

NUEVO GS 300h



GS 300h

CREATING AMAZING

"EL NUEVO GS 300h SUPONE OTRO GRAN CAMBIO PARA LEXUS; DESDE LA PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA HASTA VANGUARDISTAS INNOVACIONES COMO EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE O EL SISTEMA DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN".

Yoshihiko Kanamori, Ingeniero Jefe del GS

NUEVO GS 300h

El desarrollo de la nueva berlina GS 300h implicó un esfuerzo inexorable para conseguir crear el GS más eficiente jamás construido. Impulsado por nuestro más reciente sistema Lexus Hybrid Drive, produce menos de 110 g/km de CO₂, emisiones de NO_x increíblemente bajas y partículas nocivas prácticamente nulas. En el interior, disfrutará del acabado artesanal de Lexus, la premiada tecnología climática nanoe® y el sonido de primer nivel del sistema Mark Levinson® con 17 altavoces. Para conseguirlo, lo probamos a lo largo de 1,6 millones de kilómetros; demostrando así - casi literalmente - que no nos detenemos hasta que conseguimos crear lo extraordinario.







IMPULSAR EL CAMBIO

DISFRUTE DE LA EXCELENTE DINÁMICA DE CONDUCCIÓN, QUE SE COMBINA CON EL CONFORT PROPIO DE LEXUS, Y EL RELAX AL VOLANTE PROVOCADO POR EL SILENCIOSO MODO ELÉCTRICO.

Sentado en el asiento del conductor de 18 ajustes, con las manos sobre el volante acabado en cuero, disfrutará de una conducción ágil y atractiva, además de un control preciso. En viajes por autopista más largos, descubrirá una profunda sensación de calma y relajación. Esta característica se ha logrado mediante el diseño de un chasis rígido, una nueva configuración de la dirección y la excelente suspensión multibrazo. La aerodinámica avanzada (se ha mejorado incluso la forma de las molduras situadas en los arcos de las ruedas) reduce todavía más el ruido del viento.

EL PODER DE LA “h”



EL NUEVO GS 300h PROPORCIONA 223 CV DE POTENCIA FULL HYBRID, CON UNAS EMISIONES DE SOLAMENTE 110 g/km* DE CO₂.

Propulsado mediante el sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación, el GS 300h combina de forma inteligente un avanzado motor de gasolina de inyección directa de 2,5 litros con un motor eléctrico de alto rendimiento y una batería híbrida compacta. El GS 300h tiene un consumo de combustible de sólo 4,8 l/100 km*. km*. Seleccione el modo EV para conducir en completo silencio, sin consumir gasolina y con un nivel cero de emisiones. Dispone de un amplio maletero y, gracias a nuestro liderazgo en tecnología híbrida, el GS 300h ha sido diseñado para proporcionar los menores costes de mantenimiento de su clase.

*Cifra objetivo.

















GS 300h INTERIOR

ENTORNO EXCLUSIVO

**RELÁJESE EN SUS ASIENTOS DE CUERO Y
CONTROLE LA PANTALLA DE 12.3 PULGADAS
MEDIANTE EL USO DEL SISTEMA REMOTE TOUCH.**

El habitáculo centrado en el conductor del nuevo GS 300h le mantendrá perfectamente relajado, incluso en los viajes más largos. Disfrute del volante de dirección de exquisito acabado y la suntuosa tapicería de cuero. Tardamos cinco años en perfeccionar los asientos delanteros, que incluyen ajuste eléctrico de 18 posiciones, con banqueta ajustable en longitud y soporte ajustable para piernas del pasajero. El sistema de aire acondicionado S-Flow de tres zonas gestiona con inteligencia las funciones de calefacción y ventilación, mientras que la premiada tecnología nanoe® libera partículas microscópicas de carga negativa. Dichas partículas desodorizan el habitáculo e incluso humidifican el pelo y la piel.

TECNOLOGÍA HÍBRIDA



SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

El sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación incluido en el GS 300h combina a la perfección un avanzado motor de gasolina de 2,5 litros y "ciclo Atkinson" con un potente motor eléctrico. Esta combinación proporciona una potencia progresiva con una eficiencia extraordinaria en el consumo de combustible y emisiones increíblemente bajas - cero emisiones en el modo de Vehículo Eléctrico.



