

TRANSIT VAN

Ford



Go Further



Visionario. Ingenioso. Sorprendente.  
Todos los vehículos llevan su firma.

*Henry Ford*





## Construida para transportar las cargas más pesadas.

Todo lo que necesites de un vehículo comercial lo encontrarás en Ford Transit. Tres longitudes de carga, dos alturas de techo, una selección de combinaciones de motor y caja de cambios (tracción delantera, trasera y total), MMA entre 3100 kg y 4700 kg, y MMC hasta 7000 kg. Además de una selección de configuraciones de asientos y carrocerías para adaptarse a tus necesidades.

### Capacidad de remolque

El apetito de la Ford Transit por el trabajo duro va más allá de su capacidad de carga. La versión 470 con suspensión altamente calibrada y MMC de 7000 kg puede remolcar hasta 3.5 toneladas de carga con frenos (Para vehículos comerciales, puede ser necesario un tacógrafo digital). (Opción)



# Carga fácil.

Detrás del mamparo de metal de la Transit, encontrarás hasta 15,1 metros cúbicos\* de espacio seguro de carga. Gracias a las paredes prácticamente verticales, un piso de carga plano y longitudes de carga de hasta 4217 mm en la versión L4 "Jumbo", se pueden transportar fácilmente artículos de longitudes estándar, como tubos, tableros y rollos de moqueta. El acceso es rápido y sencillo, gracias a una puerta lateral corredera de amplia apertura, puertas traseras de altura total y un estribo integrado en el paragolpes trasero. El resistente suelo Easy To Clean en la zona de carga ayuda a proteger tu vehículo y tu carga. (De serie en Trend, opcional en Ambiente).

Las nuevas bisagras permiten que las puertas de carga traseras se abran más que antes, reduciendo el ancho del vehículo con las puertas abiertas en aproximadamente 230 mm. por cada lado, y por lo tanto reduciendo el riesgo de que se dañen al pasar el tráfico. (De serie en L4 "Jumbo", opcional en L3)



## Puntos de anclaje laterales.

Transit tiene anclajes DIN/ISO posicionados justo por encima del suelo en los laterales del vehículo. Esto facilita asegurar la carga mientras se mantiene el suelo libre de impedimentos, eliminando puntos de acumulación de suciedad y permitiendo la instalación de un suelo de carga fácil de limpiar (de serie en Trend).

El modelo de la imagen es una Ford Transit "Jumbo" L4 H3 Trend con mamparo anchura completa (de serie) y luces LED en la zona de carga (opción).  
\*Las mediciones se muestran en metros cúbicos en la Van L4 H3.





## Van Doble Cabina. Todo en un mismo vehículo. La herramienta perfecta.

Para tener una Transit aún más versátil, no busques más y elige la Van Doble Cabina. Capaz de transportar hasta siete personas, su mamparo estándar separa de forma segura el espacio de carga del habitáculo.

La versión que se muestra es una Ford Transit Van Doble Cabina L3 H2 Trend con pintura metalizada Gris Techno (opción), guardabarros delanteros (opción), puerta corredera en el lado del conductor (opción) y cristales tintados (opción).

**Nota** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018

### Versatilidad resistente

En la Transit Van Doble Cabina hay espacio y comodidad de sobra para ti, tu equipo y los utensilios necesarios. Transporta a un equipo de trabajo cómodamente al emplazamiento, con sus herramientas guardadas de forma segura en el versátil espacio de carga. Un revestimiento de goma en el suelo y laterales a media altura refuerza su fama de resistencia (de serie en Trend, opcional en Ambiente).





**Facilidad de acceso**

Con la segunda fila de asientos estrechos\* y una puerta lateral corredera de apertura ancha, la Transit Kombi combina un fácil acceso con una cómoda estancia.

\*Segunda fila de asientos estrechos no disponible en versiones 310 L2.



Batalla media L2.



Batalla larga L3.

**Nota:** El vehículo mostrado tiene asientos triples en la segunda fila de asientos de serie; no disponible en modelos 310 L2.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018

**Aire acondicionado trasero**

Para una experiencia de viaje más cómoda, está disponible un sistema de aire acondicionado separado para el compartimento trasero de pasajeros, con sus propios controles giratorios.

**No dejes nada atrás**

Disponible con hasta 9 asientos, la Transit Kombi proporciona una versatilidad extraordinaria para el transporte de pasajeros y de carga. Los asientos traseros incorporan cinturones de seguridad de serie.

# Kombi. La mayor versatilidad a tu servicio.

Tanto si transportas un equipo voluminoso o pasajeros con mucho equipaje, la Transit Kombi es el vehículo perfecto de doble uso. Combina la buena presencia con la capacidad de transportar hasta ocho pasajeros, más el conductor, con un alto nivel de comodidad y seguridad, por lo que es la elección ideal para quienes necesitan transportar tanto mercancías como personas.



# Tu oficina en movimiento.

Ligera, luminosa y fácil de conducir, la Transit es un punto de referencia para los vehículos de su clase. Sus excepcionales niveles de acabado y refinamiento, la tecnología inteligente centrada en el conductor y la amplia gama de opciones prácticas y cuidadas al detalle (como una mesa plegable\* que va integrada en el asiento del acompañante doble y que es lo suficientemente grande como para albergar un ordenador portátil) hacen de ella la oficina mejor equipada de la carretera.

\* De serie en Trend.  
El modelo de la imagen es una Ford Transit Van Trend con Paquete Visión Trend (opción), Ford SYNC 3 con navegador, Paquete Alerta de cambio de carril (opción) y airbag de pasajero (opción).

Nota: Las sillas de niños nunca deben estar en el asiento del pasajero y orientados hacia adelante cuando el vehículo Ford está equipado con el airbag del pasajero.

## Transmisión automática SelectShift.

La transmisión automática SelectShift de seis velocidades te permite una experiencia de conducción suave y relajante, sobretodo en atascos donde paras y arrancas constantemente. Si lo prefieres puedes cambiar de marcha manualmente usando la palanca de cambios del salpicadero, y te permite la habilidad bloquear las marchas en situaciones de conducción más complicadas, ej. en pavimentos resbaladizos o pendientes pronunciadas. (Opcional en modelos de tracción delantera)



# Usa tu voz como si fuesen tus manos.

El nuevo SYNC 3 te da control de todo, desde música hasta llamadas de teléfono, aplicaciones y mensajes de texto, todo mediante simples comandos de voz. La intuitiva pantalla a color de 6" te permite configurar la pantalla de inicio como tu quieras, mientras que el AppLink, Apple CarPlay y Android Auto, te permite llevar en tu vehículo toda la tecnología de tu smartphone.

\*El Ford SYNC 3 con navegador es opcional.

**Nota:** La integración completa de tu teléfono con SYNC 3 sólo está disponible desde los softwares de iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) en adelante. Algunas funciones del SYNC 3 requieren conexión de datos, por lo que consumirá datos de tu tarifa telefónica. Para saber si Apple CarPlay y Android Auto están disponibles, por favor consulta en las páginas oficiales de Apple CarPlay y Android Auto donde encontrarás más información.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018



| SYNC

“Lee el mensaje”

“Necesito gasolina”

“Tengo hambre”

“Necesito aparcar”





# Diseñado para tu negocio, construido para el trabajo duro.

El nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue de Transit es un motor diésel de alto rendimiento de última generación. Más potente, limpio, refinado y con un coste de uso<sup>†</sup> extremadamente eficiente, el motor diésel Ford EcoBlue está basado en el galardonado motor de gasolina Ford EcoBoost.

#### Beneficios clave:

- Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> reducidos hasta un 13 por ciento<sup>†</sup>
- Par motor aumentado hasta un 20 por ciento en bajas revoluciones<sup>†</sup>
- Motor diseñado para minimizar el sonido y la vibraciones dentro del vehículo
- Menores emisiones de NOx en línea con la estricta normativa Euro 6 (Euro 6.2 en M1)

<sup>†</sup>Comparado con el anterior motor 2.2 Duratorq TDCI.

Completamente nuevo, el motor Diesel Ford EcoBlue reduce el consumo de combustible hasta un 13% en comparación con el antiguo motor Diesel de 2.2 litros, con un consumo de combustible desde 6.9 L/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> desde 174 g/km\*, mientras que ofrece una significativa mejora de par motor a bajas revoluciones.

Cada potencia - 105 CV - 130 CV y 170 CV - utiliza un diseño de última generación incluyendo tecnologías de baja fricción, inyección de combustible de alta presión y la última tecnología de turbocompresor y combustión para entregar emisiones de NOx bajas en línea con la estricta normativa Euro 6 (Euro 6.2 en M1).

\*105 CV NI desde 6.7 L/100 km\*, 174 g/km. Cifras NEDC.

**55%  
menos de  
emisiones  
NOx.**

## Mayor rendimiento, menos emisiones.

El nuevo motor Diesel 2.0 Ford EcoBlue cumple con la estricta normativa Euro 6 (Euro 6.2 en M1), que especifica una reducción del 55% de emisiones de nitrógeno (NOx) frente a la normativa Euro 5. Un sistema selectivo de reducción catalítica (SRC) que utiliza AdBlue®, un fluido a base de agua de urea para convertir las emisiones de NOx en nitrógeno y agua. Un filtro de partículas reduce más del 99% de las partículas sólidas emitidas.

# Elige el motor que te corresponda.

Más par motor.  
Más potencia de arrastre.†

**Con más potencia y par motor, hasta un 20% más de entrega de par motor a bajas revoluciones que el motor de la anterior generación†, cada una de las potencias del nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue proporciona un excelente rendimiento, tanto en términos de consumo de combustible, como en flexibilidad. El hecho de que haya tres potencias diferentes, significa que hay un motor para satisfacer las necesidades de cualquier trabajo.**

†Comparado con el anterior motor 2.2 Duratorq TDCI Euro 5.

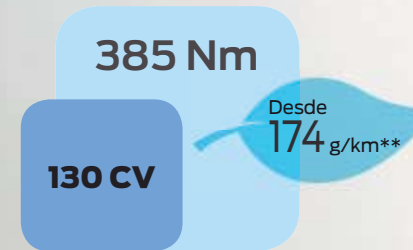


## Más eficiente†

### Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 105 CV

Diseñado para cumplir con la estricta normativa Euro 6 (Euro 6.2 en M1), el nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm Diesel de Transit combinan una extraordinaria eficiencia de consumo de combustible (desde un mínimo de 6.7 L/100 km combinado) con una excelente facilidad de conducción y refinamiento. Su diseño ayuda a mantenerlos los costes bajos sin comprometer la carga útil o el rendimiento del vehículo.

\*\*105 CV NI desde 6.7 L/100 km, 174 g/km. Cifras NEDC.

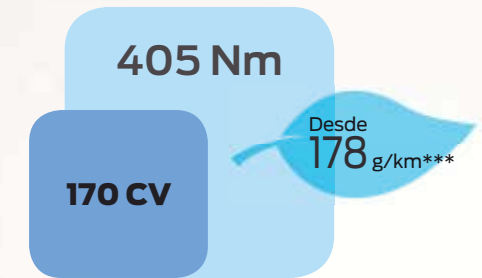


## Más flexible†

### Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 130 CV

El nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm Euro 6 (Euro 6.2 en M1) Diesel establece un equilibrio en el rendimiento. Ofrece una potencia extra y el par necesario para aumentar la masa total (GTM) si comprometer las emisiones.

\*\*130 CV NI desde 174 g/km. Cifras NEDC.



## More potente†

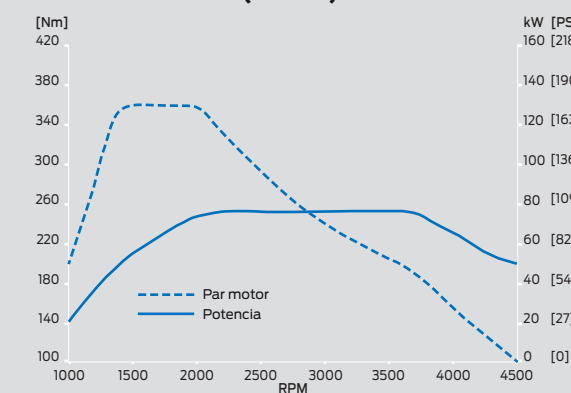
### Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 170 CV

El excelente motor 2.0 Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Euro 6 (Euro 6.2 en M1) desarrolla un extraordinario par motor de 405 Nm. Como el motor más potente de la gama, su fuerte carácter trabajador hace que sea la elección ideal para mover cargas pesadas, sin dejar de ofrecer una excelente eficiencia de consumo de combustible (desde un mínimo de 6.9 L/100 km\*\*\* combinado).

