

NUEVO GS F





EL NUEVO GS F

Introducción	04 - 07
Diseño	08 - 09
Rendimiento V8	10 - 11
Dinámica de la conducción	12 - 13
Lujo interior	14 - 17
Tecnología avanzada	18 - 19
Innovaciones en seguridad	20 - 21
La marca F de Lexus	22 - 23
Calidad Lexus	24 - 25
Tecnología y especificaciones	26 - 47



“FIELES AL ESPÍRITU DE LOS MODELOS DE LA LÍNEA F, HEMOS DESARROLLADO EL GS F PARA EMOCIONAR MIENTRAS LO CONDUCE EN CUALQUIER LUGAR, EN CUALQUIER MOMENTO”.

Yukihiko Yaguchi, Ingeniero jefe del GS F

AMAZING IN MOTION

Le damos la bienvenida a Lexus y al nuevo GS F, todo un logro de la ingeniería que combina el lujo de una berlina de cuatro puertas con la velocidad y la agilidad propias de un deportivo de altas prestaciones. El GS F está inspirado en modelos anteriores de la línea F, pero integra tecnologías del supercoche LFA V10. Por su parte, su motor V8 es sometido a un balanceo rotacional realizado por un artesano Takumi. De esa forma, se garantiza una aceleración increíblemente rápida y, a su vez, suave, mientras que el Control Activo del Sonido produce una preciosa música que hará las delicias de todos los ocupantes. Son tan solo unos ejemplos (entre muchos otros que se encuentran en este catálogo) con los que queda más que patente que en Lexus nada nos detiene hasta que creamos algo realmente extraordinario.





EL NUEVO GS F

ESTA NUEVA BERLINA DEPORTIVA DE LEXUS OFRECE UN LUJO Y UN RENDIMIENTO AL VOLANTE ESPECTACULARES QUE PODRÁN DISFRUTAR HASTA 5 PERSONAS.

Con una conducción increíble, el nuevo GS F es una berlina deportiva de cuatro puertas propulsada por un motor V8 de gasolina y 5 litros montado a mano, capaz de desarrollar 477 CV y una velocidad máxima de 270 km/h. El GS F viene equipado con una transmisión automática de cambio directo deportivo de ocho velocidades inspirada en la competición y un Diferencial Activo Electrónico. Además, su rendimiento a altas velocidades y las características de su maniobrabilidad han sido puestos a punto en el circuito de Nürburgring en Alemania. Mientras sus tubos de escape cuádruples emiten un increíble sonido, en su interior podrá disfrutar de un habitáculo pensado en el conductor, un revestimiento de Alcantara® y un incomparable sistema de sonido Mark Levinson® de 17 altavoces. Pero lo más importante es el innovador Sistema de Seguridad LSS+ (de serie), el cual garantiza su seguridad donde quiera que vaya.



ELEGANCIA IMPONENTE

EL GS F CUENTA CON UN ASPECTO LLAMATIVO Y POTENTE GRACIAS A SU “PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA” EXTRAANCHA, SUS LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19 PULGADAS Y SUS TUBOS DE ESCAPE CUÁDRUPLES CROMADOS.

Diseñado para ofrecer un rendimiento extraordinario en carretera y para ser el centro de todas las miradas en la ciudad, nuestro último modelo de la línea F luce la “parrilla en doble punta de flecha” de Lexus con enorme dimensiones y los característicos detalles en su malla. Por su parte, sus sofisticados faros LED en forma de L quedan realizados gracias a sus luces de circulación diurna y, además, contrastan con el aspecto elegante y atlético del GS F. Las enormes tomas de aire laterales, así como las llantas de aleación forjadas de 19 pulgadas, montadas con calibradores de freno Brembo® de un llamativo color naranja, levantan pasiones por donde pasan, mientras que su discreto alerón trasero de fibra de carbono y sus tubos de escape cuádruples cromados culminan el impresionante aspecto de esta espaciosa berlina de altas prestaciones y cuatro puertas.



GRANDES EMOCIONES CON EL V8

EL NUEVO GS F ESTÁ PROPULSADO POR UN MOTOR ATMOSFÉRICO DESARROLLADO EN LAS PISTAS MÁS DURAS DE TODO EL MUNDO.

Puesto a prueba en las durísimas 24 horas de Nürburgring y en Pikes Peak Hill Climb de Colorado, este nuevo motor V8 de 5 litros fija nuevos estándares en cuanto a rendimiento deportivo. Un motor atmosférico se traduce en una respuesta inmediata, sin retrasos ni ruidos estridentes. El diseño de la culata y otras piezas móviles ha corrido a cargo de Yamaha Motorsport (que suministró las unidades motrices V10 del supercoche LFA), mientras que el montaje final se realiza en nuestra planta de Tahara. En una sala blanca, cada motor es sometido a un balanceo rotacional y a pruebas de estetoscopio, que dan como resultado una aceleración suave, pero a su vez con una increíble capacidad de respuesta. Además de todo esto, la tecnología de Control Activo del Sonido, desarrollada también para el LFA, ofrece una emocionante experiencia acústica que armoniza las notas del motor con las del sistema de escape, resultando en una increíble música de mano del GS F.



EL NUEVO GS F

DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN



CREADO PARA DELEITAR

AL CONDUCIR EL NUEVO GS F, DISFRUTARÁ DE CADA TRAMO Y CADA CURVA DEL VIAJE.

