



I-PACE ***CONCEPT***



EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

ÍNDICE



04

ROMPIENDO LAS REGLAS

¿Por qué el Jaguar I-PACE Concept es el futuro hecho realidad?

10

UN FUTURO PERFECTO

El Director de Diseño de Jaguar, Ian Callum, desvela en qué se inspira el atrevido diseño del I-PACE Concept

20

DISEÑO INTERIOR

Atractivos acabados, avanzados materiales y un espacio excepcional: la visión de un Jaguar eléctrico Premium

28

PRESTACIONES

La puntera tecnología de las baterías y de los motores permite que este vehículo deportivo funcione sin emisiones

38

CONDUCCIÓN DIGITAL

Con el cuadro de mandos de Jaguar "FlightDeck" se proporciona información al conductor cuando y donde la necesite

Durante más de 80 años, Jaguar es reconocida a nivel mundial como marca de prestigio a nivel mundial en la fabricación de vehículos deportivos Premium. Nuestros modelos siempre han captado la atención, son excitantes para los sentidos y poseen una tecnología de vanguardia.

El I-PACE Concept es el vehículo deportivo de cinco plazas más avanzado del la marca y el inicio de una nueva era para Jaguar. Con un diseño tan atrevido y tan innovador como los vehículos con los que Jaguar saltó a la fama en el pasado y con una tecnología que mejora la vida de nuestros clientes. Marca nuevas base que otros seguiran, como ya ha ocurrido en el pasado.

La movilidad evolucionará más en la próxima década de lo que lo ha hecho en los últimos 50 años, y estamos preparados para este cambio. Como siempre ha hecho Jaguar, podemos ofrecer a nuestros clientes la tecnología que quieren y necesitan cuando la deseen. No solo eso, además es más inteligente, más limpia y más eficiente.

El Jaguar I-PACE Concept es el primer paso hacia nuestro futuro. El futuro es ahora.



ROMPIENDO LAS REGLAS

El Jaguar I-PACE Concept anticipa un vehículo de producción en serie que rodará sobre el asfalto en 2018. Será el deportivo de cinco plazas más inteligente; un coche de altas prestaciones, familiar y SUV, todo ello en un solo modelo. Su diseño innovador, el rendimiento genuino de Jaguar, y unos tiempos de carga muy competitivos le convertirán en la primera alternativa eléctrica real al tradicional SUV de alta gama.

Los equipos de diseño y de ingeniería de Jaguar se han aprovechado plenamente de las oportunidades que les ha ofrecido la electrificación; un diseño que desplaza el habitáculo hacia adelante, una posición de conducción deportiva, un espacio interior excepcional y, por supuesto, cero emisiones a través del tubo de escape y una aceleración instantánea. El conjunto de baterías y los motores han sido diseñados y concebidos por Jaguar

Land Rover para proporcionar una excelente eficiencia. Con un alcance de más de 500 km en el ciclo NEDC, para un usuario medio podría ser suficiente con solo una recarga a la semana. El proceso de carga es rápido y sencillo. Con un cargador de 50 kW CC, se alcanza el 80% de la capacidad de carga en 90 minutos y en poco más de dos horas el 100%.

El interior cuenta con materiales de primera calidad y acabados atractivos y agradables al tacto que resaltan al máximo el estilo artesanal británico. También se aprecia artesanía digital, con dos pantallas táctiles intuitivas que ofrecen información al conductor cuando y donde la necesita. Junto con la tecnología probada de los coches deportivos de Jaguar, el I-PACE Concept presenta una calidad de conducción excepcional, una maniobrabilidad genuina, y un tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h de alrededor de cuatro segundos.



EL MUNDO DE MAÑANA, HOY

Como parte de su compromiso con un futuro eléctrico, Jaguar Land Rover se ha adentrado en el fantástico mundo del Campeonato de la Fórmula E de la FIA

La inversión en el programa de carreras de la Fórmula E será el banco de pruebas perfecto para evaluar el rendimiento de la tecnología EV en un entorno altamente exigente.

La competición se desarrolla en circuitos urbanos en las ciudades más grandes del mundo, como Hong Kong, París y Nueva York. Tanto el chasis como el sistema de baterías están estandarizados, lo que permite a los equipos competir con sus propios motores, convertidores y cajas de cambios específicas. Este programa impulsará el desarrollo de sistemas de propulsión eléctricos de Jaguar en

diversas áreas, entre ellas la gestión térmica, la eficiencia de las baterías y las transmisiones.

La transferencia de tecnología en la Fórmula E es considerablemente más rápida que en otras competiciones. Por ejemplo, tanto el I-PACE Concept como el I-TYPE para la Fórmula E utilizan motores eléctricos de imanes permanentes y tecnología de células de batería tipo bolsa. Al destinar más conocimiento a las tecnologías eléctricas, el trabajo de desarrollo en ambos coches ayudará de forma directa a los ingenieros de Jaguar Land Rover a crear coches eléctricos más preparados.

INVESTIGACIÓN REVOLUCIONARIA

El Jaguar I-PACE Concept, el primer vehículo eléctrico de Jaguar Land Rover, ha sido diseñado y desarrollado desde cero, pero incorpora toda la experiencia adquirida en los exhaustivos proyectos de investigación y desarrollo llevados a cabo en el ámbito de la electrificación

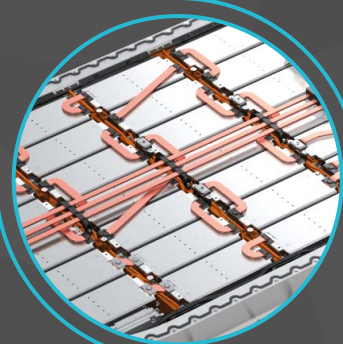
Desde los prototipos híbridos y enchufables del Jaguar XJ_e en 2012 hasta el proyecto Evoque_e de 2015, que tiene la mirada puesta en las tecnologías del futuro que pueden tener potencial de producción a partir de 2020, los ingenieros de Jaguar Land Rover ya han acumulado un gran bagaje en lo que se refiere al diseño de células de ión de litio y sustancias químicas, diseño de motores eléctricos, y sistemas punteros de baterías y de gestión térmica.

Este aprendizaje, que se verá impulsado con la entrada de Jaguar en el Campeonato de la Fórmula E de la FIA, permitirá que el sistema de propulsión eléctrico con batería y cero emisiones se una a la prestigiosa familia de motores Ingenium diesel y de gasolina ultra limpios de Jaguar Land Rover, cuando el modelo de producción en serie del I-PACE Concept rueda sobre el asfalto en 2018.



