

F-TYPE







F-TYPE

Tenía que ser potente, ágil y tener características propias. Su aspecto, sensación y conducción tenían que ser los de un Jaguar. Un verdadero deportivo Jaguar; el último de un distinguido linaje. No podíamos simplemente llamarlo F-TYPE, teníamos que conseguir que fuese F-TYPE.

El F-TYPE está diseñado para ofrecer altas prestaciones y una conducción con respuesta inmediata. Potentes motores sobrealimentados y una caja de cambios veloz como el rayo; construcción ligera de la carrocería de aluminio y una obsesión por el equilibrio y las proporciones; una suspensión extraordinaria y una serie de tecnologías de conducción avanzadas; un diseño incomparable y un habitáculo orientado al conductor.

Todos estos elementos característicos producen una experiencia de conducción con una conexión única y un vehículo deportivo que sólo Jaguar podría crear: ultra preciso, potente, sensual y, sobre todo, vivo.

F-TYPE CONVERTIBLE Y COUPE

F-TYPE S CONVERTIBLE Y COUPE

F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

F-TYPE R COUPE

VEHÍCULO MOSTRADO EN LA PORTADA: F-TYPE R EN COLOR POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL,
LLANTAS DE ALEACIÓN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED, Y BLACK PACK
VEHÍCULO MOSTRADO A LA IZQUIERDA: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED
VEHÍCULO MOSTRADO EN LA CONTRAPORTADA: F-TYPE EN COLOR STRATUS GREY

UNA FILOSOFÍA, SEIS VIDAS

La excelencia técnica del F-TYPE ofrece una amplia gama de funciones para que el vehículo se adapte a la carretera, así como a las condiciones y exigencias del conductor. Una sola filosofía de ingeniería se expresa en dos estilos de carrocería, convertible y coupé, en los que también se incluyen los seis modelos. Si bien cada uno de ellos aporta un toque y unas características propias, todos los modelos **F-TYPE** se sienten como en casa, tanto en las curvas de un puerto de montaña como en la autopista y en la ciudad.

F-TYPE CONVERTIBLE



3.0 V6 340 CV Sobrealimentado
Sistema de frenos Performance de Jaguar
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN COLOR STRATUS GREY

F-TYPE COUPÉ



3.0 V6 340 CV Sobrealimentado
Sistema de frenos Performance de Jaguar
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN COLOR RHODIUM SILVER

El **F-TYPE** está diseñado para ofrecer un placer de conducción puro. Combina un rendimiento incomparable y sin esfuerzo, una respuesta inmediata y una conducción ágil y precisa, junto con un refinamiento total y funcionalidad diaria. El **F-TYPE S** añade más potencia y cuenta con una gama ampliada de tecnologías de conducción sofisticadas. El **F-TYPE V8 S** ofrece un elevado rendimiento y niveles superiores de control y aptitud dinámica. Las prestaciones del **F-TYPE R** llegan a los niveles de los supercoches y se combinan con avanzas tecnologías dinámicas para ofrecer una experiencia definitiva centrada en el conductor.

F-TYPE S CONVERTIBLE



3.0 V6 380 CV Sobrealimentado
Sistema de frenos High Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial de deslizamiento limitado
VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN COLOR LUNAR GREY

F-TYPE S COUPE



3.0 V6 380 CV Sobrealimentado
Sistema de frenos High Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial de deslizamiento limitado
VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN COLOR RHODIUM SILVER



F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

5.0 V8 495 CV Sobrealimentado
Sistema de frenos Super Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo conmutable
Diferencial activo electrónico
Salidas de escape doble

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED



F-TYPE R COUPE

5.0 V8 550 CV Sobrealimentado

Sistema de frenos Super Performance de Jaguar

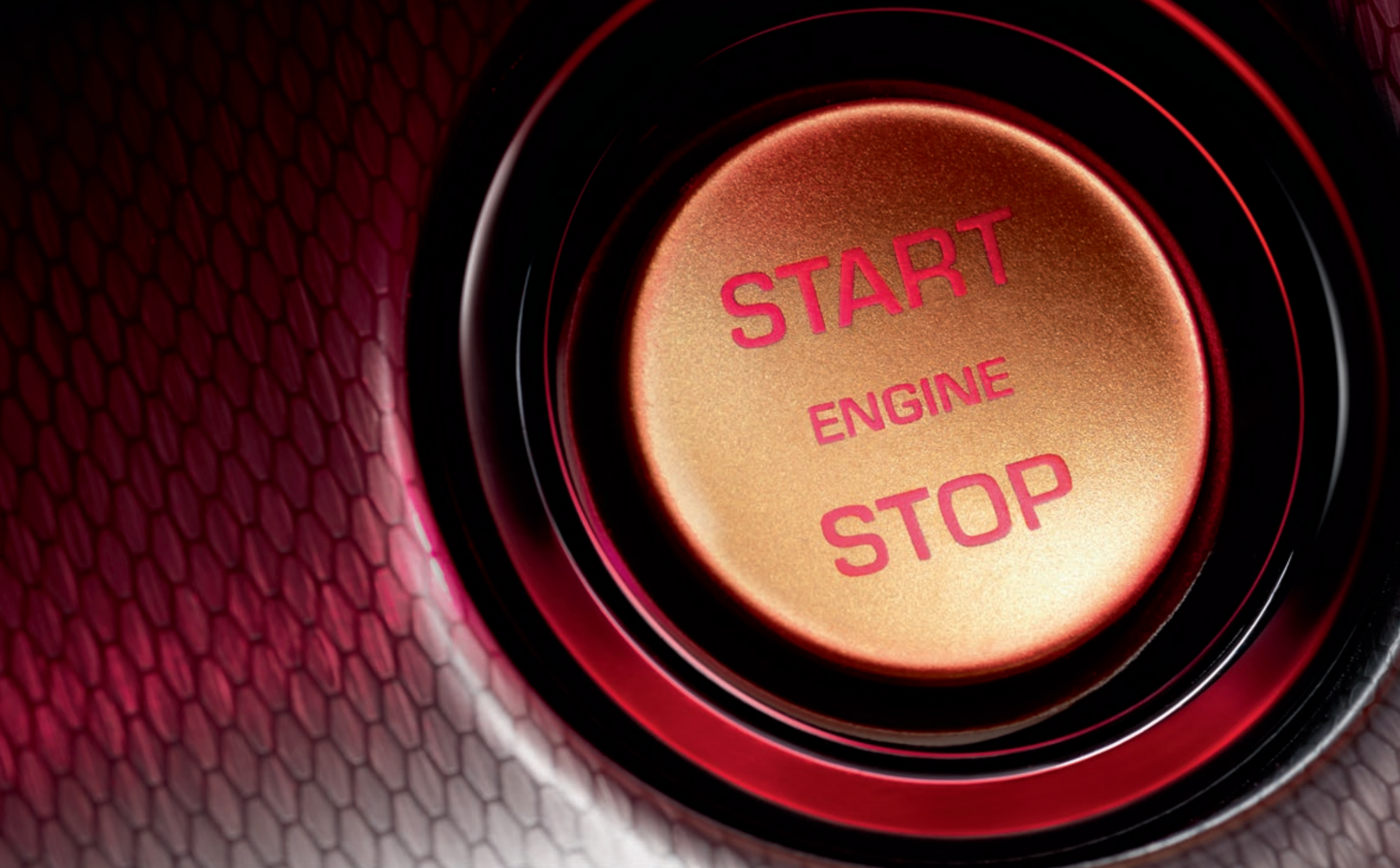
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics

Sistema de escape deportivo activo conmutable

Diferencial activo electrónico con Control de reparto de par en curva (Torque Vectoring)

Salidas de escape doble

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN COLOR STRATUS GREY



START

ENGINE

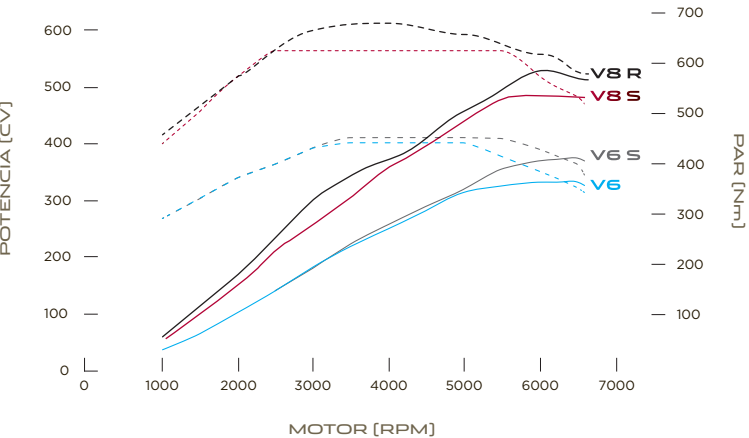
STOP

MOTORES SOBREALIMENTADOS

La potencia se suministra a partir de cuatro motores muy avanzados: 3.0 V6 340CV, 3.0 V6 380CV, 5.0 V8 495CV y 5.0 V8 550CV. Cada uno de ellos cuenta con un sobrealimentador de doble vórtice tipo raíz enclavado en «V» en el motor para mantener las dimensiones compactas del sistema de alimentación.

Jaguar es líder en el campo de la **tecnología de motores sobrealimentados**. Las ventajas de la sobrealimentación son obvias e irresistibles. Esta tecnología proporciona un suministro lineal de potencia y un acceso instantáneo a altos niveles de par en todas las velocidades del motor, minimizando el retardo entre la demanda de potencia del conductor y la respuesta del motor.

El **sistema de escape deportivo del F-TYPE** proporciona un sonido vigorizante desde el arranque asegurando unas prestaciones propias de un vehículo deportivo que va creciendo a altas revoluciones por minuto y durante la inercia. El **sistema de escape deportivo activo**, de serie en el **F-TYPE S** y opcional en el **F-TYPE**, cuenta con válvulas de derivación activas que se abren durante una conducción deportiva para permitir que los gases de escape salgan más directamente y generar un ruido más profundo e impresionante. El **F-TYPE V8 S** y el **F-TYPE R** tienen un **sistema de escape activo conmutable** que permite controlar manualmente el sistema, para aumentar la implicación del conductor.



V6

3.0 LITROS DE 340 CV

3.0 LITROS DE 380 CV



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H

La nueva generación de motores 3.0 V6 sobrealimentados de Jaguar son potentes y refinados. Estos motores entregan unas potencias específicas de hasta 127 CV por litro y proporcionan un rendimiento extraordinario y una experiencia de conducción gratificante. El sofisticado control sobre el sobrealimentador, la válvula de control del sobrealimentador y la mariposa del acelerador electrónicas, garantizan que las curvas del par aumenten progresivamente sobre una amplia gama de revoluciones del motor. Los dos intercooler refrigerados por agua reducen la temperatura del aire de admisión para proporcionar una mayor potencia y eficacia, al tiempo que un innovador sistema de ejes contra-rotantes de equilibrado añade fluidez y refinamiento. También cuentan con un **Sistema inteligente Stop/Start** que mejora el ahorro de combustible en hasta un 5 por ciento.



V8

5.0 LITROS DE 495 CV

5.0 LITROS DE 550 CV



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
KM/H



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
KM/H

Los dos motores 5.0 V8 son extremadamente potentes. Un sobrealimentador de mayores dimensiones alimenta el motor para proporcionar una potencia de hasta 550 CV y un igualmente asombroso par de 680 Nm. La aceleración es rápida y progresiva, y la respuesta es inmediata y predecible. Las avanzadas tecnologías aportan rendimiento, refinamiento y eficacia. Los bloques de aluminio ligero fundido a presión están complementados por tapas de cojinete atornilladas transversalmente para aumentar la rigidez. Las válvulas se controlan por medio de una distribución variable, independiente y dual del árbol de levas para optimizar la potencia en todas las velocidades del motor. La inyección de combustible con pulverización guiada suministra cantidades medidas de combustible directamente al centro de las cámaras de combustión a presiones de hasta 150 bares para proporcionar una combustión más limpia y eficiente. Al igual que los motores V6, también cuenta con un **Sistema inteligente Stop/Start** que mejora el ahorro de combustible en hasta un 5 por ciento.





TRANSMISIÓN QUICKSHIFT



8 VELOCIDADES
RATIOS

SOFTWARE
ADAPTATIVO

RESPUESTA
INSTANTÁNEA

La transmisión automática Quickshift del F-TYPE es tan ágil como refinada, ofreciendo las ventajas de una transmisión de doble embrague y una transmisión automática convencional, sin contar con las restricciones de ninguna de ellas. Las ocho velocidades poco espaciadas mantienen el motor dentro de su régimen más eficaz por más tiempo, proporcionando una respuesta instantánea y un rendimiento excelente del conductor, al tiempo que optimiza el rendimiento y el consumo del motor.

