

# Ford

TRANSIT CUSTOM



Go Further



Visionario. Ingenioso. Extraordinario.  
Cada automóvil lleva impresa su firma.

*Henry Ford*





¿Compacta? La gran ilusión óptica del diseño Ford Kinetic Design.

En la imagen principal se muestra la Nueva Transit Custom Van Limited de batalla larga (L2) y techo semielevado (H2) en pintura metalizada Plata Perla. (Opcional)

#### Espacio de carga líder en su clase

Con un espacio de carga que va desde los 6.0 metros cúbicos del modelo de batalla corta y techo bajo (L1 H1) hasta los 8.3 metros cúbicos del modelo de batalla larga y techo semielevado (L2 H2), con mamparo completo, y con la posibilidad de cargar tres europalets en el suelo, la Nueva Transit Custom combina elegancia en el diseño con la máxima capacidad.

Un de acceso inferior en el Mamparo de Carga Transversal permite acceder al compartimento de almacenaje debajo del asiento de doble pasajero delantero y transportar con seguridad objetos largos, como tubos o escaleras, de más de tres\* metros de longitud.

\*En el modelo de batalla larga (L2) se pueden transportar objetos de hasta 3.4 metros de profundidad.



## Un pequeño gran detalle... ... de tres metros para ser más exactos

Hasta la más pequeña de las Nuevas Transit Custom puede llevar objetos de 3 metros de profundidad gracias a la funcionalidad inteligente del Mamparo de Carga Transversal (de serie). El suelo de carga plano y las paredes prácticamente verticales permiten sacar el máximo partido a todo ese espacio. El resistente revestimiento del suelo de carga proporciona una superficie de larga duración y fácil de limpiar cuando se termina el trabajo. (El revestimiento protector del suelo es opcional. Incluye los paneles laterales de revestimiento - Kit Protección de Carga).

### Espacio de carga líder en su clase

En Ford nos comprometemos con las necesidades fundamentales de tu trabajo: maximizar el espacio de carga y darte toda la flexibilidad que buscas.

- De 6.0 a 8.3 metros cúbicos de espacio (L1 H1 a L2 H2)
- Mamparo de altura completa
- Capacidad para 3 europalets
- 3 metros de profundidad de carga gracias al Mamparo de Carga Transversal (3.4 m en L2)
- Hasta 1,778 mm de altura de carga (H2)
- Puntos de sujeción homologados DIN/ISO en las paredes laterales
- Revestimiento protector del suelo (opcional)





# Fácil acceso de carga.

La baja altura de carga lateral y trasera, las puertas laterales deslizantes de gran tamaño (puerta lateral izquierda opcional) y las puertas traseras de apertura de 180°\*, hacen que la Nueva Transit Custom te permita aprovechar al máximo todo el espacio. Las luces interiores (dos en L1, cuatro en L2) proporcionan visibilidad en la zona de carga. Al mismo tiempo, Ford ofrece una nueva iluminación LED con cuatro luces de alta potencia que iluminan el interior para que el entorno de trabajo sea más confortable. (Opcional. Consultar disponibilidad)

- Puerta trasera con bloqueo a 90°
- Baja altura de acceso a la zona de carga
- Iluminación LED en el espacio de carga (opcional)\*\*
- Adhesivos reflectantes de alta visibilidad en los bordes de las puertas traseras
- Puertas laterales deslizantes de carga (puerta lateral lado conductor opcional)
- Ventanas en las puertas laterales de carga (opcional en Van)

\*Las puertas traseras de la Nueva Transit Custom Kombi MI sólo se abren 90°  
\*\*No disponible en versiones Kombi y Mixta.

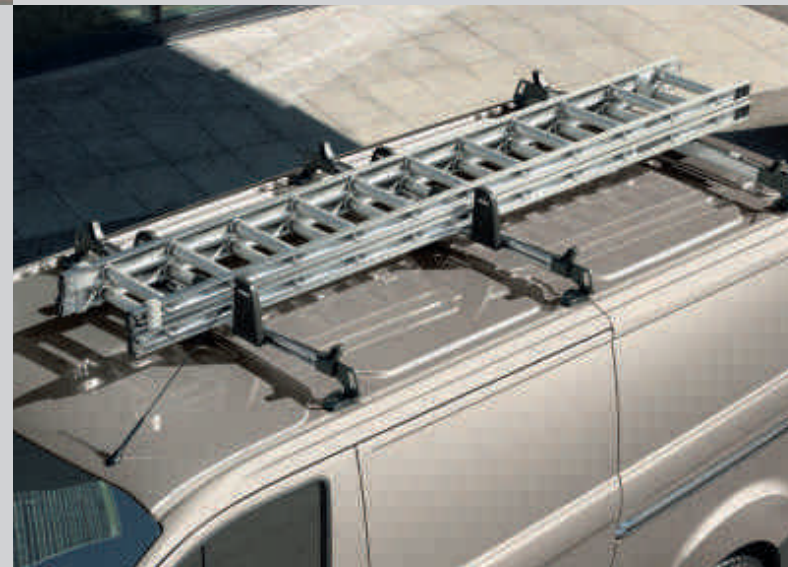
La baja altura de carga trasera de la Nueva Transit Custom hace que sea facilísimo cargar y descargar bultos.



## El sistema de baca integrado...

## ...que está ahí cuando lo necesitas

Transit Custom está ahora disponible con un ingenioso sistema de barras de techo que se pliega en plano cuando no está en uso, para economizar el consumo y reducir el ruido del viento. Es capaz de transportar cargas de hasta 130kg (80kg en Sport). Las barras de techo cuentan con una parada de carga integrado con ranuras en forma de T que son compatibles con los accesorios de serie de ésta, para así, maximizar su capacidad y facilidad de uso (Accesorio sólo disponible en los modelos H1).





# Diseñado para tu negocio, construido para el trabajo duro

El nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue de Transit Custom es un motor diésel de alto rendimiento de última generación. Más potente, limpio, refinado y con un coste de uso<sup>†</sup> extremadamente eficiente, el motor diésel Ford EcoBlue está basado en el galardonado motor de gasolina Ford EcoBoost.

#### Beneficios clave:

- Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> reducidos hasta un 13 por ciento<sup>†</sup>
- Par motor aumentado hasta un 20 por ciento en bajas revoluciones<sup>†</sup>
- Motor diseñado para minimizar el sonido y la vibraciones dentro del vehículo
- Menores emisiones de NO<sub>x</sub> en línea con la estricta normativa Euro 6

Completamente nuevo, el motor diesel Ford EcoBlue reduce el consumo de combustible hasta un 13% en comparación con el antiguo motor diesel de 2.2 litros, con un consumo de combustible desde 6.1 L/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> desde 157 g/km\*, mientras que ofrece una significativa mejora de par motor a bajas revoluciones.

Cada potencia - 105 CV - 130 CV y 170 CV - utiliza un diseño de última generación incluyendo tecnologías de baja fricción, inyección de combustible de alta presión y la última tecnología de turbocompresor y combustión para entregar emisiones de NO<sub>x</sub> bajas en línea con la estricta normativa Euro 6. Y lo que es más, con este nuevo motor, el intervalo de las revisiones se amplían hasta 2 años/60.000 km (lo que ocurra antes), haciendo que se reduzca el coste de uso del vehículo.

<sup>†</sup>Comparado con el anterior motor 2.2 Duratorq TDCi.  
\*105 CV, NI, MI desde 157 g/km. Cifras NEDC.

**55% menos  
de emisiones  
NO<sub>x</sub>.**

## Un mayor rendimiento, menos emisiones

El nuevo motor Ford EcoBlue TDCi de 2.0 litros de Transit Custom cumple las estricta normativa de emisiones Euro 6, que especifica una reducción del 55 % en las emisiones de óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) en comparación con la norma de emisiones Euro 5. Un sistema selectivo de reducción catalítica (SCR) que utiliza AdBlue®, fluido a base de agua de urea para convertir las emisiones de NO<sub>x</sub> en el gas de escape en nitrógeno y agua. Un filtro de partículas que reduce más del 99 % de partículas sólidas emitidas de escape del vehículo.

# Elige el motor que más se adecue a tus necesidades

Más. Más potencia de arrastre.

Con más potencia y par motor, hasta un 14% más de par en el motor de menos potencia de la anterior generación, cada una de las potencias del nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue proporciona un excelente rendimiento, tanto en términos de consumo de combustible, como en flexibilidad. El hecho de que haya tres potencias diferentes, significa que hay un motor para satisfacer las necesidades de cualquier trabajo.

\*Comparación hecha con el antiguo motor 2.2 Duratorq TDCi Euro 5 del modelo anterior.

Más eficiente†

**Nuevo Ford EcoBlue 2.0L TDCi 105 CV**

Diseñado para cumplir con la estricta normativa de emisiones Euro6, el Nuevo Ford EcoBlue TDCi 105 CV (77 kW) de Transit Custom / motor diesel de 360 Nm, combinan una eficiencia sobresaliente de combustible (desde un mínimo de 6,1 L / 100 km\*combinado) con una excelente facilidad de conducción y refinamiento. Su diseño ayuda a mantener en funcionamiento los bajos cotos sin comprometer la carga útil o el rendimiento del vehículo.



Más flexible†

**Nuevo Ford EcoBlue 2.0L TDCi 130 CV**

El motor Ford EcoBlue de 130 CV (96 kW)/385 Nm Euro6 establece un equilibrio en el rendimiento. Ofrece una potencia extra y el par necesario para aumentar la masa total (GTM) sin comprometer las emisiones.



Más poderoso†

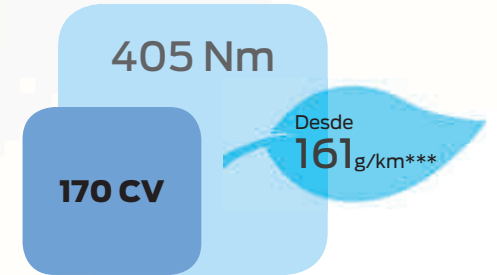
**Nuevo Ford EcoBlue 2.0L TDCi 170 CV**

El sobresaliente motor Euro6 Ford EcoBlue de 170 CV (125 kW) desarrolla un extraordinario par de 405 Nm. Como el motor más potente de la gama, su fuerte carácter trabajador hace que sea la elección ideal para mover cargas pesadas, sin dejar de ofrecer una excelente eficiencia de combustible (desde un mínimo de 6,2 L / 100 km† combinado).

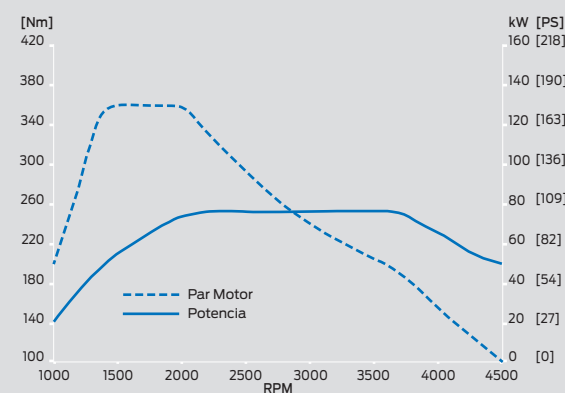
† NEDC cifras de prueba.

\*NI, M1 desde 156 g/km. NEDC cifras de prueba.

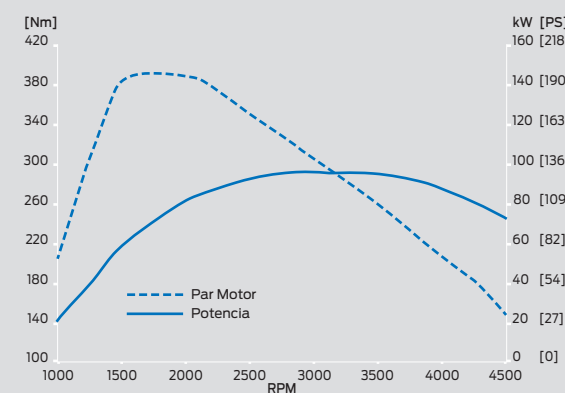
\*\*NI, M1 desde 160 g/km. NEDC cifras de prueba.



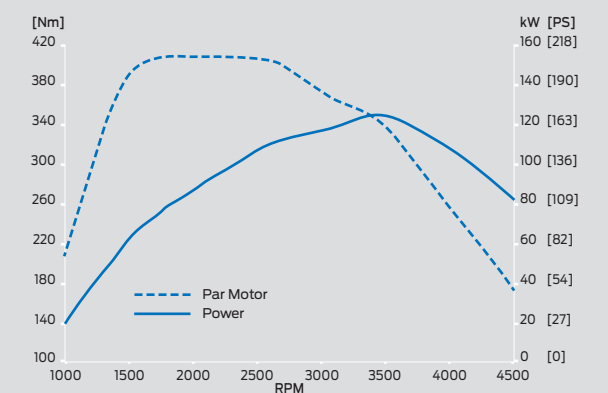
**Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 105 CV (77kW)**



**Nuevo 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)**



**Nuevo 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)**





# Un todo inmejorable, es la suma de las partes

La calidad y la durabilidad son características distintivas de tu Nueva Transit Custom. Tras muchos años de uso seguirá siendo tan fiable y cómoda de conducir como el día que la recibiste.

El modelo mostrado es una Transit Custom Sport Doble Cabina L1 HI en color metalizado plata perla (opción) y con llantas de aleación de 18" (opción).

