AC_B
Aire acondicionado – Parte trasera, incluye aire acondicionado en parte delantera (no disponible en combinación con EcoBlue Hybrid en Mixta M1 y Kombi M1; con tracción delantera en Van y Kombi NI, ni en Van Doble Cabina)	□	□	□	GIEAB
Calefactor – Recirculación (de serie en Van y en Van Doble Cabina, no disponible en Kombi M1 ni NI)	●	●	●	G2AAE
Calefactor – Coeficiente térmico positivo (PTC) (de serie en todos los modelos Kombi M1 and NI, y de serie en Van y Van Doble Cabina)	●	●	●	G2AAF

Iluminación interior				
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación	●	–	–	JCFAF
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación y luces para lectura de mapas	–	●	●	JCFAC
Luces de cortesía – Asientos traseros con reducción de la intensidad de la iluminación (solo en Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	●	●	●	JCJAJ
Luces de cortesía – Iluminación del hueco para los pies (solo en puerta de carga lateral)	–	●	–	JCEAB
Iluminación del compartimento de carga	●	●	●	JCMAB
Iluminación del compartimento de carga – LED (solo en Van y Van Doble Cabina, también disponible como parte de un paquete opcional solo en Van)	○/□	○/□	○/□	JCMAD

Asientos				
Asiento de conductor – Ajustable en 8 posiciones (delante/atrás, reclinación, altura e inclinación) con reposabrazos	●	●	●	BYPAY
Asiento del conductor – Ajustable en 10 posiciones con calefacción, (delante/atrás, reclinación, altura, inclinación y lumbar) con reposabrazos	–	□	□	BYPAM
Asiento del acompañante – Individual, ajustable en 4 posiciones (delante/atrás y reclinación) (no disponible en Mixta M1)	□	□	□	FS_B/BYQBD
Asiento del acompañante – Individual, ajustable en 8 posiciones con calefacción (delante/atrás, reclinación, altura e inclinación) (no disponible en Mixta M1)	□	□	□	FS_B/BYQAZ
Asiento del acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	●	●	●	FS_G/BYQAB/ BW7AB
Asiento del acompañante – Doble, con calefacción, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	□	□	□	FS_G/BYQAB/ BY1AB/BY2AB/ BW7AB

Paquete de asiento trasero 1, Van Doble Cabina – Segunda fila, cuatro asientos extraíbles (2 + 2) (solo en la versión L3 [batalla larga] 350)	○	○	○	BYYAB
Segunda fila Mixta M1, cuatro plazas, extraíbles	●	●	●	BYYAB
Van Doble Cabina – Segunda fila Van Doble Cabina, tres plazas, extraíbles	●	●	●	BYYAC
Kombi NI – Segunda fila, tres plazas, extraíbles	●	●	●	BYYAC
Kombi M1 – Segunda y tercera fila, tres plazas, extraíbles	●	●	●	BYYAD

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. *La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

Confort y habitabilidad

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Instrumentos y mandos				
Servodirección eléctrica (EPAS) (de serie en versiones con tracción en dos ruedas de motor Euro 6.2 y en todos los motores Heavy Duty)	●	●	●	-
Columna de la dirección – Ajustable en inclinación y profundidad	●	●	●	GRAAF
Limpiaparabrisas – Parte delantera, variables/intermitentes con lavado eléctrico	●	●	●	CFFAB
Sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	□	CFFAE
Limpiaparabrisas trasero – Barrido automático (solo disponible con puertas traseras con ventanas) (de serie en Mixta y en Kombi M1 y N1)	○/●	○/●	○/●	CFEAD
Volante – 4 radios, poliuretano	●	-	-	GTAAB
Volante – 4 radios, forrado en cuero	□	●	●	GTAAE
Pomo de la palanca de cambios – Forrado en cuero	-	-	●	CAEAB
Ventanillas – Delanteras eléctricas con función de pulsación única para la bajada/subida en el lado del conductor	●	●	●	B2CAF
Tecnología				
Depósito de combustible – 70 litros (Con tracción delantera) (Con tracción trasera: 75 litros)	●	●	●	GBAAB
Depósito de combustible de 95 litros (no disponible en Kombi ni en Mixta, también disponible como contenido de un paquete, no disponible con el motor de 185 CV en Limited)	○/□	○/□	○/□/-	GBAAC
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel con sistema anti errores de repostaje	●	●	●	GBZAJ
Sistema AdBlue® de postratamiento – 24 litros	●	●	●	-
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	DECAU
Parabrisas térmico Quickclear	□	□	□	B3MAB

