

# NUEVO IS 300h





# NUEVO IS 300h

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Introducción                  | 04 - 05 |
| Diseño                        | 06 - 11 |
| Dinámica de conducción        | 12 - 13 |
| Lujo interior                 | 14 - 17 |
| Tecnología avanzada           | 18 - 19 |
| Innovaciones en seguridad     | 20 - 21 |
| Calidad Lexus                 | 22 - 23 |
| El poder de la "h"            | 24 - 25 |
| Gama                          | 26 - 27 |
| Full Hybrid                   | 28 - 29 |
| F SPORT                       | 30 - 31 |
| Tecnología y especificaciones | 32 - 59 |





# EL NUEVO IS 300h

Le damos la bienvenida a Lexus y al nuevo IS 300h, una berlina deportiva única en su clase en la que se fusionan un diseño atrevido y una tecnología inteligente para proporcionar una experiencia irrepetible al volante. En su exterior destaca su llamativa parrilla en doble punta de flecha característica de Lexus y sus impresionantes faros multi-LED. Su interior, por otro lado, es un habitáculo pensado en el conductor con una amplia pantalla central de 10,3 pulgadas (según versiones), asientos de piel con unas costuras espectaculares y panelados de madera grabados con láser. El IS 300h, un híbrido fabricado en nuestra galardonada planta de Tahara en Japón, en donde los artesanos Takumi supervisan la calidad del proceso, también está disponible en el dinámico modelo F SPORT.

Descubra más en: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

---

"HEMOS DOTADO AL NUEVO IS DE UN EXTERIOR MÁS IMPACTANTE Y DE MAYORES DOSIS DE ELEGANCIA TANTO PARA EL CONDUCTOR COMO PARA LOS ACOMPAÑANTES".

---

Junichi Furuyama, Ingeniero jefe del IS



**NUEVO IS 300h** DISEÑO

# SEGURIDAD ABRUMADORA

**SEA EL CENTRO DE TODAS LAS MIRADAS A  
BORDO DE ESTA NUEVA E IMPACTANTE BERLINA  
DEPORTIVA DE LEXUS.**

“Antes de empezar a trabajar en el nuevo IS, mis diseñadores recorrieron todo el mundo para conocer la opinión de clientes y buscar la inspiración. Esta fase de investigación fue fundamental, ya que el reto que nos propusimos era partir de un IS que ya había cosechado grandes éxitos y elevarlo a nuevas cotas”, confiesa Junichi Furuyama, Ingeniero Jefe del IS. “Tras pasar meses diseñando bocetos con interminables horas al ordenador, nuestros artesanos ya estaban preparados para dar forma al nuevo automóvil. Aunque mantuvimos su porte atlético y su alargada línea de techo propia de un coupé, dotamos al nuevo IS de un exterior más seguro. Entre las novedades de su diseño, se encuentran una llamativa parrilla en doble punta de flecha, una línea lateral realzada y perfeccionada y los faros multi-LED. Todos estos elementos se confabulan para crear el IS más exclusivo jamás creado”.



**NUEVO IS 300h** DISEÑO



# MÁXIMA DETERMINACIÓN

**ELEGANCIA INCOMPARABLE DE LA BERLINA  
DEPORTIVA, PERFECCIONADA EN EL TÚNEL DE  
VIENTO MÁS AVANZADO DEL MUNDO.**

Los diseñadores y los ingenieros de Lexus han demostrado que la belleza va más allá de la apariencia superficial tras cientos de horas perfeccionando el diseño del nuevo IS en nuestras instalaciones aerodinámicas de Japón. En el túnel de viento de 22 metros de altura, 260 metros de longitud y con capacidad para generar vientos huracanados, el Ingeniero Jefe del IS Junichi Furuyama y su equipo realizaron numerosos pequeños ajustes al diseño: "A 100 km/h, el rendimiento del vehículo se ve afectado en gran medida por la resistencia del viento. Incluso circulando por la ciudad, la aerodinámica tiene efectos tanto en la eficiencia del carburante como en la maniobrabilidad. Quizás no sea un camino fácil, pero este enfoque ha tenido como resultado una de las berlinas más sofisticadas jamás fabricadas".







**NUEVO IS 300h**

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

# DOMINIO DE LA CARRETERA

**DISFRUTE DE LA GRAN PRECISIÓN EN LA CONDUCCIÓN Y DE LA ELEGANCIA INSUPERABLE QUE DISTINGUEN A ESTE VEHÍCULO, EL CUAL INCORPORA ADEMÁS MEJORAS DE LA MANO DE UN EXPERTO CONDUCTOR DE LEXUS.**

Se dedicaron meses a mejorar la dirección y la suspensión, para lo cual nuestros ingenieros experimentaron con componentes más ligeros y refinados. Tras testar la aerodinámica del nuevo prototipo del IS 300h en el túnel de viento de nuestro centro en Japón, entonces fue el turno de Yoshiaki Ito, un experto conductor de Lexus capaz de incorporar mejoras en automóviles como si de un virtuoso que perfeccionara un instrumento musical se tratase. Dio innumerables vueltas en los circuitos de Fuji, Suzuka y Autopolis, donde no descansó hasta conseguir un equilibrio perfecto entre la carretera y el vehículo. ¿Que la tracción en el trazado de curvas no era suficiente? Entonces, Yoshiaki detenía el automóvil e introducía ajustes para que quien tenga el privilegio de sentarse al volante del nuevo IS 300h disfrute de la tracción perfecta.





**NUEVO IS 300h** LUJO INTERIOR

# UNA CAPACIDAD IMPLACABLE PARA IMPRESIONAR

**ESTA BERLINA DEPORTIVA, CREADA EN LA  
FÁBRICA DE AUTOMÓVILES MÁS PREMIADA  
DEL MUNDO, OFRECE UN CONFORT  
Y UNA ELEGANCIA QUE NO ADMITEN  
COMPARACIONES.**

Antes de ponerse al volante, el nuevo IS 300h ya le espera con la exclusiva bienvenida japonesa “Omotenashi”: cuando se acerque, su vehículo le saludará con una iluminación de un cuidadísimo diseño. Una vez que se sumerja en su interior, el asiento del conductor y el volante se adaptarán a sus ajustes personales en cuanto presione el botón de arranque. A continuación, podrá sentir la suave tapicería en las piernas y el apoyabrazos de piel. Y, por la noche, las luces de los tiradores del interior de las puertas se atenuarán para ofrecer un entorno más suavizado para la vista. Mientras se relaja en sus suntuosos asientos de piel, podrá disfrutar de los toques de una distinguida artesanía, como las inserciones de madera oscura cortada con láser y el asombroso acabado mecanizado de los instrumentos y de la consola central.