El sistema de control de la transmisión es inteligente y adaptativo. Este sistema supervisa la situación de conducción junto con las demandas realizadas por el conductor en el vehículo y responde rápidamente para proporcionar una experiencia realmente dinámica. El software adaptativo modifica automáticamente la estrategia del cambio de velocidades, asegurando que se escoge la velocidad correcta para cada situación. La **desconexión rápida del acelerador** reconoce cuándo el conductor hace ajustes rápidos de aceleración, por ejemplo durante maniobras múltiples, y conserva automáticamente la relación de velocidad anticipándose al siguiente movimiento. El **sensor de curvas** detecta cuándo el vehículo se encuentra en una curva y mantiene la relación para garantizar que el vehículo tiene la velocidad correcta cuando sale de una curva. Cuando se desacelera y se reduce la velocidad, el **sistema de gestión de velocidades** adapta la velocidad del motor a la velocidad de la caja de cambios, y abre automáticamente el acelerador durante reducciones de velocidad en el modo deportivo manual, al tiempo que la **desaceleración espontánea del vehículo** permite que el F-TYPE reduzca rápidamente de marchas en las condiciones de frenada más bruscas.

El **modo Dynamic Launch** de serie en el **F-TYPE S** aplica el máximo par disponible a través de los cambios de velocidad para proporcionar una aceleración óptima de 0 a 100 km/h. Naturalmente, el conductor puede asumir el control manual de la transmisión utilizando las levas situadas detrás del volante, o el selector de marchas SportShift de estilo joystick. En el modo manual, el sistema Quickshift proporciona un control del par motor rápido y preciso, proporcionando cambios de velocidad más cortos y dinámicos.

CONSTRUCCIÓN EN ALUMINIO LIGERO



ROBUSTO Y RÍGIDO

ALTAS RELACIONES POTENCIA - PESO Y PAR - PESO



Jaguar ha permanecido al frente de la construcción de vehículos de aluminio durante más de una década y sigue eliminando barreras tecnológicas día a día. La estructura de la carrocería de aluminio aligerado de gran rigidez torsional es la plataforma ideal para un vehículo deportivo convertible. Esta estructura es fundamental para conseguir el rendimiento, la conducción y las sensaciones proporcionadas por el F-TYPE. Una estructura fuerte y firme proporciona una plataforma inherentemente estable para conseguir una conducción precisa y ágil, y permite que el sistema de suspensión de alta precisión proporcione una sensación de conexión y respuesta del conductor. La carrocería del F-TYPE es el complemento perfecto a su gama de motores de alto rendimiento. En conjunto, producen la potencia excepcional y las relaciones potencia-peso y par-peso que proporcionan las medidas mundiales de rendimiento en vehículos deportivos.

Todos los paneles exteriores son de aluminio de aleación, a excepción de la puerta del maletero que está fabricada con materiales compuestos. Estos paneles exteriores están contruidos a partir de una nueva aleación AC600 que combina la robustez y la calidad del acabado para conseguir una mayor claridad en las formas y limpieza en las líneas. En los modelos Coupe, el prensado de los laterales es uno de los más avanzados del sector de la automoción técnicamente y da como resultado unas líneas mas nítidas, que depuran sus curvas de forma ininterrumpida desde el pilar A hasta el borde trasero. Independientemente del F-TYPE que elija, el uso de materiales avanzados y de técnicas innovadoras ha permitido a los ingenieros de Jaguar reproducir las bellas líneas artesanales del F-TYPE exactamente tal como los diseñadores las habían pensado, así como crear un vehículo con una integridad estructural extraordinaria.





EN EQUILIBRIO



PESO ÓPTIMO
DISTRIBUCIÓN

CENTRO DE
GRAVEDAD BAJO

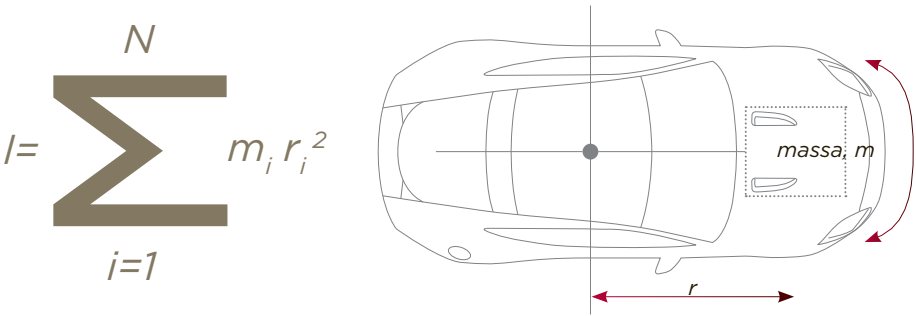
PROPORCIONES
PERFECTAS

En el diseño de un buen vehículo deportivo es fundamental reducir al mínimo el peso del vehículo, que el peso se distribuya de forma uniforme desde la parte delantera a la trasera, y que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo posible. Esta configuración hace que el vehículo tenga un equilibrio natural y es el resultado de una atención meticulosa al detalle durante el proceso de diseño y construcción de la estructura de la carrocería del vehículo. Un enfoque no comprometido con la distribución del peso consigue el equilibrio perfecto entre las ruedas delanteras y traseras, con elementos como la batería, los sistemas electrónicos e incluso el depósito del líquido limpiador del parabrisas situado en la parte trasera del vehículo.

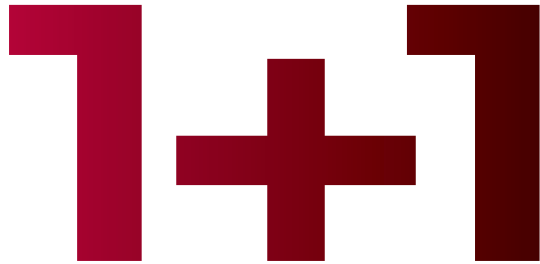
Un vehículo más corto es más ágil y un vehículo más ancho es más estable. La relación entre la longitud del F-TYPE de 4.470 mm y su anchura de 1.923 mm se calculó de forma precisa para proporcionar una agilidad inherente y hacer que el F-TYPE tenga una dinámica de conducción excelente. Su centro de gravedad bajo reduce el balanceo de la carrocería en curvas, mientras que los cortos voladizos delanteros y traseros hacen que la masa se concentre dentro de la distancia entre ejes. Estos factores críticos se combinan para garantizar que el F-TYPE sea ágil por naturaleza.

MOMENTO DE INERCIA DE MASA

Cuanto más se acerque el peso al centro del vehículo, más fácil será girar el vehículo.







El F-TYPE conecta inmediatamente con el conductor, de forma que este pasa a ser casi un componente más del vehículo. Su configuración 1+1 está diseñada para envolver al conductor. El diseño del habitáculo proporciona una visibilidad excelente, el mínimo de distracciones y un asiento cercano al centro de gravedad además de una estructura rígida. El salpicadero se ha mantenido intencionadamente lo más bajo posible y lo más ordenado posible para mejorar la visión delantera. El **sistema de ventilación inteligente** forma parte del sistema de control de climatización avanzado y oculta las dobles salidas de aire central que se despliegan automáticamente cuando son necesarias, elevándose en el salpicadero y plegándose después de ser utilizadas. En los modelos F-TYPE Coupe, el techo panorámico opcional crea una atmósfera más luminosa y ligera en el interior.

Hay dos estilos de asientos disponibles, el **Asiento Sport** de serie y un **Asiento Performance** opcional, que ofrece un ajuste lateral mejorado al tomar curvas rápidas y tapizado en piel Premium. Para conseguir un lujo excepcional, todos los modelos también pueden solicitarse con **Interior en Piel Premium** opcional, que incorpora piel en la parte superior del salpicadero, la consola central y en las puertas. El **Interior en Piel Premium con doble pespunte** y los asientos Performance se incluyen de serie en el F-TYPE R.



JAGUAR
10:30 AM 14°C
24/06/2013 002635 km



HOME MENU

Valet Home menu		JAGUAR 10:30 AM		MODE	
Set-up	Audio/Video	CD 2	Groove Armada		
Cameras		Tr 3/10	02:32		PHONE
Dynamic-I	Navigation	Velafique	10:55 / 21km		AUDIO VIDEO
Timed climate	Phone	Christopher's phone			NAV
Extra features					



AUTO A/C MAX



CONTROLES ORIENTADOS AL CONDUCTOR

El F-TYPE presenta la información al conductor sólo cuando es necesario o cuando este lo solicita. Los mandos son sencillos, claros y fáciles de leer y cuentan con dos grandes indicadores analógicos, fundamentales en cualquier vehículo deportivo. El diseño de tres radios del volante incorpora funciones clave y cuenta con levas situadas detrás de los radios para controlar manualmente el vehículo sin que el conductor tenga que levantar las manos del volante.

El **selector de cambio deportivo Jaguar SportShift** tiene un uso sencillo e intuitivo, y potencia la implicación del conductor. Este selector ofrece el modo completamente automático más el funcionamiento manual en el modo Sport. De esta forma, el conductor puede seleccionar las marchas secuencialmente dando toques en la palanca hacia delante para reducir de marcha y pulsar la palanca hacia atrás para aumentar la marcha.

Los **interruptores giratorios de Dual Mode** se utilizan como control de sistema de climatización avanzado. Los indicadores derecho e izquierdo controlan la temperatura del habitáculo en los lados respectivos del vehículo cuando se selecciona el climatizador de doble zona. Cuando se pulsan, los diales cambian de modo para controlar la función opcional del asiento térmico y la pantalla situada en el centro cambia para mostrar el uso correspondiente.

La **pantalla táctil de 8 pulgadas a color** proporciona un control sencillo de una serie de características del vehículo como el navegador, las opciones de entretenimiento informativo y, si se especifica, el sistema de visualización Dynamic-i.

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE V8 S CON ASIENTOS PERFORMANCE EN PIEL PREMIUM CIRRUS CON PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO, PESPUNTE EN JET Y VOLANTE SPORT OPCIONAL CON PARTE INFERIOR PLANA.



PISTA DE PRUEBAS NARD RING

ITALIA

700 hectáreas de tierra con un circuito de maniobras de 6,2 km de longitud y un gran óvalo de 12,5 km

PRUEBA DE ESTABILIDAD A ALTAS VELOCIDADES



NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

ALEMANIA

Superficie combinada de asfalto y hormigón. 20,8 km de longitud y 73 curvas

PRUEBA DE DIFERENCIALES



PUESTO A PRUEBA

El F-TYPE primero se prueba en carretera con los sistemas virtuales Computer Aided Engineering (CAE) de Jaguar para garantizar que todos los componentes se han sometido a pruebas y desarrollos intensos antes de introducirse en el proceso de pruebas físicas. Los ingenieros produjeron una serie de prototipos virtuales para simular de manera real el comportamiento de los complejos sistemas mecánicos. Gracias a ello, pudieron analizar diversas variaciones hasta conseguir el diseño óptimo. Por ejemplo, utilizando una técnica que fue pionera en la industria aeroespacial, se realizaron pruebas aerodinámicas en un modelo de túnel aerodinámico con dinámica de fluidos computacional ejecutándose en súper ordenadores de alta velocidad. Durante su ciclo de vida virtual, el F-TYPE completó medio millón de análisis para los cuales fueron necesarios 10 millones de horas de procesamiento informático y la creación de 300 Tera Bytes de datos. El proceso de desarrollo de los sistemas CAE fue uno de los factores clave que permitieron conseguir el rendimiento y la capacidad de respuesta del F-TYPE.



INGENIERÍA ASISTIDA
POR ORDENADOR

DINÁMICA DE FLUIDOS
COMPUTACIONAL

10 MILLONES DE HORAS
DE PROCESADOR

Las pruebas reales para probar el vehículo y ajustar la configuración se llevaron a cabo en instalaciones especializadas y en los entornos más duros de todo el mundo, con temperaturas que van de los -40°C a los $+50^{\circ}\text{C}$, y a altitudes de hasta 4.000 m. Las pruebas de estabilidad a gran velocidad, por ejemplo, se llevaron a cabo en Nardo, al sur de Italia. El circuito Nordschleife en Nürburgring, Alemania, fue la ubicación perfecta para probar la conducción, la frenada, la refrigeración y la durabilidad. Conocido como el «Infierno verde» y con 20,8 km de pista con 73 vueltas, este circuito es famoso por ser el más difícil del mundo y es la prueba definitiva para un buen vehículo y un buen conductor.





UN COCHE CON VIDA

Con los ingredientes fundamentales necesarios, el F-TYPE está listo para hacer frente a las carreteras más emocionantes y peligrosas del mundo. Descubrirá una experiencia de conducción instintiva e intuitiva nunca antes sentida. Una experiencia que va más allá de las altas prestaciones y una precisa conducción que proporciona un verdadero entretenimiento. Las curvas y los giros más asombrosos y repletos de adrenalina que se han visto sobre la carretera, caracterizan al F-TYPE.



AERODINÁMICA ACTIVA

El rendimiento aerodinámico es la esencia del diseño del F-TYPE y este concepto está integrado de forma fluida en la carrocería para proporcionar bajos niveles de elevación y garantizar una estabilidad excelente a altas velocidades. Un embellecedor delantero tipo «splitter» debajo de la rejilla y el paragolpes trasero gestionan el flujo de aire en la parte inferior del vehículo, donde la parte trasera de perfil agresivo ayuda a separar el aire de forma limpia a bajas velocidades. Un spoiler trasero desplegable se eleva a altas velocidades y produce una fuerza descendente de hasta 120 kg. Incluso los tiradores de las puertas se ocultan cuando no son necesarios y consiguen un diseño limpio que crea un flujo de aire ininterrumpido en los flancos.



VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE S EN COLOR RHODIUM SILVER



LA CONEXIÓN MÁS RÁPIDA ENTRE EL CONDUCTOR Y LA CARRETERA

La dirección, más firme, rápida y precisa del F-TYPE, se ha diseñado para proporcionar la conexión más directa entre las manos del conductor en el volante y el punto de contacto de los neumáticos en la carretera. La rápida cremallera de la dirección del vehículo proporciona una reacción precisa a las órdenes del conductor. La sensación de conexión también se maximiza mediante el uso de aleación de aluminio para el bastidor delantero. Esto no sólo ayuda a reducir el peso, sino que, junto con la suspensión de aleación forjada del F-TYPE, también crea una estructura increíblemente fuerte para proporcionar un control y una capacidad de respuesta extraordinariamente precisa.

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED





CHASIS Y SUSPENSIÓN

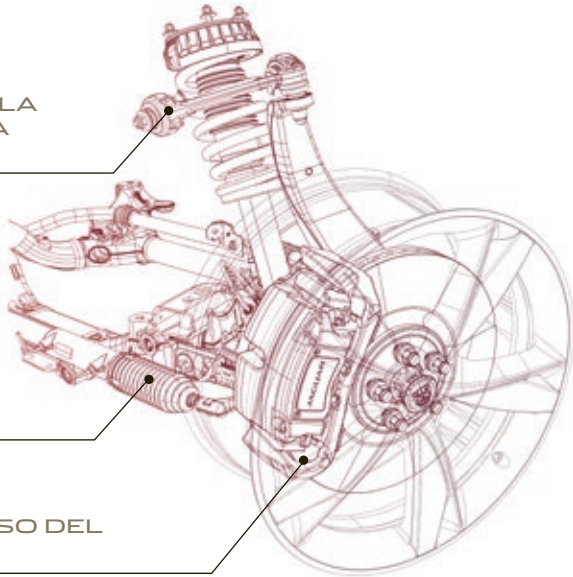
La carrocería de aluminio del F-TYPE crea una plataforma inmensamente estable desde donde la suspensión de doble trapecio fabricada en aluminio forjado puede controlar el vehículo. La configuración de amortiguación optimizada consigue una impecable asociación entre dinámica y refinamiento, y proporciona la combinación perfecta entre control agilidad y capacidad de respuesta.

En los modelos **F-TYPE S**, **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R**, la suspensión deportiva con amortiguación adaptativa analiza los índices de movimiento, balanceo y cabeceo de la carrocería 100 veces por segundo, ajustando las configuraciones de cada amortiguador según corresponda. El sistema mejora el control, la conducción y la agilidad, así como la capacidad de detectar y reaccionar rápidamente a las condiciones de conducción críticas y las demandas del conductor. Esto se consigue gracias a una serie de sensores colocados alrededor del vehículo que supervisan los índices de movimiento vertical, balanceo y cabeceo de la carrocería. La posición del volante se mide 500 veces por segundo para permitir que el sistema prediga el índice de balanceo de la carrocería. Posteriormente, la rigidez de cada amortiguador individual se ajusta para ayudar a mantener el control, la estabilidad y la agilidad de la carrocería.

SUPERVISA EL MOVIMIENTO DE LA CARROCERÍA EN LA CARRETERA **100 VECES** POR SEGUNDO

SUPERVISA LA ENTRADA DEL VOLANTE **500 VECES** POR SEGUNDO

PREDICE EL CABECEO POR EL USO DEL ACELERADOR Y DEL FRENO



VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE S EN COLOR RHODIUM SILVER



SISTEMAS DE FRENOS PERFORMANCE

Hay una amplia gama de sistemas de frenos disponibles, todos ellos diseñados para proporcionar una sensación progresiva y segura y un alto rendimiento uniforme y sostenido. Las pinzas de freno delanteras hacen un uso extensivo del aluminio para reducir la «masa no suspendida» del vehículo, por lo que se mejora el manejo y la precisión de conducción. Cada sistema cuenta con discos de frenos grandes y ventilados de hasta 380 mm de diámetro en los sistemas de frenos High Performance y en los sistemas de freno Super Performance. Esta gran «área de barrido» mejora la fuerza de frenada y proporciona mayor capacidad a los discos para absorber y disipar la energía calorífica generada durante la frenada.

La refrigeración de los frenos se ha visto mejorada con la incorporación de tomas de aire y conductos adicionales, desarrollados con ayuda de avanzados sistemas de simulación de dinámica de fluidos computacional (CFD). Este sistema canaliza el aire de refrigeración directamente a los frenos y disminuye la fatiga, ayudando a conservar el rendimiento de los frenos durante periodos de conducción dinámica más largos.

**F-TYPE
PERFORMANCE
JAGUAR**



PINZAS DE FRENO: PLATEADAS
(DE SERIE)
ROJAS (OPCIONAL)

**F-TYPE S
HIGH PERFORMANCE
JAGUAR**



PINZAS DE FRENO: NEGRAS
(DE SERIE)
ROJAS (OPCIONAL)

**F-TYPE V8 S Y F-TYPE R
SUPER
PERFORMANCE
JAGUAR***



PINZAS DE FRENO: NEGRAS (DE SERIE EN EL V8 S)
ROJAS (DE SERIE EN EL R Y OPCIONAL EN EL V8 S)

*Frenos Super Performance de Jaguar disponibles como opción en modelos F-TYPE y F-TYPE S.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED





FRENOS CARBONO CERÁMICOS



ALTO RENDIMIENTO
CONTINUO

REDUCCIÓN DE PESO EN COMPARACIÓN CON
LOS SISTEMAS CONVENCIONALES

Creado a partir de la tecnología aplicada a los deportes de motor, el sistema de frenos Carbono Cerámicos está disponible para los modelos **F-TYPE S**, **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R**. Es el sistema de frenos más potente que se ha incorporado a un Jaguar. Reconocible al instante por sus llamativas pinzas de freno amarillas y con una reducción de peso de hasta 21 kg, el sistema disminuye aún más la "masa no suspendida", con los beneficios que conlleva para una óptima conducción. Cuenta con pinzas de freno monobloque con 6 pistones en la parte delantera y 4 pistones en la trasera.

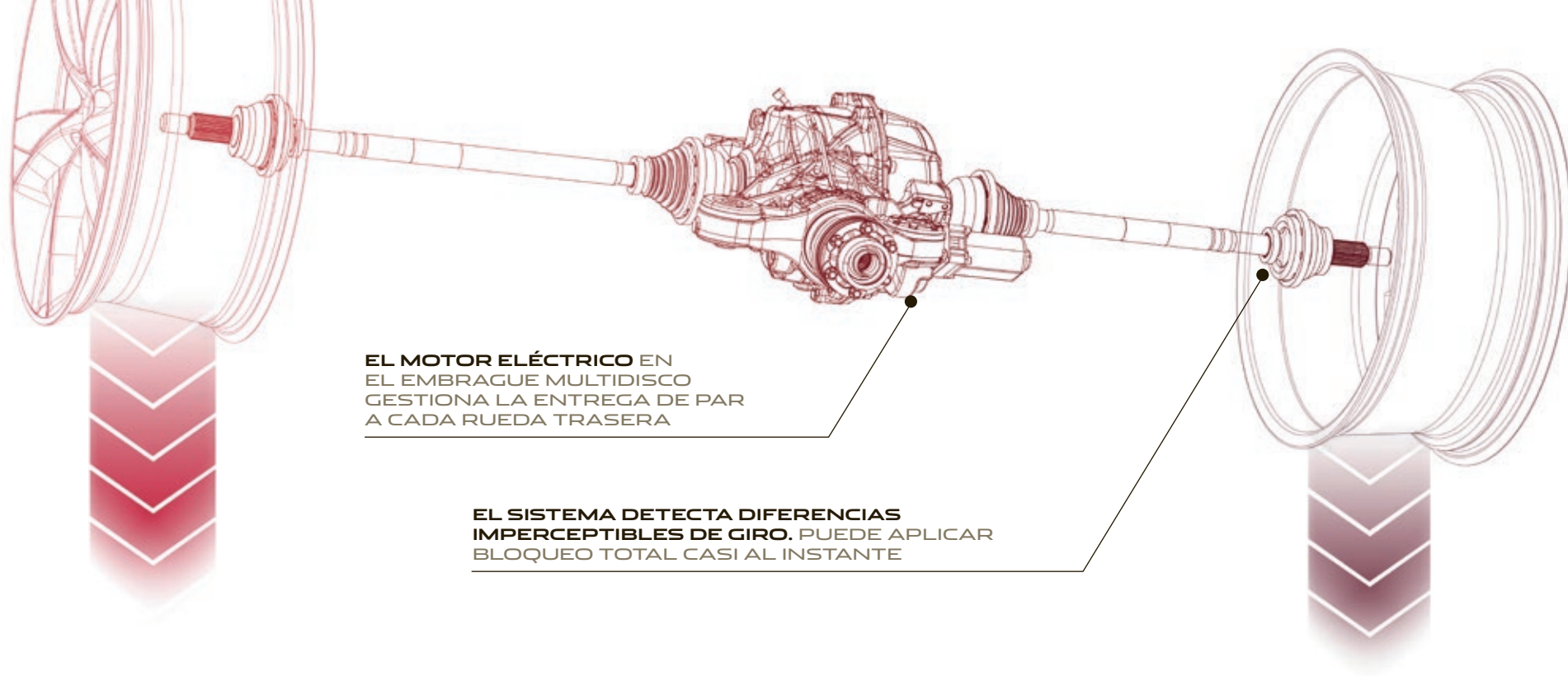
Con una mayor resistencia a la pérdida de eficacia y al desgaste, así como mayores niveles de rendimiento continuo, el sistema de frenos Carbono Cerámicos se ha probado durante cientos de horas en circuitos largos y cortos de toda Europa; entre ellos se encuentran el de Nürburgring, el de Rockingham en el Reino Unido y el de Fiorano en el norte de Italia, todos ellos considerados como extremadamente complicados para los componentes de los sistemas de frenos: los discos Carbono Cerámicos alcanzaron temperaturas de entre 600 y 900 grados centígrados en las vueltas rápidas.

FRENOS CARBONO
CERÁMICOS
DE JAGUAR*



PINZAS DE FRENO: AMARILLAS (DE SERIE)

*Los frenos Carbono Cerámicos de Jaguar están disponibles como opción en los modelos F-TYPE S, F-TYPE V8 S y F-TYPE R. El sistema de frenos Carbono Cerámicos está disponible sólo para llantas Storm de 20".



DIFERENCIALES

El **Diferencial de Deslizamiento Limitado** mecánico del **F-TYPE S** se escogió por ser el más adecuado para disfrutar de la experiencia de conducción en vehículos deportivos de propulsión trasera. Este diferencial ofrece la oportunidad perfecta para potenciar el manejo soberbio del vehículo y los límites superiores de agarre. El diferencial de deslizamiento limitado mejora la tracción y la agilidad durante la desaceleración en superficies deslizantes. El vehículo también puede hacer un mejor uso de la tracción disponible antes de que el sistema DSC tenga que intervenir, lo que proporciona un control de la estabilidad más refinado durante la conducción dinámica.

El **Diferencial Activo Electrónico** de los modelos **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R** forma parte de la tecnología de Control de reparto de par en curva (Torque Vectoring) y proporciona lo último en agilidad y control. Trabajando con los sistemas de estabilidad, tracción y ABS, el diferencial activo electrónico utiliza un motor eléctrico que actúa sobre un embrague multidisco para gestionar la entrega de par a cada una de las ruedas traseras. El control electrónico completo del bloqueo del diferencial trasero permite que el sistema aplique un bloqueo completo casi instantáneamente. El diferencial activo permite un control muy preciso del suministro de potencia para reducir el patinaje de las ruedas, maximizar la tracción y ofrecer niveles superiores de control.