**Intervalos de mantenimiento más amplios** de hasta 60.000 km / dos años, lo que ocurra antes, que reducen aún más tus costes de uso.

**Auto-Start-Stop**

ayuda a maximizar la eficiencia del combustible. (De serie en los modelos M1, y modelos con transmisión automática. Opcional en otros).

**Control de Aceleración** es una calibración del motor única, diseñado para limitar la aceleración cuando el vehículo está ligeramente cargado, ayudando así a reducir el consumo de combustible (Opción)

**Control del aceite de motor**, se ilumina si el estado del aceite del motor se deteriora entre mantenimientos.

**Faros y pilotos montados en posición elevada**, por encima de la línea de los paragolpes, para evitar que sufran daños.

**Sensores de desgaste de las pastillas de freno**, que avisan de cuándo hay que cambiar las pastillas.

**Sensor del filtro de combustible**, que detecta la entrada de agua y/o atascos en el sistema de inyección.

**Intermitentes laterales**, posicionados en el interior de los retrovisores exteriores para minimizar los daños fortuitos. Plegados, los retrovisores exteriores reducen la anchura del vehículo en 192 mm.

**Sistema de repostaje Ford Easy-Fuel**, un dispositivo que impide repostar accidentalmente el combustible incorrecto. Además, funciona sin tapón de combustible, lo que evita que te ensucies. (De serie)

**Garantía anticorrosión de 12 años**, para la carrocería desde el interior de los paneles.

**Paragolpes de diseño multipieza**, que ayudan a reducir los costes de reparación.

# Cuando no hay tiempo para pensar, Transit Custom ya ha reaccionado.

Usando un radar y una cámara, El Asistente Pre-Colisión mantiene vigilado el camino. El sistema está diseñado para detectar otros vehículos y alertarte sobre una posible colisión. Si no respondes a las señales de advertencia, el sistema de frenado puede accionar los frenos automáticamente para ayudar a evitar o reducir el efecto de cualquier impacto. (Opción)



<sup>0</sup>Utiliza sensores.

\*Funciona a velocidades superiores a 65 km/h en carreteras multi carril y con una clara visibilidad de las líneas separadoras de carril

<sup>2</sup>Función de asistencia al conductor



## Control de Crucero Adaptativo<sup>02)</sup>

Ajusta la velocidad deseada y el Control de crucero adaptativo mantiene una distancia preestablecida con el vehículo que va delante. Si los sensores detectan desaceleración del tráfico, el vehículo reduce la velocidad automáticamente. Cuando el tráfico se despeje, el vehículo acelerará de nuevo hasta la velocidad preseleccionada. (Opción)

## Alerta de cambio de carril<sup>02)</sup>

Puede reconocer cuando se acerque a las líneas del carril sin utilizar el indicador y avisarte a través de vibraciones en el volante. (Opción como parte de un paquete).



# Tecnología para una conducción más relajada.

## Reconocimiento de señales de tráfico<sup>9</sup>,

está diseñada para leer automáticamente las señales de tráfico de velocidad y mostrar el límite de velocidad indicado en el cuadro de instrumentos. (Estándar con el Control de Crucero Adaptativo).

El Control de crucero, hace que incluso el viaje más largo sea un momento de tranquilidad. Simplemente ajusta la velocidad deseada y el sistema mantendrá el ritmo hasta que se desactive mediante un botón en el volante o presionando pedal del embrague o del freno.

**Limitador de velocidad ajustable** te permite establecer una velocidad máxima en cualquier punto entre 20 km/h y 110 km/h, y te impide acelerar por encima de la velocidad deseada. (De serie en Trend, opcional en Ambiente).

<sup>9</sup>Usa sensores.  
Función de asistencia al conductor.

## Alerta de Conductor<sup>10)</sup>

Sistema diseñado para advertirte si detecta cambios significativos en tu conducción o una reducción de los niveles de atención. Inicialmente, aparece un icono de advertencia en el cuadro de instrumentos, seguido de un aviso acústico si los niveles de alerta de conducción siguen descendiendo. (Opcional, como parte de un paquete en Trend, Limited y Sport)

## Transmisión Automática SelectShift.

La transmisión automática SelectShift de seis velocidades de Transit Custom ofrece una experiencia de conducción suave y relajante, sobre todo en tráfico, con paradas y arranques. Si lo prefieres, la transmisión te permite cambiar de marcha manualmente utilizando la palanca de cambios, y proporciona la capacidad de bloquear la caja de cambios condiciones de conducción más complicadas, como por ejemplo, en superficies resbaladizas o pendientes. (Opción en los modelos de 130 CV y 170 CV)



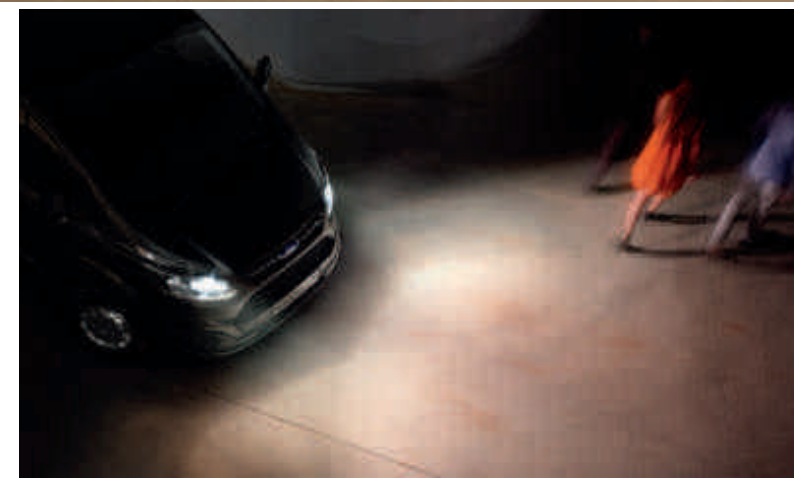


## Carrocerías a tu gusto.

Transit Custom se puede configurar para que coincida con las necesidades precisas de su trabajo. Con una selección carrocería - Van, Van Doble Cabina, Mixta y Kombi - dos longitudes de carrocería, dos alturas de techo y una gama de opciones de motor, de transmisión y de carga útil, hay una Tránsit Custom que es perfecta para las necesidades de tu negocio.

### Faros halógenos tipo proyector con función adaptativa "Concerning Lights"

Al girar el volante más de 30 grados, las luces adaptativas integradas en los faros antiniebla delanteros se encienden automáticamente, iluminando el lado correspondiente de la carretera para una mayor visibilidad nocturna en curva. Se activan a velocidades superiores a 30 km/h. (Opcional en Ambiente)



# Lo que estés llevando

Capaz de transportar hasta a nueve personas, la Transit Custom Kombi cuenta con espacio y comodidad de sobra. La segunda y tercera fila de asientos son agradables para sus pasajeros, mientras que el área de carga ofrece mucho espacio para sus necesidades de carga.

## Aire acondicionado trasero

Para una experiencia de viaje más cómoda, Transit Custom está disponible con un sistema de aire acondicionado independiente para la parte trasera del habitáculo. Cada fila de asientos está dotada de dos salidas de aire a la altura de los pies. (Opción en Kombi Van y en Kombi).



El modelo mostrado es una Transit Custom Kombi Ambiente L1 (distancia corta entre ejes) HI (techo bajo) en color rojo race.

# Transit Custom se encarga

La versatilidad viene de serie en la Nueva Transit Custom Kombi. Puedes transportar un equipo de 8 técnicos hasta su lugar de trabajo y al momento, extraer los asientos traseros para cargar herramientas y equipamiento.

## Comodidad total para los pasajeros

Los elegantes y cómodos asientos traseros proporcionan un elevado nivel de sujeción y confort. Los dos asientos exteriores de la segunda fila disponen de puntos de anclaje ISOFIX para asientos infantiles.



## Asientos traseros versátiles

Los respaldos de los asientos traseros de la versión Kombi son plegables. Además, se puede plegar la totalidad de los asientos traseros para ocupar menos espacio. Pero si lo que buscas es maximizar la zona de carga, puedes extraer totalmente las dos filas de asientos.



Para el transporte de personas, mercancías, o ambas cosas, la Nueva Transit Custom Kombi es tu compañero ideal. Con más de 30 configuraciones posibles de los asientos y espacio de carga, estará siempre lista, dispuesta y en condiciones para ayudarte en tu trabajo.





## Tecnología inteligente

Transit Custom está disponible con una gran cantidad de características de seguridad y de asistencia al conductor para ayudar a hacer tu día de trabajo más fácil y seguro.

### Mitigación del viento lateral<sup>(1)</sup>

Ayuda al conductor a permanecer en el carril en condiciones difíciles utilizando el Control electrónico de estabilidad cuando detecta que el vehículo está siendo afectado por vientos cruzados.

### Control de Tracción<sup>(1)</sup>

Si detecta que alguna de las ruedas patina a baja velocidad, este sistema distribuye más par motor a la rueda con más tracción. (De serie)

### Asistencia en Frenadas de Emergencia<sup>(1)</sup>

Identifica situaciones de emergencia y aumenta automáticamente la presión de frenado, proporcionando una deceleración más rápida y segura. (De serie)

### Control de estabilidad antivuelco<sup>(1)</sup>

Sensor de velocidad de balanceo exclusivo de Ford ayuda a que el sistema de control de estabilidad antivuelco mantenga los neumáticos en tierra en condiciones de alto centro de gravedad y cuando se conduce a través de curvas cerradas. (Estándar)

### Control Electrónico de Estabilidad (ESC/ESP)<sup>(1)</sup>

Te ayuda a mantener el control en condiciones de conducción extremas. Detecta cuando el vehículo se desvía de la trayectoria trazada y lo corrige automáticamente regulando la fuerza de frenado y la potencia del motor. (De serie)

### Excepcional capacidad de remolcado

Con hasta 2800 kg\* de capacidad máxima de remolque, la Nueva Transit Custom ofrece una excepcional potencia de remolcado, junto con una amplia serie de sistemas de seguridad para ti y tu remolque. Con la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA) y el Control de Estabilidad de Remolque (TSC), disfrutarás de tus viajes de un modo más seguro y agradable. (Para vehículos N1 puede ser necesario un tacógrafo digital).

### Control de Estabilidad de Remolque<sup>(2)</sup>

Este sistema detecta balanceos en el remolque y automáticamente reduce el par motor aplicando la fuerza de frenado adecuada a las ruedas afectadas, con el fin de restaurar el control del remolque. (De serie con el gancho de remolque opcional de Ford)

### Asistencia de Arranque en Pendiente<sup>(2)</sup>

Su función es evitar temporalmente que el vehículo se desplace al dejar de pisar el freno para pisar el acelerador.

### Airbags Laterales de Cortina<sup>(1)</sup>

Diseñados para proteger al conductor y pasajero en caso de impacto. (Opcional en Mixta y Kombi en acabado Ambiente)

### Control de Carga Adaptativo<sup>(1)</sup>

Parte del Control Electrónico de Estabilidad de Transit Custom (ESC), el Control de Carga Adaptativo identifica los cambios en la masa y centro de gravedad del vehículo, y se adapta los sistemas de seguridad para optimizar la eficacia de frenado, tracción y estabilidad. (De serie)

### Auto-Start-Stop

El motor se apaga automáticamente para ahorrar combustible cuando el vehículo está parado y al ralentí. Vuelve a encenderse inmediatamente cuando se pisa el embrague para reiniciar la marcha. (Opcional en N1. De serie en los modelos M1 y en modelos con transmisión automática)



<sup>(1)</sup>Utiliza sensores. \*Capacidad máxima para remolque en la versión 330 L2.  
<sup>(2)</sup>Característica de seguridad. <sup>(3)</sup>Característica de asistencia al conductor.

Van  
Batalla corta (L1)

Techo bajo (H1)  
**6.0m<sup>3</sup>**



Batalla corta (L1)  
Techo semielevado (H2)  
**7.2m<sup>3</sup>**



**3**  
asientos



Van  
Batalla larga (L2)

Techo bajo (H1)  
**6.8m<sup>3</sup>**



Batalla larga (L2)  
Techo semielevado (H2)  
**8.3m<sup>3</sup>**



**3**  
asientos

**Mayor acceso lateral para la carga**

La Nueva Transit Custom cuenta con una impresionante apertura de la puerta de carga lateral de 1030 mm para facilitar la carga.

Van Doble Cabina  
Batalla corta (L1)

Techo bajo (H1)  
**3.5m<sup>3</sup>**

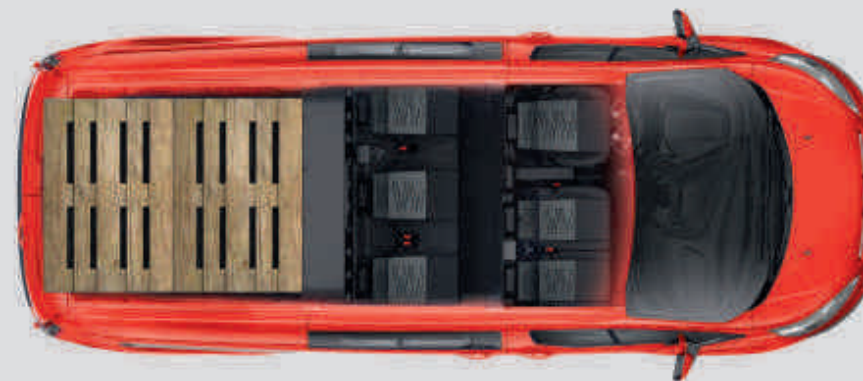


**6**  
asientos



Van Doble Cabina  
Batalla larga (L2)

Techo bajo (H1)  
**4.3m<sup>3</sup>**



**6**  
asientos

**Puertas laterales deslizantes más fáciles de utilizar**

Diseñadas para aguantarlo todo, incluyen nuevas funcionalidades. Presentan un nuevo tirador de doble acción que emite un sonido de aviso si la puerta no está bien cerrada o bloqueada. (De serie en el lado del pasajero, opcional en el lado del conductor excepto en las versiones Kombi Sport)

Mejor cuanto más grande  
Gran capacidad de carga, amplio acceso lateral.

