
CT



CT 200h







01 "Parrilla en doble punta de flecha" más llamativa y faros LED
02 Porte dinámico con nuevas luces traseras LED

01

LA IMAGEN: CREANDO UN DISEÑO ATREVIDO PARA LAS CIUDADES DEL MAÑANA

Para el desarrollo del nuevo CT200h, nuestro equipo de diseño recibió un reto muy ambicioso: crear un vehículo, dinámico y compacto, de alta gama con cinco puertas destinado a las ciudades de más rápido crecimiento del mundo. Un vehículo con atractivas líneas que destacaran por su atrevimiento en cualquier lugar.

Al frente del equipo estaba la Ingeniera Jefe del CT, Chika Kako. "En Lexus nunca nos damos por satisfechos; nunca nos conformamos con lo que ya existe", comenta. "Nuestros clientes buscan originalidad y, para conseguirla, adoptamos un enfoque radical hacia la innovación".

Pero, ¿qué significa eso en términos de diseño? ¿Cómo se puede construir un vehículo que haga que se sienta usted como en casa en lugares en los que se crea el futuro? La respuesta se encuentra en el Centro de Diseño de Lexus en la prefectura de Aichi, en Japón. En este lugar, el aspecto urbano pero sofisticado del CT se moldeó mediante innovadoras técnicas de realidad virtual (VR).

Por ejemplo, las instalaciones del "Teatro de Tamaño Real" nos permitieron simular la apariencia del coche en los paisajes urbanos de todo el mundo. Por medio de fondos urbanos digitales de lugares como Tokio, Londres o Milán, nuestro equipo de diseño pudo evaluar el impacto visual del exterior del coche en muchos de los entornos por los que finalmente circulará.

También se utilizó la realidad virtual para crear el habitáculo del CT. Los ergonomistas y diseñadores de interiores de Lexus, sentados dentro de una réplica del interior del vehículo, utilizaban cascos de 3D para simular la ubicación y el funcionamiento de las prestaciones como el sistema Remote Touch y la nueva pantalla central de 26,1 cm (10,3 pulgadas).



02

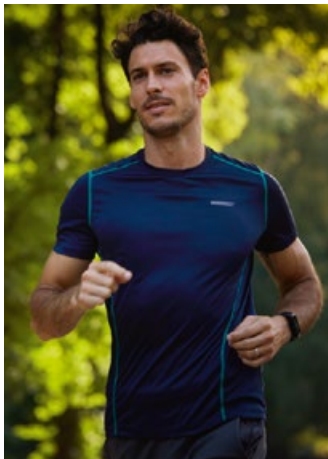
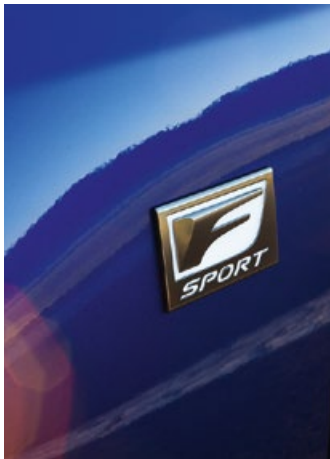
"Todos los Lexus están orientados a las personas, hecho que constituye el núcleo de nuestra filosofía de diseño", afirma el Diseñador Jefe del CT, Tetsuo Miki. "Estas futuristas herramientas nos permiten visualizar de qué forma los controles, instrumentos y detalles del diseño envuelven al conductor, para que podamos perfeccionar los interiores hasta el más mínimo detalle".

Un diseño excepcional no es, sin duda, fruto solo de terabytes de datos. Un vehículo diseñado por máquinas es un vehículo sin alma. Una sublime artesanía define al CT, como a cada uno de los Lexus. No esperaría menos de una tradición por el diseño que se ha visto enormemente influenciada por miles de años de la artesanía japonesa "Takumi". "Nuestra intención no es solo transportar personas, también queremos dejar correr sus sentidos", explica Tetsuo Miki.

Por eso, mientras se concebía la idea de crear el CT en la mente de nuestros diseñadores y se gestaba en sus cuadernos, pronto pasó a potentes ordenadores en los que se elaboraron y refinaron las líneas del vehículo. Sin embargo, en un momento determinado, la alta tecnología se dejó a un lado. Fue reemplazada por el olor a tierra de la arcilla húmeda mientras nuestros diseñadores trabajaban con los artesanos "Takumi", quienes esculpían a mano los contornos del CT. Las complejas propiedades esculturales de las superficies de la nueva "parrilla en doble punta de flecha" o las aletas aerodinámicas en los marcos de las puertas y las luces traseras deben mucho a este proceso. No se puede hacer un diseño de forma más física.

"Mi trabajo consiste en coger el boceto y transformarlo para que tome forma en 3D. La inspiración es cosa del diseñador, y las manos son cosa del modelista", explica uno de los artesanos "Takumi" en el estudio de modelación. "En otras ocasiones, el diseñador puede coger una hoja de bambú, retorcerla y decirme 'esto es lo que quiero'. Entonces, me corresponde a mí recrear la curva con arcilla".

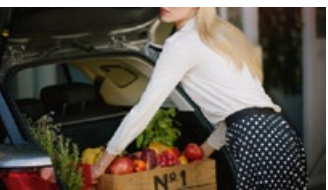
Todo esto se esconde bajo el inconfundible aspecto del Lexus CT. Por ello, mientras lo conduce en su ciudad y advierte que la gente contempla su "parrilla en doble punta de flecha", su elegante perfil y su esculpido portón trasero, sabrá que todo esto se debe a nuestra manera de incorporar lo mejor de la creatividad humana y la tecnología avanzada. La actitud que nos guía no descansa hasta que hayamos creado un coche de gran atractivo y sofisticación.



DEPORTE: Adelántese y ponga a punto esos niveles de energía para afrontar el día que tiene por delante con una carrera matutina por el espléndido Parco Sempione, cerca del centro histórico de Milán. El compañero de entrenamiento perfecto en la ciudad, el dinámico CT 200h F SPORT, incluye una “parrilla en doble punta de flecha” aún más atrevida inspirada en el nuevo Lexus LS, un interior exclusivo F SPORT, una suspensión más sensible y llantas de aleación de 43,2 cm (17”) F SPORT.



DESAYUNO: Tras una hora en pie, utilice el intuitivo sistema de navegación Lexus Premium Navigation para localizar el bar más cercano donde tomar un matcha latte. O dese un homenaje con un brioche casero en una de las sofisticadas confiterías de la ciudad. La nueva pantalla de 26,1 cm (10,3 pulgadas), fácil de usar mientras se desplaza, se acciona por medio del sistema Remote Touch o por comandos de voz. Con animados gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, una vez estacionado, el sistema es capaz de generar un código QR para su smartphone para ayudarle a llegar a pie hasta su destino final.



DE COMPRAS: Las calles de Milán ofrecen, a los exigentes visitantes, una oportunidad ideal para ir de compras: desde zapatos de edición limitada a objetos de diseño de interiores, podrá coleccionar de todo. La suntuosa Galería Vittorio Emanuele II puede considerarse uno de los primeros centros comerciales del mundo y sigue siendo una atracción para los amantes de las marcas de moda más atractivas de Italia. Incluso con los brazos llenos de compras, el CT 200h ofrece una gran versatilidad y una excelente capacidad en el maletero. Con todos los asientos en posición vertical, la capacidad de carga es de 375 litros. Cuando los asientos traseros se abaten, se crea una zona de almacenamiento plana

que aumenta la capacidad de carga hasta los 985 litros.



BELLEZA: Disponible en nuevos y atrevidos colores como el Naranja F o en ocho atractivas combinaciones bi-tono, el CT atrae todas las miradas por dondequiera que vaya, incluso en una capital mundial de la moda. Tras toda esta admiración, pida cita en uno de los elegantes centros de belleza de la ciudad para someterse a un cambio de imagen, donde podrá disfrutar no solo de una delicada manicura o pedicura, sino también degustar un pequeño y aromático espresso que revitalizará su cuerpo y alma.

MÚSICA: La música en Milán no se acaba en La Scala; sin embargo, la música en directo no siempre es fácil de encontrar. Cuando caiga el sol, visite uno de los locales en el barrio de Navigli en busca de talentos urbanos del jazz. Después, sumérjase en una ciudad transformada por una calma que contradice su bullicio diurno. Allí, imagine el silencio casi absoluto de la innovadora tecnología del CT, Lexus Hybrid Drive, mientras se abre camino por sus calles usando una mezcla altamente eficiente de combustible y energía eléctrica.



EXPERIMENTE LA HOSPITALIDAD JAPONESA “OMOTENASHI”

Al igual que se puede divertirse en los principales hoteles, restaurantes y boutiques del mundo, el Lexus CT ofrece una experiencia premium única en su género. De hecho, antes incluso de que se siente al volante, el vehículo le tiene preparada una especial bienvenida “Omotenashi”. Con los rituales japoneses de inspiración, como la ceremonia del té, se trata cordialmente a cada uno de los

invitados. Por ello, cuando se acerque, su vehículo le saludará con una iluminación de un cuidadísimo diseño. Una vez que se sumerja en su interior, tras pulsar el botón de arranque, podrá ajustar eléctricamente el asiento del conductor conforme a sus gustos personales. Y cuando empiece a conducir, el sistema de seguridad Lexus Safety System+ le servirá de apoyo a sus habilidades

de conducción, ayudándole a mantenerse en el carril, asistiéndole durante el tráfico intenso, detectando situaciones de peligro con otros usuarios de la vía e incluso tomando medidas correctivas si alguna vez se encuentra en riesgo. Usted y sus invitados, cómodamente sentados en los increíbles asientos de cuero que se amoldan al cuerpo,

descubrirán de forma gradual los toques de una distinguida artesanía, como las inserciones metálicas en color plata disponibles en el acabado CT 200h F SPORT.



LA PRODUCCIÓN ES SUPERVISADA POR LOS MAESTROS ARTESANOS “TAKUMI”, QUE INSPECCIONAN CADA CT EN NUESTRAS INSTALACIONES CONOCIDAS COMO “CÚPULA SILENCIOSA”.

