

NUEVO IS





NUEVO IS

Introducción	04 - 07
Dinámica de conducción	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Interior	12 - 15
Control sorprendente	16 - 17
"Full Hybrid"	18 - 21
Sofisticación V6	22 - 23
F SPORT	24 - 25
Tecnología avanzada	26 - 27
Innovaciones en seguridad	28 - 29
Calidad Lexus	30 - 31
Liderazgo medioambiental	32 - 33
Tecnología y especificaciones	34 - 63



PARA DISEÑAR EL PRIMER PROTOTIPO DE IS, MI EQUIPO SE CENTRÓ EN CREAR UN VEHÍCULO CON AGILIDAD Y CON CAPACIDAD DE RESPUESTA PARA QUE EL CONDUCTOR EXPERIMENTE NUEVAS SENSACIONES AL VOLANTE.

Junichi Furuyama, Ingeniero Jefe del IS

AMAZING IN MOTION

En el asombroso diseño exterior del nuevo IS, destacan los faros LED y la parrilla en doble punta de flecha de Lexus. En el interior, un habitáculo deportivo y centrado en el conductor con los más vanguardistas sistemas multimedia y de asistencia a la conducción. En carretera, se convierte en una berlina maravillosamente equilibrada. El nuevo IS 300h está impulsado por nuestro más reciente sistema híbrido con tecnología Lexus Hybrid Drive, y en el caso del IS 250, por un motor de gasolina V6. Ambos vehículos se encuentran también disponibles en los acabados F SPORT.

Para ajustar de forma precisa la maniobrabilidad y garantizar el máximo placer de conducción, hemos puesto a prueba en circuito esta nueva berlina de tracción trasera de forma exhaustiva. Demostrando, casi literalmente, que no nos detenemos hasta crear lo extraordinario.





ÚNICO Y AUDAZ

LA POTENCIA FULL HYBRID DEL IS 300h Y EL REFINAMIENTO V6 DEL IS 250, DISPONIBLES AMBOS COMO MODELOS F SPORT.

Presentando por primera vez la tecnología Full Hybrid en la gama IS, el nuevo IS 300h se impulsa por medio de nuestro más reciente sistema Lexus Hybrid Drive. Dicho sistema proporciona 223 CV de potencia, aunque con unas emisiones de CO₂ de solo 99 g/km, mientras que el IS 250 dispone de un motor de gasolina V6 altamente refinado. Con la disponibilidad de ambos modelos en las dinámicas versiones F SPORT, el nuevo IS proporciona una experiencia de conducción única. Lo notará al ponerse al volante, cuando interaccione con el vehículo mediante las levas de cambio, los innovadores controles del aire acondicionado electrostático o el asombroso cuadro de instrumentos F SPORT inspirado en el icónico supercoche LFA.







MOVIMIENTO DE PRECISIÓN

**AL VOLANTE, DISFRUTARÁ DE UNA
MANIOBRABILIDAD MUY PRECISA, ASÍ COMO
DE LA SUAVIDAD Y EL CONFORT QUE ASEGURA
LEXUS.**



El nuevo IS es el resultado de una incansable atención al detalle. Para lograr una conducción más cómoda, hemos rebajado 20 mm la posición de la cadera del conductor en su asiento y basculado el volante tres grados. Se ha intensificado la precisión en la conducción por medio de un chasis más rígido, construido con compuestos adhesivos utilizados en tecnología aeroespacial y soldadura por láser. Su nueva suspensión trasera multibrazo aporta un mayor agarre y una mejor maniobrabilidad. Fíjese también en su innovadora aerodinámica y comprobará que se trata de un vehículo que no solo presenta una elevada capacidad de respuesta, sino que también es increíblemente silencioso.

DECLARACIÓN DE DISEÑO

EI IS SE CREÓ UTILIZANDO UNA NUEVA EVOLUCIÓN DE NUESTRO LENGUAJE DE DISEÑO L-FINESSE, CON UNA DINÁMICA PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA.

El centro de atención de esta nueva y asombrosa berlina lo constituye la parrilla en doble punta de flecha más atrevida jamás vista en un Lexus. Los faros LED y las luces diurnas también de LED en forma de "L" completan el frontal con identidad exclusiva. De perfil, el porte atlético del vehículo se complementa con un capó bajo, línea lateral realzada y línea del techo prolongada, elementos que aportan una presencia dinámica y una amplitud excepcional. La excelente aerodinámica del IS 300h deriva de detalles como ausencia de moldura en el techo o la parrilla frontal activa que se cierra a alta velocidad para reducir la resistencia. Las aletas aerodinámicas situadas en los faros traseros y en los marcos de las puertas delanteras aumentan la estabilidad y reducen el ruido del viento.













PURO ESTILO LEXUS

CON EL IMPECABLE ACABADO PROPIO DE LA FÁBRICA MÁS GALARDONADA DEL MUNDO, EL NUEVO IS OFRECE COMODIDAD A TODOS LOS OCUPANTES.

Relajado en los asientos del nuevo IS, disfrutará de los detalles exquisitos de Lexus, como las inserciones de madera o su reloj analógico central, con un bello acabado. Construido en nuestra galardonada fábrica de Tahara, en la misma línea que el buque insignia de nuestras berlinas, el LS 600h, todo el proceso de producción del IS es supervisado por los artesanos "Takumi" de Lexus.

En el nuevo IS, los pasajeros disfrutarán de mayor espacio para las piernas que en los vehículos de su categoría. Los asientos traseros se abaten en una proporción de 60:40, ideal para transportar objetos voluminosos. La distancia entre ejes del vehículo se ha ampliado 70 mm, para tener un excelente confort en marcha, y máximo espacio interior.





NUEVO IS CONTROL SORPRENDENTE

CONDUCCIÓN INTELIGENTE

**TECNOLOGÍA PERFECTA PARA SU SMARTPHONE,
NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN E
INNOVADORES SISTEMAS DE AYUDA A LA
CONDUCCIÓN.**

Con las funciones multimedia de próxima generación del nuevo IS, podrá acceder a servicios conectados como Google Street View®, calcular la ruta más ecológica o disfrutar del sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium de 15 altavoces. También puede utilizar los innovadores mandos electrostáticos para ajustar el aire acondicionado con tan solo pasar la punta de su dedo. El IS también ofrece sistemas de asistencia a la conducción como la Advertencia de cambio involuntario de carril, el Sistema de detección de Ángulo Muerto y la Alerta por Tráfico Posterior que detecta a los vehículos que circulan por detrás, mientras que el Sistema de Seguridad de Precolisión utiliza un radar para identificar cualquier peligro que se encuentre por delante y, en caso necesario, incluso aplica los frenos.









NUEVO IS "FULL HYBRID"

EL PODER DE LA "h"



**EL NUEVO IS 300h PROPORCIONA 223 CV
DE POTENCIA FULL HYBRID, AUNQUE EMITE
SOLAMENTE 99 g/km DE CO₂.**

Impulsado por el sistema Lexus Hybrid Drive de última generación, el IS 300h combina con inteligencia un motor de gasolina de 2,5 litros e inyección directa, con un motor eléctrico de gran potencia. El IS 300h es dinámico en su conducción, a la par que admirablemente moderado en cuanto a consumo de combustible, con unas emisiones inferiores a los 100 gramos de CO₂.

Al igual que el resto de modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive, es posible seleccionar el modo EV (Vehículo Eléctrico) para avanzar casi en completo silencio, sin usar gasolina y con un nivel de emisiones cero. El nuevo IS 300h cuenta con gran cantidad de espacio para el equipaje, ya que la batería híbrida ocupa lo mínimo y permite que el maletero disponga de gran amplitud.

IS 250

DISFRUTE DE LA POTENCIA OBTENIDA A PARTIR DE UN MOTOR V6 DE GASOLINA CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE SEIS VELOCIDADES Y LEVAS DE CAMBIO EN EL VOLANTE.

La nueva berlina IS 250 viene equipada con un potente motor V6 de gasolina de 2,5 litros que proporciona 208 CV de potencia. Construido para conseguir ligereza y robustez, este sistema de propulsión altamente sofisticado, ofrece gran equilibrio y durabilidad, mientras que los escapes dobles proporcionan un sonido apasionante en el motor. Suave y muy placentero de conducir, el IS 250 acelerará con rapidez y suavidad para disfrutar al máximo de la conducción. La innovadora inyección directa D-4 y el doble control inteligente de válvulas VVT-i garantizan potencia en todo el régimen de revoluciones.









NUEVO IS F SPORT

RESPUESTA DINÁMICA

EL MODO SPORT S+ DEL IS 300h F SPORT REAJUSTA LA SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA Y LA DIRECCIÓN ASISTIDA, PARA LOGRAR UNA CONDUCCIÓN MÁS DINÁMICA.