Desde el principio, el ingeniero jefe del GS F, Yukihiro Yaguchi, se propuso crear una berlina deportiva que fuera pura diversión. Para conseguir que la maniobrabilidad fuera precisa y ágil, los ingenieros del GS F han desarrollado un chasis de una extrema rigidez para el que se ha empleado la más novedosa tecnología de adhesión y de soldadura láser de los tornillos. La suspensión trasera multibrazo y la suspensión delantera de doble horquilla se confabulan para proporcionar una experiencia de conducción inmejorable. El Selector del Modo de Conducción y el Diferencial Activo Electrónico le permiten ajustar el GS F para que se adapte a su estado de ánimo, mientras que nuestro más reciente Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) deportivo garantiza refinamiento y seguridad mientras conduce a altas velocidades.



LUJO IMPARABLE

RELÁJESE EN UN HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR CON ASIENTOS DEPORTIVOS DE RESPALDO ALTO FORRADOS DE CUERO Y CON REVESTIMIENTOS DE ALCANTARA®.

Cuando ponga las manos sobre el volante deportivo de cuero con bordeado grueso, disfrutará conduciendo por puertos de montaña con la comodidad de un asiento elaborado con exquisito gusto. Además, cuenta con un refuerzo excepcional y ha sido fabricado con la técnica de “espuma integrada” desarrollada para asientos del mundo de la competición. Y para conseguir un aspecto exclusivo, el tejido de gran calidad y baja reflexión Alcantara® cubre el panel de instrumentos, la consola central, los reposabrazos y el reposamanos. Los instrumentos del GS F integran un desarrollo más avanzado del exclusivo cuadro central del LFA: la información que muestran incluye un tacómetro grande, lecturas digitales y analógicas de la velocidad, un indicador del Diferencial Activo Electrónico, un indicador de las fuerzas G e incluso un cronómetro.





IDEAS BRILLANTES

MANTÉNGASE AL DÍA CON EL SISTEMA HEAD-UP DISPLAY EXTRAANCHO DE COLOR Y CON EL SISTEMA LEXUS PREMIUM NAVIGATION DE 12,3 PULGADAS.

Puede poner todos sus sentidos en las emociones al volante, en lugar de concentrarse en datos innecesarios, ya que hemos simplificado radicalmente la forma en que interactúa con el GS F. Ahora, la información más importante está en su campo de visión, pero sin llegar a estorbar. Se muestra en el sistema Head-Up Display en el parabrisas o en la pantalla multinformación del cuadro de instrumentos. Además, se puede acceder a los sistemas de audio, climatización y navegación en el sistema central Lexus Premium Navigation de 12,3 pulgadas gracias al novedoso controlador Remote Touch. Esta enorme pantalla central también funciona como Monitor de Asistencia al Aparcamiento para evitar cualquier problema durante las maniobras de marcha atrás.

ASISTENCIA INTELIGENTE

EL SISTEMA LEXUS SAFETY SYSTEM + UTILIZA UN RADAR DE ONDA MILIMÉTRICA Y UNA CÁMARA PARA DETECTAR CUALQUIER PELIGRO QUE SE AVECINE.

Lexus siempre ha estado a la cabeza en el desarrollo de tecnologías de asistencia a la conducción y de seguridad. De hecho, prueba todos los nuevos modelos en el mayor simulador de conducción del mundo. El nuevo GS F ha sabido aprovechar nuestro liderazgo en la investigación para la prevención de accidentes y, como resultado, dispone del avanzado Sistema de Seguridad LSS+ de Lexus. Incluye un Sistema de Precolisión que detecta a los peatones; Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril para no desviarse; Asistencia de Señales de Tráfico para facilitar al conductor información sobre las señales de tráfico; Sistema Adaptativo de Luces de Carretera para mejorar la visión en carretera de noche; y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse al vehículo de delante.



NACIDO SOBRE LAS PISTAS DE COMPETICIÓN

TODOS LOS MODELOS F DE LEXUS HAN SIDO DISEÑADOS PARA CREAR UNA AUTÉNTICA EXPERIENCIA DE PURA Y EXTRAORDINARIA DIVERSIÓN.

MARCA F
DE LEXUS



www.lexusauto.es

La historia de la marca F de Lexus empezó en 2007 con el lanzamiento del IS F, una berlina deportiva con una naturaleza flexible que dio a los aficionados del automovilismo la oportunidad de disfrutar la experiencia de competición sin importar su dominio al volante. Gracias al increíble sonido y a la respuesta inmediata del acelerador de su motor V8 montado a mano, el IS F tuvo una magnífica acogida entre los más entusiastas del motor de todo el mundo.

Tras una década de desarrollo, se lanzó en el 2010 el supercoche LFA V10 de Lexus, el cual fue diseñado partiendo de cero. Este vehículo participó en numerosos eventos de Nürburgring, entre ellos, la durísima carrera de 24 horas, e incorporaba la más reciente tecnología en competición, la cual incluía un motor V10 de alto régimen, una construcción monocasco de fibra de carbono al estilo de la F1 y unos potentes frenos de disco cerámicos de carbono. Jeremy Clarkson le dedicó estas palabras de elogio: "El mejor automóvil que he conducido". Su producción se limitó a 500 unidades en todo el mundo; y cada una de ellas fue montada a mano en los "talleres del LFA" especiales en Japón.

El nuevo coupé deportivo RC F ofrece una aceleración impresionante y un rendimiento extraordinario a altas velocidades de hasta 270 km/h en circuito. El desarrollo de este último modelo F se realizó en el centro técnico de Lexus, que se encuentra en las proximidades del Fuji Speedway (de hecho, las curvas más duras de este circuito están representadas en el logotipo con la marca F), y en él participó el mismo equipo de ingenieros que creó nuestro legendario supercoche LFA y la berlina IS F de altas prestaciones. Con un chasis extraordinariamente rígido, combinado con una aerodinámica inspirada en el mundo del automovilismo y un motor V8 puesto a punto para competir, el nuevo RC F traslada a los fanáticos de los vehículos de altas prestaciones a un nuevo nivel de emociones en la conducción.