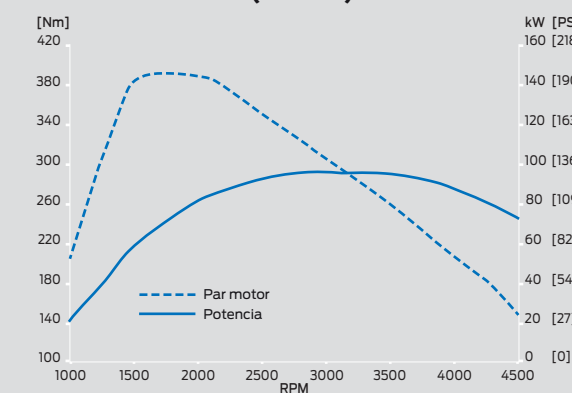
\*\*\*170 CV NI desde 6.9 L/100 km, 178 g/km. Cifras NEDC.



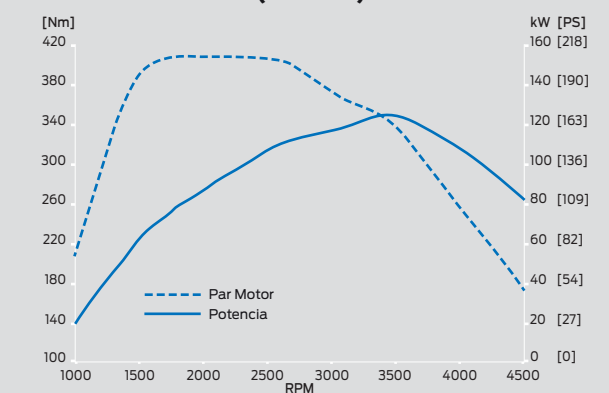
**Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 2.0L TDCi 105 CV (77 kW)**



**Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 2.0L TDCi 130 CV (96 kW)**



**Nuevo 2.0 Ford EcoBlue 2.0L TDCi 170 CV (125 kW)**



# La tracción total más fiable.

Cuando las cosas se ponen difíciles, nada supera el rendimiento de la tracción total (AWD). Disponible en modelos seleccionados\*, la inteligente tracción AWD de Transit ha sido especialmente diseñada para proporcionar una tracción óptima y una mayor estabilidad en combinación con el nuevo motor Diesel 2.0 Ford EcoBlue. Junto con la mejora del par motor del nuevo motor, el sistema de AWD de última generación proporciona una conducción más suave y segura en superficies difíciles.

## Optimiza tu conducción.

El nuevo motor Diesel 2.0 Ford EcoBlue de la Transit está disponible en una selección de tres versiones de potencia y par motor cada una de las cuales incorpora una caja de cambios manual de 6 velocidades (TD). Todos los motores cumplen con la estricta normativa de la UE Euro 6 (Euro 6.2 en M1). Los motores seleccionados están disponibles con tracción delantera, trasera o total.



### Tracción delantera

- Motores disponibles: 105 CV (77kW)/360 Nm; 130 CV (96 kW)/385 Nm; y 170 CV (125 kW)/405 Nm
- Mayor espacio de carga, altura interior extra y menor altura de carga
- Menor peso en orden de marcha igual a una mayor capacidad de carga útil y eficiencia de combustible
- Transmisión automática disponible

### Tracción trasera

- Motores disponibles: 105 CV (77kW)/360 Nm; 130 CV (96 kW)/385 Nm; y 170 CV (125 kW)/405 Nm
- Excelente tracción con el vehículo muy cargado
- Más adecuada para condiciones de servicio pesado y remolcado

### Tracción total (AWD)

- Motores disponibles: 130 CV (96 kW)/385 Nm; y 170 CV (125 kW)/405 Nm
- La tracción a las cuatro ruedas seleccionable por el conductor proporciona una tracción adicional en condiciones difíciles del terreno
- En condiciones de conducción normales, el par se dirige a las ruedas traseras. Cuando está acoplado, el sistema aumenta automáticamente el par motor a las ruedas con mayor agarre

## Tracción total para trabajar bajo cualquier condición meteorológica.

El último sistema electrónico de tracción total (AWD) de Transit distribuye automáticamente el par motor a las ruedas delanteras y traseras. En combinación con el sistema ESC del vehículo, la distribución del par delantero/trasero puede variar entre 0:100 y 50:50. Hay dos modos de tracción, el modo AWD automático estándar, que es el apropiado para la mayoría de situaciones, y el modo bloqueo, que mejora la tracción en situaciones extremas, arena o nieve profunda.

\*All-Wheel Drive se ofrece como opción en 350 L2/L3/L4 Van.





## Mejoramos cada elemento para reducir costes.

La calidad y la durabilidad son características distintivas de la Transit. Tras muchos años de uso su conducción seguirá siendo tan cómoda y eficiente como el día que la registre del concesionario.

**Testigo de control del aceite de motor**, que se ilumina si el estado del aceite del motor se deteriora entre mantenimientos. (De serie)

**Luces elevadas**, montadas por encima de la línea del paragolpes, para evitar que sufran daños y protegerlas de los daños de los accidentes que se producen a poca velocidad. (De serie)

**Sensores de desgaste de las pastillas de freno**, que avisan de cuándo hay que cambiar las pastillas. (De serie)

**Sensor del filtro de combustible**, que avisa si ha entrado agua en el sistema de combustible o si se ha atascado. (De serie)

**Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel**, un dispositivo que impide repostar accidentalmente combustible incorrecto. Además, sin tapón de combustible que te pueda ensuciar. (De serie)

**Garantía anti perforación de 12 años**, ofrece garantías anti perforación de la carrocería desde el interior del panel. (De serie)

**Paragolpes trasero de diseño multipieza**, que ayuda a reducir los costes de reparación. (De serie)

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018

## Llega más lejos por mucho menos.

El nuevo motor 2.0 Ford EcoBlue Diesel de la Transit se encuentran entre los más refinados y eficientes del mercado. Equipados con la tecnología más reciente, no sólo ofrecen un potente rendimiento y fiabilidad, sino que además tienen un excelente consumo de combustible y bajas emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Tecnología Ford ECONetic

La tecnología Ford ECONetic presenta una serie de funciones y tecnología de automoción para ofrecer menor consumo, un nivel de emisiones inferior y un mantenimiento más económico, sin comprometer el rendimiento ni la funcionalidad.

Dentro de la gama Transit existen múltiples elementos que se combinan para conseguir la máxima eficiencia a la que llamamos Transit ECONetic, sin dejar de contar con una selección de longitudes de carga y masa máxima autorizada (MMA).

### Entre las tecnologías Ford ECONetic se incluyen

- Nuevo motor Ford EcoBlue TDCI: proporcionan un excepcional ahorro de combustible y bajas emisiones de CO<sub>2</sub>
- Auto-Start-Stop de Ford
- Carga regenerativa inteligente de Ford: la batería se carga solo cuando es necesario
- Testigo de cambio de marcha: avisa al conductor del mejor momento para cambiar de marcha
- Ford Eco Mode: permite un modo de conducción económico

- Control de la aceleración: evita la aceleración excesiva cuando el vehículo está ligeramente cargado
- Sistema de control de la batería de Ford: prolonga la vida útil de la batería, el consumo de combustible y garantiza un arranque fiable

La versión mostrada es una Ford Transit (L3 H2) Trend con pintura metalizada Plata perla. (opción)

**Nota:** La disponibilidad de la tecnología Ford ECONetic varía según versión. Acude a tu Centro Transit de Ford para obtener más información. (NA en España) Si quieres conocer más sobre nuestras iniciativas de sostenibilidad visita [ford.com](http://ford.com)

# Cuando no hay tiempo para pensar, Transit ya ha reaccionado.

Mediante un radar y una cámara, **El Asistente Pre-Colisión<sup>(2)</sup>** se muestra alerta y mantiene un ojo en la carretera. El sistema está diseñado para detectar otros vehículos y alertarte en caso de una posible colisión. Si no respondes a los avisos, **El Asistente de Frenada de Emergencia<sup>(2)</sup>** pre-carga el sistema de frenado y puede aplicar los frenos automáticamente para ayudar a evitar o reducir el efecto de cualquier impacto. (Opción)



## Alerta al conductor<sup>(2)</sup>

Diseñado para advertirte si el sistema detecta un cambio en el modo de conducir que indica una reducción de los niveles de alerta. Inicialmente, aparece un icono de advertencia en el cuadro de instrumentos, seguido de un aviso acústico si los niveles de alerta de conducción siguen descendiendo. (Opción, como parte de un paquete)

<sup>0</sup>Utiliza sensores.

\* Se activa a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.

<sup>2</sup>Característica de asistencia al conductor.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.



## Aviso de cambio de carril<sup>(0)\*2)</sup>

En cualquier momento se puede perder la concentración circulando en autopista y salirse del carril. La función de aviso de cambio de carril<sup>2)</sup> detecta cuándo el vehículo se acerca a una línea de carril sin haber accionado el intermitente y alerta de ello mediante la vibración del volante. (Opción)



## Control de cruceo adaptativo.

Ajusta la velocidad que quieras y el control de cruceo adaptativo mantendrá la distancia prefijada respecto al vehículo que circula delante. Si los sensores detectan que el tráfico se está ralentizando por delante, el vehículo reduce la velocidad automáticamente. Cuando el tráfico se despeja, el vehículo vuelve a la velocidad pre-seleccionada (opción).



## Reconocimiento de Señales de Tráfico<sup>(0)2)</sup>

Diseñado para leer automáticamente las señales de velocidad y mostrarte en el panel de instrumentos el límite de velocidad permitido.



# Entrega con confianza.

La Ford Transit está equipada con nuestra innovadora tecnología de Control en curva<sup>(1)</sup>. Esta función (que forma parte del sistema estándar de control electrónico de estabilidad<sup>(2)</sup> de la Transit) detecta cuando el conductor toma una curva a demasiada velocidad y puede reducir rápidamente el par motor, y frenar las ruedas de forma individualizada, para ayudar a mantener el vehículo bajo control con seguridad.

## Funciones del ESP adicionales

Control en curva<sup>(1)</sup>

Sistema de control de tracción<sup>(2)</sup>

Asistencia de arranque en pendiente<sup>(2)</sup>

Control de estabilidad del remolque<sup>(2)</sup>

Control adaptativo de carga<sup>(2)</sup> (LAC)

Asistencia en frenadas de emergencia<sup>(2)</sup> (EBA)

Advertencia en frenadas de emergencia<sup>(2)</sup>

Control de estabilidad de balanceo<sup>(2)</sup> (RSC)

Sistema de control de reparto del par<sup>(2)</sup>

Mitigación del viento lateral<sup>(2)</sup>

## Mitigación del Viento Lateral<sup>(2)</sup>

En condiciones de dificultad, ayuda al conductor a mantenerse en el carril utilizando el sistema ESC al sentir cuando el vehículo está siendo afectado por viento cruzado.

<sup>(1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Función de seguridad.

<sup>(3)</sup>Característica asistencia al conductor.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018



## Puntos de fijación de asientos infantiles ISOFIX

Los asientos de la segunda fila incorporan puntos de fijación de asientos infantiles con soportes de anclaje superiores para una mayor seguridad. (De serie en Kombi) Elige un asiento de seguridad para niños Britax Römer\*\* ISOFIX para mayor seguridad infantil. (Accesorio)

\*Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor, consulte la contraportada para más información.

## Airbags de cortina<sup>(1)</sup>

Diseñados para ayudar a proteger las cabezas del conductor y el acompañante de sufrir lesiones. (Opción)



Van  
L2

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**10.0**  
m<sup>3</sup>\*

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**9.5**  
m<sup>3</sup>\*



Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**11.2**  
m<sup>3</sup>\*

Tracción Trasera  
/ Tracción Total

**10.7**  
m<sup>3</sup>\*

**2/3**  
asientos



Van  
L3

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**11.5**  
m<sup>3</sup>\*

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**11.0**  
m<sup>3</sup>\*



Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**13.0**  
m<sup>3</sup>\*

Tracción Trasera  
/ Tracción Total

**12.4**  
m<sup>3</sup>\*

**2/3**  
asientos



Van  
L4



Techo Alto H3

Tracción Trasera

**15.1**  
m<sup>3</sup>\*

**2/3**  
asientos



Transit Van  
Máximo espacio y capacidad de carga.

La Ford Transit Van significa claramente profesionalidad. Elige entre tres longitudes de carga, además de una variedad de configuraciones de MMA y combinaciones de motor y caja de cambios.



\* Tracción delantera/trasera y tracción total. Las mediciones se muestran en metros cúbicos y con un mamparo completo montado.

