

NUEVO GS





NUEVO GS

Introducción	04 - 07
Dinámica de conducción	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Interior	12 - 15
Pantalla multimedia	16 - 17
"Full Hybrid"	18 - 21
F SPORT	22 - 23
Tecnología avanzada	24 - 25
Innovaciones en seguridad	26 - 27
Calidad Lexus	28 - 29
Liderazgo medioambiental	30 - 31
Tecnología y especificaciones	32 - 63



“EL NUEVO GS SUPONE UN GRAN CAMBIO. TOMEMOS, POR EJEMPLO, LA NUEVA Y AUDAZ “PARRILA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA” O EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE DE SEGUNDA GENERACIÓN”.

Yoshihiko Kanamori, ingeniero jefe del GS

AMAZING IN MOTION

El desarrollo de los recientes GS 300h y GS 450h Full Hybrid supuso un esfuerzo inexorable para que fuesen mejores en todos los aspectos. Construido en la planta más premiada del mundo, el GS establece nuevos estándares de confort, acabados artesanales y tecnología avanzada. En su interior, se incluye la pantalla de navegación de mayor tamaño que se haya instalado en un Lexus, el premiado sistema de aire acondicionado nanoe® e innovadores sistemas de asistencia a la conducción. Sin embargo, y lo más importante de todo, el nuevo GS es increíblemente agradable de conducir. Para conseguirlo, se probaron los prototipos a lo largo de 1,6 millones de kilómetros; de esta forma demostramos –casi literalmente– que no nos detenemos hasta que conseguimos crear lo extraordinario.





NUEVO GS INTRODUCCIÓN

UN GRAN CAMBIO

POTENCIA FULL HYBRID EN GS 300h Y GS 450h,
DISPONIBLES AMBOS COMO MODELOS F SPORT.



Por primera vez, Lexus lanza un modelo que ofrece la posibilidad de elegir entre dos motores full hybrid: en el modelo GS 450h, una unidad híbrida con motor V6 de gasolina de 3,5 litros que le permitirá pasar de 0 a 100 km/h en solo 5,9 segundos; y en el modelo GS 300h, una unidad híbrida con motor de gasolina de 2,5 litros y con unas emisiones de CO₂ de 109 g/km. En ambos modelos está disponible el dinámico acabado F SPORT, ofreciendo una dirección precisa y un control excelente en las curvas.







NUEVO GS DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

UN NUEVO TIPO DE LEXUS

PROBADO DURANTE MÁS DE 1,6 MILLONES DE KILÓMETROS, DISFRUTARÁ DEL CONTROL DINÁMICO Y EL REFINAMIENTO DE CLASE MUNDIAL DEL NUEVO GS.

El GS constituye un tipo de berlina de Lexus totalmente nuevo: una berlina desarrollada en el simulador de conducción más avanzado del mundo y probada después durante más de 1,6 millones de kilómetros. Comenzamos por incrementar la rigidez del chasis en un 14 % y diseñamos una nueva suspensión multibrazo trasera. A continuación desarrollamos un vanguardista concepto aerodinámico, que acerca el flujo de aire a la carrocería del vehículo con el fin de aumentar el rendimiento dinámico y la precisión de la dirección. Al mejorar todavía más el refinamiento líder en su categoría del vehículo, las cubiertas planas presentes en el piso del chasis y las aletas de las luces traseras aumentan la estabilidad y reducen el ruido del viento.

LLEGADA CON PRESENCIA

EL NUEVO Y DINÁMICO GS PRESENTA UNA “PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA” FLANQUEADA POR LOS ATRACTIVOS LED DE SUS FAROS Y LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA.

La berlina GS se ha creado utilizando una nueva y audaz versión de nuestro lenguaje de diseño L-finesse. Partiendo de cero, nuestros diseñadores han conferido al GS una apariencia completamente nueva, en la que el centro de atención es su espectacular y decidida parrilla delantera. Los faros delanteros mejoran ampliamente la visión del conductor, mientras que sus luces LED de conducción diurna le confieren un aura inconfundible. De perfil, el porte musculoso del vehículo contrasta con sus molduras inclinadas y la sección larga y estilizada del habitáculo, con lo que se consigue crear una presencia única y un espacio excepcional para hasta cinco ocupantes y su equipaje.













UN ENTORNO EXCLUSIVO

RELÁJESE EN LOS ASIENTOS DELANTEROS DE CUERO AJUSTABLES EN 18 POSICIONES, DESARROLLADOS DURANTE CINCO AÑOS, E INSPECCIONADOS AL DETALLE POR NUESTROS MAESTROS ARTESANOS "TAKUMI".

El habitáculo centrado en el conductor del nuevo GS le mantendrá perfectamente relajado, incluso en los viajes más largos. Ante su volante bellamente fabricado de manera artesanal, los suntuosos asientos delanteros –que tardamos cinco años en perfeccionar– disponen de ajuste eléctrico de 18 posiciones. Los pasajeros de los asientos delanteros disfrutarán del lujo de un asiento extensible eléctrico. Por medio del controlador Remote Touch, podrá navegar de modo intuitivo o disfrutar del sonido Mark Levinson® de 17 altavoces (consulte la página 47). La atención a los detalles está presente en cada rincón: bellas costuras y un reloj analógico LED diseñado con precisión que conforma el elemento central del salpicadero.

VISIÓN DE CONJUNTO

INTERACTÚE CON LA PANTALLA MULTIMEDIA DE MAYOR TAMAÑO QUE SE HAYA INSTALADO EN UN LEXUS MEDIANTE EL USO DEL CONTROL POR VOZ O DE REMOTE TOUCH.

Los nuevos GS incorporan una de las pantallas multimedia de mayor tamaño que se hayan instalado en un Lexus: una pantalla LED a todo color de 12,3 pulgadas en un formato 24:9 ultraancho. El tamaño y la absoluta claridad de la pantalla le permiten visionar dos tipos de información de manera simultánea, como cartografía/sonido, visión nocturna Lexus Night View/cartografía e introducción de destino de navegación o llamada entrante. En la oscuridad, el sistema de visión nocturna Lexus Night View (consulte la página 41) muestra en la pantalla imágenes en infrarrojos de la carretera por la que circula. Y cuando se circula marcha atrás, en la pantalla central se muestra una imagen en vivo de la parte posterior del GS.







NUEVO GS "FULL HYBRID"

GS 450h



DESCUBRA LA IMPRESIONANTE ACELERACIÓN Y EL RENDIMIENTO A ALTA VELOCIDAD DE LA BERLINA FULL HYBRID MEJOR DOTADA DEL MUNDO.

El GS 450h proporciona un sorprendente rendimiento Full Hybrid, gracias a su potente sistema Lexus Hybrid Drive. Dotado de un motor de gasolina V6 de 3,5 litros con inyección directa y Ciclo Atkinson y de un motor eléctrico de alto rendimiento, desarrolla 345 CV de increíble potencia. Su aceleración es suave a la par que increíblemente rápida (100 km/h en 5,9 segundos), mientras que el consumo de combustible se ha reducido en más del 20 % (hasta los 6,1 litros cada 100 km*) y las emisiones de CO₂ son de solo 141 g/km*. Al igual que en todos los híbridos de Lexus, en el modo de Vehículo Eléctrico no se utiliza gasolina y se generan "cero" emisiones.

* Según versiones.





NUEVO GS "FULL HYBRID"

GS 300h



EL NUEVO GS 300h FULL HYBRID PROPORCIONA 223 CV, CON UN CONSUMO DE TAN SÓLO 4,7 L/100 KM*.

El GS 300h está dotado de un sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación. Dicho sistema combina de forma inteligente un avanzado motor de gasolina de inyección directa de 2,5 litros con un motor eléctrico de alto rendimiento y una batería híbrida compacta. El nuevo GS 300h proporciona un rendimiento Full Hybrid suave y sofisticado, aunque solamente consume 4,7 l/100 km* de combustible. Seleccione el modo de Vehículo Eléctrico para conducir casi en completo silencio, sin usar gasolina y con un nivel cero de emisiones. Dispone de un amplio maletero y, gracias a nuestro liderazgo en tecnología híbrida, el GS 300h permite los menores costes de funcionamiento de su clase.

* Según versiones.



ATRACCIÓN DINÁMICA

LOS NUEVOS MODELOS GS F SPORT PRESENTAN LA DEPORTIVA LÍNEA DEL ACABADO F SPORT Y LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19 PULGADAS CON FRENOS MÁS POTENTES.

Desarrollados en Nürburgring por el equipo que perfeccionó nuestro supercoche LFA V10, los nuevos GS 300h F SPORT y GS 450h F SPORT ofrecen una conducción increíblemente precisa y emocionante. El frontal F SPORT, que integra calandras superior e inferior en nido de abeja, aporta un aspecto inconfundiblemente dinámico. El habitáculo dispone de un asiento deportivo para el conductor con 16 posiciones, pedales de aluminio, panelados y embellecedores en las puertas, y el volante y la palanca de cambios presentan un acabado con cuero perforado. Para conseguir un rendimiento incluso más estimulante, el GS 450h F SPORT ofrece el innovador "Lexus Dynamic Handling" (consulte la página 39).



NUEVO GS

TECNOLOGÍA AVANZADA



PURA RELAJACIÓN

ALCANCE LA TEMPERATURA PERFECTA, AL MISMO TIEMPO QUE DISFRUTA DEL SISTEMA DE SONIDO DE ALTA CALIDAD MARK LEVINSON® DE 17 ALTAVOCES.

