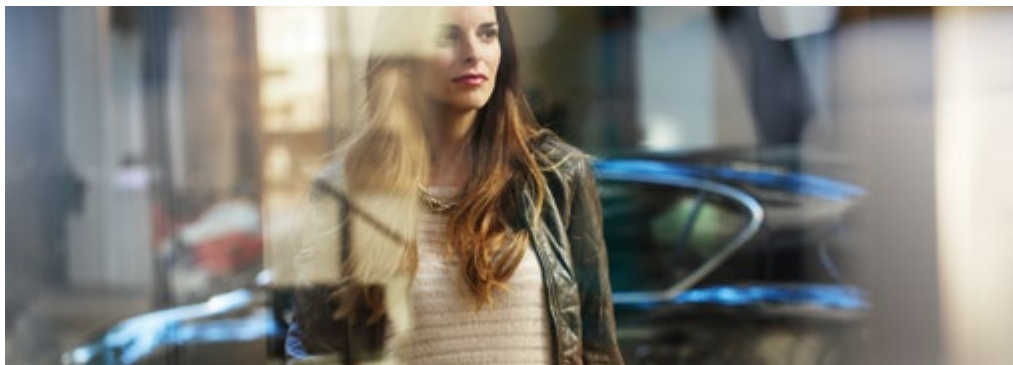


CT 200h





NUEVO CT 200h ÍNDICE

NUEVO CT 200h

Introducción	04 - 07
Dinámica de la conducción	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Lujo interior	12 - 15
Tecnología avanzada	16 - 17
Full Hybrid	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Mark Levinson®	22 - 23
Innovaciones en seguridad	24 - 25
Calidad Lexus	26 - 27
Liderazgo medioambiental	28 - 29
Tecnología y especificaciones	30 - 63



"EL NUEVO E INNOVADOR COMPACTO PREMIUM HÍBRIDO CT 200H OFRECE UNA COMBINACIÓN ÚNICA DE REFINAMIENTO LEXUS Y RESPETO MEDIOAMBIENTAL EXCEPCIONAL".

Chika Kako, Ingeniero Jefe del CT 200h

AMAZING IN MOTION

Al conducir el nuevo CT 200h, experimentará las incomparables sensaciones premium de Lexus en un coche compacto impulsado por medio de la tecnología Full Hybrid más avanzada. También disfrutará de comportamiento único, caracterizado por unas emisiones de CO₂ extremadamente bajas: sólo 82 g/km. En el modo de vehículo eléctrico (EV), podrá conducir en silencio, sin usar combustible y con cero emisiones. En el interior, su habitáculo ofrece servicios multimedia y de sonido de vanguardia, con nuestra galardonada calidad supervisada por nuestros maestros artesanos Takumi.

Descubra un nuevo nivel de confort y refinamiento con el nuevo CT 200h.



COMPACTO PREMIUM

**CONDUZCA EL PRIMER COMPACTO PREMIUM
HÍBRIDO DEL MUNDO, TAMBIÉN DISPONIBLE EN
UN DINÁMICO MODELO F SPORT.**

Con un nuevo diseño frontal característico y una línea posterior atlética, el nuevo CT 200h resulta muy atractivo. En el interior, su lujoso habitáculo ofrece a sus ocupantes una bienvenida Lexus única, con sus materiales de alta calidad y los asientos de cuero de bellas costuras. Sin embargo, el CT 200h no solo es divertido de conducir, también está dotado con avanzadas tecnologías como Remote Touch, el sistema de sonido Mark Levinson® de 13 altavoces y el sistema de navegación Lexus Premium Navigation. Para vivir una experiencia más dinámica, el nuevo y deslumbrante CT 200h F SPORT ofrece asientos exclusivos, una suspensión más dinámica y llantas de aleación F SPORT de 17 pulgadas.



LIBERTAD EN LA CIUDAD

RELÁJESE CONDUCIENDO EL CT 200h, Y UTILICE EL SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTAR EL VEHÍCULO A SU ESTADO DE ÁNIMO.

Al volante del nuevo CT 200h, se sentirá verdaderamente conectado a un coche perfectamente equilibrado y de conducción suave y silenciosa. Es preciso y permite un increíble control dinámico, en especial al trazar las curvas, gracias a un chasis rígido construido mediante el uso de una tecnología adhesiva aeroespacial, los componentes de aluminio ligero y la Dirección Asistida Eléctrica (EPS). La suspensión trasera de doble horquilla garantiza un agarre excelente a la carretera y una conducción confortable. Utilizando el Selector del Modo de Conducción, situado estratégicamente en la consola central, podrá elegir entre el modo ECO para lograr una eficiencia máxima, NORMAL para la conducción confortable diaria o el modo SPORT para una respuesta dinámica. Presione el botón EV para disfrutar de la conducción en modo eléctrico.



REVOLUCIÓN URBANA

EL NUEVO CT 200h CON DISEÑO AERODINÁMICO Y "PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA".

En el caso del nuevo CT 200h, nuestros diseñadores aplicaron la más reciente reencarnación dinámica de nuestra filosofía creativa L-finesse (L = Leading edge, de vanguardia). El centro de interés lo constituye una "Parrilla en doble punta de flecha" más baja, más ancha y más audaz, flanqueada por luces de conducción diurna y faros LED. Para una mejor aerodinámica y menor el ruido del viento, el parachoques trasero ha sido rediseñado y se ha incorporado una antena en forma de aleta de tiburón. Con el fin de mejorar la estabilidad, entre sus características aerodinámicas se incluyen las aletas con forma de tabla de surf situadas debajo del vehículo y aletas en los marcos de las puertas y en los faros traseros.







NUEVO CT 200h LUJO INTERIOR

TODO UN LEXUS

DISPONIBLE CON ASIENTOS DE CUERO, EL NUEVO CT 200h OFRECE CONFORT EXCEPCIONAL A TODOS LOS OCUPANTES.

Construido en nuestra galardonada planta de Kyushu, el nuevo CT 200h redefine la calidad de construcción para el segmento de compactos de lujo. Los asientos delanteros bellamente acabados proporcionan un soporte lateral excelente en las curvas y relajación permanente en viajes más largos. Todo lo que toque le transmitirá la calidad de este automóvil, desde el volante de cuero hasta el suave tacto de la piel, la cual se yuxtapone a los detalles metálicos de exquisita factura. El impresionante silencio del CT se logra gracias a su avanzado aislamiento sonoro, en gran medida de procedencia biológica. Para mayor comodidad, el control electrónico de la climatización permite regular la temperatura de forma precisa, y se filtra el aire de la cabina para eliminar el polen y el polvo.



NUEVO CT 200h TECNOLOGÍA AVANZADA



PENSAMIENTO SINCRONIZADO

CONEXIÓN CON SMARTPHONE, SERVICIOS ONLINE Y NAVEGADOR DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

El nuevo CT 200h se encuentra disponible con el sistema de navegación más reciente, el cual incluye una elegante pantalla de 7 pulgadas accionada por medio del sistema Remote Touch o por comandos de voz. Con animados gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, una vez estacionado, el sistema genera un código QR para escanear con su smartphone. De ese modo le proporciona las indicaciones para llegar a pie hasta su destino final. Este sistema multimedia también ofrece servicios como búsqueda en línea, Google Street View® o Panoramio®, e incluso lee los mensajes de texto entrantes. Para mayor comodidad, también puede enviar una ruta desde un dispositivo móvil hasta el sistema de navegación de su CT 200h.





NUEVO CT 200h FULL HYBRID

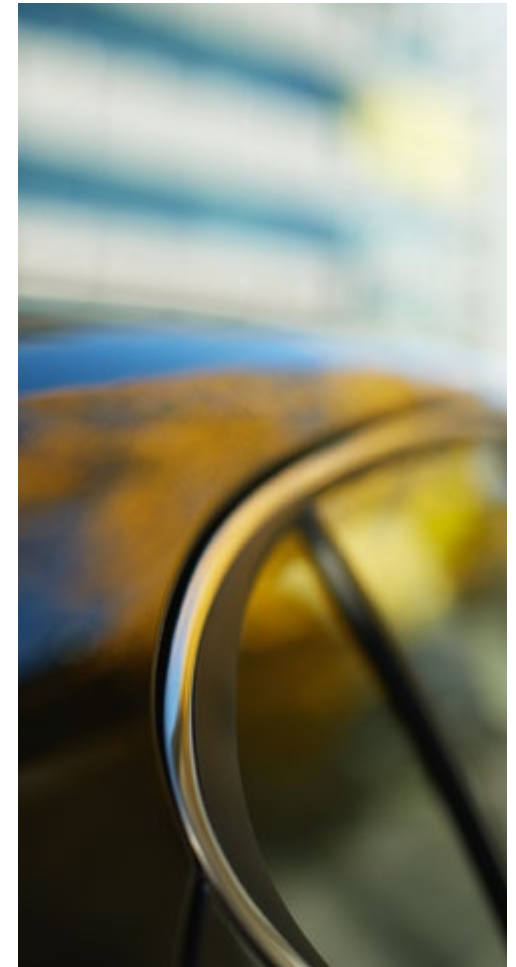
CT 200h



EL NUEVO CT 200h PROPORCIONA 136 CV DE POTENCIA FULL HYBRID, CON UNAS EMISIONES DE TAN SOLO 82 g/km* DE CO₂.