Nota: El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

**5/7**  
asientos

**Van Doble Cabina**  
L2

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**6.1**  
m<sup>3\*</sup>

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**5.7**  
m<sup>3\*</sup>



Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**6.7**  
m<sup>3\*</sup>

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**6.4**  
m<sup>3\*</sup>



**Van Doble Cabina**  
L3

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**7.6**  
m<sup>3\*</sup>

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**7.2**  
m<sup>3\*</sup>



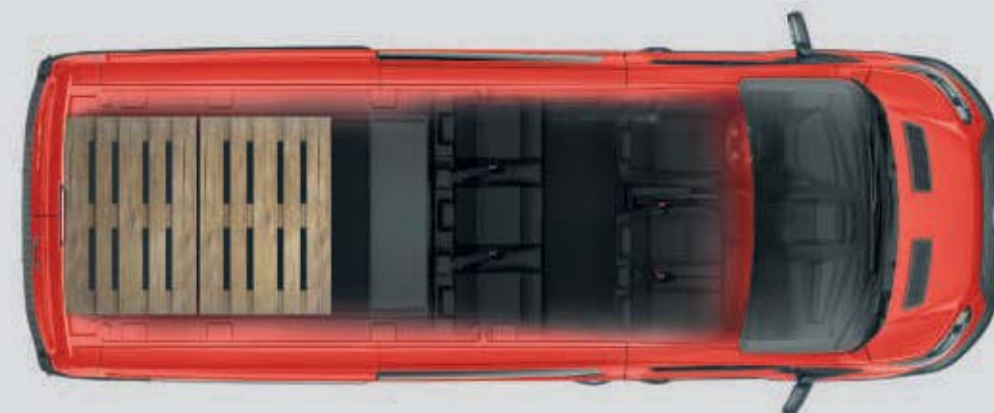
Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**8.4**  
m<sup>3\*</sup>

Tracción Trasera /  
Tracción Total

**8.0**  
m<sup>3\*</sup>



**5/7**  
asientos

## Van Doble Cabina/Mixta

Transporte seguro de personas y sus utensilios.

No hay un vehículo para transporte de personas más refinado que una Ford Transit Van Doble Cabina/Mixta. Específicamente fabricada para transportar hasta 7 personas conjuntamente con hasta 10,6 metros cúbicos de espacio de carga flexible detrás de un mamparo de seguridad (Van Doble Cabina), puede abordar prácticamente cualquier tarea que se le presente.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.



\* Tracción delantera/ trasera y total. Las mediciones se muestran en metros cúbicos y con un mamparo completo montado.

**8/9**  
asientos

**Kombi M1**  
L2

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**10.0**  
m<sup>3</sup>\*



Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**11.2**  
m<sup>3</sup>\*



**Nota:** El vehículo mostrado tiene de serie tres asientos en la segunda fila.

**Kombi M1**  
L3

Techo de Serie H2  
Tracción Delantera

**11.5**  
m<sup>3</sup>\*



Techo Alto H3

Tracción  
Delantera

**13.0**  
m<sup>3</sup>\*



**8/9**  
asientos

Kombi  
Interior versátil con asientos desmontables.

Si transportas regularmente personas, carga o una combinación de ambas, sólo puedes plantearte un vehículo: Ford Transit Kombi. Con una selección de batallas, MMA y capacidad de asientos, es el vehículo ideal para diversas aplicaciones comerciales.



\* Tracción delantera/trasera y tracción total. Las mediciones se muestran en metros cúbicos y con los asientos traseros desmontados.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.



Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel

(De serie)



# Ambiente

Imagen superior Ford Transit Van Ambiente en color metalizado Plata Perla (opción).

Nota: El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

## Equipamiento exterior

- Retrovisores exteriores de gran tamaño para eliminar puntos ciegos
- Intermitentes laterales integrados en los retrovisores
- Puerta lateral de carga y estribo en el lado del pasajero
- Tapacubos de media luna
- Función "Follow me home" para los faros
- Estribo integrado en paragolpes trasero
- Molduras anchas en los laterales de la carrocería y guardabarros traseros
- Kit reparador de pinchazos

## Equipamiento interior

- Ordenador de a bordo
- Ajuste del asiento del conductor de 4 posiciones
- Columna de la dirección ajustable en inclinación y alcance
- Asiento del acompañante doble con compartimento portaobjetos inferior
- Elevation eléctrica delanteros
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Testigo de cambio de marcha
- Luces de cortesía con reducción de la intensidad de la iluminación
- Revestimiento del suelo de carga de la cabina fácil de limpiar
- Mamparo completo (Sólo en Van)
- Enganches de sujeción homologados DIN 75410

## Paquetes opcionales

- Paquete Cool: Aire Acondicionado y Radio con Bluetooth + USB
- Paquete Visión: Parabrisas Térmico y Retrovisores termoelectrónicos plegables electrónicamente

Para ver más opciones disponibles, consulte la sección de especificaciones.

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta



Imagen derecha Ford Transit Van Ambiente con interior Negro Charcoal.



Sensores de parking, delanteros y traseros  
(De serie)



Imagen superior Ford Transit Van Trend en color metalizado Gris Techno (opción).  
Nota: El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

# Trend

## Equipamiento exterior

- Faros antiniebla
- Reflectores halógenos tipo proyector con luces estáticas de viraje
- Parrilla delantera en Studio grey
- Retrovisores exteriores termoelectrónicos
- Tapacubos completos (con ruedas traseras sencillas)

## Equipamiento interior

- Radio con Bluetooth® y mandos en el volante
- Aire acondicionado manual delantero
- Volante de 4 radios forrado en cuero
- Control de cruceo con limitador de velocidad ajustable
- Asiento del acompañante doble con espacio de almacenamiento bajo el asiento y mesa plegable
- Luces de cortesía con luz de lectura
- Iluminación del hueco para los pies de la puerta lateral para el acceso de pasajeros
- Revestimiento del compartimento de carga a media altura

## Paquetes opcionales

- Paquete Visión Trend: Parabrisas Térmico, Retrovisores termoelectrónicos plegable electrónicamente, Autoencendido de luces y Sensor de lluvia
- Paquete Zona de Carga: Paneles laterales de carga (altura completa), luces LED zona de carga. (Solo en tracción trasera y total)

Para ver más opciones disponibles, consulte la sección de especificaciones.

## Motores

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Carrocerías

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta

Nota: Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de ellos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Imagen derecha Ford Transit Van Trend con interior Negro Charcoal.



# Opciones y accesorios

Soluciones de almacenamiento, protección adicional y más versatilidad disponibles para la Ford Transit.

## Protector de motor

Plancha de metal que protege el motor y la caja de cambios de daños accidentales como piedras y bordillos. Es fácil y rápido de quitar para realizar reparaciones y cambios de aceite. (Opción y accesorio)

## Alfombrillas de goma

Fabricadas a medida para adaptarse perfectamente a tu Ford protegiendo el interior de la suciedad y la humedad. Se fijan directamente al suelo evitando que no se deslicen e interfieran con los pedales añadiendo un extra de seguridad. Disponen de logotipo Transit. (Accesorio)

## Baca de techo Q-Top® (Q-Tech)

Fabricada en aluminio ligero añade un extra de capacidad de carga\* ideal para el transporte de carga voluminosa. Permite una mayor flexibilidad en su trabajo diario. También disponible con rodillo para la carga de escaleras facilitando el proceso. (Accesorio)

\*Por favor diríjase a la tabla de pesos en la sección especificaciones.

## Escalera trasera

Para vehículos con doble puerta de carga trasera el Angulo máximo de apertura de las puertas es de 180°, excepto las versiones L4.

## Rejilla de protección de la ventana trasera

La rejilla se fija en el interior de las ventanas traseras para mejorar la seguridad sin restringir la visibilidad a través de los cristales traseros. (Opción y accesorio)

## Portaequipajes de techo básico, con cerradura

El porta equipajes de techo sirve para sujetar múltiples accesorios en el techo. Se puede pedir con una barra adicional para aumentar la estabilidad. (Accesorio)



## Compartimento de carga Premium – Express Delivery Van

Para vehículos con puerta de carga lateral del lado del pasajero. El compartimento de carga incluye protecciones de madera en el suelo con railes fijos integrados y paneles laterales de carga en altura completa. (Accesorio)

## Deflectores de aire® ClimAir

Reducen la entrada de golpes fuertes de viento y de ruido, permitiéndote circular cómodamente con las ventanillas delanteras bajadas, incluso con lluvia ligera. (Accesorio)

## Llantas de aleación de 16"

Llantas de aleación de 16" y 5x2 radios en Plata Sparkle. (Opción y accesorio)

## Tuercas antirrobo

Juego de cuatro tuercas antirrobo para proteger las ruedas. (Accesorio) (De serie con llantas de aleación)

## Gancho de remolque Brink®

Para aumentar el espacio de transporte de carga, el gancho de remolque fijo tiene una capacidad de hasta 3500 kg, dependiendo del motor. (Accesorio) (Para vehículos comerciales, puede ser necesario un tacógrafo digital. Disponible un kit de montaje en los puntos de venta de la red Ford)

Dispones de más accesorios para tu Ford Transit en [www.accessorios-ford.es](http://www.accessorios-ford.es)

Ya puedes disfrutar de la Boutique Ford, desde ropa a coches en miniatura, visitando [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

\*Elemento cubierto por la garantía de otro proveedor, consulte la contraportada para más información.

Pieza	Código FINIS	Disponibilidad
Portaequipajes L2	1816678	○ A
Portaequipajes L3	1816680	○ A
Grill de protección de la ventana trasera	1838135	○ / ○ A
Brink® gancho de remolque fijo	1855715	○ A
Brink® kit electrónico para gancho de remolque con conector de 13-pin	1855712	○ A
ClimAir® deflector cortavientos, delanteros, gris claro	1856560	○ A
ClimAir® deflector cortavientos, traseros, gris oscuro	1856561	○ A
Bosch® aviso de marcha atrás	1713304	○ A
Xvision® Control de distancia de aparcamiento, delantero	1855856	○ A
Xvision® Control de distancia de aparcamiento, trasero	1855854	○ A
16" 5x2-radios llantas de aleación	1842987	○ / ○ A
Tuercas bloqueables para las ruedas, set de 4	1763879	○ / ○ A

○ = Opcional, coste extra, ○ A = Accesorio Opcional, coste extra, +Por favor, consulta en la parte de atrás para información de garantías.

## Avisador acústico de marcha atrás Bosch®

Proporciona un aviso acústico hacia el exterior cuando el vehículo tiene seleccionada la marcha atrás. (Accesorio)



## Paquete de sujeción de carga y kit de carga de suelo

Paquete de sujeción de carga que consta de guías laterales a media altura y altura completa con kit de fijación, incluidas sujeciones, ganchos y correas de sujeción. El kit de carga en el piso incluye piso de tablero con revestimiento antideslizante y guías aeronáuticas integradas (500 daN/homologación ISO). (Opción y accesorio)

## Sistemas de sujeción de carga JUNGFAK® TransSAFE®,

Permite sujetar cargas complejas de forma segura y fácil con sistemas de red para cargas ligeras, ideales para servicios de mensajería y transporte de paquetería. Selección de TransSAFE®, de funcionamiento manual System Net Plus (opción) o TransSAFE® go (opción), de funcionamiento eléctrico, que sujeta automáticamente la carga con solo pulsar un botón.



# Control electrónico de estabilidad

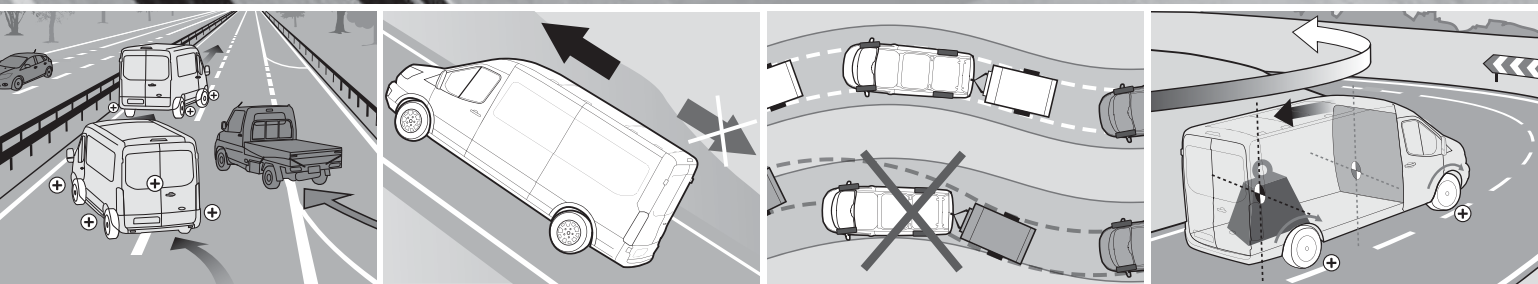
La nueva Ford Transit está equipada con control electrónico de estabilidad (ESC)<sup>(1)</sup> de serie. Este avanzado sistema monitoriza constantemente la trayectoria del vehículo y la compara con la que desea el conductor. Si el ESC detecta una diferencia significativa, reduce automáticamente el par motor y frena las ruedas de forma individualizada para ayudar a estabilizar el vehículo y mantenerlo en su trayectoria con seguridad.

## Mitigación del viento lateral<sup>(2)</sup>

Ayuda al conductor a permanecer en el carril en condiciones difíciles utilizando el Control electrónico de estabilidad cuando detecta que el vehículo está siendo afectado por vientos cruzados.