Los modelos IS 300h F SPORT e IS 250 F SPORT incorporan unas exclusivas llantas de aleación de 18 pulgadas, parrilla F SPORT y luces antiniebla LED. En su interior, su increíble instrumentación con el diseño LFA, le da la bienvenida. Un inconfundible volante F SPORT, exclusivos asientos deportivos, sus pedales de aluminio y sus inserciones metálicas, completan su interior de estilo deportivo. Con una dirección y una suspensión diseñadas para conseguir una capacidad de respuesta extra, ambos modelos IS F SPORT proporcionan nuevos niveles de control y diversión al conducir.

CAMBIO INSTRUMENTAL

CUADRO DE INSTRUMENTOS INSPIRADO EN EL SUPERCOCHE LFA Y SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN.

Los nuevos modelos IS F SPORT incorporan un cuadro de instrumentos asombrosamente sencillo con gráficos radiales dinámicos inspirados en el Lexus LFA. Utiliza tecnología digital desarrollada en un principio para mostrar los vertiginosos picos de revoluciones de nuestro supercoche V10. Tras una secuencia de puesta en marcha única, la apariencia del cuadro de instrumentos cambia según el modo de conducción seleccionado. Utilizando el selector del modo de conducción, cómodamente situado en la consola central, podrá conmutar entre los modos ECO para lograr una eficiencia máxima, y los modos SPORT S y SPORT S+ si busca una respuesta dinámica (modo SPORT S+ únicamente disponible en el acabado IS 300h F SPORT). Si selecciona el modo EV (Vehículo Eléctrico) conducirá en completo silencio, sin consumo de combustible y sin producir emisiones.

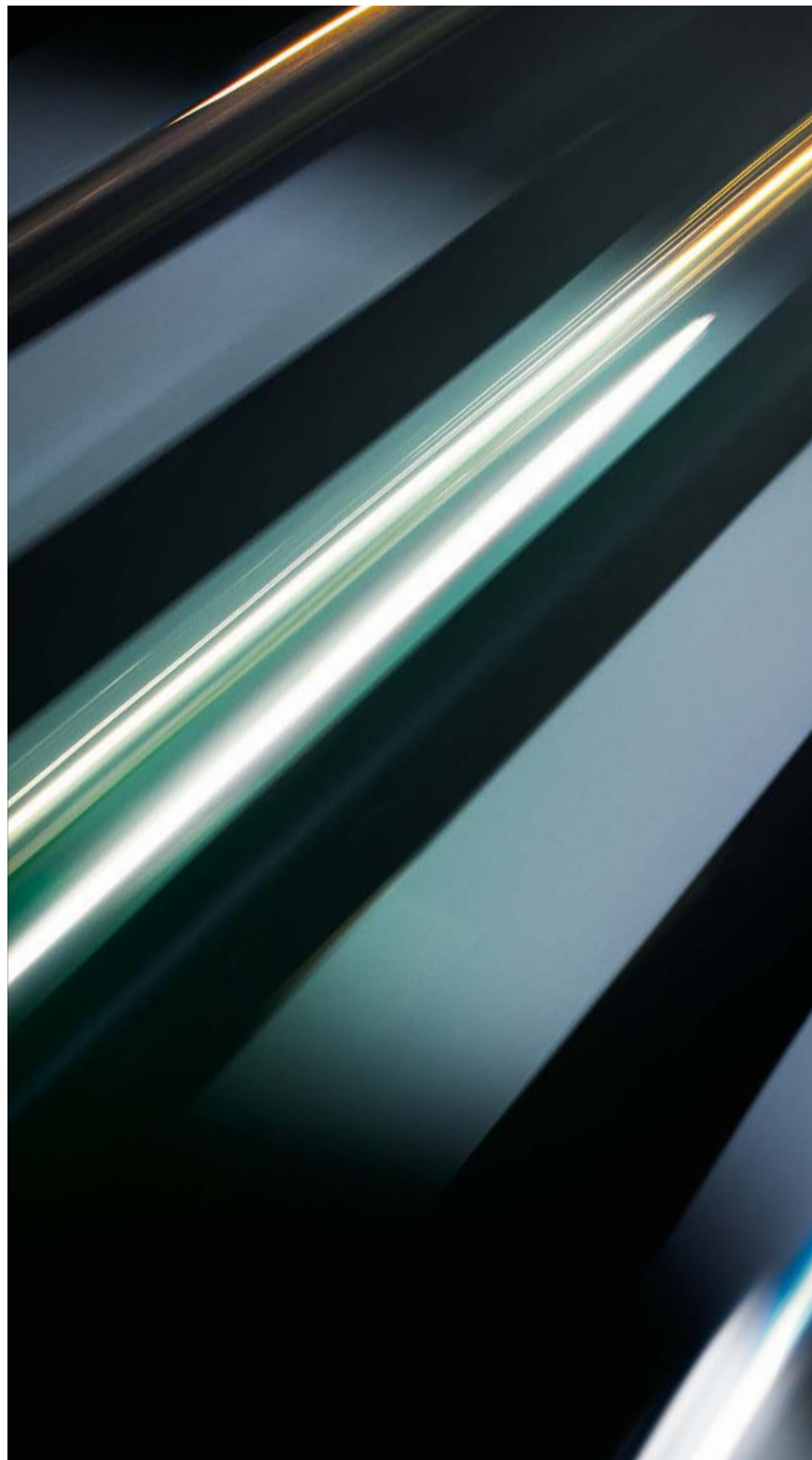




A LA VANGUARDIA DE LA PROTECCIÓN

OCHO AIRBAGS PROTEGEN A LOS OCUPANTES EN CASO DE COLISIÓN, MIENTRAS QUE UN INNOVADOR CAPÓ ACTIVO AYUDA A REDUCIR LAS LESIONES DE LOS PEATONES.

Equipado con nuestro más reciente Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo y con potentes frenos de disco, el nuevo IS ha sido concebido para evitar el peligro. No obstante, en el caso de producirse una colisión, estará protegido por un habitáculo de seguridad increíblemente resistente, en el que se ha utilizado acero de alta tenacidad. De cara a mejorar todavía más la seguridad, el nuevo IS incorpora ocho airbags y asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL). Además, si los sensores instalados en el parachoques delantero detectan la colisión con un peatón, el capó se eleva de manera instantánea para ayudar a absorber la fuerza del impacto.









ARTESANÍA TAKUMI

**LA PRODUCCIÓN SE SUPERVISA POR LOS
MAESTROS ARTESANOS "TAKUMI", QUE
INSPECCIONAN CADA BERLINA IS ANTES DE LA
PRUEBA DE CONDUCCIÓN FINAL DE 30 KM.**

Construido en nuestra premiada factoría de Tahara por los mismos equipos de Lexus que montan el LS, buque insignia de nuestras berlinas, el nuevo IS redefine por completo la calidad de construcción en este tipo de vehículo premium. Lo percibirá cuando toque por primera vez los mandos de aluminio de precisión del sistema de sonido Mark Levinson® o sienta en sus manos el volante. En el exterior, su impecable pintura se ha pulido en húmedo de forma manual después de cada capa de imprimación (un proceso que lleva mucho tiempo y que se reserva habitualmente, a los vehículos con carrocerías especiales) y se ha sometido a inspecciones visuales y digitales para garantizar una superficie perfecta.





PIONERO ECOLÓGICO

**ABRIENDO NUEVOS CAMINOS EN LA
CONDUCCIÓN CON BAJAS EMISIONES, LA
NUEVA BERLINA IS LE PERMITE CALCULAR LA
RUTA MÁS ECOLÓGICA.**



El nuevo IS 300h presenta la unidad motriz Full Hybrid más limpia y eficiente de su categoría, con el avanzado sonido GreenEdge™ y los faros LED que reducen aún más su consumo total de energía. Un innovador sistema de navegación le permite seleccionar las rutas que precisen de menos combustible y generen menos emisiones. También se han empleado por primera vez materiales de origen biológico en la fabricación del vehículo. Al término de su vida útil, puede reciclarse hasta el 85% de cada IS, incluida la batería híbrida del IS 300h.



TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Lexus Hybrid Drive	36 - 39
Rendimiento dinámico	40 - 41
Seguridad avanzada	42 - 43
Equipamiento interior / exterior	44 - 45
Sonido y multimedia	46 - 47
F SPORT	48 - 49
Datos técnicos	50 - 51
Equipamiento de serie / adicional	52 - 53
Opciones y paquetes	54 - 55
Combinaciones del interior	56 - 59
Colores de la carrocería	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



TECNOLOGÍA FULL HYBRID

En 2004 Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles de gama alta en incorporar la tecnología Full Hybrid. Desde entonces, se han vendido más de 500.000 modelos híbridos de Lexus. El sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación del IS 300h proporciona una potencia refinada con una eficiencia extraordinaria en el consumo de combustible y emisiones excepcionalmente bajas -cero emisiones en el modo de vehículo eléctrico (EV). Más información: www.lexusauto.es





MOTOR DE GASOLINA DE 2,5 LITROS

Equipado con la innovadora inyección directa D-4S y control de válvulas dual VVT-i, este motor de cuatro cilindros y con "Ciclo Atkinson" de alta eficiencia constituye el corazón de la unidad motriz Full Hybrid del IS 300h. La tecnología de Stop / Start y la recuperación del calor de escape ayudan a reducir todavía más el consumo de combustible y las emisiones.



