

LC 500 | LC 500h



---

“Bienvenido al nuevo e impresionante coupé premium LC. Este hito en la historia de Lexus incluye algunas de las tecnologías de automoción más avanzadas jamás creadas, entre las que se incluyen el sistema de transmisión híbrida Multi-stage y el Sistema de Seguridad “Lexus Safety System+”. Sin embargo, lo que más me emociona no son las primicias mundiales, sino el ver cómo la gente se enamora del LC la primera vez que lo conduce”.

INGENIERO JEFE DEL LC  
KOJI SATO

**06**  
**DISEÑO**

El desafío: del galardonado prototipo al próximo gran Lexus.

**12**  
**CONDUCCIÓN**

La prueba: en busca de las sensaciones en el campo de pruebas Shibetsu.

**16**  
**ARTESANÍA**

La fábrica: un día con los maestros artesanos "Takumi" de Lexus.

**22**  
**TECNOLOGÍA**

Hemos probado cincuenta diseños de asientos diferentes hasta encontrar la

combinación perfecta entre apoyo y comodidad.

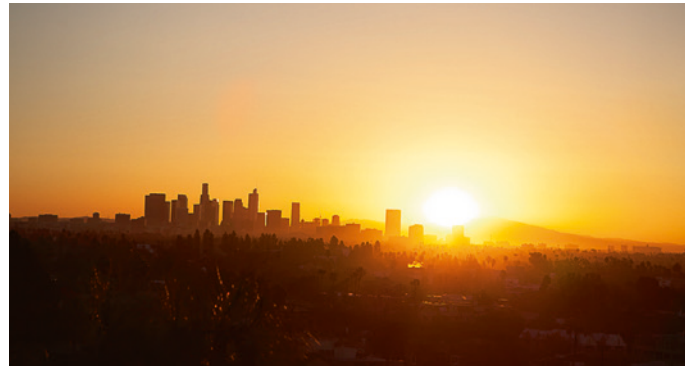
**24**  
**CONFIGURACIÓN**

Con este catálogo le invitamos a prepararse ante la emoción de elegir el nuevo LC y el diseño atrevido, el rendimiento vertiginoso, la artesanía japonesa Takumi y la tecnología más avanzada.

**50**  
**LA EXPERIENCIA LEXUS**

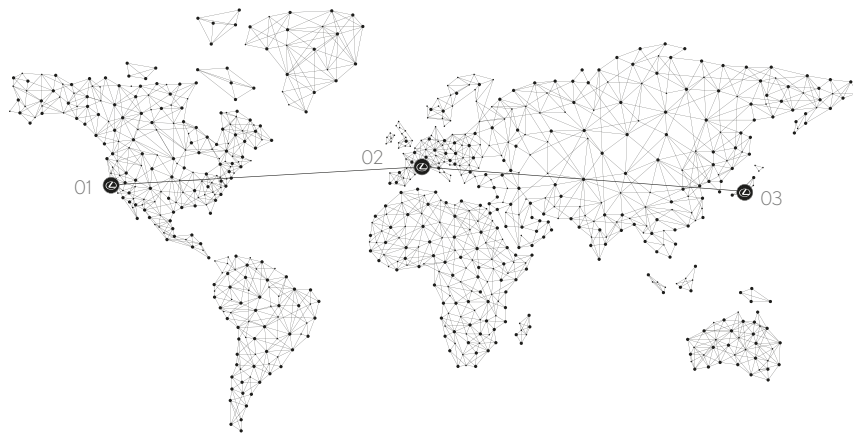
Conozca de qué forma tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa.

El lanzamiento del impresionante coupé premium LC marca el comienzo de una nueva era, en la que Lexus demuestra una vez más su espíritu valiente. Pero con el fin de revolucionar la forma en que damos vida a nuestros automóviles y preparar el LC para su producción en serie, se han necesitado grandes dosis de imaginación y un enfoque completamente novedoso. Pese a la suerte de contar con un lienzo en blanco, nuestro equipo de diseño se enfrentó a enormes desafíos: ¿cómo conservar la línea de techo de un coupé y, a su vez, ofrecer un habitáculo espacioso? Nuestros diseñadores necesitaron meses para reflexionar sobre estos aspectos y dar forma en arcilla a una única línea de carácter, con un resultado sin concesiones. Y es que no se ha dejado nada al azar. Así que, a medida que se culminaba la creación del prototipo del LC, se puso a prueba una y otra vez su aerodinámica en el túnel de viento más avanzado de todo el mundo. Solo después se iniciaron las pruebas de alta velocidad en los circuitos de Fuji, en Japón, y de Nürburgring, en Alemania. Fabricado en las nuevas instalaciones de nuestra planta de Motomachi en Japón, con muchos de los maestros artesanos "Takumi" que elaboraron los supercoches LFA, se encuentra disponible el modelo LC 500, con su motor V8, y el modelo LC 500h con el sistema de transmisión híbrida Multi-stage. Sea cual sea la motorización que seleccione, usted disfrutará de la exclusiva hospitalidad japonesa "Omotenashi" mientras experimenta la emoción al recibir su nuevo LC.









## EL DESAFÍO: DEL GALARDONADO PROTOTIPO AL PRÓXIMO GRAN LEXUS

Cuando el asombroso prototipo LF-LC hizo su debut en el Salón del Automóvil de Detroit de 2012 provocó un verdadero revuelo: a los amantes de los automóviles les encantó, los periodistas del motor lo aclamaron y los distinguidos miembros del jurado de los premios Eyes On Design le concedieron el premio al mejor prototipo de la muestra.

Para Lexus, el prototipo LF-LC representaba algo muy especial. Ejemplificaba todo lo que soñamos que el próximo Lexus debería tener: un diseño atractivo y elegante coronado con una forma espectacular que promete emoción al volante y experiencias impresionantes.

Pero la verdad es que nunca hubo intención de fabricar el LF-LC en serie. Se trataba de una maravillosa ilusión al estilo "California Dreaming", inspirada por la cultura de carretera de la costa Oeste de EE. UU. tal y como lo visualizó nuestro Centro de Diseño Caltly en Newport Beach. Sin embargo, ¿podía ser una solución práctica lista para salir a la carretera? En realidad, no.

Póngase en el lugar del Ingeniero Jefe Koji Sato cuando el CEO y Master Driver, Akio Toyoda, le informó de que estaba dispuesto a hacer todo lo posible por los aficionados del LF-LC. Lexus transformaría este concepto visionario en un coche fabricado en serie: un objeto que la gente podría poseer y que les encantaría a los amantes del buen gusto. ¿Cuál fue la reacción de Sato-san? Primero, alegría, y después, sobrecogimiento por la magnitud de la tarea que se le encomendaba.

Es bien conocido que la mayoría de prototipos son prácticamente imposibles de conducir y tienen un coste prohibitivo para fabricarlos. Les

falta equipamiento tan esencial como las zonas de deformación, los airbags y todo el equipamiento de seguridad necesario para que un automóvil pueda circular.

No es de extrañar que cuando los prototipos se convierten en automóviles de producción en serie pierdan su emoción original. Las líneas definidas se vuelven borrosas, mientras que las dinámicas curvas pierden su agilidad gradualmente. Sin embargo, Sato-san y su equipo fueron inflexibles para que esto no sucediera. Se mantendrían firmes a su sueño.

"La fabricación del LC fue uno de los mayores desafíos desde que Lexus creó el LS original".

INGENIERO JEFE DEL LC  
KOJI SATO

Por ello, en la primavera del 2012, se entregó el LF-LC al Centro de Diseño de Lexus cerca de Nagoya, en Japón. En pocas palabras: háganlo realidad. Desde los inicios, el Ingeniero Jefe Sato-san comprendió que la única manera de triunfar pasaba por un trabajo conjunto entre los equipos de Diseño e Ingeniería de forma más estrecha y creativa que nunca.

Por suerte, Lexus cuenta con unos recursos impresionantes a su disposición: un centro de diseño avanzado y un enorme equipo de diseñadores, ingenieros, técnicos de "realidad virtual", modeladores de arcilla, etc. Más de 4.000 personas trabajaron en el proyecto, unidos por la determinación de hacerlo realidad.

Se acordaron normas claras y básicas rápidamente. El LC de fabricación en serie tendría todo lo que hacía del prototipo del LF-LC un coche tan deseado a primera vista: el capó largo y bajo, la línea de techo de coupé descendente, su carácter agresivo, la impactante parte trasera, la misma artesanía exquisita de líneas esculpidas y el nivel de detalle exquisito. Todo, partiendo de los faros traseros, está inspirado en los quemadores de los aviones de reacción. Como es natural, todo el conjunto tenía que ser emocionante de conducir y lujosamente cómodo.

Por medio de un estricto proceso de mejora continua, el equipo consiguió salvar todos los obstáculos para triunfar. Por ejemplo, para crear el capó bajo, los ingenieros de suspensión tuvieron que revisar los componentes una y otra vez.

"Me emocionaba al ver cómo éramos capaces de sacar adelante los pequeños voladizos diseñando uno de los conjuntos de faros más compactos del mundo",

DISEÑADOR JEFE DEL LC  
TADAO MORI

Hoy en día, todo el equipo de Lexus está enormemente orgulloso del resultado y algunos incluso piensan que el diseño del LC supera al prototipo del LF-LC en algunos sentidos. Por ese motivo, no era de extrañar que cuando el LC hizo su presentación en el Salón del Automóvil de Ginebra, cinco años después de que el LF-LC recibiera tal acogida, resultase ganador de otro premio de diseño: esta vez, al mejor diseño de automóvil de fabricación en serie. Lexus ha hecho realidad el sueño y ahora es posible compartirlo.