## Control en curva<sup>(3)</sup>

Detecta cuando el conductor toma una curva a demasiada velocidad y puede reducir rápidamente el par motor, y frenar las ruedas de forma individualizada, para ayudar a mantener el vehículo bajo control con seguridad.



### Control de estabilidad de balanceo<sup>(1)</sup>

El sensor de balanceo único de Ford ayuda al Control de Estabilidad a mantener las ruedas en el suelo en condiciones donde el centro de gravedad es alto. (de Serie)

### Asistencia en arranque en pendiente<sup>(2)</sup>

Tiene la función de evitar temporalmente que el vehículo ruede al dejar de pisar el freno para pisar el acelerador. Funciona en las marchas hacia delante y hacia atrás, por lo que resulta idóneo al remolcar y tirar de cargas pesadas. (De serie)

### Control de estabilidad del remolque<sup>(1)</sup>

Cuando detecta balanceo en el remolque, el sistema está diseñado para reducir el par motor y aplicar frenado intermitente a las ruedas apropiadas para mantener el control - De serie con el gancho de remolque Ford. (De serie, pero se activa con el gancho de remolque opcional)

### Control adaptativo de carga<sup>(1)</sup>

Tiene la función de adaptar las respuestas del sistema ESC<sup>(1)</sup> para compensar la inestabilidad del vehículo descargado, cargado parcialmente o cargado al máximo. (De serie)

# Saca el máximo partido a tu Ford

Queremos ayudarte a que saques el máximo partido a tu nuevo vehículo. Para conseguirlo, necesitas saber hasta que punto ha sido diseñado para cargar mercancías con toda seguridad, tanto en términos de peso como de volumen. Tu concesionario especialista en Vehículos Comerciales puede proporcionarte asesoramiento profesional en importantes aspectos del vehículo, y ayudarte a encontrar el vehículo apropiado para tu presupuesto y tus necesidades específicas.

## La Ford Transit está diseñada para cargar lo que necesitas.

Elegir un nuevo vehículo es una importantísima decisión con muchos factores a tener en cuenta. Mientras algunos aspectos, como seleccionar la carrocería adecuada, el acabado o determinar el tamaño del espacio de carga son relativamente simples, otros, como calcular la capacidad exacta de carga que tendrás disponible, pueden ser un poco más complejos.

## Capacidad de Carga

Para calcular la capacidad de carga, necesitas saber dos cosas: La masa máxima del vehículo (MMA) y la tara de este.

**La MMA** es el peso máximo permisible para el vehículo cargado y listo para la marcha. Incluye el peso del vehículo por sí mismo, elementos auxiliares, conductor y pasajeros (asumiendo un peso standard en la industria de 75 kg/persona), fluidos, tanque de combustible lleno al 90% (1 litro de diesel = aproximadamente 0.85 kg), opciones y equipamiento postventa, y carga. Para simplificar, los modelos de Ford Transit están diseñados de acuerdo a su MMA. Por ejemplo, una 330 tiene una MMA de 3.300 kg; y una 350 tiene una MMA de 3.500 kg.

**La tara** es el peso de un vehículo standard acabado Ambiente, incluyendo fluidos y un depósito de combustible lleno al 90%, pero si conductor, pasajeros o carga. La capacidad de carga es la diferencia entre las dos.

## Masa máxima autorizada - Tara del vehículo = Capacidad de Carga

Para ayudarte a elegir el vehículo perfecto para tus necesidades, aquí tienes explicaciones más detalladas sobre los factores que pueden influenciar en la capacidad de carga de tu vehículo. Estas son, entre otras:

## Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros basándonos en el standard de la industria de 75 kg por persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en la cifra que llamamos Tara, por lo que cuando están en el vehículo la capacidad de carga será reducida correspondientemente.

## Opciones montadas en fábrica

La mayoría de las opciones montadas en fábrica afectan a la capacidad de carga. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18kg al peso del vehículo reduciendo la capacidad de carga proporcionalmente. Sin embargo, especificar que queremos un asiento de pasajero individual en lugar del asiento doble de serie, reduce el peso del vehículo en aproximadamente 12kg, y aumenta la capacidad de carga en esta cifra. Tu concesionario Ford de Vehículos comerciales podrá ofrecerte con exactitud que capacidad de carga obtendrás al seleccionar un grupo de opciones determinado.

## Acabados

Todas las taras de vehículos mencionadas en este catálogo son para una especificación de serie en acabado Ambiente. El acabado Trend normalmente tiene un peso mayor que Ambiente al incrementar el nivel de opciones y equipamiento que tiene el vehículo.

## Tolerancias en fabricación

Las variaciones en el proceso de fabricación y producción provocan que el peso entre un vehículo y otro con las mismas especificaciones pueden variar ligeramente.

## Accesorios y conversiones postventa

Es importante considerar cuidadosamente que hacer con el vehículo después de la entrega. Algunos accesorios montados o conversiones del vehículo pueden afectar negativamente a su capacidad de carga. Contacta con tu concesionario Ford para más información y consejo.

Si la capacidad de carga es crítica para tu negocio, o si planeas llevar la carga al máximo de la capacidad del vehículo o cerca de ella, tu concesionario Ford podrá ayudarte a controlar que tienes lo que necesitas.

Utilizando nuestra experiencia en vehículos comerciales podremos aconsejarte sobre la configuración exacta que necesitas para cubrir las necesidades de tu negocio.

**Nota:** Información técnica sobre transformaciones de vehículos se puede encontrar online en el Manual del Carrocer. @etis.ford.com >información >>transformaciones de vehículos.

## Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales de Ford están disponibles con una amplia gama de características tanto de serie como opcionales. En tu concesionario Ford pueden ayudarte a asegurar que las especificaciones que escoges para tu vehículo se adaptan a las necesidades de tu negocio.

<sup>(1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Función de seguridad.

<sup>(3)</sup>Característica de asistencia al conductor.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

	Capacidad de carga bruta máx. (excluyendo conductor) (kg)	Masa máxima autorizada (kg)	Tara mín. (excluyendo conductor) (kg)	Peso máximo en el eje delantero (kg)	Peso máximo en el eje trasero (kg)
<b>Van</b>					
<b>TD</b>					
310 L2 H2	1067-1169	3140	1971-2073	1650	1725
310 L2 H2 Trend automático	942-1050	3140	2090-2198	1650	1725
310 L3 H2	986-1092	3140	2048-2154	1750	1725
350 L2 H2	1399-1501	3500	1999-2101	1750	2150
350 L2 H2 automático	1344-1450	3500	2050-2156	1750	2150
350 L3 H2	1318-1424	3500	2076-2182	1750	2050
350 L3 H2 automático	1263-1373	3500	2127-2237	1750	2050
<b>TT</b>					
350 L2 H2 incl. HDT6	1269-1377	3500	2123-2231	1750/1850	2150
350 L3H2 incl.HDT6	1215-1327	3500	2173-2285	1750/1850	2250
350 L4 H3 (RS)	1055-1175	3500	2325-2445	1750	2250
350 L4 H3 (RD)	910-1036	3500	2464-2590	1850	2450
470 L4 H3	2089-2217	4700	2483-2611	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1187-1299	3500	2201-2313	1850	2150
350 L3 H2	1133-1249	3500	2251-2367	1850	2250
350 L4 H3	973-1097	3500	2403-2527	1850	2250
<b>Van Doble Cabina</b>					
<b>TD</b>					
330 L2 H2	1103-1213	3365	2152-2262	1750	2050
330 L2 H2 Trend automático	1025-11139	3365	2226-2340	1750	2050
350 L3 H2	1153-1267	3500	2233-2347	1750	2250
350 L3 H2 automático	1098-1216	3500	2284-2402	1750	2250

**TD** = Tracción delantera, **TT** = Tracción Trasera, **AWD** = Tracción total, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = batalla extra larga, **H2** = Techo medio, **H3** = Techo alto. Las cifras aplican a vehículos con techo medio a no ser que se especifique lo contrario. Para vehículos con techo alto, la tara aumenta y la capacidad de carga disminuye. La tara está afectada por muchos factores como la carrocería, motores y opciones. Es el peso de un vehículo en acabado Ambiente (el acabado Trend tendrá una tara diferente), incluyendo líquidos y el tanque de combustible lleno al 90%, pero sin el peso del conductor (75 kg), pasajeros y carga. La capacidad de carga es la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la tara incluyendo el peso del conductor (75 kg). Se ha de tener en cuenta que el peso siempre estará sujeto a tolerancias de fabricación, que puede causar diferencias entre el peso real y el de catálogo. Para los clientes que vayan a cargar el vehículo cerca del máximo de su capacidad de carga, recomendamos, que añadan un margen de error del 5% de tara sobre la cifra de tara proporcionada para reducir el riesgo de sobrecargar el vehículo. Es responsabilidad del que opera en el vehículo de asegurarse de que el vehículo cumple con las leyes establecidas. Consulta con tu concesionario para más información.

## Una gran experiencia de conducción

### Transmisión Automática SelectShift

Para mayor confort en la conducción por zonas urbanas, la Transit con tracción delantera se puede equipar con una transmisión automática de 6 velocidades SelectShift. Ofrece una conducción más suave y eficiente. También, esta transmisión te ofrece la posibilidad de cambiar las marchas manualmente a través de los botones situados en la palanca de cambios. (Opción en la versiones tracción delantera).

	Capacidad de carga bruta máx. (excluyendo conductor) (kg)	Masa máxima autorizada (kg)	Tara mín. (excluyendo conductor) (kg)	Peso máximo en el eje delantero (kg)	Peso máximo en el eje trasero (kg)
<b>Kombi M1 (9 asientos)</b>					
<b>TD</b>					
330 L2 H2	1028-1142	3365	2223-2337	1750	2050
330 L2 H2 Trend automático	957-1075	3365	2290-2408	1750	2050
350 L3 H2	1121-1237	3500	2263-2379	1750	2250
350 L3 H2 automático	1075-1193	3500	2307-2425	1750	2250
<b>Mixta (7 asientos)</b>					
<b>TD</b>					
330 L2 H2	1140-1248	3365	2117-2225	1750	2050
330 L2 H2 Trend automático	1066-1178	3365	2187-2299	1750	2050
350 L3 H2	1238-1348	3500	2152-2262	1750	2150
350 L3 H2 automático	1187-1299	3500	2201-2313	1750	2150

**TD** = Tracción delantera, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **H2** = Techo medio. Las cifras aplican a vehículos con techo medio a no ser que se especifique lo contrario. Para vehículos con techo alto, la tara aumenta y la capacidad de carga disminuye. La tara está afectada por muchos factores como la carrocería, motores y opciones. Es el peso de un vehículo en acabado Ambiente (el acabado Trend tendrá una tara diferente), incluyendo líquidos y el tanque de combustible lleno al 90%, pero sin el peso del conductor (75 kg), pasajeros y carga. La capacidad de carga es la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la tara incluyendo el peso del conductor (75 kg). Se ha de tener en cuenta que el peso siempre estará sujeto a tolerancias de fabricación, que puede causar diferencias entre el peso real y el de catálogo. Para los clientes que vayan a cargar el vehículo cerca del máximo de su capacidad de carga, recomendamos, que añadan un margen de error del 5% de tara sobre la cifra de tara proporcionada para reducir el riesgo de sobrecargar el vehículo. Es responsabilidad del que opera en el vehículo de asegurarse de que el vehículo cumple con las leyes establecidas. Consulta con tu concesionario para más información.

## Masa Máxima Autorizada

	Ratio de eje <sup>o</sup>	MMA			
		310	330	350	470
<b>Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>					
<b>TD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4400/4940	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	-	5100	5100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Automático 6 velocidades	3.65	●	4100	4300	4250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	-	5050/5500	5050/5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático 6 velocidades	3.65	●	4100	4300	4250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	5140	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	●	-	5500/-	5500/6000*
<b>TT</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	-	-	5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	-	-	5500/6000*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	-	6000*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	-	-	5500/6300*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	7000*
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/(170 CV (125 kW))	4.10	●	-	-	6000

● = De serie, ○ = Opcional, extra coste. **Nota:** Todos los motores son Euro VI, excepto que se especifique, e incluyen un Filtro de Partículas Diesel (cDPF). <sup>o</sup>Los ratios de eje mostrados son los disponibles dependiendo de la combinación del modelo, la masa máxima autorizada y el motor. \*La masa máxima autorizada está limitada a 5500 kg si lleva equipado aire acondicionado trasero. Consulta a tu concesionario para más información.

## La conducción para un aire más limpio

### Conduciendo con AdBlue®

Para que funcione el vehículo, el tanque de AdBlue® de tu Ford Transit Euro 6 (Euro 6.2 en M1) debe de estar lleno del fluido AdBlue®. El sistema te avisará mediante iluminación y sonidos cuando el fluido se esté agotando. Por favor, para más información consulta con tu vendedor de Ford.