TECNOLOGÍA HÍBRIDA INTELIGENTE

Sin superar el tamaño de la transmisión automática convencional, el motor eléctrico, el generador y el mecanismo de reparto de potencia del sistema Lexus Hybrid Drive se encuentran alojados en su totalidad dentro de una transmisión híbrida muy compacta. Los flujos de energía se gestionan por medio de una avanzada Unidad de Control de Potencia (PCU), a la que se denomina con frecuencia "el cerebro" del sistema Lexus Hybrid Drive, que optimiza constantemente la asignación de los recursos de alimentación: eléctrica, de gasolina o una combinación de ambas. Ocupando el mínimo espacio, lo que resulta en un práctico maletero, la batería de níquel metal hidruro proporciona un alto rendimiento de potencia en relación con su peso. No requiere recarga de ninguna fuente externa, ni tampoco es necesario cambiarla periódicamente.



MODO EV (VEHÍCULO ELÉCTRICO)

Cuando la batería dispone de carga suficiente, el modo EV le permite conducir a baja velocidad en distancias cortas utilizando únicamente la potencia eléctrica. El modo EV es silencioso, no genera emisiones y no consume combustible. Es ideal, por ejemplo, cuando se conduce con tráfico intenso por la ciudad o dentro de un aparcamiento.



FRENADA REGENERATIVA

Al frenar o desacelerar, las ruedas traseras accionan el motor eléctrico de alta potencia, de manera que el conjunto funciona como un generador. La energía cinética -que, en otro caso, se disiparía en forma de calor- se captura y se convierte posteriormente en energía eléctrica. Dicha energía se almacena en la batería híbrida para su uso posterior.



RENDIMIENTO HÍBRIDO LÍDER EN SU CATEGORÍA

El novedoso IS 300h proporciona 223 CV de potencia progresiva, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 8,3 segundos. Sorprendentemente, las emisiones de CO₂ en ciclo combinado de esta potente berlina deportiva son de solo 99 g/km* y el consumo de combustible de solo 4,3 l/100 km*.

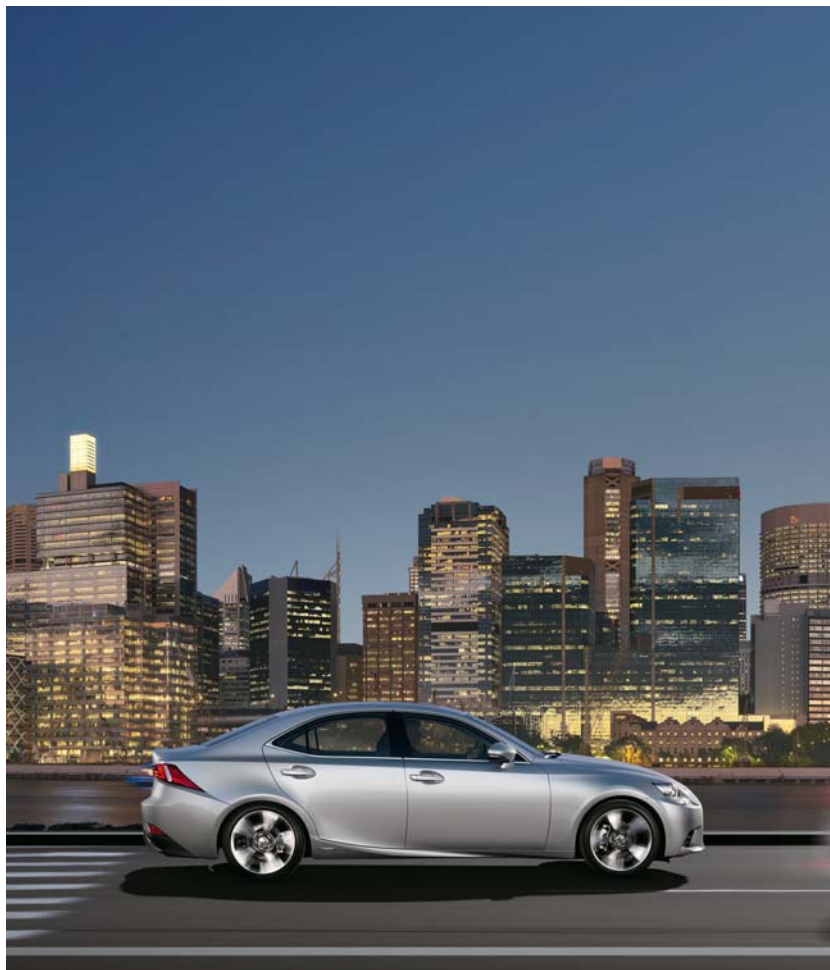
* En el caso del acabado Hybrid Eco.

EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



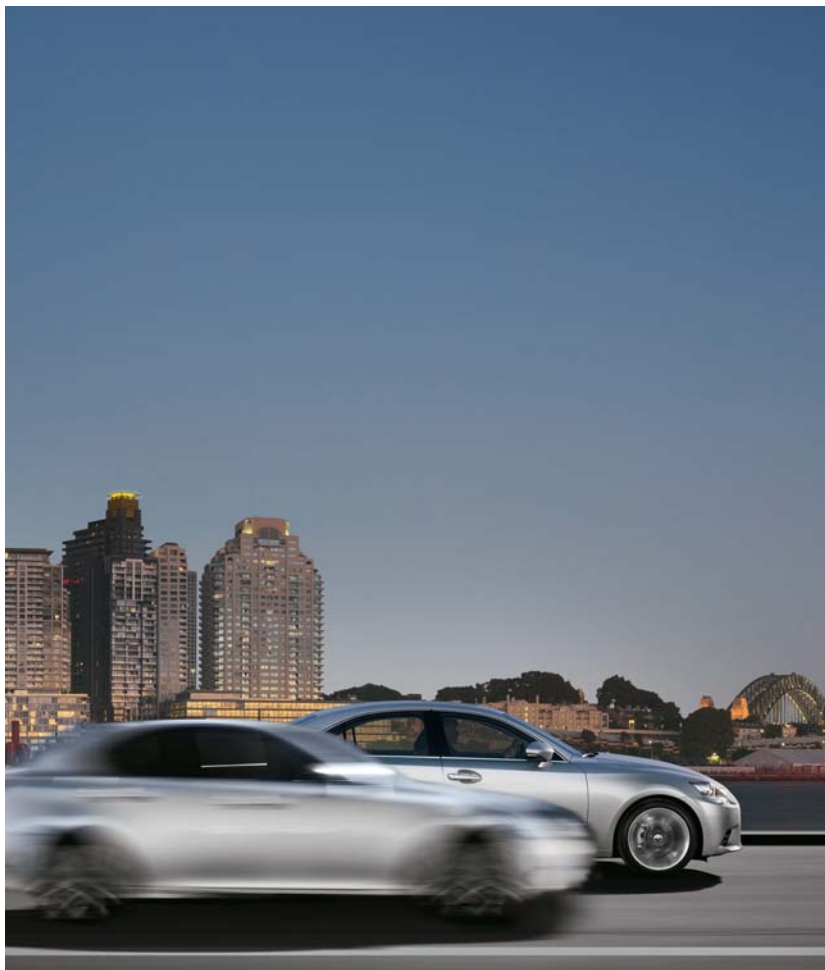
ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el motor eléctrico propulsa al IS 300h hasta los 65 km/h, gracias a la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. Llegado este punto, la berlina se mueve casi en total silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones.



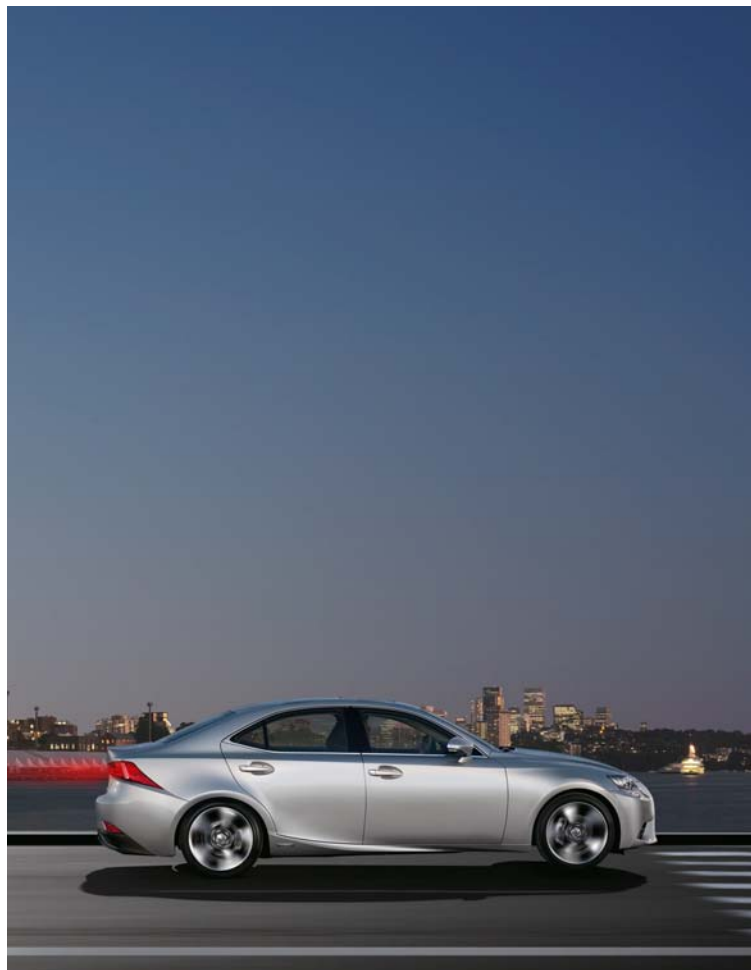
CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 65 km/h, el motor de gasolina entra en acción, casi en total silencio, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario. Mediante una gestión casi perfecta de sus dos fuentes de potencia, el sistema Lexus Hybrid Drive proporciona un confort excepcional en la conducción, además de unos niveles de emisiones y un consumo de combustible más bajos.