04

- 01 Investigación del Diseño CALTY, Newport Beach, California
- 02 ED2, Costa Azul, Francia
- 03 Centro de Diseño de Lexus, prefectura de Aichi, Japón
- 04 Faros traseros inspirados en los quemadores de los aviones de reacción
- 05 Capó elegante con la llamativa parrilla en doble punta de flecha, faros LED
- 06 Atractivo perfil de coupé, llantas de aleación de 21 pulgadas



05



06



---

## MODELADO EN EL TÚNEL DE VIENTO MÁS AVANZADO DEL MUNDO

---



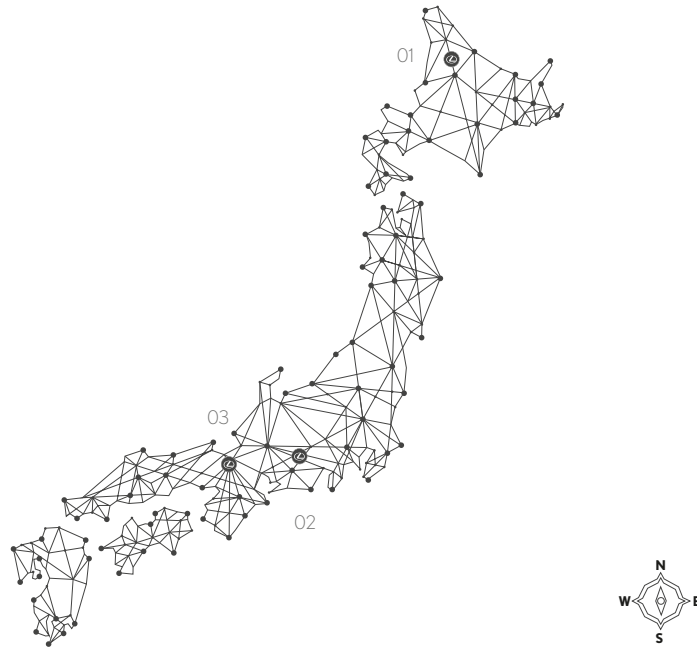
El nuevo LC fue uno de los primeros vehículos que se desarrollaron íntegramente en nuestro centro de investigación de aerodinámica en Japón. En el túnel de viento de 22 metros de altura y 260 metros de longitud, que cuenta con listones metálicos repartidos de forma regular para guiar el aire de forma homogénea, los ingenieros de Lexus analizan el flujo de aire alrededor de la carrocería, las ruedas y la suspensión. "La función más importante del túnel de viento es la generación de un flujo de aire muy estable hacia el coche, para que podamos investigar y refinar su aerodinámica", afirma Toshiyuki Murayama, Director de Grupo de Gestión Térmica y Aerodinámica de Lexus. Todo este esfuerzo y atención al detalle demuestran lo importante que es para nosotros el campo de la aerodinámica".

El flujo de aire alrededor de un vehículo resulta fundamental para medir las fuerzas de resistencia y agarre: a menor resistencia, mayor será la emoción al conducir y la eficiencia en el consumo de combustible del coche. "Cuando un coche como el LC mantiene la velocidad de crucero a 100 km/h, la resistencia al viento representa el setenta por ciento de las fuerzas que afectan al rendimiento", explica Murayama. "Con el tiempo, descubrirá muchos de los toques aerodinámicos con los que cuenta el nuevo LC: Mientras el alerón trasero activo se extiende automáticamente en velocidades por encima de los 80 km/h para conseguir un agarre y estabilidad adicionales a altas velocidades, las entradas de aire laterales reducen las turbulencias alrededor de las ruedas traseras para mejorar la maniobrabilidad. No se ha escatimado en esfuerzos. Los componentes de los bajos se han colocado cuidadosamente para reducir las fuerzas de agarre, con el silenciador del tubo de escape diseñado especialmente para funcionar también como difusor, para gestionar el flujo de aire tras el coche".





HYBRID



## LA PRUEBA: EN BUSCA DE LAS SENSACIONES EN EL CAMPO DE PRUEBAS SHIBETSU

La ciudad de Shibetsu aún está a oscuras. Aparte de los bajos murmullos de conversación de un grupo de ingenieros vestidos con parkas, agrupados en torno a una discusión técnica, el silencio corta el aire como un cuchillo.

Son las seis de una fría y penetrante mañana de viernes y estamos en el campo de pruebas de Shibetsu, un codiciado secreto en el mundo de la ingeniería de automoción. Aquí, entre los más de ocho kilómetros cuadrados de bosque frondoso de la isla más septentrional de Japón, se someterá a la prueba final el nuevo coupé premium Lexus LC.

La puerta de la oficina local se abre y aparece un hombre vestido con un mono de carreras. El experto conductor Yoshiaki Ito probará hoy el LC. Conversa con el Ingeniero Jefe Koji Sato antes de ponerse el casco y subirse en el coche; su perfil atlético y esbelto se prepara para la potencia.

Este recorrido empezó hace cinco años, cuando Lexus tomó la valiente decisión de convertir el célebre prototipo del LF-LC en una realidad lista para salir a

la carretera. Hasta 4.000 diseñadores, ingenieros y técnicos, incluidos los famosos maestros artesanos "Takumi" de Lexus, han trabajado desde entonces en el modelo camuflado en fase de preproducción que ahora Yoshiaki se está preparando para probar.

Un rugido apasionante desde el motor artesanal V8 atrapa las miradas de los ingenieros de Lexus y provoca sus sonrisas por adelantado. Ajenos al frío y al viento tempestuoso, están totalmente inmersos en el momento.

El coupé premium acelera hasta perderse de vista. Las miradas vuelven a las pantallas de datos mientras Koji empieza a hablar con el piloto. Su conversación, sorprendentemente, no es de carácter técnico. El LC está generando terabytes de datos, pero tanto el piloto como Sato-san parecen algo distraídos de los análisis; están hablando en un plano más emocional. "Cuéntame qué sensaciones te produce el volante".

La sensación no puede ser mejor. El producto de meses de escrupuloso trabajo dando forma y moldeando es el volante del LC, que no solo es

atractivo, sino que incorpora una sección transversal elíptica hecha a medida que se ajusta a las manos en las curvas perfectamente. Es solo un detalle; destreza y artesanía han sido predominantes en cada milímetro cuadrado del automóvil.

La tensión de la mañana se está evaporando. El LC acelera al máximo al recorrer 4 km rectos a alta velocidad: un tramo lo suficientemente largo como para que aterrice un avión de pasajeros. Yoshiaki se deleita con la precisión milimétrica del coche, originaria de su rigidez excepcional (la mayor de todos los modelos de Lexus), y disfruta de los cambios de marcha ultra rápidos y el leve pitido de la nueva transmisión de cambio directo de 10 velocidades.

Ya es mediodía y el sol está calentando poco a poco la pista. La prueba "ha rozado la perfección", según el experto conductor. Koji Sato menciona un par de ajustes finales mientras el LC vuelve al garaje. La pista se queda en silencio.



- 01 Campo de pruebas de Shibetsu
- 02 Campus de investigación Higashi Fuji cerca del Monte Fuji
- 03 Planta de Motomachi de Lexus cerca de Nagoya



01



02



03

- 01 Un alerón trasero activo mejora el agarre y la estabilidad a altas velocidades
- 02 Llantas de aleación de 21 pulgadas equipadas con grandes discos de freno ventilados en la parte delantera y trasera
- 03 Tubos de escape con punta cromada que emiten un sonido increíble
- 04 Volante esculpido por nuestros maestros artesanos "Takumi"
- 05 El Sistema Lexus Dynamic Handling está incluido para un rendimiento vertiginoso



04



05

### **MOTOR V8 FABRICADO A MANO**

El motor V8 de gasolina de 5,0 litros del LC 500, llevado al límite en las 24 horas de Nürburgring, se ajusta a la nueva relación de transmisión automática de 10 velocidades, la primera que se incluye en un coche premium.

### **SONIDO DEL V8**

Inspirado en el sonido del supercoche LFA, las tomas de aire del motor V8 del LC 500 vienen equipadas con una cámara acústica. De esta forma, el habitáculo recibe un sonido increíble a la vez que las válvulas de escape recrean un tono impresionante.

### **PRIMER HÍBRIDO MULTI-STAGE DEL MUNDO**

El dispositivo de cambios mecánicos del nuevo sistema híbrido multi-stage de 3,5 litros del LC 500h proporciona un par, una potencia y una aceleración directa increíbles, junto con toda la suavidad y eficiencia de un híbrido de Lexus.

### **ACELERACIÓN HÍBRIDA EN EL MODO "M"**

Gracias a la avanzada ingeniería del sistema híbrido multi-stage, podrá seleccionar el modo "M" para cambiar las marchas de forma manual, utilizando las levas de cambios instaladas tras el volante.

### **CHASIS EXTREMADAMENTE RÍGIDO**

Para conseguir la mejor maniobrabilidad, las piezas de la carrocería que no se deforman están fabricadas de acero de altísima resistencia, mientras que el aluminio se utiliza en gran parte para reducir el peso de vehículo. Los marcos de las puertas y el techo están hechos de plástico reforzado con fibra de carbono, para que sean ligeros a la par que resistentes.

### **SUSPENSIÓN CON DISEÑO MULTIBRAZO**

Diseñada partiendo de cero, la suspensión del LC otorga una respuesta excelente del vehículo y una sensación de maniobrabilidad extremadamente definida, al mismo tiempo que ofrece una comodidad y una estabilidad al conducir que satisfará al conductor en todo momento.