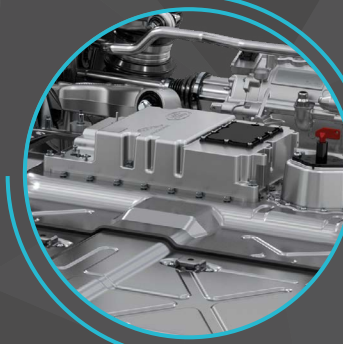
QUÉ SE ESCONDE DEBAJO

Debajo de la piel, el I-PACE Concept es totalmente diferente a un coche de motor de combustión. En lugar de un tren de potencia diesel o de gasolina, está provisto de un sistema de propulsión eléctrica de última generación, diseñado y desarrollado por Jaguar Land Rover para optimizar el rendimiento y la eficacia.



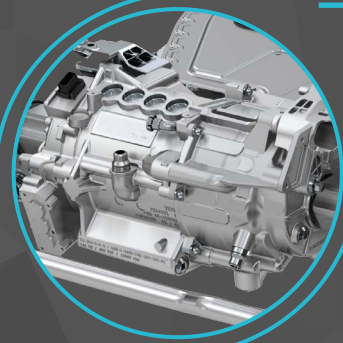
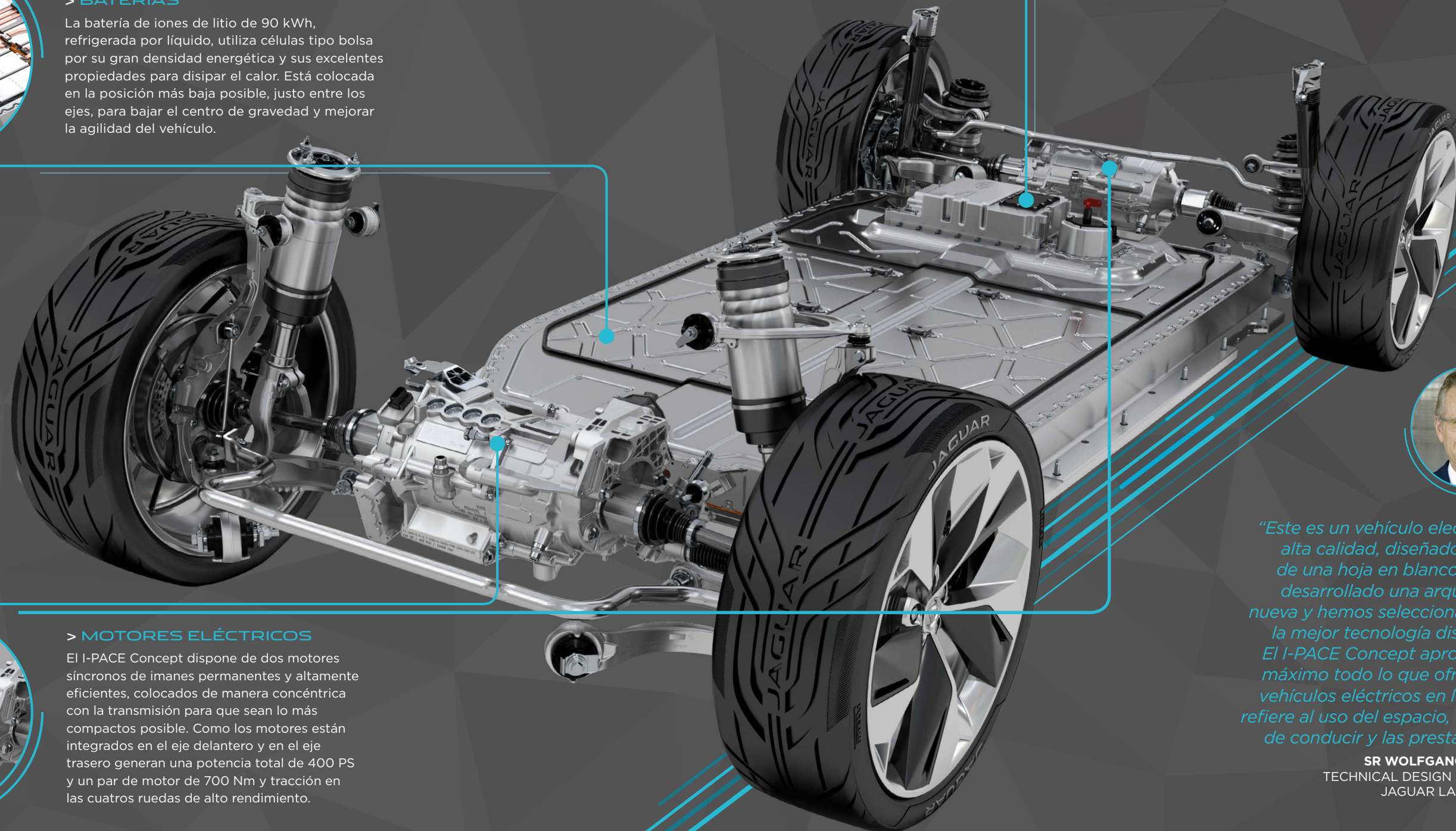
> BATERÍAS

La batería de iones de litio de 90 kWh, refrigerada por líquido, utiliza células tipo bolsa por su gran densidad energética y sus excelentes propiedades para disipar el calor. Está colocada en la posición más baja posible, justo entre los ejes, para bajar el centro de gravedad y mejorar la agilidad del vehículo.



> SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Esta unidad de control altamente sofisticada es un elemento fundamental para obtener el rendimiento y las prestaciones del I-PACE Concept, ya que garantiza que la batería funcione con la máxima eficacia en todas las condiciones.



> MOTORES ELÉCTRICOS

El I-PACE Concept dispone de dos motores síncronos de imanes permanentes y altamente eficientes, colocados de manera concéntrica con la transmisión para que sean lo más compactos posible. Como los motores están integrados en el eje delantero y en el eje trasero generan una potencia total de 400 PS y un par de motor de 700 Nm y tracción en las cuatros ruedas de alto rendimiento.