Potente aunque muy eficiente desde el punto de vista energético, el sistema inteligente S-Flow de tres zonas controla solamente la climatización de los asientos que están ocupados, y el modo ECO utiliza automáticamente la calefacción de los asientos para ayudarle a mantener el calor. Otra innovación la constituye la tecnología Lexus nanoe®. Libera en el habitáculo partículas microscópicas que desodorizan la tapicería y humedecen el pelo y la piel. El GS también es el lugar perfecto para disfrutar del incomparable sistema de sonido de alta calidad Mark Levinson® de 17 altavoces, que proporciona una experiencia de concierto en vivo al escuchar música o visionar un DVD (consulte la página 47).



PROGRESO CON CONFIANZA

EL SISTEMA LEXUS NIGHT VIEW Y EL SISTEMA AVANZADO DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN AYUDAN A EVITAR EL PELIGRO, MIENTRAS QUE DIEZ AIRBAGS LE PROTEGEN EN CASO DE COLISIÓN.

Presentado por vez primera en el buque insignia de nuestras berlinas, el Lexus LS, el Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión, con Supervisión del Conductor y Asistencia de Mantenimiento en el Carril, se encuentra ahora disponible en el GS (consulte la página 40). Para mejorar todavía más la seguridad, el dispositivo Head-Up Display proyecta los datos en el parabrisas, mientras que el sistema de visión nocturna Lexus Night View muestra imágenes en infrarrojos de la carretera por la que circula en la pantalla de 12,3 pulgadas. Equipado con el Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo, el nuevo GS ha sido diseñado para evitar el peligro. No obstante, en el caso de producirse una colisión, estará protegido por un habitáculo de seguridad del pasajero y diez airbags (consulte la página 41).





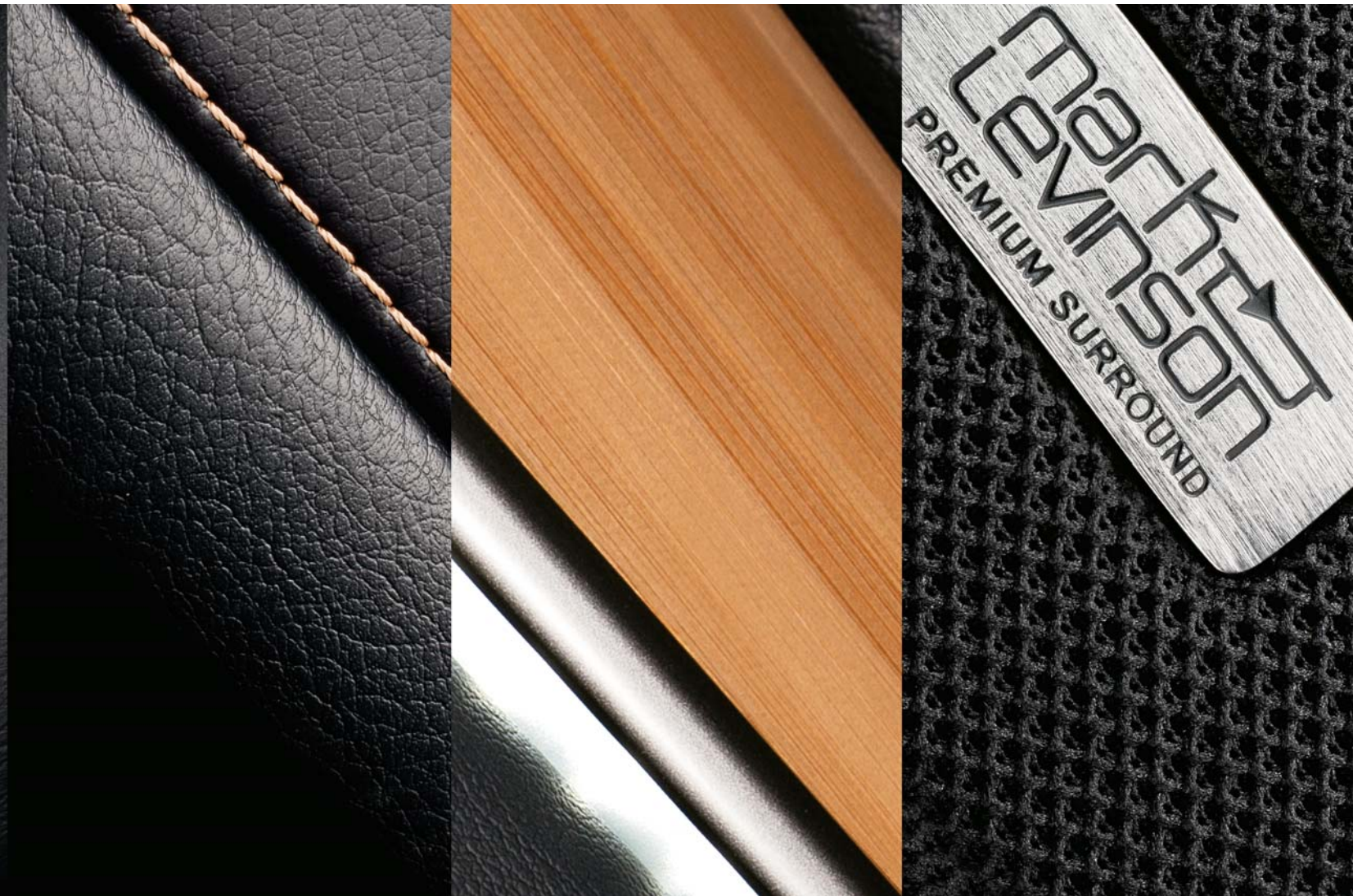
NUEVO GS

CALIDAD LEXUS



REDEFINIENDO LA CALIDAD

LA PRODUCCIÓN ES SUPERVISADA POR LOS MAESTROS ARTESANOS "TAKUMI", QUE TAMBIÉN INSPECCIONAN CADA GS ANTES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN FINAL DE 30 KM.

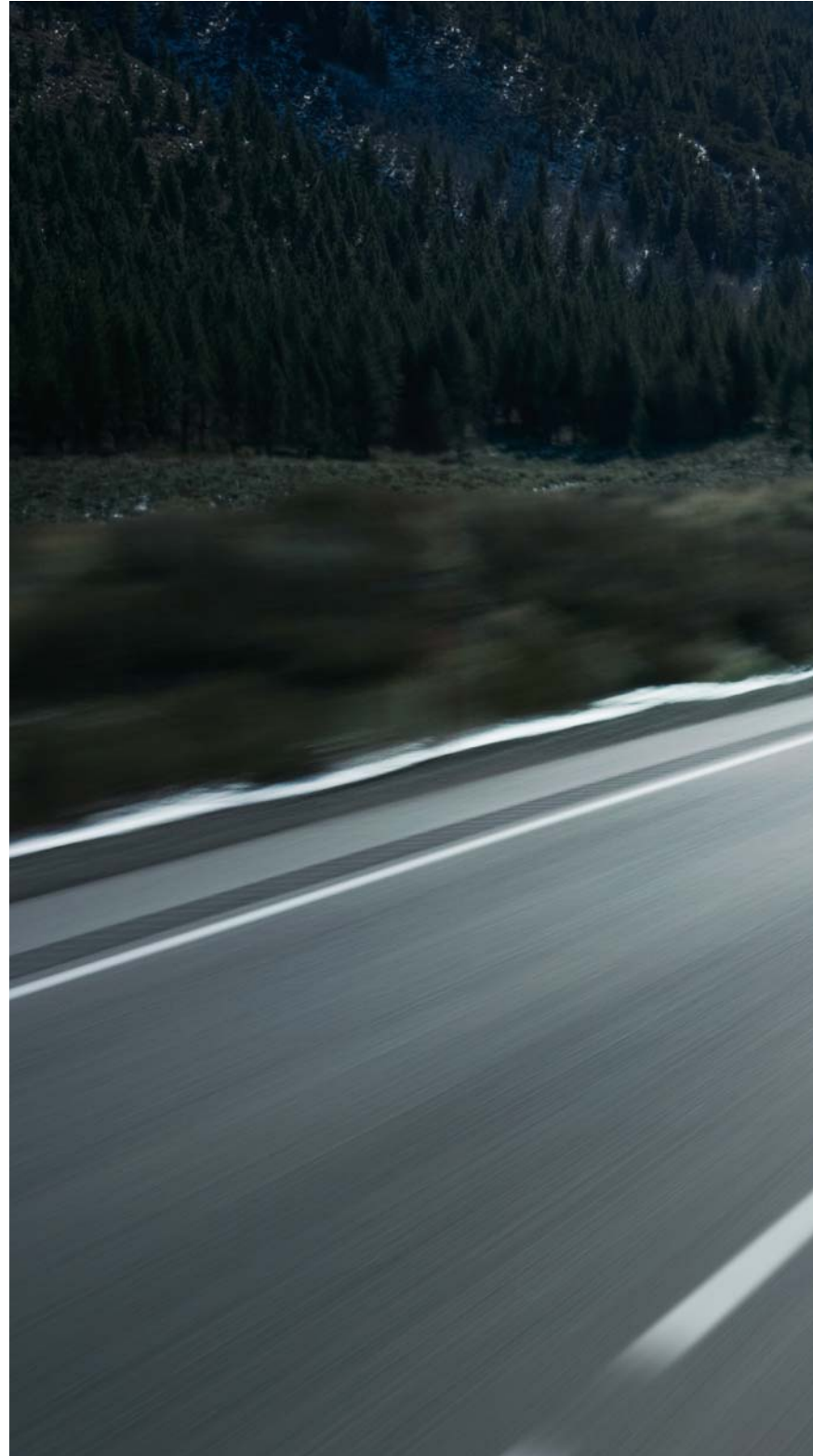


Notará la calidad del nuevo GS cuando toque por primera vez los controles de audio de aluminio, mecanizados con precisión, o las hermosas costuras de la tapicería de cuero. La reluciente pintura del vehículo se ha pulido en húmedo y a mano (un proceso que consume mucho tiempo y que se reserva, habitualmente, a los vehículos con carrocerías especiales) y se ha sometido a inspecciones oculares y digitales para asegurar que su acabado sea perfecto. Construido en la misma línea que el buque insignia de nuestras berlinas, el LS, todo el proceso de producción del GS es supervisado por el personal "Takumi" de Lexus. Estos maestros artesanos verifican rigurosamente que cada uno de los vehículos satisfaga nuestras incomparables normas de calidad.