ACELERACIÓN A TODO GAS

Acelere con fuerza y el motor eléctrico complementará instantáneamente al motor de gasolina de 2,5 litros. Ello genera un incremento de par, con el fin de proporcionar una aceleración lineal potente y suave precisamente cuando la necesita.



DESACELERACIÓN, FRENADA, DETENCIÓN

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga, reduciendo las emisiones a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales usted nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.

RENDIMIENTO DINÁMICO

El nuevo IS ha sido probado y perfeccionado en el simulador de conducción más avanzado del mundo, y seguidamente en el circuito. Junichi Furuyama, Ingeniero Jefe del IS, regresó a los fundamentos mismos de cómo debe manejarse una berlina de tracción trasera, desarrollando un chasis, una suspensión y una dirección nuevos para mejorar la precisión, la agilidad y el disfrute de la conducción.



NUEVO CHASIS, SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

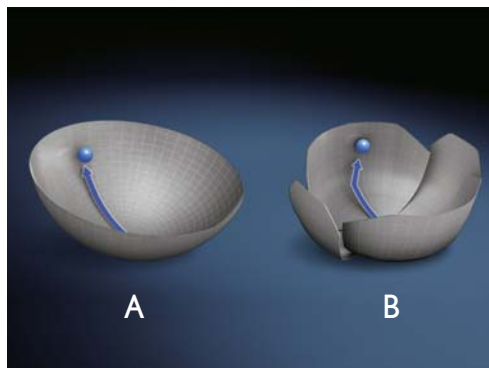
Con un diseño totalmente renovado en chasis, suspensión trasera y dirección, el nuevo IS presenta una conducción dinámica y cautivadora. Se ha revisado la suspensión delantera de doble horquilla mientras que, en la parte posterior, la flamante suspensión trasera multibrazo (basada en la de la aclamada berlina GS) mejora el rendimiento en línea recta y el agarre en el paso por curva. Para lograr

una conducción aún más dinámica, la Suspensión Variable Adaptativa -disponible como opción en el IS 300h F SPORT- controla con inteligencia la fuerza de amortiguación en las cuatro ruedas. Esto no solo mejora el confort de la conducción, sino que también aumenta la estabilidad del manejo, especialmente durante los giros a velocidad elevada.



POSICIÓN DE CONDUCCIÓN MÁS DEPORTIVA

Desde una posición de conducción más baja y deportiva, “sentirá” de verdad la superficie de la carretera a través de la nueva configuración de la dirección y percibirá cómo responde el coche al más ligero accionamiento del volante.



SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD AVANZADO DEL VEHÍCULO

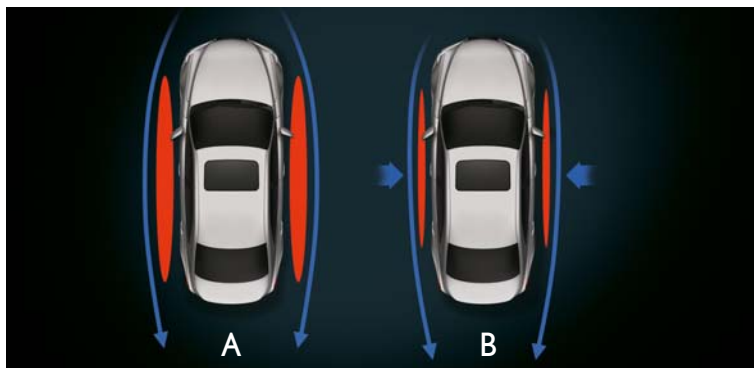
El nuevo IS incorpora de serie el vanguardista Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM). Dicho dispositivo permite que todos los sistemas de estabilidad y control del coche trabajen de modo sincronizado, garantizando un nivel de actuación mucho más refinado del que se lograría si dichos sistemas actuaran por separado.

A. Con VDIM. Los sistemas dinámicos trabajan conjuntamente y con suavidad.
B. Sin VDIM. Sistemas de control dinámico que trabajan de manera independiente.



SELECTOR DE MODO DE TRACCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante el Selector del Modo de Conducción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible mientras que, en la conducción diaria, el modo NORMAL proporciona un equilibrio ideal entre potencia, economía y confort en la conducción. Para mejorar la capacidad de respuesta de la unidad motriz, conmute simplemente al modo SPORT.



AERODINÁMICA AVANZADA

El nuevo IS presenta una aerodinámica soberbia, gracias a detalles como unos bajos casi planos y los pequeños alerones en los marcos de las puertas delanteras y los faros traseros. Vistos por primera vez en los coches de carreras de la F1, esos alerones crean unos vórtices de aire (consulte B en el diagrama) que ayudan a guiar las corrientes hacia el interior y mejoran el modo en que el IS corta el aire. Esto no solo intensifica la estabilidad y la maniobrabilidad, sino que también mejora el consumo y reduce el ruido del viento.

A. Sin alerones aerodinámicos.
B. Con alerones aerodinámicos.



RIGIDEZ DEL CHASIS

Las novedosas técnicas de adhesión y soldadura láser de los tornillos han aumentado de manera significativa la rigidez del nuevo IS. Este hecho, en combinación con el uso generalizado de materiales ligeros, ha dado lugar a una berlina que ofrece una sensación tangible de disfrute y que recompensa la interacción del conductor con una conducción extremadamente precisa.

SEGURIDAD AVANZADA

La nueva berlina IS está equipada con nuestro más reciente Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo VDIM y puede incorporar la tecnología del Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión. Entre los pioneros sistemas de asistencia al conductor se incluyen el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera, la Alerta por Cambio Involuntario de Carril, el Sistema de Detección de Ángulo Muerto y la Alerta por Tráfico Posterior.



■ ALERTA POR CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL / SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA

Un radar de onda milimétrica y un ordenador a bordo calculan el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales, y prepara el sistema de frenos para una frenada de emergencia. Si la colisión se considera inevitable, los frenos actúan automáticamente y los cinturones de seguridad delanteros se tensan para minimizar las lesiones.

El Control de Crucero Adaptativo utiliza la misma tecnología de radar para mantener una distancia ya establecida con vehículos que circulan por delante. Una cámara situada en la luna delantera permite que el sistema de Alerta por Cambio Involuntario de Carril le advierta al conductor si se abandona el carril de forma involuntaria. El Sistema Adaptativo de Luces de Carretera utiliza la misma cámara durante la noche para cambiar automáticamente a luz de cruce cuando se detectan los faros de un vehículo que se acerca o le precede.



OCHO AIRBAGS

Además de gracias a la estructura de seguridad para los pasajeros, de inmensa resistencia, la protección de los ocupantes se consigue mediante ocho airbags. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags para la cabeza de dos etapas, así como por los de rodilla y los laterales. Los airbags de cortina abarcan toda la longitud de ambos laterales del habitáculo. Todos los cinturones de seguridad están dotados de pretensores (excepto el trasero central). El nuevo IS incluye de serie este nivel excepcional de protección y seguridad.



CAPÓ ACTIVO PARA PROTECCIÓN DE PEATONES

El nuevo IS dispone de un capó activo de elevación automática que absorbe los impactos. Activado por sensores montados en el parachoques delantero, si colisiona usted con un peatón, el sistema eleva ligeramente el nivel del capó para proporcionar más espacio entre éste y los componentes rígidos del motor situado debajo. Así se reduce el riesgo de lesiones del peatón.



MONITOR DE ÁNGULO MUERTO

Los dispositivos de radar montados en la parte trasera detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes y que no son visibles mediante los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el Monitor de Ángulo Muerto activará de manera instantánea una señal de advertencia en el espejo lateral correspondiente.



ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

Al dar marcha atrás, como ocurre en un aparcamiento muy lleno, la función de Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) utiliza el radar Monitor de Ángulo Muerto para detectar a aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo con escasa visibilidad. Cuando se detecta un vehículo, la función RCTA le advierte con una indicación visual en los retrovisores y un aviso sonoro.