**NUEVO IS 300h**

TECNOLOGÍA AVANZADA

# IMÁGENES INTELIGENTES Y NÍTIDAS

**EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN PREMIUM DE LEXUS CUENTA CON UNA PANTALLA MULTIMEDIA DE GRAN TAMAÑO DE 10,3 PULGADAS.**

La nueva berlina deportiva IS 300h ofrece no solo una experiencia extraordinaria al volante, sino que además es el lugar ideal para relajarse en los trayectos más largos. Por un lado, el sistema Lexus Premium Navigation le dirigirá para que llegue fácilmente a su siguiente destino, y por otro, el Monitor de Ángulo Muerto, la Alerta por Tráfico Posterior y el Reconocimiento de Señales de Tráfico se encargarán de hacerle más relajada y segura la conducción por ciudad. Y después, cuando haya concluido su jornada laboral, con el sistema multimedia le permitirá disfrutar de la música que más le gusta a través del equipo de máxima calidad Premium Surround de Mark Levinson® de 15 altavoces.





**NUEVO IS 300h**

INNOVACIONES EN SEGURIDAD

# VERDADERA PASIÓN POR LA TECNOLOGÍA

**EL SISTEMA DE SEGURIDAD LEXUS SAFETY SYSTEM+ UTILIZA UN RADAR DE ONDA MILIMÉTRICA Y UNA CÁMARA PARA DETECTAR CUALQUIER PELIGRO QUE SE AVECINE.**

El IS 300h encarna nuestra pasión por emplear una tecnología inteligente. Por ejemplo, el innovador Sistema de Seguridad LSS+ de Lexus incluye un Sistema de Precolisión que detecta obstáculos e incluso peatones; Alerta por Cambio Involuntario de Carril que le aporta una seguridad extra especialmente frente al cansancio en viajes largos; Accionamiento Automático de Luces de Carretera para mejorar la visión en carreteras secundarias durante la noche; y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta la velocidad para adaptarse a la del vehículo de delante. Además, cuenta con ocho airbags que le protegen en caso de colisión, mientras que los sensores instalados en el parachoques delantero detectan los impactos con peatones para que el capó se eleve al instante hasta un ángulo óptimo con el que se reduce el riesgo de lesiones.



# ARTESANÍA TAKUMI

CALIDAD LEXUS

**LOS METICULOSOS MAESTROS  
ARTESANOS DE LEXUS  
SUPERVISAN LA CALIDAD  
DE TODAS LAS BERLINAS  
DEPORTIVAS IS 300h.**

El nuevo IS 300h ha sido fabricado al mismo tiempo que las berlinas GS y LS en nuestra galardonada planta de Tahara, por equipos de altas capacidades dirigidos por maestros artesanos Takumi. Con al menos 25 años de experiencia, cada uno de los artesanos Takumi es experto en la detección de las imperfecciones más nimias. Notará la extraordinaria habilidad que aplican en su trabajo cuando toque por primera vez las hermosas costuras de la tapicería de cuero o las inserciones metálicas. Fabricado en un entorno libre de polvo, todos los empleados y visitantes pasan por dos cámaras de vacío para eliminar las partículas de sus trajes especiales y del cabello.

Antes de las capas finales de pintura, todos y cada uno de los IS 300h se pulen en húmedo a mano con el fin de eliminar cualquier defecto y garantizar un acabado impoluto. Luego, se aplica un barniz "autorreparador" que protege la pintura de la luz, la lluvia ácida y los rasguños. Antes de la prueba de conducción final de 30 km, los Takumi comprueban cada unidad poniéndola en marcha con suavidad en una "sala silenciosa" y utilizando sus expertos oídos, así como un micrófono sensible que está estratégicamente situado en el habitáculo.



# EL PODER DE LA “h”

FULL HYBRID  
DE LEXUS

**LOS VEINTE AÑOS A LA CABEZA  
EN TECNOLOGÍA HÍBRIDA  
Y MÁS DE UN MILLÓN DE  
VEHÍCULOS PROPULSADOS  
POR LEXUS HYBRID DRIVE SON  
TAN SOLO EL COMIENZO.**

Hace veinte años, los ingenieros de Lexus descubrieron el enorme potencial que escondía la mezcla perfecta de combustible y electricidad de los motores híbridos y comenzaron a trabajar en su desarrollo. En 2004, lanzamos el primer vehículo híbrido de lujo de todo el mundo con el sistema Lexus Hybrid Drive. Lexus, que ofrece una amplia gama de modelos híbridos, puede presumir de tener la gran mayoría de híbridos de lujo que recorren las carreteras, y de haber producido recientemente el vehículo número un millón con el sistema Lexus Hybrid Drive.

Equipado con la última tecnología Lexus Hybrid Drive, el nuevo IS 300h ofrece una conducción sin ningún tipo de esfuerzo y un rendimiento medioambiental líder en su clase. No solo es capaz de circular en modo EV sin emitir gases contaminantes, sino que se recarga mientras se desplaza. Además, junto con la experiencia única que supone tener un híbrido, podrá beneficiarse de ventajas en el consumo de combustible, menores costes de mantenimiento e incluso acceder a zonas con restricciones de tráfico por normativas anticontaminación (dependiendo de la zona).



IS 300h: berlina maravillosamente equilibrada e impulsada por nuestro más reciente sistema híbrido con tecnología Lexus Hybrid Drive. En su asombroso diseño exterior destacan los faros con tecnología LED y la parrilla en doble punta de flecha de Lexus. Ocho airbags protegen a sus ocupantes, mientras que el sistema de seguridad Lexus Safety System + ayuda a reducir los accidentes de tráfico.

IS 300h F SPORT: incorpora unas exclusivas llantas de aleación de 18 pulgadas, parrilla F SPORT y faros Multi-LED. En su interior, su increíble instrumentación con el diseño LFA, le da la bienvenida. Un inconfundible volante F SPORT, exclusivos asientos deportivos, sus pedales de aluminio y sus inserciones metálicas, completan su interior de estilo deportivo.

# IS 300h HÍBRIDO



**GRACIAS A LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA PREFERIDA EN TODO EL MUNDO, ESTA BERLINA DEPORTIVA OFRECE UNO DE LOS MEJORES RENDIMIENTOS DE LA ACTUALIDAD.**

El nuevo IS 300h combina de forma inteligente un avanzado motor de gasolina de inyección directa de 2,5 litros con un motor eléctrico de alto rendimiento que proporciona una potencia total máxima de 164 kW / 223 CV. El IS 300h cuenta con un estilo de conducción dinámico, y aun así es capaz de mantener un consumo de combustible de tan solo 4,5 l/100 km\* con unas reducidas emisiones de 104 g/km\* de CO<sub>2</sub>. En ciudad, se puede seleccionar el modo Vehículo Eléctrico (EV), el cual prescinde de gasolina consiguiendo así eliminar las emisiones por completo. Además, dispone de una amplia capacidad para el equipaje, ya que la batería híbrida ocupa un espacio mínimo bajo el suelo del maletero.

\* Las cifras previstas se corresponden con el acabado ECO del IS 300h.