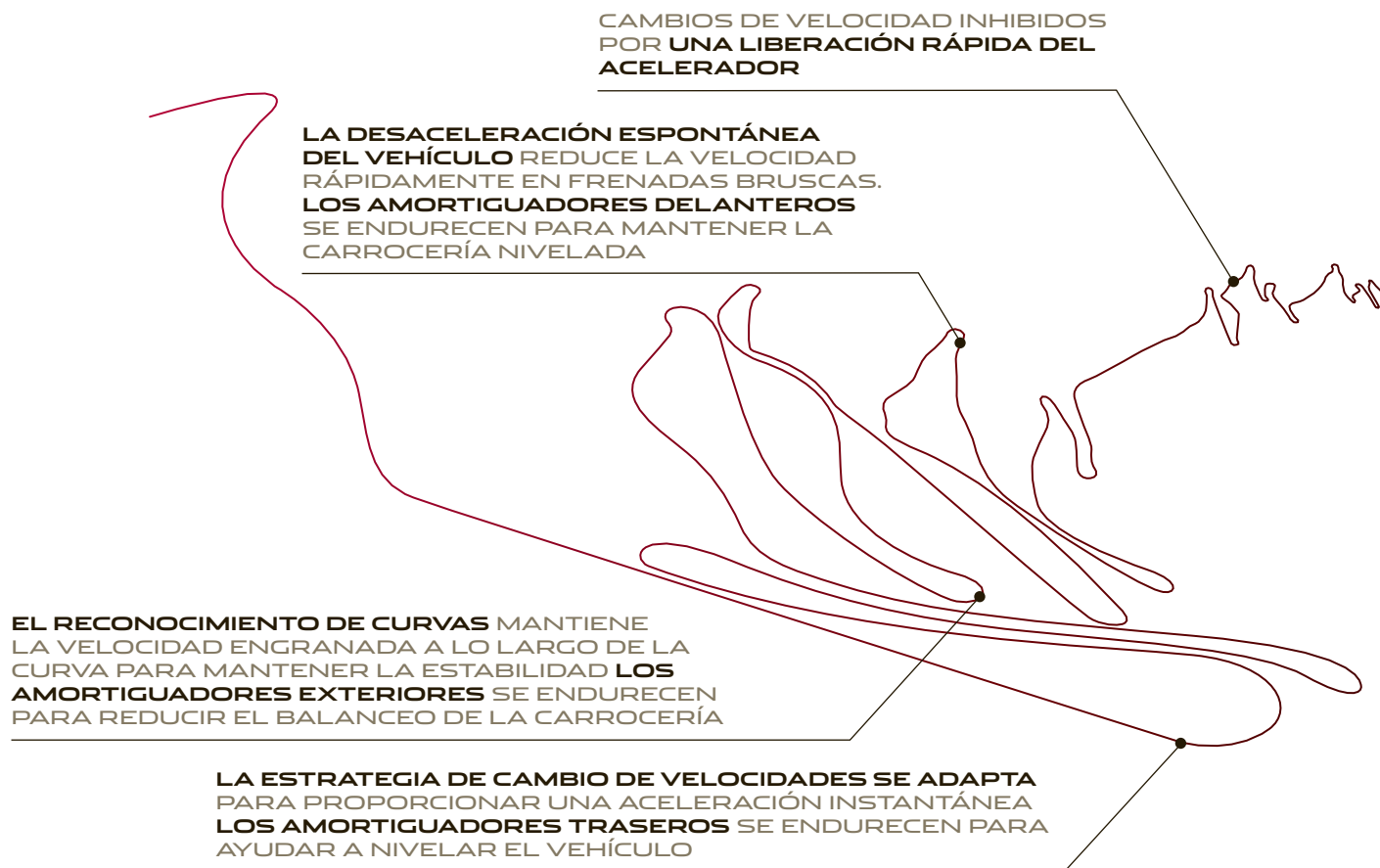
VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED





ADAPTIVE DYNAMIC

El sistema Adaptive Dynamic modifica instintivamente la respuesta del vehículo en función de las condiciones de la carretera y de la intervención del conductor, mejorando la experiencia de conducción. Esta tecnología analiza cómo se está conduciendo el vehículo midiendo la aceleración y la frenada, la conducción en curvas, la actividad del pedal del freno y del acelerador, así como las condiciones de la carretera y la acción sobre el acelerador. Posteriormente, utiliza el software adaptativo para garantizar que se elija automáticamente la estrategia de cambio de velocidades más adecuada. Para conseguir una respuesta todavía más precisa, la selección del modo deportivo modifica el programa de cambio de velocidades para proporcionar cambios más cortos mantener el motor a altas revoluciones durante más tiempo.





DYNAMIC MODE



RESPUESTA PRECISA
DEL ACELERADOR

CAMBIOS DE MARCHA
MÁS RÁPIDOS

El **Dynamic Mode** modifica el software del vehículo para enfatizar todavía más su carácter deportivo. Este modo ajusta la respuesta del acelerador, aumenta la dureza de la dirección y realiza cambios de velocidades más rápidamente y a velocidades superiores del motor. Al seleccionar el Dynamic Mode, también se impiden los aumentos de velocidad automáticos cuando la caja de cambios se utiliza en modo manual.

El sistema **Dynamic Configurable**, de serie en el modelo **F-TYPE R** y opcional en los modelos **F-TYPE S** y **F-TYPE V8 S**, permite que el conductor defina las características que se modifican al seleccionar el modo dinámico. Esta opción también cuenta con el **Sistema Dynamic-i**, que puede mostrar índices de rendimiento como el medidor G-Force, el tiempo de vuelta, y las órdenes sobre el acelerador, la dirección y el freno en una pantalla táctil de 8 pulgadas.



EL R ES INTENSIDAD. OFRECE MÁS Y MUESTRA LA EXPRESIÓN
MÁXIMA DEL F-TYPE: EL MÁS POTENTE, EL DE MAYOR CAPACIDAD
DINÁMICA, EL MÁS ESTIMULANTE. EL F-TYPE R ES EL COCHE
DEPORTIVO MÁS PERFECCIONADO, SENSUAL Y EMOCIONANTE.









PRESTACIONES

> 5.0 V8 550 CV | 680 NM

El **F-TYPE R** es el coche deportivo definitivo. Alimentado por el increíble motor sobrealimentado 5.0 V8 de 550 CV de Jaguar, con un par de 680 Nm para ofrecer un rendimiento perfecto y aprovechable al 100 por cien: de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos, la mejor salida de potencia de su clase y la mejor relación potencia - peso. El **F-TYPE R** aprovecha al máximo la gran rigidez de su carrocería. Esta rigidez proporciona la plataforma definitiva para las mejoras en la suspensión, que pueden aplicar la tracción disponible y dirigir completamente su inmensa potencia.

VEHÍCULO MOSTRADO A LA DERECHA Y EN LA PÁGINA ANTERIOR: F-TYPE R EN COLOR POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL, LLANTAS DE ALEACIÓN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED DE 20" Y BLACK PACK



545 VCC

F-TYPE





SE APLICA PRESIÓN
DE FRENADO A LA
RUEDA TRASERA INTERIOR

MAYOR DISTRIBUCIÓN DE
POTENCIA HACIA LA RUEDA
TRASERA EXTERIOR

FUERZA ROTACIONAL
ADICIONAL ALREDEDOR
DEL EJE DEL VEHÍCULO

CONTROL DE REPARTO DE PAR EN CURVA [TORQUE VECTORING]



PRESTACIONES
INCREMENTADAS

CAPACIDAD MEJORADA
EN CURVAS

El **F-TYPE R** ofrece niveles incomparables de conducción, adherencia y capacidad de control. Cuenta con la dualidad inherente del uso diario y el carácter de un coche totalmente deportivo, del que destacan su gran agilidad y emoción, así como su temperamento más vivo e inquieto.

El **F-TYPE R** invita a una conducción llena de entusiasmo. La tecnología complementaria de Control de reparto de par en curva (Torque Vectoring) distribuye más par a la rueda trasera exterior, para que el vehículo pueda girar más rápido inspirando más confianza al conductor. El sistema aplica un nivel de frenado, imperceptible para el conductor, en la rueda trasera interior y trabaja en conjunto con el Diferencial Activo Electrónico del **F-TYPE R**, para mejorar su capacidad en las curvas y aumentar el control.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN COLOR POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL, LLANTAS DE ALEACIÓN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED DE 20" Y BLACK PACK



EL R POR DENTRO



VOLANTE
SPORT

REPOSACABEZAS
CON GRABADO «R»

El interior del **F-TYPE R** aumenta la intensidad de la experiencia 1+1 y representa el punto álgido del trabajo artesanal y la dinámica de Jaguar. El detalle R aporta al vehículo un carácter exclusivo y su consola central incluye embellecedores en aluminio Dark Technical Weave. Fabricados en piel Premium con doble pespunte y, para ofrecer un mayor soporte lateral durante una conducción deportiva, los asientos Performance se ajustan al cuerpo con una «R» grabada en relieve en el reposacabezas. El vehículo también cuenta con un volante sport R con la parte inferior plana y levas en color Ignis.*

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE R CON ASIENTOS PERFORMANCE BICOLOR EN JET E IVORY
*EL VOLANTE EN PIEL DE 3 RADIOS ES UNA OPCIÓN SIN COSTE



ASISTENCIA Y DOBLE GARANTÍA



CONTROL DE
ÁNGULO MUERTO

DETECCIÓN DE
TRÁFICO INVERSO

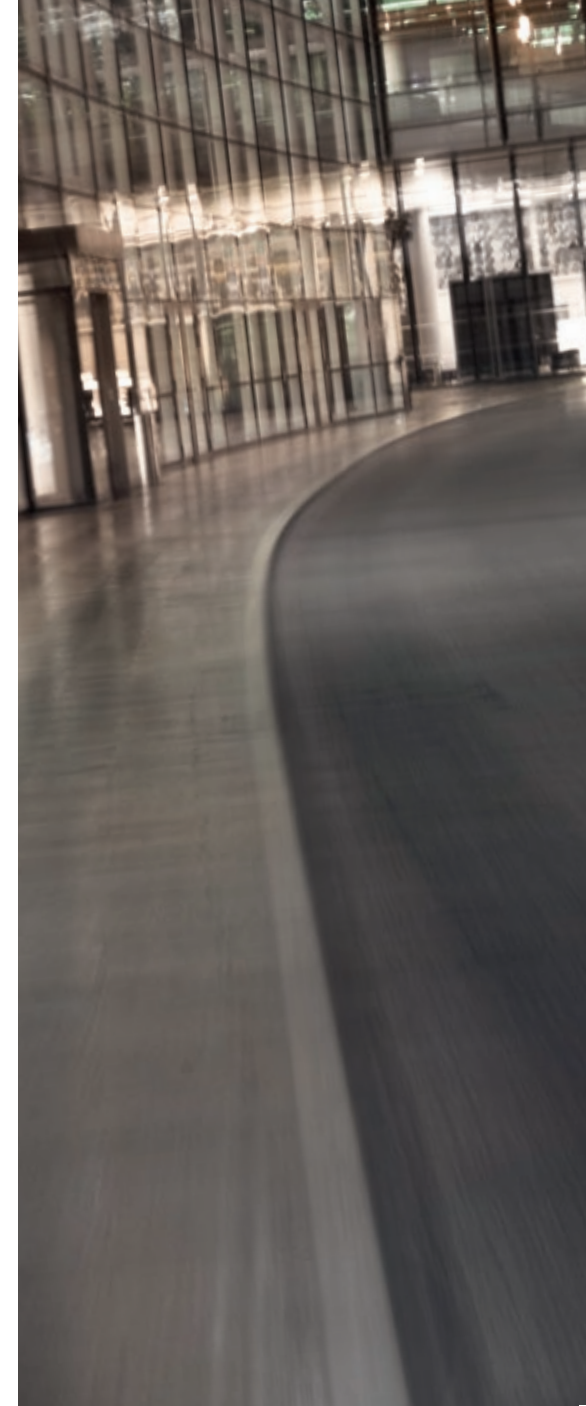
LUCES INTELIGENTES CAMBIO
LARGAS-CORTAS

Hay sistemas sofisticados de ayuda al conductor disponibles para proporcionar seguridad, información y control, así como para permitir que el conductor disfrute del placer de la conducción. Estos sistemas son el **control de cruce con limitador automático de velocidad (ASL)** y el **control de ángulo muerto**, diseñados para advertir al conductor de la presencia de un vehículo en un carril adyacente. **Detección de tráfico inverso** puede proporcionar advertencias de vehículos que viajan en el carril contrario del F-TYPE, por ejemplo en un aparcamiento. **Los controles de distancia de aparcamiento delantero y trasero** y la **cámara parking trasera** también proporcionan gran ayuda durante las maniobras de aparcamiento.

Los faros Bi-Xenón HID proporcionan una iluminación pura y potente para las luces cortas y largas en una única unidad. El sistema opcional de **luces delanteras adaptativas** mide la velocidad del vehículo y el ángulo del volante, girando los faros en hasta 14 grados hacia fuera y en hasta 7 grados hacia dentro, para mejorar la visibilidad en curvas. El sistema opcional de **luces inteligentes cambio largas-cortas** cambia automáticamente entre las luces largas y cortas cuando es necesario, utilizando un sensor situado en la parte delantera del retrovisor interior. Los faros traseros incorporan la tecnología LED con guías de luz que crean un diseño instintivo y que alcanzan su máxima luminosidad de forma más rápida que las bombillas convencionales al pisar el freno, dando más tiempo al siguiente conductor para reaccionar.

Todos los F-TYPE también incorporan un sistema avanzado de seguridad activa y pasiva con **asistencia en frenadas de emergencia (EBA)**, **distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)**, airbags delanteros y laterales para el conductor y el pasajero delantero con protección para la cabeza, cinturones de seguridad con pretensores, barras de protección para los modelos Convertibles y el Sistema de Protección de Peatones en caso de Impacto (**Pedestrian Contact Sensing System™**).

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN COLOR LUNAR GREY





SU F-TYPE



**COLORES
EXTERIORES**

**LLANTAS
DE ALEACIÓN**

TECHO

**SISTEMAS
DE SONIDO**

TAPICERÍAS

**PACKS OPCIONALES
Y ACCESORIOS**

Conviértalo en su F-TYPE. Su vehículo ideal se creará con las opciones que elija. Seleccione los colores que más le gusten para la carrocería y el color de la capota y elija las llantas perfectas para complementarlos. Puede crear un F-TYPE exclusivo personalizando su interior, escogiendo sus asientos preferidos y seleccionando las combinaciones de texturas y colores, así como uno de los tres excelentes sistemas de sonido Meridian, recomendados por los expertos británicos en sonido. Gracias a la excepcional colección de Packs de diseño, accesorios y opciones de Jaguar, su F-TYPE se fabrica a medida y se convierte en el coche deportivo perfecto y en su F-TYPE ideal.