LÍDER EN EMISIONES

LOS MOTORES FULL HYBRID MÁS EFICIENTES DE SU CLASE, CON SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y LUCES LED DE BAJO CONSUMO.

Todo en el GS se ha diseñado para minimizar el impacto ambiental: la pionera tecnología Full Hybrid, el sistema de aire acondicionado S-Flow de gran eficiencia y la tecnología de sonido GreenEdge™. Al término de su vida útil, puede reciclarse hasta el 85 % del vehículo, incluida la batería híbrida. Su producción se organiza mediante la utilización de nuestras técnicas de fabricación, famosas en todo el mundo, las cuales mantienen los residuos en un mínimo absoluto; además, nuestro Centro de Control de Aguas de la planta purifica cada día miles de toneladas de agua.







TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Lexus Hybrid Drive	34 - 37
Dinámica de la conducción	38 - 39
Seguridad avanzada	40 - 41
Equipamiento exterior	42 - 43
Equipamiento interior	44 - 45
Sonido y multimedia	46 - 47
F SPORT	48 - 49
Datos técnicos	50 - 51
Equipamiento de serie / adicional	52 - 53
Opciones y paquetes	54 - 55
Combinaciones del interior	56 - 59
Colores de la carrocería	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



TECNOLOGÍA FULL HYBRID

En 2004, Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles de gama alta en perfeccionar la tecnología Full Hybrid. Desde entonces, se han vendido más de 500.000 modelos híbridos de Lexus en el mundo, de los cuales más de 10.000 en España. El sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación instalado en los modelos GS 300h y GS 450h proporciona una potencia refinada con una eficiencia extraordinaria en el consumo de combustible y emisiones excepcionalmente bajas: cero emisiones en el modo de vehículo eléctrico (EV). Más información: www.lexusauto.es





MOTOR DE GASOLINA DE "CICLO ATKINSON"

Equipado con la innovadora inyección directa D-4S y la tecnología dual VVT-i, este motor de elevada eficiencia y con "ciclo Atkinson" constituye el corazón de los modelos GS 300h (4 cilindros y 2,5 litros) y GS 450h (V6 de 3,5 litros). Estas unidades motrices consiguen reducir al mínimo el consumo de combustible y las emisiones.



UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA

La Unidad de Control de Potencia (PCU) es el "cerebro" del sistema Lexus Hybrid Drive. Optimiza constantemente la asignación de los recursos de alimentación: eléctrica, de gasolina o una combinación de ambas. La PCU administra también el proceso de carga de la batería híbrida, ya sea indicando al motor de gasolina que accione el generador o mediante la frenada regenerativa.



BATERÍA HÍBRIDA AVANZADA

La gestión energética de la batería de 40 módulos de níquel-metal hidruro, dos niveles y 288 V se controla por medio de un sofisticado software. Asegura que la batería se recargue cuanto necesite durante la conducción, de manera que nunca se precise una recarga externa. Su diseño compacto contribuye a incrementar significativamente la capacidad del maletero.



FRENADA REGENERATIVA

Al frenar o decelerar, las ruedas del vehículo accionan el motor eléctrico de alta potencia, de manera que el conjunto funciona como un generador. La energía cinética - que, en otro caso, se disiparía en forma de calor - se captura y convierte posteriormente en energía eléctrica. Ésta se almacena en la batería híbrida para su utilización posterior, ya sea durante la conducción en el modo de Vehículo Eléctrico (EV) o en una aceleración rápida.



MODO EV (VEHÍCULO ELÉCTRICO)

Cuando la batería dispone de carga suficiente, el modo EV le permite conducir a baja velocidad y en distancias cortas utilizando únicamente la potencia eléctrica. El modo EV es silencioso, no libera emisiones y no consume combustible. Es ideal, por ejemplo, cuando se conduce en caravana o por el interior de un aparcamiento.



RENDIMIENTO FULL HYBRID

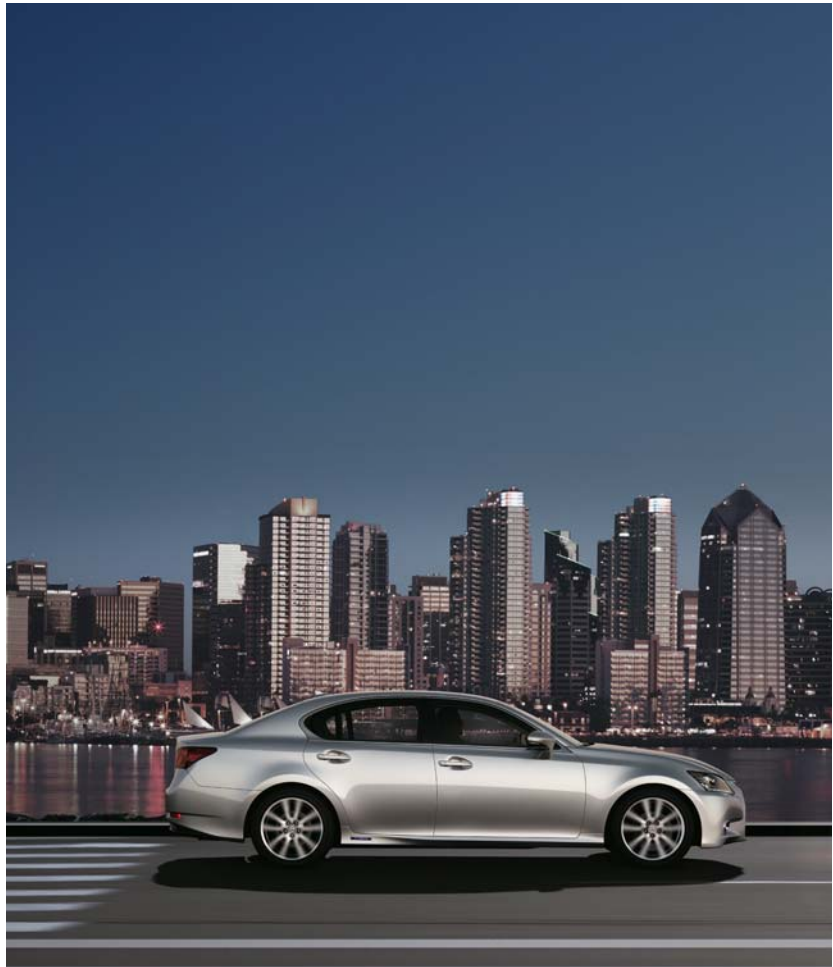
Los nuevos GS 300h y GS 450h proporcionan un impresionante rendimiento Full Hybrid. Es posible acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5,9 segundos en el GS 450h, mientras que las emisiones totales en ciclo combinado del GS 300h son de 109 g/km y el consumo de combustible de 4,7 l/100 km.

EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el potente motor eléctrico puede propulsar velozmente al GS Hybrid hasta los 64 km/h, gracias a la energía eléctrica suministrada por la batería híbrida. Hasta ese momento, el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones.



CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 64 km/h, entra en funcionamiento su suave motor de gasolina V6 de 3,5 litros, con inyección directa; y lo hace casi en silencio, aunque continúa recibiendo asistencia del motor eléctrico. Mediante esa distribución casi perfecta de sus fuentes de energía de gasolina y electricidad, el GS Hybrid proporciona una extraordinaria sensación cuando se conduce, junto con un bajo nivel de emisiones y un bajo consumo de combustible.



ACELERACIÓN A FONDO

Acelere con fuerza y el motor eléctrico complementará instantáneamente al motor de gasolina. Al unísono, generarán un potente incremento del par para proporcionar aceleración lineal precisamente cuando la necesita.



DESACELERACIÓN, FRENADA, DETENCIÓN

Al decelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga, reduciendo las emisiones a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales Ud. nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

El nuevo GS se desarrolló en el simulador de conducción más avanzado del mundo y se condujo a continuación durante 1,6 millones de kilómetros, tanto en circuito como en todo tipo de vías. Yoshihiko Kanamori, ingeniero jefe del GS, probó personalmente esta berlina de alto rendimiento con tracción trasera por todo el mundo, en su incesante búsqueda de mejorar la precisión y el disfrute de la conducción.



SUSPENSIÓN DELANTERA

La suspensión delantera de doble horquilla, que incorpora componentes forjados en aluminio y cuyo diseño ha sido revisado, es ahora más ligera y posee una mayor capacidad de respuesta. Los ajustes practicados sobre la estructura de la suspensión han mejorado de manera sustancial la estabilidad, maniobrabilidad y confort de conducción.



SUSPENSIÓN TRASERA

La estabilidad en línea recta y en los giros se ha mejorado, gracias a las revisiones de diseño y geometría efectuadas sobre la suspensión trasera multi-brazo. Una combinación de componentes de acero de elevada elasticidad, aluminio fundido y aluminio forjado reduce el peso, al tiempo que incrementa su resistencia y precisión.

CHASIS

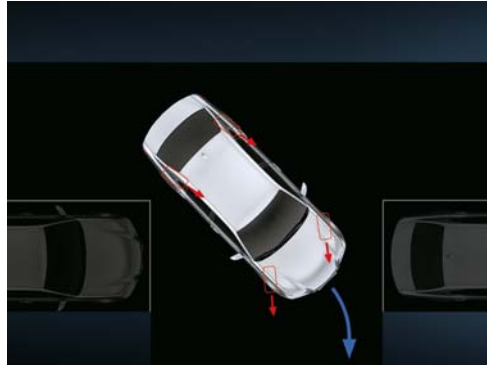
Con su mayor rigidez a la torsión y el nuevo diseño de su suspensión, el nuevo GS presenta una conducción dinámica y cautivadora. Se trata de un vehículo que transmite al conductor sensación de confianza, con un chasis que colabora a una conducción cómoda y precisa.