# DISPOSICIÓN PARA LAS EMOCIONES FUERTES

**VIVA UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN  
CON EMOCIONES MÁS FUERTES GRACIAS A SU  
DISEÑO F SPORT, SU SUSPENSIÓN VARIABLE  
ADAPTATIVA Y SU DIRECCIÓN PERFECCIONADA  
SOBRE LAS PISTAS DE COMPETICIÓN.**

El nuevo modelo IS 300h F SPORT cuenta con un exterior más llamativo que nunca gracias a su parrilla exclusiva con diseño de malla en forma de "F" de tono oscuro y sus llantas de 18 pulgadas. Desde los asientos deportivos que aguardan tras el volante F SPORT, le darán la bienvenida el impresionante panel de instrumentos con un diseño similar a los del LFA. Y, por último, ponen la guinda al interior los pedales y los panelados de aluminio, una primicia inspirada en la artesanía japonesa más antigua. Asimismo, los expertos conductores de Lexus han ajustado la dirección del IS 300h F SPORT hasta alcanzar la perfección para que este modelo pueda ofrecer niveles nunca vistos de disfrute al volante.





# TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Ingeniería innovadora             | 34 - 35 |
| Seguridad avanzada                | 36 - 37 |
| Equipamiento Exterior             | 38 - 39 |
| Equipamiento Interior             | 40 - 41 |
| Sonido y multimedia               | 42 - 43 |
| F SPORT                           | 44 - 45 |
| Datos Técnicos                    | 46 - 47 |
| Equipamiento de serie / adicional | 48 - 49 |
| Accesorios                        | 50 - 51 |
| Combinaciones del interior        | 52 - 55 |
| Colores de la carrocería          | 56 - 57 |
| Hospitalidad Lexus                | 58 - 59 |



# INGENIERÍA INNOVADORA

El nuevo IS 300h ha sido probado y perfeccionado en el simulador de conducción y el túnel de viento más avanzados del mundo, antes de llevarlo al límite en tres pistas de carreras de Japón. A lo largo de su desarrollo, el Ingeniero Jefe del IS, Junichi Furuyama, y su equipo trabajaron estrechamente con un experto conductor de Lexus para incrementar el placer de la conducción, la agilidad y la precisión.



El nuevo IS 300h es capaz de combinar con inteligencia un avanzado motor de gasolina de 2,5 litros y un motor eléctrico de alto rendimiento. Equipado con inyección directa D-4S y control de válvulas dual VVT-i, este motor de cuatro cilindros y con “Ciclo Atkinson” de alta eficiencia utiliza la tecnología de Stop/ Start y la recuperación del calor de escape para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones.



## CHASIS RESISTENTE Y SUSPENSIÓN SOFISTICADA

La agilidad y el excelente agarre del IS 300h son solo posibles gracias a su carrocería de gran rigidez. Mediante unos procesos sofisticados de fabricación, entre los que se incluyen las técnicas de adhesión de la carrocería, y la soldadura adicional de puntos, se ha aumentado aún más la rigidez. La suspensión delantera de doble horquilla y la suspensión trasera multibrazo (basada en la de la aclamada berlina GS) mejoran el rendimiento en línea recta y el agarre en el trazado de curvas.



## AERODINÁMICA AVANZADA

El nuevo IS 300h presenta una aerodinámica soberbia, gracias a detalles como unos bajos casi planos y los pequeños alerones en los marcos de las puertas delanteras y los faros traseros. Vistos por primera vez en los coches de carreras de la F1, esos alerones crean unos vórtices de aire que ayudan a guiar las corrientes hacia el interior y mejoran el modo en que el IS 300h corta el aire. Esto no solo intensifica la estabilidad y la maniobrabilidad, sino que también mejora el consumo y reduce el ruido del viento.



## SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

Para ofrecer una conducción más atractiva, la fuerza de amortiguación de las cuatro ruedas se controla de forma inteligente mediante la Suspensión Variable Adaptativa en respuesta al estado de la superficie de la carretera y a la interacción con el conductor. Así, no solo mejora el confort de la conducción, sino que también aumenta la estabilidad, sobre todo al tomar curvas a altas velocidades.



## SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante el Selector del Modo de Conducción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible mientras que, en la conducción diaria, el modo NORMAL proporciona un equilibrio ideal entre potencia, economía y confort en la conducción. Para mejorar la capacidad de respuesta de la unidad motriz, cambie simplemente al modo SPORT o SPORT +.

# SEGURIDAD AVANZADA

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

El nuevo IS 300h está equipado con el avanzado sistema de seguridad “Lexus Safety System +”, que combina el Sistema de Seguridad de Precolisión, el Control de Crucero Adaptativo, la Alerta por Cambio Involuntario de Carril, el Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico y el Accionamiento Automático de Luces de Carretera.



### ● SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN

Un radar de onda milimétrica y un ordenador de a bordo calculan el riesgo de colisiones frontales. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales, y se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático y los cinturones de seguridad delanteros se tensan.



### ● RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo IS 300h reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multi-información.

### ● SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

Una cámara situada tras el espejo retrovisor permite que el sistema de Advertencia de Cambio de Carril le avise si se abandona el carril de forma involuntaria.



### ● CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Para una conducción más relajada, el Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia determinada entre el nuevo IS 300h y el vehículo que le precede, aunque este último varíe su velocidad.

### ● ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA

Por la noche, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera detecta los vehículos que se acercan, y atenúa las luces de carretera. De este modo, se reducen las probabilidades de deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención puede seguir puesta en la carretera.



### ■ DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Los dispositivos de radar instalados dentro del parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes, fuera de la visión del conductor. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el Sistema de Detección de Ángulo Muerto activará de manera instantánea una señal de advertencia en el retrovisor exterior correspondiente.



### ■ ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

Al dar marcha atrás, por ejemplo en un aparcamiento muy concurrido, la Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) utiliza el radar del Monitor de Ángulo Muerto para identificar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo y que no se pueden ver bien. Cuando se detecta un vehículo, la función RCTA le advierte con una indicación visual en los espejos retrovisores exteriores y un aviso sonoro.



### ■ CAPÓ DE ELEVACIÓN AUTOMÁTICA

El nuevo IS 300h dispone de un capó de elevación automática que absorbe los impactos. Activado por sensores instalados en el parachoques delantero, en el caso de que colisione con un peatón, el sistema eleva ligeramente el nivel del capó para proporcionar más espacio entre este y los componentes rígidos del motor situados debajo. Así se reduce el riesgo de lesiones en el peatón.

### OCHO AIRBAGS

La protección de los ocupantes está asegurada mediante ocho airbags, además de un habitáculo de seguridad para los pasajeros de inmensa resistencia. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags para la cabeza, así como por los de rodilla y los laterales. Los airbags de cortina abarcan toda la longitud de ambos laterales del habitáculo. Todos los cinturones de seguridad, a excepción del perteneciente al asiento trasero central, están dotados de pretensores. El nuevo IS 300h incluye de serie este nivel excepcional de protección y seguridad.



# EQUIPAMIENTO EXTERIOR



○ **LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18 PULGADAS**

Este diseño de múltiples radios inspirado en la conducción deportiva presenta un atractivo acabado metálico con el que resalta la personalidad dinámica de la berlina.  
(Disponible como accesorio).



**FAROS LED**

De serie en todos los acabados del IS 300h, los faros tipo LED utilizan la misma fuente de luz para las luces de carretera y cruce. Igualmente la tecnología LED está presente en las luces de circulación diurna con forma de “L” integradas en el parachoques delantero.