Construido en nuestra galardonada planta de Kyushu, el CT 200h redefine la calidad de construcción para este compacto de alta gama. La calidad es omnipresente: cuero de acabado exquisito, inserciones en madera de hermosa veta obtenida en plantaciones sostenibles y pintura impecable que brilla más y durante más tiempo que la de cualquier otro compacto (la pulverizamos con la misma pintura “autorreparadora” utilizada en el buque insignia de nuestra berlina LS). La producción está a cargo de equipos altamente cualificados, supervisados por los maestros artesanos “Takumi” de Lexus, los cuales verifican que cada CT satisfaga nuestros galardonados estándares. Una vez completados, se examina la suavidad y marcha silenciosa de los vehículos en la Cúpula Silenciosa antes de que se sometan a una prueba de conducción final de 30 km.

Los asientos delanteros con un excelente acabado proporcionan un soporte lateral excelente en las curvas y una relajación permanente en viajes más largos. Todo lo que toque le transmitirá la calidad de este automóvil, desde el volante forrado en cuero hasta el suave tacto de los asientos de cuero, la cual se yuxtapone a los detalles metálicos elaborados con gran gusto. El impresionante silencio del CT se logra en parte gracias a su amplio aislamiento sonoro, en gran medida de procedencia ecológica. Para mayor comodidad, el climatizador electrónico permite regular la temperatura de forma precisa, y se filtra el aire del habitáculo para eliminar el polen y el polvo.

Conformando el entorno perfecto donde disfrutar de música, el CT 200h acabado Luxury incorpora el extraordinario sistema de sonido envolvente Premium Surround de Mark Levinson® con 13 altavoces. Instalado en exclusiva en los vehículos Lexus, Mark Levinson se ha convertido en sinónimo de tecnología de sonido de alto rendimiento para los expertos en audio. Cada uno de los altavoces de este sistema a medida ha sido diseñado para su adecuación a las propiedades acústicas exactas de la cabina. Con un sistema de sonido envolvente digital de 7,1 canales, este sistema proporciona una experiencia propia de un teatro en casa para que disfrute de la música y, cuando el coche está parado, del visionado de DVD.



01



02



03



04

Izquierda: Habitáculo pensado para el conductor con el asiento posicionado a baja altura

- 01 El CT 200h fija nuevos estándares de artesanía
- 02 Lexus Premium Navigation controlado mediante el sistema Remote Touch
- 03 Nueva pantalla de 26,1 cm (10,3 pulgadas)
- 04 Sistema de sonido envolvente Premium Surround de Mark Levinson® con 13 altavoces



EXPLORE EN EL CT LA CAPITAL DE LA MODA ITALIANA

Al volante del CT por calles históricas y aun así vibrantes, se sentirá verdaderamente conectado a un automóvil perfectamente equilibrado y divertido de conducir en la ciudad. Resulta preciso y controlado, en especial al trazar las curvas, gracias a la Dirección Asistida Eléctrica y a un chasis rígido construido mediante el uso de tecnología de adhesión novedosa y componentes de aluminio ligero.

Mientras recorre las autopistas, a velocidades superiores el motor de gasolina entra en acción, casi en total silencio, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el CT 200h proporciona un confort de conducción excepcional, así como unos niveles menores de emisiones y de consumo de combustible.

En las numerosas carreteras sinuosas que solemos atravesar, la suspensión trasera de doble horquilla garantiza una maniobrabilidad excelente y una conducción cómoda. Al utilizar el Selector del Modo de Conducción, cómodamente situado en la consola central, podrá elegir entre el modo ECO, para lograr una eficiencia máxima, el modo NORMAL, para el confort de la conducción cotidiana, o el modo SPORT, para una respuesta dinámica. Alternativamente, puede cambiar al modo EV (Vehículo Eléctrico) para volver a la ciudad sin producir emisiones.



LA CONDUCCIÓN: MÁS RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE GRACIAS A LA INNOVADORA TECNOLOGÍA ECOLÓGICA

¿Es posible mirar dos cosas a la vez? Esta es la pregunta que nos hacemos en esta cálida mañana primaveral en el aeropuerto de Milán.

Cuando se conoce a alguien por primera vez, lo habitual es mantener un nivel elevado de contacto visual, independientemente de las distracciones. En esta ocasión, sin embargo, incluso una regla de etiqueta tan básica encuentra obstáculos mientras que la Ingeniera Jefe de Lexus, Chika Kako, extiende una mano a la vez que señala con la otra el compacto e híbrido CT 200h, aparcado unos metros más allá desviando nuestra atención.

El dilema se ve superado. Kako explica, mientras coloca a su gusto el espectacular asiento de cuero del conductor con su ajuste eléctrico, que vamos a circular durante unos 50 km hacia el centro de la ciudad: un viaje perfecto para una primera impresión. Y, como estamos en un Lexus, hemos hecho una reserva en un ambientado restaurante japonés de moda galardonado con la estrella Michelin. Sushi para almorzar: ¿acaso hay algo mejor?

La anfitriona pronuncia en voz alta el destino para que el sistema de navegación Lexus Premium Navigation calcule la ruta más ecológica hasta el restaurante. Mientras tanto, el coche marcha casi en completo silencio; pero este tema lo trataremos más adelante. Durante el trayecto hacia el centro de la ciudad, analizamos las tendencias de diseño, el mobiliario urbano, las atracciones que visitar. Y como si hubiese estado escuchando nuestra conversación, la enorme silueta del mundialmente famoso Duomo di Milano aparece a nuestra derecha.

La catedral supone una visión digna de mención, inmensamente amplia con un entramado de chapiteles y agujas que resplandecen en el cielo azul. Su construcción se prolongó durante más de 600 años y precisó incluso de un nuevo sistema de canales para transportar el mármol de Candoglia de tonos rosados procedente del Lago Maggiore, aún más al Norte.

El delicado mármol está expuesto al ataque constante de los agresivos gases del tráfico milanés, por lo que la fachada se limpia de forma regular (con agua atomizada) y mediante la técnica del microarenado. Por el tono de Kako, es evidente que la Ingeniera Jefe secunda el esfuerzo que se realiza para proteger el edificio.

Y naturalmente que lo secunda; la misma Kako ha supervisado el meticuloso desarrollo del CT 200h, uno de los prototipos respetuosos con el medio ambiente más completos que haya visto el sector automovilístico. Ella y su equipo han hecho realidad un espléndido vehículo ecológico y, aun así, de alta gama en el que deslumbra hasta el último detalle.

De vuelta al silencio. Cuando se detiene y vuelve a arrancar en el tráfico de media mañana, el CT marcha silencioso en el modo EV (Vehículo Eléctrico) antes de cambiar a una combinación híbrida a mayores velocidades. Entretanto, la batería se recarga permanentemente gracias al generador del sistema Lexus Hybrid Drive o mientras frena, por lo que no es necesario hacer paradas.

"Y cuando os hayáis cansado del silencio..." ríe Kako, encendiendo el sistema de sonido Marc Levinson®

con 13 altavoces envolviendo el automóvil con un sonido de tipo concierto.

Hemos atravesado una de las muchas galerías comerciales exclusivas de la ciudad; los bolsos de diseño, los brazos descubiertos y los helados desbordaban las aceras: el mercurio está subiendo. Kako ajusta el aire acondicionado, que recibe energía directamente de la batería híbrida (en lugar del motor de gasolina) para disfrutar de un consumo eficiente de combustible y un menor nivel de ruido.

Todo este esfuerzo para economizar y ser eficiente sería impresionante por sí solo, pero en un compacto premium se trata de un logro inusual. El habitáculo incorpora unas sofisticadas inserciones en bambú ; no es de sorprender que el bambú se elija especialmente de plantaciones sostenibles en Japón, mientras que las molduras del maletero se fabrican con resina derivada de la caña de azúcar.

Vista, oído, tacto: este automóvil seduce a todos los sentidos. Sin embargo, casi de repente, llegamos a nuestro destino y tenemos que salir del regazo del CT. Durante un almuerzo espectacularmente sabroso, Kako nos habla sobre la ecofábrica de Kyushu en la que se fabrica el coche: unas instalaciones con la categoría de "cero desechos", lo que implica que cualquier residuo del proceso de fabricación se reconvierte o utiliza para generar energía adicional.



EL MATERIAL RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE GANA EL PREMIO DE DISEÑO LEXUS EN LA SEMANA DEL DISEÑO DE MILÁN

Como no solo hablamos de mejorar el planeta, sino que estamos adoptando medidas reales para conseguirlo, Lexus anunció en la Semana del Diseño de Milán de 2016 que el ganador del Premio de Diseño Lexus 2016 era AGAR PLASTICITY de AMAM. AGAR PLASTICITY es un proyecto que explora de qué forma se puede usar el agar, un material gelatinoso que se obtiene de algas marinas, como material de embalaje ecológico para servir de alternativa al plástico.

AMAM es un grupo de diseñadores formado en 2015 por Kosuke Araki, Noriaki Maetani y Akira Muraoka, que estudiaron en la Facultad de Diseño Industrial de la Universidad de Arte Tama. Explicaron lo siguiente sobre su proyecto: El agar derivado de las algas se consume tradicionalmente como alimento en Japón, y se utiliza en el ámbito científico y médico en todo el mundo. El agar se vende en estado seco y tiene una estructura porosa y plumosa que lo hace muy ligero a pesar de su volumen. Como pensamos que hay que sustituir los plásticos por otros materiales biodegradables, decidimos investigar las diferentes formas de extraer el agar mediante la cocción de tipos específicos de algas rojas. Lo que descubrimos es que, como el agar también es moldeable, podría utilizarse no solo como material de amortiguación, sino también como material de embalado. Asimismo, exploramos la posibilidad de producir un material plástico derivado del agar. Una vez los hayamos usado, los productos derivados del agar se pueden desechar sin que pongan en riesgo el medio ambiente. Pueden funcionar como material para mejorar las cualidades de retención hidráulica del suelo y, si llegasen al mar, no causarían daños a la biodiversidad marina.