Conduzca el nuevo CT 200h y disfrutará de una conducción con gran capacidad de respuesta y aceleración suave. Propulsado por nuestro más reciente sistema Lexus Hybrid Drive, el CT 200h combina a la perfección un avanzado motor de gasolina de 1,8 litros y "ciclo Atkinson" con un motor eléctrico de alto rendimiento. Igualmente importante es que el CT 200h consume sólo 3,6 l/100 km* de combustible en ciclo combinado. En el modo de vehículo eléctrico (EV), puede circular en silencio, no se utiliza gasolina y se generan "cero" emisiones. También dispone de un amplio maletero, puesto que la batería híbrida ocupa un espacio mínimo.

* En el caso del acabado ECO.



NUEVO CT 200h F SPORT



DISEÑO SUPERIOR

LÍNEA F SPORT EXCLUSIVA, CON INTERIOR DEPORTIVO Y LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17 PULGADAS.

Perfeccionado en el circuito de carreras por nuestros "Maestros de conducción Lexus", el nuevo CT 200h F SPORT es incluso más atractivo de conducir, gracias a la configuración revisada de la suspensión y a los amortiguadores con mayor capacidad de respuesta. En la parte delantera, la dinámica línea F SPORT integra una calandra de malla con más carácter y de mayor tamaño. Los faldones laterales refuerzan la línea de carácter atlético del parachoques delantero, mientras que un spoiler trasero ayuda a aumentar la estabilidad de la conducción. El interior se caracteriza por los asientos deportivos mixtos de tela/cuero, el volante de dirección en cuero perforado F SPORT, los pedales de aluminio y los panelados metálicos. Más detalles en las páginas 46/47.





NUEVO CT 200h MARK LEVINSON®



CONSIGUIENDO LA EXCELENCIA

DESCUBRA EL EXTRAORDINARIO SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE MARK LEVINSON® QUE PROPORCIONA LA MEJOR CALIDAD DE SONIDO A NIVEL MUNDIAL.

El nuevo CT 200h puede disponer de un extraordinario sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 13 altavoces. Instalado en exclusiva en los vehículos Lexus, Mark Levinson se ha convertido en sinónimo de las más altas cotas en audio para la tecnología de sonido de alta fidelidad. Cada uno de los altavoces de este sistema a medida ha sido diseñado para su adecuación a las propiedades acústicas exactas de la cabina. Con un sistema de sonido envolvente digital de 7.1 canales, este sistema proporciona una experiencia propia de un teatro para que disfrute de la música y, cuando el coche está parado, del visionado de DVD o la reproducción de vídeos por medio de un cable VTR.



PROTECCIÓN TOTAL

EL NUEVO CT 200h OFRECE PROTECCIÓN CINCO ESTRELLAS EURO-NCAP, MIENTRAS QUE EL SISTEMA DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN IDENTIFICA CUALQUIER PELIGRO QUE SE ENCUENTRE POR DELANTE.

Equipado con el Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo, el Control de Tracción y el Sistema de Asistencia a la Frenada, el nuevo CT 200h ha sido concebido para evitar el peligro. El Sistema de Seguridad Precolisión opcional utiliza radar de onda milimétrica para identificar cualquier peligro que se encuentre por delante e incluso aplica los frenos en caso necesario. en el improbable caso de producirse una colisión, estará protegido por un habitáculo de seguridad con acero de alta resistencia. Para mejorar todavía más la seguridad, el nuevo CT 200h incorpora de serie ocho airbags y asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL).





EL PLACER ESTÁ EN LOS DETALLES

LA PRODUCCIÓN ES SUPERVISADA POR LOS MAESTROS ARTESANOS "TAKUMI", QUE TAMBIÉN INSPECCIONAN CADA CT 200h EN NUESTRAS INSTALACIONES CONOCIDAS COMO "CÚPULA SILENCIOSA".

En el nuevo CT 200h, la calidad es omnipresente: desde la piel de acabado exquisito, inserciones en madera obtenida en plantaciones sostenibles, hasta la pintura impecable que brilla más y durante más tiempo que la de cualquier otro compacto. Las técnicas de pulverización y los materiales utilizados (como la pintura "autorreparadora" que reduce los arañazos), son los mismos que los utilizados en el buque insignia de nuestras berlinas, el LS 600h. La producción está al cargo de equipos altamente cualificados, supervisados por los maestros artesanos "Takumi" de Lexus, los cuales verifican que cada CT 200h satisfaga nuestros galardonados estándares. Una vez completados, se examina la suavidad y marcha silenciosa de los vehículos antes de que se sometan a una prueba de conducción final de 30 km.

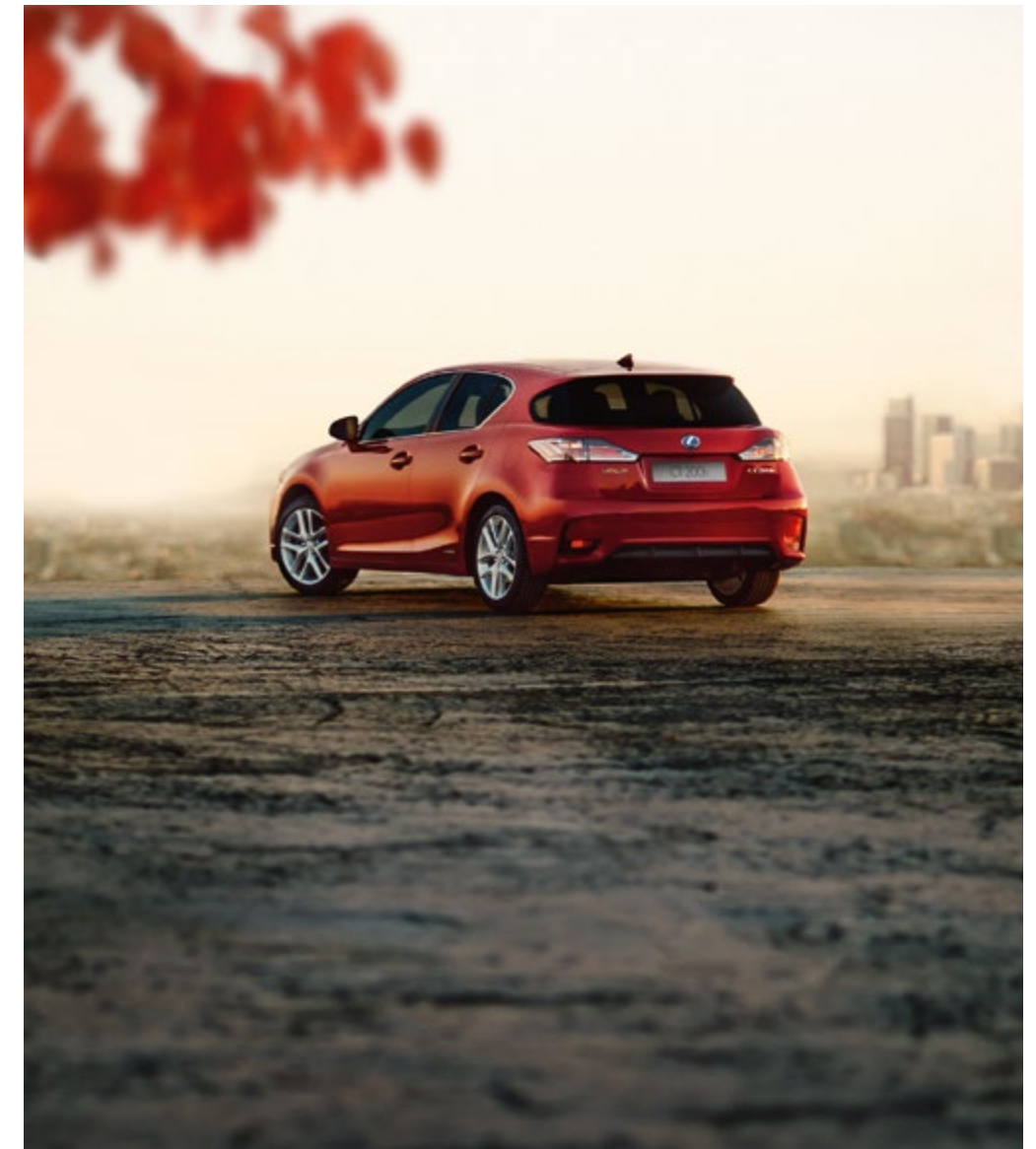
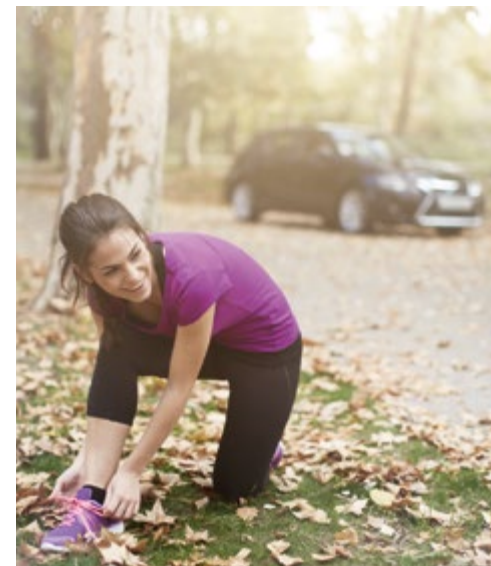
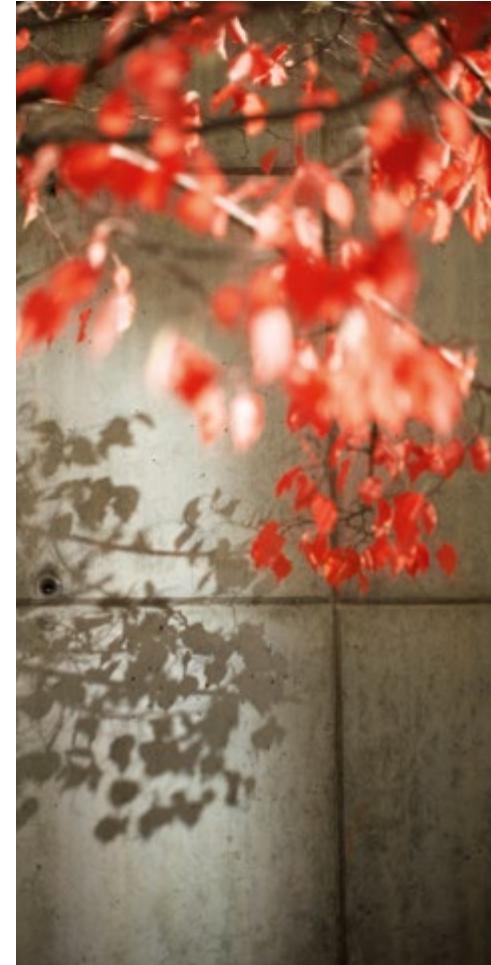