■ **FAROS MULTI-LED**

Los elegantes faros MULTI-LED con forma de “L” ofrecen un aspecto inconfundiblemente sofisticado, que no pasan desapercibidos, y se acentúan con las luces de circulación diurna LED tan características de Lexus.



**LUCES TRASERAS LED**

Las luces LED en forma de “L” están compuestas por tres capas para crear una iluminación que no solo desprende un diseño espectacular, sino que permite una visión nítida para los vehículos que circulan por detrás.



■ **LLANTAS DE ALEACIÓN DE 16 PULGADAS**

Llantas de aleación de 5 radios anchos, con neumáticos 205/55 R16.  
(De serie en los acabados Eco y Business).



■ **LLANTAS DE ALEACIÓN DE 17 PULGADAS**

Llantas de aleación de 5 radios dobles, con neumáticos 225/45 R17.  
(De serie en el acabado Executive).



■ **LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18 PULGADAS**

Llantas con diseño de radios múltiples y neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros).  
(De serie en el acabado Luxury).



**IMPRESIONANTE PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA**

El nuevo modelo IS 300h viene equipado con una parrilla en doble punta de flecha de Lexus más imponente, con la que eleva la personalidad deportiva de esta berlina gracias a un centro de gravedad menos elevado a la vista, y que se funde de forma imperceptible con el capó.



■ **TECHO SOLAR ELÉCTRICO**

Para disfrutar de un habitáculo luminoso y espacioso, el nuevo IS 300h está equipado con un techo solar eléctrico reclinable y deslizable.

# EQUIPAMIENTO INTERIOR



## CONFORT DE CONDUCCIÓN

El nuevo IS 300h muestra un interior espacioso que desborda la elegancia y la calidad que han hecho legendaria a la marca Lexus. La posición de conducción es más deportiva y más centrada, mientras que los asientos delanteros ofrecen un confort superior y una mejor sujeción lateral en las curvas.



## CONTROLES TÁCTILES

Los mandos electrostáticos le permiten ajustar la temperatura de la nueva berlina IS 300h usando tan solo la punta de su dedo.



## CLIMATIZADOR BI-ZONA CON TECNOLOGÍA S-FLOW

El potente sistema de aire acondicionado bi-zona también es de alta eficiencia energética gracias a la tecnología S-Flow, que proporciona un control de climatización inteligente sólo para los asientos ocupados.



## INSERCIONES DE MADERA LASER CUT

Se ha empleado una innovadora tecnología láser para grabar las inserciones de madera en el nuevo IS 300h Luxury. Estas inserciones, fabricadas en exclusiva por los artesanos de la división de pianos de Yamaha, tienen una capa de aluminio visible que les dota de un elegante efecto de líneas.



## FLEXIBILIDAD 60:40

El nuevo IS 300h incluye de serie\* un práctico asiento trasero abatible 60:40 que permite almacenar con facilidad artículos de mayor tamaño.



## ASIENTOS ABATIBLES

Para ofrecer una comodidad extra pero con la elegancia y el refinamiento de una berlina, con todos los asientos posteriores plegados\* queda espacio para transportar objetos muchísimo más voluminosos.



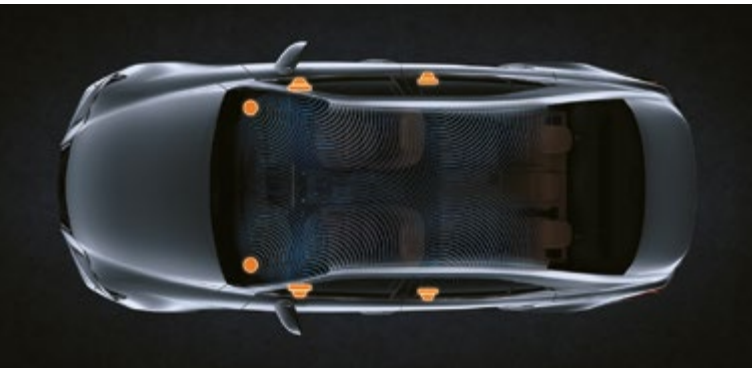
## MALETERO

Gracias a la suspensión trasera compacta, se crea un excelente espacio en el maletero para tres conjuntos de palos de golf y dos bolsas de deporte pequeñas o cuatro maletas de tamaño mediano.

\* Disponible según versiones.

\* Tenga en cuenta que: todas las versiones del nuevo IS 300h incluyen de serie el asiento trasero abatible 60:40, con la excepción del acabado Eco.

# SONIDO Y MULTIMEDIA



## SISTEMA DE SONIDO PIONEER® DE 6 ALTAVOCES

De serie incorpora un sistema de sonido Pioneer® de 6 altavoces. Dicho sistema posee un sintonizador AM/FM con RDS, reproductor de CD y conectividad Bluetooth®.



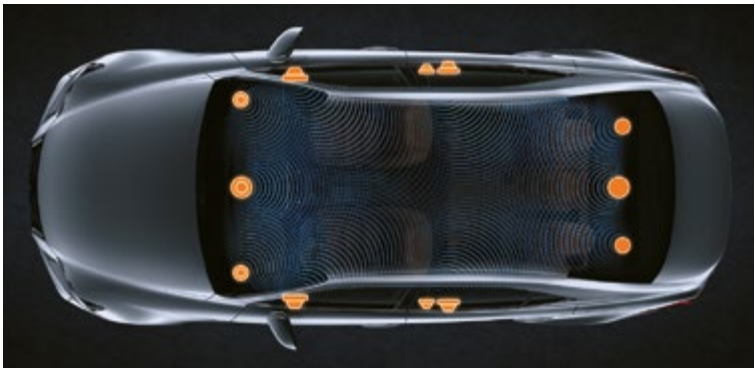
## LEXUS MEDIA DISPLAY

El nuevo IS 300h está disponible con el sistema Lexus Media Display, que cuenta con una pantalla de siete pulgadas y un controlador rotativo para ajustar el audio, configurar la climatización o visualizar el monitor de energía.



## CONTROLADOR ROTATIVO

Un mando de control giratorio situado en la consola central permite al conductor o al pasajero del asiento delantero accionar la pantalla de siete pulgadas y los principales sistemas del nuevo IS 300h.



## SISTEMA MARK LEVINSON® DE 15 ALTAVOCES

El nuevo IS puede solicitarse con un incomparable equipo de sonido de alta calidad Mark Levinson® que proporciona la experiencia de un auténtico concierto en vivo cuando se escucha música. Quince altavoces a medida, cada uno de ellos ajustado de manera individual, producen un increíble sonido digital envolvente de 5.1 canales. La innovadora tecnología GreenEdge™ presente en cada altavoz también se traduce en el doble de sonido con el mismo consumo energético, mientras que un nuevo “Sistema de Regulación Automática del Volumen” le permite disfrutar plenamente de la música, al ajustarse el nivel de sonido automáticamente cuando cambia usted entre distintos artistas y grabaciones. Los mandos de aluminio mecanizados con precisión y bellamente terminados y el acabado negro brillante, reflejan el diseño de los sistemas de sonido domésticos de primera clase de Mark Levinson®.