Debajo de su nuevo y dinámico exterior, la Nueva Transit Custom se mantiene fiel a la herencia Transit ofreciendo una de las mejores capacidades de carga de su clase, con un espacio de carga optimizado y amplias puertas de carga para facilitar el acceso.



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

**Mamparo de acero completo**

El mamparo de acero completo proporciona una gran protección a los pasajeros de la Nueva Transit Custom Van Doble Cabina y una mayor seguridad para la carga. (De serie)

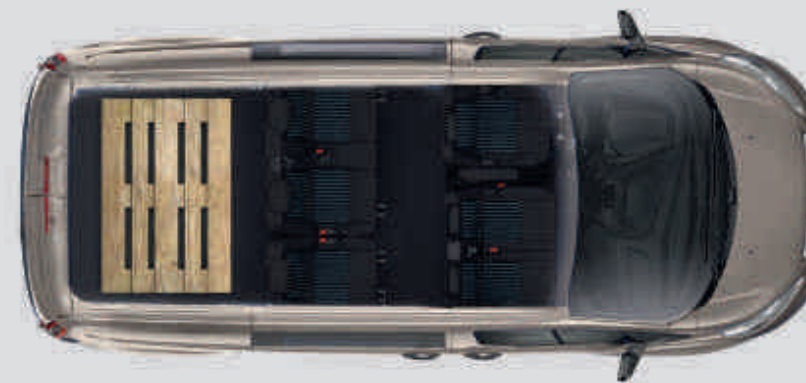


Mixta  
Batalla corta (L1)

Techo bajo (H1)  
**3.1m<sup>3</sup>**



Batalla corta (L1)  
Techo semielevado (H2)  
**3.8m<sup>3</sup>**



**6**  
asientos

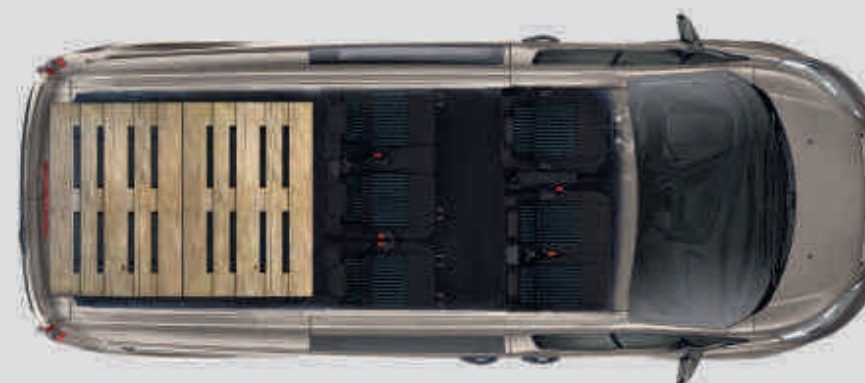


Mixta  
Batalla larga (L2)

Techo bajo (H1)  
**3.8m<sup>3</sup>**



Batalla larga (L2)  
Techo semielevado (H2)  
**4.7m<sup>3</sup>**



**6**  
asientos

#### Acceso para los pasajeros

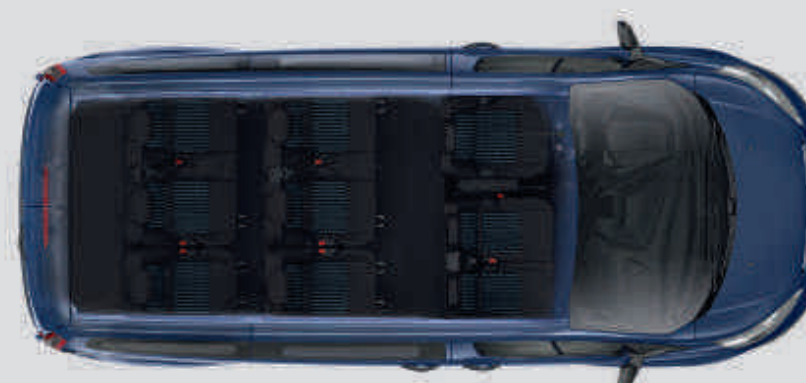
Las puertas laterales deslizantes te ofrecen un espacio de 1030 mm, para que tú, tus pasajeros y tu carga lleguéis al lugar donde tenéis que estar.

Kombi  
Batalla corta (L1)

Techo bajo (H1)  
**1.3m<sup>3</sup>**



Batalla corta (L1)  
Techo semielevado (H2)  
**1.6m<sup>3</sup>**



**9**  
asientos



Kombi  
Batalla larga (L2)

Techo bajo (H1)  
**2.0m<sup>3</sup>**



Batalla larga (L2)  
Techo semielevado (H2)  
**2.5m<sup>3</sup>**



**9**  
asientos

#### Portón trasero

Disponible con o sin ventana, el portón trasero lleva incorporada una tira de agarre para facilitar el cierre. (La luneta es de serie en Kombi y Mixta; opcional en Van y Van Doble Cabina)

#### Suspensión Neumática

Se ajusta automáticamente para mantener una altura constante del vehículo independientemente de las condiciones de carga, proporcionando más confort para los pasajeros de los asientos traseros (Opcional en Kombi M1 310)

Kombi. Tres vehículos en uno.  
Más pasajeros. Más equipamiento. Más posibilidades.

Lleva a tus trabajadores al lugar de trabajo, y luego pliega y/o desmonta los asientos para obtener el máximo espacio de carga. O úsala como furgoneta durante la semana, y monta los asientos para tu familia el fin de semana. Lo que quieras, las Nuevas Transit Custom Kombi y Mixta ofrecen una gran versatilidad para ti y para tu empresa. Tendrás tres vehículos en uno.



Europalett 1.200 mm x 800 mm.





Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy - Fuel  
(De serie)



Carga a través del mamparo  
(De serie)



# Ambiente

## Equipamiento exterior

- Retrovisores exteriores con eliminación de los ángulos muertos e intermitente incorporado
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero
- Faros con función "Follow me home"
- Guardabarros delanteros y traseros
- Paragolpes multipieza delantero y trasero
- Llantas de acero de 15"

## Equipamiento interior

- Columna de la dirección ajustable en altura y profundidad
- Sistema de información Ford Eco Mode
- Ordenador de abordo con Indicador de Cambio de Marcha
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Asiento del conductor ajustable en 4 posiciones
- Dos soportes para botellas de 2 litros
- Guantero para documentos A4
- Toma de 12 voltios
- Asiento de Doble Pasajero Delantero, abatible, con mesa plegable y compartimento porta objetos inferior
- Iluminación del compartimento de carga
- Compartimento guarda objetos sobre el cuadro de instrumentos
- Mamparo de Carga Transversal de acero

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Doble Cabina
- Kombi
- Mixta





Aire acondicionado  
(Estándar)



Sensores de  
aparcamiento delanteros  
y traseros.  
(Estándar)



# Trend

## Equipamiento exterior adicional a Ambiente

- Retrovisores exteriores termoelectrónicos ajustables electricamente
- Faros halógenos adaptativos con función "Cornering Lights"
- Paragolpes delantero del color de la carrocería
- Faros antiniebla delanteros
- Tapacubos de tamaño completo
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

## Equipamiento interior adicional a Ambiente

- Sistema de radio MyConnection con conexión USB, Bluetooth®, controles audio integrados en el volante y dos altavoces delanteros
- Sistema de Control de Velocidad con limitador ajustable
- Aire acondicionado
- Guantero con cierre
- Luces de lectura
- Revestimiento del suelo de carga y paredes laterales (media altura)

**Nota:** La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford Motor Company Limited y sus empresas asociadas se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Estilos de carrocería.

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta





Parabrisas térmico Quickclear.  
(Estándar)



Retrovisores exteriores plegables eléctricamente.  
(Estándar)



# Limited

## Equipamiento exterior adicional a Trend

- Molduras laterales del color de la carrocería
- Paragolpes trasero del color de la carrocería
- Tiradores de las puertas del color de la carrocería
- Llantas de aleación de 16" con tuercas antirrobo
- Retrovisores exteriores electrónicamente plegables en color de la carrocería
- Luneta tintada tipo privacidad
- Puerta de carga deslizante en el lado del conductor (Opción sólo para Van Doble Cabina)
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Sensores de aparcamiento por ultrasonido delantero y trasero

## Equipamiento interior adicional a Trend

- Sistema de radio/CD con pantalla multifuncional matricial de 3,5", Ford SYNC con Asistente de Emergencia y reproducción de audio en streaming, conexión USB, Bluetooth®, controles audio integrados en el volante y cuatro altavoces delanteros
- Asientos delanteros térmicos
- Airbag del pasajero<sup>9</sup> con interruptor de desactivación
- Palanca de cambios forrada en cuero
- Panel de instrumentos con retroiluminación regulable

**\*Nota: no se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha (en el asiento del pasajero delantero) si el vehículo Ford está equipado con airbag del pasajero y dicho airbag está activado.**

\*La tecnología Asistente de Emergencia Ford está presente en más de 30 países europeos. Este servicio funciona cuando está vinculado a un teléfono móvil compatible y conectado, que se encuentre en el vehículo cuando se active un airbag y/o se desconecte la inyección de combustible. La función de texto y Asistente de Emergencia no están disponibles para todos los idiomas europeos. Consulta la web de Ford para obtener más información.

Nota La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford Motor Company Limited y sus empresas asociadas se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

## Motores

- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Estilos de carrocería.

- Van
- Van Doble Cabina





Asiento de cuero parcial  
(Estándar)

Llantas de aleación  
de 18" con ruedas  
235/50R18  
(Opción)



# Sport

## Equipamiento exterior adicional a Limited

- Kit de diseño Sport – Incluye faldón inferior del paragolpes delantero, faldones laterales del color de la carrocería, faldón de paragolpes trasero, franjas deportivas, spoilers laterales en los pasos de rueda delanteros y traseros con guardabarros.
- Llantas de aleación de 17" con tuercas antirrobo
- Sistema monitorizado de presión de ruedas

## Equipamiento interior adicional a Limited

- Tapicería de cuero parcial

## Motores

- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Estilos de carrocería

- Van
- Kombi

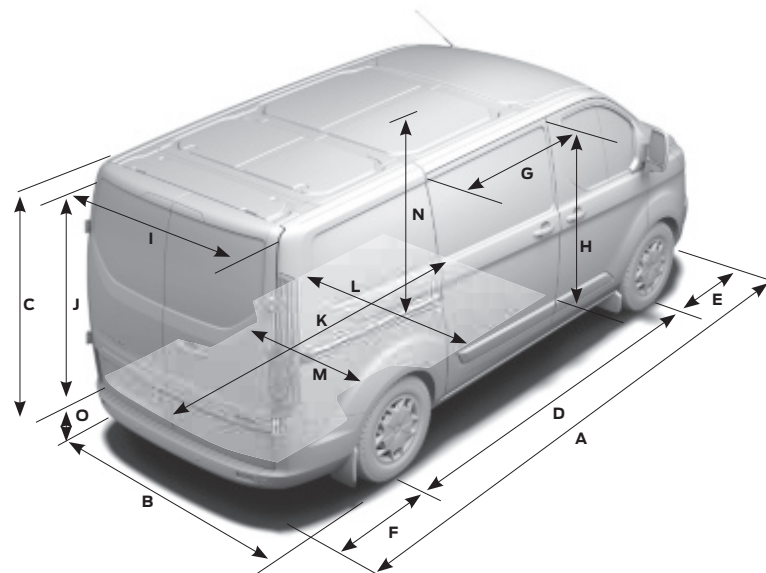


## Dimensiones de la Van / Van Doble Cabina

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
<b>A</b> Longitud total	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Anchura total (con retrovisores)	2272	2272	2272	2272
Anchura total (con retrovisores plegados)	2080	2080	2080	2080
Anchura total (sin retrovisores)	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altura total*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Voladizo delantero	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Voladizo trasero	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Altura de acceso de la puerta lateral	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Ancho de apertura de las puertas traseras (sin aire acondicionado trasero)	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Altura de apertura de las puertas traseras	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Profundidad máxima del espacio de carga (hasta el Mamparo de Carga Transversal)	2555	2555	2922	2922
Profundidad máxima del espacio de carga (a través del Mamparo de Carga Transversal)*	3085	3085	3452	3452
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Altura desde el suelo al techo	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Altura de carga*	444-588	444-588	451-581	451-581

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
<b>P</b> Volumen de carga (máximo) (con mamparo) (m³)	6.0	7.2	6.8	8.3
Espacio de carga (detrás del mamparo) (SAE) (m³)	5.7	7.2	6.6	8.2
Volumen de carga (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2	7.7
Turning circle (m)				
Rueda 15", entre bordillos/de pared a pared	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Rueda 16", entre bordillos/de pared a pared	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Rueda 17", entre bordillos/de pared a pared	11.8/12.3	11.8/12.3	11.8/12.3	13.0/13.5
Rueda 18", entre bordillos/de pared a pared	12.1/12.6	12.1/12.6	13.3/13.8	13.3/13.8
<b>Van Doble Cabina</b>				
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	930	-	930	-
<b>P</b> Volumen de carga (máximo) (m³)	3.5	-	4.3	-
Espacio de carga (detrás del mamparo) (SAE) (m³)	3.5	-	4.3	-
Volumen de carga (detrás del mamparo)	3.2	-	4.0	-
<b>Q</b> Profundidad máxima del espacio de carga	1577	-	1944	-
<b>R</b> Profundidad utilizable del espacio de carga (medido a 1.2m de altura hasta el mamparo)	1505	-	1872	-

**Clave:** Todas las cifras (especificadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a modelos con especificaciones mínimas sin incluir equipamiento adicional. \*Las cifras de altura representan las dimensiones mínimas y máximas de un vehículo totalmente cargado con la mínima carga útil hasta un vehículo sin cargar con la máxima carga útil. Las ilustraciones son puramente orientativas. Capacidad de carga mostrada conforme al método VDA y medida en metros cúbicos. El método **SAE es el método usado por La Sociedad de Ingenieros de Automoción. Una cifra SAE esta determinada por la media dos dimensiones de altura, longitud y anchura, y multiplicada para obtener el volumen en metros cúbicos. El método SAE mide simplemente, el volumen de un material como arena o arroz, y que puede ser almacenado en el espacio de carga.**\*Profundidad alcanzada con el Mamparo de Carga Transversal y su apertura inferior.