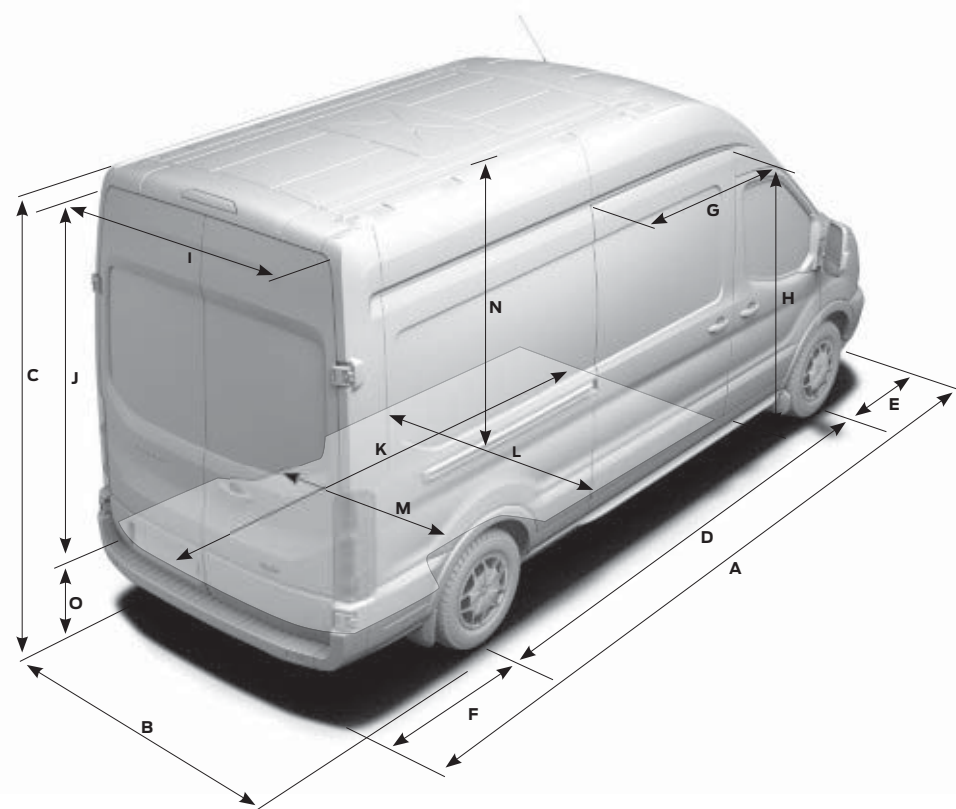
### Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel

Un dispositivo que impide que se pueda repostar accidentalmente combustible incorrecto. Además, sin tapón de combustible que te pueda ensuciar. (De serie)

## Dimensiones de la Van y Van Doble Cabina

	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TT/ AWD
<b>A</b> Longitud total	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Anchura total con los retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (rueda sencilla)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Anchura total sin retrovisores (doble rueda)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
<b>C</b> Altura total*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
<b>D</b> Batalla	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
<b>E</b> Voladizo delantero	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Voladizo trasero	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
<b>H</b> Altura de acceso de la puerta lateral de carga	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
<b>I</b> Ancho de apertura de las puertas traseras/portón trasero	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Altura de apertura de las puertas traseras/portón trasero	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
<b>K</b> Profundidad máxima del espacio de carga	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda (rueda sencilla)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Espacio de carga entre pasos de rueda (rueda doble)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
<b>N</b> Altura de carga de suelo a techo	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
<b>O</b> Altura de carga*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-712	617-722
<b>P</b> Capacidad de carga SAE (m³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Capacidad de carga VDA (m³)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
<b>Medidas Van Doble Cabina</b>									
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
<b>P</b> Capacidad de carga SAE (m³)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Capacidad de carga VDA (m³)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
<b>Q</b> Longitud máxima de carga	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
<b>R</b> Longitud de carga utilizable a 1.2m de altura	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
<b>Diámetro de giro (m)</b>									
De bordillo a bordillo	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Batalla media, L3 = Batalla larga, L4 = Batalla extra larga. H2 = Techo medio, H3 = Techo alto, TD = Tracción Delantera, TT = Tracción Trasera, AWD = Tracción total. Todas las cifras (especificadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a modelos con especificaciones mínimas sin incluir equipamiento adicional. \*Las cifras de altura representan las dimensiones mínima y máxima de un vehículo totalmente cargado, con la mínima carga útil hasta un vehículo sin carga con la máxima carga útil. Las ilustraciones son puramente orientativas. El método VDA es el método utilizado por el Verband der Automobilindustrie (VDA) en Alemania. El valor VDA es determinado rellenando el espacio de carga con bloques de un litro 200x100x50 mm. Estos bloques son después contabilizados y el resultado numérico es convertido en metros cúbicos.



## Disponibilidad de versiones

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
<b>Van</b>														
<b>TD</b>														
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW) Automático 6 velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW) Automático 6 velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
<b>TT</b>														
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
<b>AWD</b>														
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
<b>Van Doble Cabina</b>														
<b>TD</b>														
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-

**Note:** ● = Disponible, - = No disponible, L2 = batalla media, L3 = Batalla larga, L4 = batalla extra larga, H2 = techo medio, H3 = techo alto, TD = Tracción delantera, TT = Tracción trasera, AWD = Tracción total. Todos los motores son Euro VI con transmisión manual, excepto que esté especificado.

### Van



10,0\*/9,3\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 9,5\*/8,8\*\* (tracción trasera/total)



11,5\*/10,8\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 11,0\*/10,2\*\* (tracción trasera/total)



11,2\*/10,3\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 10,7\*/9,9\*\* (tracción trasera/total)



13,0\*/12,0\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 12,4\*/11,5\*\* (tracción trasera/total)



15,1\*/14,1\*\* metros cúbicos

### Van Doble Cabina



6,1\*/5,5\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 5,7\*/5,3\*\* (tracción trasera/total)



7,6\*/7,0\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 7,2\*/6,6\*\* (tracción trasera/total)



6,7\*/6,0\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 6,4\*/5,7\*\* (tracción trasera/total)



8,4\*/7,6\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 8,0\*/7,3\*\* (tracción trasera/total)

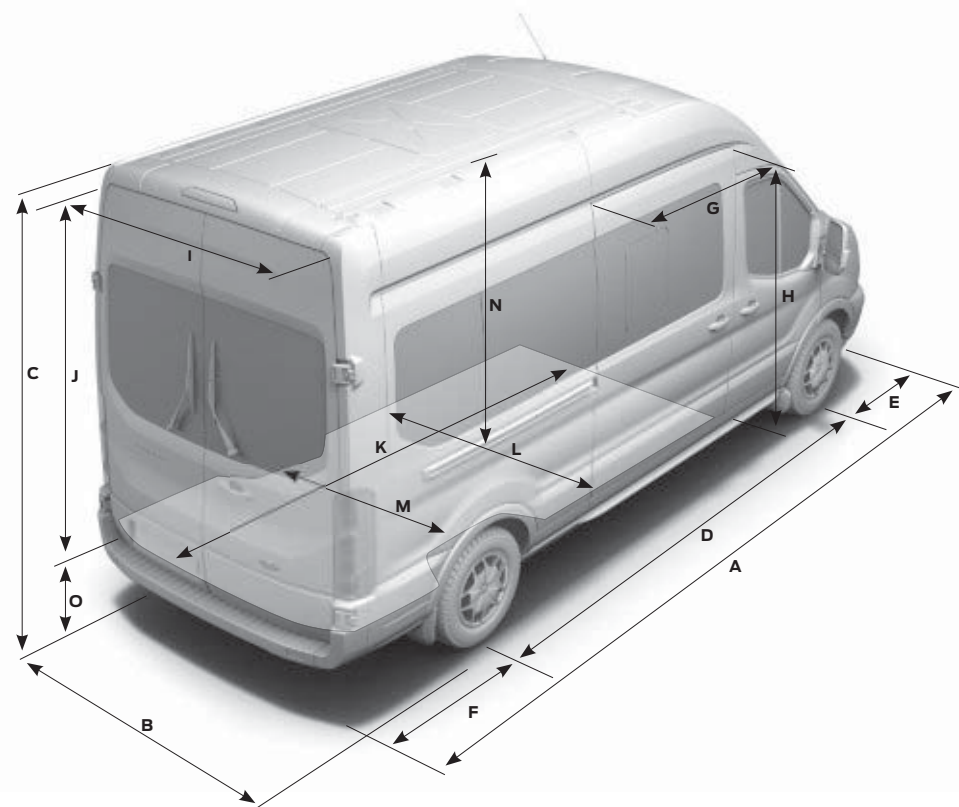
\* Volumen máximo de carga (con mamparo), \*\* Espacio de carga (con mamparo) (VDA)

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

## Dimensiones de Mixta

	L2 H2 Mixta/Kombi TD	L2 H3 Mixta/Kombi TD	L3 H2 Mixta/Kombi TD	L3 H3 Mixta/Kombi TD
<b>A</b> Longitud total	5531	5531	5981	5981
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (Rueda sencilla)	2059	2059	2059	2059
<b>C</b> Altura total*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2668-2771
<b>D</b> Batalla	3300	3300	3750	3750
<b>E</b> Voladizo delantero	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Voladizo trasero	1208	1208	1208	1208
<b>G</b> Anchura de acceso de la puerta lateral	1200	1200	1200	1200
<b>H</b> Altura de acceso de la puerta lateral de carga	1664	1664	1664	1664
<b>I</b> Ancho de apertura de las puertas traseras/portón trasero	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Altura de apertura de las puertas traseras/portón trasero	1697	1936	1697	1936
<b>K</b> Longitud de carga hasta la segunda fila (a nivel de suelo)	2286	2286	2736	2736
Longitud de carga hasta la tercera fila (a nivel de suelo)	1502	1502	1952	1952
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda (Rueda sencilla)	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Altura de carga de suelo a techo	1818	2055	1818	2055
<b>O</b> Altura de carga*	542-650	492-650	541-645	541-645
<b>P</b> Capacidad de carga SAE (m³)	10.0	11.2	11.5	13.0
Capacidad de carga VDA (m³)	9.3	10.3	10.8	12.0
<b>Diámetro de giro (m)</b>				
De bordillo a bordillo	11.9	11.9	13.3	13.3

**L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **H2** = Techo semielevado, **H3** = Techo sobrelevado, **TD** = Tracción Delantera. Todas las cifras (especificadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a modelos con especificaciones mínimas sin incluir equipamiento adicional. \*Las cifras de altura representan las dimensiones mínima y máxima de un vehículo totalmente cargado, con la mínima carga útil hasta un vehículo sin carga con la máxima carga útil. Las ilustraciones son puramente orientativas. El método VDA es el método utilizado por el Verband der Automobilindustrie (VDA) en Alemania. El valor VDA es determinado rellenando el espacio de carga con bloques de un litro 200x100x50 mm. Estos bloques son después contabilizados y el resultado numérico es convertido en metros cúbicos.



## Disponibilidad de versiones

	330 L2 H2	330 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
<b>Kombi M1</b>				
<b>TD</b>				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW) Automático 6 velocidades	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW) Automático 6 velocidades	●	●	●	●
<b>Mixta M1</b>				
<b>TD</b>				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130 CV (96 kW) Automático 6 velocidades	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170 CV (125 kW) Automático 6 velocidades	●	●	●	●

**Nota:** ● = Disponible, – = No Disponible, **L2** = Batalla Media, **L3** = Batalla Larga, **H2** = Techo Medio, **H3** = Techo Alto, **TD** = Tracción Delantera.

## Trailer

	Ratio de ejes <sup>80</sup>	310	330	350	470
<b>Van/Van Doble Cabina</b>					
<b>TD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	1950-2650	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	–	2550-2800	2550-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) automático 6 velocidades	3.65	●	1600-1750	1700-1900	1650-1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	2400-2650	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	●/○	–	2500-2800	2500-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) automático 6 velocidades	3.65	●	1600-1750	1700-1900	1650-1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	2700-2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	●/○	–	2800/–	2800-2800
<b>TT</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	2800-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	2800-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	–	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	2800-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	–	–	3500
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	●	–	–	2800
<b>Mixta/Kombi</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	1350-1900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	–	2000-2050	2000-2050
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) automático 6 velocidades	3.65	●	1050-1150	1100-1350	1050-1300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	1750-1900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	●/○	–	1950-2450	1950-2450
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) automático 6 velocidades	3.65	●	1050-1150	1100-1350	1050-1300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	2050-2100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	●/○	–	2400-2450	2400-2450

● = De serie, ○ = Opción, con coste extra. **Nota:** todos los motores son Euro 6 a no ser que se especifique lo contrario e incluyen un Filtro de Partículas Diesel (cDPF). <sup>80</sup>Los ratios de eje mostrados son los disponibles dependiendo de la combinación de modelo, MMA y motor. La capacidad de remolque máxima sin freno es 750 kg.