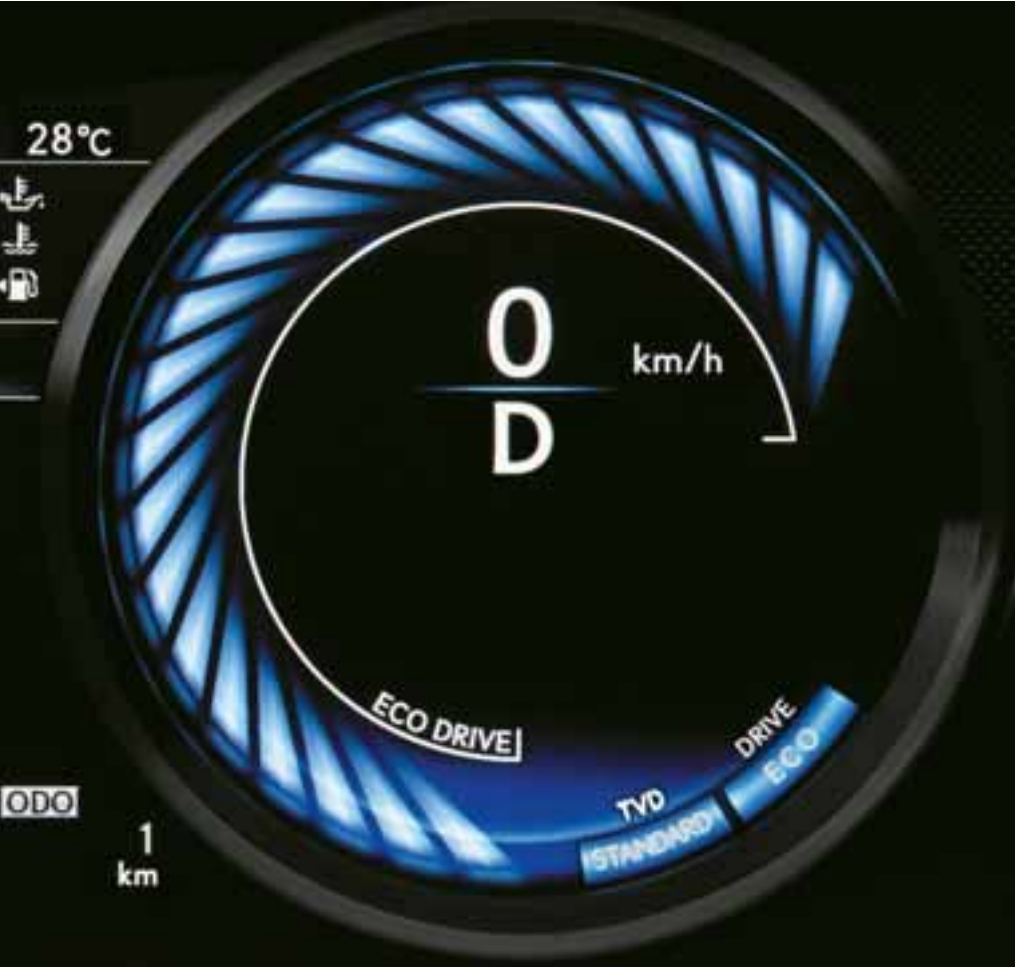
ARTESANÍA TAKUMI

CALIDAD
LEXUS

**LOS METICULOSOS
MAESTROS ARTESANOS
DE LEXUS SUPERVISAN EL
PROCESO DE PRODUCCIÓN
E INSPECCIONAN TODAS LAS
BERLINAS GS F EN UNA “SALA
SILENCIOSA” ANTES DE LA
ENTREGA.**

El nuevo GS F se fabrica en nuestra galardonada planta de Motomachi, y en su fabricación participan los artesanos “Takumi” de Lexus. Con al menos 25 años de experiencia, cada uno de esos artesanos es experto en la detección de las imperfecciones más nimias. Notará la extraordinaria habilidad que aplican en su trabajo cuando toque por primera vez los mandos de aluminio mecanizado con gran precisión del sistema de sonido, o las hermosas costuras de la tapicería de cuero.

La reluciente pintura se pule en húmedo, a mano y con gran minuciosidad para garantizar un acabado perfecto. Antes de la prueba de conducción final, los “Takumi” comprueban cada unidad poniéndola en marcha con suavidad en una “sala silenciosa” y utilizando sus expertos oídos, así como un micrófono sensible que está estratégicamente situado en el habitáculo.



TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Ingeniería innovadora	28 - 29
Seguridad avanzada	30 - 31
Equipamiento exterior/ Equipamiento interior	32 - 33
Sonido y multimedia	34 - 35
Equipamiento	36 - 37
Accesorios	38 - 39
Combinaciones del interior	40 - 41
Colores de la carrocería	42 - 43
Datos técnicos	44 - 45
Lexus Care	46 - 47



INGENIERÍA INNOVADORA

El GS F ha sido desarrollado hasta la perfección por el equipo del Ingeniero jefe Yukihiro Yaguchi para complacer a todos los enamorados de la conducción, con independencia de su nivel de experiencia. Tanto si circula por autopista como por carreteras de sinuosas curvas, la dinámica de la conducción del vehículo se puede modificar de forma instantánea para adaptarse a su estilo de conducción.