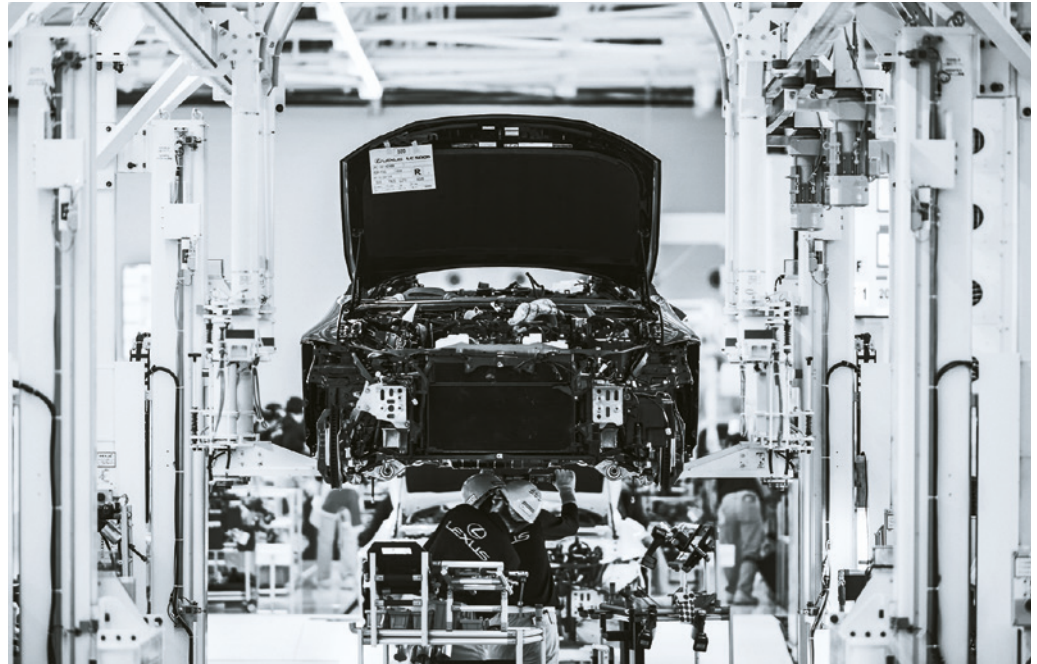
### **SISTEMA LEXUS DYNAMIC HANDLING**

Esta avanzada tecnología de Lexus ofrece un nivel de maniobrabilidad más alto en todos los escenarios de conducción mediante la inteligente coordinación entre la Dirección con Relación Variable, la Dirección Trasera Dinámica y la Dirección Asistida Eléctrica.

---

## LA FÁBRICA: UN DÍA CON LOS MAESTROS ARTESANOS "TAKUMI" DE LEXUS

---



Le damos la bienvenida a la fábrica de Motomachi de Lexus, a dos horas de Tokio en el tren bala Shinkansen, en el distrito japonés de Aichi. Sin embargo, esto no es solo una fábrica de automóviles. Este es el lugar en el que Lexus produce artesanalmente el LFA, uno de los supercoches más aclamados jamás fabricados, y la planta que produce el nuevo coupé premium LC. Nos disponemos a realizar un tour exclusivo.

El silencio y la ausencia de trabajadores nos impactan de inmediato. Nuestros anfitriones explican que los miembros del equipo, los admirados maestros artesanos "Takumi", están realizando los ejercicios de calentamiento matutinos previos a su turno. Pronto el ambiente se llenará con los sonidos de la fabricación, aunque los niveles de ruido se mantendrán bajos: aquí, la concentración prima sobre todo lo demás.

Como es debido, nos ponemos los monos sin bolsillos (sin bolsillos no hay polvo) y pasamos por una doble esclusa de aire hasta el área de fabricación celosamente custodiada. Es asombrosa; las paredes de blanco impoluto y el brillo del suelo nos recuerdan más a una galería de arte contemporáneo que a una fábrica de automóviles.

En este lugar, los Takumi proceden con su trabajo. Esta área de fabricación es la sede de algunas de las máquinas y robots más avanzados del mundo, a pesar de que la última palabra la tienen las ultrasensibles yemas de los dedos de estos trabajadores de élite. El toque pericial que otorgan es legendario, capaz de detectar la desviación o desentono más nimios.

Somos conscientes de que el LC se beneficia directamente del desarrollo de la tecnología de fibra de carbono a través del programa de los LFA, con los ligeros y aun así ultra resistentes marcos de las puertas y un techo en acabado de fibra de carbono que permite un bajo centro de gravedad para tomar mejor las curvas.



Izquierda: La nueva línea del LC en nuestra planta de Motomachi cerca de Nagoya  
Arriba: Todos los LC se someten a pruebas de conducción con un experto conductor de Lexus



Nuestro anfitrión y maestro artesano Takumi, Kensho Shigeishi, explica que la mayoría de los trabajadores cuentan con más de 25 años de experiencia. "Estamos orgullosos de continuar con la tradición de los artesanos japoneses", afirma. "Cada uno de los coches que pasa por nuestras manos tiene que ser perfecto. No hacemos concesiones. Nunca".

El sonido de una bocina nos sobresalta, algo totalmente fuera de lugar en este ambiente de concentración absoluta. Es hora de reunirnos con los Takumi para desayunar. Después de comer, nos indican que tenemos que aspirar nuestros monos para evitar cualquier posibilidad de contaminar el entorno. Una simple migaja de pan podría suponer un desastre para el proceso de pintura del LC, por ejemplo, que supone cinco capas aplicadas por robot mientras que los trabajadores terminan las áreas más difíciles de alcanzar a mano.

Nos movemos lentamente por la línea de producción, deteniéndonos para observar cómo se montan las exquisitas palancas de cambios en cuero y los seductores revestimientos de las puertas en Alcantara® en los automóviles. La sensación de galería de arte se refuerza: esto tiene que ser arte o, como mínimo, una actuación artística. Le siguen las ventanillas tintadas, los faros LED con aspecto de joya, la compleja unidad motriz.

Tras el montaje, cada uno de los LC terminados prosigue hacia un enorme túnel de inspección con paredes de cristal para realizarles la exhaustiva revisión final. En este lugar, bajo la intensa iluminación LED, se examinan todas las superficies y paneles: las fabulosas yemas de los dedos de los Takumi están de nuevo en acción probando todos los sistemas. Las anomalías más diminutas en cuanto a los sonidos o vibraciones se detectan en el túnel de aislamiento acústico por medio de micrófonos o de sus expertos oídos.

Los coches se transportan hasta un dinamómetro de rodillos para probar los frenos y después hasta la cámara de "ciclones" de la planta, en donde se aplican chorros de agua a alta presión para garantizar una impermeabilidad absoluta. Por último, el "experto conductor" de la planta, quien también ha probado todos los supercoches LFA fabricados en Motomachi, prueba en la pista todos los LC.

La prueba en pista cuenta con un número de indicadores de rendimiento basados en datos pero tiene también un aspecto más emocional: se trata de conocer las sensaciones al conducir el LC. Los coches que se aprueban son embalados para su envío y entregados a sus impacientes nuevos propietarios de todo el mundo; es el turno de ellos para experimentar por fin la emoción.



01



02



03

Izquierda: Habitáculo pensado para garantizar la máxima comodidad para el conductor

- 01 Atractivos revestimientos de las puertas en Alcantara® elaborados artesanalmente
- 02 Asientos deportivos en cuero cosidos a mano
- 03 Embellecedores y marcos de las puertas de fibra de carbono



---

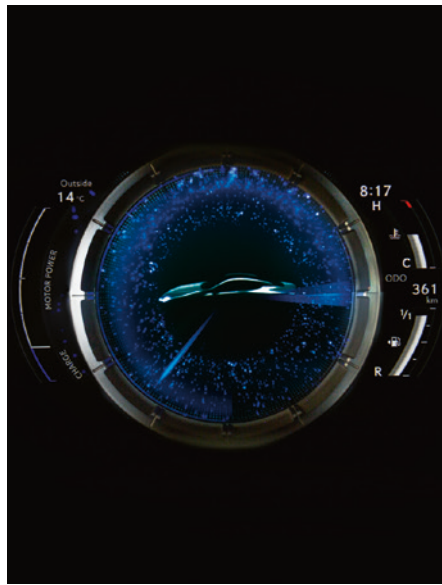
HEMOS PROBADO CINCUENTA  
DISEÑOS DE ASIENTOS DIFERENTES  
HASTA ENCONTRAR LA  
COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE  
SOPORTE Y COMODIDAD

---

Su primer viaje en el nuevo LC: el momento que hemos estado preparando durante años en Lexus. Tras tocar el tirador estilizado de la puerta para abrirla, que incorpora incluso la insignia de Lexus, se deslizará fácilmente hasta el esculpido asiento del conductor. Creado con una pasión desbordada por el detalle, le acoge con comodidad, ofreciendo la combinación perfecta entre apoyo en las curvas rápidas y comodidad en las largas distancias. De hecho, tal era la disposición del Ingeniero Jefe Sato para cambiar las bases de la sofisticación de los grandes turismos, que supervisó personalmente las pruebas para 50 prototipos de asientos diferentes durante un periodo de dos años.

“Cuando Akio Toyoda se sentó por primera vez en el prototipo del LF-LC se quedó maravillado, pero solicitó un nivel de sofisticación superior para el gran turismo”, confesaba el Diseñador Jefe del LC, Tadao Mori. “Hemos creado un ambiente más íntimo para el nuevo LC, con casi todas sus superficies envueltas en cuero cosido a mano o con el lujoso acabado Alcantara®”.

Después de unos cuantos minutos tras del volante del LC elaborado artesanalmente por los maestros artesanos “Takumi”, sentirá la inteligencia ergonómica del diseño del habitáculo. Para generar confianza y estimular una conducción enérgica, todos los controles e interfaces se encuentran en el lugar exacto en el que los necesita. Gracias al capó bajo y al panel de instrumentos, también disfrutará de unas vistas espectaculares de la carretera que tiene por delante.