EXTERIOR



■ FAROS LED

El nuevo IS se encuentra disponible con faros LED, mientras que todos los modelos presentan luces LED de conducción diurna con forma de "L" integradas en el parachoques delantero. La tecnología LED ahorra energía y aporta una iluminación excepcional, fiable y un rendimiento duradero.



■ FAROS DE XENÓN

El nuevo IS incorpora de serie faros de xenón con un innovador diseño y lavafaros de alta presión. Las luces LED de circulación diurna son independientes del faro.



■ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 16"

Llantas de aleación de 5 radios anchos, con neumáticos 205/55 R15. (De serie en los acabados Hybrid Eco y Hybrid).



■ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17"

Llantas de aleación de 5 radios dobles, con neumáticos 225/45 R17. (De serie en los acabados Hybrid Drive).



■ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

5 radios medianos con neumáticos 255/35 R18. (De serie en los acabados Hybrid Plus).

INTERIOR



CONFORT DE CONDUCCIÓN

El IS muestra un interior nuevo y espacioso, rico en el refinamiento y la calidad en los que Lexus es legendario. La posición de conducción es más deportiva y más centrada, mientras que los asientos delanteros de reciente diseño ofrecen un confort superior y una mejor sujeción lateral.



CONTROLES TÁCTILES

Por primera vez en un Lexus, los mandos electrostáticos le permiten ajustar la temperatura de la berlina IS usando tan solo la punta de su dedo.



MALETERO

Con el nuevo IS, la ampliación de la distancia entre ejes y la nueva suspensión compacta proporcionan un espacio excelente en el maletero (de hasta 480 litros). Suficiente para tres conjuntos de palos de golf y dos bolsas de deporte pequeñas o cuatro maletas de tamaño mediano.



FLEXIBILIDAD 60:40

Todos los modelos IS incluyen de serie* un práctico asiento posterior abatible por separado 60:40 que permite almacenar con facilidad artículos de mayor tamaño.

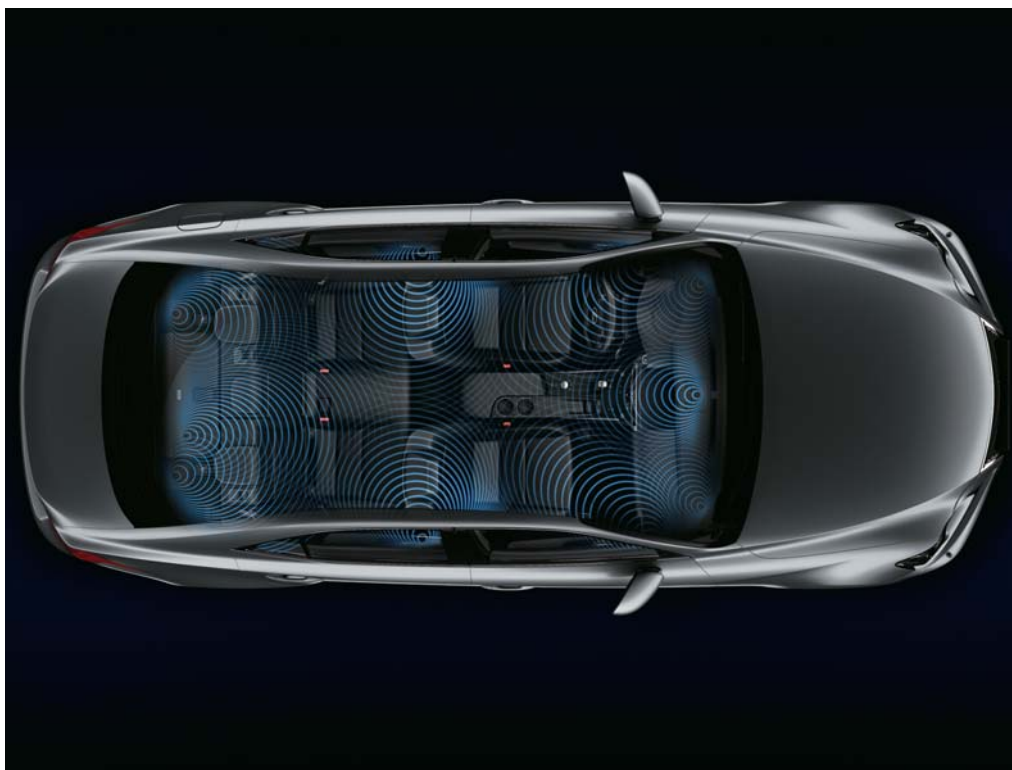


ASIENTOS ABATIDOS BAJOS

Ofreciendo la comodidad de un coche familiar pero con el refinamiento de una berlina, con todos los asientos posteriores

* Tenga en cuenta que: todas las versiones del nuevo IS incluyen de serie el asiento trasero abatible por separado 60:40, con la excepción del IS 300h con acabado Hybrid Eco.

SONIDO Y MULTIMEDIA



■ SISTEMA MARK LEVINSON® DE 15 ALTAVOCES

El IS puede solicitarse con un incomparable equipo de sonido de alta calidad Mark Levinson®, que proporciona la experiencia de un auténtico concierto en vivo cuando se escucha música. Quince altavoces a medida, cada uno de ellos ajustado de manera individual, producen un increíble sonido digital envolvente de 5,1 canales. La innovadora tecnología GreenEdge™ presente en cada altavoz también se traduce en el doble de sonido con el mismo consumo energético, mientras que un nuevo "Sistema de Regulación Automática del Volumen" le permite disfrutar plenamente de la música, al ajustarse el nivel de sonido automáticamente cuando cambia usted entre distintos artistas y grabaciones. Los mandos de aluminio mecanizados con precisión y bellamente terminados y el acabado negro brillante reflejan el diseño de los sistemas de sonido domésticos de primera clase de Mark Levinson®.

■ Según versiones.



PANTALLA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE

Situada entre los dos indicadores principales, la pantalla de alta resolución de 4,2" proporciona una gran variedad de datos e informaciones sobre el vehículo. Por ejemplo, los títulos de las canciones que se están escuchando, las direcciones de navegación o, cuando su smartphone se encuentra conectado, el nombre, la fotografía y el número de teléfono de la persona que le llama.



MANDOS EN EL VOLANTE

Un nuevo diseño de tres radios con apoyos ergonómicos para los dedos, inspirado en el LFA, hacen que el IS sea increíblemente preciso de dirigir. Los mandos en el volante permiten cambios de marcha manuales y rápidos para una conducción más cautivadora. Sin retirar las manos del volante, puede usted controlar el sonido, el teléfono, el control por voz, la pantalla de información múltiple y, cuando se especifique como opción, los sistemas ACC y LDA.



LEXUS MEDIA DISPLAY

El nuevo IS incluye de serie una pantalla de visualización de siete pulgadas accionada por medio de un controlador rotativo. La pantalla permite controlar los sistemas de sonido y climatización, así como visualizar el monitor de energía del IS 300h. La consola central también contiene la unidad principal del sistema de sonido. Incorpora conectividad Bluetooth® con teléfono móvil y equipos de sonido y reproductor de CD. Dos puertos USB y una toma AUX se ubican cómodamente en el compartimento de la consola central.



CONTROLADOR ROTATIVO

Un mando de control giratorio situado en la consola central permite al conductor o al pasajero del asiento delantero accionar la pantalla de siete pulgadas y los principales sistemas del nuevo IS.



SISTEMA REMOTE TOUCH

El sistema Remote Touch de última generación, permite que los usuarios interactúen de manera intuitiva con la pantalla multimedia central. Con un diseño ergonómico, Remote Touch queda muy a mano y es fácil de usar a modo de ratón de ordenador.



NAVEGADOR PREMIUM

La pantalla de siete pulgadas se acciona por medio del sistema Remote Touch o por comandos de voz. Con vivos gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, una vez estacionado, el sistema genera un código QR para su smartphone con las indicaciones a pie hasta su destino final.



SERVICIOS CONECTADOS

El IS ofrece servicios de última generación como Online Search, Google Street View®, Panoramio® o Connected Traffic. Para mayor comodidad, puede incluso enviar una ruta desde su portátil o tablet hasta el sistema de navegación de su coche.



CONECTIVIDAD DIGITAL

La pantalla multimedia puede sincronizarse con múltiples aplicaciones digitales. Por ejemplo, puede descargarse de manera simple toda la agenda de contactos de la mayoría de teléfonos inteligentes y desplazarse por ella en la pantalla.



ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Ponga la marcha atrás y la pantalla de 7 pulgadas instalada de serie mostrará una imagen de la parte trasera del vehículo. Con la tecnología multimedia actualizada que se especifica, se visualizarán además guías en pantalla para ayudarlo a aparcar.

F SPORT

Desarrollados por el equipo que afinó el supercoche LFA y la berlina de alto rendimiento IS F, los nuevos modelos IS 300h F SPORT e IS 250 F SPORT son portadores del espíritu de aquellos dos coches asombrosos. Ambas berlinas IS F SPORT poseen un diseño exclusivo y se han mejorado desde un punto de vista dinámico. El IS 300h F SPORT también puede especificarse con la opción de Suspensión Variable Adaptativa y el modo SPORT S+ para obtener un rendimiento extraordinariamente atractivo.