CHASIS RÍGIDO / SUSPENSIÓN

La base de la extraordinaria maniobrabilidad del nuevo GS F reside en la elevada rigidez de su carrocería. Mediante numerosas técnicas avanzadas de fabricación, entre las que se incluyen las técnicas de adhesión de la carrocería, la soldadura láser de los tornillos y la soldadura por puntos múltiples, se ha aumentado aún más su fuerza. La estabilidad en recta y en curva se consigue por medio de una configuración de suspensión trasera multibrazo. Una combinación de componentes de acero de alta resistencia, aluminio fundido y aluminio forjado consigue que el peso del vehículo se mantenga reducido, y además garantiza una precisión sin vibraciones.



MOTOR V8

Fabricado a mano y puesto a punto con un estetoscopio, este increíble motor V8 de 5 litros desarrolla 477 CV y 530 Nm de par. La culata y todas las piezas móviles se han diseñado para proporcionar una potencia máxima más elevada a revoluciones más altas. La avanzada ingeniería de sonido es un puro placer para los oídos, ya que crea un tono bajo y resonante hasta las 3.000 rpm y un rugido de tonos más altos cuando las revoluciones superan las 6.000 rpm al acelerar con intensidad.



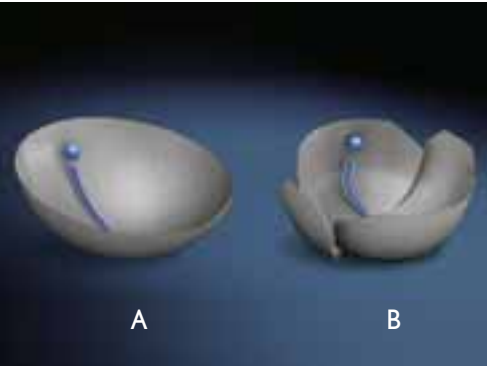
SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante el Selector del Modo de Conducción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible mientras que, en la conducción diaria, el modo NORMAL proporciona un equilibrio ideal entre potencia, economía y confort. Para mejorar la capacidad de respuesta de la unidad motriz, cambie simplemente a los modos SPORT S o SPORT S+.



TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

El motor V8 transmite la potencia a través de una transmisión de cambio directo deportivo con 8 velocidades secuencial con control manual. Seleccione el modo Manual y utilice las levas de cambio para disfrutar de unas rápidas prestaciones deportivas. Al reducir con las levas (en tan solo 0,2 segundos), experimentará el sonido exclusivo que produce el acelerador al pasar de una velocidad a otra.



VDIM DEPORTIVO

El Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) deportivo garantiza que la enorme potencia del GS F se pueda disfrutar de forma suave y segura. Además, ajusta la configuración de la aceleración, dirección y suspensión para ofrecer prestaciones más deportivas y amplía el intervalo permitido de fuerza centrífuga antes de que intervenga el sistema VDIM. Si está dispuesto a llevar el GS F al límite, puede desactivar completamente el VDIM deportivo.

A. Con VDIM: los sistemas de control dinámico trabajan conjuntamente y con suavidad.
B. Sin VDIM: los sistemas de control dinámico trabajan de manera independiente.



CONTROL ACTIVO DEL SONIDO

Los conductores pueden ajustar el sonido de su GS F cambiando a los modos SPORT S o SPORT S+, los cuales activan el Control Activo del Sonido. Lo que hace es amplificar la nota grave del escape del vehículo para que la disfruten todos los ocupantes poniendo así el complemento perfecto a la experiencia deportiva de conducción que ofrece.



DIFERENCIAL ACTIVO ELECTRÓNICO

Diseñado para proporcionar aún más disfrute al volante, el GS F incorpora un Diferencial Activo Electrónico con tres modos de funcionamiento: ESTÁNDAR (STANDARD), para ofrecer un equilibrio entre unas prestaciones ágiles y una estabilidad a altas velocidades; RÁPIDO (SLALOM), para enfatizar la ágil respuesta ante el manejo del volante; y CIRCUITO (TRACK), para proporcionar un comportamiento en curva estable y uniforme al conducir en circuito.

SEGURIDAD AVANZADA

El nuevo GS F viene equipado con el avanzado Sistema de Seguridad LSS+ de Lexus, que combina el Sistema de Seguridad de Precolisión, el Control de Crucero Adaptable, la Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril y el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera, todo ello en un potente paquete.

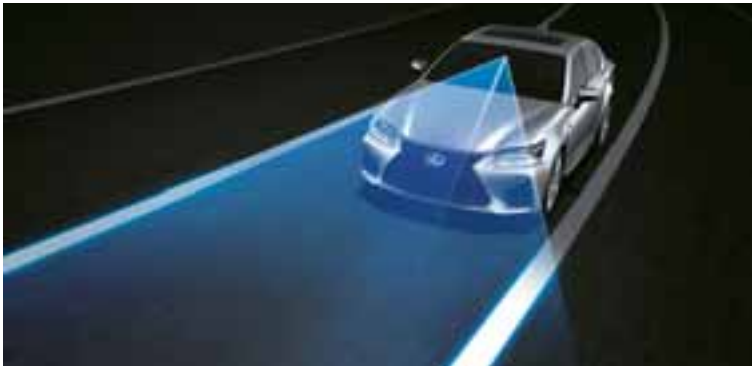


● SEGURIDAD PRECOLISIÓN

Un radar de onda milimétrica y un ordenador a bordo calculan el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta sonora y visuales, mientras se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático los cinturones de seguridad delanteros se tensan.