“Este es un vehículo eléctrico de alta calidad, diseñado a partir de una hoja en blanco. Hemos desarrollado una arquitectura nueva y hemos seleccionado solo la mejor tecnología disponible. El I-PACE Concept aprovecha al máximo todo lo que ofrecen los vehículos eléctricos en lo que se refiere al uso del espacio, el placer de conducir y las prestaciones.”

SR WOLFGANG ZIEBART
TECHNICAL DESIGN DIRECTOR,
JAGUAR LAND ROVER



FUTURO PERFECTO

Audaz, atrevido e indudablemente atractivo el Jaguar I-PACE Concept lleva el diseño de los vehículos eléctricos a una nueva dimensión. Su creador, el Director de Diseño de Jaguar, Ian Callum, explica por qué este proyecto va a definir su trayectoria profesional.



“Ningún otro proyecto en el que he trabajado me ha hecho sentir tanta pasión como este”

IAN CALLUM
DIRECTOR DE DISEÑO, JAGUAR



A principios de octubre, a tan solo seis semanas del lanzamiento del I-PACE Concept, Ian Callum estaba en su despacho, con su F-TYPE R rojo aparcado junto delante de su ventana y pensaba: “La pasada noche fue preciosa. Así que cargué mi iPhone con música y me puse a conducir. Tres horas circulando por Warwickshire, Oxford y Cotswolds. Fueron tres horas fantásticas y entonces se me ocurrió: ‘¿Por qué la gente ya no disfruta conduciendo?’”

Cuando estás con Ian Callum es imposible no hablar de coches. El entusiasmo infatigable que siente por los vehículos en general y particularmente por los Jaguars forma parte de la marca Callum. Lo ha sustentado durante su larga y exitosa trayectoria, marcada por la creación de excelentes e icónicos deportivos; ha sabido transformar perfiles engañosamente sencillos en una gama de atractivas berlinas deportivas atemporales para Jaguar.

Sin embargo, el I-PACE Concept es algo completamente nuevo: no es un deportivo, ni una berlina tradicional, ni un SUV, y tampoco un Jaguar tradicional. Pero no hay duda que su diseño se ha planteado desde la perspectiva genuina de Callum, basado en sus conocimientos históricos, conocimientos académicos del lenguaje de las formas e, inevitablemente en su abrumador entusiasmo.

“La gente me dicen que el concepto de ‘coche’ va a cambiar,” y sigue. “Bueno,

mientras tengamos ojos en la cara y no cambiemos la manera de sentarnos en el coche, no cambiará. Lo que sí cambia en un vehículo eléctrico de batería es la ausencia de maquinaria mecánica en lugares concretos. Y esa es la oportunidad.”

“Bien, si a un diseñador le das una proporción natural de un coche deportivo, se inclinará hacia un habitáculo centrado. Nos gusta la idea de que las personas se sienten entre las ruedas. Antiguamente, lo normal era estar sentado detrás de las ruedas, como si se fuera a caballo o en un carruaje. Pero de repente los coches entraron en una dimensión completamente nueva en la mente de los diseñadores. Ahora lo habitual es que los diseñadores prefieran un habitáculo centrado”.

Está claro que Callum es más conocido por sus vehículos con motores en situación longitudinal delantera, pero hay que reconocer que es una persona sentimental, además de tenaz. “Mi favorito sigue siendo el C-X75; basas el trabajo en lo que tienes. Es liberador poder situar a las personas, que de hecho, son los principales elementos que establecen el volumen visual del coche, donde quieres, que naturalmente es lo más al frente. Además, es más práctico, ya que ganas más espacio entre las ruedas cuando no estás limitado por el motor. Pero tampoco nos gusta ver un gran bulto encima de la parte trasera del coche.

Quieres empujar ese bulto hacia delante porque, si no, parece que el coche se vaya a caer hacia atrás. Era una simple intuición, y ha sido increíblemente gratificante poder hacerla realidad con el I-PACE Concept”.

No es ningún secreto que esto es mucho más que un simple concept, de ahí el código C-X para este concepto. Por eso es mucho más que una forma atractiva. Hace ya tiempo que Callum domina el arte de emplear la aerodinámica sin ser esclavo de las leyes implacables de la física. La eficacia de los vehículos eléctricos de batería se manifiesta de una manera igualmente brutal: cuanto más eficiente es el coche, mayor será la autonomía entre cargas, y más lejos queda la preocupación por la autonomía que en el pasado había limitado el atractivo por los vehículos eléctricos de batería. Sorprende por ello la poca resistencia que el I-PACE Concept ofrece frente al viento.

“La aerodinámica representa un reto enorme,” dice. “No se puede ignorar la física y un buen diseñador siempre debe asegurarse de conseguir la mejor aerodinámica posible dentro de las limitaciones, teniendo en cuenta que una de estas limitaciones es la estética.

“Fue de gran ayuda que se tratara de un vehículo completamente nuevo y por lo tanto no tuviera referencias anteriores. El perfil facilita enormemente la aerodinámica. Si fuera un coche muy cuadrado y lineal, con líneas verticales, lógicamente la aerodinámica sería mucho más difícil. En relación a la parte delantera del coche, la parte trasera es muy alta, y esto debe puramente a la física.”

“En realidad, el aspecto más difícil de controlar es el comportamiento del aire una vez abandona el coche. La parte trasera del coche se vio especialmente condicionada por los requisitos aerodinámicos”



“Lo que realmente considero genial de este coche es que no nos pusimos ningún tipo de regla”

IAN CALLUM
DIRECTOR DE DISEÑO, JAGUAR

No cabe duda que el I-PACE Concept ha sido una fuente de inspiración para Callum. No hace mucho celebraba que: El lanzamiento del XF de segunda generación, una remodelación emblemática dado el gran éxito de la primera generación del vehículo, marcó el inicio del rediseñamiento de Jaguar a manos de Callum. Y está muy claro, siempre lo es con Ian Callum, que el I-PACE Concept es solo el principio. Mientras se pone en pie para dirigir otra reunión, queda patente que no solo las escapadas repentinas de tres horas dentro del aquel F-TYPE rojo le dan una luz especial a sus ojos. “Lo que considero realmente genial de este vehículo es que no nos pusimos ningún tipo de regla. No intentes que parezca un F-TYPE, ni reproducir la trasera del de los E-TYPE porque sean bonitos. Simplemente acepta el hecho de que este es un vehículo totalmente nuevo y puedes llevar las reglas de Jaguar a un nivel desconocido”.