### Van

L1 H1 6.0 m³ L2 H1 6.8 m³



L1 H2 7.2 m³ L2 H2 8.3 m³



### Van Doble Cabina

L1 H1 3.5 m³



L2 H1 4.3 m³

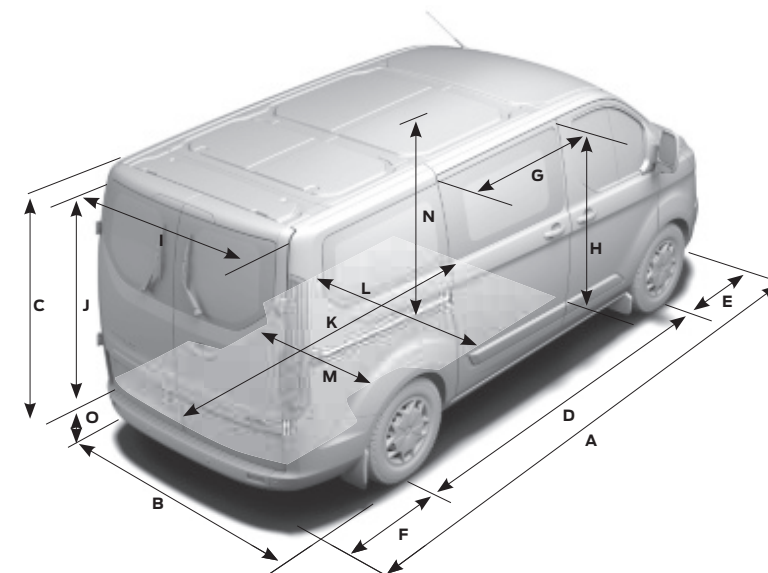


## Dimensiones de la Mixta / Kombi

	L1 H1 Kombi/Mixta	L1 H2 Kombi/Mixta	L2 H1 Kombi/Mixta	L2 H2 Kombi/Mixta
<b>A</b> Longitud total	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Anchura total (con/sin retrovisores)	2272/1986	2272/1986	2272/1986	2272/1986
<b>C</b> Altura total*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Voladizo delantero	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Voladizo trasero	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	930	930	930	930
<b>H</b> Altura de acceso de la puerta lateral	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Ancho de apertura de las puertas traseras (sin aire acondicionado trasero)	1404	1404	1404	1404
Ancho de apertura de las puertas traseras (con aire acondicionado trasero)	1225	1225	1225	1225
<b>J</b> Altura de apertura de las puertas traseras	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Profundidad máxima del espacio de carga (en el suelo, hasta la 2ª fila de asientos)	1545	1545	1912	1912
<b>K</b> Profundidad máxima del espacio de carga (en el suelo, hasta la 3ª fila de asientos) (sólo en Kombi)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775

	L1 H1 Kombi/Mixta	L1 H2 Kombi/Mixta	L2 H1 Kombi/Mixta	L2 H2 Kombi/Mixta
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Altura desde el suelo al techo	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Altura de carga*	444-588	444-588	451-581	451-581
Espacio de carga (SAE) (m³) – 6 asientos /9 asientos	1.3/3.1	1.6/3.8	2.0/3.8	2.5/4.7
<b>Diámetro de giro (m)</b>				
Ruedas 15", entre bordillos/de pared a pared	11.6/10.9	11.6/10.9	12.8/12.2	12.8/12.2
Ruedas 16", entre bordillos/de pared a pared	12.2/11.6	12.2/11.6	13.4/12.8	13.4/12.8
Ruedas 17", entre bordillos/de pared a pared	12.3/11.8	12.3/11.8	13.5/13.0	13.5/13.0
Ruedas 18", entre bordillos/de pared a pared	12.6/12.1	12.6/12.1	13.8/13.3	13.8/13.3

**Clave:** Todas las cifras (especificadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a modelos con especificaciones mínimas sin incluir equipamiento adicional. \*Las cifras de altura representan las dimensiones mínimas y máximas de un vehículo totalmente cargado con la mínima carga útil hasta un vehículo sin cargar con la máxima carga útil. Las ilustraciones son puramente orientativas. Capacidad de carga mostrada conforme al método SAE (Sociedad de Ingenieros de Automoción) y medida en metros cúbicos. El método **SAE es el método usado por La Sociedad de Ingenieros de Automoción. Una cifra SAE esta determinada por la media dos dimensiones de altura, longitud y anchura, y multiplicada para obtener el volumen en metros cúbicos. El método SAE mide simplemente, el volumen de un material como arena o arroz, y que puede ser almacenado en el espacio de carga.**



### Mixta

L1 H1 3.1 m³\* L1 H2 3.8 m³\*



L2 H1 3.8 m³ L2 H2 4.7 m³\*



### Kombi

L1 H1 1.3 m³\* L1 H2 1.6 m³\*



L2 H1 2.0 m³\* L2 H2 2.5 m³\*



\*SAE.

# Obtén el máximo provecho de tu nuevo Ford

Queremos ayudarte a conseguir sacar el máximo provecho de tu nuevo Ford. Y para hacer eso, necesitas saber cuánto puede transportar de forma segura, tanto en términos de capacidad de carga como de volumen.

Tu vendedor de vehículos comerciales de Ford puede proporcionarte asesoramiento profesional en importantes aspectos del vehículo, y ayudarte a encontrar el vehículo que mejor se adapte a tus necesidades y a las de tu negocio.

## Ford Transit Custom está diseñada para transportar mercancía, y mucha.

La elección de una nueva furgoneta es una decisión importante con una gran cantidad de factores que deben considerarse. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la carrocería adecuada, el acabado, o determinar el tamaño del espacio de carga son relativamente simples, otros, como calcular la capacidad de carga exacta pueden ser un poco más complejos.

### Capacidad de carga

Para calcular la capacidad de carga necesitas saber dos cosas: la masa máxima autorizada del vehículo (MMA) y su tara. La capacidad de carga es la diferencia entre las dos.

MMA es el peso máximo permitido de un vehículo cuando está cargado y listo para funcionar - incluye el peso del vehículo en sí, auxiliares, conductor y tripulación (suponiendo un peso medio de 75 kg/persona), los líquidos, depósito lleno al 90% (1 litro de diésel = aproximadamente 0,85 kg), equipos opcionales y de repuesto, y la carga.

Por simplicidad, los modelos Ford Transit se designan de acuerdo con su MMA. Por ejemplo, un 290 tiene una MMA de 2.900 kg; y una 310 tiene una MMA de 3.100 kg.

Tara es el peso de un vehículo Ambiente con equipamiento de serie, incluidos los líquidos y el depósito de combustible lleno al 90%, pero sin conductor, tripulación ni carga.

Carga útil es la diferencia entre los dos.

**Masa máxima autorizada menos tara = carga útil.**

Así que para ayudarte a elegir el vehículo adecuado a tus necesidades, aquí hay algunas explicaciones más detalladas acerca de los factores que pueden influir en la carga útil de un vehículo. Estos incluyen, pero no se limitan a:

### El conductor y la tripulación.

Calculamos el peso del conductor y la tripulación basado en el peso estándar de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y la tripulación no están incluidos en el peso de la tara, por lo que cuando el conductor o alguien de la tripulación suba al vehículo, la carga se verá reducida acorde al peso de estos.

### Opciones montadas de fábrica.

La mayoría de las opciones instaladas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede incrementar aproximadamente 18 kg el peso de un vehículo, y por lo tanto reducir su carga útil.

Sin embargo, la opción de asiento de pasajero individual en lugar del asiento doble de serie, reducirá el peso del vehículo en aproximadamente 12 kg, y por lo tanto, su carga útil aumentará en la misma cantidad.

Tu vendedor de vehículos comerciales de Ford será podrá decirte que opciones aumentarán o reducirán la carga útil del vehículo.

### Acabados

Todas las taras de vehículos mencionados en este catálogo son para acabados Ambiente con las opciones de serie. Los acabados Trend normalmente pesan más dado que incrementa el número de opciones del vehículo.

### Tolerancias de fabricación.

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción significa que no hay dos vehículos que tengan exactamente el mismo peso.

### Accesorios y postventa.

Es importante pensar cuidadosamente acerca qué hacer con tu vehículo después de recibirlo. Todos los accesorios provistos o conversiones del mercado de accesorios en el vehículo pueden afectar negativamente a su carga útil. Por favor, consulta con tu vendedor Ford de vehículos comerciales para obtener más información y asesoramiento.

Si la carga útil es crítica para tu negocio, o si quieres transportar la carga, cerca, o a la máxima capacidad del vehículo, tu vendedor de vehículos comerciales de Ford te puede ayudar. Gracias a su especialización y su conocimiento, podrá recomendarte las especificaciones exactas del vehículo que más se adecúen a las necesidades de tu negocio.

## Configura tu Van para que se adapte a tu negocio.

Los Vehículos Comerciales de Ford están disponibles con una amplia variedad de equipamiento, tanto de serie, como opcional. Tu vendedor de vehículos comerciales de Ford te puede ayudar a asegurarte de que las especificaciones del vehículo que eliges son las correctas para las necesidades de tu negocio, incluyendo artículos técnicos de postventa.

**Nota:** Información técnica sobre transformaciones de vehículos se puede encontrar online en el Manual del Carrocer. @etis.ford.com >información >>transformaciones de vehículos.

## Pesos, cargas y prestaciones

	Carga útil (kg) <sup>b</sup>	MMA (kg)	Tara (kg) <sup>a</sup>	MMA eje delantero (kg)	Tara en el eje delantero (kg)	MMA eje trasero (kg)	Tara en el eje trasero (kg)
<b>250 L1 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	646-714	2540	1767-1953	1575	1108-1224	1415	659-729
<b>270 L1 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	836-924	2740	1767-1953	1575	1108-1224	1415	659-729
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	767-880	2740	1860-1913	1575	1166-1286	1415	682-694
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	767-821	2740	1919-1973	1575	1237-1286	1415	682-687
<b>290 L1 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	1026-1134	2940	1767-1953	1575	1108-1224	1590	659-729
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	967-1080	2940	1860-1973	1575	1166-1286	1590	687-694
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	967-1021	2940	1919-1973	1575	1237-1286	1590	682-687
<b>290 L1 Van SPORT</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV	919-973	2900	1927-1981	1550	1258-1307	1575	669-674
<b>310 L1 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	1216-1344	3140	1767-1953	1625	1108-1224	1725	659-729
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1167-1280	3140	1860-1973	1625	1166-1286	1725	687-694
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	1167-1221	3140	1919-1973	1625	1237-1286	1725	682-687
<b>290 L1 Van Doble Cabina</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	922-1020	2940	1871-2067	1575	1146-1266	1590	725-801
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	922-1020	2940	1871-2067	1575	1146-1266	1590	725-801
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	867-959	2940	1926-2128	1575	1213-1341	1590	713-788

**L1** = Batalla corta. **\*Carga útil** = MMA (Masa máxima autorizada) - Tara. **MMA** = Peso total permitido para un vehículo rígido - porejemplo, con la carrocería, carga, extras, combustible, agua, conductor y pasajeros. **\*Tara** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluyendo el combustible, aceite y agua pero sin carga, conductor, ni pasajeros. Todas las cifras citadas en este catálogo están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a vehículos Ambiente con el equipamiento mínimo. Las versiones Trend y Sport tienen taras superiores, por lo tanto menor capacidad de carga debido al aumento del equipamiento de serie. Cualquier opción adicional podrá reducir la carga útil. **MMC** = Masa Máxima de Conjunto. El peso total permitido de un vehículo (ver MMA) junto con su respectivo remolque y carga.