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. *La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Seguridad				
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la potencia de frenado (EBD) ¹⁾	●	●	●	FEAAM
Control electrónico de estabilidad (ESC) ¹⁾	●	●	●	FEAAQ
Control en curva ¹⁾	●	●	●	-
Asistencia al arranque en pendiente (HSA) ²⁾	●	●	●	A54AB
Control adaptativo de la carga (LAC) ¹⁾	●	●	●	-
Asistencia en frenadas de emergencia (EBA) ¹⁾	●	●	●	-
Aviso de frenada de emergencia ²⁾	●	●	●	FCCAB
Sistema de control de estabilidad (RSC) ¹⁾	●	●	●	-
Airbag – Conductor ¹⁾	●	●	●	CPGAB
Airbag – Acompañante* ¹⁾ (incluye función de desactivación para el airbag del acompañante) (de serie en las versiones M1)	○	○	○	CPHAB
Airbag – Delanteros laterales y de cortina ¹⁾	□	□	□	CP1AB/CQ2AB
Cinturones de seguridad – Tres puntos de anclaje y carrete de inercia (todos los asientos) ¹⁾	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Asiento para niños ISOFIX – Dos anclajes en segunda fila ¹⁾ – (solo en Kombi, Mixta y Van Doble Cabina) (en Kombi M1 no está disponible para la versión 310M)	●	●	●	CPSAB
Extintor de incendios (6 kg)	●	●	-	AHKAJ

Protección				
Alarma – Perimétrica	○	○	○	HNAAD
Alarma – Categoría Thatcham 1A (Van) – Sensores interiores en cabina, sensor de inclinación y acoplamiento del remolque, si está equipado (incluye cierre centralizado con 2 mandos a distancia) (incluye mamparo completo de metal sin ventana y puertas traseras sin ventanas)	○	○	○	HNAAG
Inmovilizador – Sistema antirrobo pasivo (PATS) (inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●	-
Cerraduras – Cierre centralizado	●	●	●	CBAAB
Cerraduras – Cierre centralizado con un mando a distancia	●	-	-	CBFAQ
Cerraduras – Cierre centralizado con dos mandos a distancia (no disponible en Ambiente ni en Kombi N1)	-	●	●	CBFAJ
Cerraduras – Desbloqueo programable (Van) desbloqueo en 2 etapas*	●	●	●	CB4AB
Cerraduras – Desbloqueo programable (Van Doble Cabina/Mixta/Kombi) desbloqueo en 2 etapas*	●	●	●	CB4AC
Cerraduras – Cierre automático, las puertas se vuelven a bloquear a los 45 segundos si no se abre ninguna de ellas	●	●	●	CB1AB
Cerraduras – Aviso de bloqueo incorrecto, señal acústica si hay una puerta abierta al accionar el cierre	●	●	●	CBCAB
Cerraduras – Cierre automático al iniciar la marcha (Van Doble Cabina/Mixta/Kombi)	●	●	●	CBBAB
Cerraduras – Cierre automático al iniciar la marcha (Van), las puertas se bloquean automáticamente a los 8 km/h (5 mph)	●	●	●	CBBAE
Cerraduras – Abertura del capó con llave	●	●	●	-
Rejilla de protección de la ventana trasera (solo en versiones L2 [batalla media] y L3 [batalla larga])	○	○	○	BPDAB
Frenos				
Doble circuito, con servoasistencia de ajuste automático y ABS. Discos delanteros y traseros	●	●	●	-