“Lo que nos sorprendió era con qué facilidad este tipo de vehículo se convirtió en un Jaguar”

JULIAN THOMSON
ADVANCED DESIGN DIRECTOR, JAGUAR



Fruto de las exigencias de la eficacia aerodinámica; unas tomas de aire colocadas ingeniosamente maximizan el flujo de aire; unas luces LED inconfundibles con diseño de 'doble-J'; y una robusta parte trasera que realza el aspecto atlético del coche

El Director de Diseño Avanzado, Julian Thomson, acoge el potencial ofrecido por la electrificación con gran entusiasmo. Comenta que es probablemente la era más emocionante para el diseño de coches que ha visto en toda su trayectoria profesional. “Es maravilloso ver cómo el mercado se abre de repente a sistemas alternativos de propulsión, pero también es fantástico ver a clientes totalmente diferentes con actitudes distintas sobre cómo usar sus vehículos”.

Los futuros modelos que se están gestando en el estudio de Diseño Avanzado tendrán que cumplir con esas exigencias. Está claro que Thomson disfruta con el reto, pero también es un reto en el que no importa cómo se aproveche la libertad inherente a los vehículos eléctricos, el resultado debe ser obviamente un Jaguar y tiene que transmitir rendimiento, belleza y agilidad. El I-PACE Concept es una clara declaración de intenciones.

“Lo que nos sorprendió fue ver con qué facilidad este tipo de vehículo se convirtió en un Jaguar,” dice Thomson. “Y lo natural que ha resultado para Jaguar hacer este tipo de vehículo. Esto demuestra que somos capaces de traducir nuestros valores. La proporción, el equilibrio y el saber están ahí, y todas estas características son muy importantes para Jaguar, tienen que ser absolutamente perfectas, pero de un forma totalmente diferente”.



NÚMEROS PRIMOS

Todos los datos claves del I-PACE Concept

0-100 km/h
en alrededor de **4 SEGUNDOS**

500+

Alcance (en km) obtenido con una única carga (ciclo EU NEDC)

CERO
EMISIONES
A TRAVÉS
DEL TUBO DE
ESCAPE

700 Nm

100 % del par motor instantáneo para un rendimiento electrificante

530 L

Capacidad de almacenaje en el maletero más el espacio adicional en la zona delantera

23 pulgadas

Ruedas Nighthawk de color gris técnico con inserciones de color negro brillante y un acabado elegante torneado con diamante

12 pulgadas

Dispositivo interactivo del conductor de alta resolución que sustituye los mandos convencionales

400 cv

La electrificación y un diseño que desplaza el habitáculo hacia adelante proporcionan un espacio interior excepcional dentro de esta longitud compacta

4,680 mm

La electrificación y un diseño que desplaza el habitáculo hacia adelante proporcionan un espacio interior excepcional dentro de esta longitud compacta

90 MINUTOS

El tiempo que cuesta alcanzar una carga del 80% utilizando un cargador de 50 kW CC

0.29 Cd

Coefficiente de arrastre, gracias a un perfil elegante, a un diseño de la parte trasera con una aerodinámica optimizada y a los detalles como las manetas de las puertas enrasadas

90 kWh

Paquete de batería de ión litio, diseñado y desarrollado por Jaguar Land Rover



LÍNEA INTERIOR

Con una fantástica combinación de tecnología punta y controles táctiles, el I-PACE Concept muestra la visión de un Jaguar eléctrico Premium



“El diseño frontal del habitáculo y el sistema de propulsión eléctrica eran aspectos fundamentales para la creación del interior”.

ALISTER WHELAN
CREATIVE DIRECTOR, JAGUAR INTERIORS

El interior del I-PACE Concept es llamativo y sofisticado. Redefine la elegancia y la artesanía en la era digital, combinando de manera homogénea la tecnología, la funcionalidad y el diseño atractivo.

“El diseño frontal del habitáculo y el sistema de propulsión eléctrico eran aspectos fundamentales para la creación del interior”, comenta Alister Whelan, Director Creativo de Jaguar Interiors.

“Nos ha permitido crear un ambiente dentro del habitáculo espacioso y confortable con numerosas opciones de espacios innovadores para los pasajeros y el equipaje”.

Inspirado en el deportivo F-TYPE, el interior está centrado en el conductor: se mezcla la deportividad legendaria de Jaguar con la postura decidida del I-PACE Concept. La posición de conducción es mucho más baja que en un SUV tradicional, y se ve acentuada por la impresionante consola central que sobresale y los finos asientos perforados.

Diseño limpio y ordenado que combina materiales de artesanía de primera calidad con colores claros. El equipo de diseño de Jaguar también ha elegido colocar materiales auténticos para conseguir un aspecto exclusivo: chapa de nogal oscura sin barnizar, perfectamente alineada con inserciones metálicas para crear contrastes homogéneos de textura.

Funciones táctiles y acabados tan atractivos como intuitivos. Un ejemplo perfecto es el cuadro de mandos del conductor “flightdeck”, que ha sido diseñado pensando en una cabina de vuelo y que está provista de tres pantallas, dos táctiles en la consola central y un conjunto de instrumentos virtuales detrás del volante. Combinado con los botones del cambio de marchas integrados en los tramos metálicos, es fácil ver como el I-PACE Concept lleva la tecnología digital y la practicidad a un nivel totalmente nuevo.

Para completar el interior hay un techo completo panorámico de vidrio, que inunda el interior con luz natural. Durante el día, el dibujo romboidal de cerámica combina con los acabados interiores, todo para crear un efecto visual espectacular que otorga al I-PACE Concept su propia personalidad.