## Transmisión automática SelectShift

Para mayor confort en la conducción por zonas urbanas, la Transit Custom se puede equipar con una transmisión de 6 velocidades SelectShift. Ofrece una conducción más suave y eficiente. También, esta transmisión te ofrece la posibilidad de cambiar las marchas manualmente a través de los botones situados en la palanca de cambios. (Opción en los modelos 130 CV y 170 CV).

## Pesos, cargas y prestaciones

	Carga útil (kg) <sup>o</sup>	MMA (kg)	Tara (kg)*	MMA eje delantero (kg)	Tara en el eje delantero (kg)	MMA eje trasero (kg)	Tara en el eje trasero (kg)
<b>290 L2 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	949-1049	2940	1844-2038	1675	1158-1280	1590	686-758
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	888-999	2940	1941-2052	1675	1219-1295	1590	722-757
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	888-941	2940	1999-2052	1675	1247-1295	1590	752-757
<b>310 L2 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	1139-1259	3140	1844-2038	1725	1158-1280	1725	686-758
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1088-1199	3140	1941-2052	1725	1219-1295	1725	722-757
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	1088-1141	3140	1999-2052	1725	1247-1295	1725	752-757
<b>340 L2 Van</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1287-1399	3365	1966-2078	1750	1224-1300	2015	742-778
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV	1287-1399	3365	1966-2078	1750	1224-1300	2015	742-778
<b>290 L2 Van Doble Cabina</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	846-936	2940	1947-2151	1675	1200-1326	1590	747-825
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	846-936	2940	1947-2151	1675	1200-1326	1590	747-825
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	790-874	2940	2003-2213	1675	1227-1357	1590	775-857
<b>340 L2 Van Doble Cabina</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1178-1290	3365	2075-2187	1750	1268-1345	2000	807-842
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV	1178-1290	3365	2075-2187	1750	1268-1345	2000	807-842

**L2** = Batalla Larga. **Carga útil** = MMA (Masa máxima autorizada) - Tara. **MMA** = Peso total permitido para un vehículo rígido - por ejemplo, con la carrocería, carga, extras, combustible, agua, conductor y pasajeros. **Tara** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluyendo el combustible, aceite y agua pero sin carga, conductor, ni pasajeros. Todas las cifras citadas en este catálogo están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a vehículos Ambiente con el equipamiento mínimo. Las versiones Trend y Sport tienen taras superiores, por lo tanto menor capacidad de carga debido al aumento del equipamiento de serie. Cualquier opción adicional podrá reducir la carga útil. **MMC** = Masa Máxima de Conjunto. El peso total permitido de un vehículo (ver MMA) junto con su respectivo remolque y carga.

## Pesos, cargas y prestaciones

	Carga útil (kg) <sup>o</sup>	MMA (kg)	Tara (kg)*	MMA eje delantero (kg)	Tara en el eje delantero (kg)	MMA eje trasero (kg)	Tara en el eje trasero (kg)
<b>310 L1 Kombi (M1)</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	941-1040	3140	2043-2258	1625	1185-1309	1725	858-948
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	935-990	3140	2150-2205	1625	1247-1297	1725	903-908
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	907-962	3140	2178-2233	1625	1266-1316	1725	912-917
<b>310 L2 Kombi (M1)</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	849-939	3140	2134-2358	1725	1258-1390	1725	876-968
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	839-894	3140	2246-2301	1725	1324-1374	1725	922-927
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	811-866	3140	2274-2329	1725	1343-1393	1725	931-936
<b>340 L2 Kombi (M1)</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1038-1093	3365	2272-2327	1750	1329-1379	2015	943-948
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV	1010-1093	3365	2272-2355	1750	1329-1398	2015	943-957

**L1** = Batalla corta. **L2** = Batalla Larga. **Carga útil** = MMA (Masa máxima autorizada) - Tara. **MMA** = Peso total permitido para un vehículo rígido - por ejemplo, con la carrocería, carga, extras, combustible, agua, conductor y pasajeros. **Tara** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluyendo el combustible, aceite y agua pero sin carga, conductor, ni pasajeros. Todas las cifras citadas en este catálogo están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a vehículos Ambiente con el equipamiento mínimo. Las versiones Trend y Sport tienen taras superiores, por lo tanto menor capacidad de carga debido al aumento del equipamiento de serie. Cualquier opción adicional podrá reducir la carga útil. **MMC** = Masa Máxima de Conjunto. El peso total permitido de un vehículo (ver MMA) junto con su respectivo remolque y carga.

# Dura con el trabajo, eficiente con el combustible

## Pesos, cargas y prestaciones

	Carga útil (kg) <sup>o</sup>	MMA (kg)	Tara (kg)*	MMA eje delantero (kg)	Tara en el eje delantero (kg)	MMA eje trasero (kg)	Tara en el eje trasero (kg)
<b>310 L1 Mixta (M1)</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV	1016-1122	3140	1967-2175	1625	1188-1314	1725	779-861
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	987-1069	3140	2071-2153	1625	1251-1319	1725	820-834
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV Sólo Trend	987-1042	3140	2098-2153	1625	1269-1319	1725	829-834
<b>340 L2 Mixta (M1)</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV	1094-1176	3365	2189-2271	1750	1323-1396	2015	866-875
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV	1094-1176	3365	2189-2271	1750	1323-1396	2015	866-875

**L1** = Batalla corta. **L2** = Batalla Larga. **Carga útil** = MMA (Masa máxima autorizada) - Tara. **MMA** = Peso total permitido para un vehículo rígido - por ejemplo, con la carrocería, carga, extras, combustible, agua, conductor y pasajeros. **Tara** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluyendo el combustible, aceite y agua pero sin carga, conductor, ni pasajeros. Todas las cifras citadas en este catálogo están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a vehículos Ambiente con el equipamiento mínimo. Las versiones Trend y Sport tienen taras superiores, por lo tanto menor capacidad de carga debido al aumento del equipamiento de serie. Cualquier opción adicional podrá reducir la carga útil. **MMC** = Masa Máxima de Conjunto. El peso total permitido de un vehículo (ver MMA) junto con su respectivo remolque y carga.

## Peso Max. del Conjunto (GTM) (kg)

	Ratio de eje <sup>oo</sup>	MMA					
		250	270	290	310**	340	
<b>Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	4440/4940	4440/4940	4440/4940	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	-	4840/5140	4840/5140	4840/5140	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	-	-	-	-	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	3740	3940	4140	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Manual Sport	4.19	●	-	-	5100	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	-	5140	5140	5140	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	-	-	-	-	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	3740	3940	4140	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Automática Sport	3.65	●	-	-	3900	-	-

● = De serie, ○ = Opcional, con coste extra. **Nota:** Todos los motores son Euro VI a no ser que se especifique lo contrario e incluyen filtro de partículas diesel (cDPF)<sup>oo</sup>. El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, masa máxima autorizada y motor. \*\*Los vehículos equipados con la opción suspensión neumática trasera no están autorizados para remolcar, por lo que no tienen valores de remolque. La capacidad máxima de remolque sin freno es 750Kg.

### Tecnología Ford ECONetic

- Avanzados motores diesel 2.0 Ford EcoBlue – Proporcionan un excepcional ahorro de combustible y bajas emisiones de CO<sub>2</sub>
- Auto-Start-Stop de Ford
- Carga regenerativa inteligente de Ford
- Indicador de cambio de marcha – Para facilitar una conducción económica
- Ford Eco Mode – Ayuda aún más a conseguir un modo de conducción económico
- Control de Aceleración – ayuda a reducir el consumo cuando el vehículo va poco cargado (Opcional)
- Sistema de control de la batería de Ford – Prolonga la vida útil de la batería, mejora el consumo de combustible y garantiza un arranque fiable

**Nota** Algunas de las características enumeradas anteriormente son opciones, con coste adicional y pueden no estar disponible en todos los modelos. Por favor, consulta las tablas de especificaciones, o habla con tu vendedor especializado de Ford para más información.



## Capacidad Max. de Remolque con Freno (kg)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	MMA					
		250	270	290	310**	340	
<b>L1 Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	2350/2500	2350/2500	2350/2500	2350/2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	-	2500	2500	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	-	-	-	-	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	1600	1800	2000	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	-	2500	2500	2500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Manual Sport	4.19	●	-	-	2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	-	-	-	-	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	1550	1800	2000	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Auto Sport	3.65	●	-	-	1750	-	-
<b>L2 Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	-	-	2250/2750	2250/2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	-	-	2650/2800	2650/2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	-	-	-	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	-	1700	1900	2100
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	-	-	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Manual Sport	4.19	●	-	-	2500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	-	-	-	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Transmisión Automática	3.65	●	-	-	1700	1900	2100

● = De serie, ○ = Opcional, con coste extra. **Nota:** Todos los motores son Euro VI a no ser que se especifique lo contrario e incluyen filtro de partículas diesel (cDPF)<sup>90</sup>. El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, masa máxima autorizada y motor. \*\*Los vehículos equipados con la opción suspensión neumática trasera no están autorizados para remolcar, por lo que no tienen valores de remolque. La capacidad máxima de remolque sin freno es 750Kg.

## Consumos y Emisiones CO<sub>2</sub>

	Ratio de eje	Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>	Consumo de combustible L/100 km <sup>90</sup>		
			Urbano	Extra urbano	Combinado
<b>Van, Van Doble Cabina – TD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW)) – Transmisión Automática	3.65	174-197	7.3-8.0	6.4-7.2	6.4-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW))	4.19	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	161-176	6.9-7.4	5.9-6.3	6.2-6.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW))	4.43	162-176	7.0-7.4	5.9-6.2	6.2-6.6
<b>Mixta M1, Kombi M1 – TD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)) – Transmisión Automática	3.65	174-181	7.4-7.6	6.2-6.4	6.7-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	3.94	156-159	6.9-7.0	5.5-5.6	6.0-6.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW))	4.19	156-159	6.9-7.0	5.5-5.6	6.0-6.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	160-163	6.9-7.1	5.8-5.9	6.2-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW))	4.43	161-167	7.0-7.3	5.8-6.1	6.2-6.5

**Nota:** Todos los motores Euro VI incluyen Filtro de Partículas Diesel (cDPF). Todas las cifras mostradas incluyen Auto-Start-Stop. El sistema Auto-Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0.2-0.3 L/100km respectivamente. <sup>90</sup>El ratio de eje mostrado es el disponible dependiendo de la combinación de modelo, capacidad de carga y motor/transmisión. <sup>90a</sup>Las cifras de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> para motores Euro VI están medidas de acuerdo con los requerimientos técnicos y especificaciones de las regulaciones europeas (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> específicas pueden ser para una variante del vehículo y no para un vehículo concreto. El aplicar el procedimiento de test estándar nos permite hacer una comparación entre diferentes tipos de vehículo y diferentes tipos de fabricante. Además de la eficiencia de combustible del vehículo, el comportamiento del conductor, el acabado y las opciones montadas, además de otros factores no técnicos, juegan un papel determinante en el consumo de combustible / energía y emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Diámetro de giro líder en su clase

### Diámetro de giro de 10.9 m\*

Con su impresionante diámetro de giro de 10.9 m de bordillo a bordillo\*, la Nueva Transit Custom de batalla corta (L1) es la elección ideal para las exigentes condiciones de tu trabajo.

\*Versión L1 (batalla corta) con llantas de acero de 15"; 11.8 m con llantas de aleación de 17"; 12.1 m con llantas de aleación 18".

Ángulo de giro de 10.9 m\*



## Model Availability

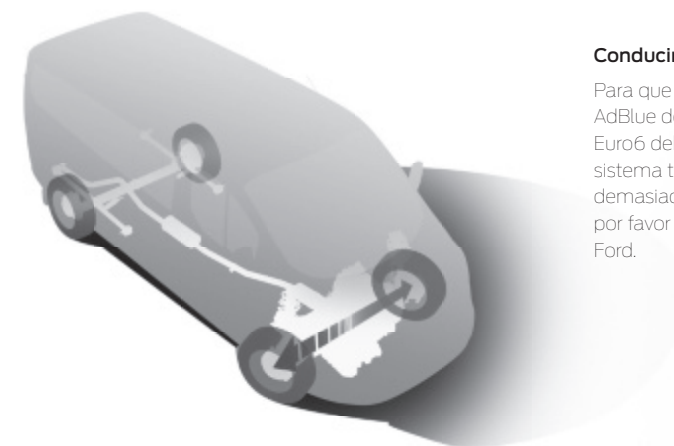
	250 L1 H1	250 L1 H2	270 L1 H1	270 L1 H2	290 L1 H1	290 L1 H2	290 L2 H1	290 L2 H2	310 L1 H1	310 L1 H2	310 L2 H1	310 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
<b>Van</b>																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
<b>Van Doble Cabina</b>																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
<b>Kombi</b>																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
<b>Mixta</b>																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con transmisión automática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●

● = Disponible, - = No disponible. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todos los motores son Euro VI a menos que se especifique lo contrario.

### Conducción más estimulante

El sistema Ford Torque Vectoring Control de la Nueva Transit Custom<sup>90</sup> está diseñado para mejorar la tracción, el agarre y la agilidad en curva al optimizar continuamente el par motor distribuido a cada una de las ruedas delanteras. El resultado, una experiencia más gratificante, estable y segura. (De serie)

<sup>90</sup>Utiliza sensores.