MODELOS

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

Transmisión automática de 8 velocidades Quickshift con selector de cambio deportivo y levas de un sólo toque situadas en el volante • Dynamic Mode • Control dinámico de estabilidad (DSC) con modo TRAC DSC • Sistema Inteligente Stop/Start • Freno de mano electrónico (EPB): desactivación cuando el vehículo inicia la marcha • Spoiler trasero desplegable • Faros Bi-Xenón HID con lavafaros y luces LED exclusivas • Faros traseros de LED • Llave inteligente Jaguar Smart Key System™ con función de arranque sin llave • Panel de instrumentos con dos diales y pantalla TFT de 5 pulgadas a color • Pantalla táctil de 8 pulgadas en color • Sistema de sonido Jaguar de 180 W con CD/DVD de una ranura • Toma USB, toma auxiliar y conexión para iPod • Sistema de Protección de Peatones en caso de Impacto (Pedestrian Contact Sensing System™)



F-TYPE CONVERTIBLE

MOTOR 3.0 V6 340 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 5,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 260 km/h
EMISIONES CO₂ 209 g/km

Sistema de frenos Performance de Jaguar con pinzas de freno plateadas
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo con doble tubo de escape situado en el centro
Llantas de aleación Vela de 18 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Asientos Sport con tapicería en piel y Suedecloth
Volante de piel de tres radios con levas del cambio en color negro
Acabado de la consola en Aluminio Light Hex



F-TYPE COUPE

MOTOR 3.0 V6 340 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 5,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 260 km/h
EMISIONES CO₂ 205 g/km

Sistema de frenos Performance de Jaguar con pinzas de freno plateadas
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo con doble tubo de escape situado en el centro
Llantas de aleación Vela de 18 pulgadas
Asientos Sport con tapicería en piel y Suedecloth
Volante de piel de tres radios con levas del cambio en color negro
Acabado de la consola en Aluminio Light Hex



F-TYPE S CONVERTIBLE

MOTOR 3.0 V6 380 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,9 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 275 km/h
EMISIONES CO₂ 213 g/km

Sistema de frenos High Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo con doble tubo de escape situado en el centro
Llantas de aleación Propeller Silver de 19 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Sistema Dynamic configurable
Diferencial de deslizamiento limitado
Asientos Sport con tapicería en piel y Suedecloth
Volante de piel de tres radios con levas del cambio en color Ignis
Acabado de la consola en Aluminio Dark Hex con anagrama "S"
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger



F-TYPE S COUPE

MOTOR 3.0 V6 380 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,9 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 275 km/h
EMISIONES CO₂ 213 g/km

Sistema de frenos High Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo con doble tubo de escape situado en el centro
Llantas de aleación Propeller Silver de 19 pulgadas
Sistema Dynamic configurable
Diferencial de deslizamiento limitado
Asientos Sport con tapicería en piel y Suede cloth
Volante de piel de tres radios con levas del cambio en color Ignis
Acabado de la consola en Aluminio Dark Hex con anagrama "S"
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger



F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

MOTOR 5.0 V8 495 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 300 km/h
EMISIONES CO₂ 259 g/km

Sistema de frenos Super Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo seleccionable con dos escapes dobles
Llantas de aleación Turbine Silver de 20 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Sistema Dynamic configurable
Diferencial activo electrónico
Asientos Sport con tapicería en piel
Volante de piel de tres radios con levas del cambio en color Ignis
Acabado de la consola en Aluminio Dark Hex con anagrama "S"
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger



F-TYPE R COUPE

MOTOR 5.0 V8 550 CV Sobrealimentado
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,2 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 300 km/h
EMISIONES CO₂ 259 g/km

Sistema de frenos Super Performance de Jaguar con pinzas de freno rojas
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo seleccionable con dos escapes dobles
Llantas de aleación Gyrodyne Silver de 20 pulgadas
Sistema Dynamic configurable
Diferencial activo electrónico con Control de reparto de par en curva (Torque Vectoring)
Asientos Performance con tapicería en piel y «R» en relieve
Volante de 3 radios con la parte inferior plana en piel con levas de cambio en color Ignis
Acabado de la consola en Aluminio Dark Technical Weave con anagrama «R»
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger

> COLORES EXTERIORES

DE SERIE



Ebony



Salsa Red



Polaris White

PREMIUM



Dark Sapphire[†]



Ultimate Black[†]



Stratus Grey[†]



Configure su vehículo en [JAGUAR.ES](https://www.jaguar.es)

RACING



Italian Racing Red[†]



British Racing Green[†]

SPECIAL



Firesand^{*}



Black Amethyst[†]



Lunar Grey^{*}



Rhodium Silver^{*}

^{*}Pintura metalizada [†]Pintura Xirallic

Black Pack, Design Pack y Design Pack con Black Pack disponibles como opción en Ultimate Black, Polaris White, Italian Racing Red, Rhodium Silver, Firesand y Salsa Red. También disponible en otros colores como accesorio de instalación en el concesionario; consulte en su concesionario autorizado Jaguar más cercano.

LLANTAS DE ALEACIÓN

Complete la increíble apariencia de su F-TYPE con llantas exclusivas. Puede escoger el tamaño, aleación o aleación forjada ligera, patrones especializados y acabados (Silver, Black, Black y Diamond Turned o Satin Anthracite Grey).

LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"



VELA SILVER 18"
De serie en F-TYPE

LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19"



PROPELLER
SILVER 19"
De serie en F-TYPE S
Opcional en F-TYPE



CENTRIFUGE
SILVER 19"
Opcional en
F-TYPE y F-TYPE S



CENTRIFUGE
BLACK 19"
Opcional en
F-TYPE y F-TYPE S



ORBIT
SILVER 19"
Opcional en
F-TYPE y F-TYPE S



ORBIT
BLACK Y DIAMOND TURNED 19"
Opcional en
F-TYPE y F-TYPE S



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20"



**TURBINE
SILVER 20"**
De serie en F-TYPE V8 S
Opcional en F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE R



**CYCLONE
SILVER 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**CYCLONE
BLACK 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**TORNADO
SILVER 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**TORNADO
BLACK 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**BLADE
FORJADAS 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**ROTOR
FORJADAS 20"**
Opcional en todos
los F-TYPE



**GYRODYNE
SILVER 20"**
De serie en F-TYPE R



**GYRODYNE
DARK GREY Y
DIAMOND TURNED 20"**
Opcional en F-TYPE R



**STORM
SATIN ANTHRACITE
GREY 20"**
Opcional en F-TYPE S,
F-TYPE V8 S y F-TYPE R*



**STORM FORJADAS
BLACK Y DIAMOND TURNED 20"**
Opcional en F-TYPE S,
F-TYPE V8 S y F-TYPE R*

*Disponible sólo si se solicitan frenos Carbono Cerámicos.

INCLUSO EL TECHO ES RÁPIDO

El techo de lona del F-TYPE fusiona la ligereza y el refinamiento con la sección exterior reforzada acústicamente y con tejidos composite que se ajustan a nivel de la luneta trasera térmica. El techo se puede subir o bajar en tan sólo **12 segundos** y funciona de forma totalmente automática a velocidades de **hasta 50 km/h**. Su espacio de almacenamiento compacto y pulcro mantiene la parte trasera del vehículo descendente y esbelta y elimina la necesidad de utilizar un cubre capota, lo que también ahorra peso. También puede incluir un deflector de aire extraíble opcional entre las barras de protección.



VEHÍCULOS MOTRADOS: F-TYPE V8 S EN COLOR SALSA RED CON BRANQUIAS LATERALES CON REJILLA EN ACABADO NEGRO BRILLANTE (GLOSS BLACK)





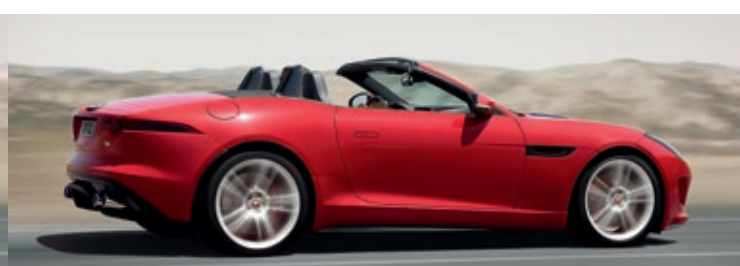
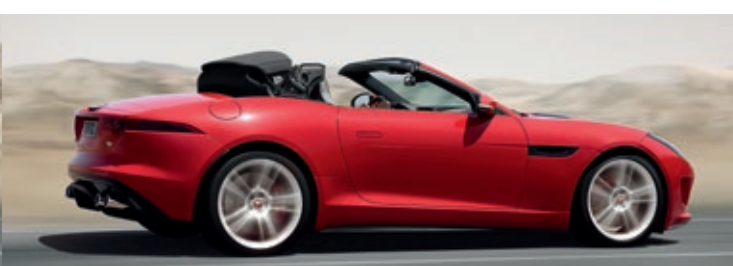
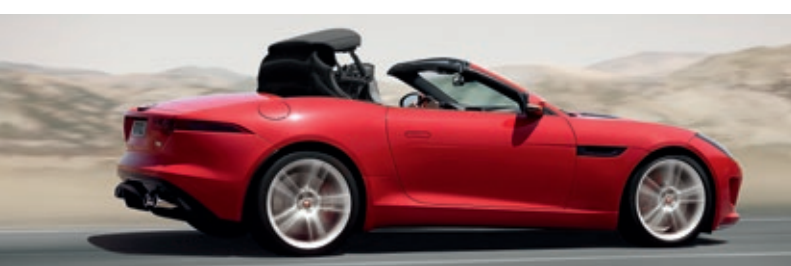
CAPOTAS MODELOS CONVERTIBLES

Jet

Gris

Rojo

Beige





EL LUJO DEL ESPACIO



407 LITROS

MALETERO
ELÉCTRICO OPCIONAL

Los F-TYPE Coupe ofrecen la utilidad y la funcionalidad de una sola zona de carga trasera. Con una capacidad máxima de 407 litros, es lo suficientemente grande para guardar un juego completo de maletas. Para facilitar el acceso y una mayor comodidad, la puerta del maletero se puede abrir o cerrar pulsando un botón gracias a la función de apertura eléctrica opcional.

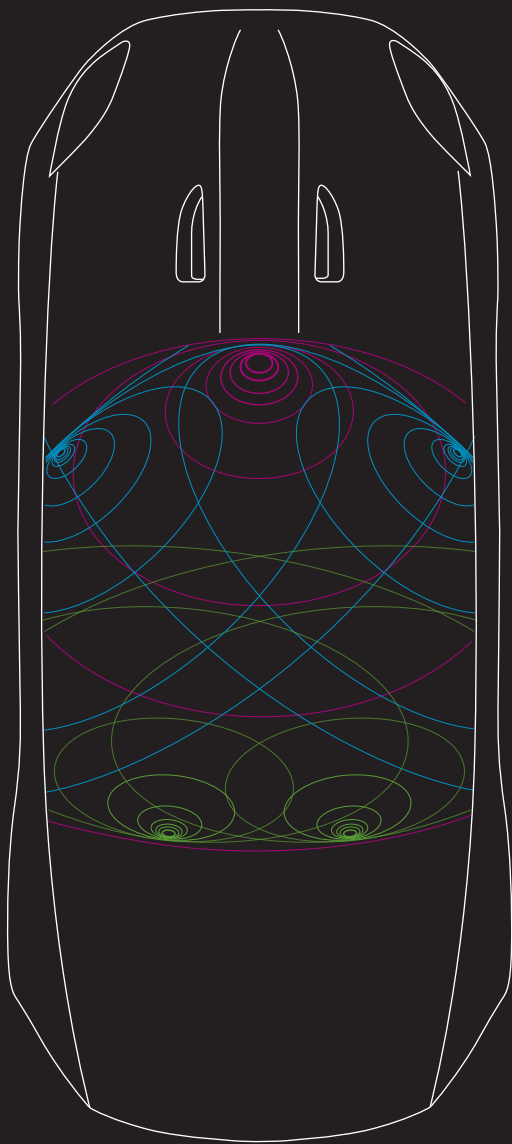


TECHO SOLAR PANORÁMICO

El amplio techo panorámico, que crea un interior aún más luminoso y espacioso, es opcional en los modelos F-TYPE Coupe. Si desea aislarse aún más, esta opción cuenta con una cortina interior que se puede cerrar manualmente.



VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN COLOR POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL Y BLACK PACK OPCIONAL.



MÁXIMAS PRESTACIONES



JAGUAR
SISTEMA DE SONIDO

SISTEMAS DE SONIDO **MERIDIAN**
Y SONIDO ENVOLVENTE

Tres impresionantes sistemas de sonido dan vida al habitáculo con un sonido rico e increíble. El **sistema de sonido Jaguar** aporta profundidad y potencia al sistema de entretenimiento en el vehículo con 6 altavoces, **180 W** y 8 canales. El sistema cuenta con control dinámico de volumen que compensa los cambios en los niveles de sonido del vehículo para garantizar que la calidad del sonido sea siempre uniforme.