ANTICIPARNOS A SUS NECESIDADES
CON TECNOLOGÍA CREATIVA



Para nosotros, el proceso de creación de un automóvil consiste en anticiparnos a las necesidades de las personas que lo disfrutarán. Como parte del mismo, es de esperar que pasemos mucho tiempo pensando en cómo hacer más segura la conducción en todo tipo de situaciones diversas. ¿Cuáles son los posibles peligros? ¿Cómo se pueden evitar o reducir? ¿Cómo podemos aprovechar las nuevas tecnologías para aumentar la seguridad a la vez que hacemos que la conducción sea más relajante y tranquila? Los resultados de este proceso de reflexión se comparten en estas páginas. Encontrará todas estas soluciones en el nuevo CT.

CÁMARA TRASERA

Ponga la marcha atrás y una cámara en la parte trasera del vehículo transmitirá la imagen a la pantalla del sistema Lexus Media Display. Con el sistema de navegación Lexus Premium Navigation, se visualizarán además guías en pantalla para ayudarle a aparcar.

CONTROL DE ASISTENCIA AL
ARRANQUE EN PENDIENTE

El control de asistencia al arranque en pendiente mantiene la presión del freno, con el fin de evitar que el CT 200h se desplace hacia atrás durante la puesta en marcha sobre una pendiente. Además de reducir la fatiga del conductor, el control de asistencia al arranque en pendiente también minimiza el patinado de las ruedas sobre pendientes resbaladizas.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA
FRENADA

La distribución electrónica de la fuerza de frenada trabaja conjuntamente con el sistema ABS para garantizar que, en función del estado de la vía, se aplica una fuerza de frenada óptima a cada rueda. El sistema de asistencia a la frenada entra en acción durante la frenada de emergencia y, en caso de que resulte necesario, aumenta la fuerza de ésta de manera automática para frenar el vehículo en una mínima distancia en caso de riesgo de accidente.

SISTEMA DE SEGURIDAD LEXUS SAFETY SYSTEM+

Aprovechando nuestro liderazgo en la investigación para la prevención de accidentes, la nueva gama CT200h viene equipada con el avanzado sistema de seguridad Lexus Safety System+, que incluye: un Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) que detecta a los peatones; Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril con Aviso de Desvío (LKA) para no salirse de su camino; el sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) para mejorar la visión en carretera de noche; el sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR), que identifica las señales de tráfico y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse al vehículo de delante.

SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS)

Un radar de onda milimétrica y un ordenador de a bordo calculan el riesgo de colisiones frontales. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales, mientras se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando el riesgo es muy alto o se considera que la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan.

DETECCIÓN DE PEATONES

Mediante el Sistema de Seguridad de Precolisión, si se detecta un objeto delante del CT como, por ejemplo, un peatón, se acciona el freno automático con el fin de evitar una colisión siempre que el vehículo se desplace entre 10 y 80 km/h.

ASISTENCIA AVANZADA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LKA)

La Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) se vale de una cámara en el parabrisas delantero para controlar su posición dentro del carril. Así que, si empieza a desviarse, el sistema LKA emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria.

ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA (AHB)

Por la noche, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) utiliza la misma cámara que la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) para detectar los vehículos que se acerquen, de forma que atenúa las luces de carretera. De este modo, se reducen las probabilidades de deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención puede seguir puesta en la carretera.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Para una conducción más relajada, el Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia predeterminada entre el CT y el vehículo que le precede, incluso aunque este último varíe su velocidad.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

El sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el CT reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multi información. El sistema puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, incluidas las señales electroluminiscentes y las que parpadean.





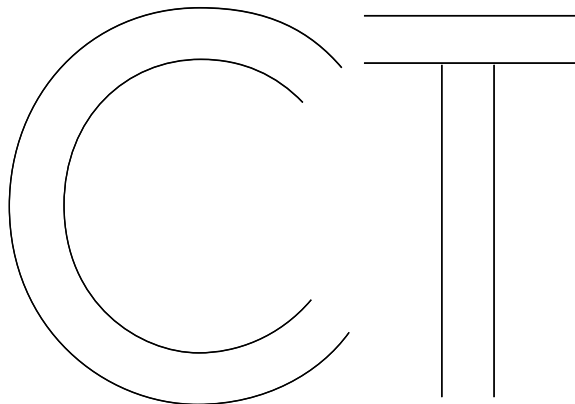
Dele la bienvenida al nuevo compacto premium híbrido CT 200h. Con este catálogo le invitamos a prepararse para elegir su Lexus dotado de un diseño que cautiva, una avanzada tecnología y la legendaria artesanía japonesa "Takumi".

El nuevo CT 200h presenta una audaz "parrilla en doble punta de flecha" flanqueada por faros LED y una trasera con un diseño muy dinámico. Para ayudar a la maniobrabilidad y reducir el ruido del viento, el CT200h presenta un perfil largo y estilizado y una antena de aleta de tiburón. Con el fin de mejorar la estabilidad, entre sus características aerodinámicas se

incluyen las aletas con forma de tabla de surf situadas debajo del vehículo y los alerones en los marcos de las puertas y en los faros traseros.

Al conducir el nuevo CT, experimentará el refinamiento de Lexus en un vehículo compacto impulsado por la innovadora tecnología híbrida. También disfrutará del suave rendimiento, caracterizado por emisiones de CO₂ extremadamente bajas de solo 93 g/km. En el modo EV (Vehículo Eléctrico), podrá conducir prácticamente en silencio, sin consumir combustible y con cero emisiones nocivas.

El habitáculo, que ha sido diseñado pensando en el conductor, incluye una nueva pantalla central de 26,1 cm (10,3 pulgadas) y el sistema de navegación Lexus Premium Navigation. Y para que su conducción sea más segura y relajante, la nueva gama CT viene equipado con el avanzado sistema de seguridad Lexus Safety System+, que incluye: el Sistema de Seguridad Precolisión (PCS) con Detección de Peatones y la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA).



CT 200h



01. MODELO

Elija su compacto CT 200h propulsado por Lexus Hybrid Drive, la unidad motriz de propulsión híbrida preferida en todo el mundo.

Páginas 26-29



02. GAMA

¿Qué tipo de CT se ajusta mejor a su estilo de vida en la ciudad? Seleccione entre los acabados ECO, Business, Black & Grey Edition, Executive, Sport Edition, F SPORT o Luxury.

Páginas 30-31



03. EQUIPAMIENTO

Descubra el increíble nivel de prestaciones disponibles para su nuevo CT.

Páginas 32-35



04. TECNOLOGÍA

Obtenga más información sobre las innovadoras tecnologías del CT como el sistema de seguridad Lexus Safety System+ y el sistema de navegación Lexus Premium Navigation.

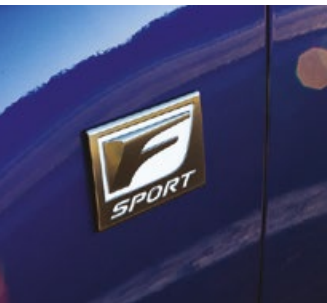
Páginas 36-39



05. SPORT EDITION

Descubra el nuevo acabado CT 200h Sport Edition. La combinación perfecta entre equipamiento atractivo y aspecto deportivo.

Página 40



06. F SPORT

Descubra cuál es el secreto de la exclusividad del acabado F SPORT.

Página 41



07. ACCESORIOS

Explore nuestra gran gama de accesorios para el CT.

Páginas 42-43



08. COLORES

Seleccione el color para el exterior y elija una de las combinaciones de los interiores elaborados por los maestros artesanos "Takumi" que le emocionarán cada vez que conduzca el CT.

Páginas 44-47



09. EQUIPAMIENTO

Obtenga más información sobre el equipamiento disponible en cada uno de los acabados del nuevo CT.

Páginas 48-51



10. DATOS TÉCNICOS

Consulte todos los datos técnicos del modelo CT 200h.

Páginas 52-53

EL CT 200h

Conduzca el CT 200h y descubrirá una conducción con gran capacidad de respuesta y aceleración suave. Propulsado por nuestro sistema Lexus Hybrid Drive, el CT combina a la perfección un avanzado motor de gasolina de 1,8 litros y “ciclo Atkinson” con un motor eléctrico de alto rendimiento. Sin embargo, lo más importante de este novedoso compacto es que su consumo es de tan solo 4,1 l/100 km* de combustible.

* En el caso del acabado Eco.



Impresionante carrocería Titanium con llantas de aleación de 43,2 cm (17") propulsado por nuestro sistema Lexus Hybrid Drive.

SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

En 2004 Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles premium en perfeccionar la tecnología Full Hybrid. Desde entonces, se han vendido más de un millón de modelos híbridos de Lexus. El CT 200h proporciona un rendimiento sorprendentemente suave y emisiones de CO₂ de solo 93 g/km*. Lo logra mediante la orquestación de una combinación de motor de 1,8 litros ultra-eficiente, motor eléctrico de altas prestaciones, batería compacta, transmisión híbrida de funcionamiento impecable y unidad de control de potencia. Más información: www.lexusauto.es

* En el caso del acabado ECO.



MOTOR DE GASOLINA DE 1,8 LITROS

Al disponer de las tecnologías Stop/Start, Recirculación de Gases de Escape y Control de Válvulas de Admisión Variable Inteligente, este motor de gasolina “de ciclo Atkinson” proporciona un consumo de combustible excepcional y las menores emisiones de su categoría.



MOTOR ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO

Con 207 Nm de par lineal e instantáneo, el motor eléctrico de 82 CV trabaja conjuntamente con el motor de gasolina para obtener unas excelentes prestaciones y constituye la única fuente de energía en el modo de vehículo eléctrico (EV).



BATERÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El sistema Lexus Hybrid Drive incluye una batería de níquel-metal hidruro de 202 V y de alta potencia, controlada por medio de un sofisticado software de gestión de energía. Situada bajo la zona del equipaje, sin ocupar espacio interior, la batería se recarga durante la conducción según necesidades y no precisa de recarga externa.

EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el motor eléctrico puede propulsar al CT 200h hasta los 45 km/h, gracias a la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. Hasta ese momento, el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones.

CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 45 km/h, el motor de gasolina entra en acción casi silenciosamente, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el CT 200h proporciona un confort de conducción excepcional, así como unos niveles de emisiones y de consumo de combustible más bajos.

ACELERACIÓN A TODO GAS

Acelere con fuerza y el motor eléctrico de 82 CV complementará instantáneamente al motor de gasolina de 1,8 litros. Esto genera un par lineal e instantáneo, con el fin de proporcionar una poderosa aceleración lineal precisamente cuando la necesita.

DESACELERACIÓN, DETENCIÓN, FRENADA

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga y las emisiones se reducen a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales usted nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.



BUSINESS

Como no podía ser de otra forma, este acabado cuenta con un buen nivel de equipamiento.

- Llantas de aleación de 40,6 cm (16")
- Faros halógenos con Accionamiento Automático de Luces de Carretera
- Tapicería de tela
- Sistema de sonido Panasonic® de 6 altavoces

- Lexus Media Display de 17,8 cm (7") con controlador rotativo
- Climatizador bi-zona
- Cámara Trasera
- Espejo Interior electrocromático (EC)



BLACK & GREY EDITION

Disfrute de un nuevo diseño compacto y dinámico, con una imagen más atrevida y un equipamiento muy completo.

(Equipamiento adicional/ diferente de Business)

- Techo exclusivo en color Gris
- Faros delanteros LED con lavafaros
- Control de cruceo adaptativo

- Display de 10,7 cm (4,2")
- Sistema de seguridad Lexus Safety System+



EXECUTIVE

El acabado EXECUTIVE ofrece a los propietarios del CT 200h tanto un diseño exterior espectacular como una conducción más refinada con un equipamiento muy atractivo.

(Equipamiento adicional/ diferente de Business)

- Llantas de aleación de 43,2cm (17")
- Faros delanteros LED con lavafaros
- Tapicería de Tela/Cuero Tahara
- Display de 10,7 cm (4,2")

- Control de cruceo adaptativo
- Sistema Smart Entry
- Sistema de seguridad Lexus Safety System+



SPORT EDITION

Disfrute del carácter deportivo que da vida al acabado SPORT EDITION, el cual se evidencia en su parrilla característica de Lexus en color negro azabache a juego con los espejos retrovisores, y en sus llantas de aleación de 43,2 cm (17").

(Equipamiento adicional/ diferente de Executive)

- Llantas de aleación de 43,cm (17"), acabado en negro
- Parrilla delantera Sport Edition en negro
- Espejos retrovisores exteriores en negro

- Decoración lateral en negro
- Techo solar eléctrico
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros



F SPORT

Para aquellos que busquen un aspecto más dinámico y deportivo, el acabado F SPORT incluye una exclusiva "parrilla en doble punta de flecha" y llantas F SPORT.

(Equipamiento adicional/ diferente de Executive)

- Llantas de aleación de 43,2 cm (17") con diseño F SPORT
- Parrilla delantera F SPORT
- Alerón trasero
- Cristales traseros oscurecidos
- Techo solar eléctrico

- Tapicería de Tela/Cuero Tahara F SPORT
- Asientos delanteros calefactados
- Pedales de aluminio perforado
- Volante y palanca de cambios F SPORT
- Amortiguadores de alto rendimiento delantero y trasero



LUXURY

Desarrollado para aquellos que busquen el máximo nivel de equipamiento, con un diseño muy atractivo.

(Equipamiento adicional/ diferente de Executive)

- Techo solar eléctrico
- Tapicería de cuero
- Asientos con ajuste eléctrico
- Asientos delanteros calefactados

- Sistema de sonido Mark Levinson® con 13 altavoces
- Sistema Lexus Premium Navigation de 26,1 cm (10,3") con Remote Touch
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros



01



02



03

01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 38,1 CM (15")

Ligeras y compactas, estas llantas de aleación de 38,1 cm (15") se especifican ahora con neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Esta combinación de rueda y neumático reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. (De serie en el acabado ECO).

02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 40,6 CM (16")

Las nuevas llantas de aleación de 5 radios dobles con acabado Bi-tono, realzan el aspecto dinámico del CT 200h. Equipado con neumáticos 205/55 R16, esta combinación de neumático y llanta más ancha proporciona un agarre extra para mejorar la tracción. (De serie en el acabado Business).

03. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 43,2 CM (17")

Sus dinámicas llantas de aleación de 5 radios dobles, equipadas con neumáticos 215/45 R17 de perfil más bajo, crean una impresión deportiva y atrevida. (De serie en el acabado Executive y Luxury).

04. FAROS HALÓGENOS

Con las bombillas halógenas, el diseño de los faros resulta moderno e impactante. Las luces de marcha diurna LED crean un aspecto inconfundible y garantizan que el CT 200h permanezca claramente visible para los demás usuarios de la carretera.

05. FAROS LED

Para acentuar el dinamismo y deportividad del frontal del vehículo, los nuevos faros LED del CT 200h incorporan luces de circulación diurna con forma de "L" por encima de los faros para dar una sensación de continuidad visual con las líneas laterales. El patrón en forma de "L" que proporciona un cautivador aspecto tridimensional. En cuanto a la conducción ecológica, un factor importante es el menor consumo de energía de los faros LED, que duran más y reaccionan con mayor rapidez que las bombillas convencionales.

06. LUCES TRASERAS TIPO LED

Para aumentar la visibilidad, las luces traseras se han agrandado y utilizan la tecnología LED, otorgando a la vez un porte más dinámico. Por la noche, se ilumina el patrón con forma de "L" para encumbrar la fuerte identidad de marca Lexus del CT 200h.

07. PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA

La "parrilla en doble punta de flecha" del CT 200h presenta una nueva malla compuesta de pequeños bloques con un acabado exquisito gracias a la pintura metálica que la recubre. El tamaño de la malla de la parrilla varía de arriba a abajo para ofrecer un efecto fascinante.

08. CRISTALES TRASEROS OSCURECIDOS

El cristal trasero y las ventanillas laterales traseras han sido tratadas con una tinta reflectante, que proporciona privacidad a los pasajeros de los asientos de atrás sin limitar la visión del mundo exterior desde el interior del vehículo. (De serie en el acabado F SPORT).

09. DISEÑO DE LA PARTE TRASERA

El portón trasero cuenta con una sección central muy acampanada que crea una impresión elegante y deportiva, a la vez que acentúa la distintiva silueta del CT 200h.

10. COLOR EXTERIOR BI-TONO

Además de contar con una gran gama de colores exteriores, el acabado CT 200h F SPORT cuenta con un característico techo negro que mejora el aspecto de este dinámico vehículo compacto de Lexus. (De serie en el acabado F SPORT).



04



05



06



07



08



09/10



01/02



03



04



05

01. HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

Para reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, todos los instrumentos y pantallas importantes están colocados cerca del campo de visión de la carretera.

02. VOLANTE DEPORTIVO

Un volante de dirección de cuero con tres radios inspirado en el LFA con apoyos ergonómicos para los dedos hacen que el CT 200h sea muy preciso a la hora de conducir. Sin retirar las manos del volante, puede usted controlar el sonido, el teléfono, el control por voz, la pantalla de información múltiple y, dependiendo el acabado, el Control de Crucero Adaptativo.

03. ASIENTOS DELANTEROS CALEFACTADOS

Los calefactores de los asientos del CT 200h, que calientan el cuerpo directamente, se utilizan de forma proactiva para reducir la carga de trabajo del sistema de aire acondicionado, lo que contribuye a reducir el consumo de combustible.

04. FLEXIBILIDAD COMPACTA

El CT 200h ofrece un espacio excelente en el maletero y versatilidad para el transporte. Con todos los asientos en posición vertical, el volumen de carga es de 375 litros; suficiente para dos maletas grandes. Los asientos traseros se abaten 60/40 y, si se pliegan juntos, se crea una zona de almacenamiento plana que aumenta la capacidad de carga hasta 985 litros.

05. CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO BI-ZONA

Este compacto y ligero sistema de aire acondicionado proporciona una capacidad refrigerante excelente a la vez que reduce el consumo general de energía, permitiendo que el conductor y el copiloto ajusten la temperatura de forma independiente.

06. ASIENTOS CON TAPICERÍA DE TELA

Equipados con una resistente tapicería de tela de serie, los asientos proporcionan un apoyo lateral adicional al tomar curvas. (Disponible según versiones).

07. ASIENTOS CON TAPICERÍA DE TELA / CUERO TAHARA

El nuevo diseño de los asientos con tapicería de tela / cuero Tahara supone una alternativa muy atractiva en el momento de seleccionar su CT200h. (Disponible según versiones).

08. ASIENTOS CON TAPICERÍA DE CUERO

Estos deportivos y elegantes asientos de cuero han sido confeccionados por nuestro grupo de artesanos "Takumi", todos ellos con más de 25 años de experiencia en Lexus. (Disponible según versiones).