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. ¹⁾Función de seguridad. ²⁾Función de asistencia al conductor. *Para más información sobre las configuraciones disponibles, acude a un punto de venta de la red Ford. Ten en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido, ya que no se puede solicitar como opción de montaje en concesionario o como accesorio.
***Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

Características auxiliares

	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Carrocería				
Puerta de carga lateral en el lado del pasajero	●	●	●	A4LAB
Doble puerta lateral sin ventanas	○	○	○	A4LAC
Escalón lateral eléctrico (Solo disponible con Van Tracción Trasera)	-	○	○	BPLA5
Puertas traseras sin ventanas, con bisagras con apertura de 180º, tope fijo a 90º (solo en las versiones L2 y L3)	●	●	●	A6KAB
Apertura Puertas Traseras 250º (Opcional solo en L3 y de serie en L4) (Elimina los limpiaparabrisas traseros en Kombi y Mixta)	○	○	○	A6KAE
Puertas con ventanas (de serie en Kombi, Mixta y Van Doble Cabina)	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Doble puerta lateral acristalada	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Ventanas fijas (Kombi)	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Ventanas deslizantes de la segunda fila (Kombi y Mixta)	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Ventanas segunda fila fijas (Mixta y Van Doble Cabina)	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Ventanas tercera fila fijas (solo en Kombi N1 y M1)	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Protector de los bajos del motor	○	○	○	A1CAH
Moqueta y tapicería				
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza (Van)	●	●	●	BBKAC
Revestimiento del suelo – Longitud completa, goma de fácil limpieza (Mixta, Kombi y Van Doble Cabina)	●	●	●	BBKAE
Forro de techo – Cabina (solo en Van, Kombi N1 y Mixta)	●	●	●	BBZAC
Forro de techo – Ampliado (Van Doble Cabina solamente)	●	●	●	BBZAH
Forro de techo – Longitud completa, moldeado (solo en Kombi M1) (opcional en Kombi N1 y Mixta)	●	●	●	BBZAE
Certificación				
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●	-
Sistema eléctrico				
Funcionalidad exterior				
Guardabarros – Traseras	●	●	●	A1KAB
Gancho de remolque con control de estabilidad del remolque y equipo eléctrico de 13 pines	○	○	○	C1DAB
Compartimento de carga				
Mamparo – Polímero altura completa, sin ventana (solo en Van)	●	●	●	A6ABD
Mamparo – Polímero altura completa, con ventana (Solo en Van)	○	○	○	A6ABE
Mamparo – Polímero altura completa, con ventana (de serie en Van Doble Cabina y opcional en Mixta)	●/○	●/○	-	A6AAW
Mamparo – Metálico altura completa, sin ventana (solo en Van)	○	○	○	A6ABB
Mamparo – Metálico altura completa, con ventana (solo en Van)	○	○	○	A6ABC
Paneles Laterales de Carga media altura (de serie en Van Doble Cabina, opcional en Van Ambiente, ND en el resto)	●/○	●/-	-	BBAAG
Paneles Laterales de Carga altura completa (solo en Van)	○	●	●	BBAAD
Protección Adicional Suelo de Carga (solo en Van)	○	●	●	BDIAJ
Compartimento de carga – Enganches de sujeción homologados DIN 75410	●	●	●	BDEAB
Instrumentos y mandos				
Testigo de cambio de marcha	●	●	●	-

● = De serie. ○ = Opcional, con coste adicional.