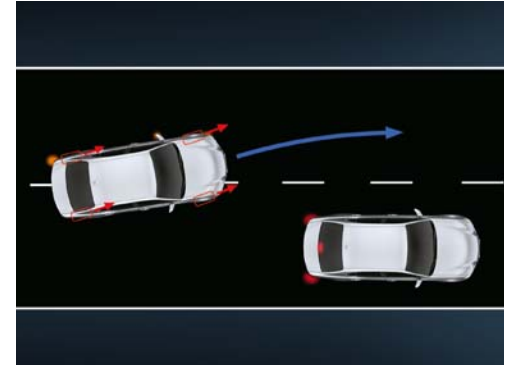
■ SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

La fuerza de amortiguación de las cuatro ruedas se controla de forma inteligente, mediante la Suspensión Variable Adaptativa y como respuesta al estado de la carretera y a la interacción con el conductor. Esto no solo mejora el confort de conducción, sino que también aumenta la estabilidad y la maniobrabilidad, en especial, al tomar las curvas a velocidad elevada.



■ LEXUS DYNAMIC HANDLING

Exclusivo del GS 450h F SPORT, el Lexus Dynamic Handling (Sistema Dinámico de Maniobrabilidad Lexus) lleva el rendimiento en la conducción hasta una nueva dimensión. Conjuntamente, la Dirección con Relación de Transmisión Variable (VGRS) y la Dirección Trasera Dinámica (DRS) controlan las cuatro ruedas de manera independiente. A velocidades medias y bajas, las ruedas delanteras y traseras giran en ángulos ligeramente opuestos. Esto reduce de modo significativo el radio de giro, lo cual mejora la maniobrabilidad a baja velocidad a la par que incrementa la agilidad cuando se conduce por carreteras sinuosas. A velocidades más elevadas, las cuatro ruedas se orientan en la misma dirección y mejoran el agarre y la estabilidad en la parte trasera. Así asegura que los cambios de carril sean excepcionalmente equilibrados y los giros a velocidades altas se efectúen con total confianza.



SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante la selección del modo de conducción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible cuando la conducción es relajada, mientras que el modo NORMAL está configurado para la conducción diaria, buscando un equilibrio ideal entre la economía y el confort en la conducción. El modo SPORT S incrementa de inmediato la capacidad de respuesta de la unidad motriz, en busca de aceleraciones más rápidas. En cooperación con la Suspensión Variable Adaptativa (disponible en vehículos con AVS), el modo SPORT S+ controla inteligentemente la unidad motriz y consigue un rendimiento excepcional que le sorprenderá. En el GS 450h F SPORT, el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), se interconecta con el Lexus Dynamic Handling en el modo SPORT S+. El resultado equivale a unos niveles supremos de agilidad y control del vehículo en situaciones límite.

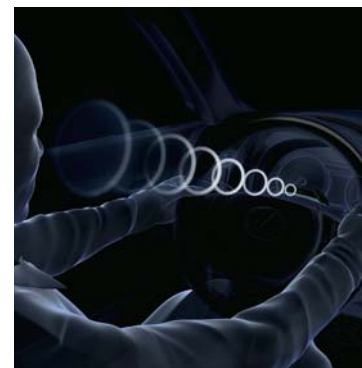
SEGURIDAD AVANZADA

La nueva berlina GS está equipada con nuestro más reciente Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo y se encuentra disponible con la tecnología del Sistema Precolisión o Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión. Entre los sistemas de asistencia al conductor pioneros se incluyen el sistema de visión nocturna Night View, el dispositivo Head-up Display en color, el Monitor de Ángulo Muerto y la Alerta por Tráfico Posterior.



ASISTENCIA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

Esta innovadora tecnología ayuda a evitar que el conductor abandone su carril sin darse cuenta, por medio de una advertencia visual y sonora, y la aplicación automática de una breve fuerza correctora sobre la dirección.



RECONOCIMIENTO FACIAL

Empleando las cámaras digitales y LED de infrarrojo incorporadas en el volante, el Sistema de Supervisión Facial del Conductor puede detectar si éste cierra los ojos o deja de mirar hacia la carretera. El sistema alerta al conductor si existe probabilidad de colisión.

SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN (PCS)

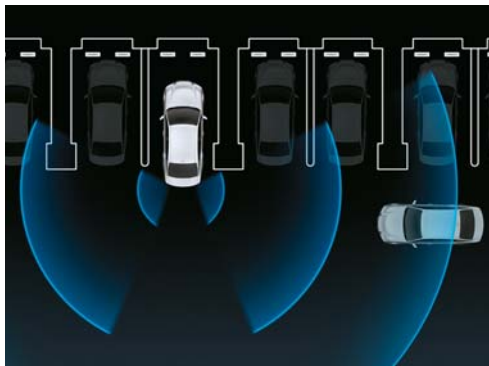
Utiliza radar de onda milimétrica y un ordenador a bordo para calcular el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales y se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático y los cinturones de seguridad delanteros se tensan. La misma tecnología de radar se emplea en el Control de Crucero Adaptativo, a fin de mantener una distancia preseleccionada con el vehículo que circula delante del nuestro.





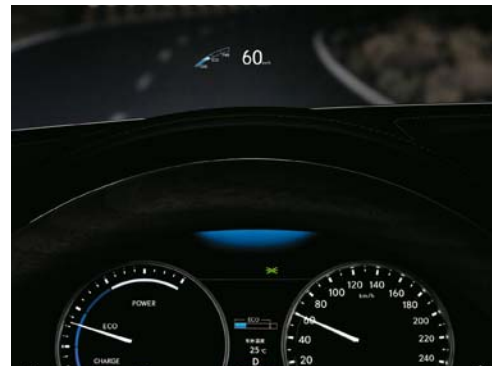
■ VISIÓN NOCTURNA

Combinando una potente cámara de infrarrojos con proyectores de infrarrojo, el sistema de visión nocturna Night View captura una imagen nocturna iluminada del área situada por delante del vehículo. Esa imagen se muestra en la pantalla de 12,3 pulgadas y ayuda a descubrir posibles obstáculos mucho antes de que el ojo pueda captarlos por sí solo.



■ ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

La función de Alerta por Tráfico Posterior utiliza el radar del Monitor de Punto Ciego para detectar, en caso necesario, a aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior dentro de un aparcamiento, advirtiéndole con un aviso sonoro y una indicación visual en los retrovisores.



■ SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

Los datos del vehículo, como la velocidad, ajustes de sonido, y navegación se proyectan directamente sobre el parabrisas y dentro del campo de visión del conductor. Esto permite que el conductor pueda comprobar algún dato importante, sin necesidad de apartar la mirada de la carretera.



DIEZ AIRBAGS

El nuevo GS incorpora un habitáculo de seguridad y de gran resistencia para los pasajeros, pero además, la protección de los ocupantes también se consigue mediante los diez airbags controlados por sensores. Todos los cinturones de seguridad (excepto el trasero central) van dotados de pre-tensores. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags para la cabeza de dos etapas, así como por los de rodilla y los laterales. Los asientos traseros exteriores van equipados de serie con airbags laterales, mientras que los airbags de cortinilla discurren por toda la longitud del habitáculo, a ambos lados. Ese nivel excepcional de protección y seguridad se instala de serie en el nuevo GS. Se consigue así una reducción significativa del riesgo de lesiones en caso de accidente.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR



FAROS BI-XENÓN

El GS incorpora de serie unos faros delanteros Bi-Xenón (HID), nivelación automática, limpiadores de alta presión y luces de circulación diurna deLED.



FAROS BI-LED

La tecnología LED ahorra energía y aporta una iluminación excepcional, fiable y de gran rendimiento en cuanto a vida útil. Incorporan sistemas adaptativos para mejorar la visibilidad en curva (AFS) y sistemas de luces largas automáticas AHB (según versiones).



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17"

Las llantas de aleación ligera de 17" y con un diseño de nueve radios, presentan un acabado metalizado en color plateado. Equipadas con neumáticos 225/50 R17, esta combinación contribuye a reducir los niveles de emisiones de CO₂ y el consumo de combustible.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

Con un acabado metalizado de alta calidad, las ruedas incorporan llantas de aleación de 18" y un diseño en diez radios y van equipadas con neumáticos 235/45 R18. Las llantas y neumáticos de ese tamaño no solo mejoran la apariencia, sino que proporcionan un agarre extra y una mejor tracción.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18" MULTISPOKE

Las llantas Multispoke de 18" con neumáticos 235/45 R18 aportan al acabado Hybrid Plus un diseño dinámico y elegante.



■ **SENSORES DE ESTACIONAMIENTO**

Discretamente situados en los parachoques delantero y trasero, cuatro en cada uno, los sensores calculan constantemente la distancia existente con el objeto más próximo. La intensidad acústica y los avisos visuales indican el espacio que resta para que se produzca el contacto.



■ **LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA**

Un sensor situado por encima del retrovisor detecta la presencia de lluvia y su intensidad sobre el parabrisas. Se activan los limpiaparabrisas y su velocidad varía, de manera automática, en función de la cantidad de agua de lluvia.



■ **RETROVISORES EXTERIORES CALEFACTADOS**

Con un diseño aerodinámico, los retrovisores exteriores incorporan un indicador integrado para el intermitente y una luz de contorno discretamente situada. Los espejos se regulan eléctricamente y, son calefactados para evitar el empañamiento.