DISEÑO F SPORT

El nuevo IS F SPORT es inconfundiblemente dinámico, con una audaz y distintiva parrilla en doble punta de flecha delantera, con inserciones "de malla en L" y faros cromados. El spoiler delantero rebajado inferior incorpora los conductos de refrigeración del freno delantero, aletas aerodinámicas para aumentar el agarre y una abertura de mayor tamaño y más baja en la calandra. La versión F SPORT incorpora las exclusivas luces antiniebla delanteras LED, de pequeño tamaño pero excelente iluminación.



RUEDAS F SPORT / SUSPENSIÓN

Las ruedas con llantas de aleación presentan un diseño de radio doble inspirado en el LFA. Con el fin de mejorar el rendimiento del manejo sin comprometer la calidad de la conducción, se han afinado de manera exclusiva tanto la suspensión delantera y trasera como la dirección asistida eléctrica del F SPORT.



INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT constituye un signo de distinción. La "F" hace referencia al lugar de nacimiento y principal emplazamiento de pruebas de nuestros vehículos F SPORT de alto rendimiento: el circuito de Fuji, situado en las inmediaciones del Monte Fuji.



ASIENTOS DEPORTIVOS

Un nuevo y exclusivo diseño de asiento F SPORT supone el primer uso de la tecnología de "espuma integrada" en un Lexus. Esta tecnología de fabricación inspirada en los deportes de motor permite un perfil del asiento más detallado y un ajuste y una sujeción mejores de los que posibilitan los métodos de tapicería convencionales.



VOLANTE F SPORT

Con el logotipo F SPORT, usted sentirá un tipo de conexión especial cada vez que ponga las manos en este volante. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es idéntico al del volante, a fin de crear un apasionante ambiente deportivo.



PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS

Ofreciendo excelentes características de agarre, los pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesoran los nuevos modelos IS F SPORT.



INSTRUMENTOS F SPORT

Este asombroso cuadro de instrumentos único posee la innovadora tecnología TFT (Thin Film Transistor, TFT en sus siglas en inglés) y un diseño de anillo central móvil heredado del supercoche LFA. Puede seleccionarse el color de la iluminación del dial entre las opciones de azul, blanco o rojo. Durante el funcionamiento del sistema multimedia, el anillo del indicador se desliza hasta un lado para mostrar el menú.

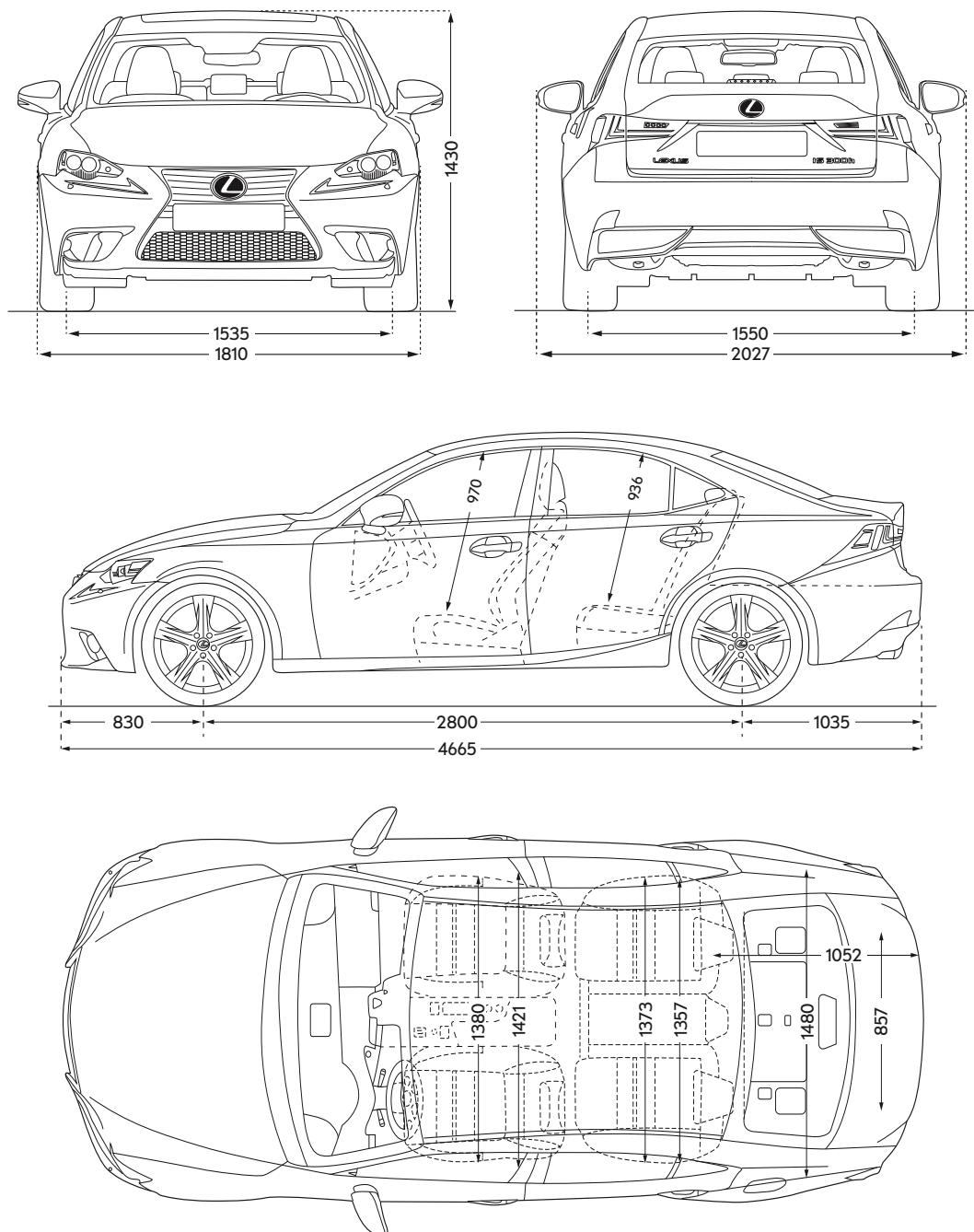
DATOS TÉCNICOS

	IS 300h	IS 250
POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA		
CV	223	208
MOTOR		
Cilindrada (cc) / Cilindros / válvulas	2494 / L4 / 16	2500 / V6 / 24
Mecanismo de las válvulas	VVT-i Dual	VVT-i Dual
Tipo de combustible /Octanaje rating	Gasolina / 95 o +	Gasolina / 95 o +
Potencia máxima (CV a rpm)	181 a 6000	208 a 6400
Par máximo (Nm a rpm)	221 a 4200 - 5400	252 a 4800
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo de mecanismo	Síncrono, rotor imán permanente	-
Potencia máxima (CV)	143	-
Par máximo (Nm)	300	-
BATERÍA HÍBRIDA		
Tipo	Hidruro Metálico de Níquel (Ni-MH)	-
Número de células de batería / Voltaje del sistema (V)	192 / 650	-
TRANSMISIÓN		
Ruedas con tracción	Tracción trasera	Tracción trasera
Transmisión	Transmisión Electrónica Continua Variable (E-CVT)	Automática de 6 velocidades con modo secuencial
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	200	225
0-100 km/h (s)	8,3	8,1

	IS 300h	IS 250
EMISIONES DE CO ₂ (g/km)*		
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V	Euro V
Mixto	99 / 101 / 103 / 109 ²	199 / 213 ³
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (l/100 km)*		
Mixto	4,3 / 4,3 / 4,4 / 4,7 ²	8,6 / 9,2 ³
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados	Discos macizos
SUSPENSIÓN		
Delanteros	Doble horquilla	Doble horquilla
Traseros	Multi-brazo	Multi-brazo
DIRECCIÓN		
Tipo	Cremallera	Cremallera
Giros (de extremo a extremo)	2,84	2,84
Radio de giro mínimo (m)	5,2	5,2
PESOS (kg)		
Peso en orden de marcha (min.-máx.)	1620-1680 / 1720 ¹	1555-1645
Peso bruto del vehículo	2130 / 2145 ¹	2090
Capacidad de remolque (con / sin freno)	750 / 750 ⁴	1500 / 750
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA		
Índice Cd	0,25 / 0,26 ¹	0,28
CAPACIDADES (l)		
Depósito de combustible	66	66
Maletero	450	480

¹ La primera cifra alude al IS 300h Hybrid Eco. La segunda cifra alude a los acabados restantes del IS 300h, con independencia del tamaño de las llantas.
² Las cifras de emisiones y consumos difieren según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. La primera cifra alude al IS 300h con acabado Hybrid Eco (16"). La segunda cifra es el acabado Hybrid (16"). La tercera cifra corresponde a los acabados Hybrid Drive (17"). La cuarta cifra corresponde a modelos con llantas de aleación de 18 pulgadas.
³ Las cifras de emisiones y consumos correspondientes al IS 250 difieren según el tamaño de las llantas de aleación. La primera cifra es con llantas de 16" o 17", y la segunda cifra es con llantas de 18".
⁴ El acabado IS 300h Hybrid ECO no dispone de capacidad de remolque.