Se trabajó codo con codo con los especialistas británicos en sonido Meridian para diseñar los dos mejores sistemas de sonido para el F-TYPE. Estos sistemas integran tecnología avanzada, como el software de procesador de señal digital (DSP), para optimizar todos los elementos del sistema y utilizar el algoritmo avanzado de corrección del habitáculo de Meridian para volver a definir los parámetros operativos y garantizar que la experiencia de sonido sea increíblemente uniforme. El **sistema de sonido Meridian** ofrece una excelente reproducción del sonido a través de 10 altavoces, 2 subwoofers, **380 W** y 12 canales.

El **sistema de sonido envolvente de Meridian** incorpora 12 altavoces y **770 W**. Este sistema avanzado utiliza la tecnología Trifield™ de Meridian para garantizar un sonido estéreo perfecto para el conductor y el pasajero.



- Imagen holográfica central
- Ondas laterales: Agudos, Medios y Bajos
- Ondas de sonido envolvente

Diagrama que representa el sistema de sonido envolvente de 770 W de Meridian.



MERIDIAN



JAGUAR 180 W
180 W, 6 altavoces, amplificador de 8 canales, ecualización de audio Audyssey MultEQ, control dinámico del volumen



MERIDIAN 380 W
380 W, 10 altavoces, amplificador DSP clase D de 12 canales, ecualización de audio Audyssey MultEQ, control dinámico del volumen



MERIDIAN SURROUND 770 W
770 W, 12 altavoces, amplificador DSP clase D de 16 canales, ecualización de audio Audyssey MultEQ, control dinámico del volumen, Sonido Surround 7.1 y tecnología Trifield de Meridian

SENSACIÓN INTERIOR





El interior del F-TYPE refleja una combinación de ergonomía funcional con estilo deportivo a través de la arquitectura del habitáculo creada meticulosamente, de sus sencillos controles y de la clara instrumentación. Está diseñado para situar al conductor en primer lugar y ser una oportunidad de expresión individual. El conjunto ofrece una experiencia gratificante y sensorial con una amplia gama de pieles, colores y materiales que potencian su estilo personal. Presione el botón «Start» y el vehículo cobra vida con una cascada de luz que proviene de la palanca de cambios. **La iluminación configurable**, de serie en los modelos **F-TYPE S**, **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R**, añade un toque adicional de personalidad con las opciones de luz azul fosforescente, azul claro, rojo, blanco o coral para adaptarse al estado de ánimo del conductor. Active el Dynamic Mode y la iluminación cambiará inmediatamente al rojo intenso en los tiradores de las puertas, la consola central y el panel de instrumentos.

ASIENTOS

Hay dos estilos de asientos disponibles en todos los modelos y todos ellos ofrecen un máximo confort. En los modelos **F-TYPE** y **F-TYPE S**, el **Asiento Sport** en piel con Suedecloth se incluye de serie. El **F-TYPE V8 S** añade la lujosa tapicería de piel. Todos los modelos pueden pedirse con el **Asiento Performance** de piel Premium, que ofrece un mejor ajuste lateral al tomar curvas rápidas. El **F-TYPE R** incluye el **Asiento Performance** de serie con el anagrama «R» grabado en el reposacabezas. Tanto el asiento Sport como el asiento Performance cuentan con ajuste eléctrico de 4 movimientos y ajuste manual de 2 movimientos, o ajuste eléctrico de 14 movimientos y función de memoria como opciones. Además, también pueden solicitarse con función térmica. Para el acabado final, puede escogerse para los cinturones de seguridad entre los colores Jet, Red o Camel.

Ahora ya está listo para seleccionar la combinación de color interior perfecta de la colección exclusiva de Jaguar.



ASIENTO SPORT



ASIENTO PERFORMANCE



ASIENTO PERFORMANCE R



TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS

Piel Jet
(también disponible en Suedecloth
y piel Premium)

Piel Mineral
(también disponible en Suedecloth
y piel Premium)

Piel Cirrus
(también disponible en Suedecloth
y piel Premium)

Piel Premium Red

Piel Premium Brogue

Piel Premium Camel

Piel Premium Ivory

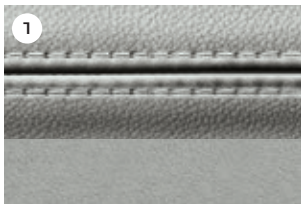
> COMBINACIONES DE COLORES INTERIORES

ASIENTOS SPORT CON TAPICERÍA DE PIEL Y SUEDECLOTH

DE SERIE EN LOS MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S



ASIENTO CON PESPUENTE



Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE



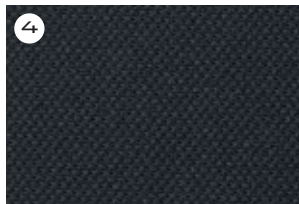
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



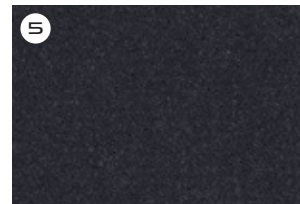
Aluminio Light Hex

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

ALFOMBRILLAS

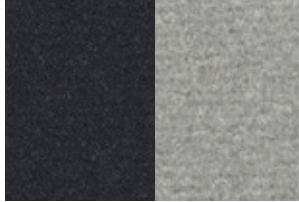
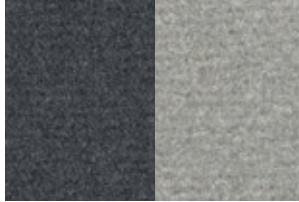
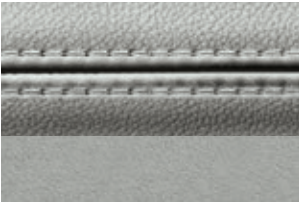
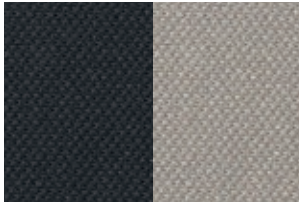
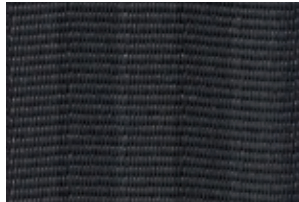


Jet

F-TYPE con asientos Sport de piel y Suedecloth en Cirrus con parte superior del salpicadero y pespunte en Jet, revestimiento del techo en Morzine Jet con consola en Aluminio Light Hex y alfombrillas en Jet.

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.

2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

ASIENTO SPORT CON TAPICERÍA DE PIEL

DE SERIE EN LOS MODELOS F-TYPE V8 S, OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S



ASIENTO CON PESPUNTE



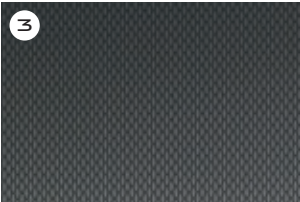
Mineral con Mineral

PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE



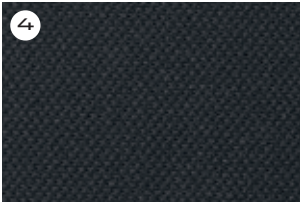
Mineral con Mineral

ACABADO DE LA CONSOLA



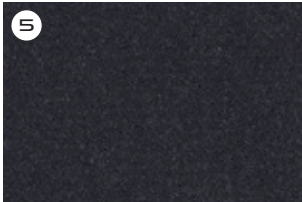
Aluminio Dark Hex

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

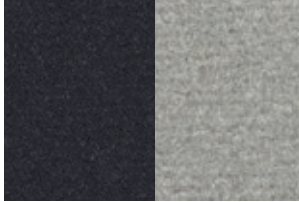
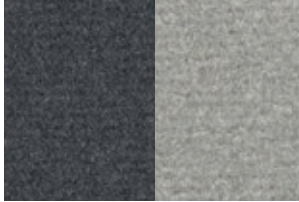
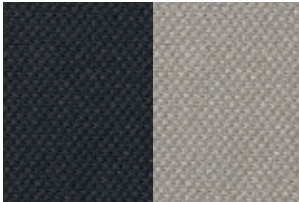
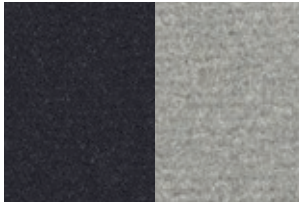
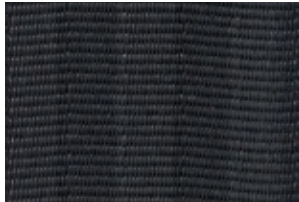
ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE S con asientos Sport de piel Mineral con parte superior del salpicadero y pespunte en Mineral, revestimiento del techo en Morzine Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Hex y alfombrillas en Jet.

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

ASIENTOS SPORT DE PIEL E INTERIOR EN PIEL PREMIUM

OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



ASIENTO CON PESPUENTE



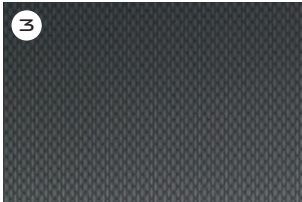
Jet con Jet

PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE



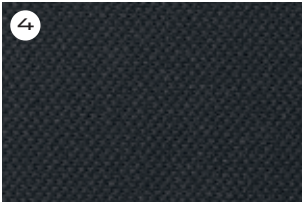
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



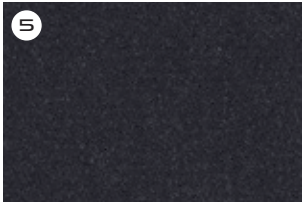
Aluminio Dark Hex

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

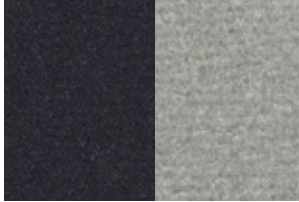
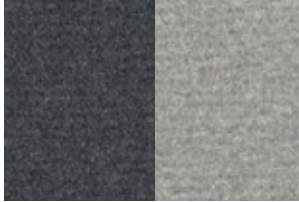
ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE S con asientos Sport de piel Jet con parte superior del salpicadero y pespunte en piel Premium Jet, revestimiento del techo en Morzine Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Hex y alfombrillas en Jet.

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO*	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Red [†]	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

*Revestimiento del techo en Morzine en color Jet de serie, Morzine Stone o Suedecloth en Jet opcional. Muestras de piel, disponibles como opción cuando se seleccione el Extended Leather Pack.

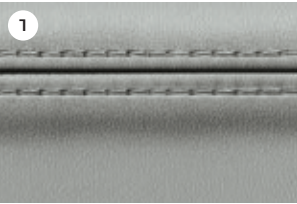
[†]Revestimiento del techo en Red disponible sólo en Convertible.

ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL PREMIUM

OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



ASIENTO CON PESPUENTE



Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE



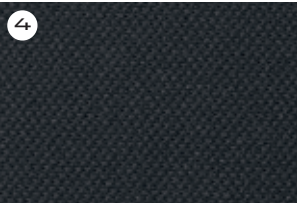
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



Aluminio Dark Hex

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

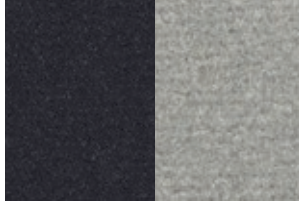
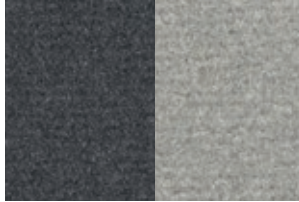
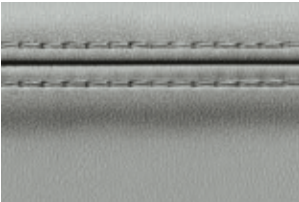
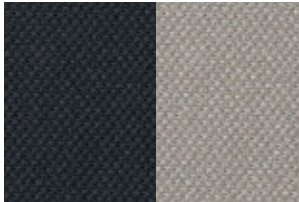
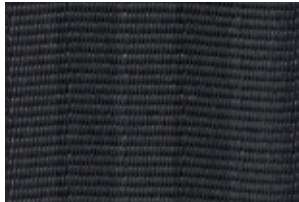
ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance de piel Premium Cirrus con parte superior del salpicadero y pespunte en Jet, revestimiento del techo en Morzine Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Hex y alfombrillas en Jet.

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

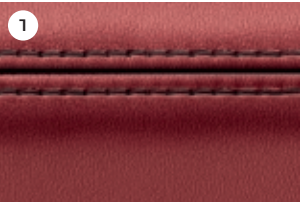
ASIENTO CON PESPUNTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL PREMIUM E INTERIOR EN PIEL PREMIUM
OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



ASIENTO CON PESPUENTE



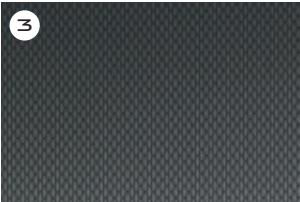
Red con Jet

PARTE SUPERIOR DEL
SALPICADERO CON PESPUENTE



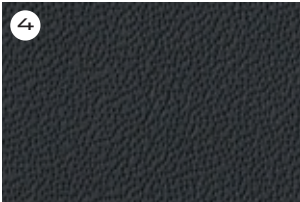
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



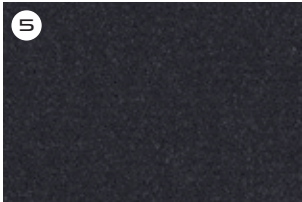
Aluminio Dark Hex

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

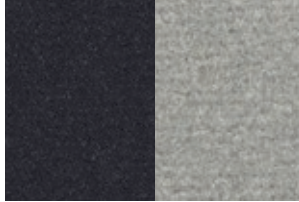
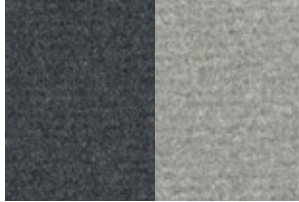
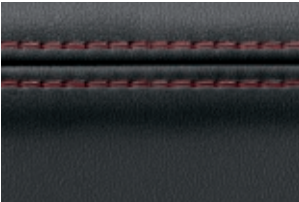
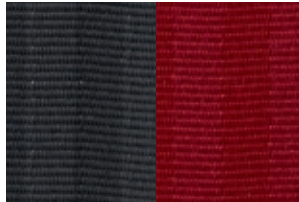
ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance de piel Premium Red con interior en piel Premium, revestimiento del techo en piel Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Hex y alfombrillas en Jet.