■ **PLEGADO AUTOMÁTICO**

Los espejos retrovisores pueden abatirse eléctricamente para ayudar al conductor a salvar espacios estrechos y para protegerlos una vez estacionado el vehículo. La tecnología electrocromática también atenúa los espejos y evita el riesgo de que el conductor se vea deslumbrado por el tráfico que circula por detrás de nuestro vehículo.



■ **SISTEMA "FOLLOW ME HOME"**

Para iluminar sus pasos al bajarse de su GS, las luces de cruce y las de contorno pueden activarse para que permanezcan activas durante 30 segundos. Ese intervalo de tiempo puede aumentar hasta los 60, 90 ó 120 segundos.



■ **TECHO SOLAR**

El techo solar eléctrico, inclinable y deslizable, permite regular la entrada deseada de luz y aire fresco al interior del habitáculo. El funcionamiento "de un toque" resulta rápido y cómodo, mientras que una cortinilla proporciona sombra en caso necesario.



■ **LUCES LED TRASERAS Y LUCES DE FRENO ACTIVAS**

Faros traseros, iluminación de la placa de matrícula y, por vez primera en un Lexus, las luces antiniebla traseras se iluminan por medio de una matriz de LED. Aportan una elegancia fascinante, una sensación de profundidad que intensifica sus formas esculpidas. La identidad Lexus queda reflejada por las guías luminosas duales en forma de "L", mientras que unas aletas integrales aerodinámicas mejoran su estabilidad y maniobrabilidad. Al frenar bruscamente, las luces de freno - incluido su testigo LED central - emiten destellos rápidos y transmiten una advertencia eficaz a los vehículos que circulan por detrás.

EQUIPAMIENTO INTERIOR



ASIENTOS VENTILADOS Y CON CALEFACCIÓN

En combinación con la tapicería de cuero, el conductor y el pasajero delantero pueden calentar o ventilar sus asientos, según deseen y de manera individual. Esto incrementa la sensación premium del habitáculo y se agradece especialmente cuando las condiciones climatológicas son extremas.



AJUSTE ELÉCTRICO DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden ajustarse eléctricamente. El número de ajustes varía según versiones, desde las 10 posiciones con ajuste lumbar de serie en toda la gama, hasta 16 en el F SPORT (conductor) o 18 ajustes en el Hybrid Plus con soporte lumbar de cuatro puntos.



ASIENTOS ENVOLVENTES

Un equipo de especialistas trabajó durante cinco años para desarrollar una estructura de asiento que eliminase la fatiga de manera óptima. Puede incorporar (según versiones) en ambos asientos delanteros el soporte pélvico ajustable - el primero del mundo - junto con refuerzos para hombros y zona costal así como reposacabezas en forma de mariposa.



SOPORTE EXTENSIBLE PARA LA ZONA INFERIOR DE LAS PIERNAS

Exclusivo en el acabado Hybrid Plus, el conductor puede extender la banqueta de su asiento y mejorar el apoyo. El pasajero delantero podrá desplegar el soporte para la zona inferior de las piernas y gozar de mayor confort y relajación.



CLIMATIZADOR TRI-ZONA

El GS, incorpora por primera vez en el mundo la tecnología nanoe®. Dividida en tres zonas, la climatización se controla por medios electrónicos. Los ocupantes de los asientos delanteros introducen sus preferencias individuales mediante el panel frontal o el mando Remote Touch, mientras que los pasajeros traseros lo hacen desde su propio panel de control.



PANEL DE CONTROL TRASERO

Los asientos traseros exteriores, también pueden calefactarse de manera individual a través de un cómodo panel de control. Ubicado en el reposabrazos central trasero y dotado de una pantalla LCD, dicho panel también puede utilizarse para ajustar la zona de climatización trasera, controlar el sonido y la cortinilla posterior.



VOLANTE DE CUERO

Para el GS se ha diseñado un nuevo volante ergonómico, de cuero y con tres radios. Con sus 380 mm de diámetro, aporta una gran sensación de agarre y un tacto agradable, con mandos para el sonido, la pantalla, el teléfono y el control por voz situados a poca distancia de los pulgares.



■ DISEÑO EN CUERO / MADERA

El GS 450h Hybrid Plus, incorpora un volante diseñado en cuero y madera. Es posible elegir el acabado y el color de la madera: Ébano (brillo) o Nogal (mate). Todos los diseños de volante incluyen calefacción.



AJUSTES MÚLTIPLES

Todos los nuevos modelos GS vienen equipados con una columna de dirección que puede ajustarse en inclinación y profundidad por medios eléctricos. En combinación con los múltiples ajustes de los asientos, todos los conductores podrán alcanzar su posición de conducción ideal.



LEVAS DE CAMBIO

Aunque todos los modelos GS pueden conducirse en modo totalmente automático, las levas de cambio instaladas en el volante permiten al conductor efectuar cambios de marchas con rapidez. Desarrollados por primera vez en los vehículos de la Fórmula 1, esta tecnología permite que la conducción sea más emocionante.



■ REGULADORES DE LUZ SOLAR TRASEROS

El cristal posterior incorpora un regulador eléctrico de luz solar. Con un funcionamiento suave y silencioso, se oculta discretamente cuando no se utiliza. Las ventanillas laterales traseras equipan igualmente cortinillas solares manuales, las cuales constan de una extensión lateral para cubrir la luz que penetra por los cristales laterales fijos.



MALETERO

En el maletero de los nuevos GS 300h y GS 450h pueden acomodarse tres juegos de palos de golf. Las baterías de última generación y tamaño reducido no restan espacio al maletero, permitiendo una gran capacidad de carga.



ILUMINACIÓN LED INTERIOR

La suave iluminación en blanco del panel de instrumentos y el habitáculo, concede al interior del vehículo una atmósfera relajante. Los Diodos Emisores de Luz (LED), proporcionan la iluminación necesaria por medio de una lámpara principal de techo, lectores de mapas y luces de lectura e iluminación nocturna permanente en los paneles de las puertas.



RELOJ ANALÓGICO LED

Destacando en el centro del salpicadero, este elegante reloj resalta la fabricación artesanal de Lexus. Con su iluminación blanca basada en LED, crea un aura de intemporalidad.

SONIDO Y MULTIMEDIA



■ PANTALLA MULTIMEDIA DE 12,3"

La nueva pantalla multimedia, de 12,3" y alta resolución es la de mayor tamaño que puede encontrarse en el mercado. El conductor y el pasajero delantero pueden interactuar con las múltiples indicaciones en pantalla gracias al mando Remote Touch, mientras que los comandos del control por voz también controlan un gran número de aplicaciones. La división de la pantalla panorámica se ha optimizado para poder ver simultáneamente dos tipos de información; por ejemplo, un gran mapa y la información de una emisora de radio digital (DAB).



■ REMOTE TOUCH

El Remote Touch de segunda generación, permite que los usuarios interactúen intuitivamente con la pantalla multimedia central, con confirmación de opciones mediante una simple presión. Su diseño ergonómico, lo hace muy manejable, igual que un ratón de ordenador.



■ NAVEGADOR PREMIUM

A través de sus gráficos claros y brillantes y un gran abanico de opciones de cartografía, la navegación basada en disco duro es de uso intuitivo y reacciona con rapidez a las peticiones del usuario. El disco duro lleva almacenada, para mayor comodidad, la cartografía de las carreteras europeas y puede actualizarse en los Centros Autorizados Lexus.



■ CONECTIVIDAD DIGITAL

La pantalla multimedia puede sincronizarse con múltiples aplicaciones digitales. Por ejemplo, podrá descargar de manera simple la agenda de contactos completa de su "smart phone" y desplazarse luego por ella sobre la pantalla. En la pantalla puede mostrarse y controlar un iPod® u otro dispositivo multimedia.



■ RECONOCIMIENTO DE VOZ

Durante la conducción, los comandos por voz constituyen una forma cómoda y segura de controlar sin manos los diversos sistemas de a bordo, como la navegación HDD o un teléfono móvil compatible con Bluetooth®.



CONSOLA CENTRAL

Desde la pantalla multimedia de 12,3" podrá controlar los sistemas de sonido y climatización, así como acceder al monitor de energía, y al Sistema de Navegación HDD. La consola central también contiene la unidad principal del sistema de sonido Mark Levinson® de 17 altavoces. Incorpora un sintonizador de DAB, Audio-streaming, Bluetooth® y un reproductor de CD/DVD. El puerto USB y la toma AUX se ubican en el compartimento de la consola central y están iluminados con LED blancos.



PANTALLA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE

Situada entre los dos indicadores principales, la pantalla a color de información múltiple de 3,5" y alta resolución, proporciona una gran variedad de datos e informaciones sobre el vehículo. El conductor puede personalizar los ajustes de visualización a través de los mandos instalados en el volante.



MANDOS EN EL VOLANTE

Los botones que controlan el sonido, el teléfono, la pantalla de visualización y el reconocimiento de voz se integran, en una disposición muy ergonómica, con el volante. Los conmutadores del Control de Crucero también se instalan en el volante.



SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON®

Dotado de un amplificador digital de 835 W y 17 altavoces que emplean la tecnología GreenEdge®, el sistema de sonido Mark Levinson® proporciona una experiencia similar a la de asistir a un concierto en alta resolución y con efecto estereoscópico en 360°.



ENTRETENIMIENTO DIGITAL

En todos los modelos de GS podrá disfrutar de sus DVD favoritos - cuando el vehículo se encuentre estacionado - sobre la pantalla de visualización central. También podrá reproducir el contenido de un iPod® a través de los altavoces del vehículo, al tiempo que la pantalla muestra la información digital de su música.



ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Al poner la marcha atrás, se mostrará una imagen de la parte trasera del vehículo, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar. En la pantalla de 12,3", la imagen dividida mostrará, adicionalmente, un gráfico con los sensores de asistencia al aparcamiento.



BRÚJULA

Una de las muchas indicaciones secundarias disponibles en el sistema de navegación es una brújula. Con la pantalla de 12,3", dispondrá de varios diseños de brújula de gran tamaño, los cuales le harán saber sus coordenadas exactas en latitud y longitud.

F SPORT

Desarrolladas por el equipo que perfeccionó el supercoche LFA en el circuito de Fuji, las berlinas GS 300h F SPORT y GS 450h F SPORT alcanzan excelentes cotas desde un punto de vista dinámico. Para conseguir un rendimiento incluso más apasionante, el modelo GS 450h F SPORT está equipado con el "Lexus Dynamic Handling" que engloba la Suspensión Variable Adaptable y el Sistema de Dirección con Relación Variable con el Sistema de Dirección Trasera Dinámica y el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo.



INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT constituye un signo de distinción. Refleja la influencia en su diseño de los vehículos de competición y sugiere una imagen paralela al super deportivo Lexus LFA V10.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19" F SPORT

Las llantas de aleación de 19" exclusivas del diseño F SPORT incorporan neumáticos de perfil bajo - 235/40 (delanteros) y 265/35 (traseros) - para conseguir un agarre excepcional en el paso por curva. Unos discos de freno delanteros de dos piezas y 356 mm aseguran una inmensa potencia de frenada.



PARRILLA DELANTERA EXCLUSIVA

Con su distintiva parrilla en doble punta de flecha, con panel en nido de abeja y su parachoques exclusivo, el atractivo frontal del F SPORT realiza una declaración de diseño audaz y asertiva. La sección inferior, más profunda, incorpora un alerón integral y se complementa con dos parrillas de malla exteriores e independientes. Las distintivas luces LED antiniebla resaltan el carácter deportivo.



ALERÓN Y PARACHOQUES TRASEROS DEL F SPORT

Su alerón trasero y el difusor integrado en el parachoques mejoran el agarre y la eficiencia aerodinámica, consiguiendo mayores niveles de estabilidad y maniobrabilidad. Aunque los diseños difieren ligeramente entre las versiones de gasolina y Full Hybrid, ambos aportan un toque dinámicamente elegante al exterior del F SPORT.

TAPICERÍA DE CUERO / PANELADOS DE ALUMINIO

Para el F SPORT se ha desarrollado en exclusiva un nuevo diseño de cuero con perforaciones en forma de diamante. Garnet es el color característico de su interior, con revestimiento de techo en color negro de serie. Las inserciones de aluminio pulido se complementan perfectamente con los pedales deportivos perforados, los embellecedores de las puertas y otros elementos del acabado interior del F SPORT.



VOLANTE

Al tocar el volante de cuero perforado con el logotipo F SPORT, experimentará una sensación de armonía con esta berlina de alto rendimiento que reclama la implicación del conductor.



PALANCA DE CAMBIOS F SPORT

Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es igual a la del volante, a fin de crear una sensación continua de carácter deportivo.



PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS

Sus pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesora el nuevo modelo GS F SPORT. Presentan un elevado nivel de agarre y una excepcional capacidad de respuesta.



INSCRIPCIONES EXCLUSIVAS EN LAS PUERTAS

Las puertas delanteras y traseras llevan inserciones de aluminio pulido, con el logotipo de LEXUS inscrito, en un exclusivo color negro azabache.

DATOS TÉCNICOS DE GS 300h / GS 450h

	GS 300h	GS 450h
POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA		
CV	223	345
MOTOR		
Cilindrada (cc) / Cilindros/válvulas	2494 / L4 / 16	3456 / V6 / 24
Mecanismo de las válvulas	VVT-i Dual	VVT-i Dual
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +	Gasolina, 95 octanos o +
Potencia máxima (CV a rpm)	181 / 133 a 6.000	292 a 6.000
Par máximo (Nm a rpm)	221 a 4.200 - 5.400	352 a 4.500
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo de mecanismo	Síncrono imán permanente	Síncrono imán permanente
Potencia máxima (CV / kW)	143 / 105	200 / 147
Par máximo (Nm)	300	275
BATERÍA HÍBRIDA		
Tipo	Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH)	Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH)
Número de células de batería	192	240
Voltaje (V)	230 / 650	288 / 650
TRANSMISIÓN		
Tracción	Propulsión trasera	Propulsión trasera
Transmisión	Electrónica Continua Variable (E-CVT)	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	190	250
0-100 km/h (sec.)	9,2	5,9
EMISIONES DE CO₂ (g/km)		
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V	Euro V
Mixto ¹	109 / 113 / 115	141 / 145

	GS 300h	GS 450h
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (l/100 km)		
Mixto ¹	4,7 / 4,9 / 5,0	6,1 / 6,2
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
SUSPENSIÓN		
Delantera	Doble horquilla	Doble horquilla
Trasera	Multi-brazo	Multi-brazo
DIRECCIÓN		
Tipo	Cremallera	Cremallera
Giros de volante	2,8	2,8
Radio de giro mínimo (m)	5,3	5,3
PESO (kg)		
Peso en vacío (min-máx) ²	1.730 - 1.770 / 1.735 - 1.830	1.825 - 1.920 ²
Peso Máximo Admisible	2.235 / 2.265	2.305
Capacidad de remolque (con freno /sin freno)	500 / -	1.500 / 750
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA		
Índice Cd	0,26 / 0,27 ²	0,27
CAPACIDADES (l)		
Depósito de combustible	66	66
Maletero	468	468

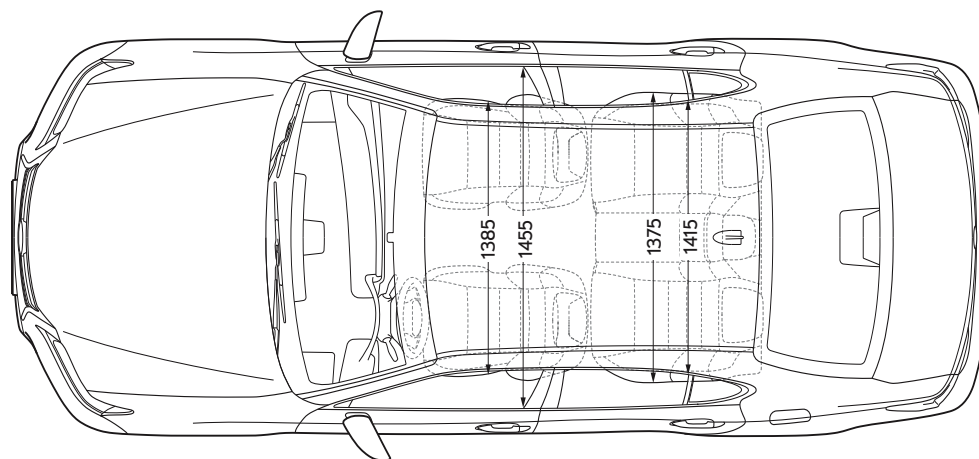
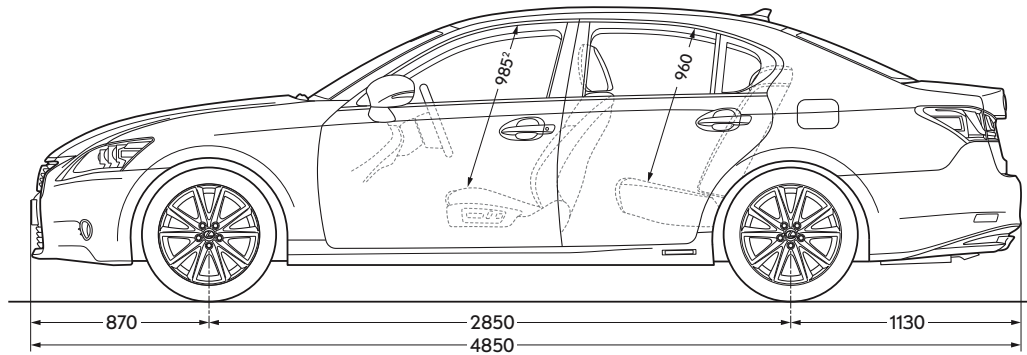
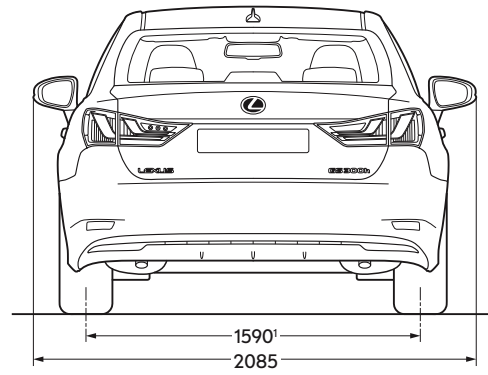
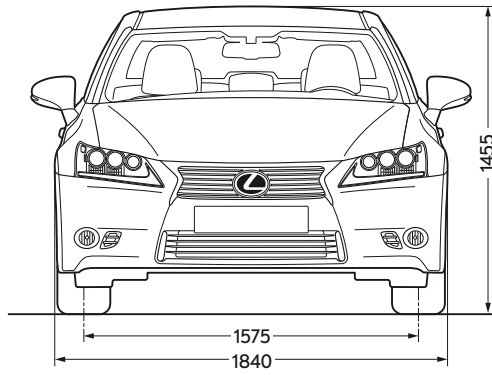
¹ Las cifras difieren según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. Para el GS 300h, la primera cifra hace referencia al acabado Hybrid Eco con llantas de aleación de 17 pulgadas. La segunda cifra es con llantas de aleación de 18 pulgadas, y la tercera 19 pulgadas. Para el GS 450h la primera cifra corresponde a modelos con llanta de aleación de 18", y la segunda de 19".