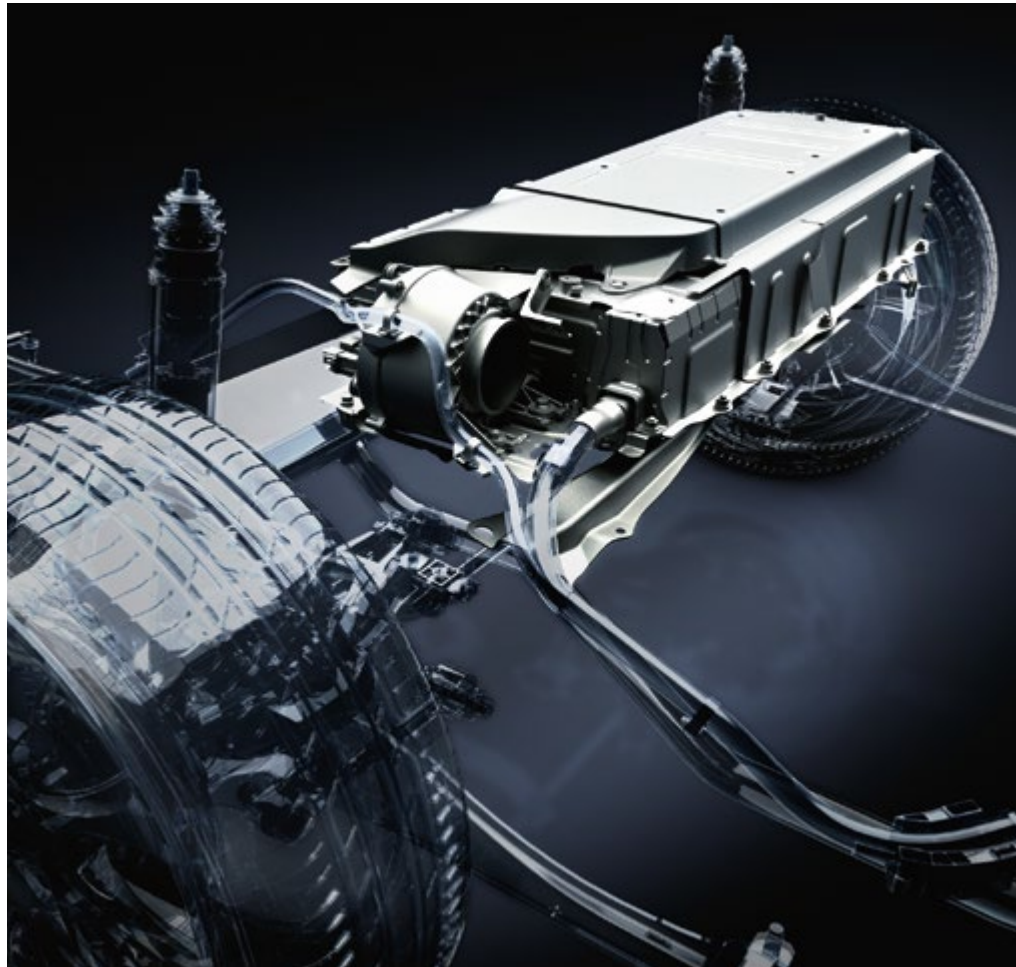
NUEVO CT 200h LIDERAZGO MEDIOAMBIENTAL

EL PIONERO ECOLÓGICO

**CONSTRUIDO UTILIZANDO MATERIALES
ECOLÓGICOS, EL NUEVO CT 200h TAMBIÉN
CALCULA LA RUTA MÁS ECOLÓGICA Y QUE
MEJOR SE ADAPTE A SU ESTILO DE CONDUCIR.**

Ganador de numerosos premios, el compacto de lujo CT 200h Full Hybrid ha sido diseñado para minimizar el impacto medioambiental. Impulsado por la unidad motriz más limpia de su categoría, se ha construido usando innovadoras tecnologías sostenibles: el revestimiento del maletero está fabricado con plástico ecológico derivado de la caña de azúcar, mientras que algunas inserciones son madera autóctona de crecimiento sostenible. El sistema de sonido Panasonic® dispone de altavoces con diafragmas de resina de carbón de bambú para un mayor nivel de rendimiento del sonido y reciclabilidad. Por último, al término de su vida útil, puede reciclarse hasta el 85% del vehículo, incluida la batería híbrida.





TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Lexus Hybrid Drive	32 - 35
Rendimiento dinámico	36 - 37
Seguridad avanzada	38 - 39
Equipamiento interior / exterior	40 - 43
Sonido y multimedia	44 - 45
F SPORT	46 - 47
Datos técnicos	48 - 49
Equipamiento de serie / adicional	50 - 51
Accesorios	52 - 53
Combinaciones del interior	54 - 59
Colores de la carrocería	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



TECNOLOGÍA FULL HYBRID

En 2004, Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles de gama alta en perfeccionar la tecnología Full Hybrid. Desde entonces, se han vendido más de 20.000 vehículos híbridos de Lexus en España, y más de un millón en todo el mundo. Nuestro más reciente CT 200h proporciona un comportamiento dinámico sorprendentemente progresivo y emisiones de CO₂ de solo 82 g/km*. Lo logra mediante la orquestación de una combinación de motor de gasolina de 1,8 litros ultra-eficiente, motor eléctrico de altas prestaciones, batería compacta, transmisión híbrida de funcionamiento impecable y unidad de control de potencia. Más información: www.lexusauto.es

* En el caso del acabado ECO.



UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA

Situada en el compartimento del motor, la innovadora Unidad de Control de Potencia constituye el cerebro del sistema Lexus Hybrid Drive y controla la asignación de las fuentes de alimentación (motor eléctrico y motor de gasolina), con el fin de garantizar un rendimiento óptimo en todo momento.



MOTOR DE GASOLINA DE 1,8 LITROS

Al disponer de las tecnologías Stop / Start, Recirculación de Gases de Escape y Control de Válvulas de Admisión Variable Inteligente, este motor de gasolina "de ciclo Atkinson" proporciona un consumo de combustible excepcional y las menores emisiones de su categoría.



MOTOR ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO

Con 207 Nm de par lineal e instantáneo, el motor eléctrico de 82 CV trabaja conjuntamente con el motor de gasolina para obtener unas excelentes prestaciones y constituye la única fuente de energía en el modo de vehículo eléctrico (EV).



BATERÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El sistema Lexus Hybrid Drive incluye una batería de níquel-metal hidruro de 202 V y de alta potencia, controlada por medio de un sofisticado software de gestión de energía. Situada bajo la zona del equipaje, sin ocupar espacio interior, la batería se recarga durante la conducción según necesidades y no precisa de recarga externa.



FRENADA REGENERATIVA

En especial durante el frenado, pero también durante la marcha a velocidad constante, el motor eléctrico actúa como un generador de altas prestaciones y recupera la energía cinética como energía eléctrica. De este modo se carga la batería híbrida para su uso posterior, en aceleraciones o en modo eléctrico (EV).



MODOS DE CONDUCCIÓN

El CT 200h posee cuatro modos de conducción para adecuar el comportamiento del coche al estado de ánimo del conductor. El modo NORMAL es el ideal para el uso diario, combinando excelentes consumos y prestaciones. El modo EV proporciona un desplazamiento silencioso y libre de emisiones usando solamente energía eléctrica. El modo ECO consigue unas emisiones y consumos líder en su clase. El modo SPORT ofrece una experiencia de conducción más dinámica.

EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el motor eléctrico puede propulsar al CT 200h hasta los 65 km/h, gracias a la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. Hasta ese momento, el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones.



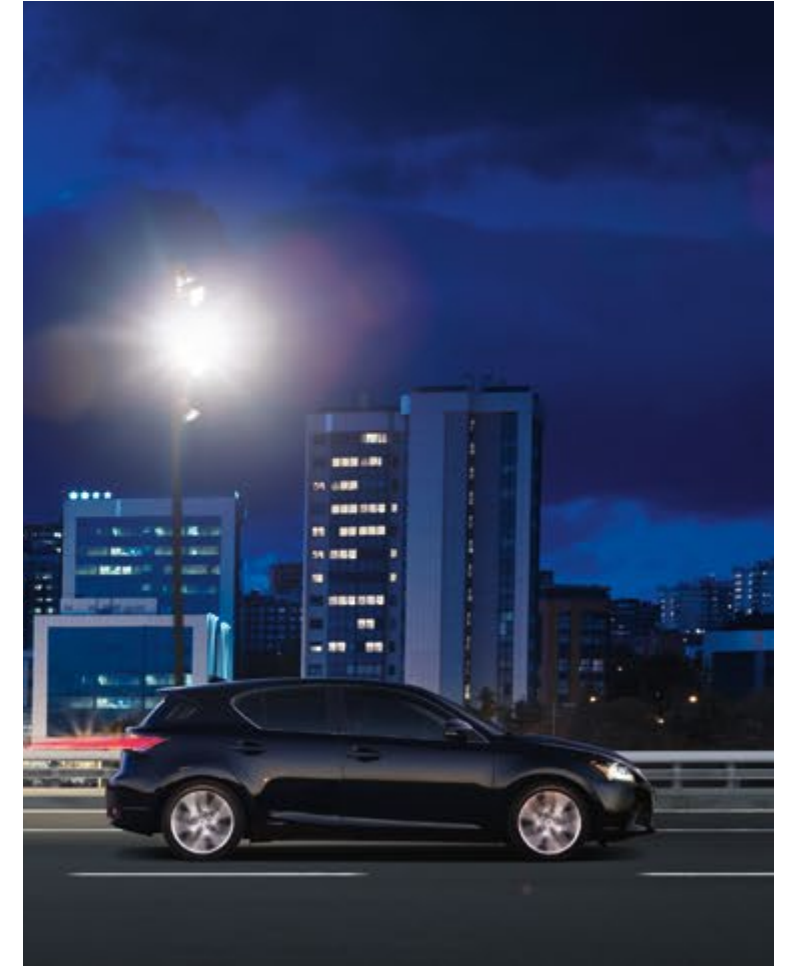
CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores, el motor de gasolina entra en acción, casi silenciosamente, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el CT 200h proporciona un confort de conducción excepcional, así como unos niveles de emisiones y de consumo de combustible más bajos.



ACELERACIÓN A TODO GAS

Acelere con fuerza y el motor eléctrico de 82 CV complementará instantáneamente al motor de gasolina de 1,8 litros. Ello genera un par lineal e instantáneo, con el fin de proporcionar una poderosa aceleración lineal precisamente cuando la necesita.



DESACELERACIÓN, DETENCIÓN, FRENADA

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga, y las emisiones se reducen a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales usted nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.

RENDIMIENTO DINÁMICO

El nuevo CT 200h ha sido probado y perfeccionado en el simulador de conducción más avanzado del mundo. Vanguardistas técnicas de adhesión con materiales aeroespaciales han aumentado la rigidez del chasis. Este hecho, en combinación con el uso generalizado de materiales ligeros, ha dado lugar a un coche que ofrece una gran sensación de disfrute y que recompensa la interacción del conductor con una conducción extremadamente precisa.



AERODINÁMICA

El CT 200h posee una aerodinámica excelente, gracias a su afinado diseño donde destacan su bajo capó, larga línea del techo y spoiler, y a una serie de mejoras aerodinámicas como el difusor trasero. Un vistazo a los bajos planos de este vanguardista compacto revela mucho más, con cubiertas aerodinámicas en motor y depósito de combustible y aletas con forma de tabla de surf que proporcionan mayor estabilidad. Esta atención al detalle no sólo optimiza el rendimiento dinámico y la conducción, sino que también mejora el consumo y reduce el ruido del viento.



CONTROL DE ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

El control de asistencia al arranque en pendiente mantiene la presión del freno, con el fin de evitar que el CT 200h se desplace hacia atrás durante la puesta en marcha sobre una pendiente. Además de reducir la fatiga del conductor, el control de asistencia al arranque también minimiza el patinado de las ruedas sobre pendientes resbaladizas.



SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA

La distribución electrónica de la fuerza de frenada trabaja conjuntamente con el sistema ABS para garantizar que, en función del estado de la vía, se aplica una fuerza de frenada óptima a cada rueda. El sistema de asistencia a la frenada entra en acción durante la frenada de emergencia y, en caso de que resulte necesario, aumenta la fuerza de ésta de manera automática para frenar el vehículo en una mínima distancia en caso de riesgo de accidente.



SUSPENSIÓN TRASERA DE DOBLE HORQUILLA

La suspensión trasera independiente de doble horquilla, desarrollada específicamente para el CT 200h, proporciona una conducción suave, una refinada agilidad en el trazado de curvas y una soberbia estabilidad en línea recta. Más complejo de fabricar que las alternativas utilizadas por otros modelos, su diseño compacto invade menos el espacio del maletero. Existe como accesorios la posibilidad de instalar "Performance Dampers", unos amortiguadores laterales de alto rendimiento en los ejes delantero y trasero. Dichos amortiguadores absorben vibraciones, aumentan el confort de conducción y crean un tacto de dirección más preciso.



CONTROL DE TRACCIÓN

El Control de Tracción mejora la capacidad del CT 200h de agarrarse a la carretera, en especial durante la puesta en marcha o aceleración sobre superficies resbaladizas o irregulares. En el momento en el que se detecta el riesgo de patinado de las ruedas, se aplican medidas correctoras que permitan mantener la tracción.



CONTROL DE ESTABILIDAD

El Control Electrónico de la Estabilidad del Vehículo ayuda a evitar la pérdida de control, en especial durante el trazado de curvas a velocidad excesiva o cuando existe posibilidad de patinar. La estabilidad mejora y se reduce la velocidad del vehículo mediante la aplicación selectiva de los frenos y / o la reducción de la potencia.

SEGURIDAD AVANZADA

El CT 200h está equipado con el Control Electrónico de la Estabilidad del Vehículo, y se encuentra disponible con la tecnología de Seguridad Precolisión, que utiliza un radar de ondas milimétricas para calcular el riesgo de colisión frontal y poder anticiparse. Además de contar con un habitáculo de seguridad para los pasajeros, de alta resistencia, la protección de los ocupantes se garantiza mediante ocho airbags.



OCHO AIRBAGS

El CT 200h está dotado de ocho airbags. En caso de colisión, los sensores de intensidad del impacto activan en consecuencia los airbags de dos etapas para conductor, pasajero y los airbags laterales. Los pasajeros delanteros también se benefician de los airbags de rodilla, mientras que los airbags de cortina se extienden a lo largo de las ventanas laterales. El CT 200h también dispone de pretensores en los asientos delanteros. En caso de impacto, un mecanismo pirotécnico actúa tensando los cinturones para minimizar las posibles lesiones.

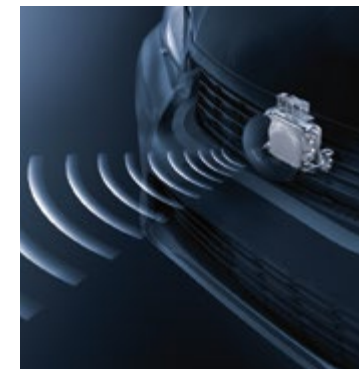
AIRBAG DE DOBLE CÁMARA PARA PASAJERO

Las pruebas de colisión demuestran que, antes de golpear el airbag delantero, el acompañante recorre una distancia mayor que la del conductor. Con el fin de "recoger" al pasajero de forma segura en caso de colisión, se ha instalado un innovador airbag de doble cámara.



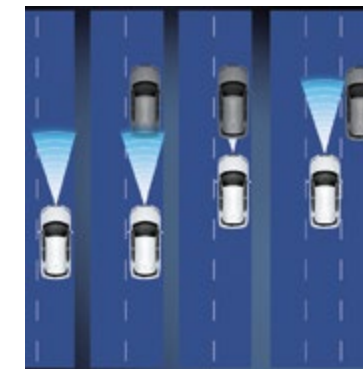
HABITÁCULO DE SEGURIDAD PARA LOS PASAJEROS

Para aumentar la seguridad, el CT 200h posee un ultra-resistente habitáculo para los pasajeros. Los pilares principales han sido especialmente reforzados y se ha utilizado acero de alto límite elástico de forma estratégica por todo el vehículo. Las zonas de deformación delantera y trasera de gran tenacidad absorben la energía liberada en el impacto, al igual que hace la columna de dirección, que ha sido diseñada para que se retraiga tras dicho impacto.