**PANEL CENTRAL DE INSTRUMENTOS**

El indicador del LC es la impresionante evolución del que se usaba en el legendario supercoche Lexus LFA. “Es más que comprensible que en modelos de alto rendimiento como el nuevo LC se instale un tacómetro digital”, explica Naoki Kobayashi, Ingeniero Jefe Adjunto de Lexus, “porque la manecilla digital del medidor electrónico puede registrar y mostrar la capacidad de aceleración del motor desde el punto muerto hasta la zona roja de las 7.000 rpm de forma mucho más precisa que cualquier equivalente analógico”. Curiosamente, la pantalla digital de ocho pulgadas está enmarcada por un anillo mecanizado con precisión, que se desliza lateralmente para mostrar información referente al kilometraje o a las listas de reproducción.



01

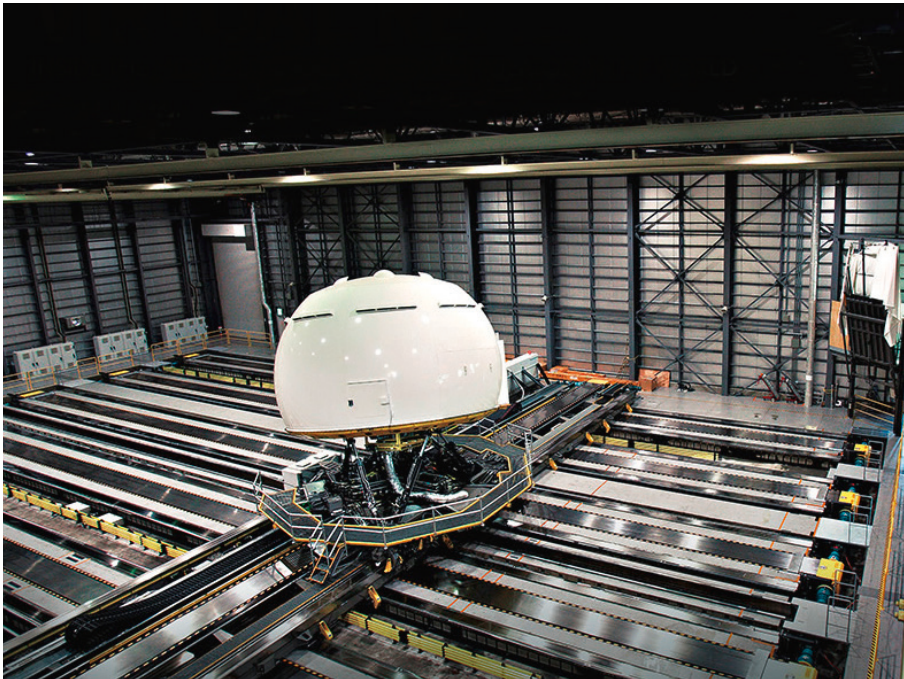


02



03

- 01 Sistema Lexus Premium Navigation
- 02 Interfaz Remote Touch Controller
- 03 Sistema Head-Up Display en color



En un edificio del tamaño de un estadio de fútbol, en nuestro campus de investigación Higashi-Fuji cerca del Monte Fuji, Lexus ha construido el simulador de conducción más avanzado del mundo. Con su aspecto de cápsula espacial, la cúpula blanca que ocupa el centro de las enormes instalaciones conforma el núcleo del Simulador de Conducción de Lexus. Este lugar, cubierto con pantallas LED que recrean situaciones de conducción en la ciudad, en la naturaleza o en las autopistas para el LC de tamaño real que se está sometiendo a las pruebas, es donde nuestros ingenieros y técnicos desarrollan el sistema de asistencia al conductor del coupé: el Sistema de Seguridad Lexus Safety System+.

### SISTEMA DE SEGURIDAD LEXUS SAFETY SYSTEM+

Todos los modelos LC de Lexus, aprovechando nuestro liderazgo en la investigación para la prevención de accidentes, vienen equipados de serie con el avanzado Sistema de Seguridad Lexus Safety System+. Incluye un Sistema de Precolisión que detecta a los peatones; Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril con Aviso de Desvío para no salirse de su camino; el sistema de Accionamiento Automático de Luces de Carretera para mejorar la visión en carretera de noche; y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse al vehículo de delante.

### DETECCIÓN DE PEATONES

Mediante el Sistema de Seguridad de Precolisión, si se detecta un objeto delante del LC como, por ejemplo, un peatón, se acciona el freno automático siempre que el vehículo se desplace entre 10 y 80 km/h con el fin de evitar una colisión.

### SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN

Un radar de onda milimétrica y un ordenador de a bordo calculan el riesgo de colisiones frontales. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales, mientras se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando se considera que la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan.

### ASISTENCIA AVANZADA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

La Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) se vale de una cámara en el parabrisas delantero para controlar su posición dentro del carril. Así que, si empieza a desviarse, el sistema LKA emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria.



### CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Para una conducción más relajada, el Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia predeterminada entre el nuevo LC y el vehículo que le precede, aunque este último varíe su velocidad.

### RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo LC reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multiinformación. El sistema puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, incluidas las señales electroluminiscentes y las que parpadean.

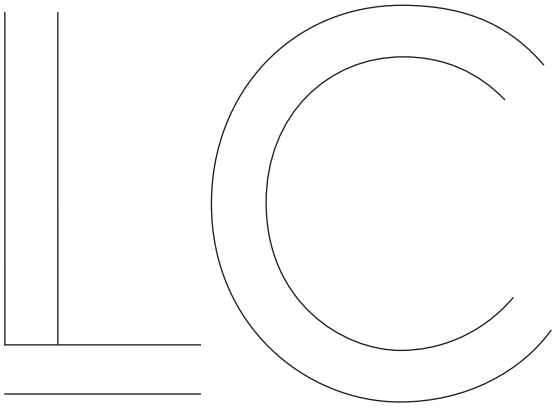
### ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA

Por la noche, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) utiliza la misma cámara que la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril para detectar los vehículos que se acerquen, de forma que atenúa las luces de carretera. De este modo, se reducen las probabilidades de deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención puede seguir puesta en la carretera.





## CONFIGURACIÓN



LC 500 | LC 500h | SELECCIONE SU LEXUS



### 01. MODELOS

Elija entre el LC 500 con motor V8 de 5,0 litros y transmisión automática de 10 velocidades o el LC 500h equipado con el primer sistema de transmisión híbrida Multi-stage del mundo.

Páginas 26-29



### 02. GAMA

¿Por qué opción se decantará: una conducción más deportiva con su techo de fibra de carbono y el alerón trasero activo o por el más alto equipamiento disponible a nivel de confort, diseño y multimedia? Elija entre los acabados Luxury o Sport+.

Páginas 30-31



### 03. PRESTACIONES

Descubra el increíble nivel de prestaciones disponibles para su nuevo coupé premium LC.

Páginas 32-35



### 04. TECNOLOGÍA

Obtenga más información sobre las diferentes tecnologías del LC como el Sistema de Seguridad Lexus Safety System+, la interfaz Remote Touch-pad Controller y el sistema de navegación Lexus Premium Navigation.

Páginas 36-39



### 05. COLORES DE LA CARROCERÍA

Seleccione el color que prefiere para el exterior y elija una de las combinaciones de los interiores elaborados artesanalmente por los maestros artesanos "Takumi" para que se sienta como en casa cada vez que conduzca el nuevo LC.

Páginas 40-45



### 06. EQUIPAMIENTO

Obtenga más información sobre el equipamiento disponible en cada uno de los acabados del nuevo LC.

Páginas 46-47



### 07. DATOS TÉCNICOS

Consulte todos los datos técnicos de los modelos LC 500 y LC 500h.

Páginas 48-49

# EL LC 500

El LC 500 está propulsado por un motor de gasolina de 5,0 litros de altas revoluciones que proporciona 351 kW/ 477 CV a las ruedas traseras. Este motor, montado a mano y desarrollado en eventos de competición como en las 24 horas de Nürburgring y en Pikes Peak Hill Climb, se ajusta a la primera transmisión automática de 10 velocidades del mundo para ofrecer una aceleración increíble y un sonido del motor V8 alucinante.