² La(s) primera(s) cifra(s) alude(n) al acabado Eco con llantas de aleación de 17 pulgadas. La segunda cifra hace referencia a los acabados restantes, con independencia del tamaño de las llantas de aleación.

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la normativa europea. Para obtener más información, o si está usted interesado en adquirir un vehículo con equipamiento de conformidad con la Normativa Europea, consulte con su Importador Autorizado Lexus.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.

Puede obtener más información en www.lexusauto.es



¹ = 1560 en modelos GS F SPORT con neumáticos traseros 265/35 R19.

² = 960 en modelos GS con la opción de techo solar.

Dimensiones indicadas en milímetros

GS 300h HYBRID

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado:

ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos

BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada

EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada

ECB-R = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico

Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:

EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:

Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

TRC = Control Electrónico de Tracción

VSC = Control Electrónico de Estabilidad

Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT

Modo EV (Vehículo Eléctrico)

10 airbags en total:

- Conductor y pasajero delantero: frontal, lateral y rodilla

- Cortina en toda su longitud

- Asientos traseros exteriores - lateral

Interruptor de desactivación del airbag en el asiento del pasajero delantero

Recordatorio sonoro y visual de cinturones de seguridad

Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores

Cinturones de seguridad con pretensores

(excepto trasero central)

Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL)

EXTERIOR

Faros delanteros bi-xenón con nivelación automática y

limpiadores emergentes

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño de 10 radios

- neumáticos 235/45 R18

Retrovisores exteriores

- Con ajuste eléctrico y calefacción

- Indicadores de giro y luces de contorno integrados

- Con plegado eléctrico

- Electrocrómicos con atenuación automática

Sensor de luces y función "follow-me-home"

Luces de circulación diurna LED

Ópticas traseras LED

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Cristales tintados con aislamiento del calor y los rayos

ultravioleta

Luces de freno activas

SEGURIDAD

Sistema antirrobo con inmovilizador

Alarma con detector de intrusión

Doble cierre de puertas

MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Pantalla central de 12,3" controlada por Remote Touch

Sistema de navegación en unidad de disco duro (HDD)

Sistema de sonido con 12 altavoces

Sintonizador de Radio Digital DAB / reproductor CD/DVD

Toma AUX y puerto USB

Conectividad con teléfono móvil Bluetooth®

Reloj analógico con iluminación LED en blanco

Iluminación dual del cuadro de instrumentos (azul / rojo)

Indicador de potencia de sistema híbrido / tacómetro

Pantalla a color de información múltiple de 3,5"

Instrumentación Optitron

Mandos integrados en el volante

- Sonido / visualización / teléfono / control por voz

CONFORT INTERIOR

Sistema de llave inteligente Smart Entry con pulsador de arranque

Control de climatización electrónica

- dos zonas / filtro purificador de aire con eliminación de olores

- gestión integrada de la climatización

Volante de tres radios, forrado en cuero

- Ajuste eléctrico múltiple / levas de cambio

Tomas de 12 V delantera y trasera

Retrovisor central electrocrómico

Control de crucero

Tapicería de tela con inserciones en negro brillante

Asientos delanteros con ajuste eléctrico

- ajuste en 10 posiciones (conductor y pasajero)

- soporte lumbar de 2 posiciones (conductor y pasajero)

- memoria con 3 ajustes previos (conductor)

Funcionalidad de entrada y salida facilitadas

- Asiento del conductor / volante con función de retracción y recuperación

Ventanas con elevelunas, delanteras y traseras

Asientos traseros con apoyabrazos central

Apoyabrazos delantero central con compartimiento

Sistema de iluminación de entrada

Luz interior de ambiente LED

Inserciones en negro

Intermitentes de un solo toque y tres repeticiones

Kit de reparación de neumáticos

ACABADO GS 300h HYBRID ECO

(Equipamiento diferente al GS 300h Hybrid)

Llantas de aleación de 17 pulgadas con diseño de 9 radios

- neumáticos 225/50 R17

Espejo retrovisor con ajuste manual de la atenuación

Espejos exteriores con plegado manual (no electrocrómicos)

Alerón trasero

Pantalla central de 8" controlada por Remote Touch

Sin Navegador

EQUIPAMIENTO ADICIONAL SEGÚN EL ACABADO

HYBRID DRIVE

(Equipamiento adicional / diferente al GS 300h HYBRID)

Tapicería de cuero perforado
Asientos delanteros ventilados y con calefacción
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de sonido de alta fidelidad Mark Levinson® con 17 altavoces

HYBRID PLUS

(Equipamiento adicional / diferente al HYBRID DRIVE)

Llantas de aleación de 18" con diseño Multispoke
- Neumáticos 235/45 R18
Faros Bi-LED con funciones adicionales:
- Sistema de Iluminación Frontal Activa Inteligente (AFS)
- Sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
Climatizador electrónico con funciones adicionales:
- 3 Zonas con control independiente
- Tecnología Lexus nanoe®
- S Flow
Asientos delanteros, conductor y pasajero:
- Ajuste en 18 posiciones, incluyendo
Banqueta extensible (conductor),
Soporte de zona inferior de las piernas (pasajero)
Refuerzo para hombros y zona costal
Reposacabezas en forma de mariposa
Soporte lumbar de cuatro puntos
- Tres memorias
- Ventilados y con calefacción
Reposabrazos central trasero con funciones adicionales:
- Panel LCD iluminado con controles múltiples
Asientos traseros exteriores con calefacción
Tapicería de cuero semi-anilina
Inserciones de madera
Parasol trasero (eléctrico)
Cortinillas en ventanillas laterales
Antinieblas delanteros LED
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
Alerta por tráfico posterior (RCTA)
Sistema de visualización Head Up Display (HUD)
Sistema de Seguridad Precolisión PCS con radar de ondas milimétricas y reconocimiento facial
Control de Crucero Adaptativo (ACC)
Suspensión variable adaptativa (AVS)
Modo de conducción SPORT S+
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)
Cierre automático del maletero

F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente al HYBRID DRIVE)

Llantas de aleación de 19" con diseño F SPORT
- Neumáticos 235/40 R19 (delanteros) / 265/35 R19 (traseros)
Faros Bi-LED con funciones adicionales
- Sistema de Iluminación Frontal Activa Inteligente (AFS)
- Sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
Elementos exteriores del diseño F SPORT*
- Parachoques delantero y trasero / alerón trasero
- Parrilla frontal en nido de abeja / logotipos laterales
Elementos interiores del diseño F SPORT
- Inserciones de aluminio / revestimiento de techo en color negro
- Pedales de aluminio perforado / guarnecidos exclusivos en puertas
- Tapicería en cuero perforado exclusiva del F SPORT
- Volante y palanca de cambios en cuero perforado
Asientos delanteros con ajuste eléctrico
Ajuste en 16 posiciones (conductor), incluyendo
- Banqueta extensible
- Refuerzo para zona pélvica
- Soporte lumbar de cuatro puntos
Antinieblas delanteros LED F Sport
Suspensión variable adaptativa (AVS)
Modo de conducción SPORT S+
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
Alerta por tráfico posterior (RCTA)
Techo solar eléctrico

GS 450h

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado:

ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos

BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada

EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada

ECB-R = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico

Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:

EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:

Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

TRC = Control Electrónico de Tracción

VSC = Control Electrónico de Estabilidad

Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT

Modo EV (Vehículo Eléctrico)

10 airbags en total:

- Conductor y pasajero delantero: frontal, lateral y rodilla
- Cortina en toda su longitud
- Asientos traseros exteriores - lateral

Interruptor de desactivación del airbag en el asiento del pasajero delantero

Recordatorio sonoro y visual de cinturones de seguridad

Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores

Cinturones de seguridad con pretensores (excepto trasero central)

Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL)

EXTERIOR

Faros delanteros bi-xenón con nivelación automática y limpiadores emergentes

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño de 10 radios

- neumáticos 235/45 R18

Retrovisores exteriores

- Con ajuste eléctrico y calefacción

- Indicadores de giro y luces de contorno integrados

- Con plegado eléctrico

- Electrocrómicos con atenuación automática

Sensor de luces y función "follow-me-home"

Luces de circulación diurna LED

Ópticas traseras LED

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Cristales tintados con aislamiento del calor y los rayos ultravioleta

Luces de freno activas

SEGURIDAD

Sistema antirrobo con inmovilizador

Alarma con detector de intrusión

Doble cierre de puertas

MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Toma AUX y puerto USB

Conectividad con teléfono móvil Bluetooth®

Reloj analógico con iluminación LED en blanco

Iluminación dual del cuadro de instrumentos (azul / rojo)

Indicador de potencia de sistema híbrido / tacómetro

Pantalla a color de información múltiple de 3,5"

Instrumentación Optitron

Mandos integrados en el volante

- Sonido / visualización / teléfono / control por voz

CONFORT INTERIOR

Sistema de llave inteligente Smart Entry con pulsador de arranque

Control de climatización electrónico

- dos zonas / filtro purificador de aire con eliminación de olores

- gestión integrada de la climatización

Volante de tres radios, forrado en cuero

- Ajuste eléctrico múltiple / levas de cambio

Tomas de 12 V delantera y trasera

Retrovisor central electrocrómico

Control de cruceo

Asientos delanteros con ajuste eléctrico

- ajuste en 10 posiciones (conductor y pasajero)

- soporte lumbar de 2 posiciones (conductor y pasajero)

- memoria con 3 ajustes previos (conductor)