06



07



08



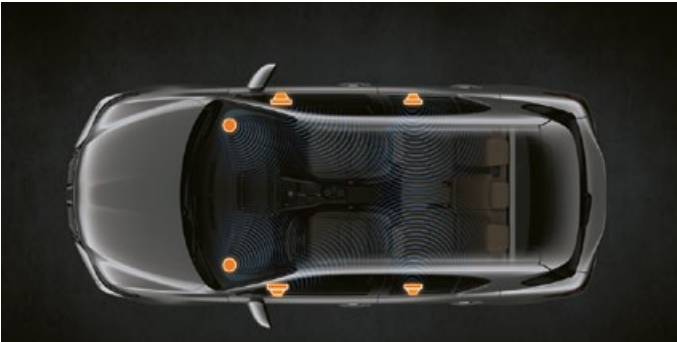
01



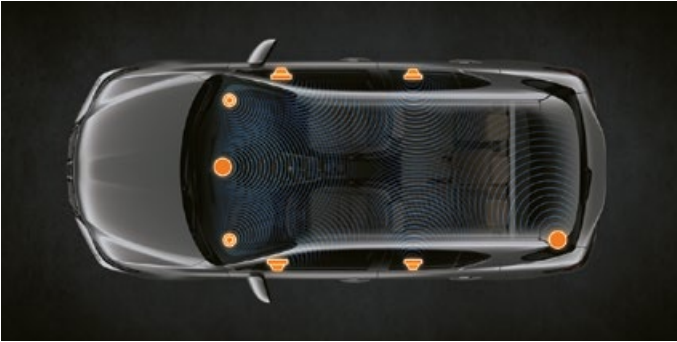
02/03



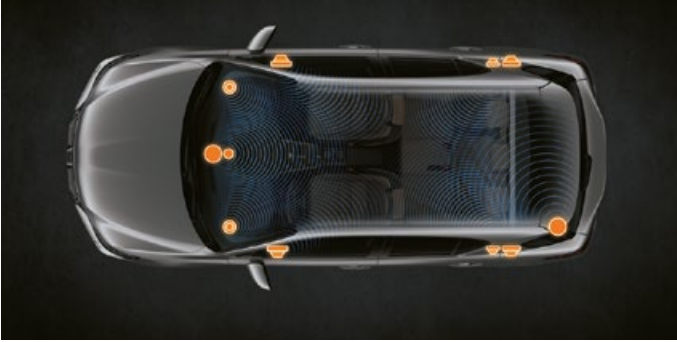
04



05



06



07

01. DISPLAY MULTI-INFORMACIÓN

Para mantenerle al tanto de todos los datos claves para la conducción, como los avisos de seguridad y las direcciones de navegación, dispone de una pantalla multi-información en color integrada en la consola central.

02. LEXUS MEDIA DISPLAY NAVEGADOR PREMIUM

La pantalla central ultra ancha de alta resolución de 26,1 cm (10,3"), perfectamente ubicada para una conducción relajante, puede controlarse mediante comandos de voz o por el sistema Remote Touch; es tan fácil como utilizar un ratón de ordenador. La visualización de la pantalla dividida le permite acceder simultáneamente a varios tipos de datos como la climatización, audio o navegación.

03. SISTEMA DE SONIDO PANASONIC® DE 6 ALTAVOCES

Con altavoces de resina de carbón de bambú biológico con un excelente nivel de rendimiento del sonido, dispone de serie de un sistema de sonido Panasonic® de seis altavoces. Dicho sistema posee un sintonizador AM/FM con RDS, reproductor de CD y conectividad Bluetooth® para sonido/ teléfono móvil.

04. SISTEMA DE SONIDO PANASONIC® DE 10 ALTAVOCES

Al disponer de la tecnología de ahorro de energía, el sistema Panasonic® de 10 altavoces, con un ligero amplificador independiente, ofrece una fidelidad de sonido superior. Equipado en el Navegador Premium, cuenta con un reproductor de DVD que le permite visionar películas en la pantalla central cuando el coche está parado.

05. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 13 ALTAVOCES

El sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium de 13 altavoces se ha diseñado a medida para las propiedades acústicas específicas del habitáculo del CT 200h. Con un sistema de sonido digital de 7,1 canales, proporciona una experiencia propia de home-cinema para disfrutar de sus CD y DVD.

06. SISTEMA DE SONIDO PANASONIC® DE 10 ALTAVOCES

Al disponer de la tecnología de ahorro de energía, el sistema Panasonic® de 10 altavoces, con un ligero amplificador independiente, ofrece una fidelidad de sonido superior. Equipado en el Navegador Premium, cuenta con un reproductor de DVD que le permite visionar películas en la pantalla central cuando el coche está parado.

07. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 13 ALTAVOCES

El sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium de 13 altavoces se ha diseñado a medida para las propiedades acústicas específicas del habitáculo del CT 200h. Con un sistema de sonido digital de 7,1 canales, proporciona una experiencia propia de home-cinema para disfrutar de sus CD y DVD.

01. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante el Selector del Modo de Conducción. El modo EV proporciona un desplazamiento silencioso y libre de emisiones utilizando únicamente energía eléctrica. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible mientras que, en la conducción diaria, el modo NORMAL proporciona un equilibrio ideal entre potencia, economía y confort en la conducción. El modo SPORT ofrece una experiencia de conducción más dinámica.

02. AERODINÁMICA

El CT 200h posee una aerodinámica excelente, gracias a su afinado diseño donde destacan su bajo capó, su larga línea del techo y spoiler, y a una serie de mejoras aerodinámicas como el difusor trasero. Un vistazo a los bajos planos de este vanguardista compacto revela mucho más, con cubiertas aerodinámicas en motor y depósito de combustible y aletas con forma de tabla de surf que proporcionan mayor estabilidad. Esta atención al detalle no solo optimiza el rendimiento dinámico y la conducción, sino que también mejora el consumo y reduce el ruido del viento.

03. SUSPENSIÓN TRASERA DE DOBLE HORQUILLA

La suspensión trasera independiente de doble horquilla, desarrollada específicamente para el CT 200h, proporciona una conducción suave, una refinada agilidad en el trazado de curvas y una soberbia estabilidad en línea recta. Más complejo de fabricar que las alternativas utilizadas por otros modelos, su diseño compacto invade menos el espacio del maletero. También cuenta con amortiguadores de alto rendimiento en las partes delantera y trasera. Dichos amortiguadores absorben vibraciones sutiles, aumentan el confort de la conducción y crean una sensación de dirección más precisa.

04. CONTROL DE ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

El control de asistencia al arranque en pendiente mantiene la presión del freno, con el fin de evitar que el CT 200h se desplace hacia atrás durante la puesta en marcha sobre una pendiente. Además de reducir la fatiga del conductor, el control de asistencia al arranque en pendiente también minimiza el patinado de las ruedas sobre pendientes resbaladizas.



01



02



03



04



01



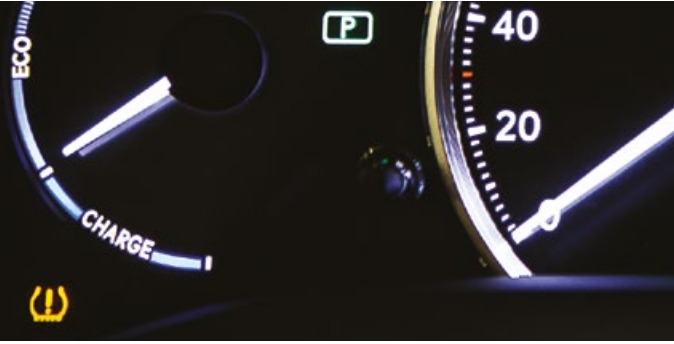
02



03



04



05

01. HABITÁCULO DE SEGURIDAD PARA LOS PASAJEROS

Para aumentar la seguridad, el CT 200h posee un ultra-resistente habitáculo para los pasajeros. Los pilares principales han sido especialmente reforzados y se ha utilizado acero de alta resistencia de forma estratégica por todo el vehículo. Las zonas de deformación delantera y trasera absorben la energía liberada en el impacto, al igual que hace la columna de dirección, que ha sido diseñada para que se retraiga tras dicho impacto.

02. ASIENTOS CON SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN DEL TRAUMATISMO CERVICAL

El asiento delantero y el diseño del reposacabezas minimizan el traumatismo cervical que se produce en caso de movimiento del cuello en una colisión trasera. Los bastidores laterales reforzados permiten que el torso se arrellane en el respaldo, mientras que la colocación hacia delante del reposacabezas facilita un soporte más eficaz.

03. ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Con el fin de facilitar las maniobras para aparcar, los sensores delanteros y traseros montados en el parachoques están conectados a un aviso sonoro en el vehículo que le advierte de cualquier obstáculo que se encuentre. Sin embargo, si no lo necesita, este aviso sonoro se puede desactivar. Active la marcha atrás y la pantalla de 10,3 pulgadas mostrará una imagen de la parte trasera del CT 200h, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar.

04. OCHO AIRBAGS

El CT 200h está dotado de ocho airbags y de pretensores en los cinturones delanteros. En caso de colisión, los sensores de intensidad del impacto activan los airbags delanteros de dos etapas para conductor y pasajero y los airbags laterales, según sea necesario. Los pasajeros delanteros también se benefician de los airbags de rodilla, mientras que los airbags de cortina se extienden a lo largo de las ventanas laterales.

05. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Al recibir datos de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multi información registra los datos de presión de los neumáticos y genera advertencias sobre el nivel de la presión en uno o varios de los neumáticos.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

El nuevo CT 200h está equipado con el avanzado sistema de seguridad "Lexus Safety System+" que combina el Sistema de Seguridad de Pre-colisión que detecta a los peatones (PCS); la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA); el sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB), para mejorar la visión en carretera de noche; el Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR), que reconoce las señales de tráfico y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse al vehículo de delante.

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN (PCS)

Si el radar de onda milimétrica del CT 200h identifica un alto riesgo de colisión, el sistema le advertirá y se incrementará la presión sobre los frenos. Si se considera que la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan.

03. ASISTENCIA AVANZADA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LKA)

En caso de que abandone de forma involuntaria el carril, la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria. Cuando oscurece, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) utiliza la misma cámara que la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) para detectar los vehículos que se acercan, de forma que atenúa las luces de carretera.

04. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Gracias a su radar de onda milimétrica, esta función avanzada mantiene una distancia predeterminada entre usted y el vehículo que le precede, incluso aunque este último varíe su velocidad.

05. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

Este práctico sistema en el CT 200h reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información en la pantalla multi-información..

Bajo ningún concepto se puede emplear Lexus Safety System + para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Le rogamos que consulte a su concesionario autorizado de Lexus.



01



02



03



04



05



01



02



03



04



05



06

01. DISEÑO ESPECTACULAR

El nuevo CT 200h Sport Edition destila puro carácter y un estilo deportivo. Incluye una llamativa parrilla Sport Edition, espejos retrovisores en negro, faros delanteros LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera, techo solar eléctrico y sensores de aparcamiento.