SEGURIDAD PRECOLISIÓN

El Sistema de Seguridad Precolisión utiliza un radar y un ordenador para calcular el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, alerta al conductor mediante advertencias sonoras y visuales y aumenta la presión de frenada. Si el impacto resulta inevitable, el sistema aplica los frenos y aprieta los cinturones de seguridad delanteros.



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Mediante el uso del radar del Sistema de Seguridad Precolisión, el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) mantiene una distancia predeterminada entre el CT 200h y el vehículo que lo precede, aunque dicho vehículo varíe su velocidad. Una vez libre el carril por el que circula, el ACC restablece automáticamente cualquier velocidad anteriormente seleccionada.



PROTECCIÓN PARA EL PEATÓN

El capó del CT 200h ha sido optimizado para garantizar una mejor absorción de la energía en caso de colisión con un peatón. Además, la zona del limpiaparabrisas ha sido diseñada de tal forma que ayude a reducir las lesiones del peatón en caso de accidente.



ASIENTOS WIL (TRAUMATISMO CERVICAL)

Los asientos delanteros con tecnología WIL (Whiplash Injury Lessening) minimizan el traumatismo cervical que se produce en caso de movimiento del cuello en una colisión trasera. La deformación programada del asiento así como el diseño del reposacabezas, permite reducir las lesiones en caso de impacto trasero.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 15 PULGADAS

Ligeras y compactas, estas llantas de aleación de 15 pulgadas se especifican ahora con neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Esta combinación de rueda y neumático reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. (De serie en el acabado Eco.)



○ LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 17" PLATEADAS

Diseño de 10 radios con un impresionante acabado metálico. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



○ LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 17" ANTRACITA

Diseño de 10 radios con un su característico color antracita. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



○ LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 17" EN COLOR NEGRO

Diseño de 10 radios con su característico aspecto en negro. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



■ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 16 PULGADAS

Las nuevas llantas de aleación de cinco radios dobles, con sutiles ranuras en cada radio, añaden un toque de sobria elegancia. Equipado con neumáticos 205/55 R16, esta combinación de neumático y llanta más ancha proporciona un agarre extra para mejorar la tracción. (De serie en el acabado Executive)



■ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17 PULGADAS

Sus nuevas y dinámicas llantas de aleación de cinco radios dobles, equipadas con neumáticos 215/45 R17 de perfil más bajo, crean una impresión deportiva y atrevida. (según versiones)



○ LLANTAS DE ALEACIÓN FUYU METÁLICA DE 16 PULGADAS

Llantas de 10 radios con acabado metálico que complementan el aspecto deportivo del CT 200h. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



○ LLANTAS DE ALEACIÓN FUYU ANTRACITE DE 16 PULGADAS

Llantas de 10 radios en antracita para una impresionante sensación. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



○ LLANTAS DE ALEACIÓN YUME DE 17 PULGADAS EN COLOR BLANCO

Diseño de 5 radios dobles con un atractivo acabado en blanco perla. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



○ LLANTAS DE ALEACIÓN YUME DE 17 PULGADAS EN COLOR NEGRO

Diseño de 5 radios dobles con un dinámico acabado en negro. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



FAROS HALÓGENOS

Con las bombillas halógenas, el diseño de los faros resulta moderno e impactante. Las luces de marcha diurna LED crean un aspecto inconfundible y garantizan que el CT 200h permanezca claramente visible para los demás usuarios de la carretera.



FAROS LED

Pionero en el segmento compacto premium, el CT 200h incorpora faros con luz de cruce LED (Light Emitting Diode, Diodo emisor de luz). Consumen menos energía, duran más y reaccionan con mayor rapidez que las bombillas convencionales. Disponen de limpiadores de alta presión, nivelación automática y luces antiniebla delanteras LED.



CUBIERTAS DE LOS ESPEJOS EN CARBONO

Las cubiertas de los espejos de las puertas proporcionan un acento deportivo al CT 200h. El acabado en fibra de carbono y los contornos aerodinámicos conservan la armonía en el diseño, al tiempo que presentan un toque distintivo. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.



ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Los sensores delanteros y traseros disponibles, montados en el parachoques, se conectan a señales sonoras del vehículo, cuya frecuencia aumenta de manera progresiva a medida que se acerca a un obstáculo.

DISPOSITIVOS DEL INTERIOR



CONFORT DE CONDUCCIÓN

El nuevo CT 200h muestra un interior espacioso, y atesora la asombrosa calidad que ha hecho legendaria la marca Lexus. La posición de conducción es deportiva y más centrada, con la gran comodidad y soporte lateral que proporcionan los asientos delanteros.



FLEXIBILIDAD COMPACTA

El nuevo CT 200h ofrece un espacio excelente en el maletero y versatilidad para el transporte. Con todos los asientos en posición vertical, el volumen de carga es de 375 litros; suficiente para dos maletas grandes. Los asientos traseros se abaten 60/40 y, si se pliegan juntos, se crea una zona de almacenamiento plana con una capacidad de carga hasta 985 litros.



CONSOLA CENTRAL

La consola central delantera ha sido diseñada ergonómicamente para permitir al conductor accionar de manera intuitiva la palanca de cambios y el selector del modo de conducción, mientras que los sistemas de sonido y climatización pueden controlarse desde ambos asientos delanteros.



VOLANTE DEPORTIVO

Un volante de dirección de cuero con tres radios inspirado en el LFA con apoyos ergonómicos para los dedos hacen que el CT sea muy preciso de conducir. Sin retirar las manos del volante, puede usted controlar el sonido, el teléfono, el control por voz, y el display de información.



INSTRUMENTACIÓN DINÁMICA

La instrumentación blanca y nítida dispone de tecnología Optitron antirreflejos para facilitar la lectura. La iluminación de fondo cambia de azul a rojo cuando se selecciona el modo SPORT. La pantalla multifunción de 4,2 pulgadas muestra la información del vehículo más relevante para el conductor. En los modelos con Navegador Premium, esta pantalla es en color y muestra adicionalmente el contenido multimedia (pistas de audio, las direcciones de navegación, información sobre su smartphone conectado, el nombre, la fotografía y el número de teléfono de la persona que está llamando).

SONIDO Y MULTIMEDIA



■ LEXUS MEDIA DISPLAY

Lexus Media Display, una pantalla de siete pulgadas a través de la cual usted podrá ajustar el sistema de sonido y la configuración de la climatización o visualizar el monitor de energía.



■ CONTROLADOR ROTATIVO

Un mando de control giratorio situado en la consola central permite al conductor o al pasajero del asiento delantero accionar o visualizar los principales sistemas a través de la pantalla de siete pulgadas.



■ MULTIMEDIA DE VANGUARDIA

El nuevo CT 200h dispone de la última tecnología multimedia. Está disponible el Sistema de Navegación Premium, con "servicios conectados" como Google Street View® y la capacidad de calcular la ruta más ecológica.



■ REMOTE TOUCH

En caso del Navegador Premium, el sistema Remote Touch reemplaza al controlador rotativo. Permite que los usuarios interactúen de manera intuitiva con la pantalla multimedia central. Con un diseño ergonómico, el Remote Touch queda muy a mano y es fácil de usar a modo de ratón de ordenador.



■ NAVEGADOR PREMIUM

La pantalla de siete pulgadas se acciona por medio del sistema Remote Touch o por comandos de voz. Con animados gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, una vez estacionado, el sistema genera un código QR para su smartphone con las indicaciones a pie hasta su destino final.



■ LEXUS NAVIBOX

El CT 200h puede contar con sistema de navegación Lexus Navibox. Se proyecta en pantalla de 7" Lexus Media Display situada en el centro del salpicadero. Es rápido, fácil de usar y ofrece servicios como información de límites de velocidad, radares fijos, indicaciones de carril en autopista, Puntos de Interés e indicaciones en 20 idiomas europeos.



■ PUERTOS USB, AUX

Lexus Media Display, permite que la toma AUX para que sea compatible con la entrada de VTR. De este modo podrá visualizar transmisiones de vídeo en la pantalla central. Dispone de dos tomas USB para conectar o cargar dos dispositivos multimedia.



■ SISTEMA DE SONIDO PANASONIC®

Con altavoces de resina de carbón de bambú biológico con un excelente nivel de rendimiento del sonido, dispone de serie de un sistema de sonido Panasonic® de seis altavoces. Dicho sistema posee un sintonizador AM/FM con RDS, reproductor de CD y conectividad Bluetooth® para sonido / teléfono móvil.



■ CÁMARA TRASERA

Ponga la marcha atrás y una cámara en la parte trasera del vehículo transmitirá la imagen a la pantalla del sistema Lexus Media Display. Con el Navegador Premium, se visualizarán además guías en pantalla para ayudarle a aparcar.



■ CONNECTED SERVICES

El nuevo CT 200h ofrece servicios online como la búsqueda en línea de puntos de interés, Google Street View®, Panorámico® o Connected Traffic. Para mayor comodidad, puede incluso enviar una ruta desde su portátil o tableta hasta el sistema de navegación de su coche.



■ CONECTIVIDAD DIGITAL

La pantalla multimedia puede sincronizarse con múltiples aplicaciones digitales. Por ejemplo, puede descargarse de manera simple toda la agenda de contactos de la mayoría de smartphones y desplazarse por ella en la pantalla.