ELEGANTES DETALLES

El I-PACE Concept es el primer Jaguar que utiliza un nuevo idioma para el diseño de interiores, se centra en detalles que combinan artesanía digital con precisión mecánica



01
CONTROLES GIRATORIOS CON ACABADOS PERSONALIZADO

“Las esferas son maravillosamente táctiles, igual que un reloj cronográfico”

02
LAMINADO GRABADO CON LASER

“Unas coordenadas de GPS perfectamente modeladas marcan el Centro de Diseño de Jaguar, el lugar de nacimiento del I-PACE Concept”

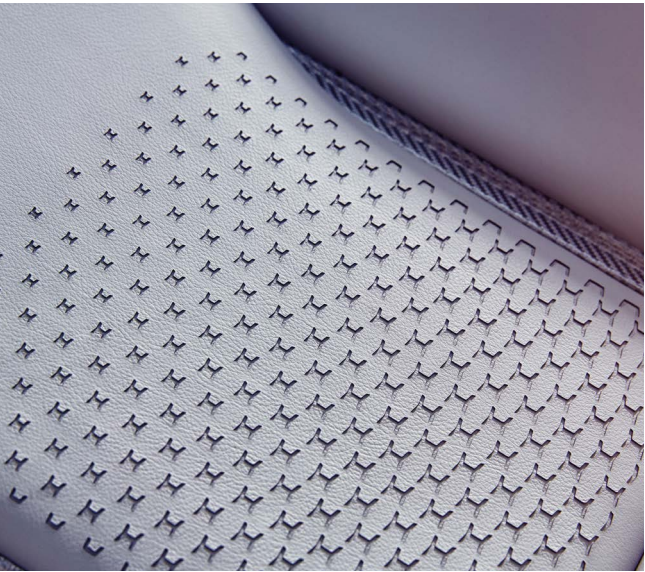


04
ETIQUETAS DE JAGUAR

“Exhibiendo el filosofía del diseño que sorprende y deleita de Jaguar, estos detalles simbolizan la calidez y el ingenio, propios de la marca británica”

03
DISEÑO MONOGRAMA

“Nuestro nuevo diseño monograma de los asientos, inspirado en la tradición, tiene un toque contemporáneo. Es una obra de arte por mérito propio”



05
EMBELLECEDOR DE LOS ALTAVOCES MERIDIAN

“En un primer vistazo, la inscripción de Meridan fabricada con precisión llama la atención; al mirar de nuevo, se ve claramente el dibujo detallado de los altavoces”

UN PAQUETE PERFECTO

Al aprovechar al máximo las ventajas ofrecidas por la electrificación, el I-PACE Concept rompe todas las normas y ofrece más espacio dentro del que hubiera sido posible si funcionara con un motor de combustión interna. El resultado es una eficacia excepcional de espacio y usabilidad diaria

> ESPACIO EN EL MALETERO

El diseño compacto de los motores de imanes permanentes y la disposición de la transmisión concéntrica ahorra espacio en comparación con una configuración inclinada convencional. Esto permite combinar un habitáculo amplio con un maletero de 530 litros.

> ESPACIO EN LA ZONA DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Los asientos traseros proporcionan más espacio para las rodillas que los vehículos del segmento superior, y suficiente para igualar a las grandes berlinas de lujo.

> MÁS ESPACIO

El concepto de un vehículo eléctrico garantiza un espacio excepcional para los ocupantes, junto con una distancia entre ejes más larga dentro de una longitud global más corta, y todo en el interior de un diseño en el que el habitáculo se ha desplazado notablemente hacia adelante.

> EQUIPAJE DELANTERO

Debido a que no hay un motor de combustión debajo del capó, en su lugar el I-PACE Concept dispone de un compartimento delantero para equipaje, lo que permite aumentar el espacio de almacenaje.

> CONSOLA CENTRAL

Como no hay que encajar un túnel de transmisión, la consola central flotante incluye un compartimento para guardar objetos de 8 litros, además de un espacio adicional para objetos pequeños como móviles. Debajo de los asientos traseros también se han creado espacios de almacenaje.

> SUELO PLANO

Características como los conductos de refrigeración integrados en los zócalos y la ausencia de un túnel de transmisión ayudan a conseguir un suelo plano; al mismo tiempo que se obtiene un aumento significativo de la zona de paso trasera.

A silver Jaguar I-PACE Concept is shown driving on a winding asphalt road in a desert landscape at sunset. The car is positioned on the right side of the road, moving towards the viewer. The background features rolling hills and mountains under a sky with warm orange and yellow hues. The road has a metal guardrail on the left side, and the overall scene conveys a sense of speed and adventure.

RENDIMIENTO ELÉCTRICO

Con un par motor instantáneo y electrificante de 400 CV y 700 Nm, el I-PACE Concept es un Jaguar genuino y una auténtica experiencia de conducción.



A lo largo del proceso de creación de lo que ha sido propiamente el primer vehículo eléctrico de Jaguar, el equipo de ingeniería ha tenido siempre en mente una única y simple idea: el I-PACE Concept debe ser una auténtica experiencia de conducción.

Para alcanzar este objetivo, el I-PACE Concept presenta dos motores eléctricos increíblemente compactos diseñados por Jaguar Land Rover. Integrados en el eje frontal y en el trasero, generan una potencia combinada de 400 CV y un par motor de 700 Nm, exactamente el mismo par que el F-TYPE SVR. Juntos también hacen posible

la tracción a las cuatro ruedas, lo que mejora el dinamismo y la tracción en cualquier superficie y condición meteorológica. “Los motores eléctricos proporcionan una respuesta inmediata sin demoras, sin palanca de cambios y sin interrupciones” afirma Ian Hoban, Vehicle Line Director at Jaguar Land Rover. “Su entrega de par motor superior con respecto a los motores de combustión interna trasforma la experiencia de conducción.”

“Con 700 Nm y las ventajas de la tracción a las cuatro ruedas, el I-PACE Concept es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en alrededor de

“Los motores eléctricos proporcionan una respuesta inmediata sin demoras, sin palanca de cambios y sin interrupciones”

IAN HOBAN
VEHICLE LINE DIRECTOR,
JAGUAR LAND ROVER



“El I-PACE Concept es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en alrededor de cuatro segundos.”

IAN HOBAN
VEHICLE LINE DIRECTOR,
JAGUAR LAND ROVER

cuatro segundos.” El I-PACE Concept ofrece un rendimiento excepcional, y un nivel de confort y de conducción inigualables. Para conseguirlo, utiliza la sofisticada configuración de la suspensión de doble horquilla y la Integral Link probadas en los modelos XE, XF y en el F-PACE.

También se detendrá con la misma eficiencia: un amplificador de freno eléctrico sustituye el tradicional servofreno, lo que asegura la máxima flexibilidad en el control del sistema de frenado y permite mantener una excelente sensibilidad en el pedal.