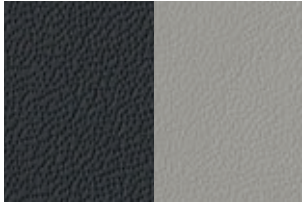
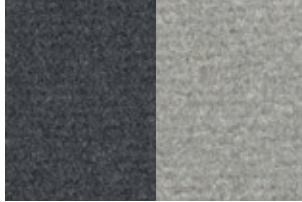
1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO*	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Red [†]	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Jet con Red	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Red [†]	Jet o Cirrus	Jet o Red

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

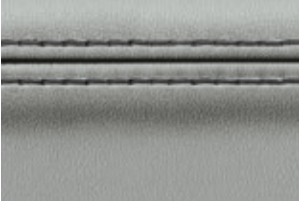
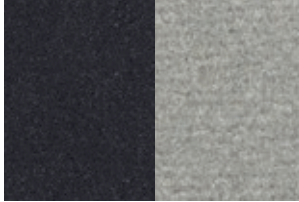
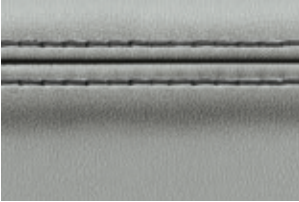
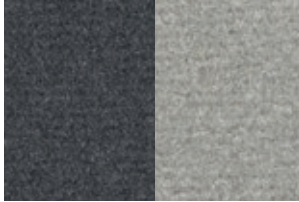
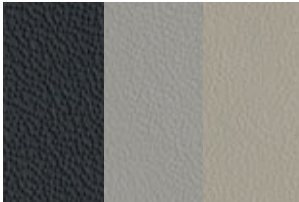
*Revestimiento del techo en Morzine en color Jet de serie, Morzine Stone o Suedecloth en Jet opcional. Muestras de piel, disponibles como opción cuando se seleccione el Extended Leather Pack.

[†]Revestimiento del techo en Red disponible sólo en Convertible.

ASIENTO CON PESPUNTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO*	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Camel	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet, Cirrus o Camel	Jet o Camel
					
Jet con Firesand	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet
					
Mineral con Cirrus	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet

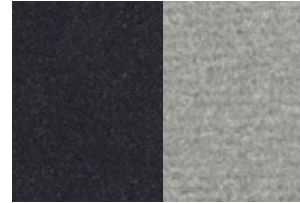
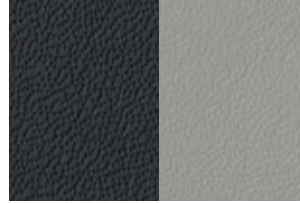
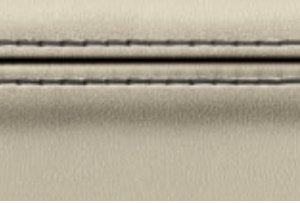
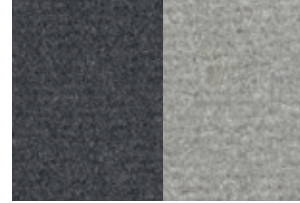
¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

*Revestimiento del techo en Morzine en color Jet de serie, Morzine Stone o Suedecloth en Jet opcional. Muestras de piel, disponibles como opción cuando se seleccione el Extended Leather Pack.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO*	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Cirrus con Mineral	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Brogue con Ivory	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex¹	Jet, Stone o Ivory	Jet o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.

*Revestimiento del techo en Morzine en color Jet de serie, Morzine Stone o Suedecloth en Jet opcional. Muestras de piel, disponibles como opción cuando se seleccione el Extended Leather Pack.

ASIENTO CON PESPUNTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO*	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Red con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Red [†]	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Camel con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet, Cirrus o Camel	Jet o Camel
					
Ivory con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Ivory	Mineral o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en Aluminio Black Hex sólo disponible con el Interior Black Pack.
 *Revestimiento del techo en Morzine en color Jet de serie, Morzine Stone o Suedecloth en Jet opcional. Muestras de piel, disponibles como opción cuando se seleccione el Extended Leather Pack.
[†]Revestimiento del techo en Red disponible sólo en Convertible.

ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL PREMIUM Y SUEDECLOTH
CON INTERIOR EN PIEL PREMIUM Y SUEDECLOTH

OPCIONAL EN TODOS LOS MODELOS



F-TYPE R con asientos Performance de piel Premium en Jet y Suedecloth con parte superior del salpicadero en Jet y pespunte en Cirrus, revestimiento del techo en Suedecloth Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Technical Weave y alfombrillas en Jet.

ASIENTO CON PESPUNTE



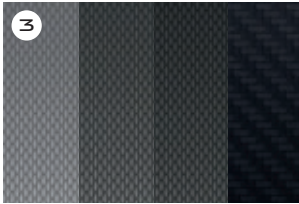
Jet con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE



Jet con Cirrus

ACABADO DE LA CONSOLA



Aluminio Light, Dark, Black Hex o Dark Technical Weave

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet Suedecloth

ALFOMBRILLAS



Jet

CINTURONES DE SEGURIDAD



Jet

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.
3. Acabado de la consola según modelo.

ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL PREMIUM E INTERIOR EN PIEL PREMIUM
DE SERIE EN EL F-TYPE R



ASIENTO CON PESPUNTE



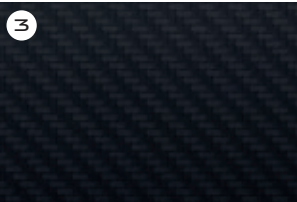
Jet con Ivory

PARTE SUPERIOR DEL
SALPICADERO CON PESPUNTE



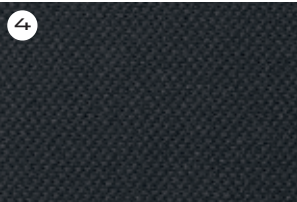
Jet con Ivory

ACABADO DE LA CONSOLA



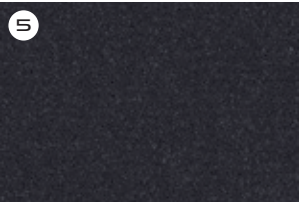
Alumin Dark Technical Weave

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

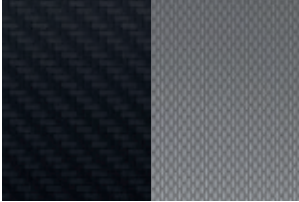
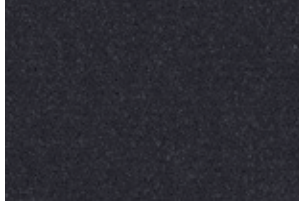
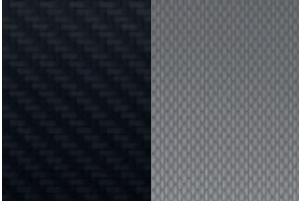
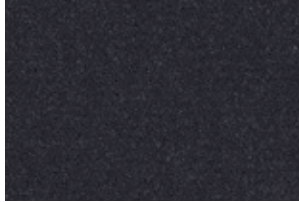
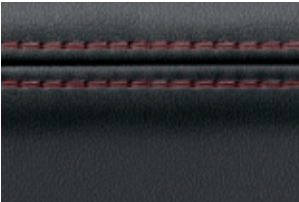
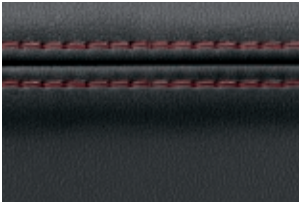
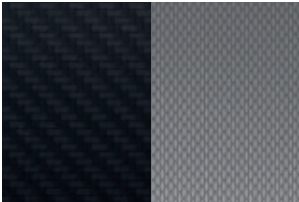
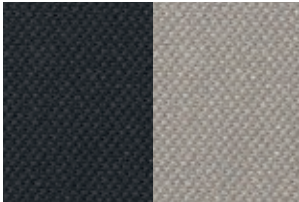
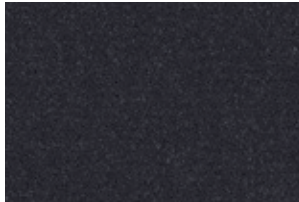
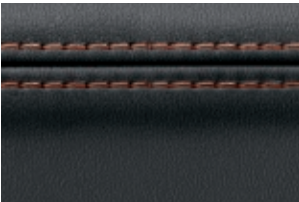
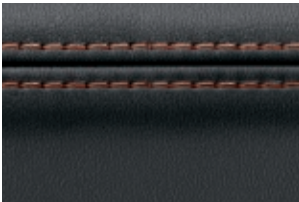
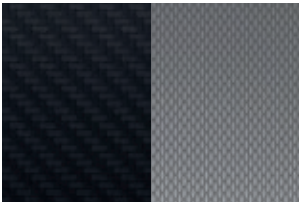
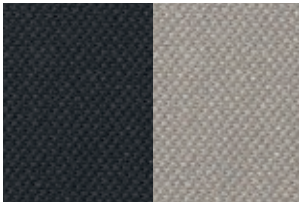
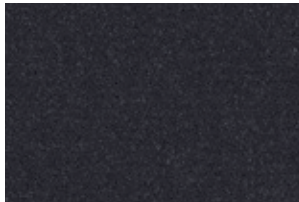
ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE R con asientos Performance de piel Premium Jet con parte superior del salpicadero en Jet y pespunte en Ivory, revestimiento del techo en Morzine Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Technical Weave y alfombrillas en Jet.

1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

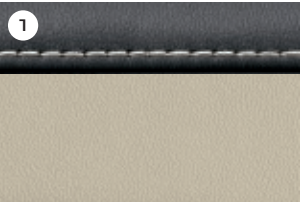
ASIENTO CON PESPUNTE	PARTE SUPERIOR DEL SALPICADERO CON PESPUNTE	ACABADO DE LA CONSOLA	REVESTIMIENTO DEL TECHO	ALFOMBRILLAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet
					
Jet con Ivory	Jet con Ivory	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet, Stone o Ivory*	Jet	Jet
					
Jet con Red	Jet con Red	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet o Red
					
Jet con Firesand	Jet con Firesand	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet

*Ivory no disponible si se selecciona el techo solar panorámico

ASIENTOS PERFORMANCE DE PIEL PREMIUM E INTERIOR EN PIEL PREMIUM
DE SERIE EN EL F-TYPE R



ASIENTO CON PESPUNTE



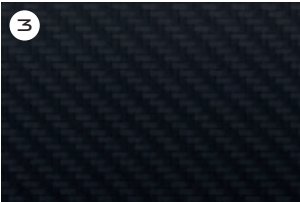
Bicolor Jet y Ivory
con Ivory

PARTE SUPERIOR DEL
SALPICADERO CON PESPUNTE



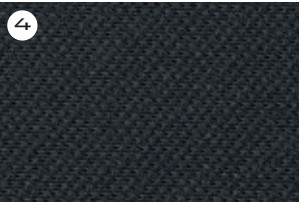
Jet con Ivory

ACABADO DE LA CONSOLA



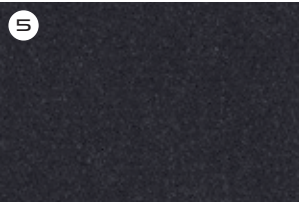
Aluminio Dark Technical
Weave

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet

ALFOMBRILLAS

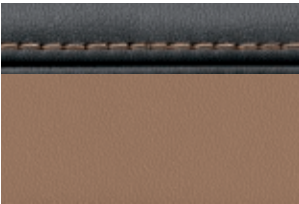


Jet

F-TYPE R con asientos Performance de piel Premium bicolor Jet e Ivory con parte superior del salpicadero en Jet y pespunte en Ivory, revestimiento del techo en Morzine Jet con acabado de la consola en Aluminio Dark Technical Weave y alfombrillas en Jet.

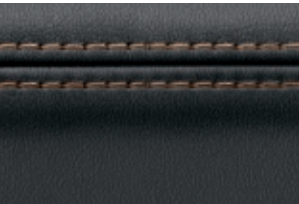
1. El color de los asientos se aplica además a las inserciones de las puertas.
2. El color de la parte superior del salpicadero se aplica además al panel de instrumentos, consola central y parte superior de las puertas.