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la normativa europea. Para obtener más información consulte con Lexus España. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.



Dimensiones indicadas en milímetros

IS 300h HYBRID

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado:

ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos

BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada

EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada

ECB-R = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico

Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:

EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:

Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

TRC= Control Electrónico de Tracción

VSC = Control Electrónico de Estabilidad

Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT

Modo EV (Vehículo Eléctrico)

SEGURIDAD PASIVA

8 airbags en total:

- Conductor y pasajero delantero; frontal, lateral y rodilla

- Cortina en toda su longitud

Interruptor de desactivación del airbag en el asiento del pasajero delantero

Recordatorio sonoro y visual de cinturones de seguridad

Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores

Capó de elevación automática (Pop Up Hood)

Cinturones de seguridad con pretensores (excepto trasero central)

Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL)

EXTERIOR

Espejos retrovisores retráctiles con ajuste eléctrico y calefacción

Intermitentes y luces de cortesía integradas en espejos

retrovisores

Sensor de luces con función "follow-me-home"

Luces antiniebla delanteras

Faros de Xénon (HID) con nivelación automática y lavafaros de alta presión

Luces de circulación diurna de LED

Faros combinados posteriores y luz antiniebla trasera de LED

Carrocería con tratamiento de pintura de alta resistencia

Cristales tintados protectores de rayos UVA y del calor

Lunas delanteras con recubrimiento repelente al agua

Llantas de aleación de 16 pulgadas, diseño de 5 radios

- Neumáticos 205/55 R16

SEGURIDAD

Sistema antirrobo con inmovilizador

Alarma con detector de intrusión

Cierre automático de puertas

Doble cierre de puertas

MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Pantalla Lexus Media Display

- Pantalla de visualización de 7 pulgadas

- Accionada por controlador rotativo

Sistema de sonido de 6 altavoces

- Tecnología de reconocimiento de música Gracenote®

- Sintonizador AM/FM

- Antena integrada en el cristal

- Reproductor de CD

Mandos integrados en el volante

- Sonido / visualización / teléfono / control por voz

Dos puertos USB y toma AUX

Panel de instrumentos Optitron

Pantalla de información múltiple a color de 4,2"

Reloj analógico con iluminación LED en blanco

Conectividad Bluetooth®

CONFORT INTERIOR

Volante de cuero de tres radios con ajuste manual

Volante con levas de cambio

Sistema de Arranque Inteligente

Control de crucero

Climatizador electrónico monozona

Filtro de polen con modo activo

Controles de temperatura electrostáticos

Asientos delanteros con ajuste manual de seis posiciones

(conductor y pasajero)

Tapicería de los asientos mixta (tela con refuerzos cuero Tahara)

Inserciones en color negro

Toma de 12 V

Active Sound Control (ASC)

Elevalunas eléctricos, delanteros y traseros

Reposabrazos delantero con compartimiento central

Reposabrazos central trasero

Asiento trasero, abatible individualmente 60:40

Sistema de iluminación de entrada

Luz ambiente interior LED

Kit de reparación de neumáticos

ACABADO IS 300h HYBRID ECO

(Equipamiento diferente al IS 300h Hybrid)

Asientos traseros, fijos

Sin capacidad de remolque

Sin Control de Crucero

EQUIPAMIENTO ADICIONAL SEGÚN EL ACABADO

IS 300h HYBRID DRIVE

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid)

Llantas de aleación de 17 pulgadas, diseño de 5 radios dobles
- Neumáticos 225/45 R17
Climatizador electrónico bi-zona con tecnología S-Flow
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Espejo retrovisor, electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)

IS 300h HYBRID DRIVE TECNO

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid Drive)

Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)

IS 300h HYBRID DRIVE TECNO NAVI

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid Drive)

Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Sistema de sonido con ocho altavoces, Dolby® digital
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch

IS 300h F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid Drive)

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño F SPORT
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)
F SPORT, características adicionales del exterior
- Parrilla en doble punta de flecha F SPORT
- Exclusiva calandra con malla "en L"
- Frontal aerodinámicamente mejorado
- Logotipos F SPORT en los laterales
- Antinieblas LED delanteros exclusivos
Asientos delanteros, diseño F SPORT
- Diseño deportivo acentuado
- Mayor soporte lateral
- Construcción integral específica
Tapicería de los asientos mixta (tela con refuerzos cuero Tahara) exclusivamente en negro
Asientos delanteros de ajuste eléctrico
- Ajuste de ocho posiciones (conductor y pasajero)
Asientos delanteros con calefacción
Soporte lumbar de ajuste eléctrico conductor
F SPORT, características adicionales del interior
- Pases de puerta delantera de aluminio F SPORT
- Pedales deportivos de aluminio perforado
- Inserciones metálicas
- Volante y palanca de cambios en cuero perforado
- Cuadro de instrumentos móvil F SPORT (inspirado en el LFA)
- Volante con el logotipo F SPORT en relieve
Soporte de rodilla para consola delantera central
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Techo solar eléctrico
Sistema de sonido con ocho altavoces, Dolby® digital
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch
Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S+

IS 300h HYBRID PLUS

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid Drive)

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño 5 radios
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)
Inserciones de madera (Ébano gris o marrón)
Tapicería de cuero en los asientos
Asientos delanteros de ajuste eléctrico
- Ajuste de ocho posiciones (conductor y pasajero)
Memoria (3 ajustes) para el asiento del conductor, volante y retrovisores exteriores
Asientos delanteros con calefacción
Soporte lumbar de ajuste eléctrico conductor
Asientos delanteros con ventilación
Protectores integrales de rodilla para consola delantera central
Volante multiregularable eléctricamente
Pases de puerta delantera de aluminio
Espejos retrovisores exteriores autoretráctiles y electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)
Faros de LED
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Llave de tarjeta
Techo solar eléctrico
Sistema de entretenimiento Mark Levinson® de 15 altavoces
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch

IS 300h HYBRID PLUS SAFETY

(Equipamiento adicional / diferente de Hybrid Plus)

Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)
Control de Crucero Adaptativo a partir de 40 km/h (ACC)
Sistema PCS con radar de ondas milimétricas
Alerta por Cambio Involuntario de Carril (LDA)
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHB)
Sistema de Alerta de Ángulo Muerto (BSM)
Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)
Parasol trasero eléctrico

IS 250

EQUIPAMIENTO DE SERIE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado:

ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos

BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada

EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada

ECB = Control Electrónico de Frenada

Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:

EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:

Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

TRC= Control Electrónico de Tracción

VSC = Control Electrónico de Estabilidad

Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT

SEGURIDAD PASIVA

8 airbags en total:

- Conductor y pasajero delantero; frontal, lateral y rodilla

- Cortina en toda su longitud

Interruptor de desactivación del airbag en el asiento del

pasajero delantero

Recordatorio sonoro y visual de cinturones de seguridad

Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores

Capó de elevación automática (Pop Up Hood)

Cinturones de seguridad con pretensores(excepto trasero central)

Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL)

EXTERIOR

Espejos retrovisores retráctiles con ajuste eléctrico y calefacción

Intermitentes y luces de cortesía integradas en espejos

retrovisores

Sensor de luces con función "follow-me-home"

Luces antiniebla delanteras

Faros de Xénon (HID) con nivelación automática y lavafaros de alta presión

Luces de circulación diurna de LED

Faros combinados posteriores y luz antiniebla trasera de LED

Carrocería con tratamiento de pintura de alta resistencia

Cristales tintados protectores de rayos UVA y del calor

Lunas delanteras con recubrimiento repelente al agua

Llantas de aleación de 16 pulgadas, diseño de 5 radios

- Neumáticos 205/55 R16

SEGURIDAD

Sistema antirrobo con inmovilizador

Alarma con detector de intrusión

Cierre automático de puertas

Doble cierre de puertas

MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Pantalla Lexus Media Display

- Pantalla de visualización de 7 pulgadas

- Accionada por controlador rotativo

Sistema de sonido de 6 altavoces

- Tecnología de reconocimiento de música Gracenote®

- Sintonizador AM/FM

- Antena integrada en el cristal

- Reproductor de CD

Mandos integrados en el volante

- Sonido / visualización / teléfono / control por voz

Dos puertos USB y toma AUX

Panel de instrumentos Optitron

Pantalla de información múltiple a color de 4,2"

Reloj analógico con iluminación LED en blanco

Conectividad Bluetooth®

CONFORT INTERIOR

Volante de cuero de tres radios con ajuste manual

Volante con levas de cambio

Sistema de Arranque Inteligente

Control de crucero

Climatizador electrónico bizona

Filtro de polen con modo activo

Controles de temperatura electrostáticos

Asientos delanteros con ajuste manual de seis posiciones

(conductor y pasajero)

Tapicería de los asientos mixta (tela con refuerzos cuero Tahara)