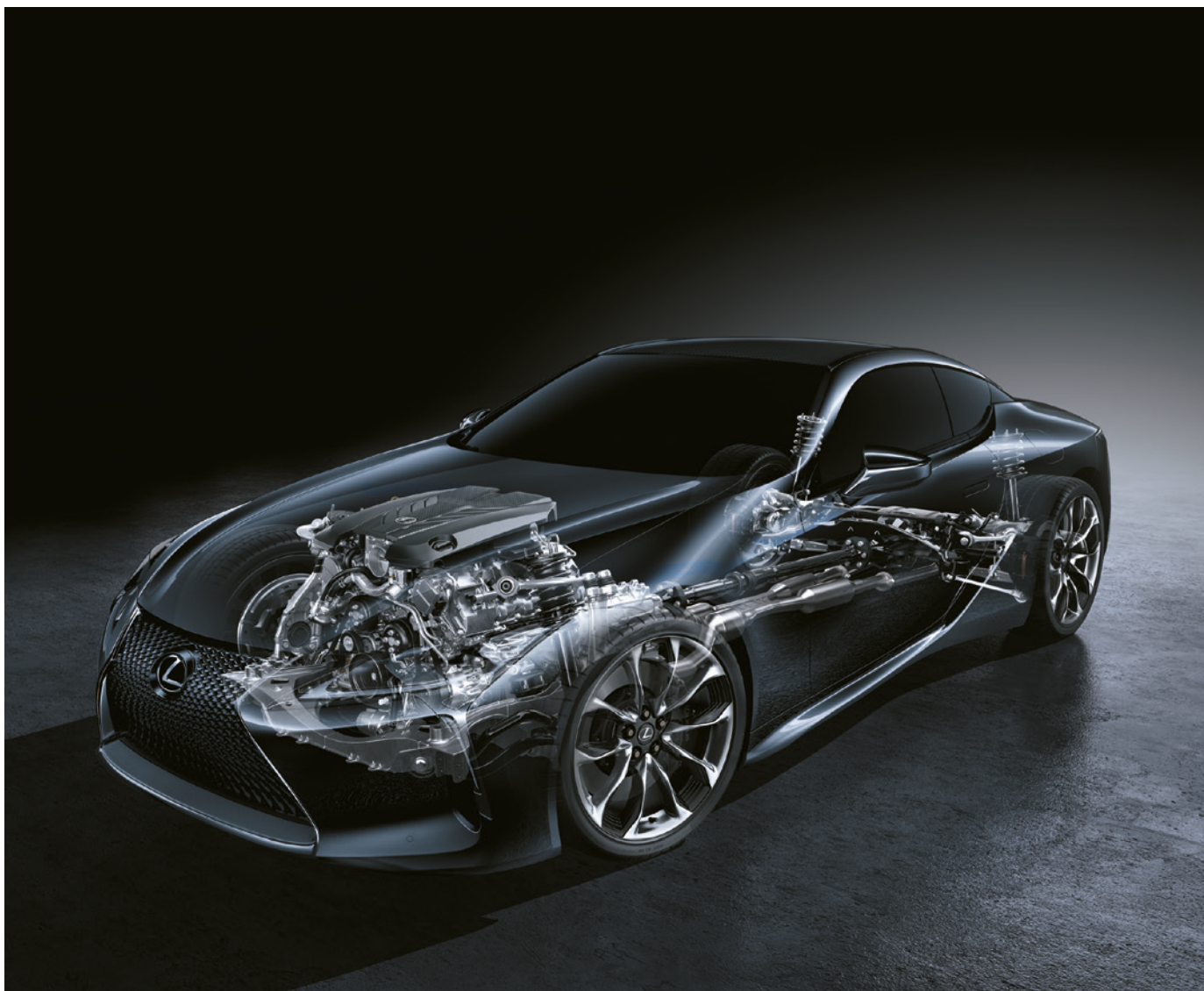
Impresionante carrocería en Amarillo Nápoles con llantas de aleación de 21 pulgadas y motor V8 montado a mano bajo el capó.

# EL LC 500h

El nuevo LC 500h revoluciona la forma en que funcionan los híbridos gracias al sistema de última generación de propulsión híbrida Multi-stage de Lexus. Al añadir un dispositivo para cambios Multi-stage al motor V6 de 3,5 litros, nuestros ingenieros han creado un automóvil transgresor que ofrece una aceleración lineal increíble, una potencia versátil y una adictiva caja automática de 10 velocidades Multi-stage, sin renunciar a la suavidad y a la eficiencia de un Lexus híbrido.



Carrocería en Blanco Nova, llantas de aleación de 21 pulgadas, sistema de propulsión híbrida Multi-stage de Lexus.



### 01. MOTOR V8

El motor V8 del LC 500, construido para proporcionar una aceleración rápida en combinación con una impresionante capacidad de respuesta de un motor atmosférico, ofrece un par máximo de 540 Nm y alcanza los 100 km/h en 4,7 segundos. Aunque la durabilidad sea la base de su diseño, la ligereza de su construcción, junto con las bielas forjadas y las válvulas de titanio otorgan una gran agilidad a altas revoluciones. Para conseguir un efecto espectacular, las tomas de aire frontales del LC 500 vienen equipadas con un generador de sonido acústico. De esta forma, el sonido característico natural del V8 mejora y llega hasta el habitáculo a un nivel perfecto, para que todos los que estén en su interior lo disfruten. Presione el acelerador y notará cómo se incrementa el efecto gracias a las válvulas externas del silenciador principal que se abren y cierran al revolucionar el motor.

### 02. TRANSMISIÓN DE 10 VELOCIDADES

Otra de las novedades mundiales de Lexus es la transmisión automática de 10 velocidades del LC 500, que facilita unos cambios de marcha sorprendentemente rápidos. Para una conducción limpia, suave y rítmica, esta transmisión de 10 velocidades utiliza el control con gestión inteligente del cambio (AI-SHIFT). Este sistema selecciona la mejor marcha en función de las preferencias e intenciones del conductor, dependiendo no solo de la velocidad del vehículo, sino también del historial del estilo de conducción.



### 03. HÍBRIDO MULTI-STAGE DE LEXUS

El LC 500h incluye el primer sistema híbrido Multi-stage del mundo, que combina de forma inteligente la potencia de un motor de gasolina V6 de 3,5 litros con un avanzado motor eléctrico para aumentar la potencia a través de un innovador dispositivo para cambios Multi-stage. La respuesta a la interacción con el conductor es mucho más directa y se alcanza un nivel de rendimiento dinámico más alto, a la vez que se mantienen la suavidad y la eficiencia características de los híbridos de Lexus.

### 04. BATERÍA HÍBRIDA DE LITIO-ION

El LC 500h es el primer Lexus de fabricación en serie que utiliza una batería híbrida de Litio-Ion compacta y ligera. Es más pequeña que las unidades de Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH) convencionales y se encaja hábilmente entre los asientos traseros y el maletero del LC. Aunque sea pequeña, tiene una densidad de potencia superior con sus 84 células que producen 310,8 voltios. El uso de la tecnología de Litio-Ion también ha reducido el peso de la batería, contribuyendo a disminuir la masa total del LC 500h a la vez que mejora su maniobrabilidad y rendimiento dinámicos.



Techo de fibra de carbono



Llantas de aleación de 20 pulgadas  
 Techo de cristal  
 Faros de LED delanteros y traseros  
 Asientos delanteros con calefacción y ventilación  
 Asientos delanteros ajustables en 10 posiciones con memoria para el conductor

## LUXURY

Como no podía ser de otra forma, el acabado LUXURY del nuevo LC cuenta con un nivel de equipamiento impresionante.

Tapicería de Cuero Semianilina  
 Sistema de sonido Mark Levinson® de 13 altavoces  
 Sistema de navegación Lexus Premium Navigation de 26,1 cm (10,3 pulgadas), interfaz Remote Touch Controller  
 Sistema de Seguridad Lexus Safety System+  
 Suspensión Variable Adaptativa (AVS)



Llantas de aleación de 21 pulgadas  
 Techo de fibra carbono  
 Asientos con tapicería Alcantara®  
 Embellecedores de fibra de carbono con inscripción LEXUS  
 Tracción integral activa

## SPORT+

Lexus pone a su alcance un rendimiento sin igual para el LC: el acabado SPORT+ cuenta con tecnologías como el Sistema Lexus Dynamic Handling y un alerón trasero retráctil.

(Equipamiento adicional/diferente de Luxury)

Asientos delanteros ajustables en 8 posiciones con memoria para el conductor  
 Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS)  
 Sistema Lexus Dynamic Handling  
 Alerón trasero retráctil



01

### 01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20 PULGADAS LUXURY

Llantas de 5 radios cuádruples para reducir el ruido, con un revestimiento gris oscuro metálico.

Delantera: 245/45 RF20 99Y 20X8 1/2J

Trasera: 275/40 RF20 102Y 20X9 1/2J

### 02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 21 PULGADAS SPORT+

Llantas de 5 radios dobles.

Delantera: 245/40 RF21 96Y 21X8 1/2J

Trasera: 275/35 RF21 99Y 21X9 1/2J

### 03. FAROS LED

El conjunto de faros triple LED ultra compactos se desarrollaron específicamente para que la parte delantera fuese extraordinariamente corta en el nuevo LC, algo esencial para poder maniobrar a altas velocidades.

### 04. TECHO DE CRISTAL

Creando una sensación espaciosa de libertad en el habitáculo del LC, las molduras cromadas que enmarcan el techo de cristal realzan la elegancia del perfil de este coupé, mientras que los bordes posteriores recuerdan a las líneas de una espada tradicional japonesa.

### 05. TECHO DE FIBRA DE CARBONO

Para bajar el centro de gravedad del LC, este techo con su atractivo acabado de fibra de carbono se ha elaborado con una resina mediante un nuevo proceso de moldeo por transferencia a alta presión en nuestra fábrica de Motomachi.

### 06. LUCES TRASERAS HOLOGRÁFICAS TIPO LED

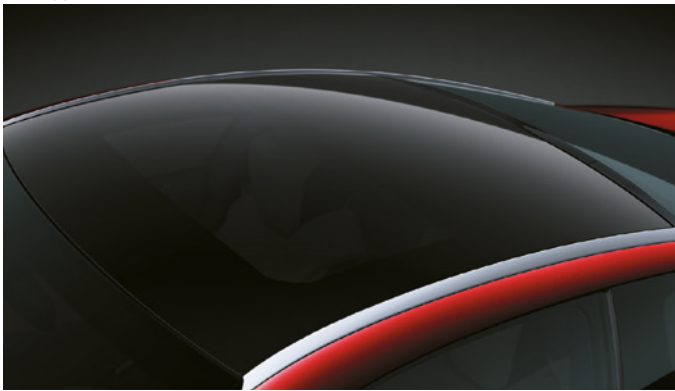
Los atractivos faros traseros, inspirados en los quemadores de los aviones de reacción, cuentan con un marco metálico esculpido y proyectan el motivo infinito "L" de Lexus. Si se examinan de cerca, se puede descubrir el cierre del maletero integrado perfectamente en la moldura de la iluminación posterior.