## Kombi M1



9,3\*\* metros cúbicos (tracción delantera)



10,8\*\* metros cúbicos (tracción delantera)



10,3\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 9,9\*\*



12,0\*\* metros cúbicos (tracción delantera), 11,5\*\*

\*\* Espacio de carga (sin asientos traseros) (VDA)

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

	Ratio de Eje <sup>90</sup>	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>	Consumo de combustible (L/100 km) <sup>90</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinado
<b>Van, Van Doble Cabina</b>					
<b>TD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	174-177	7.0	6.4-6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.71	179-184	7.6-7.7	6.6-6.9	6.9-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW), Automático 6 velocidades	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	176-181	7.1-7.3	6.6-6.8	6.8-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW), Automático 6 velocidades	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	178-181	7.2-7.3	6.6-6.7	6.9-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	185-198	7.9-8.6	6.8-7.1	7.1-7.6
<b>TT</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.73	200-202	8.7-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	210	9.1	7.4	8.1
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	224-228	10.1-10.2	7.7-8.0	8.6-8.8

**Nota:** Todos los Euro 6 incluyen Filtro de Partículas Diesel (cDPF). <sup>90</sup>Los ratios de eje mostrados son los disponibles dependiendo de la combinación entre el modelo, la masa máxima autorizada y motor/transmisión. <sup>90a</sup>El consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> declarados han sido medidos de acuerdo a las especificaciones y requerimientos técnicos de la Regulación Europea (EC) 715/2007 y (EC) 692/2008 en sus últimas versiones. El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son específicas para una variante del vehículo y no para un vehículo concreto. El aplicar el procedimiento de test estándar nos permite comparar entre diferentes tipos de vehículo y diferentes tipos de fabricante, y asume el peso de un conductor de 75kg, 90% de combustible y AdBlue<sup>®</sup>, más 25Kg. Además, las especificaciones y opciones seleccionadas puede afectar al peso del vehículo y, por lo tanto, afectar a las emisiones y el consumo de combustible. Esta información no es parte de ninguna oferta de producto. Además de la eficiencia de combustible del vehículo, el consumo está influenciado por la configuración de este, el comportamiento del conductor, el uso del equipamiento como el aire acondicionado y otros factores no técnicos. Consulta a tu concesionario para más información.

	Datos con ratio de eje de serie	Emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Emisiones de CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	Consumo oficial WLTP
<b>Mixta M1, Kombi M1</b>				
<b>TD</b>				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 CV)	-	219-240	175-176	8,4-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	242-246	172-173	9,2-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) - Automático 6 velocidades	-	256-261	190	9,8-10
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	247-251	173	9,4-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) - Automático 6 velocidades	-	258-261	190	9,9-10

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicas de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



### Sensores de aparcamiento por ultrasonido delanteros y traseros<sup>92)</sup>

El sistema emite un aviso acústico para ayudarte a calcular la distancia entre tu vehículo y los obstáculos que se encuentran delante y detrás, con el fin de facilitar el aparcamiento y las maniobras. (De serie, opción en Ambiente)

<sup>92)</sup>Utiliza sensores.

<sup>92a)</sup>Asistente de ayuda al conductor.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

	Ambiente	Trend
<b>Diseño</b>		
Techo medio – H2 (no disponible en L4)	●	●
Techo alto – H3 (de serie en L4)	○/●	○/●
Retrovisores – con indicadores integrados, eliminador del punto ciego	●	●
Retrovisores – Ajuste manual	●	-
Retrovisores – Termoelectrónicos	○/□	●
Retrovisores – plegables electrónicamente, termoelectrónicos (la función termoelectrónica se activa con la función del parabrisas térmico o luneta trasera térmica)	○/□	○/□
Molduras laterales – color negro	●	●
Paragolpes delantero – parcialmente color carrocería	●	●
Paragolpes trasero – color negro con escalón integrado	●	●
Tiradores de las puertas – color negro	●	●
Portón trasero / Doble puerta trasera – color negro	●	●
Parrilla delantera – gris (acabado Ambiente)	●	-
Parrilla delantera – gris (acabado Trend)	-	●
Parrilla Frontal – Negro Ebony	□	□
Cristales Tintados	●	●
Cristales privacidad	○	○
Guardabarros – Delanteros	○	○
Guardabarros – Traseros	●	●
Gancho de remolque con Control de Estabilidad del Remolque (13 pins) (puede requerirse tacógrafo) (no disponible en las versiones Van Doble Cabina 310 y 350 L4 AWD, Kombi M1 L2 y L3 310 TD)	○	○
Pintura – Metalizada	○	○

	Ambiente	Trend
<b>Ruedas</b>		
Tapacubos – 15"x6½" con neumáticos 215/65 R15 BSW* (de serie en 310)	●	●
Tapacubos – 16"x6½" con neumáticos 235/65 R16C BSWen versión 350* (versiones 330 y 350: neumáticos 235/65 R16C 115/113 BSW)(disponible con tracción automática)	●	●
Tapacubos – 16"x6", doble rueda trasera, tapacubos parciales en las ruedas delanteras, y con neumáticos 195/75 R16C BSW* (de serie en 470, y opcional en 350 L4 "Jumbo" TT)	○	○
Llantas de aleación – 16"x6½" con neumáticos 215/65 R16C BSW*(en 310; neumáticos 235/65 R16C 115/113 BSWen versiones 330, 350, 410: neumáticos 235/65 R16C 121/119 BSW; versiones 290 y 310: neumáticos 215/65 R16C 109 BSW) (incluye tuercas antirrobo)	-	○
Tapacubos – Parciales	●	-
Tapacubos – Completos	○	●
Rueda de repuesto – Convencional, con kit de herramientas (De serie con doble rueda trasera)	○	○
Kit anti-pinchazos (no disponible con Doble rueda)	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete.

\*La llanta que elijas será montada con el tamaño de neumático indicado, pero sin posibilidad de elegir la marca del neumático.

## Diseñada para la máxima tracción



### Sistema de freno y tracción total

Cualquiera que sea el entorno de trabajo, la prioridad principal de la Transit es la protección del conductor y los pasajeros. El equipamiento de seguridad de serie incluye ABS con Asistencia en frenadas de emergencia (EBA) para ayudarte a reducir la distancia de frenado en una emergencia. Las pastillas y discos de mayor tamaño duran más y son más resistentes al "fading", mientras que los sensores de desgaste indican cuándo se deben sustituir las pastillas. Para las condiciones más difíciles, la Transit va a estar disponible con tracción total (AWD)\*. Este avanzado sistema proporciona automáticamente más fuerza motriz al eje delantero para obtener una tracción óptima, y también puede funcionar de forma preventiva, controlando las acciones del conductor, para evitar que patinen las ruedas.



### Prueba en condiciones extremas

Desde prototipos cubiertos de escarcha que arrancan a -40 °C a una altitud de 4500 metros, hasta vehículos bajo un sol abrasador enganchados a remolques cargados al máximo que suben pendientes a 50 °C, Transit se ha sometido a condiciones extremas.

\* La tracción total está disponible como opción en Van 350 L2/L3/L4

## Equipamiento exterior

	Ambiente	Trend
<b>Funcionalidad exterior</b>		
Luces – Sistema de faros halógenos con reflector negro	●	-
Luces halógenas	●	-
Luces – Sistema de faros halógenos con reflector cromado y "función cornering"	-	●
Luces – Diurnas	●	●
Luces – De cortesía, función de retardo de apagado 30 segundos	●	●
Luces antiniebla delanteras	○	●
Faros – Encendido/Apagado Automático	□	□
Puertas – Puerta lateral derecha deslizante	●	●
Puertas – Puerta lateral derecha deslizante con escalón electrónico (no disponible en TD ni AWD)	○	○
Puertas – Puerta lateral izquierda deslizante	○	○
Puertas traseras – doble puerta trasera sin acristalar, con apertura 180°, opción ajustable a 90° (de serie en L2 y L3, no disponible en otras)	●/-	●/-
Puertas – Puertas traseras sin ventanas, con retención magnética (no disponible en modelos L2, opcional en L3 y de serie en L4)	-/○/●	-/○/●
Puertas traseras – doble puerta con luneta trasera térmica (de serie en Kombi y Kombi Van)	○/●	○/●
Luces marcadoras de techo (sólo modelos de Doble rueda)	●	●
Luces laterales de posición (sólo en versión L4)	●	●
Ventanas laterales – Fijas segunda fila (de serie en Kombi y Kombi Van, opcional en Van y Van Doble Cabina Ambiente)	●/○	●/○
Ventanas laterales (Van Doble Cabina, Mixta y Kombi) – Deslizantes en la segunda fila (de serie solo en Van Doble Cabina)	○/●	○/●
Ventanas laterales, Van – segunda fila, fijas	○	○
Ventanas laterales – Fijas en la tercera fila en el lado del conductor y del pasajero (sólo Kombi)	●	●
Ventanas laterales – Cuarta fila, fijas en el lado del conductor y del pasajero (sólo para Kombi L3)	●	●
Limpiaparabrisas – delanteros con intermitencia variable	●	●
Limpiaparabrisas – Frontal, con sensor de lluvia automático (incluye faros automáticos)	□	□
Sensor de parking – Delantero y trasero (en Ambiente, sólo disponible junto con luces antiniebla)	○	●
Protección de motor	○	○
<b>Paquetes opcionales</b>		
Paquete Visión – Quickclear parabrisas térmico, Sensor de lluvia y Retrovisores termoelectrónicos	○	-
Paquete Visión Trend – Quickclear parabrisas térmico, Sensor de lluvia, Retrovisores termoelectrónicos plegables electrónicamente, Autoencendido de luces y Luces antiniebla	-	○

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete.

\*La llanta que elijas será montada con el tamaño de neumático indicado, pero sin posibilidad de elegir la marca del neumático.

### Cámara de visión trasera

Seleccionas la marcha atrás y automáticamente aparece la imagen procedente de la cámara de visión trasera en la pantalla del Ford SYNC. Las líneas marcadas sobre la imagen te indican la trayectoria del vehículo. (Opción)



## Equipamiento interior

	Ambiente	Trend
<b>Diseño</b>		
Suelo – Cabina, goma fácil de limpiar (solo Van)	●	●
Suelo – Completo, goma fácil de limpiar (solo Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	●	●
Techo – Cabina, moldeado (de serie en Van y Mixta, opcional en Kombi)	●/○	●/○
Techo – Extendido, moldeado (de serie en Van Doble Cabina)	●/-	●/-
Techo – Completo, moldeado (de serie en Kombi, opcional en Mixta)	●/○	●/○
Volante – 4 brazos, Poliuretano	●	-
Volante – 4 brazos, forrado en cuero	○/□	●
<b>Iluminación Interior</b>		
Luces de cortesía – Montadas en el techo con apagado progresivo	●	-
Luces de cortesía – Montadas en el techo, para lectura de mapas	-	●
Luces de cortesía – Montadas en las puertas (sólo en la puerta lateral deslizante)	-	●
Luces en compartimento de carga	●	●
Luces en compartimento de carga – LED (sólo Van y Van Doble Cabina)	○	○
Iluminación interior/economizador de batería – 30 minutos	●	●
<b>Audio y sistemas de comunicación</b>		
Pre-equipado de radio (con antena, 2 altavoces) (sólo Van y Van Doble Cabina) (no disponible en modelos N2)	●	-
Sistema Radio – Conexión AUX para dispositivos de reproducción externos (localizado en un compartimento cubierto encima del volante), Bluetooth® y con conexión USB/iPod®, controles audio en el volante, 4 altavoces delanteros (dos woofers y dos tweeters)	○	●
Radio/CD, SYNC (incluye llamada de emergencia*) con Bluetooth®, Sistema de control por voz, AppLink®, mensajes de texto audibles y modo privacidad, pantalla TFT d 4", conexión USB, puerto con funcionalidad para iPod®, controles de audio en el volante, cuatro altavoces delanteros	○	○
Radio/CD, SYNC 3 con Navegador, pantalla táctil de 6.5", Control por Voz, Apple CarPlay, Android Auto, Asistente de Emergencia*, Manos Libres, GPS, Bluetooth® y mensajes de texto audibles, 2 x USB, Modo Privacidad, mandos en el volante y cuatro altavoces.	○	○

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete.

\*\*El Asistente de Emergencia de Ford es una característica de SYNC que, emparejado mediante Bluetooth® a un teléfono móvil, ayuda a los ocupantes a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local en caso de sufran un golpe en la que el airbag se haya activado. Esta característica opera en más de 40 países y regiones. Nota: La marca Bluetooth® y sus logotipos pertenecen a The Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford y sus asociados es bajo licencia. Otras marcas o nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.



### Reproducción de audio en streaming

Para reproducir en streaming la colección de música desde tu teléfono móvil u otros dispositivos compatibles con el sistema de audio de tu vehículo. (Opción, parte de un sistema de audio Ford)

### Navegación

Un mapa 3D también puede mostrar puntos de interés en la pantalla táctil a color de 6" del Ford SYNC 3". También incluye información sobre el tráfico. (Opción).