LEXUS SAFETY SYSTEM +



● ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

La Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) se vale de una cámara en el parabrisas delantero para controlar su posición dentro del carril. Así que, si empieza a desviarse, el sistema LKA activará una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria.



● ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE CARRETERA

Por la noche, el Accionamiento Automático de las Luces de Carretera utiliza la misma cámara que el LKA para detectar los vehículos que se acerquen, de forma que atenúa las luces de carretera. De este modo, se evita deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención puede seguir puesta en la carretera.

● ASISTENCIA DE SEÑALES DE TRÁFICO

El nuevo GS F reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multi-información. El sistema RSA puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, entre ellas además las señales electroluminiscentes y las que parpadean.



■ MONITOR DE ÁNGULO MUERTO

Los dispositivos de radar instalados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes que no se pueden ver mediante los espejos retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo lateral implicado mostrará una señal de advertencia.



■ ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

La función de Alerta por Tráfico Posterior utiliza el radar del Monitor de Ángulo Muerto para detectar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo en un aparcamiento. En caso necesario, le alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en los espejos retrovisores exteriores.

DIEZ AIRBAGS

La protección de los ocupantes se consigue no solo con la inmensa resistencia del habitáculo de seguridad para los pasajeros, sino también con los diez airbags controlados por sensores. Todos los cinturones de seguridad, a excepción del perteneciente al asiento trasero central, están dotados de pretensores. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags de dos etapas para la cabeza, así como por los de rodilla y los laterales. Los asientos traseros de los extremos van equipados de serie con airbags laterales, mientras que los airbags de cortinilla discurren por toda la longitud del habitáculo, a ambos lados. Todo este excepcional nivel de seguridad viene de serie en el nuevo GS F y, por ello, el riesgo de sufrir lesiones es significativamente menor.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR



FAROS LED

Los elegantes faros triples con forma de L utilizan la misma fuente de luz LED para las luces de carretera y de cruce. Y para dotarlas de un aura única con la que logran destacar aún más, incluyen las luces de circulación diurna.



LUCES TRASERAS LED

La identidad de Lexus, caracterizada por su fascinante elegancia, queda reflejada en las nuevas luces traseras LED en forma de “L”, mientras que unas aletas integrales de estabilización aerodinámica mejoran la estabilidad de su maniobrabilidad.



AERODINÁMICA DE LA LÍNEA F

Las tomas de aire de las aletas, las cuales caracterizan la línea F, a la vez que enfrían el compartimento del motor y mejoran el flujo de aire, son el mejor complemento del alerón de fibra de carbono laminado con gran gusto, el cual pone la guinda a la potente parte trasera del GS F añadiéndole más agarre en velocidades altas.



TUBOS DE ESCAPE CUÁDRUPLES

Los tubos de escape cuádruples, instalados con una disposición diagonal, le dan al GS F un aspecto propio de la marca “F”. Para mejorar la calidad del sonido del motor que se percibe tanto en el interior como en el exterior del habitáculo, se les ha incorporado un deflector de alto rendimiento compuesto de lana de vidrio y lana de acero inoxidable.



LLANTAS DE ALEACIÓN FORJADAS

Una característica particular de los modelos F de Lexus que comparte el GS F es que sus llantas son forjadas (en vez de fundidas) en un proceso que imita los golpes del martillo de un herrero para combinar ligereza con resistencia a través de una mejor estructura metálica. Los elegantes radios mecanizados cuentan con una sorprendente configuración por capas y un acabado con un precioso pulido.

EQUIPAMIENTO INTERIOR



VOLANTE DEPORTIVO

El GS F tiene un volante con agarres gruesos que ofrecen un mejor control durante una conducción de alto rendimiento. La posición, la forma y el funcionamiento de las levas de cambio del volante también se han optimizado para realizar cambios de marcha rápidos y precisos.



CLIMATIZADOR DE TRES ZONAS

El habitáculo del GS F, que incorpora tecnología nanoe®, se divide en tres zonas, cuya climatización se controla por medios electrónicos. Los ocupantes de los asientos delanteros introducen sus preferencias individuales mediante el panel frontal o el mando Remote Touch, mientras que los pasajeros traseros hacen uso de un panel exclusivo.



ASIENTOS DEPORTIVOS

Los nuevos asientos de respaldo alto cuentan con “espuma integrada” de Lexus, que proporciona un diseño cómodo y con un gran refuerzo. Esta tecnología, inspirada en el mundo de la competición, proporciona una comodidad y un refuerzo lateral mayores que los obtenidos con los métodos convencionales de tapizado. El conductor y el pasajero delantero pueden además calentar o ventilar sus asientos.



ASIENTOS TRASEROS CON CALEFACCIÓN

Los asientos traseros situados en los extremos también pueden calentarse de manera individual a través de un cómodo panel de control. Ubicado en el reposabrazos central trasero y dotado de una pantalla LCD, dicho panel también puede utilizarse para ajustar la zona de climatización trasera, controlar el sonido y manejar la cortinilla posterior.



REVESTIMIENTO DE ALCANTARA®

Se ha puesto especial énfasis en los materiales que mejoran el potente entorno de conducción, es decir, la parte superior de la cubierta del cuadro de los indicadores, el panel de instrumentos, el revestimiento de las puertas, los asientos, la consola central y el reposamanos, y para ello han sido recubiertos de la tela de gran calidad Alcantara®.