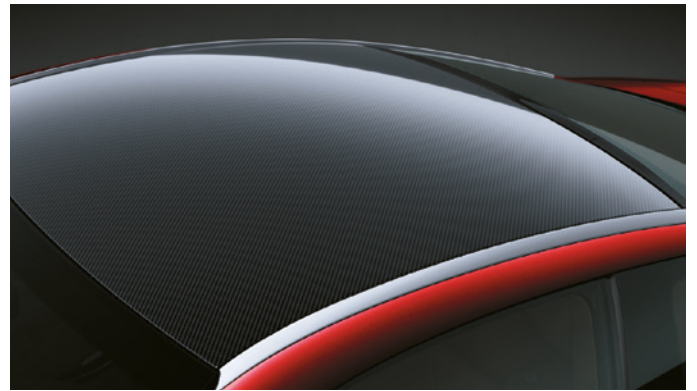
02



03



04



05



06



01

### 01. HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

Para reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, todos los instrumentos y pantallas importantes están colocados cerca del campo de visión de la carretera. Los controles que utiliza con frecuencia, como el Selector del Modo de Conducción, se concentran alrededor del volante.



02

### 02. CLIMATE CONCIERGE / TECNOLOGÍA NANOE®

El innovador sistema "Climate Concierge" ajusta, de modo automático, las temperaturas del habitáculo, de los asientos y del volante. Por su parte, la tecnología pionera Naneo® libera en el habitáculo partículas de carga negativa con las que purifica el aire, a la vez que elimina con gran eficacia los olores de los asientos. Y, aparte de todo esto, crea un agradable efecto hidratante en la piel y el cabello.

### 03. ASIENTOS DEPORTIVOS ALCANTARA®

El acabado Sport+ está equipado con asientos deportivos que se amoldan al cuerpo con refuerzos laterales exclusivos que le proporcionan una sujeción firme en las curvas rápidas. Han sido tapizados por las manos expertas de los maestros artesanos Takumi con una combinación de cuero auténtico y revestimiento Alcantara®.

### 04. ASIENTOS DE CUERO SEMIANILINA

Los asientos de Cuero Semianilina, disponibles en el acabado Luxury, ofrecen la mejor combinación posible entre apoyo y comodidad. El mismísimo Ingeniero Jefe del LC, Koji Sato, estuvo involucrado en el desarrollo de este nuevo diseño, que se sometió a un total de 50 ciclos de pruebas.



03

### 05. PEDALES DE ALUMINIO

El acelerador y el freno de aluminio mecanizado, junto con el gran reposapiés con un acabado de aluminio anodizado, dan el toque para un auténtico rendimiento deportivo.

### 06. PANELES DE LAS PUERTAS ALCANTARA®

El efecto drapeado de los paneles de las puertas en Alcantara® y la disposición de las perforaciones realizadas sobre la tapicería de cuero de los asientos son otras de las señas que demuestran la atención al detalle en este destacado y nuevo coupé premium.

### 07. RELOJ ANALÓGICO CON EL MOTIVO "L"

Descubra el discreto motivo "L" en la parte frontal del reloj analógico y las superficies con relieve táctil de los controles de ventilación.

### 08. PROTECTOR DE LLAVE\*

Elegante funda para proteger la llave de su LC. Elaborada en cuero sintético de color negro con costuras en los bordes y el logotipo de Lexus grabado en relieve en el envés.



04

### 09. ALFOMBRILLAS

Las lujosas alfombrillas de tela han sido fabricadas con "acuveleur" para complementar las propiedades de absorción de ruido de las alfombrillas del vehículo. La alfombrilla del conductor posee una fijación especial que evita que resbale durante el uso.

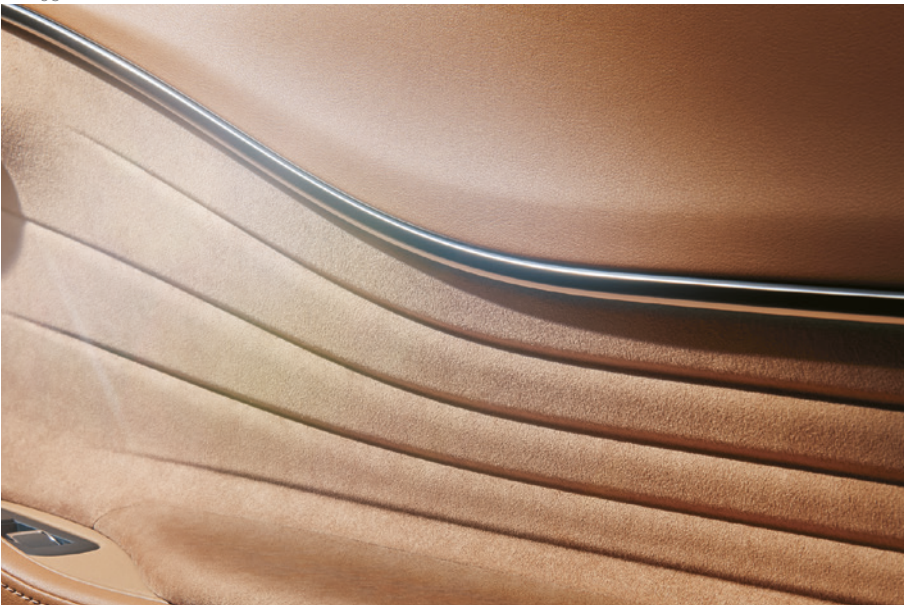
### 10. PROTECTOR DEL MALETERO\*

El protector del maletero cuenta con un diseño a la medida del maletero del LC para protegerlo de la suciedad y derrames de líquidos. Además, tiene una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

\* Disponible como accesorio



05



06



07



08



09



10



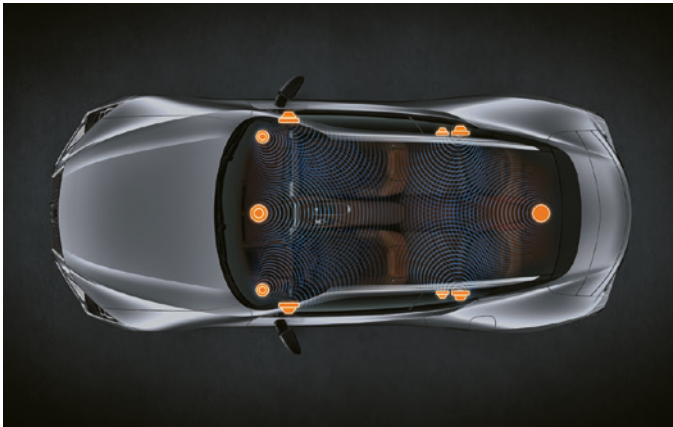
01



02



03



04

### 01. PANTALLA MULTI INFORMACIÓN

Para mantenerle al tanto de todos los datos claves para la conducción, como los avisos de seguridad y las direcciones de navegación, dispone de una pantalla multi información en color integrada en el panel central de instrumentos.

### 02. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY EN COLOR

Para aminorar la necesidad de apartar la vista de la carretera, los datos de conducción seleccionados se proyectan en colores brillantes directamente en el parabrisas a través de la tecnología más innovadora del sistema Head-Up Display (17,4 cm x 4,8 cm).

### 03. SISTEMA LEXUS PREMIUM NAVIGATION

La pantalla central ultra ancha de alta definición de 26,1 cm (10,3 pulgadas), perfectamente ubicada para una conducción relajante, se puede accionar mediante comandos de voz o mediante el Touch Pad con la interfaz Remote Touch; es tan fácil como utilizar un smartphone o una tablet. Su funcionalidad de visualización dividida le permite acceder simultáneamente a varios tipos de información como la climatización o la del sistema Lexus Premium Navigation.

### 04. SISTEMA MARK LEVINSON® DE 13 ALTAVOCES

El insuperable sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium Surround de 13 altavoces con tecnología GreenEdge™ se ha diseñado especialmente a medida de las propiedades acústicas del habitáculo del LC. Proporciona una incomparable experiencia digital propia de un sistema de cine en casa, cuya fidelidad ha sido mejorada con la tecnología Clari-Fi™ que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.

### 05. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Para una conducción más relajada, el Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia predeterminada entre el LC y el vehículo que le precede, aunque este último varíe su velocidad.

### 06. ASISTENCIA AVANZADA DE MANTENIMIENTO DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL Y ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA

La Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) se vale de una cámara en el parabrisas delantero para controlar su posición dentro del carril. Así que, si empieza a desviarse, el sistema LKA emitirá una advertencia sonora y realizará una breve maniobra de dirección para corregir la trayectoria.

Por la noche, el Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) utiliza la misma cámara que la Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA) para detectar los vehículos que se acerquen, de forma que atenúa las luces de carretera. De este modo, se reducen las probabilidades de deslumbrar a los otros conductores mientras que toda su atención puede seguir puesta en la carretera.

### 07. MONITOR DE ÁNGULO MUERTO Y ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

Los dispositivos de radar montados sobre el parabarro trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes que no son visibles mediante los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo lateral implicado mostrará una señal de advertencia.

La función de Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) utiliza el radar del Monitor de Ángulo Muerto (BSM) para detectar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo en un aparcamiento. En caso necesario, le alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en los espejos retrovisores exteriores.

### 08. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo LC reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multi información. El sistema puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, incluidas las señales electroluminiscentes y las que parpadean.