■ MARK LEVINSON®

El sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium de 13 altavoces se ha diseñado a medida para las propiedades acústicas específicas del habitáculo del CT 200h. Con un sistema de sonido envolvente digital de 71 canales, proporciona una experiencia propia de un teatro en casa para disfrutar de sus CD y DVD.

F SPORT

Desarrollado por el equipo que perfeccionó el superdeportivo LFA, el modelo CT 200h F SPORT es portador del espíritu de aquel coche asombroso. Los exclusivos elementos de diseño delantero y trasero, junto con la adición de discretos faldones laterales, mejoran el rendimiento aerodinámico. Y, para conseguir una conducción más directa y con mayor capacidad de respuesta, el equipo reajustó la configuración de la suspensión y la dirección.



LLANTAS DE 17" F SPORT

Las llantas de aleación de 17 pulgadas presentan un diseño de cinco radios dobles con acabado en dos tonos. Los neumáticos de bajo perfil garantizan un agarre soberbio en las curvas. Incorporan neumáticos 215/45 R17.



LLANTAS DE 17" F SPORT

Llanta de cinco radios triples con un diseño auténticamente dinámico y deportivo y acabado en antracita. Este accesorio está disponible para todos los acabados del CT 200h.

TAPICERÍA DE CUERO "ROJO CORAL"

La tapicería de cuero "Rojo Coral" es exclusiva en el interior del nuevo CT 200h F SPORT, con revestimiento de techo en color negro. Las inserciones metálicas se complementan perfectamente con los pedales deportivos perforados, los embellecedores de las puertas y otros elementos del acabado interior del CT 200h F SPORT.



INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT constituye un signo de distinción. La "F" hace referencia al lugar de nacimiento y principal emplazamiento de pruebas de nuestros vehículos F SPORT: el circuito de Fuji, situado en las inmediaciones del Monte Fuji.



DOBLE PUNTA DE FLECHA F SPORT

El nuevo CT 200h F SPORT es inconfundiblemente dinámico, pues presenta una audaz y distintiva parrilla delantera en doble punta de flecha con inserciones especiales "de malla en L". Más ancha y con mayor profundidad, la parrilla más baja incorpora aletas y un spoiler aerodinámico con labio frontal. Incorpora las novedosas luces antinieblas de LED, junto con los faros de cruce también con tecnología LED.



ALERÓN TRASERO F SPORT

El nuevo CT 200h F SPORT presenta un alerón trasero de mayor tamaño con orificios de ventilación recortados. Dicho alerón, junto con un difusor gris integrado en el parachoques, ayuda a mejorar el agarre y la eficiencia aerodinámica, para conseguir mayor estabilidad.



VOLANTE F SPORT

Con el logotipo F SPORT, este volante de dirección bellamente fabricado de manera artesanal está inspirado en el volante de nuestro icónico superdeportivo LFA. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es idéntico al del volante, a fin de crear un apasionante ambiente deportivo.



COSTURAS

En el nuevo CT 200h F SPORT, la atención al detalle está por todas partes. Su diseño interior y la calidad de materiales realzan los perfiles minimalistas de la arquitectura del habitáculo. Y las bellas costuras en color aportan un aspecto dinámico extra a la cabina.



PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS

Ofreciendo excelentes características de agarre, los pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesoran los nuevos modelos CT 200h F SPORT.



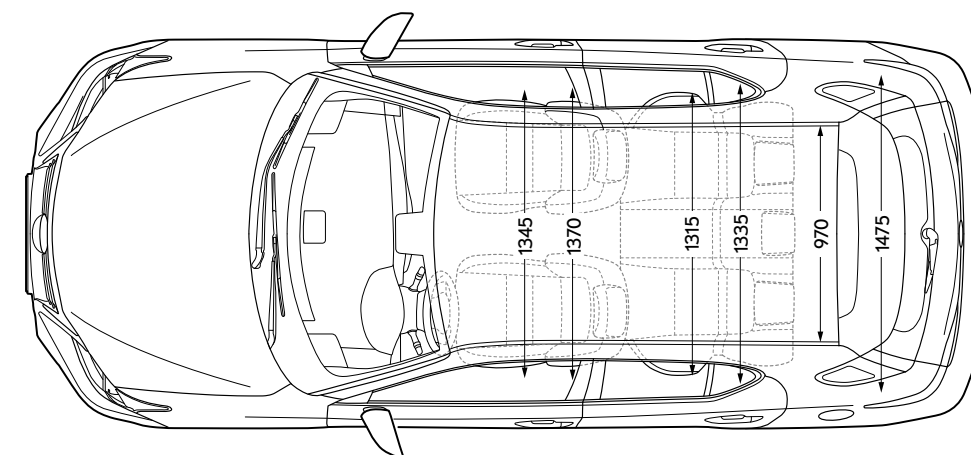
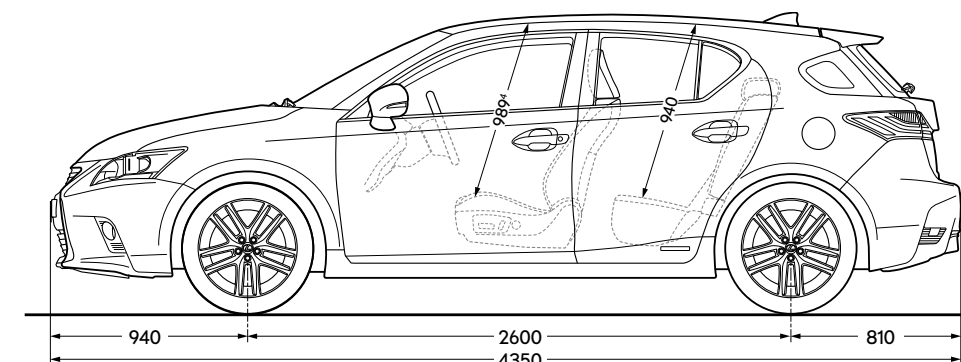
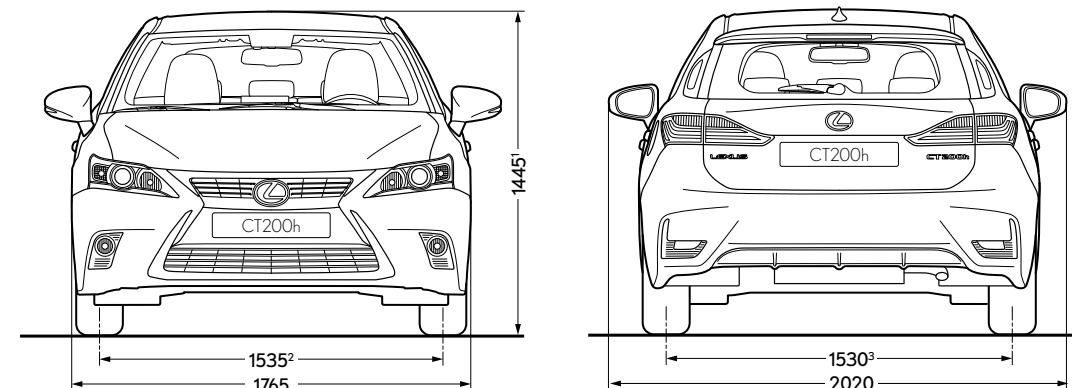
UMBRALES DE PUERTA F SPORT

Las placas antirroaduras situadas en los umbrales de las puertas delanteras aportan una protección resistente. Con un acabado de aluminio pulido, llevan inscrito el logotipo de Lexus en color negro azabache.

DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	
CV	136
MOTOR	
Cilindrada (cc) / Cilindros/válvulas	1798 / L4 / 16
Mecanismo de las válvulas	VVT-i
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +
Potencia máxima (CV a rpm)	99 a 5200
Par máximo (Nm a rpm)	142 a 2800 - 4400
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo de mecanismo	Síncrono imán permanente
Potencia máxima (CV / kW)	82 / 60
Par máximo (Nm)	207
BATERÍA HÍBRIDA	
Tipo	Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH)
Número de células de batería	168
Voltaje (V)	202 / 650
TRANSMISIÓN	
Tracción	Tracción delantera
Transmisión	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	180
0-100 km/h (sec.)	10,3
EMISIONES DE CO ₂ * (g/km)	
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro 6
Mixto	82 / 88 / 94 ¹
NO _x	0,005

CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)	
Mixto	3,6 / 3,8 / 4,1 ¹
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos macizos
SUSPENSIÓN	
Delantera	Muelles helicoidales MacPherson
Trasera	Doble horquilla
DIRECCIÓN	
Tipo	Cremallera
Giros de volante	2,7
Radio de giro mínimo (m)	5,2
PESO (kg)	
Peso en vacío (min-máx)	1370 - 1410 / 1410 - 1465 ²
Peso Máximo Admisible	1790 / 1845 ²
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA	
Índice Cd	0,28 / 0,29 ²
CAPACIDADES (l)	
Depósito de combustible	45
Maletero ³	
- asientos traseros verticales (hasta el techo)	375
- asientos traseros abatidos (hasta el techo)	985



¹ Las cifras correspondientes al CT 200h difieren según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. La primera cifra hace referencia al acabado CT 200h con llantas de aleación de 15 pulgadas, la segunda al acabado con llantas de aleación de 16 pulgadas y la tercera cifra hace referencia a los acabados con llantas de aleación de 17 pulgadas.