### Conectividad completa

Ford SYNC 3 te permite manejar los teléfonos compatibles con Bluetooth® y las unidades USB mediante comandos de voz muy sencillos. (Opción)

### Función Ford Asistente de Emergencia\*

En caso de accidente, el innovador sistema de SYNC utiliza un teléfono móvil emparejado a Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a iniciar una llamada directa con el centro de comunicaciones local (en más de 40 países y regiones europeos) (Opción, parte del Ford SYNC)

### SMS acústico

Lee los mensajes de texto que te lleguen al teléfono, incluyendo las abreviaturas y emoticonos más comunes, e incluso puedes responder eligiendo entre los 15 mensajes de texto preestablecidos. Es necesario un teléfono móvil compatible. (Opción, parte de un sistema de audio Ford)



\*Es necesario conectar un teléfono móvil compatible. Puede acceder a una lista de aplicaciones compatibles con AppLink en el sitio web de Ford de su país, o a través del **catálogo de aplicaciones** disponible en las tiendas iOS y Android. SYNC AppLink y el Asistente de Emergencia no están disponibles en todos los idiomas europeos.

**Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de ellos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

## Equipamiento interior

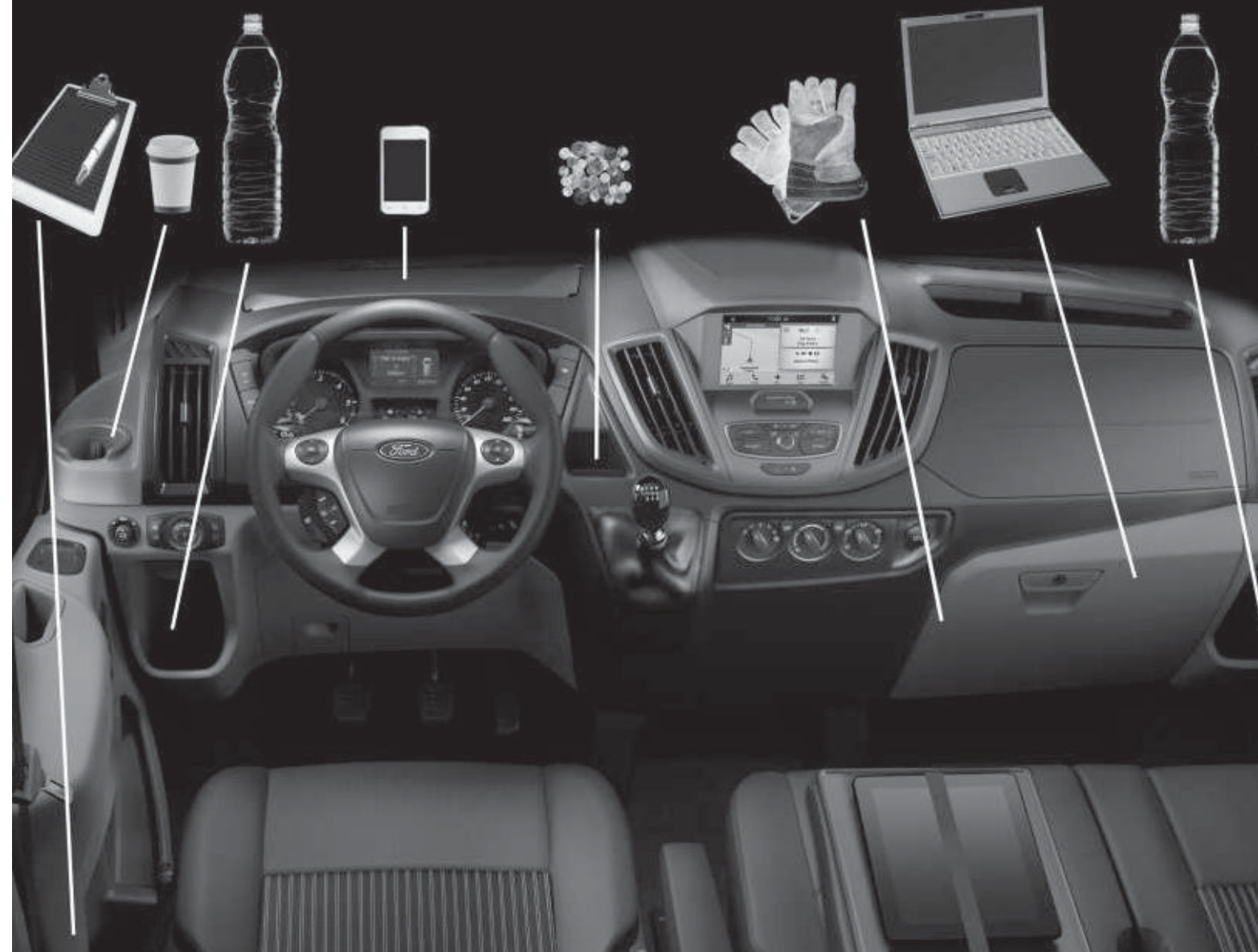
	Ambiente	Trend
<b>Instrumentos y mandos</b>		
Ordenador de abordo	●	●
Sensor de la bomba de combustible	●	●
Tacógrafo – Digital, electrónico, 24 horas – De serie en todos los modelos N2 (no disponible en modelos de tracción delantera o cuando se especifica transmisión automática)	●/○	●/○
Indicador de cambio de marcha	●	●
<b>Asientos</b>		
Conductor – ajustable en 8 posiciones con reposabrazos	●	-
Conductor – Ajustable en 10 posiciones (delante/atrás; reclinable; altura; inclinación; y lumbar) con reposabrazos	-	●
Pasajero – Doble, fijo, con espacio de almacenamiento inferior, mesa plegable	●	-
Pasajero – Doble, fijo, con espacio de almacenamiento inferior, mesa plegable	-	●
Van Doble Cabina – Segunda fila; cuatro asientos extraíbles (2+2)	○	○
Mixta M1 – Segunda fila; cuatro asientos extraíbles (2+2)	●	●
Van Doble Cabina – Segunda fila; asientos triples extraíbles (amplios)	●	●
Kombi M1 – Segunda fila; asientos triples extraíbles (amplios) (excepto L2)	○	○
Kombi N1 – Segunda fila; asientos triples extraíbles (amplios)	●	●
Kombi M1 – Segunda y tercera fila; asientos triples extraíbles (amplios) (de serie en L2)	●	●
Kombi M1 – Segunda y tercera fila; asientos triples extraíbles (estrechos) (excepto L2)	●	●
Asientos para niños ISOFIX (no disponible en Van)	●	●
<b>Confort y habitabilidad</b>		
Aire acondicionado – Delantero, filtro de polen	○	●
Aire acondicionado – Trasero, incluye aire acondicionado delantero (sólo TT/AWD Van, Kombi)	○	○
Calefacción – con sistema de recirculación de aire	●	●
Calefacción – Tecnología PTC (mixta y Kombi)	●	●
Tiradores interiores – Localizados en el Pilar B	●	●
Portabotellas – dos, capacidad para botellas de 2L, montados en el salpicadero	●	●

## Equipamiento interior

	Ambiente	Trend
Guantera – con tapa, capacidad para carpetas A4	●	-
Guantera – Bloqueable, con tapa y capacidad para carpeta A4	-	●
Toma de corriente – 1 x 12 V (delantera)	●	●
Toma de corriente – 3 x 12 V	□	□
Toma de corriente – 12 V (trasera)	○	○
Toma de corriente – 150 W (230 V)	○/□	○/□
Paquete Fumador	○	○
Portaobjetos – puertas delanteras	●	●
Portaobjetos – lado conductor, con tapa, montado en el salpicadero	●	●
Portaobjetos – compartimento bajo los asientos (bajo asiento doble pasajero)	●	●
Portaobjetos – consola de techo (sólo Van)	●	●
Ventanas – Delanteras, elevelunas eléctricos un solo toque, lado conductor	●	●
Cámara de visión trasera (incluye asistente de enganche y sensores de parking delanteros y traseros) (imagen en pantalla TFT táctil de 4")	-/○	○/□
<b>Compartimento de carga</b>		
Sin mamparo (sólo Kombi y Mixta)	●	●
Mamparo – completo de acero, sin ventana (Van)	●	●
Mamparo – completo de acero, con ventana	○	○
Paneles laterales de carga – media altura	○	●
Paneles laterales de carga – altura completa	○	○
Protección adicional zona de carga (sólo Van)	○	●
Ganchos de sujeción – 8 ganchos x DIN 75410	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete.

\*\*El Asistente de Emergencia de Ford es una característica de SYNC que, emparejado mediante Bluetooth® a un teléfono móvil, ayuda a los ocupantes a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local en caso de sufran un golpe en la que el airbag se haya activado. Esta característica opera en más de 40 países y regiones. Nota: La marca Bluetooth® y sus logotipos pertenecen a The Bluetooth SIG, inc. y cualquier uso de dichas marcas por Ford y sus asociados es bajo licencia. Otras marcas o nombres comerciales son de sus respectivos propietarios.



### Volante con controles

Te permite operar en el sistema de audio y el ordenador de abordo sin quitar las manos del volante. (De serie con los sistemas de audio Ford)



### Compartimento de almacenamiento con tapa con toma de corriente y puerto USB

Compartimento de almacenamiento oculto situado encima del cuadro de mandos, cuenta con una fuente de alimentación de 12 voltios y un puerto USB (De serie con los sistemas de audio Ford)

## Cada cosa en su lugar

La cabina ergonómica de la Transit combina una moderna estética con soluciones de almacenamiento inteligentes. Con mucho espacio para botellas, teléfonos y papeles, te ayudará a que tu jornada laboral sea más fácil y eficiente.

### Asiento del conductor eléctrico

El asiento térmico del conductor de ajuste eléctrico en 10 direcciones con apoyo lumbar es una elección ideal para los vehículos utilizados por varios conductores. (Opción en Trend)

### Asiento del conductor y volante ajustables

Encontrarás fácilmente tu posición de conducción ideal con el asiento del conductor ajustable con reposabrazos y el volante ajustable a tu estatura y longitud de brazos. (De serie)



	Ambiente	Trend
<b>Seguridad y asistencia al conductor</b>		
Sistema anti bloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) <sup>1)</sup>	●	●
ESC – Control electrónico de estabilidad <sup>1)</sup>	●	●
Control de reparto de par (Curve control) <sup>1)</sup>	●	●
HSA – Asistencia de arranque en pendiente <sup>2)</sup>	●	●
LAC – Control adaptativo de carga <sup>1)</sup>	●	●
EBA – Asistencia en frenada de emergencia <sup>1)</sup>	●	●
Luces de frenada de emergencia <sup>2)</sup>	●	●
RSC – Sistema antivuelco <sup>1)</sup>	●	●
TSC – Control de balanceo del remolque <sup>1)</sup> (de serie con el gancho de remolque Ford)	○	○
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●
Airbag – Pasajero <sup>1)</sup> (incluye opción para desactivar el airbag) (de serie en variantes MI)	○	○
Cinturones – Diagonales y con tres puntos de sujeción <sup>1)</sup>	●	●
Control de presión de neumáticos <sup>2)</sup> (de serie en variantes MI)	○	○
Paquete Tech <sup>2)</sup> (incluye alerta del conductor <sup>2)</sup> and Luces largas auto <sup>1)</sup> , panel de instrumento de alta gama, parabrisas calefactable y control de crucero adaptativo)	–	○
Control de crucero (incluye volante forrado en cuero y limitador de velocidad ajustable)	○	●
Control de Crucero Adaptativo (incluye Asistente de precolisión, Alerta de alcance y reconocimiento de señales de tráfico) <sup>2)</sup> (Disponible con el Paquete Tech) (Reconocimiento de señales de tráfico no disponible en versiones NI)	–	□

	Ambiente	Trend
<b>Protección Antirrobo</b>		
Alarma – Perimétrica	○	○
Alarma – Categoría Thatcham 1 – Sensores interiores, sensores de inclinación y sensores de remolque (cuando incorpore el gancho de remolque). Incluye mando de control remoto con dos llaves (solo con mamparo completo y puertas traseras sin acristalar) (Sólo Van)	○	○
Inmovilizador – Sistema Antirrobo Pasivo (PATS)	●	●
Cierre – Centralizado	●	●
Cierre – De alta seguridad, protegido con monturas reforzadas	○	○
Cierre – Control remoto con 1 llave	●	–
Cierre – Control remoto con 2 llaves	–	●
Cierre – Configurable – desbloqueo en dos fases* (sólo Van)	●	●
Cierre – Desbloqueo configurable – (Mixta/Kombi/Van Doble Cabina) desbloqueo en dos fases	●	●
Cierre – Auto bloqueo, las puertas vuelven a bloquearse tras 45 segundos si no se ha abierto ninguna puerta	●	●
Cierre – Audio mis-lock feedback, señal acústica si la puerta está entreabierta cuando el cierre es activado	●	●
Cierre – Auto relocking, cierre automático de puertas a 8km/h (de serie en Van, opcional on Mixta)	●	●
Cierre – Apertura del capó con llave	●	●
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●

● = De serie, ○ = Opcional, □ = Parte de un paquete.  
<sup>1)</sup>Característica de seguridad. <sup>2)</sup>Característica de Asistencia al conductor. \*Para más información sobre configuraciones disponibles, por favor consulte su concesionario Ford. **Nota:** El cierre configurable debe ser definido en el momento del pedido, no puede ser solicitado posteriormente como un accesorio u opción a instalar en el concesionario. **Nota:** Nunca debe instalarse en el asiento delantero del pasajero un asiento infantil en sentido contrario a la marcha cuando el vehículo Ford vaya equipado con un airbag delantero de pasajero y/o airbags laterales.