BAJAS EMISIONES.

Las emisiones de CO₂, inferiores a 110 g/km, resultan impresionantes para una berlina Premium con 223 CV. Las emisiones de NO_x, causantes de efectos nocivos, son prácticamente inexistentes en el GS 300h.



SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN

Es posible ajustar la respuesta del GS 300h mediante la selección de alguno de los cuatro modos de conducción: ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+.



MODOS EV Y ECO

Cuando la batería dispone de carga suficiente, el modo EV (Vehículo Eléctrico) le permite conducir utilizando únicamente el motor eléctrico. El modo ECO combina la energía eléctrica y térmica, buscando minimizar las emisiones y el consumo de combustible.



SPORT S Y SPORT S+

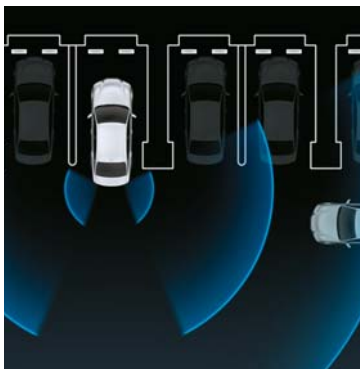
Cambie a SPORT S y la unidad motriz del sistema Lexus Hybrid Drive proporcionará una respuesta más rápida del acelerador para conseguir una conducción más atractiva. Y SPORT S+ también ajusta la Suspensión Variable Adaptativa.

TECNOLOGÍA AVANZADA



SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN (PCS)

Si el radar de ondas milimétricas detecta que existe riesgo de colisión, se alerta al conductor y aumenta la presión del freno. Si la colisión es inevitable, los frenos pueden accionarse de modo automático y los cinturones de seguridad delanteros se tensan. El Sistema Avanzado de Seguridad de Precolisión puede incluir el sistema de Supervisión del Conductor (Reconocimiento Facial).



ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

La función de Alerta por Tráfico Posterior utiliza el radar del Monitor de Ángulo Muerto para detectar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior dentro de un aparcamiento, advirtiéndole con un aviso sonoro y una indicación visual en los retrovisores.



SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

La información principal de la conducción, como la velocidad, ajustes de sonido, y navegación se proyectan en color directamente sobre el parabrisas y dentro del campo de visión del conductor.



PANTALLA MULTIMEDIA DE 12,3"

La nueva pantalla multimedia, de 12,3" y alta resolución es la de mayor tamaño que puede encontrarse en el mercado. El conductor y el pasajero delantero pueden interactuar gracias al Remote Touch, mientras que los comandos del control por voz también controlan un gran número de aplicaciones.



SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON®

Dotado de un amplificador digital de 835 W y 17 altavoces que emplean la tecnología GreenEdge®, el sistema de sonido Mark Levinson® proporciona una experiencia similar a la de asistir a un concierto en vivo.

EXTERIOR



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

Con un acabado metalizado de alta calidad, las ruedas incorporan llantas de aleación de 18" con un diseño en diez radios y equipadas con neumáticos 235/45 R18. Las llantas y neumáticos de ese tamaño no solo mejoran la apariencia, sino que proporcionan un agarre extra y una mejor tracción.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

Las llantas multirradio de aleación ligera de alta calidad para las llantas de 18 pulgadas disponen de neumáticos 235/45 R18. Con la intrigante estructura que conforman sus radios, estas llantas de aleación causan una impresión de gran dinamismo (Según versiones).



FAROS BI-XENÓN

El GS 300h incorpora de serie unos faros delanteros Bi-Xenón con Luces de Descarga de Alta Intensidad (HID), nivelación automática, y luces LED de circulación diurna. También se encuentran disponibles los sistemas de Iluminación Frontal Activa Inteligente (AFS).



FAROS LED

El nuevo GS 300h puede disponer de faros LED. La tecnología LED ahorra energía y aporta una iluminación excepcional, fiable y de gran vida útil. También puede disponer de Iluminación Frontal Activa Inteligente y de Accionamiento Automático de las Luces de Carretera.