## PANTALLA MULTIMEDIA DE 10,3 PULGADAS

Perfectamente dispuesta para una conducción relajada, esta pantalla de alta resolución y 10,3 pulgadas puede manejarse mediante comandos de voz o a través del sistema Remote Touch. Su funcionalidad de visualización dividida le permite acceder simultáneamente a varios tipos de información como la climatización o la del sistema de Navegación Premium.



## PANTALLA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE

Situada entre los dos indicadores principales, la pantalla de alta resolución de 4,2 pulgadas proporciona una gran variedad de datos sobre el vehículo.



## NAVEGACIÓN LEXUS NAVIBOX

El sistema de Navegación Lexus Navibox se integra en el equipo multimedia para proporcionar una navegación intuitiva, con mapas europeos. Entre las características se incluyen mapas con gráficos en 3D, notificación de límite de velocidad, y aviso de radares fijos.



## SISTEMA DE NAVEGACIÓN PREMIUM

Cuenta con gráficos 3D realistas, puntos de interés y numerosas opciones de cartografía, como la ruta más ecológica. Una vez estacionado, el sistema incluso genera un código QR para su smartphone con las indicaciones a pie hasta su destino final.



## SERVICIOS CONECTADOS LEXUS

El nuevo IS 300h ofrece servicios de última generación como Online Search, Google Street View®, Panoramio® o Connected Traffic. Para mayor comodidad, puede incluso enviar una ruta desde su portátil o tablet hasta el sistema de navegación de su automóvil.



## ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Ponga la marcha atrás y la pantalla de 7 pulgadas, instalada de serie, o la pantalla multimedia de 10,3 pulgadas (acabado Luxury), mostrará una imagen de la parte trasera del vehículo, completándola con guías en pantalla para ayudarlo a aparcar.



## SISTEMA REMOTE TOUCH

El sistema Remote Touch de última generación permite que los usuarios interactúen de manera intuitiva con la pantalla multimedia central. Con un diseño ergonómico, el sistema Remote Touch queda muy a mano y es fácil de usar a modo de ratón de ordenador.

# F SPORT

Desarrollados por el mismo equipo que perfeccionó el supercoche LFA y el coupé de alto rendimiento RC F, el nuevo modelo IS 300h F SPORT es portador del mismo espíritu de aquellos dos coches asombrosos. La berlina IS 300h F SPORT posee un diseño exclusivo y se ha mejorado desde un punto de vista dinámico. El IS 300h F SPORT cuenta con Suspensión Variable Adaptativa y el modo SPORT S+ para obtener un rendimiento extraordinariamente atractivo.



## DISEÑO F SPORT

El nuevo modelo IS 300h F Sport es inconfundiblemente dinámico, con una exclusiva parrilla en doble punta de flecha con un diseño de malla F SPORT. El alerón delantero situado en una posición más baja incorpora los conductos de refrigeración de los frenos delanteros, aletas aerodinámicas para aumentar el agarre y una abertura de mayor tamaño y más baja en la calandra.



## LLANTAS DE ALEACIÓN F SPORT DE 18"

Las llantas de aleación de 18" de serie en el acabado F SPORT presentan un diseño de radio doble inspirado en el LFA. Con el fin de mejorar su maniobrabilidad sin renunciar a la calidad de la conducción, se han perfeccionado de manera exclusiva tanto la suspensión delantera y trasera como la dirección asistida eléctrica del nuevo IS 300h F SPORT.



## INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT constituye un signo de distinción. La "F" hace referencia al lugar de nacimiento y principal emplazamiento de pruebas de nuestros vehículos F SPORT de alto rendimiento: el Circuito de Fuji, situado en las inmediaciones del Monte Fuji.



## ASIENTOS DEPORTIVOS

Los asientos F SPORT hacen uso de la tecnología de "espuma integrada". Esta tecnología de fabricación inspirada en la competición permite un perfil del asiento más detallado, y un ajuste y una sujeción mejores que los que ofrecen los métodos de tapicería convencionales.



## VOLANTE F SPORT

Con el logotipo F SPORT, usted sentirá un tipo de conexión especial cada vez que ponga las manos en este volante. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es idéntico al del volante con el fin de crear un apasionante ambiente deportivo.



## DISPLAY F SPORT

Este asombroso cuadro de instrumentos único posee la innovadora tecnología TFT (Thin Film Transistor) y un diseño de anillo central móvil heredado del LFA. Durante el funcionamiento del sistema multimedia, el anillo del indicador se desplaza a un lado para mostrar el menú.



## PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS

Además de ofrecer excelentes características de agarre, los pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesora el nuevo modelo IS 300h F SPORT.