Los motores eléctricos y la batería de iones de litio del I-PACE Concept están diseñados para ofrecer el mejor rendimiento y alcance posibles. El I-PACE Concept ofrece un alcance de más de 500 kilómetros en el ciclo NEDC y, con un cargador de 50 kW CC, consigue una capacidad de carga completa en poco más de dos horas, mientras que el 80% de la capacidad de carga se alcanza en tan solo 90 minutos. Con este tipo de alcance y eficiencia, no hay duda de que el I-PACE Concept es un vehículo eléctrico que funcionará en el mundo real y competirá con los vehículos impulsados por los mejores motores de combustión interna.

ESTILO CONECTADO

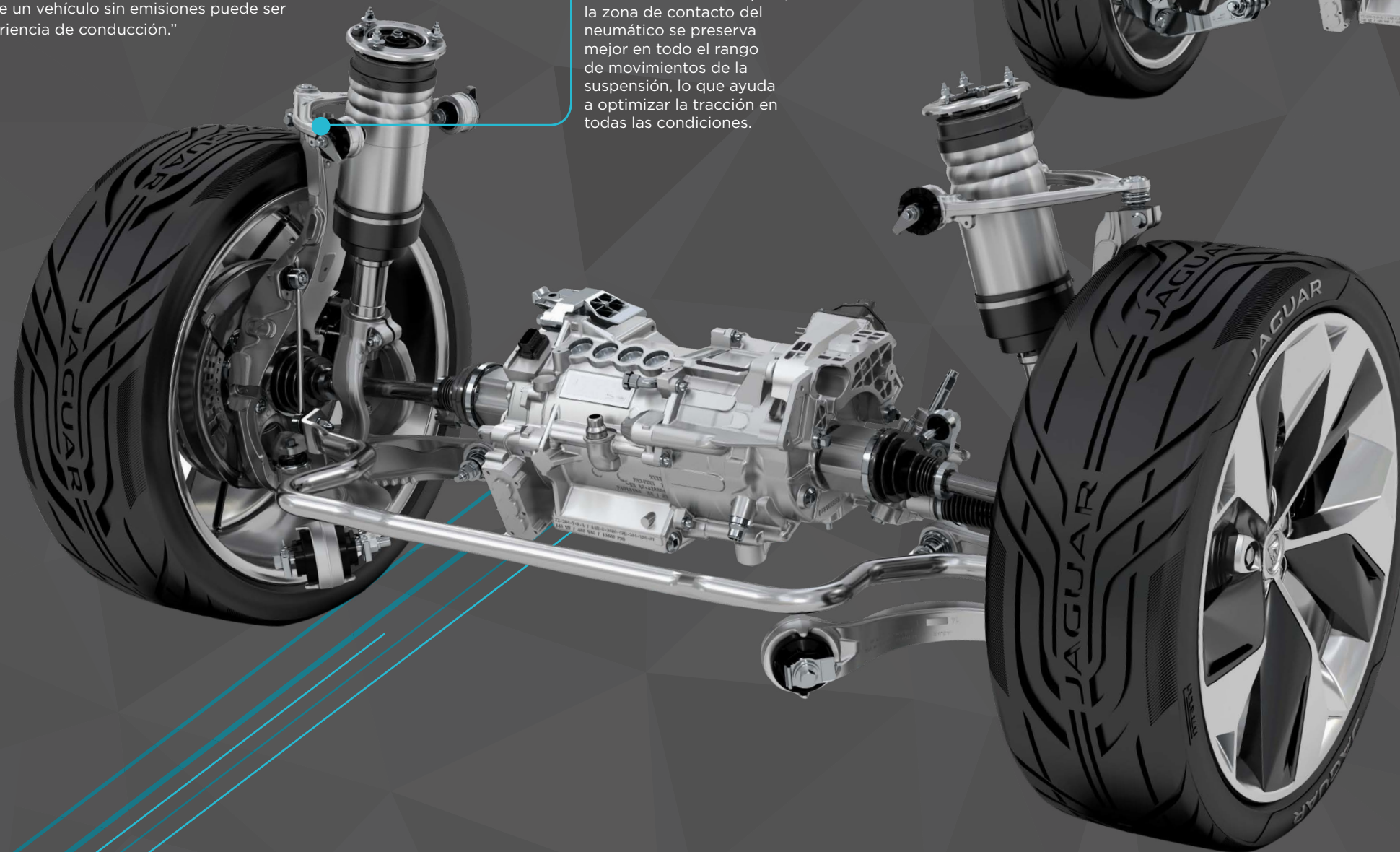
El diseño sofisticado de la suspensión del I-PACE Concept incorpora toda la experiencia adquirida durante el desarrollo del F-TYPE y del F-PACE, lo que le diferencia del resto de vehículos eléctricos

Con la suspensión probada de doble horquilla en la parte delantera y la suspensión Integral Link en la parte trasera, el I-PACE Concept marca la referencia en comportamiento, conducción y refinamiento.

“Cuando se pone al volante, la experiencia de conducción refleja el diseño dinámico del I-PACE Concept,” afirma Mike Cross, Chief Engineer of Vehicle Integrity, Jaguar Land Rover. Es un auténtico Jaguar y demostraremos que un vehículo sin emisiones puede ser una auténtica experiencia de conducción.”

> DOBLE HORQUILLA

La elevada rigidez lateral que ofrece el diseño de doble horquilla de aluminio ligero es fundamental para ofrecer agilidad y capacidad de respuesta, las fuerzas laterales sobre la zona de contacto de los neumáticos se genera rápidamente y la dirección responde de forma inmediata y precisa a cada acción del conductor. Gracias al aumento del ángulo de caída, una característica inherente al sistema de doble horquilla, la zona de contacto del neumático se preserva mejor en todo el rango de movimientos de la suspensión, lo que ayuda a optimizar la tracción en todas las condiciones.



> INTEGRAL LINK

Este diseño sofisticado y eficiente ofrece un equilibrio excepcional entre comportamiento, conducción y refinamiento. El sistema Integral Link permite a los ingenieros de chasis ajustar la rigidez longitudinal y lateral de forma independiente. Esto significa mayor libertad para optimizar totalmente las características de confort y dinamismo sin que una condicione a la otra. Como resultado, los cojinetes que controlan las fuerzas longitudinales pueden suavizarse para obtener una mejor absorción de energía y, de este modo, ofrecer una conducción más suave y silenciosa.

POTENCIA PARA AVANZAR

Diseñados y desarrollados por Jaguar Land Rover, las baterías y los motores eléctricos ofrecen unas prestaciones, eficiencia y rango óptimos

> BATERÍAS

El I-PACE Concept cuenta con una batería de 90 kWh refrigerada por líquido que consta de 36 módulos insertados en una carcasa estructural de aluminio.