### Conducir con AdBlue®

Para que funcione correctamente, el depósito de AdBlue del motor Ford EcoBlue de Transit Custom Euro6 debe estar lleno del fluido AdBlue. El sistema te advertirá cuando el nivel del líquido sea demasiado bajo. Para obtener más información, por favor ponte en contacto con tu Concesionario Ford.



## Características mecánicas

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Frenos</b>			
Doble circuito con servoasistencia autorregulable y ABS – Frenos delanteros y traseros de disco	●	●	●
<b>Motor</b>			
Auto-Start-Stop (de serie en modelos MI)	○	○	○
Ford EcoMode	●	●	●
cDPF (Filtro de Partículas Diesel)	●	●	●
<b>Depósito de combustible</b>			
70 litros	●	●	●
Ford Easy Fuel – Sistema de repostaje sin tapón	●	●	●
AdBlue – 21 litros	●	●	●
<b>Dirección</b>			
Asistida electrónicamente (EPAS)	●	●	●
Columna de dirección – Volante ajustable en altura y profundidad	●	●	●
<b>Suspensión</b>			
Delantera: independiente, tipo MacPherson, con muelles de relación variable, amortiguadores de gas y barra estabilizadora	●	●	●
Suspensión neumática trasera (sólo disponible en versiones Kombi MI 310)	○	○	-
Trasera: amortiguadores de gas con ballestas longitudinales como elemento elástico	●	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = No disponible en Mixta

## Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Seguridad y asistencia al conductor</b>			
Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●
ESC/ESP <sup>1)</sup> – Programa Electrónico de Estabilidad	●	●	●
HSA <sup>2)</sup> – Asistencia de Arranque en Pendiente	●	●	●
LAC <sup>1)</sup> – Control Adaptativo de Carga	●	●	●
EBA <sup>1)</sup> – Asistencia en Frenada de Emergencia	●	●	●
EBL <sup>2)</sup> – Luces de Frenada de Emergencia	●	●	●
RSC <sup>1)</sup> – Sistema Antivuelco	●	●	●
TSC <sup>1)</sup> – Control de Estabilidad del Remolque (de serie con gancho de remolque Ford)	□	□	□
Airbag <sup>1)</sup> – Conductor, frontal	●	●	●
Airbag <sup>1)</sup> – Pasajero delantero*, frontal (opcional sólo en Van y Van Doble Cabina) (incluye desactivar el airbag del pasajero)	○	○	●
Airbag <sup>1)</sup> – Pasajero delantero*, frontal (sólo en Kombi y Mixta)	●	●	-
Airbag <sup>1)</sup> – Laterales de tórax y de cortina (conductor y pasajero delantero)	○	○	○
Cinturones de seguridad <sup>1)</sup> – Diagonales, con tres puntos de sujeción	●	●	●
Asientos – Anclaje ISOFIX <sup>1)</sup> de asientos para niños – 2 en la 2ª fila de asientos (sólo en Kombi, Mixta y Van Doble Cabina)	●	●	●
Alerta de Cambio de Carril <sup>1)</sup> (incluye alerta al conductor <sup>2)</sup> y luces largas automáticas <sup>1)</sup> , control de cruce, volante forrado en cuero, parabrisas calefactable y sistema de audio SYNC)	-	○	○
Control de Cruce (volante forrado en cuero, Límite de velocidad ajustable)	○	●	●
Control de Cruce Adaptativo (incluye alerta pre-colisión) (cuando se especifique, sistema de cambio de carril)	-	□	□
Sensor de presión de neumáticos (sólo en Mixta y Kombi)	●	●	-

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, coste extra. \*No disponible para Mixta. <sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Característica de asistencia al conductor.

\*Para más información sobre configuraciones disponibles, por favor, consulta tu concesionario Ford. **Nota:** El cierre configurable debe ser definido en el momento del pedido. No puede ser solicitado posteriormente como un accesorio u opción a instalar en el concesionario.

### Probado en situaciones extremas

La Transit ha sido probada en condiciones extremas, desde altitudes 4500 metros con temperaturas de -40°C hasta llegar a extremos opuestos con temperaturas de 50°C.



## Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Protección antirrobo</b>			
Alarma Perimétrica	○	○	○
Inmovilizador – Sistema Antirrobo Pasivo (PATS)	●	●	●
Cierre – Centralizado	●	●	●
Cierre – De alta seguridad, protegido con monturas reforzadas	○	○	○
Cierre – Control remoto con una llave	●	-	-
Cierre – Control remoto con dos llaves	-	●	●
Cierre – Cierre automático en 45 segundos si la puerta está abierta	●	●	●
Cierre – Bloqueo automático en marcha (cierre automático de puertas a 8km/h – sólo en Van)	●	●	●
Cierre – Apertura del capó con llave	●	●	●
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, coste extra. \*No disponible para Mixta. <sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Característica de asistencia al conductor.

\*Para más información sobre configuraciones disponibles, por favor, consulta tu concesionario Ford. **Nota:** El cierre configurable debe ser definido en el momento del pedido. No puede ser solicitado posteriormente como un accesorio u opción a instalar en el concesionario.

## Nuevos niveles de protección

### Desbloqueo programable

El nuevo sistema de bloqueo de la Nueva Transit Custom es más seguro que nunca. Puedes abrir una sola puerta sin desbloquear las otras. Las otras puertas permanecen bloqueadas con seguridad hasta que activas un interruptor en la puerta del conductor.

### Cierre automático al iniciar la marcha

Para evitar robos oportunistas, todas las puertas se cierran automáticamente en el momento que el vehículo supera la velocidad de 8 km/h. Las puertas permanecen bloqueadas aunque el vehículo frene o incluso se pare pero los ocupantes pueden abrirlas con los tiradores interiores. (Se puede desactivar si es necesario)

### Manteniéndote seguro

- Mando a distancia recargable en el encendido e impermeable
- Cierre centralizado/cierre doble con mando a distancia con alcance de comunicación de 30 metros (Opcional)
- Apertura del capó con llave
- Protección antimanipulación en las cerraduras de las puertas (Opcional)



## Características exteriores

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Diseño y acabado exterior</b>			
Carrocería – H1 (Techo Bajo)	●	●	●
Carrocería – H2 (Techo Semielevado) (no disponible en Van Doble Cabina)	○	○	-
Retrovisores exteriores – Eliminador del punto ciego y con intermitentes integrados	●	●	●
Retrovisores exteriores – Ajuste manual	●	-	-
Retrovisores exteriores – Termoelectrónicos	○/□	●	-
Retrovisores exteriores – Termoelectrónicos, plegables electrónicamente	○/□	○/□	●
Retrovisores exteriores – Tapas color carrocería	-	-	●
Molduras laterales – Color carrocería	-	-	●
Paragolpes delantero – Color carrocería	-	●	●
Paragolpes trasero – Color carrocería	-	-	●
Tiradores de las puertas – Color carrocería	-	-	●
Tiradores portón / puertas de carga – Color carrocería	-	-	●
Kit diseño Sport – Faldón inferior del paragolpes delantero, faldones laterales del color de la carrocería, faldón del paragolpes trasero, franjas deportivas, spoilers laterales en los pasos de rueda delanteros y traseros con guardabarros y molduras para luces antiniebla especiales.	-	-	●
Cristales Privacidad – Traseros (Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	○	○	●
Cristales Privacidad (Van)	○	○	○
Baca – Integrada, plegable (no disponible en versiones Kombi MI Sport)	○	○	○
Guardabarros – Traseros y delanteros	●	●	-
Gancho de remolque con Control de Estabilidad del Remolque (TSC) con 13-pin eléctricos (puede requerir tacógrafo) (no disponible en versiones Sport con transmisión automática)	○	○	○
Pintura – Metalizada	○	○	○
<b>Llantas</b>			
Llantas de acero – 15" x 6½" con neumáticos 215/65 R15 BSW (de serie para las versiones 250, 270, 290 y 310) (no disponible con transmisión automática)	●	●	-
Llantas de acero – 16" x 6½" con neumáticos 215/65 R16 BSW (de serie para las versiones 340 o si se especifica con transmisión automática)	●	●	-
Llantas de aleación – 16" x 6½", acabado Sparkle Silver con neumáticos 215/65 R16 BSW con tuercas antirrobo	-	○	-
Llantas de aleación – 17"x7" con acabados en negro (neumáticos 235/55 R17 BSW)* (incluye tuercas antirrobo)	-	-	●
Llantas de aleación – 18"x7½", 10-radios, acabado Sparkle Silver con neumáticos 235/50 R18 101LI con tuercas antirrobo	-	-	○
Tapacubos – Parcial	●	-	-
Tapacubos – Completo	-	●	-
Rueda de repuesto – Kit antipinchazos	○	○	●
Rueda de repuesto – Full-size llanta de acero (No disponible en Sport Van)	●	●	●

### Retrovisores eléctricos plegables

Idóneos para aparcar en espacios pequeños o avanzar por calles estrechas. Los retrovisores termoelectrónicos plegables son del color de la carrocería. (De serie en Sport. Opcional en otras versiones)



## Características exteriores

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Funcionalidad exterior</b>			
Luces – Sistema de faros halógenos con reflector cromado y función "Cornering Lights"	○	●	●
Luces – De conducción diurna	●	●	●
Luces – Con función "Follow Me Home"	●	●	●
Faros automáticos (on/off) (incluye limpiaparabrisas auto)	□	□	●
Faros antiniebla delanteros	○	●	●
Puertas – Puerta lateral izquierda deslizante (Sólo disponible con techo bajo)	○	○	○
Puerta – Puerta lateral derecha deslizante	●	●	●/-
Puertas Van y Van Doble Cabina – Doble puerta trasera, sin acristalar, apertura 180°/90°	●	●	●
Puertas Mixta y Kombi – Doble puerta trasera, acristaladas, apertura 90°	●	●	●
Puertas traseras con luneta térmica (de serie en Mixta y Kombi)	○	○	○
Portón trasero acristalado (sustituye doble puerta trasera)	○	○	○
Estribos laterales (sólo disponibles con doble puerta lateral)	○	○	○/-
Ventanillas laterales – Segunda fila, fijas (disponible como parte de un paquete en Van, de serie en otros)	□/●	□/●	□/●
Ventanillas laterales – Segunda fila, lado pasajero, fijas (disponible como parte de un paquete en Van, de serie en otros)	□/●	□/●	□/●
Ventanillas laterales – "Flip Open", segunda fila (no disponible en versión Van, opcional en Mixta, Kombi y Van Doble Cabina)	○	○	○
Ventanillas laterales – Tercera fila, fijas (sólo en Kombi)	●	●	●
Limpiaparabrisas térmico	□	□	●
Limpiaparabrisas delanteros con intermitencia variable	●	●	-
Limpiaparabrisas delanteros con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	●
Limpiaparabrisas traseros con intermitencia variable (disponible solamente con puertas/portón acristalados)	○	○	○
Sensor de parking trasero	○	●	●
Escalera trasera (sólo para doble puerta trasera)	○	○	○
<b>Paquetes</b>			
Paquete Visión 1 – Parabrisas térmico y Retrovisores termoelectrónicos con indicadores	○	-	-
Paquete Visión Trend – Parabrisas térmico, Retrovisores termoelectrónicos plegables electrónicamente, Limpiaparabrisas con sensor de velocidad y Autoencendido de luces.	-	○	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, con coste. \*No disponible en Mixta. \*La rueda que escojas será ajustada con el tamaño de rueda indicado, pero no hay opción de elegir marca.

## Equipamiento interior

	Ambiente	Trend	Sport <sup>e</sup>
<b>Diseño</b>			
Suelo – Cabina, goma fácil de limpiar	●	●	●
Suelo – Cabina y zona de carga, goma fácil de limpiar (opcional en Van Doble Cabina, de serie en Mixta y Kombi)	●/○	●/○	-/●
Suelo – Cabina, moqueta. Después del mamparo, goma fácil de limpiar (sólo en Van Doble Cabina)	●	●	●
Revestimiento de techo – Cabina, moldeado (Van)	●	●	●
Revestimiento de techo – Extendido, moldeado (Van Doble Cabina)	●	●	●
Revestimiento de techo – Longitud total, moldeado (Mixta y Kombi)	●	●	-/●
Volante – Poliuretano	●	-	-
Volante – Forrado en cuero	□	●	●
Pomo de la palanca de cambios – Forrado en cuero	-	-	●
<b>Iluminación interior</b>			
Luces de cortesía – Montadas en el techo con apagado progresivo	●	-	-
Luces de cortesía – Montadas en el techo, para lectura de mapas	-	●	●
Luces de cortesía – Montadas en las puertas (sólo en la puerta lateral deslizante)	-/●	●	●
Luces de cortesía – Para asientos traseros, en el techo, con apagado progresivo (Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	●	●	●
Luces en compartimento de carga	●	●	●
Luces en compartimento de carga – LED (solamente en Van y Van Doble Cabina)	○	○	○
Iluminación interior/economizador de batería – 30 minutos	●	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, con coste. \*Not available on Kombi Van. \*El Asistente de Emergencia es una innovadora característica que utiliza Bluetooth® emparejado y conectado al teléfono móvil para ayudar a los ocupantes a iniciar una llamada directa con el centro de comunicaciones en caso de un accidente en el que se active el sistema de airbag. Esta característica funciona en más de 40 países europeos. Nota: La marca Bluetooth® y sus logotipos pertenecen a The Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford y sus asociados es bajo licencia. Otras marcas o nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