### 09. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

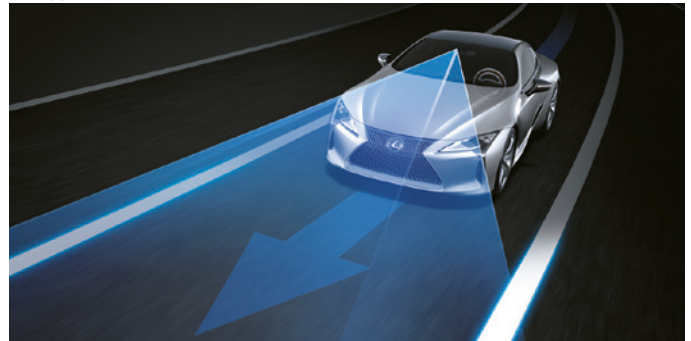
Al recibir datos de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multi información registra los datos de presión de los neumáticos y genera advertencias sobre el nivel de la presión en uno o varios de los neumáticos.

### 10. SENSORES DE APARCAMIENTO

Con el fin de facilitar las maniobras para aparcar, los sensores en el parabarro trasero están conectados a un aviso sonoro en el vehículo que le advierte de cualquier obstáculo que se encuentre. Sin embargo, si no lo necesita, este aviso sonoro se puede desactivar. Active la marcha atrás y la pantalla de 26,1 cm (10,3 pulgadas) mostrará una imagen de la parte trasera del LC, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar.



05



06



07



08



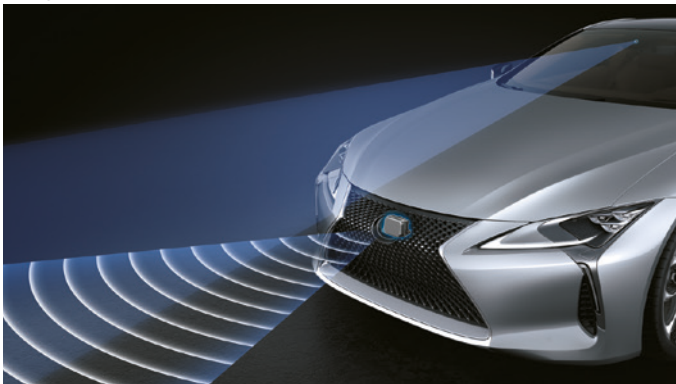
09



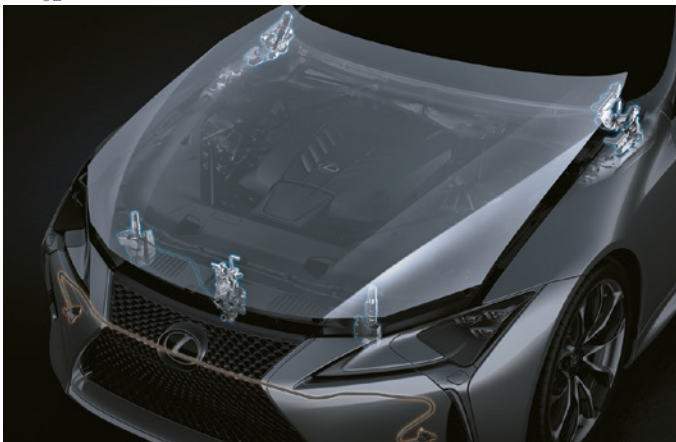
10

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

### 01. SISTEMA DE SEGURIDAD LEXUS SAFETY SYSTEM+

El avanzado Sistema de Seguridad Lexus Safety System+ viene equipado de serie en el nuevo LC e incluye el Sistema de Precolisión que detecta a los peatones; Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril para no desviarse; Accionamiento Automático de Luces de Carretera para mejorar la visión en carretera de noche; y el Control de Crucero Adaptativo, que ajusta su velocidad para adaptarse al vehículo de delante.

### 02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN

Un radar de onda milimétrica y un ordenador a bordo calculan el riesgo de colisiones frontales. Si el riesgo es elevado, el Sistema de Seguridad de Precolisión alerta al conductor y se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando se considera que la colisión es inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan. Además, si se detecta un objeto delante del LC como, por ejemplo, un peatón, se acciona el freno automático siempre que el vehículo se desplace entre 10 y 80 km/h con el fin de evitar una colisión.

### 03. CAPÓ DE ELEVACIÓN AUTOMÁTICA

Activado por sensores montados en el parachoques delantero, en el caso de que colisione con un peatón, dicho sistema eleva ligeramente el nivel del capó para proporcionar más espacio entre este y los componentes rígidos del motor situado debajo. Así se reduce el riesgo de lesiones en el peatón.

### 04. 8 AIRBAGS

La protección de los ocupantes está asegurada mediante ocho airbags, además de un habitáculo de seguridad para los pasajeros de inmensa resistencia. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags de dos etapas para la cabeza, así como por los de rodilla y los laterales. Los airbags de cortina abarcan toda la longitud de ambos laterales del habitáculo. Además, todos los cinturones de seguridad incorporan pretensores.

### 05. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Ubicado detrás del volante para que pueda concentrarse en la carretera, el Selector del Modo de Conducción le permite cambiar entre los modos ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+.



05



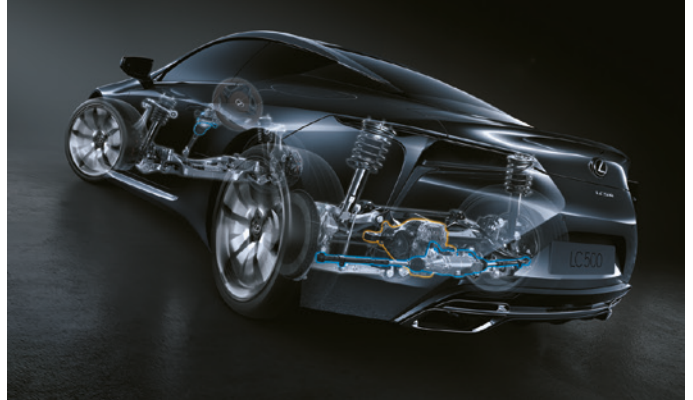
06

### 06. LEVAS DE CAMBIOS DE 10 VELOCIDADES, MODO MANUAL "M"

Para una conducción más divertida y una respuesta increíble y dinámica, hemos adoptado el modo "M" tanto para el LC 500 como para el LC 500h (la primera vez en un híbrido de Lexus). Ahora el conductor puede seleccionar y cambiar libremente cualquier marcha utilizando las levas de cambio.

### 07. LEXUS DYNAMIC HANDLING

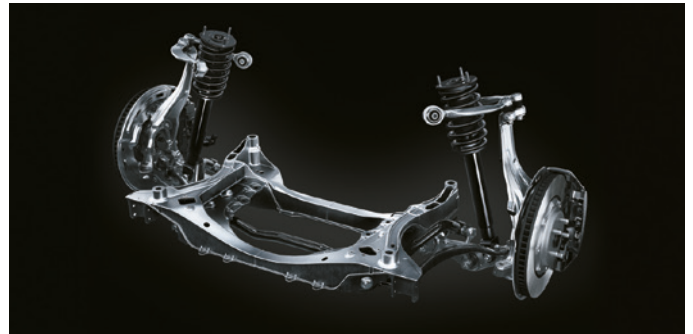
Disponible en el acabado SPORT +, el Lexus Dinamic Handling calcula y ajusta los grados de giro óptimos en las cuatro ruedas para una conducción más divertida y dinámica.



07

### 08. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

Para una conducción más definida y refinada y como respuesta a su estilo de conducción y a las condiciones de la carretera, la Suspensión Variable Adaptativa controla la fuerza de amortiguación de los cuatro amortiguadores, ajustando hasta 650 posiciones de suspensión distintas.



08

### 09. ELEVADA RIGIDEZ DE LA CARROCERÍA

Para crear una carrocería sólida, las piezas del LC que no se deforman están fabricadas de acero de altísima resistencia, mientras que el aluminio se utiliza en los paneles de las puertas, el maletero y el capó. El ligero pero resistente plástico reforzado con fibra de carbono se utiliza de forma adicional en componentes como el techo o los marcos de las puertas.



09

## EL DESARROLLO DE UN NUEVO COLOR DE PINTURA PARA LEXUS ES COMPLICADO Y CONLLEVA MUCHO TIEMPO



Los diseñadores de Lexus nunca utilizan colores existentes; preferimos desarrollar nuestros propios colores, partiendo de cero. Este proceso puede durar hasta dos años. A menudo, estos nuevos colores se introducen en el lanzamiento de vehículos como el LC. La paleta de colores de Lexus suma un total de 30 colores diferentes. Entre ellos se incluye el Amarillo Nápoles, un nuevo color diseñado para el LC, así como los acabados metálicos Plata Sonic y Titanium.

Desarrollado especialmente para el nuevo LC, el Amarillo Nápoles es un color emotivo que evoca la conducción ágil. Para crear un color altamente cromogénico, se aplican varias capas de pintura amarilla. Al aplicar las dos capas diferentes, una base amarilla de saturación elevada y una base de mica con un brillo intenso, obtenemos un color de saturación elevada y brillo intenso que nada tiene que ver con lo que Lexus ha hecho anteriormente.

No existen atajos a la hora de crear un nuevo color para Lexus: la decisión del diseñador solo se produce después de haber probado cientos de muestras. "Cuando desarrollamos un color nuevo, observo tantos matices en las pinturas que a veces veo borroso al final del día", confiesa Megumi Suzuki, una de nuestras diseñadoras de color más experimentadas. Para hacer su trabajo, es necesario contar con un buen ojo cromático.

"Cada vez que conozco a alguien, entro en una tienda o voy a casa de una persona, examino los colores y los materiales", afirma. "Hay muchas personas como yo en nuestra división".