² La primera cifra se refiere al acabado Eco. La segunda cifra hace referencia a los acabados restantes, con independencia del tamaño de las llantas de aleación.

³ Calculado según el método VDA. Incluyen el espacio de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero.

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la normativa europea. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.

¹ La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de acabados es 1455.

² La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de acabados es 1525.

³ La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de acabados es 1520.

⁴ La cifra indicada se refiere a los modelos CT 200h con techo estándar. La cifra equivalente con la opción de techo solar de cristal es 974.

Dimensiones en milímetros.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

CT 200h

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado
ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos
BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada
EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada
ECB-R = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico
Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:

EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:

TRC= Control Electrónico de Tracción

VSC = Control Electrónico de Estabilidad

Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT

Modo EV (Vehículo Eléctrico)

SEGURIDAD PASIVA

8 airbags en total

- conductor y pasajero delantero; cabeza, lateral y rodilla

- cortinilla en toda su longitud

Interruptor de anulación del airbag del pasajero delantero

Aviso de los cinturones delanteros

Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX

Pretensores de los cinturones de los asientos delanteros

Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por

traumatismo cervical (WIL)

EXTERIOR

Espejos retrovisores retráctiles con ajuste eléctrico y calefacción

Intermitentes y luces de cortesía integradas en espejos retrovisores

Antena con diseño de aleta de tiburón

Faros halógenos

Luces con función automática de encendido / apagado

Luces de circulación diurna de LED

Ópticas posteriores de LED

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Cristales protectores de rayos UVA y del calor

Pintura con protección antiarañazos

SEGURIDAD

Cierre automático de puertas

Sistema antirrobo con inmovilizador

MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Sistema de sonido

- 6 altavoces

- sintonizador AM/FM con RDS

- reproductor de CD

Puerto USB

Toma AUX

Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio

Reloj digital

Indicador de conducción ecológica

Indicador de sistema híbrido

Panel de instrumentos Optitron

Instrumentación doble (Potenciómetro y Tacómetro)

Mandos montados en el volante

- sonido / visualización / teléfono / control por voz

Comandos de voz para teléfono

CONFORT INTERIOR

Asientos delanteros de ajuste manual

- seis ajustes para el conductor

- cuatro ajustes para el pasajero

Tapicería de tela

Volante de cuero de tres radios con ajuste (altura y profundidad)

Elevalunas eléctricos, delanteros y traseros

Panelado de salpicadero negro

Climatizador dual con control electrónico

- control automático de la recirculación del aire

- filtro activo antipolen

- control de temperatura independientes para conductor y pasajero

Reposabrazos delantero central

Palanca de cambios de cuero

Sistema de iluminación de entrada

Pulsador de arranque

Asientos traseros abatibles individualmente (60/40)

Kit de reparación de neumáticos

EQUIPAMIENTO ADICIONAL SEGÚN EL ACABADO

ECO

(Además del equipamiento de serie)

Spoiler aerodinámico

Sensor de humedad

Llantas de aleación de 15 pulgadas

- neumáticos 195/65 R15

EXECUTIVE

(Además del equipamiento de serie)

Lexus Media Display

- pantalla de visualización en color de 7 pulgadas

- Controlador rotativo

- Control de sonido/climatizador/teléfono

Llantas de aleación de 16 pulgadas

- neumáticos 205/55 R16

Doble puerto USB

Toma AUX, compatible con VTR

Control de cruceo

Espejo retrovisor electrocromático (atenuación automática)

Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)

Luces antiniebla delanteras

Cámara trasera

OPCIÓN: NAVEGADOR NAVIBOX¹

Sistema de navegación Navibox

- indicaciones por voz (20 idiomas)

- aviso de cámaras de velocidad

- indicación límite de velocidad

- recomendación de carril en autopista

- puntos de interés

OPCIÓN: SENSORES DE APARCAMIENTO¹

Sensores de aparcamiento delanteros / traseros

F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aleación de 17 pulgadas F SPORT

- neumáticos 215/45 R17

Elementos de línea exterior F-SPORT

- parrilla en doble punta de flecha F SPORT

- parachoques delantero aerodinámicamente mejorado

- calandra característica con malla "en L"

- faldones laterales / logotipos laterales

Elementos de línea interior F-SPORT

- volante de cuero perforado con logotipo F SPORT

- embellecedores de aluminio con inscripción "LEXUS" en

puertas delanteras

- revestimiento de techo negro

- panelado de salpicadero con película metálica de plata

- pedales de aluminio perforado

- Asientos mixtos de cuero Tahara / tela F SPORT con costuras decorativas en contraste

- palanca de cambios F SPORT con cuero perforado

Asientos delanteros con calefacción

Techo solar eléctrico

Performance dampers

Cristales tintados traseros

Espejo retrovisor electrocromático (con atenuación automática)

Alerón en techo F SPORT

Luces delanteras LED (cruce)

Antinieblas delanteros LED F SPORT

OPCIÓN: PAQUETE CUERO F SPORT

Asientos de cuero F SPORT

Asientos delanteros con ajuste eléctrico

- ocho posiciones con memoria y soporte lumbar (conductor)

- cuatro posiciones (pasajero)

Espejos retrovisores eléctricos

- con plegado automático (llave)

- con memoria

- electrocromáticos (atenuación automática)

OPCIÓN: NAVEGADOR NAVIBOX¹

Sistema de navegación Navibox

- indicaciones por voz (20 idiomas)

- aviso de cámaras de velocidad

- indicación límite de velocidad

- recomendación de carril en autopista

- puntos de interés

OPCIÓN: SENSORES DE APARCAMIENTO¹

Sensores de aparcamiento traseros

LUXURY

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Sistema de sonido Premium Mark Levinson®

- 13 altavoces

- DVD integrado en el salpicadero

- Premium Surround

Control de cruceo adaptativo

Sistema de Seguridad Precolisión

- radar de onda milimétrica

- asistencia de frenada Pre-Crash Brake

- pretensores Pre-Crash Seatbelts

Inserciones metálicas

Reloj digital con ajuste a través de GPS

Pantalla multifunción en color de 4,2 pulgadas

- tecnología TFT (Thin Film Transistor)

- vinculada a tecnología multimedia

Espejos retrovisores eléctricos

- con plegado automático (llave)

- con memoria

- electrocromáticos (atenuación automática)

Asientos delanteros con ajuste eléctrico

- ocho posiciones con memoria y soporte lumbar (conductor)

- cuatro posiciones (pasajero)

Sensores de ayuda para el aparcamiento delanteros y traseros

Asientos delanteros con calefacción

Tapicería de cuero

Navegador Premium

- pantalla de visualización en color de 7 pulgadas

- accionada mediante Remote Touch

- sistema avanzado de navegación (tarjeta SD)

Servicios conectados Lexus

- búsqueda en línea / Google Street View® / Panoramio®

- envío de rutas al vehículo / conexión para datos de tráfico / barra de tráfico

- modelo digital del terreno / registro de rutas e itinerarios

- ruta ecológica / aviso de cámaras de velocidad

- notificación de eventos urgentes de tráfico / destinos por código QR

Cámara trasera con guías de aparcamiento en pantalla

Luces delanteras LED (cruce)

Antinieblas delanteros LED

OPCIÓN: LLANTAS DE 17"

Llantas de aleación de 17 pulgadas

- neumáticos 215/45 R17

^[1] Accesorios disponibles en su Centro Autorizado Lexus

ACCESORIOS

SOPORTE TRASERO PARA BICICLETAS

Diseño con posibilidad de bloqueo, independiente y ligero, pero muy resistente, para transportar una o dos bicicletas.



PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO

Protege el parachoques contra los rasguños que pueden producirse al cargar o descargar el maletero.



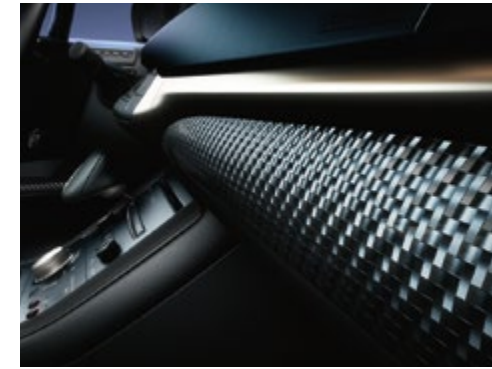
BACA DE TECHO

Esta baca de techo con posibilidad de bloqueo, de aluminio y ligera tiene una forma aerodinámica para reducir el ruido provocado por el viento. Fácil de instalar y extraer, forma una base resistente para una amplia gama de accesorios de transporte y almacenamiento opcionales.



ADORNO EN PARRILLA DELANTERA

Con acabado en negro piano para destacar el perfil dinámico de la "parrilla en doble punta de flecha" del CT 200h.



INSERCIONES DE CARBONO

El deporte inspiró las inserciones de acabado en fibra de carbono para salpicadero y los paneles de control de las puertas. Este conjunto complementa las cubiertas con apariencia de fibra de carbono de Lexus en los espejos de las puertas.