	Ambiente	Trend	Sport <sup>®</sup>
<b>Audio y sistemas de comunicación</b>			
Pre-equipado de Audio	●	-	-
Sistema radio – Conexión AUX, Bluetooth <sup>®</sup> , con USB/conexión iPod <sup>®</sup> , controles audio en el volante, 4 altavoces delanteros	○	●	-
Radio/CD, SYNC (Incluye el asistente de emergencia*) con Bluetooth <sup>®</sup> , control por voz, AppLink, mensajes de texto audibles y modo privacidad, pantalla TFT 4", panel de control, USB/conexión iPod <sup>®</sup> , controles audio en el volante, 4 altavoces delanteros	-	○	●
Radio/CD/SD-sistema de navegación con cámara de visión trasera, SYNC (Incluye el asistente de emergencia*) con Bluetooth <sup>®</sup> , control por voz, AppLink, mensajes de texto audibles y modo privacidad, pantalla TFT de 5", panel de control, USB/conexión iPod <sup>®</sup> , controles audio en el volante, 4 altavoces delanteros (incluye sensores de parking delanteros y traseros) (la imagen de la cámara aparece en la pantalla TFT de 5")	-	○	○
<b>Instrumentos y controles</b>			
Ordenador de abordo	●	●	●
Batería – Arranque en frío (-20°C)	●	●	●
Alternador – 165 Amp	●	●	●
Alternador – "Extra Heavy Duty" 240 Amp	○	○	○
Batería – De alto rendimiento AGM (Capacidad 2 x 80 Ah)	○	○	○
Tacógrafo – Digital, electrónico	○	○	○
Luz de cambio de marcha	●	●	●
<b>Asientos</b>			
Asientos – Conductor, ajustable en 8 posiciones con apoyabrazos	●	-	-
Asientos – Conductor, ajustable en 10 posiciones con apoyabrazos y soporte lumbar	○	●	-
Asientos – Conductor, ajustable en 10 posiciones con apoyabrazos, calefactable	○	○	●
Asientos – Pasajero individual, ajustable en 4 posiciones	○	-	-
Asientos – Pasajero individual, ajustable en 8 posiciones, calefactable	○	○	●
Asientos – Doble Pasajero Delantero, fijo, con espacio de almacenamiento inferior	●	-	-
Asientos – Doble Pasajero Delantero, fijo, respaldo con mesa plegable y espacio de almacenamiento inferior	-	●	-
Asientos – Doble Pasajero Delantero, fijo, respaldo con mesa plegable, calefactable y con espacio de almacenamiento inferior	○	○	-
Asientos traseros – 2ª fila, triple asiento (2+1) foldable and detachable (sólo en Kombi y Mixta)	●	●	-/●
Asientos traseros – 2ª fila, banco 3 pasajeros, con compartimento inferior (sólo en Van Doble Cabina)	●	●	-/●
Asientos traseros – 3ª fila, triple asiento (2+1) (sólo en Kombi)	●	●	-/●
Eliminar 3ª fila de asientos (pack sólo en Kombi)	□/●	□/●	□/●
Eliminar 2ª fila de asientos (incluye eliminar 3ª fila de asientos) (sólo en Kombi y Mixta)	●/○	●/○	-/●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, con coste. <sup>®</sup>Not available on Kombi Van. \*El Asistente de Emergencia es una innovadora característica que utiliza Bluetooth<sup>®</sup> emparejado y conectado al teléfono móvil para ayudar a los ocupantes a iniciar una llamada directa con el centro de comunicaciones en caso de un accidente en el que se active el sistema de airbag. Esta característica funciona en más de 40 países europeos. Nota: La marca Bluetooth<sup>®</sup> y sus logotipos pertenecen a The Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford y sus asociados es bajo licencia. Otras marcas o nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.

## Control al alcance de tus manos

### Controles audio en el volante

Mantén las manos en el volante y el MP3 en tu canción favorita. (Controles audio en el volante de serie si está equipada con sistema de audio de Ford)



## Tú hablas...

Bienvenido a la última generación de Conectividad en Automoción. El **Sistema FordSYNCTM activado por voz** con Asistente de Emergencia ofrece la más avanzada conectividad. Te permite poner música desde tu Smartphone o MP3, hacer y recibir llamadas con manos libres e incluso leerte los mensajes\*. (Opcional)



## ... y el sistema Ford SYNC responde

### SMS acústico

El sistema leerá los mensajes de texto que te lleguen al teléfono, incluyendo las abreviaturas y emoticonos más comunes. Incluso puedes responder eligiendo entre los 15 mensajes de texto preestablecidos (dependiendo del teléfono seleccionado).

### Navegación

Un mapa en 3D almacenado en la tarjeta SD también puede mostrar puntos de interés en una pantalla a color de 5" TFT. Además, incluye anuncios sobre el estado del tráfico. (Opcional)

### Bluetooth<sup>®</sup> Reproducción de audio en streaming

Para reproducir en streaming tu colección de música desde tu teléfono móvil compatible con el sistema de audio de tu vehículo (Opcional)

### Asistente de Emergencia\*

SYNC es una característica innovadora que utiliza Bluetooth<sup>®</sup> conectado al teléfono móvil para ayudar a los pasajeros del vehículo a iniciar una llamada directa al Centro de Comunicaciones locales (en más de 40 países y regiones europeas), después de un choque de vehículos, lo que implica un despliegue del airbag o de la bomba de combustible apagada. (Opción, a parte de Ford SYNC).

### Conectividad total

Ford SYNC con Control por Voz y AppLink\* te permite manejar los dispositivos MP3 más populares, teléfonos con dispositivo Bluetooth<sup>®</sup>, dispositivos USB e incluso controlar las aplicaciones de tu smartphone con simples instrucciones de voz. Además, el Ford Asistente de Emergencia\* está diseñado para asistir a los pasajeros a la hora de realizar una llamada de emergencia, en el improbable caso de accidente, en más de 30 países europeos. (Opcional, de serie en Sport)

\*Es necesario disponer de un teléfono móvil compatible. Puede navegar por una lista de las aplicaciones compatibles con AppLink en la web Ford, o a través del catálogo de aplicaciones de Ford disponible en las tiendas iOS y Android. SYNC AppLink y el Asistente de Emergencia no están disponibles para todos los idiomas europeos.

**Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth<sup>®</sup> son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de ellos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.



## Equipamiento interior

	Ambiente	Trend	Sport*
<b>Confort y habitabilidad</b>			
Aire acondicionado – Delantero, filtro de polen	○	●	●
Aire acondicionado – Trasero, incluye aire acondicionado delantero (sólo en Kombi y Mixta)	○	○	○
Portaobjetos – Lado del conductor y pasajero, con capacidad para botellas de 2 litros	●	●	●
Posavasos – Lado del conductor y pasajero, montados en el salpicadero	●	●	●
Guantera – Con tapa, capacidad para carpetas A4	●	-	-
Guantera – Bloqueable	-	●	●
Calefacción – Con sistema de recirculación de aire	●	●	●
Toma de corriente – 12 V (delantera)	●	●	●
Toma de corriente – 12 V (trasera) (De serie en Kombi)	○	○	○
Paquete fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○
Portaobjetos – Puertas delanteras	●	●	●
Portaobjetos – Montado sobre el panel de instrumentos, con tapa.	●	●	●
Portaobjetos – Central (para tickets de parking y peaje)	●	●	●
Portaobjetos – Compartimento bajo los asientos (Asiento de Doble Pasajero Delantero)	●	●	●
Ventanillas – Delanteras, eléctricas con función "1 Touch Down" lado conductor	●	●	●
Paquete Parking (incluye Cámara de visión trasera, Asistente de enganche de remolque y Sensores de Parking delanteros y traseros)	-	○/□	○/□
<b>Compartimento de carga</b>			
Mamparo – Completo, de acero, sin acristalar, con "Función de Carga Transversal" (sólo en Van con Asiento de Doble Pasajero Delantero)	●	●	●
Mamparo – Completo, de acero, acristalado, con "Función de Carga Transversal" (sólo en Van con Asiento de Doble Pasajero Delantero)	○	○	○
Mamparo – Completo, de acero, sin acristalar, sin "Función de Carga Transversal" (sólo en Van con asiento de pasajero individual)	●	●	●
Mamparo – Completo, de acero, acristalado, sin "Función de Carga Transversal" (sólo en Van con asiento de pasajero individual)	○	○	○
Mamparo – Moldeado con ventana (Sólo en Doble Cabina)	□	□	□
Kit de protección de carga – Paredes laterales traseras completamente tapizadas y suelo de carga fácil de limpiar (Sólo Van)	○	○	●
Revestimiento del suelo de carga y paredes laterales a media altura (opcional sólo en Van)	○	●	●
Paneles laterales de carga (media altura) (opcional sólo en Van)	○	●	●
Puntos de sujeción de carga – 2 x DIN 75410 (Kombi L1 y Mixta L1)	●	●	●
Puntos de sujeción de carga – 4 x DIN 75410 (Kombi L2 y Mixta L2)	●	●	●
Puntos de sujeción de carga – 4 x DIN 75410 (sólo en Van Doble Cabina)	●	●	●
Puntos de sujeción de carga – 8 x DIN 75410 (sólo en Van)	●	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete, con coste. \*Not available on Kombi Van. \*El Asistente de Emergencia es una innovadora característica que utiliza Bluetooth® emparejado y conectado al teléfono móvil para ayudar a los ocupantes a iniciar una llamada directa con el centro de comunicaciones en caso de un accidente en el que se active el sistema de airbag. Esta característica funciona en más de 40 países europeos. Nota: La marca Bluetooth® y sus logotipos pertenecen a The Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford y sus asociados es bajo licencia. Otras marcas o nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.



## Cada cosa en su lugar

El salpicadero ergonómico de la Nueva Transit Custom combina una elegante estética con soluciones de almacenamiento inteligentes. Con mucho espacio para botellas, teléfonos y papeles, te ayudará a que tu jornada laboral sea más fácil y eficiente.

### Asiento del conductor y volante completamente ajustables

Encontrarás fácilmente tu posición de conducción ideal con el asiento del conductor completamente ajustable con reposabrazos y un volante que se ajusta a tu estatura y longitud de brazos. (De serie)

### Cámara de Visión Trasera

Selecciona la marcha atrás y automáticamente aparece la imagen procedente de la cámara de visión trasera en el espejo retrovisor interior. Las líneas marcadas sobre la imagen te indican la trayectoria del vehículo. (Opcional en Trend y Sport)

### Asientos del conductor y pasajero térmicos

(De serie en Sport. Opcional en las otras versiones)

### Toma de 230 voltios

Una práctica toma de 230 V y 150 vatios, ubicada entre los asientos del conductor y el pasajero permite cargar herramientas, portátiles y otros equipos eléctricos sin necesidad de adaptadores especiales. (Opcional)



## Opciones Especiales para Vehículos (SVO)

	Ambiente	Trend
<b>Carrocería</b>		
Acceso a la rueda de repuesto con puertas traseras cerradas (no disponible con el gancho de remolque)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Electricidad</b>		
Panel auxiliar de fusibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Otros</b>		
Gancho de remolque – Capacidad de remolque de 2 Toneladas (disponible en Van, motores de 130 CV y 170 CV)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Pintura</b>		
Pintura especial, 140 colores disponibles, consulte con su concesionario para más información*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*SVO – La pintura especial debe pedirse a fábrica cuando se efectúe el pedido. La pintura especial no afecta a paragolpes, molduras laterales, espejos retrovisores exteriores y tiradores de las puertas.

### Protección del motor

Plancha de metal resistente a la corrosión protege el motor de daños accidentales de piedras y bordillos. Fácil de quitar para reparaciones y cambios de aceite. (Accesorio)

### Suelo flexible y raíles de sujeción (Opción)

El espacio de carga flexible antideslizante, los raíles de sujeción de aluminio del suelo y las paredes laterales permiten montar de forma sencilla estantes y divisiones en el espacio de carga así como fijar la carga. (Opcional y próximamente como accesorio, no disponible en Van Doble Cabina)

### Raíles fijos y bloques de deslizamiento con ganchos de fijación (10x) para los sistemas de retención

(Opción y accesorio)

### División del espacio de carga

Mamparo de rejilla metálica de color negro que se puede montar en varias posiciones en los raíles del suelo flexible para mejorar la flexibilidad de tu espacio de carga y dar forma a una caja de carga segura. (Opcional)

### Puntos de fijación integrados

La carrocería lleva tuercas M8 adicionales para alojar los sistemas de estanterías y los sistemas de almacenamiento sin necesidad de perforarla. Todas las fijaciones tienen una capacidad de carga de 30 kg. (De serie)

### Soluciones de estantes para furgón

Diseñado para montar junto con el suelo flexible, el sistema de estantes Bott® desmontable (en la imagen) es el sistema de almacenamiento perfecto para guardar cada cosa en su sitio en el interior de tu Nueva Transit Custom. Hay disponibles varios sistemas de diferentes proveedores. (Todos los módulos Bott® mostrados están disponibles como opción)

### Portaequipajes de techo integrado

Con una capacidad de carga de hasta 130 Kg (80Kg en la versión Sport) y la posibilidad de plegarse al nivel del techo cuando no está en uso. Compatible además con los accesorios de techo aportando mayor usabilidad y capacidad. (Opción en HI)

### Barras transversales interiores

Dos barras de acero de color negro que soportan un máximo de 50 kg y que se pueden fijar en diferentes posiciones en los raíles del interior del techo junto con el suelo flexible. (Opcional y accesorio)

### Reja de protección para ventanilla trasera

Protector de alta calidad de la ventana trasera que ayuda a proteger tu carga de algún robo y la mantiene segura en movimiento (accessory)

### Baca de techo Q-Top®

Fabricada en ligero aluminio añade una capacidad extra de carga\*. Ideal para el transporte de carga voluminosa permite una mayor flexibilidad en tu trabajo diario. También disponible con rodillo para la carga de escaleras facilitando el proceso. (Accesorio)

\*Por favor dirigirse a la tabla de pesos en la sección especificaciones.