ASIENTO BICOLOR CON
PESPUNTE



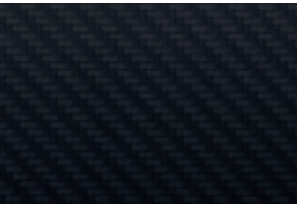
Jet y Camel

PARTE SUPERIOR DEL
SALPICADERO CON PESPUNTE



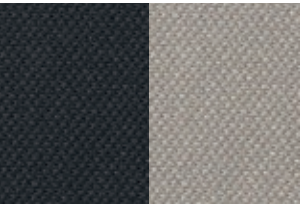
Jet con Camel

ACABADO DE LA CONSOLA



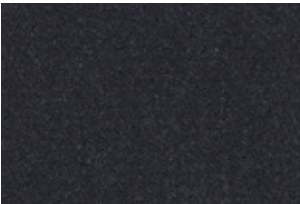
Dark Technical Weave

REVESTIMIENTO DEL TECHO



Jet o Stone

ALFOMBRILLAS

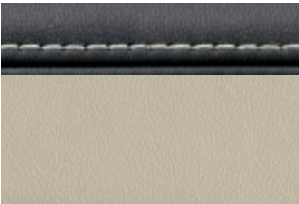


Jet

CINTURONES DE SEGURIDAD



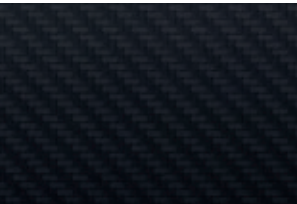
Jet o Camel



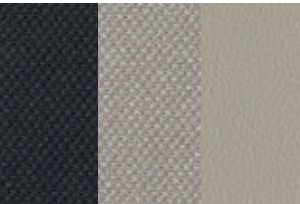
Jet y Ivory



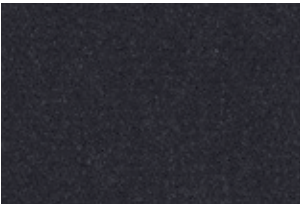
Jet con Ivory



Dark Technical Weave



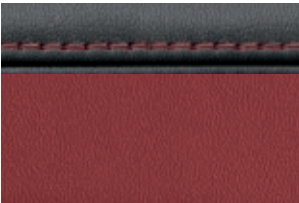
Jet, Stone o Ivory



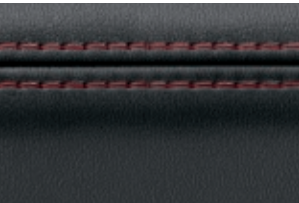
Jet



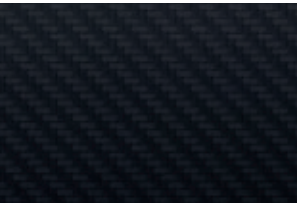
Jet



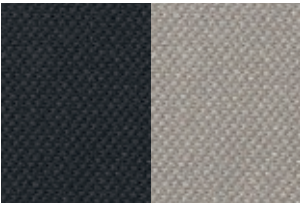
Jet y Red



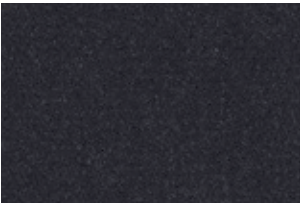
Jet con Red



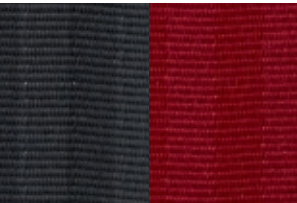
Dark Technical Weave



Jet o Stone



Jet



Jet o Red

MÁS OPCIONES

La fuerte seguridad visual del F-TYPE puede mejorarse aún más gracias a la disponibilidad de los opcionales: **Design Pack**, **Black Pack Interior** y **Black Pack Exterior**. El Design Pack está disponible como opción en los modelos **F-TYPE**, **F-TYPE S** y **F-TYPE V8 S**. El Design Pack incorpora estribos laterales de mayor tamaño en el color de la carrocería, splitter aerodinámico delantero, un paragolpes trasero en acabado negro brillante y, sólo en los modelos F-TYPE y F-TYPE S, un paragolpes trasero en color de la carrocería. El Black Pack está disponible en todos los modelos F-TYPE Coupe y Convertible, e incorpora la rejilla delantera y el contorno en acabado negro brillante (Gloss Black), así como en el paragolpes, salidas de aire en el capó y paragolpes delantero tipo «splitter». El acabado negro brillante también se extiende hasta las rejillas laterales delanteras, las branquias laterales, el difusor trasero y las barras de protección, en el Convertible, o los contornos de las ventanas, en el Coupe.



DESIGN PACK*

1. Paragolpes delantero tipo «splitter» en el color de la carrocería **2.** Splitter aerodinámico en el color de la carrocería **3.** Estribos laterales de mayor tamaño en el color de la carrocería **4.** Divisor del paragolpes trasero en negro brillante (Gloss Black) **5.** Perfil trasero en el color de la carrocería

*No disponible en el F-TYPE R

**Barras de protección en negro brillante (Gloss Black) en el modelo Convertible.

†En función del modelo.



BLACK PACK INTERIOR*

1. Contorno de las salidas de aire y de mandos de las puertas en negro brillante (Gloss Black) **2.** Volante Sport de piel con la parte inferior plana y revestimiento en negro brillante Gloss Black) **3.** Anillos de diales del panel de instrumentos en negro brillante (Gloss Black) **4.** Acabado de la consola en Aluminio Black Hex



BLACK PACK EXTERIOR

1. Acabado negro brillante (Gloss Black) en rejilla frontal y contorno, base del paragolpes trasero, splitter delantero y rejillas laterales delanteras **2.** Salidas de aire del capó en acabado negro brillante (Gloss Black) **3.** Branquias laterales en negro brillante **4.** Contorno de las ventanas (sólo en Coupe) y barras de protección en negro brillante (sólo en Convertible).***

ACCESORIOS

Dispone de una amplia variedad de accesorios de primera calidad en su concesionario Jaguar. Estos accesorios están diseñados para complementar su estilo de vida, añadir un carácter personal o aumentar la utilidad del vehículo. Para conocer la gama completa de accesorios para el F-TYPE, consulte la Guía de especificaciones.



VOLANTE EN SUEDECLOTH CON LA CONSOLA CENTRAL EN FIBRA DE CARBONO

Mejore el interior del vehículo con el suave tacto del volante en Suede cloth y el elegante acabado de la consola central en Fibra de Carbono.



TAPA DEL MOTOR EN FIBRA DE CARBONO

Añada un acabado impecable al vano del motor de su F-TYPE con esta tapa del motor en Fibra de Carbono con la marca Jaguar.



DEFLECTOR DE VIENTO

Reduzca el viento en el habitáculo con este deflector de aire de fácil instalación y rápido desmontaje.

BARRAS DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el estilo deportivo y contemporáneo de su F-TYPE con estas barras de protección antivuelco en Fibra de Carbono.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20" BLADE FORGED

Añada un toque de estilo personal a su F-TYPE con estas espectaculares llantas forjadas de 20 pulgadas. Cuenta con inserciones en Fibra de Carbono de alto grado y un dinámico diseño con el emblema Jaguar.



CUBIERTAS DE ESPEJOS EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el diseño dinámico de los retrovisores del F-TYPE y añada una mayor distinción a su carácter deportivo.



BRANQUIAS DE CAPÓ EN FIBRA DE CARBONO

Destaque una de las características más distintivas de su F-TYPE con estas branquias de Fibra de Carbono de alto grado.



BRANQUIAS LATERALES EN FIBRA DE CARBONO

Lleve las credenciales deportivas del F-TYPE a otro nivel incorporando estas branquias laterales en Fibra de Carbono.



EMBELLECEDOR DEL SPLITTER DELANTERO EN FIBRA DE CARBONO

Dé al F-TYPE un aspecto más enérgico con este embellecedor del splitter delantero en Fibra de Carbono, inspirado en el rendimiento del vehículo.



DIFUSOR TRASERO EN FIBRA DE CARBONO

Defina el estilo exterior del vehículo con este difusor trasero en Fibra de Carbono de alta calidad que integra aletines aerodinámicos.



EMBELLECEDORES DEL TUBO DE ESCAPE

Cree un estilo propio y llamativo gracias a estos embellecedores pulidos del tubo de escape, que sustituyen al tubo de escape doble en los modelos F-TYPE V6.



PORTAESQUÍ

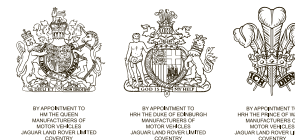
Transporte hasta 2 pares de esquís de forma segura en este portaesquí con cierre de seguridad. Diseñado para minimizar el ruido y la resistencia del viento, el portaesquí no requiere luces auxiliares ni matrícula y se monta/desmonta en cuestión de minutos.



JUEGO DE 5 MALETAS

Diseñado para adaptarse a las dimensiones exactas del espacio del maletero del F-TYPE, este juego de 5 maletas de alta calidad es cómodo de llevar y maximiza la capacidad de transporte del vehículo.





AVISO IMPORTANTE

Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Pese a que nos esforzamos al máximo por producir una documentación actualizada, este folleto no debe considerarse como una guía definitiva de las especificaciones actuales ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo en particular. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen en absoluto autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited por medio de representación o compromiso alguno, ya sea implícito o expreso.

Las comparaciones se han realizado a partir de datos y pruebas del fabricante.

INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN JAGUAR

En Jaguar estamos orgullosos de continuar con la tradición de la compañía y su perspectiva de innovación medioambiental. Desde la elección de materiales ligeros y métodos de fabricación ajustada hasta la eficiencia de sus motores y diseños, Jaguar está comprometida a ser una empresa más sostenible reduciendo así su impacto medioambiental.

El modelo estrella de la marca, el XJ, fue el primero de la compañía en cumplir con la norma ISO 14040, la normativa internacional para el análisis del «ciclo de vida» de un vehículo. Este certificado mide el impacto medioambiental del XJ desde el abastecimiento de materiales para sus componentes y el proceso de fabricación hasta su eliminación final, pasando por un recorrido de 200.000 km. Pero eso no es todo. Cada vehículo nuevo de Jaguar está diseñado para ser reciclable y reutilizable en un 85%, además de recuperable en un 95% y reutilizable con un 10% para la generación de energía.

El uso innovador de aluminio ligero del XJ, F-TYPE y el XK, que incorporan hasta un 50% de material reciclado en el proceso de fabricación de las estructuras de carrocería, se traduce en importantes ventajas en cuanto a prestaciones, entre ellas la reducción del consumo de combustible y emisiones de CO₂, así como el comportamiento dinámico inherente a la reducción de peso lograda mediante este tipo de diseño.

Jaguar se compromete a reducir la dependencia de combustibles fósiles, utilizar menos recursos y generar menos residuos como parte de nuestro enfoque para llegar a la excelencia en sostenibilidad.

El plan de la empresa incluye objetivos de reducción del 25% en emisiones CO₂ de funcionamiento y de escape, en residuos de vertedero, en eficiencia logística (15%) y en consumo de agua (10%) para todos los vehículos fabricados desde 2007. Además, las emisiones de CO₂ del montaje de cada Jaguar fabricado en Reino Unido desde 2009 están totalmente compensadas. Por cada tonelada emitida de CO₂ durante el proceso de montaje, Jaguar invierte en proyectos destinados a reducir la misma cantidad de CO₂ en alguna otra parte.

Teniendo en cuenta el crecimiento de las ventas globales de la empresa y la mayor inversión en plantas de funcionamiento más eficientes, estamos orgullosos de haber cumplido y, en algunos casos, superado, los objetivos en innovación medioambiental que habíamos planeado para 2012. Y vamos por el buen camino para cumplir con la reducción del 25% en la media de las emisiones de CO₂ de nuestra flota en 2015.

Siempre pensando en el futuro, hemos desarrollado nuestra visión 2020 para alcanzar un crecimiento empresarial sostenible centrado en mejoras continuas en las emisiones de escape de CO₂, en la neutralidad operativa del carbono y en la generación de cero residuos.

Hasta la fecha, la empresa ha compensado más de 6 millones de toneladas de CO₂, creado más de 4.000 puestos de trabajo directos en 60 proyectos para la reducción de emisiones en 17 países y mejorado la vida de más de 1 millón de personas gracias a su programa global de reducción de emisiones generadas en las cocinas.

Y esto no acaba aquí. Nuestras plantas de producción cuentan con la certificación ISO 14001 desde 1998 y la organización Business in the Community (BITC) del Reino Unido nos ha concedido el nivel «Platinum Plus» en el Índice de responsabilidad corporativa.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN COLOR STRATUS GREY CON LLANTAS DE ALEACIÓN STORM 20" OPCIONALES Y FRENOS CARBONO CERÁMICOS

«Trifield™» y el dispositivo «three fields» son marcas comerciales registradas de Trifield Productions Ltd. iPod, iPod touch y iPad son marcas registradas de Apple Inc, registradas en EE. UU. y otros países.



Descubra lo que se esconde tras el telón de Jaguar. Descargue la aplicación Jaguar Magazine. Busque "Jaguar Magazine" en App Store" o en Google Play.



JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA, S.L.U
Pº Castellana, 130 - 8º pl.
28046 Madrid
www.jaguar.es

Impreso en Inglaterra en Noviembre de 2013/15MY
JLM/15/02/12/1113



JAGUAR.ES