SONIDO Y MULTIMEDIA



SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON®
El GS F es el lugar perfecto para disfrutar del mejor sistema de sonido Mark Levinson® Premium de 17 altavoces, el cual proporciona una experiencia de concierto en vivo al escuchar música o al ver un DVD. Ahora podrá disfrutar también de sus DVD favoritos sobre la pantalla de visualización central cuando el vehículo se encuentre aparcado. Y además podrá reproducir el contenido de un dispositivo móvil a través de los altavoces del vehículo, mientras que la pantalla muestra la información digital de su música.



PANTALLA MULTIMEDIA DE 12,3 PULGADAS
Esta pantalla multimedia de 12,3 pulgadas extragrande permite al conductor y al pasajero delantero interactuar con ella mediante el mando Remote Touch, mientras que, por su parte, los comandos del control por voz también controlan una serie de aplicaciones. La división de la pantalla panorámica se ha optimizado para poder ver simultáneamente dos tipos de información; por ejemplo, un gran mapa y la información de una emisora de radio digital (DAB).



SISTEMA REMOTE TOUCH
El sistema Remote Touch de última generación permite que los usuarios interaccionen de manera intuitiva con la pantalla multimedia central. Con un diseño ergonómico, queda muy a mano y es fácil de usar a modo de ratón de ordenador.



SISTEMA HEAD-UP DISPLAY A COLOR
Los datos de conducción del GS F como, por ejemplo, la velocidad, son proyectados directamente sobre el parabrisas dentro del campo de visión del conductor. Los comandos de navegación, ajustes del sistema de sonido u otras informaciones seleccionadas también pueden visualizarse a través del sistema Head-Up Display. Ello permite que el conductor pueda comprobar datos importantes sin necesidad de apartar la mirada de la carretera.



LEXUS PREMIUM NAVIGATION
A través de sus gráficos claros y brillantes y un gran abanico de opciones de cartografía, Lexus Premium Navigation permite un uso intuitivo y reacciona con rapidez a las peticiones del usuario. La cartografía de las carreteras europeas está almacenada para su comodidad y puede actualizarse en los Centros Autorizados Lexus.



PANTALLA MULTI-INFORMACIÓN
La pantalla multi-información de color y de alta resolución proporciona una gran variedad de datos sobre el vehículo. El conductor puede personalizar los ajustes de visualización a través de los mandos instalados en el volante.



MONITOR DE ASISTENCIA AL APARCAMIENTO
Ponga la marcha atrás y la pantalla de 8 pulgadas, instalada de serie, mostrará una imagen de la parte trasera del vehículo, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar. Con la pantalla de 12,3 pulgadas, la imagen dividida mostrará, adicionalmente, un gráfico con los sensores de asistencia al aparcamiento.

GS F EXECUTIVE

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Luces de freno activas
Sistemas de frenado, estabilidad, dirección y tracción¹
- ABS / BAS / EBD / EPB / EPS / TRC / VSC
Selector del Modo de Conducción
- ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)
Lexus Safety System +
- Control de Crucero Adaptativo (ACC)
- Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)
- Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)
- Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)
- Asistencia de Señales de Tráfico (RSA)
- Diferencial Activo Electrónico (TVD)
Sistema de Control de Presión de Neumáticos con localización automática (AL-TPWS)
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) con modo Sport

SEGURIDAD PASIVA

10 airbags en total
- conductor y pasajero delantero; cabeza, lateral y rodillas
- asientos traseros exteriores, laterales
- lados de la cabina; escudo en cortinilla en toda su longitud
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones delanteros
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX
Cinturones de asientos delanteros y traseros exteriores con pretensores

SEGURIDAD

Sistema antirrobo
- inmovilizador / detector de intrusos / alarma
Cierre automático de puertas
Doble cierre de puertas

EXTERIOR

Llantas de aluminio forjado de 19 pulgadas
- neumáticos 255/35 R19 (delanteros) y 275/35 R19 (traseros)
Cierre automático del maletero
Frenos Brembo® con pinzas de color naranja y el logotipo F
Espejos retrovisores exteriores
- con ajuste eléctrico, autoplegables y con calefacción
- con inclinación automática durante la marcha atrás
- electrocromáticos (con atenuación automática)
Sensor de intensidad de luz ambiente y función de acompañamiento “follow me home”
Logotipos F, laterales y traseros
Lavafaros
-Luces de circulación diurna LED
Faros LED de triple haz L con autonivelación
Luces traseras LED
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Alerón trasero con acabado de carbono
Cristales tintados con aislamiento del calor y de los rayos ultravioleta (UVA)

CONFORT Y BIENESTAR EN EL INTERIOR

Active Sound Control
Revestimiento de Alcantara® en el tapizado de los asientos
Reposapiés y pedales deportivos mecanizados
Easy Entry: Entrada y salida facilitadas
- asiento del conductor / volante con función de retracción y recuperación
Control de climatización electrónico bizona
Reposacabezas delanteros y traseros con logotipo F en relieve
Asientos delanteros deportivos
- soporte lumbar con ajuste eléctrico en 2 posiciones (conductor)
- con ajuste eléctrico en 8 posiciones
- con calefacción
Inserciones de aluminio
Palanca de cambios forrada de cuero
Iluminación ambiental LED
Función de memoria para el asiento delantero (solo conductor), retrovisores exteriores y volante
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Reposabrazos central trasero
- espacio para almacenamiento y posavasos
Espejo retrovisor electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)
Volante deportivo de cuero perforado con logotipo F
- multiajustable eléctricamente
- levas de cambio
Kit de reparación de neumáticos