Funcionalidad de entrada y salida facilitadas

- Asiento del conductor / volante con función de retracción y recuperación

Ventanillas con elevallunas, delanteras y traseras

Asientos traseros con apoyabrazos central

Apoyabrazos delantero central con compartimento

Sistema de iluminación de entrada

Luz interior de ambiente LED

Inserciones en negro

Intermitentes de un solo toque y tres repeticiones

Kit de reparación de neumáticos

HYBRID DRIVE

Tapicería de cuero perforado
Inserciones en negro brillante
Asientos delanteros ventilados y con calefacción
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Pantalla central de 12,3" controlada por Remote Touch
Sistema de navegación en unidad de disco duro (HDD)
Sintonizador de Radio Digital DAB / reproductor CD/DVD
Sistema de sonido de alta fidelidad Mark Levinson® con 17 altavoces
Suspensión variable adaptativa (AVS)
Modo de conducción SPORT S+

HYBRID PLUS

(Equipamiento adicional / diferente al HYBRID DRIVE)

Llantas de aleación de 18" con diseño Multispoke
Neumáticos 235/45 R18
Faros Bi-LED con funciones adicionales:
- Sistema de Iluminación Frontal Activa Inteligente (AFS)
- Sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
Climatizador electrónico con funciones adicionales:
- 3 Zonas con control independiente
- Tecnología Lexus nanoe®
- S Flow
Asientos delanteros, conductor y pasajero:
- Ajuste en 18 posiciones, incluyendo
- Banqueta extensible(conductor),
- Soporte de zona inferior de las piernas (pasajero)
- Refuerzo para hombros y zona costal
- Reposacabezas en forma de mariposa
Soporte lumbar de cuatro puntos
- Tres memorias
- Ventilados y con calefacción
Reposabrazos central trasero con funciones adicionales:
- Panel LCD iluminado con controles múltiples
Asientos traseros exteriores con calefacción
Tapicería de cuero semi-anilina
Inserciones de madera
Parasol trasero (eléctrico)
Techo solar eléctrico
Cortinillas en ventanillas laterales
Antinieblas delanteros LED
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
Alerta por tráfico posterior (RCTA)
Sistema de visualización Head Up Display (HUD)
Sistema de Seguridad Precolisión PCS con radar de ondas milimétricas y reconocimiento facial
Control de Crucero Adaptativo (ACC)
Suspensión variable adaptativa (AVS)
Modo de conducción SPORT S+
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)
Cierre automático del maletero

F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente al HYBRID DRIVE)

Llantas de aleación de 19" con diseño F SPORT
- Neumáticos 235/40 R19 (delanteros) / 265/35 R19 (traseros)
Faros Bi-LED con funciones adicionales
- Sistema de Iluminación Frontal Activa Inteligente (AFS)
- Sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
Elementos exteriores del diseño F SPORT*
- Parachoques delantero y trasero / alerón trasero
- Parrilla frontal en nido de abeja / logotipos laterales
Elementos interiores del diseño F SPORT
- Inserciones de aluminio / revestimiento de techo en color negro
- Pedales de aluminio perforado / guarnecidos exclusivos en puertas
- Tapicería en cuero perforado exclusiva del F SPORT
- Volante y palanca de cambios en cuero perforado
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico
Ajuste en 16 posiciones, incluyendo
- Banqueta extensible(conductor),
- Soporte lumbar 4 puntos
- Refuerzo para zona pélvica
Sistema Lexus Dynamic Handling
- VDIM de quinta generación
- Dirección Trasera Dinámica (DRS)
- Dirección con Relación de Transmisión Variable (VGRS)
Parasol eléctrico trasero
Antinieblas delanteros LED
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
Llave de tarjeta inteligente
Techo solar eléctrico
Sistema de visualización Head Up Display en color (HUD)
Sistema de Visión Nocturna: Night View
Sistema de Seguridad Precolisión PCS con radar de ondas milimétricas
Control de Crucero Adaptativo (ACC)
Cierre automático del maletero

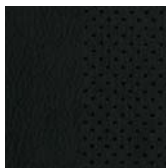
COMBINACIONES DEL INTERIOR

TAPICERÍA DE TELA¹



Negro

CUERO SEMIANILINA³



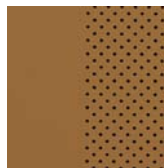
Negro



Marfil



Marrón

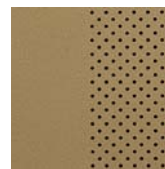


Camel

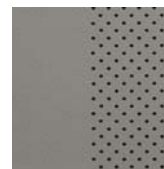
CUERO²



Negro



Marfil

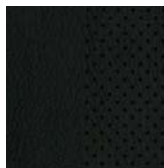


Gris



Marrón

CUERO F SPORT⁴



Negro



Marfil

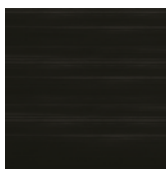


Camel



Garnet

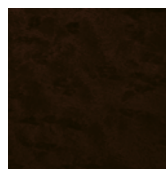
INSERCIONES⁵



Negro brillante



Ébano brillante



Nogal

INSERCIÓN F SPORT⁶



Aluminio

¹ Tela disponible en acabado GS 300h Hybrid

² Cuero disponible en acabados Hybrid Drive

³ Cuero semianilina disponible en acabados Hybrid Plus

⁴ Cuero perforado F SPORT disponible en el acabado F SPORT.

⁵ Panelado en negro brillante disponibles para acabado Hybrid y Hybrid Drive, y los dos tipos de madera para el acabado Hybrid Plus (según tapicerías).

⁶ Panelado de aluminio de serie en F SPORT.

Cuero gris con inserciones en negro
(Hybrid Drive)



Cuero F SPORT Garnet con inserciones de aluminio
(F SPORT)



COMBINACIONES DEL INTERIOR

Cuero semianilina Marfil con inserciones en Nogal
(Hybrid Plus)



Cuero semianilina camel con inserciones en madera Ébano
(Hybrid Plus)



Cuero semianilina negro
(Hybrid Plus)

Inserciones de bambú no disponibles en España



Cuero semianilina marrón con inserciones en ébano
(Hybrid Plus)



COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO PERLA (077)¹



BLANCO NOVA (083)²



PLATA SONIC (1J2)



GRIS OSCURO (1H9)



NEGRO (212)³



NEGRO STARLIGHT (217)



NEGRO ÓPALO (214)¹



ROJO CRIMSON (3S8)



AZUL METEOR (8W3)¹



AZUL MEDIANOCHE (8V3)



MARRÓN SIENA (4V3)¹



¹ No disponible en F SPORT.

² Exclusivo de F SPORT.

³ Color sólido. No disponible en F SPORT.

Por favor, tenga en cuenta que: los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



LEXUS CARE

En Lexus creemos que es posible crear lo extraordinario. Este hecho es cierto tanto para nuestros programas de mantenimiento y posventa como lo es para los propios vehículos. A lo largo de la vida útil de su vehículo, Lexus Care le garantiza una experiencia de primera clase como propietario, ofreciéndole planes de revisión y mantenimiento a medida diseñados con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Los vehículos Lexus están equipados con la tecnología más avanzada del mundo para proporcionar una sorprendente experiencia "Omotenashi" (el espíritu japonés de la hospitalidad). Reflejando nuestro enfoque único para la fabricación de vehículos, también aspiramos a tratar a cada cliente del modo en que trataríamos a un invitado en nuestra casa. Es esta filosofía de servicio de primera clase la que nos conduce a cuidar detalles, como (por ejemplo) las flores frescas en las salas de entrega, puestos de mantenimiento imaculados y lavados de coches gratuitos.

Tras entregar cada nuevo Lexus, consideramos que cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Los concesionarios Lexus autorizados tienen el compromiso de proporcionar el máximo nivel de satisfacción al cliente. Podrá ponerse al día de las noticias tomándose un capuchino en nuestra confortable sala de espera o navegar tranquilamente por Internet. Mientras tanto, nuestros técnicos realizarán sus tareas con una eficiencia óptima para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su cotidianidad.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE LEXUS



El Servicio Lexus es una invitación a que confíe el bienestar de su Lexus a profesionales especializados y una oportunidad para brindarle excepcionales niveles de atención. Los programas de desarrollo profesional continuo y formación exhaustiva del personal, nos ayudan a proporcionarle la tranquilidad de que hacemos todo lo posible para garantizar que su Lexus conserve el estado que tenía en la sala de exposición.

- Técnicos profesionales de Lexus.
- Servicio Lexus adaptado a sus necesidades.
- Equipamiento e instalaciones avanzados.
- Utilización de Recambios Lexus originales exclusivamente.
- Historial de mantenimiento de Lexus que protege el valor de reventa.
- Informe de seguridad con inspección visual detallada.

GARANTÍA LEXUS



- Amplia garantía de tres años o 100.000 km.
- Tres años de garantía en pintura y oxidación de la carrocería.
- 12 años de garantía por corrosión.
- Garantía de 5 años o 100.000 km en componentes híbridos.

ASISTENCIA LEXUS



Queremos estar seguros que disfruta conduciendo su Lexus con total tranquilidad en cualquier parte de Europa. Por esto, dispondrá gratuitamente del programa Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad del vehículo. Este programa le garantiza movilidad para llegar hasta donde necesite. Parte de este programa podría incluir, por ejemplo, remolque, alojamiento en hoteles, alquiler de coches, repatriación del vehículo y muchos servicios más, en el caso de que su Lexus quede inmovilizado debido a avería, accidente de tráfico o robo del vehículo.

* Las condiciones pueden variar de un país a otro. Le rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus para obtener más detalles.



DESCUBRA EL NUEVO GS 300h / 450h

Contacte con su Centro Autorizado Lexus o visite www.lexusauto.es para conocer con mayor profundidad el nuevo GS.

Más información acerca del nuevo GS:

www.lexusauto.es

www.estilolexus.com

www.facebook.com/lexusspain

www.youtube.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2013 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, Octubre de 2013