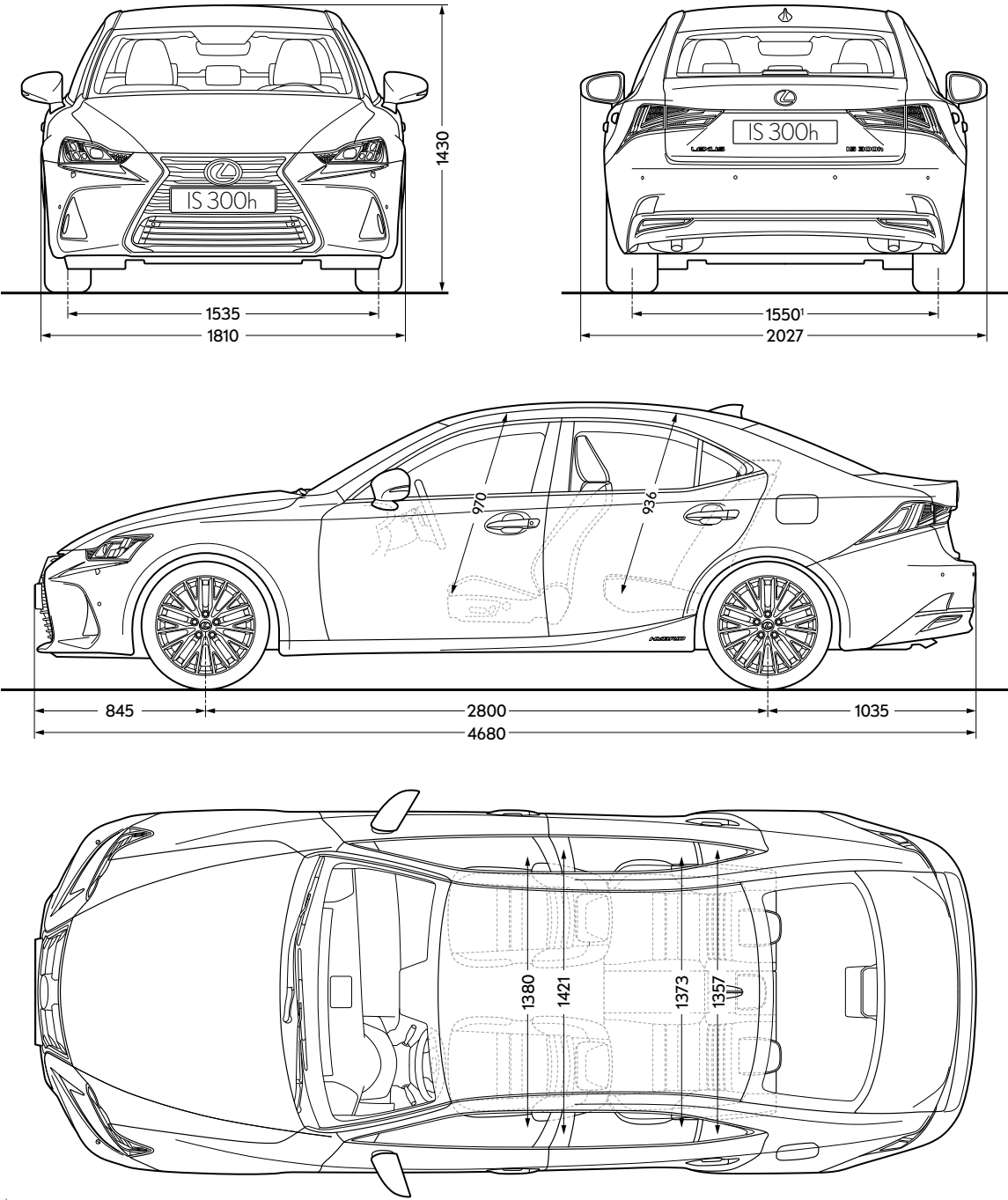
# DATOS TÉCNICOS

|                                              | IS 300h                         |
|----------------------------------------------|---------------------------------|
| DATOS                                        |                                 |
| Potencia máxima del sistema (kW / CV)        | 164 / 223                       |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)*         | 104 /109 <sup>2</sup>           |
| 0-100 km/h (s)                               | 8,3 / 8,4 <sup>1</sup>          |
| Velocidad máxima (km/h)                      | 200                             |
| Coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd) | 0,25 / 0,26 <sup>1</sup>        |
| MOTOR DE GASOLINA                            |                                 |
| Cilindrada (cc)                              | 2494                            |
| Cilindros / válvulas                         | L4 / 16                         |
| Potencia máxima (kW / CV a rpm)              | 133 /181 @ 6000                 |
| Par máximo. (Nm a rpm)                       | 221 @ 4200-5400                 |
| MOTOR ELÉCTRICO                              |                                 |
| Tipo de mecanismo                            | Síncrono, rotor imán permanente |
| Potencia máxima (kW / CV)                    | 105 / 143                       |
| Par máximo (Nm)                              | 300                             |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE*                      |                                 |
| Ciudad (l/100 km)                            | 5,0 / 5,1 <sup>2</sup>          |
| Carretera (l/100 km)                         | 4,3 / 4,5 <sup>2</sup>          |
| Combinado (l/100 km)                         | 4,6 / 4,8 <sup>2</sup>          |
| PESOS (kg)                                   |                                 |
| Peso en vacío                                | 1620-1680 / 1720 <sup>1</sup>   |
| Peso máximo admisible                        | 2130 / 2145 <sup>1</sup>        |
| Capacidad de remolque (con freno)            | 750 <sup>3</sup>                |
| Capacidad de remolque (sin freno)            | 750 <sup>3</sup>                |
| CAPACIDADES (l)                              |                                 |
| Depósito de combustible                      | 66                              |
| Maletero                                     | 450                             |

<sup>1</sup> La primera cifra hace referencia al IS 300h Eco. La segunda cifra alude a los acabados restantes del IS 300h, con independencia del tamaño de las llantas.  
<sup>2</sup> Las cifras de emisiones y consumos difieren según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. La primera primera cifra corresponde al IS 300h con acabados: Eco y Business (llanta 16”), y Executive (llanta 17”). La segunda cifra corresponde a modelos con el acabado F SPORT y Luxury (llanta 18”).  
<sup>3</sup> El acabado IS 300h Eco no dispone de capacidad de remolque.

\* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub>, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Puede obtener más información en [www.lexus.es](http://www.lexus.es)



Dimensiones indicadas en milímetros.

<sup>1</sup> Datos para IS 300h con llanta de 17". La medida con llanta de 18" es 1540 mm.

# IS 300h BUSINESS

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

### SEGURIDAD ACTIVA

Sistemas asistencia de frenado:  
ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos  
BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada  
EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada  
ECB-R = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico  
Luces de freno activas

Sistemas de asistencia a la dirección:  
EPS = Dirección Asistida Eléctrica

Sistemas de control de estabilidad y tracción:  
TRC = Control Electrónico de Tracción  
VSC = Control de Electrónico de Estabilidad  
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)  
Control de Asistencia al Arranque en Pendientes (HAC)  
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)  
Selector del modos de conducción:  
Modos de conducción ECO/ NORMAL / SPORT  
Modo EV (Vehículo Eléctrico)

### SEGURIDAD PASIVA

8 airbags en total:  
- Conductor y pasajero delantero; frontal, lateral y rodilla  
- Cortina en toda su longitud  
Interrupor de desactivación de airbag en el asiento del pasajero delantero  
Recordatorio sonoro y visual de cinturones delanteros  
Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores  
Capó de elevación automática (Pop Up Hood)  
Cinturones de seguridad con pretensores (excepto trasero y central)  
Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL)

### EXTERIOR

Espejos retrovisores exteriores:  
- ajustables eléctricamente y con calefacción  
- con intermitentes integrados y luces de cortesía  
Sensor de luces  
Faros de LED con nivelación automática y lavafaros de alta presión  
Luces de circulación diurna de LED  
Luces traseras de LED  
Carrocería con tratamiento de pintura de alta resistencia  
Cristales protectores de rayos UVA y del calor  
Lunas delanteras con recubrimiento repelente al agua  
LLantas de aleación de 16 pulgadas, diseño de 5 radios:  
- Neumáticos 205/55 R16  
Capacidad de remolque (750 kg)

### PROTECCIÓN

Sistema antirrobo con inmovilizador  
Alarma con detector de intrusión  
Cierre automático de puertas  
Doble cierre de puertas

### MULTIMEDIA E INFORMACIÓN

Pantalla Lexus Media Display:  
- Pantalla de visualización de 7 pulgadas  
- Accionada por controlador rotativo  
Sistema de sonido de 6 altavoces:  
- Sintonizador AM/FM  
- Antena integrada en el cristal  
- Reproductor de CD  
Mandos integrados en el volante:  
- Sonido / visualización / teléfono / control por voz  
Cámara Trasera  
Dos puertos USB y toma auxiliar (AUX)  
Panel de instrumentos Optitron  
Pantalla de información múltiple a color de 4,2"  
Reloj analógico con iluminación LED en blanco  
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio

### CONFORT INTERIOR

Volante de cuero de tres radios con ajuste manual  
Volante con levas de cambio  
Sistema de Arranque Inteligente  
Control de Crucero  
Climatizador electrónico monozona  
Filtro de polen con modo activo  
Controles del climatizador electrostáticos  
Asientos delanteros con ajuste manual de seis posiciones (conductor y pasajero)  
Asientos delanteros con calefacción  
Tapicería de los asientos mixta (tela con refuerzos en cuero Tahara)  
Inserciones en color negro brillante  
Toma de 12 V  
Active Sound Control (ACS)  
Elevalunas eléctricos, delanteros y traseros  
Reposabrazos central delantero con compartimento para almacenamiento y dos posavasos  
Reposabrazos central trasero  
Asiento trasero, abatible individualmente 60:40  
Sistema de iluminación de entrada  
Luz ambiente interior LED  
Kit de reparación de neumáticos