Inserciones en color negro

Toma de 12 V

Elevallunas eléctricos, delanteros y traseros

Reposabrazos delantero con compartimiento central

Reposabrazos central trasero

Asiento trasero, abatible individualmente 60:40

Sistema de iluminación de entrada

Luz ambiente interior LED

EQUIPAMIENTO ADICIONAL SEGÚN EL ACABADO

IS 250 DRIVE

Llantas de aleación de 17 pulgadas, diseño de 5 radios dobles
- Neumáticos 225/45 R17
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Espejo retrovisor, electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)

IS 250 DRIVE TECNO

(Equipamiento adicional / diferente de IS 250 Drive)

Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)

IS 250 DRIVE TECNO NAVI

(Equipamiento adicional / diferente de IS 250 Drive)

Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Sistema de sonido con ocho altavoces, Dolby® digital
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch

IS 250 F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente de IS 250 Drive)

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño F SPORT
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)
F SPORT, características adicionales del exterior
- Parrilla en doble punta de flecha F SPORT
- Exclusiva calandra con malla "en L"
- Frontal aerodinámicamente mejorado
- Logotipos F SPORT en los laterales
- Antinieblas LED delanteros exclusivos
Asientos delanteros, diseño F SPORT
- Diseño deportivo acentuado
- Mayor soporte lateral
- Construcción integral específica
Tapicería de los asientos mixta (tela con refuerzos cuero Tahara) exclusivamente en negro
Asientos delanteros de ajuste eléctrico
- Ajuste de ocho posiciones (conductor y pasajero)
Asientos delanteros con calefacción
Soporte lumbar de ajuste eléctrico conductor
F SPORT, características adicionales del interior
- Pases de puerta delantera de aluminio F SPORT
- Pedales deportivos de aluminio perforado
- Inserciones metálicas
- Volante y palanca de cambios en cuero perforado
- Cuadro de instrumentos móvil F SPORT (inspirado en el LFA)
- Volante con el logotipo F SPORT en relieve
Soporte de rodilla para consola delantera central
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Techo solar eléctrico
Sistema de sonido con ocho altavoces, Dolby® digital
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch
Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S+

IS 250 PLUS

(Equipamiento adicional / diferente de IS 250 Drive)

Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño 5 radios
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)
Inserciones de madera (Ébano gris)
Tapicería de cuero en los asientos
Asientos delanteros de ajuste eléctrico
- Ajuste de ocho posiciones (conductor y pasajero)
Memoria (3 ajustes) para el asiento del conductor, volante y retrovisores exteriores
Asientos delanteros con calefacción
Soporte lumbar de ajuste eléctrico conductor
Asientos delanteros con ventilación
Protectores integrales de rodilla para consola delantera central
Volante multiregularable eléctricamente
Pases de puerta delantera de aluminio
Espejos retrovisores exteriores autoretráctiles y electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)
Faros de LED
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry)
Llave de tarjeta
Techo solar eléctrico
Sistema de entretenimiento Mark Levinson® de 15 altavoces
Radio digital DAB
Reproductor CD/DVD
Sistema de navegación Premium Lexus
- Aviso de cámaras de velocidad
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®
- Conexión para datos de tráfico
- Registro de rutas e itinerarios
- Destinos por código QR
Cámara trasera de asistencia al aparcamiento
Remote Touch

IS 250 PLUS SAFETY

(Equipamiento adicional / diferente de IS 250 Plus)

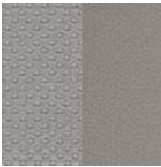
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)
Control de Crucero Adaptativo a partir de 40 km/h (ACC)
Sistema PCS con radar de ondas milimétricas
Alerta por Cambio Involuntario de Carril (LDA)
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHB)
Sistema de Alerta de Ángulo Muerto (BSM)
Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)
Parasol trasero eléctrico

COMBINACIONES DEL INTERIOR

TELA / CUERO TAHARA¹



Negro



Gris

CUERO²



Negro

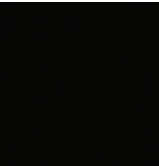


Gris



Marfil

INSERCIONES³



Negro brillante



Madera Ébano
Gris



Madera Ébano
Marrón

INSERCIÓN F SPORT⁴



Aluminio

¹ Tapicería de Tela con refuerzos de cuero Tahara en acabados Hybrid, Hybrid Drive y F SPORT. El acabado Hybrid Eco y el acabado F SPORT exclusivamente se suministra en negro.

² Tapicería de cuero en acabado Hybrid Plus

³ Las inserciones en Negro brillante están disponible en los acabados Hybrid y Hybrid Drive. Las inserciones de madera están disponibles en el acabado Hybrid Plus.

⁴ Las inserciones de aluminio están disponibles en el acabado F SPORT

Tapicería negra Tela / Cuero Tahara con inserciones en negro brillante
(Hybrid, Hybrid Drive)



Tapicería gris Tela / Cuero Tahara con inserciones en negro brillante
(Hybrid, Hybrid Drive)



COMBINACIONES DEL INTERIOR

Tapicería cuero marfil con inserciones en madera Ébano Marrón
(Hybrid Plus)



Tapicería cuero negro con inserciones en madera Ébano Gris
(Hybrid Plus)



Tapicería cuero gris con inserciones en madera Ébano Gris
(Hybrid Plus)



Tapicería negra Tela / Cuero Tahara con inserciones en aluminio
(F SPORT)



COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO PERLA (077)¹



BLANCO NOVA (083)²



GRIS OSCURO (1H9)



PLATA (1J4)



TITANIUM (1J7)



NEGRO (212)³



NEGRO STARLIGHT (217)



ROJO (3R1)



AZUL ELÉCTRICO (8U1)²



AZUL OSCURO (8V3)¹



¹No disponible en F SPORT.

²Exclusivo de F SPORT.

³Color sólido.

Por favor, tenga en cuenta que: los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



LEXUS CARE

En Lexus creemos que es posible crear lo extraordinario. Este hecho es cierto tanto para nuestros programas de mantenimiento y posventa como lo es para los propios vehículos. A lo largo de la vida útil de su vehículo, Lexus Care le garantiza una experiencia de primera clase como propietario, ofreciéndole planes de revisión y mantenimiento a medida diseñados con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Los vehículos Lexus están equipados con la tecnología más avanzada del mundo para proporcionar una sorprendente experiencia "Omotenashi" (el espíritu japonés de la hospitalidad). Reflejando nuestro enfoque único para la fabricación de vehículos, también aspiramos a tratar a cada cliente del modo en que trataríamos a un invitado en nuestra casa. Es esta filosofía de servicio de primera clase la que nos conduce a cuidar detalles, como (por ejemplo) las flores frescas en las salas de entrega, puestos de mantenimiento imaculados y lavados de coches gratuitos.

Tras entregar cada nuevo Lexus, consideramos que cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Los concesionarios Lexus autorizados tienen el compromiso de proporcionar el máximo nivel de satisfacción al cliente. Podrá ponerse al día de las noticias tomándose un capuchino en nuestra confortable sala de espera o navegar tranquilamente por Internet. Mientras tanto, nuestros técnicos realizarán sus tareas con una eficiencia óptima para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su cotidianidad.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE LEXUS



El Servicio Lexus es una invitación a que confíe el bienestar de su Lexus a profesionales especializados y una oportunidad para brindarle excepcionales niveles de atención. Los programas de desarrollo profesional continuo y formación exhaustiva del personal, nos ayudan a proporcionarle la tranquilidad de que hacemos todo lo posible para garantizar que su Lexus conserve el estado que tenía en la sala de exposición.

- Técnicos profesionales de Lexus.
- Servicio Lexus adaptado a sus necesidades.
- Equipamiento e instalaciones avanzados.
- Utilización de Recambios Lexus originales exclusivamente.
- Historial de mantenimiento de Lexus que protege el valor de reventa.
- Informe de seguridad con inspección visual detallada.

GARANTÍA LEXUS



- Amplia garantía de tres años o 100.000 km.
- Tres años de garantía en pintura y oxidación de la carrocería.
- 12 años de garantía por corrosión.
- Garantía de 5 años o 100.000 km en componentes híbridos.

ASISTENCIA LEXUS



Queremos estar seguros que disfruta conduciendo su Lexus con total tranquilidad en cualquier parte de Europa. Por esto, dispondrá gratuitamente del programa Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad del vehículo. Este programa le garantiza movilidad para llegar hasta donde necesite. Parte de este programa podría incluir, por ejemplo, remolque, alojamiento en hoteles, alquiler de coches, repatriación del vehículo y muchos servicios más, en el caso de que su Lexus quede inmovilizado debido a avería, accidente de tráfico o robo del vehículo.

* Las condiciones pueden variar de un país a otro. Le rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus para obtener más detalles.



DESCUBRA EL NUEVO IS

Contacte con su Centro Autorizado Lexus más próximo para concertar una prueba de conducción.

Más información acerca del nuevo IS:
www.lexusauto.es
www.estilolexus.com
www.facebook.com/lexusspain
www.youtube.com/lexusspain
www.twitter.com/lexusspain

© 2013 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en Europa, mayo de 2013