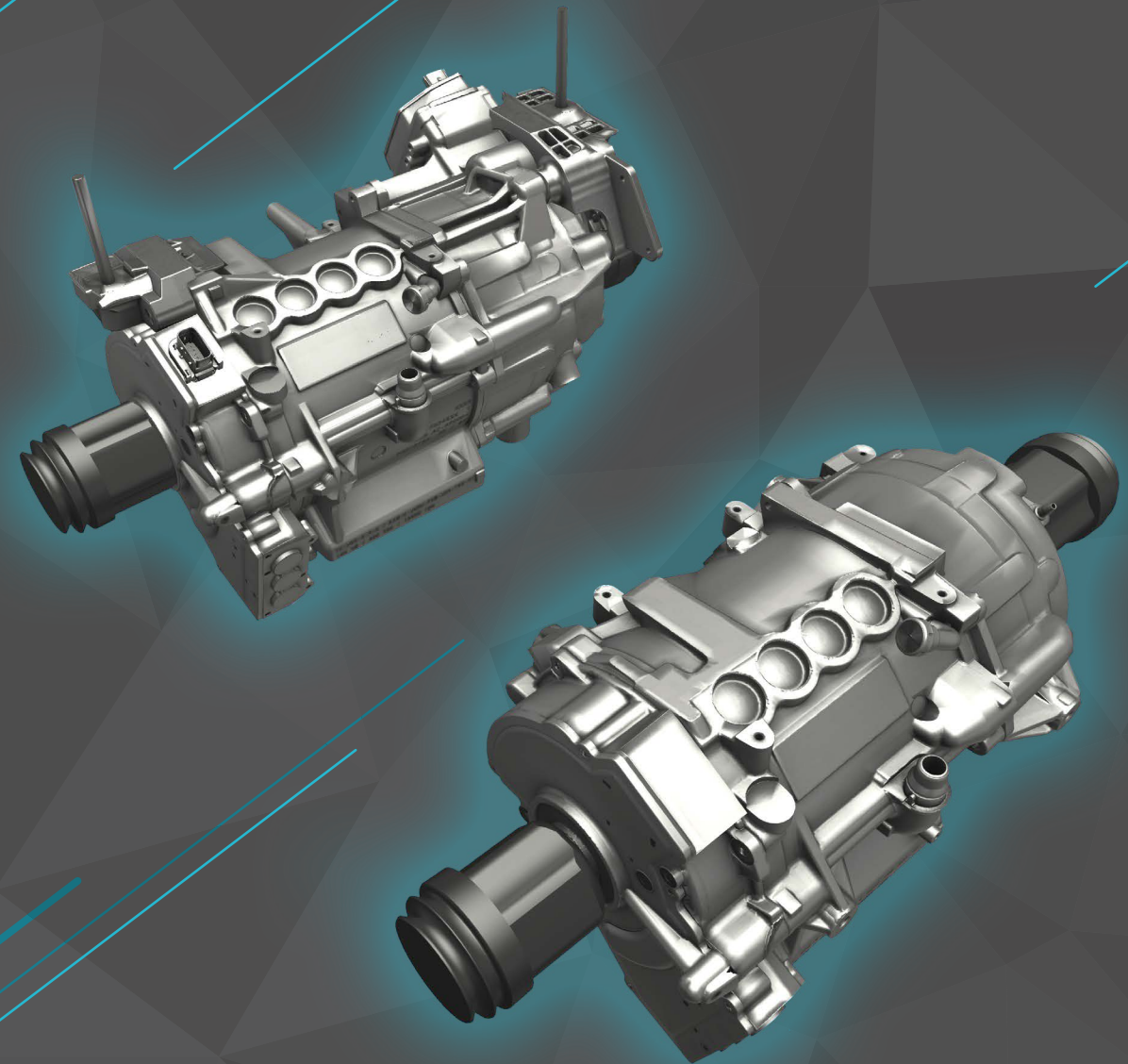
Cada módulo contiene las células de ión de litio tipo bolsa más novedosas que utilizan una solución química de níquel, cobalto y magnesio. Estas células han sido seleccionadas por su combinación de alta densidad energética que permiten mantener mayor tensión durante más tiempo, lo que significa que la batería puede proporcionar un mayor alcance y un rendimiento continuado. En comparación con

otros tipos de células, también ofrecen un considerable potencial de desarrollo futuro. El sistema de gestión térmica más avanzado garantiza que la batería se mantenga dentro de su rango de temperatura de funcionamiento óptimo para ofrecer la máxima eficiencia y durabilidad.

El sistema integra una bomba de calor: al aprovechar el calor del aire exterior para ayudar a calentar el interior del vehículo, la bomba de calor puede ampliar el alcance en dos dígitos, incluso con las temperaturas gélidas del invierno, cuando más se necesita.

Los motores eléctricos son máquinas de imanes permanentes en vacío que, junto con la transmisión concéntrica, ofrecen la mejor densidad de potencia y eficiencia y el menor peso: confieren rendimiento al deportivo I-PACE Concept

*Dr Wolfgang Ziebart
Technical Design Director,
Jaguar Land Rover*



> MOTORES ELÉCTRICOS

El I-PACE Concept funciona mediante dos motores eléctricos síncronos de imanes permanentes integrados en el eje frontal y en el eje trasero. Cada uno genera 200 CV y un par motor de 350 Nm y están acoplados a una transmisión concéntrica de relación única.

El eje de transmisión atraviesa los motores por la parte central ya que este diseño permite optimizar el espacio al máximo: los motores tienen un diámetro exterior de solo 234 mm y miden 500 mm de largo. Estas dimensiones compactas facilitan su ubicación dentro del vehículo, lo que contribuye a la impresionante capacidad del maletero del I-PACE Concept.

Los motores también son ligeros y extremadamente eficientes, lo que les hace ideales para este vehículo eléctrico de altas

prestaciones. La respuesta es inmediata, y esta entrega de par instantánea combinada con la tracción a las cuatro ruedas hace que el I-PACE Concept sea capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en alrededor de cuatro segundos.

Cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador, los motores desarrollan un frenado regenerativo, el cual ralentiza suavemente el vehículo a la vez que se recarga la batería. Mediante el botón Drive de los controles de transmisión integrados en la consola central, si lo desea el conductor puede aumentar el nivel del frenado regenerativo. Este aumento en la desaceleración significa que, cuando hay retenciones, el conductor puede conducir utilizando un único pedal, sin necesidad de pisar el freno para detener el vehículo.