02. DIFUSOR TRASERO NEGRO

La parte inferior del parachoques cuenta con un acabado en negro que realza aún más el carácter deportivo de este impresionante modelo.

03. INTERIOR DEPORTIVO

Disfrute de su tapicería de Tela/ Cuero Tahara, su sistema de sonido Panasonic® de 6 altavoces y su pantalla Lexus Media Display de 17,8 cm (7").

04. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 43,2 CM (17")

Estas llantas de 5 radios dobles se caracterizan por su dinamismo y por su acabado negro, cualidades que no hacen sino reafirmar la personalidad del CT 200h Sport Edition.

05. ESPEJOS RETROVISORES NEGROS

Los espejos retrovisores también lucen un acabado en negro que acentúa la fuerte personalidad de este modelo.

06. PARRILLA CARACTERÍSTICA EN NEGRO

El CT 200h Sport Edition luce una parrilla característica de Lexus con un exclusivo acabado en negro que marca aún más el espíritu ágil de este espectacular compacto.

01. DISEÑO DELANTERO F SPORT

El CT 200h F SPORT cuenta con una dinámica e inconfundible “parrilla en doble punta de flecha” cromada en negro, con el elaborado diseño de malla inspirado en la nueva berlina superior LS. Los grandes faros antiniebla, bordeados con el mismo diseño de malla, realzan el impresionante aspecto general.

02. PARACHOQUES Y ALERÓN TRASERO F SPORT

Resaltando la deportividad y exclusividad se han instalado atractivos reflectores en forma trapezoidal con patrón de malla tridimensional, y una atractiva trasera con acabados en negro metalizado.

03. ASIENTOS CON TAPICERÍA DE CUERO

Los exclusivos asientos de cuero del F SPORT han sido confeccionados por un grupo de artesanos “Takumi” de élite y ofrecen una experiencia premium tanto a usted como a sus pasajeros.

04. VOLANTE Y PALANCA DE CAMBIOS F SPORT

Con el logotipo F SPORT, este volante de dirección bellamente fabricado de manera artesanal está inspirado en el volante de nuestro icónico superdeportivo LFA. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es idéntico al del volante, a fin de crear un apasionante ambiente deportivo.

05. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 43,2 CM (17") F SPORT

Desarrolladas específicamente para el modelo F SPORT, estas llantas de aleación de 43,2cm (17") combinan un diseño de 5 radios dobles con un característico acabado cromado oscuro. Los neumáticos de perfil bajo garantizan un trazado de curvas seguro y excepcional.



01



02



03/04



05



01



02

01. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO

Protege el parachoques contra los rasguños que pueden producirse al cargar o descargar el maletero.

02. ALFOMBRILLA PARA EL MALETERO

Una elegante alfombrilla de material textil para proteger la moqueta del maletero. El diseño a medida se ajusta alrededor o a lo largo de los respaldos de los asientos traseros cuando uno o los dos se abaten hasta quedar planos. También disponible un protector de maletero de plástico impermeable.

03. PORTA-BICICLETAS TRASERO

Diseño con posibilidad de bloqueo, independiente y ligero, pero muy resistente, para transportar una o dos bicicletas.

04. BARRAS PORTA-EQUIPAJES

Las barras de techo, con posibilidad de bloqueo y fabricadas en aluminio, son ligeras y tienen una forma aerodinámica para reducir el ruido provocado por el viento. Fácil de instalar y extraer, forman una base resistente para una amplia gama de accesorios de transporte y almacenamiento.

05. RED PARA CARGA HORIZONTAL

El ruido y las vibraciones que provoca el deslizamiento del equipaje guardado en el maletero pueden convertirse en una distracción para una conducción segura. Esta red horizontal constituye una cómoda solución para asegurar el equipaje de manera sólida.

06. UMBRALES DE PUERTAS ILUMINADOS

Una elegante característica de diseño que también aporta una resistente protección a la pintura de la zona del umbral de la puerta.

07. INSERCIONES DE CARBONO

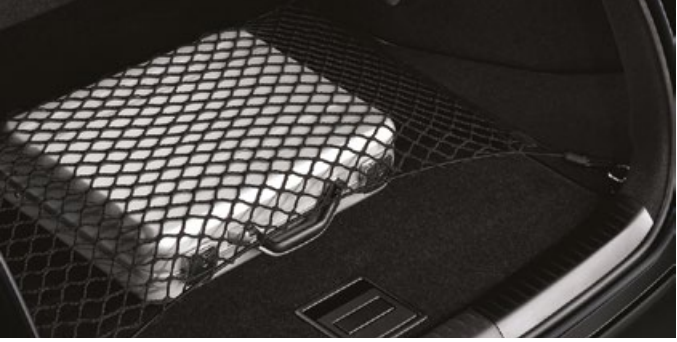
El deporte inspiró los paneles con inserciones de acabado en fibra de carbono para el salpicadero y los paneles de control de las puertas. Este conjunto complementa las cubiertas con apariencia de fibra de carbono de Lexus en los espejos de las puertas. También hay otros acabados disponibles.



03



04



05



06



07

08. REPRODUCTOR DE DVD PORTÁTIL

Este reproductor DVD con pantalla de 17,8 cm (7") ofrece grandes posibilidades de entretenimiento a los pasajeros de los asientos traseros durante los viajes largos. Dispone de flexibilidad multimedia total, ranuras para USB y tarjeta SD, y puede utilizarse también en casa con un adaptador de corriente adecuado.

09. ADORNO EN LA PARRILLA DELANTERA

Con acabado en negro piano para destacar el perfil dinámico de la "parrilla en doble punta de flecha" del CT 200h.

10. LLANTAS DE ALEACIÓN FUYU PLATA DE 40,6 CM (16")

Llantas de 10 radios con acabado metálico que complementan el aspecto deportivo del CT 200h. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

11. LLANTAS DE ALEACIÓN FUYU ANTRACITA DE 40,6 CM (16")

Llantas de 10 radios en antracita para una impresionante sensación. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

12. LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 43,2 CM (17") PLATA

Diseño de 10 radios con un impresionante acabado metálico. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

13. LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 43,2 CM (17") ANTRACITA

Diseño de 10 radios con un su característico color antracita. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

14. LLANTAS DE ALEACIÓN ZENGA DE 43,2 CM (17") EN COLOR NEGRO

Diseño de 10 radios con su característico aspecto en negro. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

15. LLANTAS DE ALEACIÓN YUME DE 43,2 CM (17") EN COLOR BLANCO PERLADO

Diseño de 5 radios dobles con un atractivo acabado en blanco perla. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

16. LLANTAS DE ALEACIÓN YUME DE 43,2 CM (17") EN COLOR NEGRO

Diseño de 5 radios dobles con un dinámico acabado en negro. Este accesorio es compatible con todos los acabados del CT 200h.

17. LLANTAS DE 43,2 CM (17") F SPORT

Llanta de cinco radios triples con un diseño auténticamente dinámico y deportivo y acabado en antracita. Este accesorio está disponible para todos los acabados del CT 200h.



08



09



10



11



12



13



14



15



16



17

EL DESARROLLO DE UN NUEVO
COLOR DE PINTURA PARA LEXUS
ES COMPLICADO Y CONLLEVA
MUCHO TIEMPO



Los diseñadores de Lexus nunca utilizan colores existentes; preferimos desarrollar nuestros propios colores, partiendo de cero. Este proceso puede durar hasta dos años. La paleta de colores de Lexus suma un total de 30 colores diferentes, incluidos los acabados metálicos como el Blanco Sonic y el Titanium.

No existen atajos a la hora de crear un nuevo color para Lexus: la decisión del diseñador solo se produce después de haber probado cientos de muestras. "Cuando desarrollamos un color nuevo, observo tantos matices en las pinturas que a veces veo borroso al final del día", confiesa Megumi Suzuki, una de nuestras diseñadoras de color más experimentadas. Para hacer su trabajo, es necesario contar con un buen ojo cromático.

"Cada vez que conozco a alguien, entro en una tienda o voy a casa de una persona, examino los colores y los materiales", afirma. "Hay muchas personas como yo en nuestra división".

Incluso después de haber decidido un color, queda mucho trabajo por hacer. Suzuki tuvo que reunir a un pequeño ejército de expertos en varias de las fases del desarrollo: los técnicos de laboratorio que mezclaban las pinturas, los escultores de arcilla, los ingenieros y el personal del taller de pintura de la línea de montaje. Así, darían a cada uno de los CT una capa de pintura uniforme e impecable. Cada pocas semanas, Kansai Paint (uno de los proveedores de pintura de Lexus) fabrica un nuevo lote, cuyas muestras examinan detenidamente los diseñadores de Lexus, plegando los paneles de prueba para imitar los contornos del vehículo. Todas se inspeccionan minuciosamente en exteriores e interiores, con focos, en condiciones de luz natural, de sombra y de poca luz, en momentos diferentes del día y diferentes meses del año.

Elegir el color final no es fácil. Un color que deslumbra en una mañana de verano puede parecer frágil a la sombra o bajo las luces de una exposición. Los diseñadores también han tenido que batallar contra la subjetividad de sus propias preferencias. "Lo más curioso de los colores es que la propia percepción puede cambiar en función de la estación, de cómo te sientas ese día y de las modas que sigas", afirma Suzuki.

BLANCO NOVA | 2LJ²



BLANCO SONIC | 085¹



TITANIUM | 1J7¹ | 2MN²



GRIS OSCURO | 1H9¹ | 2LL²



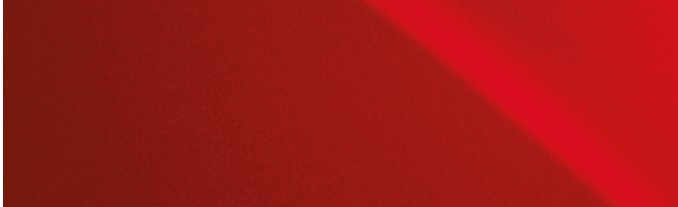
NEGRO | 212⁴



NEGRO GRAPHITE | 223 | 2PZ³



ROJO⁴ | 3T2¹ | 2LN²



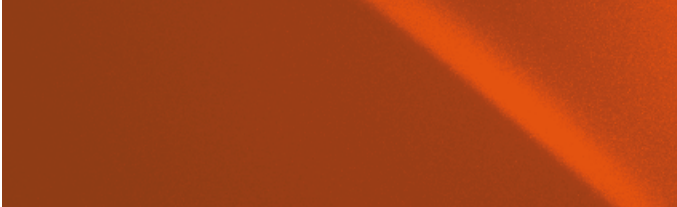
ROJO CERISE | 3R1¹ | 2LM²



MARRÓN COPPER | 4X2¹



NARANJA F | 2QE²



AZUL CIAN | 8X9¹ | 2PX²



AZUL ELÉCTRICO | 2QF²



AZUL OCÉANO | 8X5¹



¹ No disponible en los modelos F SPORT.