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN

Lexus Premium Navigation
- pantalla multi-información de 12.3"
- accionada por Remote Touch
- sistema avanzado de navegación (tarjeta SD)
- servicios conectados Lexus, aplicaciones online.
Sistema de Sonido Mark Levinson Surround de 17 altavoces
Radio digital DAB
Toma de 12 V, delantera y trasera
Reloj analógico con función GPS e iluminación LED
Sistema Head-Up Display (HUD)
Monitor de Asistencia al Aparcamiento con guías en pantalla
Panel de instrumentos Optitron
Mandos integrados en el volante
- sonido / visualización / control por voz / teléfono / ACC / LKA
Dos puertos USB y toma auxiliar

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

GS F LUXURY

(Equipamiento adicional frente a GS F Executive)

Llantas de aleación Forged High+
Tapicería de cuero Semianilina
Asientos delanteros ventilados y con calefacción
Mejora de los asientos traseros:
- Climatizador electrónico de tres zonas
- Asientos delanteros y traseros con calefacción y ventilación
- Reposabrazos trasero central con controles para sonido y calefacción del asiento
- Parasol eléctricos en el cristal trasero
- Parasoles manuales en ventanillas laterales traseras
Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)
Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)
Llave de tarjeta inteligente
Techo solar eléctrico con ajuste de apertura e inclinación
Volante calefactado
Sistema de descongelación del parabrisas delantero
Inserciones interiores de Carbono

¹ ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos / BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada / EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada / EBD = Repartidor Electrónico de la Frenada / EPB = Freno de Estacionamiento Eléctrico / EPS = Dirección Asistida Eléctrica / TRC = Control de Tracción / VSC = Control de Estabilidad del Vehículo

ACCESORIOS



ZONAS INTERACTIVAS DE LEXUS

Las zonas interactivas de Lexus convierten su vehículo en una zona WiFi móvil. Si se encuentra en una zona 2G/3G, se podrán conectar hasta cinco dispositivos con conexión WiFi como tabletas, teléfonos móviles y ordenadores portátiles, y además es posible la interacción entre ellos a bordo del vehículo. El sistema utiliza una tarjeta SIM de su elección y cables conectados al sistema eléctrico para proporcionar una alimentación constante.



ANTIRROBOS PARA LLANTAS

Si se sustituye una tuerca en cada una de las ruedas por un bloqueo de ruedas de Lexus, se maximiza su seguridad. Gracias a su perfil redondeado y a la llave codificada, resultará prácticamente imposible quitarlas con una llave convencional.



DEFLECTORES DE VIENTO

Cuentan con una forma aerodinámica para fluir con el contorno del vehículo. De esta forma, cuando se viaje con las ventanas abiertas, los deflectores de viento de Lexus mantendrán la comodidad dentro del habitáculo al reducir el ruido y las turbulencias causadas por el viento.



ALFOMBRILLAS DE ACUVELOUR

Las alfombrillas de acuveleur son lujosas, pero muy prácticas, ya que aportan cualidades adicionales para la absorción del sonido a las moquetas del GS F. De serie en su GS F.



COMBINACIONES DEL INTERIOR

ALCANTARA®¹

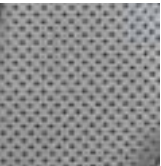


Negro

CUERO SEMIANILINA²



Negro



Gris



Rojo Coral

INSERCIONES³



Aluminio



Carbono

Tapicería de Alcantara®



Tapicería de Cuero semianilina negro



Tapicería de Cuero semianilina gris



Tapicería de Cuero rojo coral



¹ Alcantara® disponible en GS F Executive.
² Cuero Semianilina disponible en GS F Luxury.
³ Inserciones de aluminio en acabado GS F Executive. Inserciones de Carbono en GS F Luxury.
Las imágenes de la siguiente página ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles a nivel global. Puede que algunas de las combinaciones de tapicería e inserciones no estén disponibles en España. En su Centro Autorizado Lexus local estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.

COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO NOVA (083)



PLATA SONIC (1J2)



TITANIUM (1J7)



GRIS OSCURO (1H9)



NEGRO GRAPHITE (223)



ROJO CERISE (3R1)



NARANJA F (4W7)



AZUL ELÉCTRICO (8X1)