	Ambiente	Trend
<b>Motor</b>		
Auto-Start-Stop (de serie en modelos MI, no disponible en modelos tracción total o transmisión automática)	○	○
Ford Eco Mode (de serie con el ordenador de abordo)	●	●
cDPF (Filtro de Partículas Diesel)	●	●
<b>Frenos</b>		
Doble circuito con servoasistencia autorregulable y ABS. Frenos delanteros y traseros de disco	●	●
<b>Depósito de combustible</b>		
Depósito de combustible – 72/75 litros (TD/TT)	●	●
Deposito de combustible opcional – 95 litros (N/D en TD)	○	○
Ford Easy Cap – Sistema de repostaje sin tapa	●	●
Deposito AdBlue – 21 litros	●	●
<b>Dirección</b>		
Asistida	●	●
Columna de dirección – Volante con ajuste en altura y profundidad	●	●
<b>Suspensión</b>		
Suspensión delantera tipo MacPherson, con muelles asimétricos, barra estabilizadora, absorción de baches mediante gas presurizado y ballestas traseras	●	●
<b>Limitadores de velocidad</b>		
Limitador de velocidad – 90 km/h (requerimiento legal para vehículos categoría N2) (opción en Van Doble Cabina, n/a on Kombi y Mixta)	●	●
<b>Suministro de potencia</b>		
Batería standard	●	●
Batería de servicios pesados	□	□
Batería – Arranque en frío (-20°C)	●	●
Batería – Arranque en frío (-29°C)	○	○
Alternador – Standard (165 A)	●	●
Alternador – Servicios pesados (250 A)	○	○

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional, □ = Parte de un paquete.

	Ambiente	Trend
<b>Electrónica</b>		
Regenerador del filtro de partículas	○	○
<b>Pintura</b>		
Pintura especial, consulta a tu concesionario para más detalles*	○	○

○ = Opcional.  
 \*La pintura especial debe pedirse a fábrica en el momento de hacer el pedido. No afecta a paragolpes, molduras laterales, espejos retrovisores exteriores y tiradores de las puertas.



**Desbloqueo programable**

El sistema de bloqueo de la Transit es más seguro que nunca. Porque puedes abrir una sola puerta sin desbloquear las otras automáticamente. Las otras puertas permanecen bloqueadas con seguridad hasta que activas un interruptor de la puerta del conductor. (Opción)

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

**Compartimento portaobjetos bajo el asiento**

La banqueta del asiento doble delantero se puede levantar para destapar un compartimento oculto lo bastante grande como para guardar una caja de herramientas. (De serie) El asiento central también incorpora una mesa plegable, lo suficientemente grande para colocar un portapapeles tamaño A4, una tablet o un portátil. (De serie)



## Facilitarte la vida

Nuestra gama de opciones financieras, seguros, servicios y asistencia ha sido diseñada con un solo objetivo: facilitarte la vida.

### Ford Credit

Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros para la adquisición de tu vehículo. De la forma más cómoda -sin salir de tu Concesionario-, te ofrecemos soluciones inmediatas, flexibles y con un asesoramiento claro y profesional. Para más información visita nuestra página web [www.fordcredit.es](http://www.fordcredit.es):

**Ford Financiación Convencional:** la fórmula de financiación tradicional para adquirir tu nuevo Ford, pagándolo en cómodas cuotas mensuales que se adaptan a tu bolsillo.

**Ford Lease:** disfruta de las ventajas fiscales y flexibilidad del arrendamiento financiero de Ford Credit. Disponible para uso profesional.

**Ford Renting:** un área especializada en autónomos y empresas con una amplia gama de productos y servicios que satisfacen las necesidades de flota del cliente profesional.

**Ford Seguros (\*)** para disfrutar de tu coche con la tranquilidad de estar protegido ante situaciones adversas. Con el Seguro de Crédito y Seguro de Automóvil te ofrecemos amplias coberturas y toda la flexibilidad para que elijas la opción que mejor se adapte a tus necesidades. Puedes informarte en el Tlf.: 902 442 442.

(\*) Ford Seguros es un Programa dirigido a los Clientes de Ford en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas, con la mediación de MARSH, S.A., Mediadores de Seguros (Mediador), con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 10.248, Libro 0, Folio 160, Sección 8, Hoja M-163304, inscripción 1. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con nº J-0096 (Correduría de Seguros) y RJ-0010 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios Ford adheridos al Programa Ford Seguros, en su calidad de Auxiliares Externos del Mediador.

### Servicios Postventa

**Garantía Inicial Ford:** Los vehículos Ford cuentan con dos años de garantía desde su matriculación.

**Ford Protect Assistance:** Programa de asistencia en carretera gratuito de por vida que se activa automáticamente realizando la revisión oficial en un Taller Autorizado Ford. Incluye reparación "in situ", remolque gratuito al taller oficial Ford más cercano y vehículo de sustitución, con cobertura en toda Europa\*

**Ford Protect:** Disfruta de una extensión de coberturas mecánicas durante 7 años\*/100.000 Km

**Servicio de Cita Previa:** Para evitarte incomodidades y asegurarte una atención programada, puedes concertar tu próxima visita al taller en el Tlf.: 902 442 442 o en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es)

**Carrocería Autorizada:** Reparaciones de carrocería garantizadas por 3 años, asegurando la utilización de recambios originales Ford y realizadas exclusivamente por especialistas autorizados Ford.

\* Prestaciones del servicio sujetas a condiciones vigentes programas Ford Protect Assistance y Ford Protect.

### Contactos

**Centro de Atención al Cliente Ford.** Puedes contactar directamente con tu taller Autorizado Ford o llamando al Centro de Relaciones con Clientes en el Tlf.: 902 442 442.

**Centro de Atención al cliente de Ford Credit,** cuando necesites aclaración sobre tu operación de financiación, llama al Tlf.: 96 179 32 88 o entra en Ford Credit Servicios on line ([www.fordcreditserviciosonline.es](http://www.fordcreditserviciosonline.es)).



**Blanco**  
Color sólido



**Rojo Race**  
Color sólido



**Azul Báltico**  
Color sólido



**Gris Techno**  
Color metalizado\*



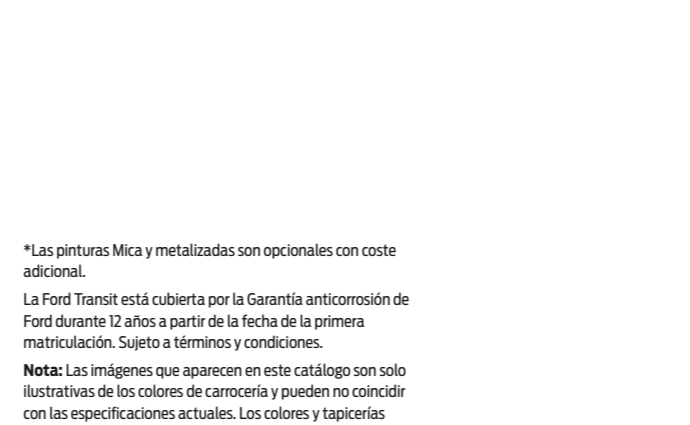
**Azul Stratosphere**  
Color metalizado\*



**Azul Impact**  
Color metalizado\*



**Gris Magnetic**  
Color metalizado\*



**Plata Perla**  
Color metalizado\*



**Marrón Brisbane**  
Color metalizado\*



**Negro Shadow**  
Color Mica\*

\*Las pinturas Mica y metalizadas son opcionales con coste adicional.

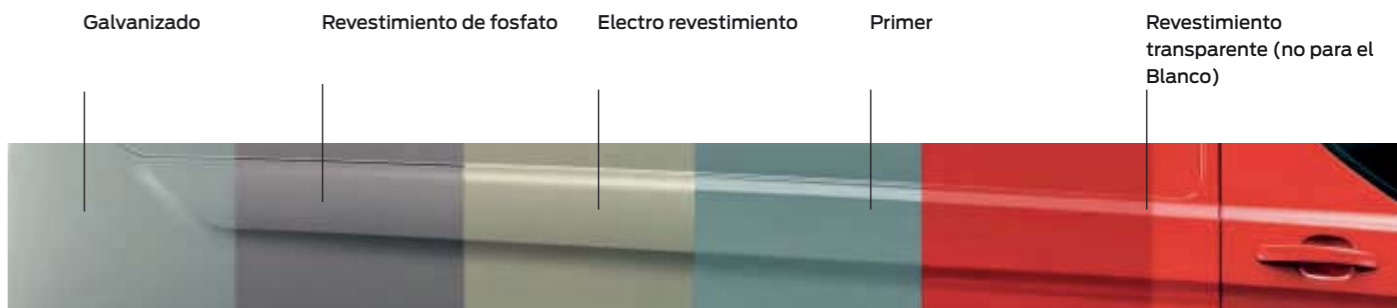
La Ford Transit está cubierta por la Garantía anticorrosión de Ford durante 12 años a partir de la fecha de la primera matriculación. Sujeto a términos y condiciones.

**Nota:** Las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y pueden no coincidir con las especificaciones actuales. Los colores y tapicerías reproducidos en este folleto podrían mostrar variación respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

**Nota:** El diseño de las bisagras de las puertas de carga traseras de 180° es diferente en los vehículos producidos a partir de finales de marzo de 2018.

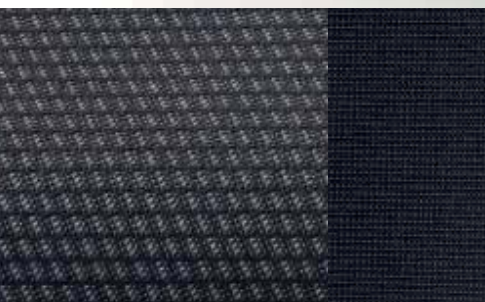
## Garantía antiperforación de 12 años

La Transit debe su durabilidad exterior al completo proceso de acabado multifase. Desde las secciones de carrocería de acero con cera inyectada hasta el resistente último revestimiento, los nuevos materiales y procesos de aplicación garantizan una carrocería que permanecerá en buen estado durante muchos años.



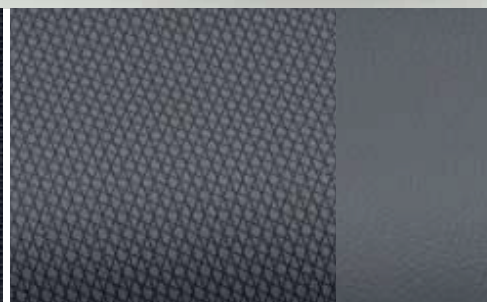
# Colores y tapicerías

Elige el color y tipo de tapicería que crees que refleja mejor tu marca comercial.



Ambiente

Frente del asiento Traxon en Charcoal Black  
Laterales de asiento Max en Charcoal Black



Ambiente

Frente del asiento Artec Vinyl en Pewter  
Laterales de asiento Prima Vinyl en Pewter



Trend

Frente del asiento Lane en Charcoal Black  
Laterales de asiento Max en Charcoal Black

## Interior hipoalergénico

En el interior de la Transit se utilizan materiales que minimizan el riesgo de sufrir una reacción alérgica. Las versiones equipadas con aire acondicionado tienen además un filtro de polen de alto rendimiento para evitar que entren polvo o polen en el habitáculo.



MY 2018.75 ESP es

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crcspain@ford.com](mailto:crcspain@ford.com). En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCENTRO) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.

#### Contactos

Puedes llamar al **Teléfono Único de Ford 902 442 442** para Información de vehículos nuevos o usados; Atención al cliente; Cita previa de taller; Asistencia en viajes y personal\*; Información sobre financiación\*\* y mucho más.

\*Asistencia personal contratada con Ford Protect. \*\*Consulta tu operación de financiación en [www.fordcreditserviciosonline.es](http://www.fordcreditserviciosonline.es)

Publicado por Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Inglaterra. Registrado en Inglaterra, nº 235446. BJNI 206462 FoE O57E. PN 877511/1118/8m/ESP es Agosto 2018. © Ford Motor Company Limited.

[www.ford.es](http://www.ford.es)