Accesorios

	Disponibilidad	Número de pieza (FINIS)
Nombre de pieza		
Portaequipajes básico de techo (L2)	A	1816678
Portaequipajes básico de techo (L3)	A	1816680
Rejilla de protección de la ventana trasera	A	1838135
Gancho de remolque fijo Brink®	○ /A	1855715
Kit electrónico para gancho de remolque con conector de 13 pines Brink®	○ /A	1855712
Deflectores cortavientos delanteros en gris claro ClimAir®	A	1856560
Deflectores cortavientos delanteros en gris oscuro ClimAir®	A	1856561
Dispositivo de aviso de marcha atrás Bosch®	A	1713304
Sensor(es) de aparcamiento por ultrasonido delantero(s) Xvisiog	○ /A	1855856
Sensor(es) de aparcamiento por ultrasonido trasero(s) Xvisiog	○ /A	1855854
Llanta de aleación de 16"	○ /A	1842987
Tuercas bloqueables para las ruedas, juego de 4	A	1763879

○ = Opcional, con coste adicional. ○ A = Accesorio opcional, con coste adicional. +Consulta la contraportada para obtener más información sobre la garantía.

Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Código SVO	Ambiente	Trend	Limited	Código MFC
Opciones SVO					
Módulo Parametrizable (Conexión 40 Pines) (ND Van Doble Cabina)	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	JZDAE
Regenerador de Filtro de Partículas (Solo Van y Van Doble Cabina)	A660	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6YAB
Pre-Equipo de Gancho de Remolque (Solo Van)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Paquete Ambulancia Plus (Solo Van)	A72	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AALCN
Paquete Ambulancia Van (Solo Van)	A1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AALEB
Paquete Ambulancia Kombi (Solo Kombi)	A1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AALEB
Apertura de puerta 250º (Solo Van)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Relé de corte mejorado	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZAAC
Panel auxiliar de relés y fusibles	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Paquete Alta Potencia	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZXAC
Pintura especial, 134 colores disponibles, más información en el punto de venta*	Varios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	AB7AB

= Opcional, con coste adicional. **Nota:** Por favor, consultad disponibilidad en vuestro concesionario ya que puede que algunas opciones no estén disponibles en nuestro mercado. Para más información acerca del contenido de los paquetes, por favor, consultad con vuestro concesionario

*La pintura SVO incluye paragolpes, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color propio (negro).

Pasos siguientes



Para obtener información acerca de todas las opciones y especificaciones, descarga el catálogo digital de la página web de Ford: www.ford.es



Pruébalo

Visita tu concesionario favorito y prueba la Nueva Ford Transit. Encuentra tu concesionario Ford: www.ford.es/busca-concesionario



Configura

Configura tu Nueva Ford Transit como quieras y mira lo bien que queda en www.ford.es



Contacto

Llama al 902 442 442 o visita www.ford.es



Mantenimiento

Cuando conduces tu nuevo vehículo, nosotros te acompañamos en todo momento. Ford cuenta con una extensa red de talleres autorizados para ayudarte a mantener tu vehículo en las mejores condiciones. Y, en el caso de que alguna vez necesites reparar tu nuevo Ford tras un accidente, la red de de concesionarios y talleres Ford es el lugar ideal para devolver tu vehículo a su estado original y ponerlo de nuevo en carretera lo antes posible.



Financiación

A la hora de financiar tu vehículo, confía en la experiencia de Ford Credit. Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros, tanto para uso privado como profesional (autónomos y empresas):

Ford Financiación, Ford MultiOpción, Ford Leasing y Ford Renting.

Para obtener más información sobre nuestros productos financieros, por favor, contacta con tu Concesionario Ford más cercano. O bien visita: www.fordcredit.es



FordPass es nuestra nueva plataforma que te permitirá desplazarte de una forma diferente. Encuentra plazas de parking cerca de tí, dispón de toda la información de tu vehículo y disfruta de la ayuda de nuestros Asistentes FordPass.

La funcionalidad de Live Traffic será gratuita los primeros 2 años siempre que tu vehículo Ford disponga de SYNC 3 con Navegador, posteriormente habrá una tarifa anual.

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos. Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **Nota:** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico crcspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207012. FoE O57E
PN 977503/1019/19.5m/ESP es
October 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 ESP es



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



bp

Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