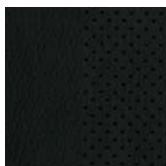
COLORES INTERIORES

TELA



Negro

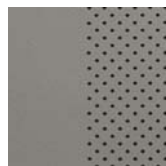
CUERO



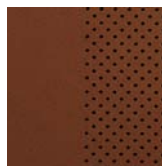
Negro



Marfil

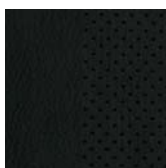


Gris



Marrón

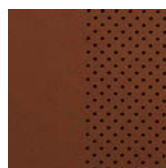
CUERO SEMIANILINA



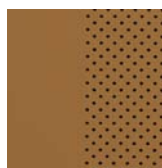
Negro



Marfil

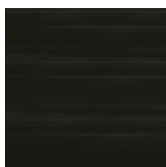


Marrón



Camel

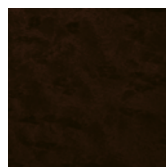
INSERCIONES



Negro brillante



Ébano



Nogal

Cuero Gris con inserciones en Negro



Semianilina Marrón con inserciones de Ébano



Semianilina Marfil con inserciones de Nogal



COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO PERLA (077)



PLATA SONIC (1J2)



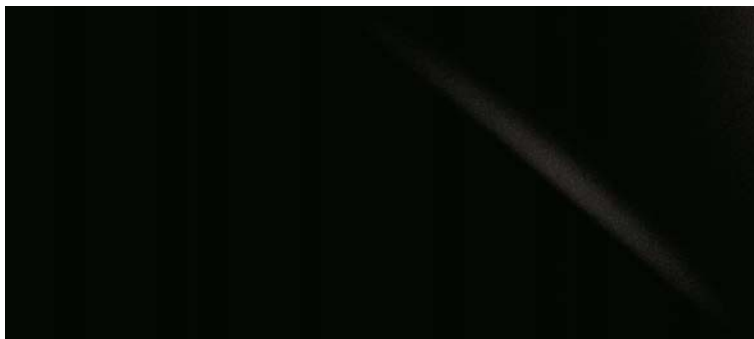
GRIS OSCURO (1H9)



NEGRO (212)¹



NEGRO STARLIGHT (217)



NEGRO ÓPALO (214)



ROJO (3S8)



AZUL METEOR (8W3)



AZUL MEDIANOCHE (8V3)



MARRÓN SIENA (4V3)