DETALLES DIGITALES

El I-PACE Concept introduce un intuitivo cuadro de mandos 'FlightDeck' que combina a la perfección múltiples entradas digitales en una única experiencia de conducción completa.

INNOVADORES INTERRUPTORES

Estos controles, que permanecen ocultos hasta que se activan, permiten una conducción sencilla y atractiva. Para mejorar la sensibilidad táctil, los interruptores también ofrecen una micro percepción táctil cuando se pulsan.

PANTALLA TÁCTIL PRINCIPAL

La interface principal de información y entretenimiento ofrece píxeles de alta definición. La elegante interface digital está inspirada en un diseño gráfico reconocible para crear una experiencia al usuario intuitiva familiar.

PANTALLA TÁCTIL INFERIOR

Como caído del cielo, este segundo punto táctil permite a los ocupantes configurar las opciones de información, entretenimiento y climatización, mientras que en el dispositivo principal permanece la información a toda pantalla.

DIGITALES ROTATIVOS

Una exquisita combinación de lo digital y lo analógico. Las piezas de aluminio talladas con precisión revisten los dispositivos circulares HD exclusivos y las diferentes percepciones táctiles ayudan al conductor a diferenciar los modos.

CONTROLES DE TRANSMISIÓN

Los botones, que ocupan poco espacio y están ergonómicamente situados, substituyen la tradicional palanca de cambios, lo que se traduce en una filosofía completamente nueva en lo que se refiere a la consola central y que se centra en la deportividad, la capacidad de almacenaje excepcional y la practicidad.

ÚNASE A LA REVOLUCIÓN

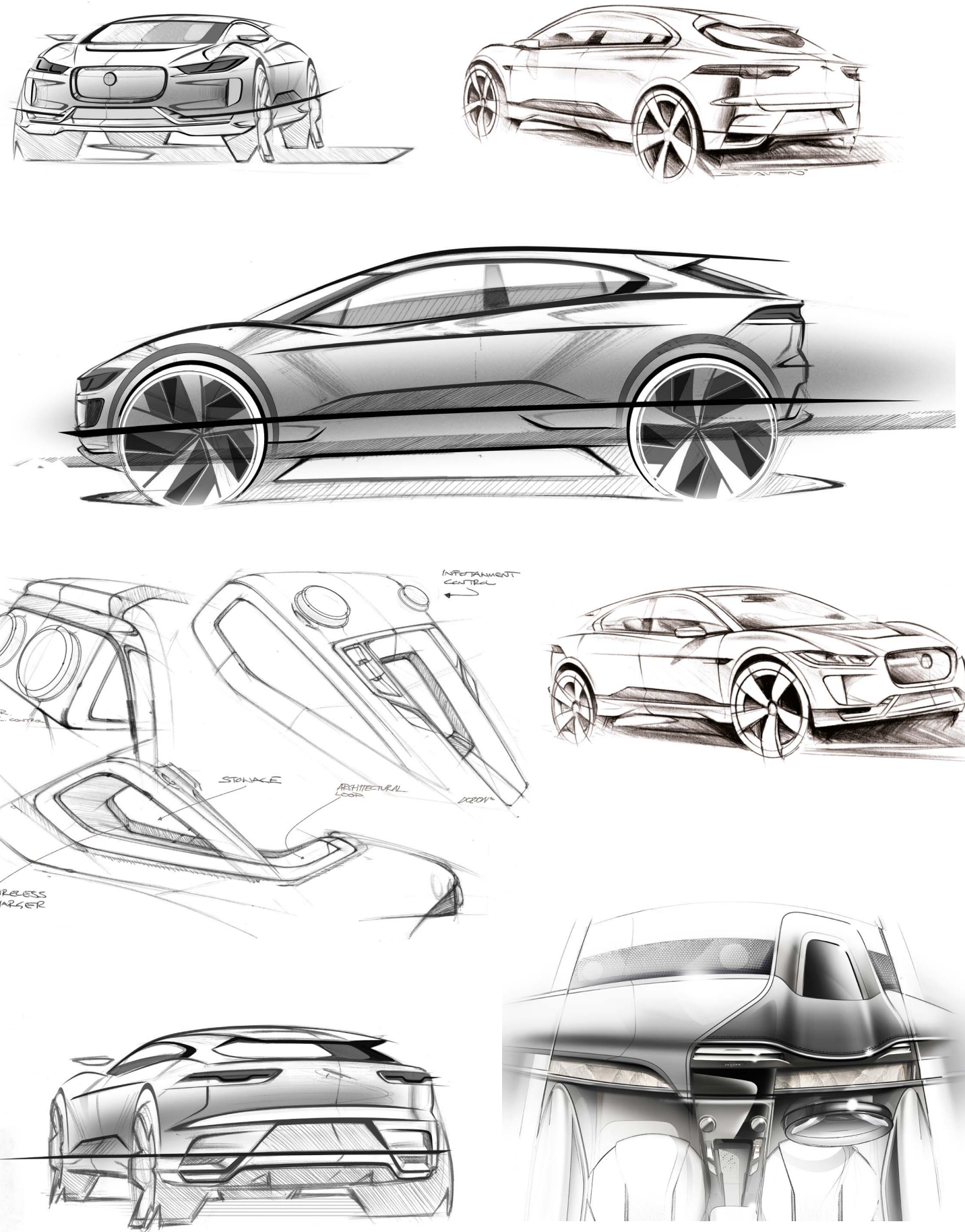
Sea el primero en interesarse por el I-PACE.
Entre en JAGUAR.COM

QUIERO UNO >

Las imágenes que se muestran corresponden al vehículo I-PACE Concept. El vehículo de producción en serie puede diferir en cuanto al diseño final, los acabados y el montaje de los controles del conductor.

Todos los datos sobre prestaciones relativos a aceleración, potencia, velocidad, alcance y carga son estimaciones del fabricante basadas en la información disponible en la fecha de publicación. El vehículo de producción en serie será testado y certificado antes de su lanzamiento, y los datos oficiales estarán disponibles antes de que los clientes puedan realizar algún pedido.

Si desea más información entre en:
MEDIA.JAGUAR.COM





JAGUAR.COM

MEDIA.JAGUAR.COM