EMBELLECEDORES DE PUERTAS ILUMINADOS

Una elegante característica de diseño que también aporta una resistente protección a la pintura de la zona del umbral de la puerta.



REPRODUCTOR DE DVD PORTÁTIL

Este reproductor DVD con pantalla de 7 pulgadas ofrece grandes posibilidades de entretenimiento a los pasajeros de los asientos traseros durante los viajes largos. Dispone de flexibilidad multimedia total, ranuras para USB y tarjeta SD, y puede utilizarse también en casa con un adaptador de corriente adecuado.



SOPORTE PARA IPAD®

Este accesorio original Lexus le permite a los pasajeros traseros utilizar y visualizar su iPad® durante el viaje. El acoplamiento Lexus le permite una excelente sujeción y manejabilidad. Cuenta como opción la posibilidad de que la base de sujeción disponga de una toma USB para poder cargar su tablet.



RED PARA CARGA HORIZONTAL

El ruido y las vibraciones que provoca el deslizamiento del equipaje guardado en el maletero pueden convertirse en una distracción para una conducción segura. Esta red horizontal constituye una cómoda solución para asegurar el equipaje de manera sólida.

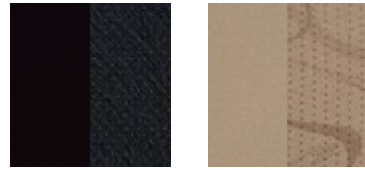


ALFOMBRILLA PARA EL MALETERO

Una elegante alfombrilla de material textil para proteger la moqueta del maletero. El diseño a medida se ajusta alrededor o a lo largo de los respaldos de los asientos traseros cuando uno o los dos se abaten hasta quedar planos. También disponible un protector de maletero en plástico impermeable.

COMBINACIONES DEL INTERIOR

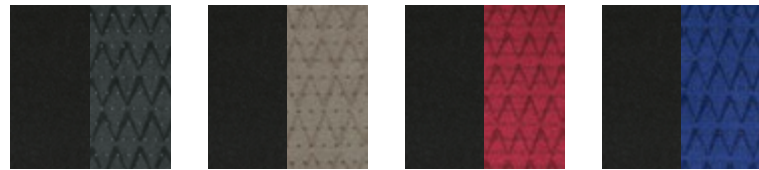
TELA¹



Negro

Marfil

TAPICERÍA CUERO TAHARA / TELA F SPORT³



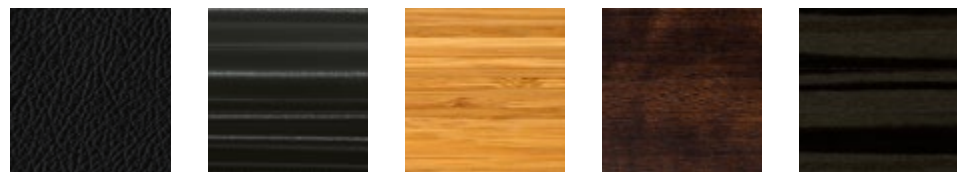
Negro

Gris

Rojo Coral

Azul

INSERCIONES⁵



Negro tormenta

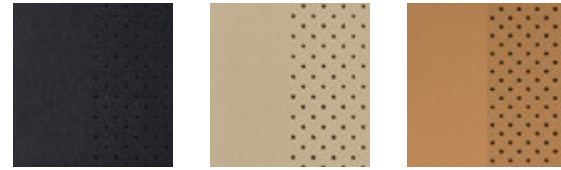
Metálica en color negro

Bambú

Nogal

Ébano Shimamoku

CUERO²

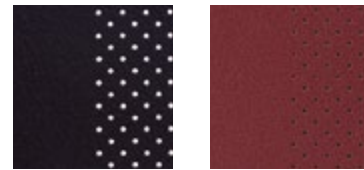


Negro

Marfil

Camel

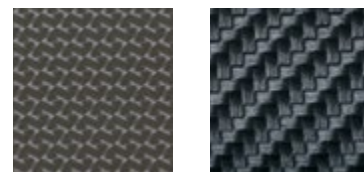
CUERO F SPORT⁴



Negro

Rojo Coral

INSERCIONES F SPORT⁶



Metálica en color Plata

Fibra de carbon

Tela negra con inserciones negro tormenta (Eco y Executive)



¹ Tela de serie en los acabados Eco y Executive.

² El cuero de serie en el acabado Luxury.

³ Tapicería mixta de cuero Tahara / tela de serie en exclusiva para el modelo F SPORT. Cuero Tahara de origen sintético.

⁴ El cuero F SPORT, con dos colores exclusivos y diseño único, es opcional en los modelos F SPORT.

⁵ Las inserciones en negro tormenta se incluyen de serie en los acabados Eco y Executive, mientras que la metálica de color negro se incluye de serie en el acabado Luxury. Puede solicitarse como opción la posibilidad de elegir entre tres panelados de madera, según se muestran, para todos los acabados.

⁶ Las inserciones metálicas de color plata se incluye de serie en F SPORT. Existen inserciones en fibra de carbono disponibles en exclusiva para F SPORT.

Las imágenes de las siguientes tres páginas ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles. En su concesionario Lexus autorizado local estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.

COMBINACIONES DEL INTERIOR

Cuero marfil con inserciones en bambú
(Luxury)



Cuero camel con inserciones en nogal
(Luxury)



Cuero negro con inserciones Shimamoku
(Luxury)



COMBINACIONES DEL INTERIOR

Tapicería mixta Cuero Tahara / tela azul con inserciones metálicas en color plata
(F SPORT)



Cuero negro con inserciones de fibra de carbono
(F SPORT + PAQUETE CUERO)



Cuero "Dark Rose" con inserciones de fibra de carbono
(F SPORT + PAQUETE CUERO)



COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO NOVA (083)¹



BLANCO SONIC (085)²



TITANIUM (1J7)



GRIS OSCURO (1H9)



NEGRO (212)³



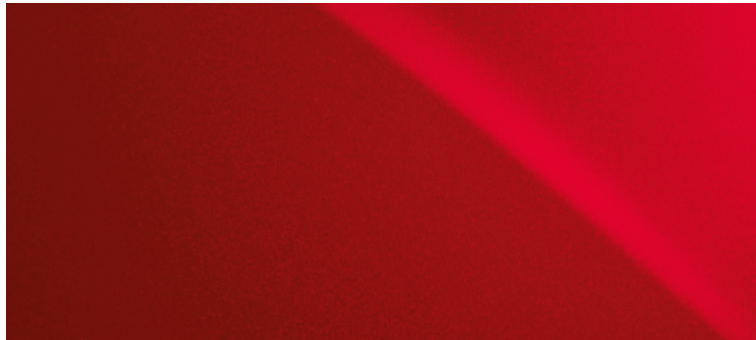
NEGRO GRAPHITE (223)



ROJO CERISE (3R1)



ROJO (3T2)³



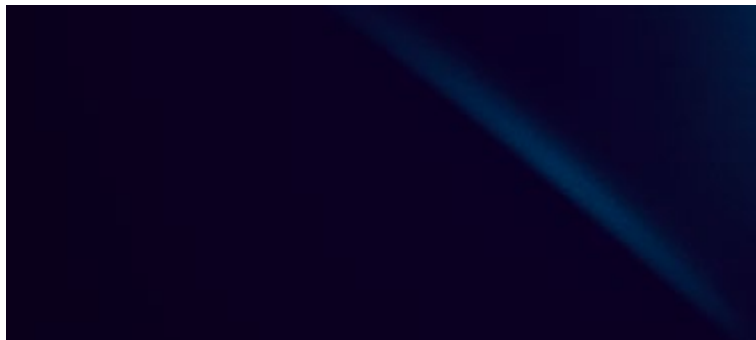
MARRÓN COPPER (4X2)²



AZUL CIAN (8X9)



AZUL OCÉANO (8X5)



¹ Exclusivo de F SPORT.
² No disponible en F SPORT.
³ Pintura no metálica.

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



EN LEXUS, NOS PREOCUPAMOS DE VERDAD

OMOTENASHI
DE LEXUS

EN LEXUS, PARA NOSOTROS USTED ES MUCHO MÁS QUE UN CLIENTE, ES NUESTRO INVITADO.



Para reflejar nuestro profundo compromiso con "Omotenashi", es decir, el sentido japonés de la hospitalidad que sirve de inspiración para ofrecer nuestro inmejorable servicio al cliente, en Lexus tratamos a todos los clientes como si fueran invitados en nuestra casa. A lo largo de la vida útil de su vehículo, trataremos por todos los medios de que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Desde el lanzamiento en 1989 de la berlina insignia, el LS 400, Lexus ha sido fiel a su compromiso de superar cualquier expectativa de todos nuestros clientes. Y la mejor prueba de que para nosotros cuidar de su vehículo es como cuidar de usted son los innumerables premios recibidos en los últimos años.

Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



DESCUBRA EL NUEVO CT

Contacte con su Centro Autorizado Lexus o visite www.lexusauto.es para conocer con mayor profundidad el nuevo CT.

Más información acerca del nuevo CT:

www.lexusauto.es

www.estilolexus.com

www.facebook.com/lexusspain

www.youtube.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2016 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, junio de 2016.