#### OPCIÓN: NAVEGADOR NAVIBOX¹

Sistema de Navegación Navibox  
- indicaciones por voz (20 idiomas)  
- aviso de cámaras de velocidad  
- indicación de límite de velocidad  
- recomendación de carril en autopista  
- puntos de interés

### ACABADO IS 300h ECO

(Equipamiento diferente al IS 300h Business)

Asientos traseros, fijos  
Sin Asientos delanteros con calefacción  
Sin capacidad de remolque  
Sin Control de Crucero  
Sin Cámara Trasera

# EQUIPAMIENTO ADICIONAL

### IS300h EXECUTIVE

(Equipamiento adicional / diferente de Business)

#### Seguridad:

Lexus Safety System +  
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)  
Sistema de Advertencia de Cambio de Carril (LDA)  
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHB)  
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

#### Exterior:

LLantas de aleación de 17 pulgadas, diseño de 5 radios dobles  
- Neumáticos 225/45 R17  
Faros delanteros Multi-LED con forma de L  
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia  
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)

#### Interior:

Espejo retrovisor interior electrocromático (ajuste automático de la intensidad de luz)  
Climatizador electrónico bi-zona con tecnología S-Flow  
Control de Crucero Adaptativo (desde 40 km/h)

### IS300h EXECUTIVE PARKING

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

#### OPCIÓN: NAVEGADOR NAVIBOX¹

Sistema de Navegación Navibox  
- indicaciones por voz (20 idiomas)  
- aviso de cámaras de velocidad  
- indicación de límite de velocidad  
- recomendación de carril en autopista  
- puntos de interés

### IS300h F SPORT

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

#### Seguridad:

Suspensión variable adaptativa AVS  
Modos de conducción (EV, ECO, NORMAL, SPORT, SPORT+)

#### Exterior:

LLantas de aleación de 18 pulgadas con diseño F SPORT  
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)  
Diseño acentuado de la parrilla en doble punta de flecha  
Exclusiva calandra característica con malla en "L"  
Frontal aerodinámicamente mejorado  
Logotipos F SPORT en los laterales  
Techo solar con ajuste eléctrico de inclinación y deslizamiento  
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

#### Interior:

Asientos delanteros:  
- Asientos deportivos F SPORT  
- Soporte lumbar de ajuste eléctrico (conductor)  
- Asientos delanteros con ajuste eléctrico de ocho posiciones (conductor y pasajero)  
- Asientos delanteros con calefacción  
Volante de cuero perforado con levas de cambio  
Volante con el logotipo F SPORT en relieve  
Palanca de cambios revestida de cuero perforado  
Inserciones metálicas  
Pedales deportivos de aluminio perforado  
Cuadro de instrumentos móvil F SPORT (inspirado en LFA)  
Soporte de rodilla para consola delantera central

#### OPCIÓN: NAVEGADOR NAVIBOX¹

Sistema de Navegación Navibox

### IS 300h F SPORT CUERO

(Equipamiento adicional / diferente de F SPORT)

Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)  
Sistema de detección por Tráfico Posterior (RCTA)  
Espejos retrovisores auto-retráctiles, calefactados y electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)  
Tapicería de cuero en los asientos  
Asientos delanteros con calefacción y ventilación  
Pantallas Lexus Media Display:  
- Pantalla de visualización de 10,3 pulgadas  
- Sistema Remote Touch Interface  
Sistema de entretenimiento Mark Levinson® de 15 altavoces  
Radio digital DAB  
Sistema de Navegación Premium

### IS300h LUXURY

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

#### Seguridad:

Sistema de detección de Ángulo Muerto (BSM)  
Sistema de detección por Tráfico Posterior (RCTA)

#### Exterior:

LLantas de aleación de 18 pulgadas, diseño 10 radios  
- Neumáticos 225/40 R18 (delanteros) y 255/35 R18 (traseros)  
Espejos retrovisores auto-retráctiles, calefactados y electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)  
Pasos de puerta de aluminio  
Techo solar con ajuste eléctrico de inclinación y deslizamiento  
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

#### Interior:

Tapicería de cuero en los asientos  
Asientos delanteros con calefacción y ventilación  
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de ocho posiciones (conductor y pasajero)  
Soporte lumbar de ajuste eléctrico (conductor)  
Volante con ajuste eléctrico  
Inserciones de madera Luxury Laser Cut  
Soporte de rodilla para consola delantera central  
Llave de tarjeta  
Cortinilla trasera eléctrica (cristal trasero)

#### Multimedia:

Pantalla Lexus Media Display:  
- Pantalla de visualización de 10,3 pulgadas  
- Sistema Remote Touch Interface  
Sistema de entretenimiento Mark Levinson de 15 altavoces  
Radio digital DAB  
Sistema de Navegación Premium:  
- Aviso de cámaras de velocidad  
- Búsqueda "online" / Google Street View® / Panoramio®  
- Conexión para datos de tráfico  
- Registro de rutas e itinerarios  
- Destinos por código QR

¹ Accesorios disponibles en su Centro Autorizado Lexus.

# ACCESORIOS



### SOPORTE PARA iPad®

Este accesorio original Lexus le permite a los pasajeros traseros utilizar y visualizar su iPad® durante el viaje. El acoplamiento Lexus le permite una excelente sujeción y manejabilidad. Cuenta como opción la posibilidad de que la base de sujeción disponga de una toma USB para poder cargar su tablet.



### REPRODUCTOR DE DVD PORTÁTIL

Con su pantalla de 7 pulgadas, el reproductor de DVD portátil es perfecto para entretener a los pasajeros en los viajes largos. Se encaja en un dispositivo de acoplamiento de Lexus que está situado en un respaldo y ofrece compatibilidad multimedia integral, incluyendo un puerto USB, lector de tarjetas SD y entrada de audio y vídeo para smartphones. Puede utilizarlo incluso en casa con un adaptador de corriente adecuado. Disponible como opción auriculares inalámbricos.



### BARRAS PORTA-EQUIPAJES

Las barras porta-equipaje de aluminio de Lexus han sido diseñadas para ofrecer una nueva dimensión de la capacidad de carga de su vehículo. Fácil de instalar, totalmente segura y con un diseño aerodinámico que minimiza el ruido del viento. .



### SOPORTE PORTA-BICICLETAS TECHO

La máxima estabilidad durante el viaje está asegurada por el soporte especial antirrobo de altura regulable que sujeta perfectamente al vehículo: la rueda y el bastidor de la bicicleta. Para su uso es necesario contar con las barras porta-equipajes de Lexus.