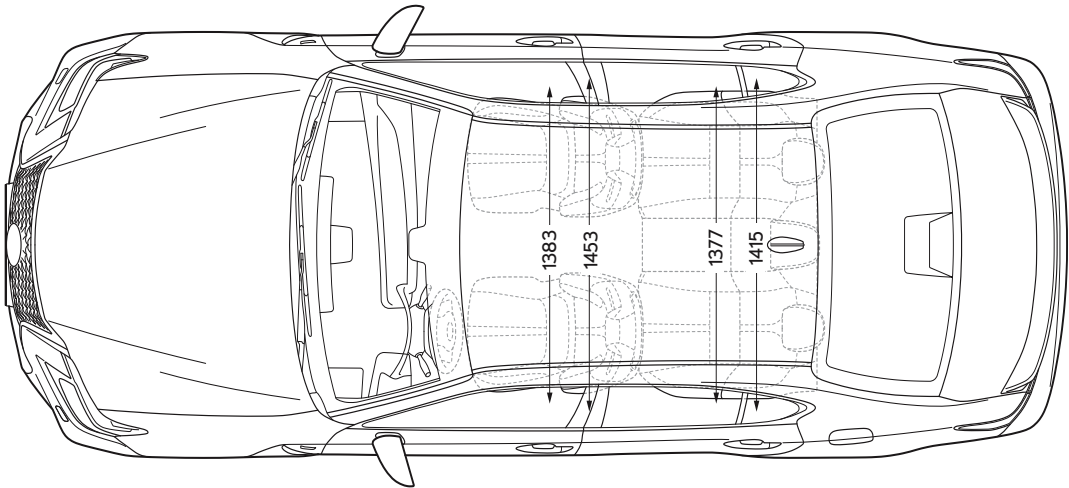
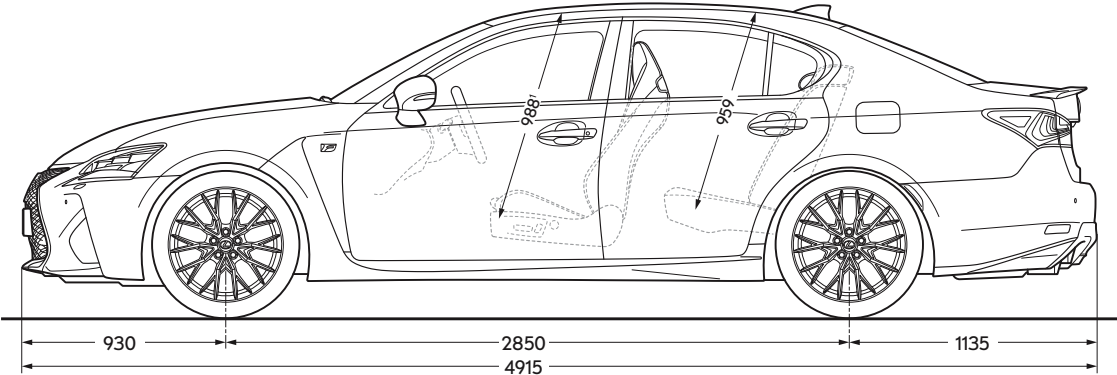
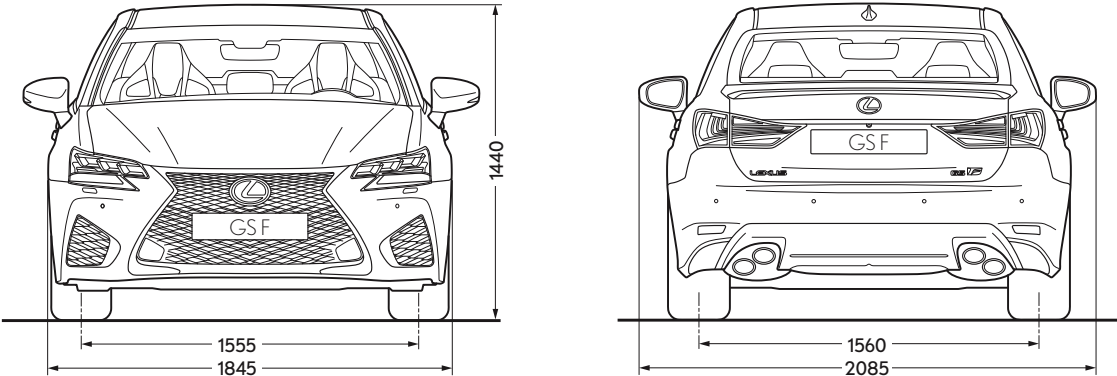
DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	
CV	477
MOTOR	
Cilindrada (cc)	4969
Cilindros/válvulas	V8 / 32
Potencia máxima (CV a rpm)	477 @ 7100
Par máximo (Nm a rpm)	530 @ 4800 - 5600
TRANSMISIÓN	
Tracción	Propulsión trasera
Transmisión	8-velocidades SPDS (Sport Direct Shift)
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	270
0-100 km/h (s)	4,6
EMISIONES DE CO ₂ * (g/km)	
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro 6
Urbano	385
Extra urbano	187
Mixto	260
NO _x (g/km)	0,006
CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)	
Urbano	16,6
Extra urbano	8,1
Mixto	11,2

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento que cumple la normativa europea. Para obtener más información, o si está usted interesado en adquirir un vehículo con equipamiento que cumpla la normativa europea, consulte a su Importador Autorizado de Lexus. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delantera	Doble horquilla
Trasera	Multi-brazo
DIRECCIÓN	
Tipo	Cremallera
Giros de volante	2,84
Radio de giro mínimo (m)	5,6
PESO (kg)	
Peso en vacío (min-max)	1790-1865
Peso Máximo Admisible	2320
CAPACIDADES (l)	
Depósito de combustible	66
Maletero	520



¹ Vehículos con techo solar: 966 mm
Tenga en cuenta que las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.



**EN LEXUS, NOS
PREOCUPAMOS
DE VERDAD**

OMOTENASHI
DE LEXUS



**EN LEXUS, PARA NOSOTROS
USTED ES MUCHO MÁS QUE
UN CLIENTE, ES NUESTRO
INVITADO.**



Para reflejar nuestro profundo compromiso con "Omotenashi", es decir, el sentido japonés de la hospitalidad que sirve de inspiración para ofrecer nuestro inmejorable servicio al cliente, en Lexus tratamos a todos los clientes como si fueran invitados en nuestra casa. A lo largo de la vida útil de su vehículo, trataremos por todos los medios de que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Desde el lanzamiento en 1989 de la berlina insignia, el LS 400, Lexus ha sido fiel a su compromiso de superar cualquier expectativa de todos nuestros clientes. Y la mejor prueba de que para nosotros cuidar de su vehículo es como cuidar de usted son los innumerables premios recibidos en los últimos 25 años.

Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



PRUEBE EL NUEVO GS F

Contacte con su Centro Autorizado Lexus para conocer con mayor profundidad el nuevo GS F.

Para más información sobre el nuevo GS F, visite:

www.lexusauto.es

www.facebook.com/LexusSpain

www.youtube.com/LexusSpain

www.twitter.com/LexusSpain

© 2016 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus local los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, abril de 2016