² Exclusivo de los modelos F SPORT. Exterior con techo negro.

³ Exclusivo del acabado Black & Grey Edition. Exterior con techo gris.

⁴ Pintura no metálica

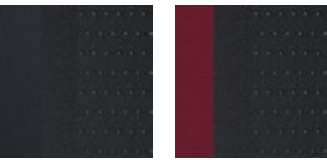
Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

TELA¹



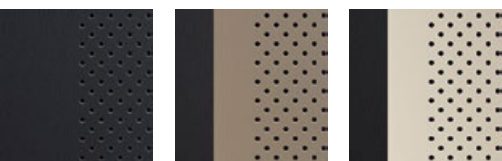
Negro Negro / Rojo Terra / Negro

TELA/ CUERO TAHARA²



Negro Negro/ Garnet

CUERO³



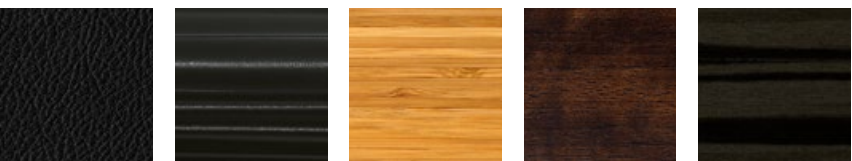
Negro Terra / Negro Blanco / Negro

CUERO F SPORT⁴



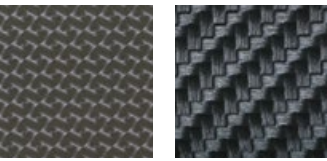
Negro F SPORT Blanco / Negro F SPORT Rojo F SPORT / Negro

INSERCIONES⁵



Negro tormenta Metálica en color negro Bambú Nogal Ébano Shimamoku

INSERCIONES F SPORT⁶



Metálica color plata Fibra de carbono

¹ Tela de serie en los acabados Eco, Business y Black & Grey Edition.
² Tapicería de Tela/ Cuero Tahara color Negro de serie en el acabado Executive. Tapicería de Tela/ Cuero color Negro/ Garnet de serie en el acabado Sport Edition.
³ Tapicería de cuero de serie en el acabado Luxury.
⁴ Tapicería de cuero F SPORT de serie en el acabado F SPORT.
⁵ Las inserciones Negro Tormenta se incluyen de serie en los acabados: Eco, Business, Black & Grey Edition, Executive y Sport Edition. Las inserciones Metálica en color negro se incluye de serie en el acabado Luxury. Puede solicitarse como opción la posibilidad de elegir entre tres panelados de madera (Bambú, Nogal y Ébano Shimamoku) para todos los acabados.
⁶ Las inserciones Metálica en color plata se incluyen de serie en el acabado F SPORT. Existen inserciones en fibra de carbono en exclusiva para el acabado F SPORT.



01



06



02



07



03



08



04



09



05



10

01 Tela Negra con inserciones Negro tormenta (Eco, Business, Black & Grey)
02 Tela Negra/ Rojo con inserc. Negro tormenta (Eco, Business, Black & Grey)
03 Tela Terra/ Negro con inserc. Negro tormenta (Eco, Business, Black & Grey)
04 Tela/ Cuero Tahara Negro con inserc. Negro tormenta (Executive)
05 Tela/ Cuero Tahara Negro/ Garnet con inserc. Negro tormenta (Sport Edition)
06 Cuero Rojo F SPORT/ Negro con inserc. Metálica color plata (F SPORT)
07 Cuero Negro F SPORT con inserc. Metálica color plata (F SPORT)
08 Cuero Blanco/ Negro con inserc. Metálica en color negro (Luxury)
09 Cuero Terra/ Negro con inserc. Metálica en color negro (Luxury)
10 Cuero Negro con inserc. Metálica en color negro (Luxury)

EQUIPAMIENTO ACABADOS							
EXTERIOR	ECO	BUSINESS	BLACK & GREY EDITION	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT	LUXURY
Antena con diseño de aleta de tiburón	■	■	■	■	■	■	■
Parachoques y parrilla con acabado en negro metalizado	–	–	–	–	–	■	–
Parrilla en doble punta de flecha F SPORT	–	–	–	–	–	■	–
Retrovisores exteriores con plegado automático y con calefacción	■	■	■	■	■	–	–
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, memoria, plegado automático, electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz) y con calefacción	–	–	–	–	–	■	■
Parrilla en doble punta de flecha con acabado en negro	–	–	–	–	■	–	–
Faros halógenos	■	■	–	–	–	–	–
Faros LED	–	–	■	■	■	■	■
Faros con nivelación automática	–	–	■	■	■	■	■
Luces antiniebla delanteras tipo LED	–	■	■	■	■	■	■
Luces diurnas LED	■	■	■	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■	■	■	■
Lavafaros	–	–	■	■	■	■	■
Cristales traseros oscurecidos	–	–	–	–	–	■	–
Cristales protectores de rayos UVA y del calor	–	■	■	■	■	–	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■	■	■	■
Alerón trasero	■	■	■	■	■	–	■
Alerón trasero con diseño F SPORT	–	–	–	–	–	■	–
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	–	–	–	■	■	■	■
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	–	–	–	–	■	■	■
LLANTAS							
Llantas de aleación de 38,1 cm (15") y neumáticos 195/65 R15	■	–	–	–	–	–	–
Llantas de aleación de 40,6 cm (16"), con acabado Bi-tono y neumáticos 205/55 R16	–	■	■	–	–	–	–
Llantas de aleación de 43,2 cm (17") con diseño de 5 radios dobles y neumáticos 215/45 R17	–	–	–	■	–	–	■
Llantas de aleación de 43,2 cm (17") con diseño de 5 radios dobles con acabado cromado oscuro y neumáticos 215/45 R17	–	–	–	–	–	■	–
Llantas de aleación de 43,2 cm (17"), con diseño de 5 radios dobles con acabado en negro y neumáticos 215/45 R17	–	–	–	–	■	–	–
SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN							
Lexus Safety System +	–	–	■	■	■	■	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	–	–	■	■	■	■	■
Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)	–	–	■	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	–	–	■	■	■	■	■
Asistencia de Señales de Tráfico (TSR)	–	–	■	■	■	■	■
Selector del Modo de Conducción (ECO/NORMAL/SPORT)	■	■	■	■	■	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■	■	■	■
Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)	■	■	■	■	■	■	■
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■	■	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■	■	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de control de presión de neumáticos (TPWS)	–	–	■	■	■	■	■
Performance Dampers (delantero y trasero)	–	–	–	–	–	■	–

EQUIPAMIENTO ACABADOS							
SEGURIDAD PASIVA	ECO	BUSINESS	BLACK & GREY EDITION	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT	LUXURY
Interruptor de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■	■	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■	■	■	■
Pretensores de los cinturones de los asientos delanteros	■	■	■	■	■	■	■
SEGURIDAD							
Sistema antirrobo e inmovilizador	■	■	■	■	■	■	–
Sistema antirrobo, sensor de intrusión/alarma/inmovilizador	–	–	–	–	–	–	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■	■	■	■
SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN							
Display multi-información de 10,7 cm (4,2") en color	–	–	■	■	■	■	■
Lexus Media Display de 17,8 cm (7")	■	■	■	■	■	–	–
Lexus Media Display de 26,1 cm (10,3")	–	–	–	–	–	■	■
Sistema de sonido Panasonic® de 6 altavoces	■	■	■	■	■	–	–
Sistema de sonido Panasonic® de 10 altavoces	–	–	–	–	–	■	–
Sistema de sonido Mark Levinson® de 13 altavoces	–	–	–	–	–	–	■
Reloj analógico	■	■	■	■	■	■	–
Reloj analógico con función GPS	–	–	–	–	–	–	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■	■	■	■	■	■
Navegador Premium	–	–	–	–	–	■	■
Cámara Trasera	–	■	■	■	■	■	–
Cámara trasera con guías de aparcamiento	–	–	–	–	–	–	■
Controlador Remote Touch	–	–	–	–	–	■	■
Controlador Rotativo	■	■	■	■	■	–	–
Doble puerto USB y toma auxiliar compatible con VTR	■	■	■	■	■	■	■
■ Disponible de serie ▣ Disponible según versiones – No disponible							