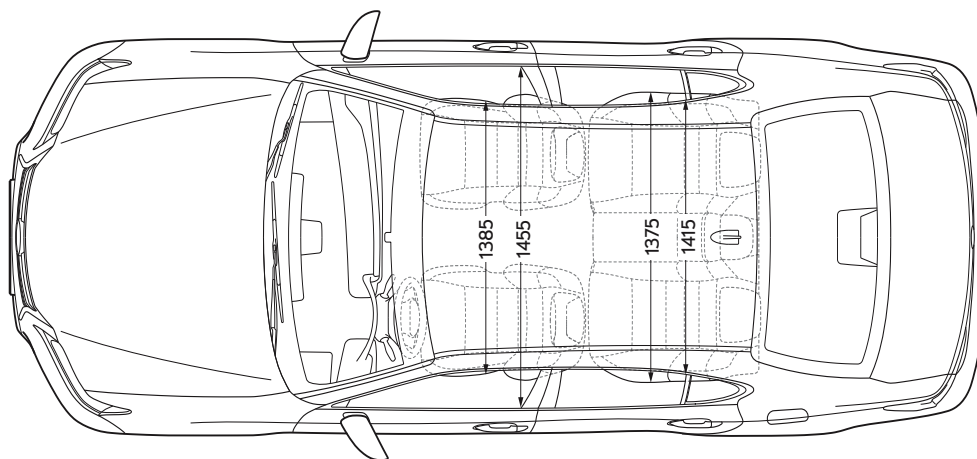
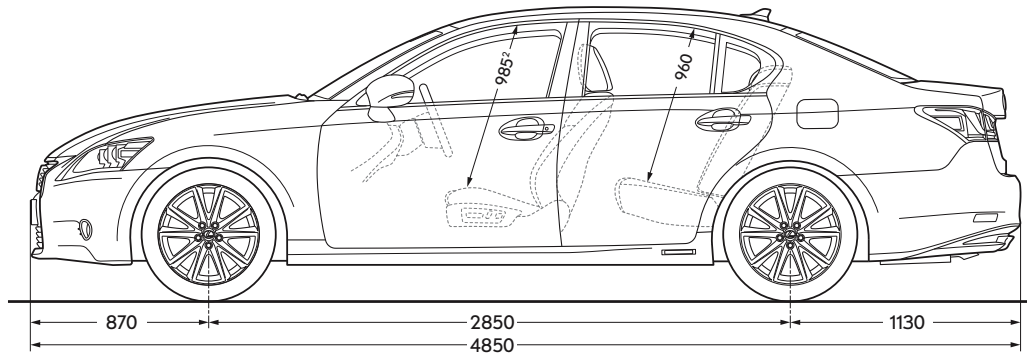
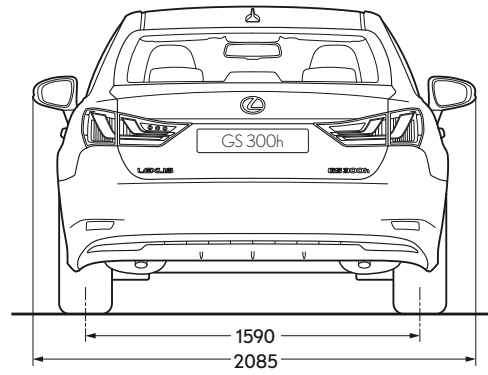
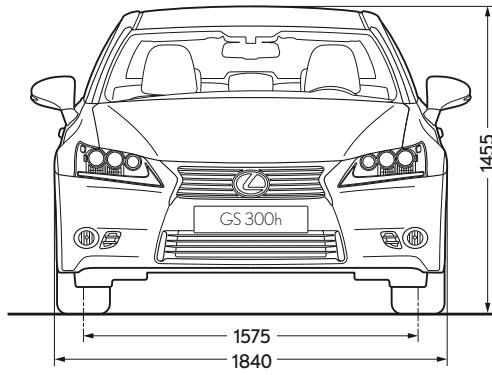
¹Color sólido.
Por favor, tenga en cuenta que: los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	
CV	223
MOTOR	
Cilindrada (cc) / Cilindros / válvulas	2494 / L4 / 16
Mecanismo de las válvulas	VVT-i Dual
Tipo de combustible / Octanaje rating	Gasolina / 95 o +
Potencia máxima (CV a rpm)	181 a 6000
Par máximo (Nm a rpm)	221 a 4200 - 5400
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo de mecanismo	Síncrono, rotor imán permanente
Potencia máxima (CV)	143
Par máximo (Nm)	300
BATERÍA HÍBRIDA	
Tipo	Hidruro Metálico de Níquel (Ni-MH)
Número de células de batería / Voltaje del sistema (V)	192 / 650
TRANSMISIÓN	
Ruedas con tracción	Tracción trasera
Transmisión	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	190

EMISIONES DE CO₂ (g/km)	
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V
Mixto (objetivo)	110
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (l/100 km)	
Mixto (objetivo)	4,8
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delanteros	Doble horquilla
Traseros	Multi-brazo
DIRECCIÓN	
Tipo	Cremallera
Giros (de extremo a extremo)	2,8
Radio de giro mínimo (m)	5,3
PESOS (kg)	
Peso en vacío (min.-máx.)	1730-1790
Peso Máximo Admisible	2235
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA	
Índice Cd	desde 0,26
CAPACIDADES (l)	
Depósito de combustible	66
Maletero	482

Por favor, tenga en cuenta que la información presentada se basa en los datos preliminares del fabricante, y están sujetos a cambios sin previo aviso. Le rogamos consulte en su Centro Autorizado Lexus y/o visite www.lexusautoes para conocer las posibles actualizaciones de esta información.



¹960 para modelos GS 300h con la opción de techo solar.
Dimensiones indicadas en milímetros.



DESCUBRA EL NUEVO GS 300h

Más información acerca del nuevo GS 300h:
www.lexusauto.es

© 2013 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, julio de 2013