### SOPORTE DE BICICLETAS TRASERO PLEGABLE

La manera más segura de transportar una o dos bicicletas. El moderno diseño independiente permite su inclinación para acceder al maletero y se puede plegar totalmente para facilitar el almacenamiento. Cuenta con un bloqueo de seguridad, luces integrales y soporte para montar la placa de la matrícula.‡



### SENSORES DE APARCAMIENTO TRASERO

El exclusivo kit de aparcamiento trasero ofrece la perfecta asistencia para facilitar al máximo el aparcamiento del vehículo gracias a sus cuatro sensores que indican la proximidad de un obstáculo mediante una señal acústica continua.



### UMBRALES DE PUERTAS ILUMINADOS

Los umbrales de las puertas de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del filo de la puerta. El acabado en aluminio pulido queda realizado con la sutil iluminación del logotipo.



### CUBRE-MALETERO

La cubierta repelente al agua y de fácil limpieza ofrece una perfecta protección del suelo del maletero. Fabricado de plástico flexible y resistente con un patrón de superficie antideslizante y un ribete levantado alrededor de los bordes.



### PLACA PROTECTORA DE PARACHOQUES TRASERO

Diseñada para proteger la pintura del parachoques trasero de los arañazos cuando se cargue o descargue el maletero, este accesorio mantendrá su IS 300h en perfectas condiciones.

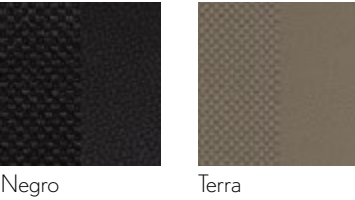


### GANCHO DE REMOLQUE

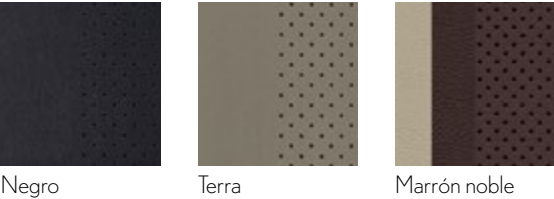
El gancho de remolque desmontable Lexus está diseñado para integrarse en el modelo IS 300h y garantizar un remolque seguro y confiable. Tiene una capacidad de carga de 750 kg. Cuando su uso no es requerido es posible desmontarlo.

# COMBINACIONES DEL INTERIOR

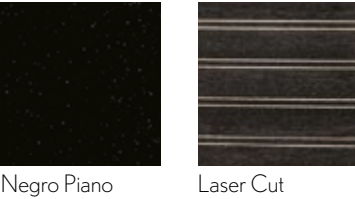
## TELA / CUERO TAHARA<sup>1</sup>



## CUERO<sup>2</sup>



## INSERCIONES<sup>4</sup>



<sup>1</sup> Tapicería de Tela con refuerzos de cuero Tahara. El acabado ECO y el acabado Business se suministran exclusivamente en negro. El acabado Executive se suministra en Negro y Terra. El acabado F SPORT se suministra en Negro y Rojo Coral.  
<sup>2</sup> Tapicería de cuero. El acabado Luxury se suministra en Negro, Terra y Marrón Noble.  
<sup>3</sup> Tapicería de cuero F SPORT. El acabado F SPORT se suministra en Negro y Rojo Coral.  
<sup>4</sup> Las inserciones en Negro Piano están disponibles en los acabados ECO, Business y Executive. Las inserciones de madera Laser Cut están disponibles en el acabado Luxury.  
<sup>5</sup> Las inserciones Metálicas están disponibles en el acabado F SPORT.

Las imágenes de las páginas siguientes ilustran una selección de las combinaciones disponibles para el interior. En su concesionario Lexus estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.

## TELA / CUERO TAHARA F SPORT<sup>1</sup>



## CUERO F SPORT<sup>3</sup>



## INSERCIONES F SPORT<sup>5</sup>



## Tapicería negra Tela / Cuero Tahara con inserciones Negro Piano (Eco, Business y Executive)



## Tapicería terra Tela / Cuero Tahara con inserciones Negro Piano (Executive)



# COMBINACIONES DEL INTERIOR

**Tapicería cuero negro**  
(De serie: Luxury)



**Tapicería cuero terra**  
(De serie: Luxury)



**Tapicería negra Tela / Cuero Tahara con inserciones Metálicas**  
(F SPORT)



**Tapicería cuero marrón noble con inserciones en madera Laser Cut**  
(Luxury)



**Tapicería rojo coral Tela/Cuero Tahara con inserciones Metálicas**  
(F SPORT)



# COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO NOVA (083)<sup>1</sup>



BLANCO SONIC (085)<sup>2</sup>



GRIS OSCURO (1H9)



PLATA (1J4)



TITANIUM (1J7)



NEGRO (212)<sup>3</sup>



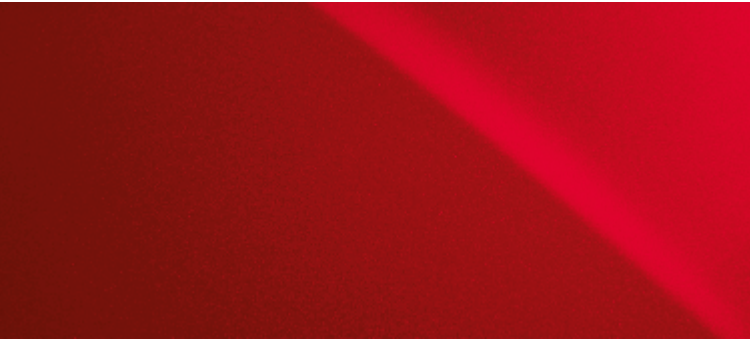
NEGRO GRAPHITE (223)



ROJO CERISE (3R1)



ROJO (3T2)<sup>3</sup>



AZUL ELÉCTRICO (8X1)<sup>1</sup>



AZUL OCÉANO (8X5)<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Exclusivo de los modelos F SPORT  
<sup>2</sup> No disponible en los modelos F SPORT  
<sup>3</sup> Pintura no metálica

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



# EN LEXUS, NOS PREOCUPAMOS DE VERDAD

OMOTENASHI  
DE LEXUS

**EN LEXUS, PARA NOSOTROS USTED ES MUCHO MÁS QUE UN CLIENTE, ES NUESTRO INVITADO.**



Para reflejar nuestro profundo compromiso con "Omotenashi", es decir, el sentido japonés de la hospitalidad que sirve de inspiración para ofrecer nuestro inmejorable servicio al cliente, en Lexus tratamos a todos los clientes como si fueran invitados en nuestra casa. A lo largo de la vida útil de su vehículo, trataremos por todos los medios de que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Desde el lanzamiento en 1989 de la berlina insignia, el LS 400, Lexus ha sido fiel a su compromiso de superar cualquier expectativa de todos nuestros clientes. Y la mejor prueba de que para nosotros cuidar de su vehículo es como cuidar de usted son los innumerables premios recibidos en los últimos años.

Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



# SIENTA EL NUEVO IS 300h

Contacte con su Centro Autorizado Lexus más próximo para concertar una prueba de conducción.

Más información acerca del nuevo IS 300h:

[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

[www.lexusauto.es/estilolexus](http://www.lexusauto.es/estilolexus)

[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)

[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

© 2016 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber. Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

\*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, mayo de 2018.