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	ECO	BUSINESS	BLACK & GREY EDITION	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero de tres radios	■	■	■	■	■	–	■
Volante de cuero perforado con logotipo F SPORT	–	–	–	–	–	■	–
Control de Crucero Adaptativo (desde 40 km/h)	–	–	■	■	■	■	■
Control de Crucero	–	■	–	–	–	–	–
Umbrales de puerta de aluminio con inscripción LEXUS con diseño F SPORT	–	–	–	–	–	■	–
Inserciones de fibra de carbono	○	○	○	○	○	○	○
Inserciones Metálica en color plata	–	–	–	–	–	■	–
Inserciones Negro Tormenta	■	■	■	■	■	–	–
Inserciones Metálica en color negro	–	–	–	–	–	–	■
Inserciones en Madera (Bambú, Nogal, Ébano Shimamoku)	○	○	○	○	○	○	○
Pedales deportivos de aluminio perforado	–	–	–	–	–	■	–
Climatizador electrónico bizona	–	■	■	■	■	■	■
Sensor de humedad para control electrónico de temperatura	■	–	–	–	–	–	–
Asientos delanteros con ajuste manual, de 6 posiciones (para el conductor) y 4 (para el pasajero)	■	■	■	■	■	–	–
Asientos delanteros con ajuste eléctrico, de 8 posiciones con memoria (para el conductor) y 4 (para el pasajero)	–	–	–	–	–	■	■
Asientos delanteros con calefacción	–	–	–	–	–	■	■
Soporte lumbar con ajuste eléctrico (para el conductor)	–	–	–	–	–	■	■
Techo solar de cristal con ajuste eléctrico de inclinación/ deslizamiento	–	–	–	–	■	■	■
Palanca de cambios de cuero	■	■	■	■	■	–	■
Palanca de cambios de cuero perforado	–	–	–	–	–	■	–
Retrovisor interior, electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)	–	■	■	■	■	■	■
Retrovisor interior con ajuste manual de intensidad de la luz	■	–	–	–	–	–	–
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■	■	■	■
Tapicería de tela	■	■	■	–	–	–	–
Tapicería de Tela/ Cuero Tahara	–	–	–	■	■	–	–
Tapicería de cuero F SPORT	–	–	–	–	–	■	–
Tapicería de cuero	–	–	–	–	–	–	■

■ Disponible de serie
○ Disponible como accesorio
□ Disponible según versiones
– No disponible



DATOS TÉCNICOS

MOTOR DE GASOLINA		CT 200h
Cilindrada (cc)	1798	
Cilindros/Válvulas	L4 / 16	
Potencia máxima (kW a rpm)	73 a 5200	
Potencia máxima (CV a rpm)	99 a 5200	
Par máximo (Nm a rpm)	142 a 2800 - 4400	
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo	Sincrono imán permanente	
Potencia máxima (kW)	60	
Potencia máxima (CV)	82	
Par máximo (Nm)	207	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)	
Tracción	Tracción delantera	
POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA		
kW	100	
CV	136	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	180	
0-100 km/h (seg.)	10,3	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE*		
Ciudad (l/100km)	4,2/4,5/4,7 ¹	
Carretera (l/100km)	3,8/3,9/4,1 ¹	
Combinado (l/100km)	4,1/4,2/4,4 ¹	
EMISIONES*		
Emisiones de CO ₂ en ciudad (g/km)	96/102/108 ¹	
Emisiones de CO ₂ en carretera (g/km)	87/90/93 ¹	
Emisiones de CO ₂ combinado (g/km)	93/97/101 ¹	
PESOS		
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)	1370-1410/1410-1465 ²	
Máximo Admisible (kg)	1790 / 1845 ²	
CAPACIDADES		
Depósito de combustible (l)	45	
Maletero - asientos traseros verticales-hasta el techo (l)	375 ³	
Maletero - asientos traseros abatidos-hasta el techo (l)	985 ³	

1. Las cifras varían según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. La primera cifra hace referencia al acabado Eco con llantas de aleación de 38,1 cm (15"). La segunda cifra hace referencia al acabado Business y Black & Grey Edition con llantas de aleación de 40,6 cm (16"). La tercera cifra hace referencia a los acabados Executive, Sport Edition, F SPORT y Luxury con llantas de aleación de 43,2 cm (17").

² La primera cifra hace al acabado Eco. La segunda cifra hace referencia a los acabados restantes, con independencia del tamaño de las llantas de aleación.

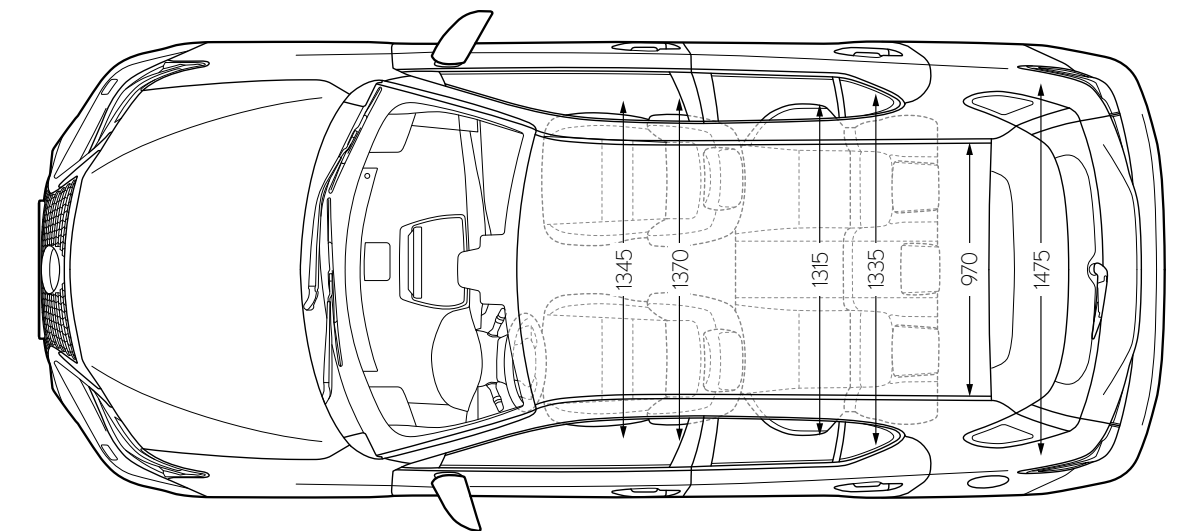
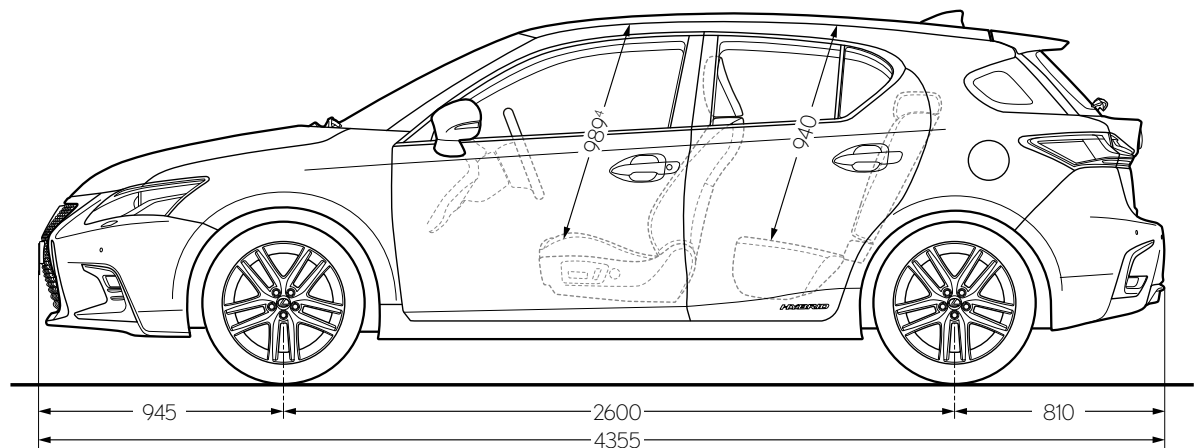
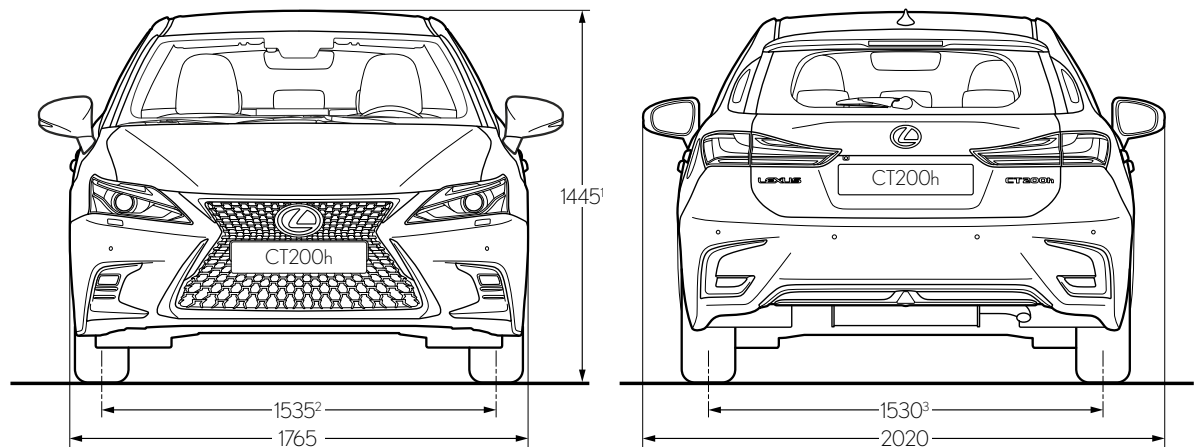
³ Calculado según el método VDA. Incluyen el espacio de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero.

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus.

Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de los acabados es 1.455 mm.

² La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de los acabados es 1.525 mm.

³ La cifra indicada se refiere al acabado Eco. La cifra equivalente para el resto de los acabados es 1.520 mm

⁴ La cifra indicada se refiere a los acabados CT 200h con techo estándar. La cifra equivalente para los acabados con techo solar de cristal es 974 mm

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.



A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



SIEMPRE TRATAMOS A CADA CLIENTE COMO SI FUESE UN INVITADO EN NUESTRA PROPIA CASA

Desde el lanzamiento del primer Lexus, siempre hemos trabajado para superar cualquier expectativa de nuestros clientes. Los innumerables premios recibidos reflejan que tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa. Pero, ¿qué otros factores contribuyen al mantenimiento de nuestro inigualable servicio de atención al cliente? La respuesta reside en nuestra herencia japonesa y en una palabra: "Omotenashi"

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio; se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para

anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan.

Omotenashi es una forma de vida y de pensamiento para cada uno de nuestros empleados en Lexus. Lo más importante es que también influencia la forma en que diseñamos y desarrollamos nuestros vehículos.

Para más información acerca del nuevo CT:

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2018 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, noviembre de 2018.