(SWB, 150Kg Max. de capacidad de carga en techo, incl. el peso de la baca)

### Rodillo de carga para escaleras Q-Top® (Q-Tech)

Facilita la carga y descarga del vehículo (SWB & LWB, 150 cm, instalado sobre la baca de techo)

### Escalera trasera

Proporciona un acceso fácil y seguro a al techo de tu vehículo (Max. 125 kg, sólo disponible para doble puerta trasera con apertura de 180°)

### Deflectores de aire ClimAir®+, transparentes

Reducen las turbulencias y el ruido del viento permitiendo circular con las ventanillas bajadas de forma más cómoda, incluso con leve lluvia. (Accesorio)

### Alfombrillas All-Weather

Las alfombrillas all-weather están hechas a medida a tu Ford y para protegerlo de suciedad y manchas. Se sujetan directamente al suelo de tu vehículo. (Accesorio)

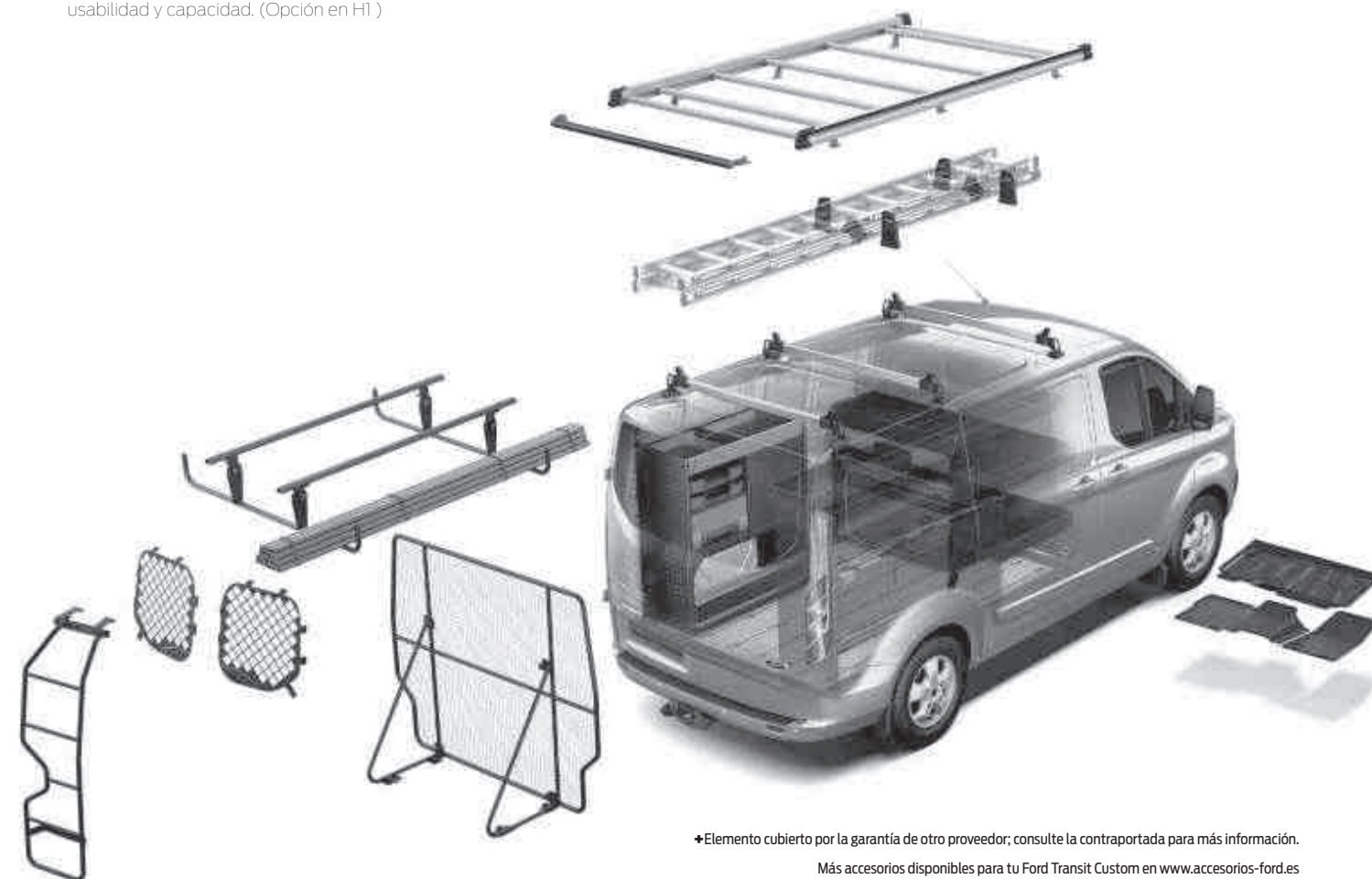
## Un sistema para cada carga

### Protector del suelo de carga

Un revestimiento de vinilo de gran resistencia que cubre el suelo del espacio de carga y 100 mm en los laterales facilita la limpieza del espacio de carga. (sólo en Van)

### Amarres en paredes laterales

Transit Custom tiene unos amarres posicionados en el suelo y en las paredes laterales de la zona de carga. Esto hace más fácil asegurarla, eliminando trampas y permitiendo que la instalación que facilita el limpiar el suelo de carga haga su función. (De serie)



\*Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor; consulte la contraportada para más información.

Más accesorios disponibles para tu Ford Transit Custom en [www.accessorios-ford.es](http://www.accessorios-ford.es)

Conozca los productos de la Boutique Ford, desde ropa hasta coches en miniatura, en [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

# Colores y tapicerías

Elige el color y tipo de tapicería que crees que refleja mejor tu marca comercial.

<p><b>Ambiente</b> Frente de asiento: Traxon en negro Charcoal Lateral de asiento: Max en negro Charcoal (De serie)</p>	<p><b>Ambiente</b> Frente de asiento: Vinilo Artec en Pewter Lateral de asiento: Vinilo Prima en Pewter (Opcional)</p>	<p><b>Trend (sólo Van, Mixta y Kombi)</b> Frente de asiento: Lane en negro Charcoal Lateral de asiento: Max en negro Charcoal (De serie)</p>
<p><b>Trend (sólo Van Doble Cabina)</b> Frente de asiento: Lane en Charcoal Lateral de asiento: Max en negro Charcoal (De serie)</p>	<p><b>Limited (sólo Van)</b> Frente de asiento: Ecco en Pewter Lateral de asiento: Max en negro Charcoal (De serie)</p>	<p><b>Limited (sólo Van)</b> Frente de asiento: Ecco en Pewter Lateral de asiento: Cuero Torino en cuero Charcoal Black* (Opcional)</p>
<p><b>Limited (sólo Van Doble Cabina)</b> Frente de asiento: Ecco en Medium Stone Lateral de asiento: Max en negro Charcoal (De serie)</p>	<p><b>Limited (sólo Van Doble Cabina)</b> Frente de asiento: Cuero Torino en Medium Stone* Lateral de asiento: Cuero Torino en Medium Stone* (Opcional)</p>	<p><b>Sport (sólo Van y Kombi)</b> Frente de asiento: Ecco en Pewter Lateral de asiento: Cuero Torino en cuero Charcoal Black* (De serie)</p>



**Blanco**  
Color sólido



**Rojo Race**  
Color sólido



**Azul Báltico**  
Color sólido



**Plata Perla**  
Color metalizado\*



**Gris Techno**  
Color metalizado\*



**Azul Stratosphere**  
Color metalizado\*



**Magnetic**  
Color metalizado\*



**Azul Impact**  
Color metalizado\*



**Shadow Black**  
Mica body colour\*

La Nueva Transit Custom está cubierta por la Garantía anticorrosión de Ford durante 12 años a partir de la fecha de la primera matriculación. Sujeto a términos y condiciones.

\*La pintura metalizada y la tapicería de cuero son opciones con coste adicional.

**Nota:** Las imágenes que aparecen en este catálogo son sólo ilustrativas de los colores de carrocería y pueden no coincidir con las especificaciones actuales. Los colores y tapicerías reproducidos en este catálogo podrían mostrar variación respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

## Interior a prueba de alergias

El interior de la Nueva Transit Custom utiliza materiales que minimizan el riesgo de sufrir una reacción alérgica. Las versiones equipadas con aire acondicionado tienen además un filtro de polen de alto rendimiento para evitar que entre polvo o polen en el habitáculo.

## Garantía anticorrosión de 12 años

La nueva Transit Custom debe su durabilidad exterior al completísimo proceso de acabado multifase. Desde secciones de carrocería de acero inyectadas con cera hasta los múltiples revestimientos, los nuevos procesos y materiales garantizan tanto la durabilidad exterior como su aspecto inicial durante muchos años.

Galvanizado    Revestimiento de fosfato    Electro revestimiento    Revestimiento de pintura al agua    Lacado transparente



# Facilitarte la vida

Nuestra gama de opciones financieras, seguros, servicios y asistencia ha sido diseñada con un solo objetivo: facilitarte la vida.

## Ford Credit

Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros para la adquisición de tu vehículo. De la forma más cómoda -sin salir de tu Concesionario-, te ofrecemos soluciones inmediatas, flexibles y con un asesoramiento claro y profesional. Para más información visita nuestra página web [www.fordcredit.es](http://www.fordcredit.es):

**Ford Financiación Convencional:** la fórmula de financiación tradicional para adquirir tu nuevo Ford, pagándolo en cómodas cuotas mensuales que se adaptan a tu bolsillo.

**Ford Lease:** disfruta de las ventajas fiscales y flexibilidad del arrendamiento financiero de Ford Credit. Disponible para uso profesional.

**Ford Renting:** un área especializada en autónomos y empresas con una amplia gama de productos y servicios que satisfacen las necesidades de flota del cliente profesional.

**Ford Seguros (\*)** para disfrutar de tu coche con la tranquilidad de estar protegido ante situaciones adversas. Con el Seguro de Crédito y Seguro de Automóvil te ofrecemos amplias coberturas y toda la flexibilidad para que elijas la opción que mejor se adapte a tus necesidades. Puedes informarte en el Tlf.: 902 442 442.

(\*) Ford Seguros es un Programa dirigido a los Clientes de Ford en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas, con la mediación de MARSH, S.A., Mediadores de Seguros (Mediador), con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 10.248, Libro 0, Folio 160, Sección 8, Hoja M-163304, Inscripción 1. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con nº J-0096 (Correduría de Seguros) y RJ-0010 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caucción, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios Ford adheridos al Programa Ford Seguros, en su calidad de Auxiliares Externos del Mediador.

## Servicios Postventa

**Garantía Inicial Ford:** Los vehículos Ford cuentan con dos años de garantía desde su matriculación.

**Ford Protect Assistance:** Programa de asistencia en carretera gratuito de por vida que se activa automáticamente realizando la revisión oficial en un Taller Autorizado Ford. Incluye reparación "in situ", remolque gratuito al taller oficial Ford más cercano y vehículo de sustitución, con cobertura en toda Europa\*

**Ford Protect:** Disfruta de una extensión de coberturas mecánicas durante 7 años\*/100.000 Km

**Servicio de Cita Previa:** Para evitarte incomodidades y asegurarte una atención programada, puedes concertar tu próxima visita al taller en el Tlf.: 902 442 442 o en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es)

**Carrocería Autorizada:** Reparaciones de carrocería garantizadas por 3 años, asegurando la utilización de recambios originales Ford y realizadas exclusivamente por especialistas autorizados Ford.

\* Prestaciones del servicio sujetas a condiciones vigentes programas Ford Protect Assistance y Ford Protect.

## Contactos

**Centro de Atención al Cliente Ford.** Puedes contactar directamente con tu taller Autorizado Ford o llamando al Centro de Relaciones con Clientes en el Tlf.: 902 442 442.

**Centro de Atención al cliente de Ford Credit,** cuando necesites aclaración sobre tu operación de financiación, llama al Tlf: 96 179 32 88 o entra en Ford Credit Servicios on line ([www.fordcreditserviciosonline.es](http://www.fordcreditserviciosonline.es)).



MY 2017.5 ESP 63

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

Publicado por Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Inglaterra.  
Registrado en Inglaterra, nº 235446.  
BJN 205321. FoE: O55E.  
PN 677513/0417/15m/ESP es  
September 2016.  
© Ford Motor Company Limited.  
[www.ford.es](http://www.ford.es)

**Contactos**

Puedes llamar al Teléfono Único de Ford 902 442 442 para Información de vehículos nuevos o usados, Atención al cliente, Cita previa de taller, Asistencia en viajes y personal\*, información sobre financiación\*\* y mucho más.

\*Asistencia personal contratada con Ford Protect. \*\*Consulta tu operación de financiación en [www.fordcreditserviciosonline.es](http://www.fordcreditserviciosonline.es)