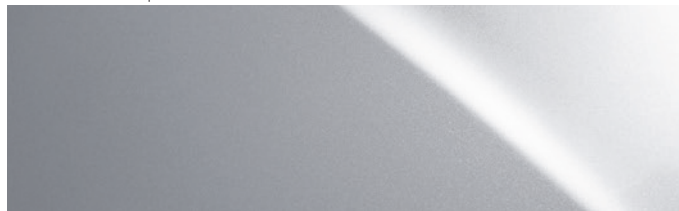
Incluso después de haber decidido un color, queda mucho trabajo por hacer. Suzuki tuvo que reunir a un pequeño ejército de expertos en varias de las fases del desarrollo: los técnicos de laboratorio que mezclaban las pinturas, los escultores de arcilla, los ingenieros y el personal del taller de pintura de la línea de montaje. Así, darían a cada uno de los LC una capa de pintura uniforme e impecable. Cada pocas semanas, Kansai Paint (uno de los proveedores de pintura de Lexus) fabrica un nuevo lote, cuyas muestras son examinadas detenidamente por los diseñadores de Lexus, plegando los paneles de prueba para imitar los contornos del vehículo. Todas se inspeccionan minuciosamente en exteriores e interiores, con focos, en condiciones de luz natural, de sombra y de poca luz, en momentos diferentes del día y diferentes meses del año.

Elegir el color final no es fácil. Un color que deslumbra en una mañana de verano puede parecer frágil a la sombra o bajo las luces de una exposición. Los diseñadores también han tenido que batallar contra la subjetividad de sus propias preferencias. "Lo más curioso de los colores es que la propia percepción puede cambiar en función de la estación, de cómo te sientas ese día y de las modas que sigas", afirma Suzuki.

**BLANCO NOVA** | 083



**PLATA SONIC** | 1J2



**TITANIUM** | 1J7



**GRIS OSCURO** | 1G0



**NEGRO** | 212<sup>1</sup>



**NEGRO GRAPHITE** | 223



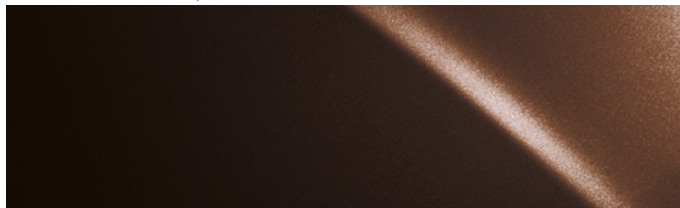
**BURDEOS** | 3S0



**ROJO SONIC** | 3T5



**MARRÓN COPPER** | 4X2



**AMARILLO NÁPOLES** | 5C1



**AZUL OCÉANO** | 8X5



<sup>1</sup> Pintura no metálica

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

ALCANTARA®<sup>1</sup>



Negro

Rojo Coral

Camel

En Lexus creemos que no hay que tomar el camino fácil para hacer las cosas. Nuestra filosofía nos indica que el camino del esfuerzo es la única manera de alcanzar la excelencia. Pongamos, por ejemplo, la metodología que utilizamos para seleccionar nuestras tapicerías interiores de cuero. Nuestro objetivo es encontrar las pieles más suaves al tacto y más resistentes. No son características que vayan fácilmente de la mano, pero es la única combinación que aceptaremos para el interior de los Lexus. Por ello, las muestras se someten a duras pruebas hasta su destrucción antes de que elijamos cualquier cuero. Este proceso implica rigurosas pruebas de durabilidad, entre las que se incluyen la aplicación con soplete, la congelación, la perforación, la abrasión y la exposición a humedad extrema.

Pero, ¿por qué llegamos a estos extremos? Sencillamente porque el interior de un vehículo puede llegar a ser un entorno hostil en cuanto a los golpes, derrames de líquidos y otros percances que se sucederán a lo largo del tiempo. Por ese motivo, el cuero por el que optamos tiene que ser lo más resistente y tolerante posible. Al aplicar estos tortuosos tratamientos en la etapa inicial, se contribuye considerablemente a asegurar que el cuero desempeñe su labor de forma impecable, sin perder su tacto suave y su aspecto perfecto en el futuro.

<sup>1</sup> Tapicería Alcantara® de serie en el acabado SPORT+.

Las imágenes de las siguientes tres páginas ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles. En su concesionario autorizado Lexus estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.



01



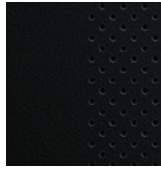
02



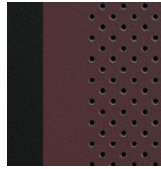
03

- 01 Tapicería Alcantara® en Negro
- 02 Tapicería Alcantara® en Rojo Coral
- 03 Tapicería Alcantara® en Camel

**CUERO SEMIANILINA<sup>2</sup>**



Negro



Rojo Coral



Camel

<sup>2</sup> Tapicería de Cuero Semianilina de serie en el acabado Luxury.

Las imágenes de las siguientes tres páginas ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles. En su concesionario autorizado Lexus estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.



04



05



06

04 Cuero semianilina en Negro  
05 Cuero semianilina en Rojo Coral  
06 Cuero semianilina en Camel

EXTERIOR   EQUIPAMIENTO	LUXURY	SPORT +
Llantas de aleación de 20 pulgadas y neumáticos 245/45 RF20 (delanteros) y 275/40 RF20 (traseros)	■	—
Llantas de aleación de 21 pulgadas y neumáticos 245/40 RF21 (delanteros) y 275/35 RF21 (traseros)	—	■
Techo de cristal	■	—
Techo de fibra de carbono	—	■
Faros Bi-LED de triple haz	■	■
Lavafaros	■	■
Luces diurnas LED	■	■
Luces traseras LED	■	■
Faros antiniebla traseros	■	■
Retrovisores exteriores con indicadores de giro integral	■	■
<b>INTERIOR   ASIENTOS</b>		
Pedales deportivos de aluminio	■	■
Pilares delanteros y centrales, parasol y revestimiento de techo en Alcantara®	—	■
Emblecedores de aluminio con inscripción LEXUS	■	—
Emblecedores de fibra de carbono con inscripción LEXUS	—	■
Acabado del panel de instrumentos en Alcantara®	■	■
Asientos delanteros con diseño SPORT	—	■
Asientos traseros fijos	■	■
Tapicería de cuero semianilina <sup>2</sup>	■	—
Tapicería Alcantara®	—	■
SopORTE lumbar del asiento delantero con ajuste eléctrico de dos posiciones	■	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de ocho posiciones, y con memoria (conductor)	—	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de diez posiciones, y con memoria (conductor)	■	—
Asientos delanteros con calefacción y ventilación	■	■
<b>INTERIOR   CONFORT Y COMODIDAD</b>		
Sistema antirrobo, sensor de intrusión/sensor de inclinación/sirena	■	■
Volante con ajuste eléctrico	■	■
Volante de cuero de tres radios, con levas de cambio	■	■
Freno de estacionamiento electrónico	■	■
Cristales tintados con asilamiento de calor y de rayos ultravioleta (UV)	■	■
Cristales tintados para mantener la privacidad	■	■
Doble cierre de puertas	■	■
Cierre automático de puertas	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■
Sistema de entrada inteligente	■	■
Elevalunas eléctricos, delanteros y traseros	■	■
Maletero con accionamiento eléctrico	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■
Guantera con iluminación LED	■	■
Maletero con iluminación LED	■	■
Sistema de iluminación de entrada	■	■
Faros con nivelación automática	■	■
Sensor de intensidad de luz ambiente y sistema de acompañamiento "follow me home"	■	■
Espejos retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, memoria, inclinación durante la marcha atrás, plegado automático, electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz) y con calefacción	■	■
Espejo retrovisor interior electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■
Control de climatización electrónica bizona con tecnología nanoe®	■	■
Filtro de polen	■	■
Easy Access (volante y desplazamiento de volante)	■	■

TECNOLOGÍA   SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN	LUXURY	SPORT +
Toma de 12V	■	■
Mandos integrados en el volante: sonido/pantalla/teléfono/órdenes por voz/ACC/A-LKA	■	■
Panel de instrumentos Optitron	■	■
Reloj analógico	■	■
Pantalla multiinformación en color	■	■
Sistema Head-Up Display (HUD)	■	■
Sistema de Sonido Mark Levinson® de 13 altavoces	■	■
Antena integrada en el cristal trasero	■	■
Dos puertos USB y entrada AUX	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■
Pantalla multimedia de 26,1 cm (10,3 pulgadas) con el sistema Lexus Premium Navigation	■	■
<b>TECNOLOGÍA   ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN</b>		
Control de Crucero Adaptativo (ACC) desde 0 km/h	■	■
Asistente de arranque en pendiente (HAC)	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	■
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	■	■
Cámara trasera con guías dinámicas de asistencia al aparcamiento	■	■
Asistencia Avanzada de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)	■	■
Monitor de Ángulo Muerto (BSM) con Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)	■	■
Advertencia de cambio involuntario de carril (LDA)	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)	■	■
<b>TECNOLOGÍA   SEGURIDAD</b>		
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■
Luces de freno activas	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones delanteros	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)	■	■
<b>RENDIMIENTO   DINÁMICA DE CONDUCCIÓN</b>		
Selector del Modo de Conducción (ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico) (LC 500h)	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■
Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS)	-	■
Tracción integral activa	-	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	■	■
Control Electrónico de Frenada (ECB)	■	■
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)	■	■
Alerón trasero retráctil	-	■

- Disponible de serie en todas las versiones LC.
- Disponible según versiones.
- No disponible

<sup>1</sup> Disponible únicamente en el acabado Luxury con tapicería cuero semianilina Camel.

<sup>2</sup> Por favor, tenga en cuenta lo siguiente: La tapicería cuero semianilina se aplica únicamente a los asientos delanteros; la tapicería de los asientos traseros es cuero Tahara.

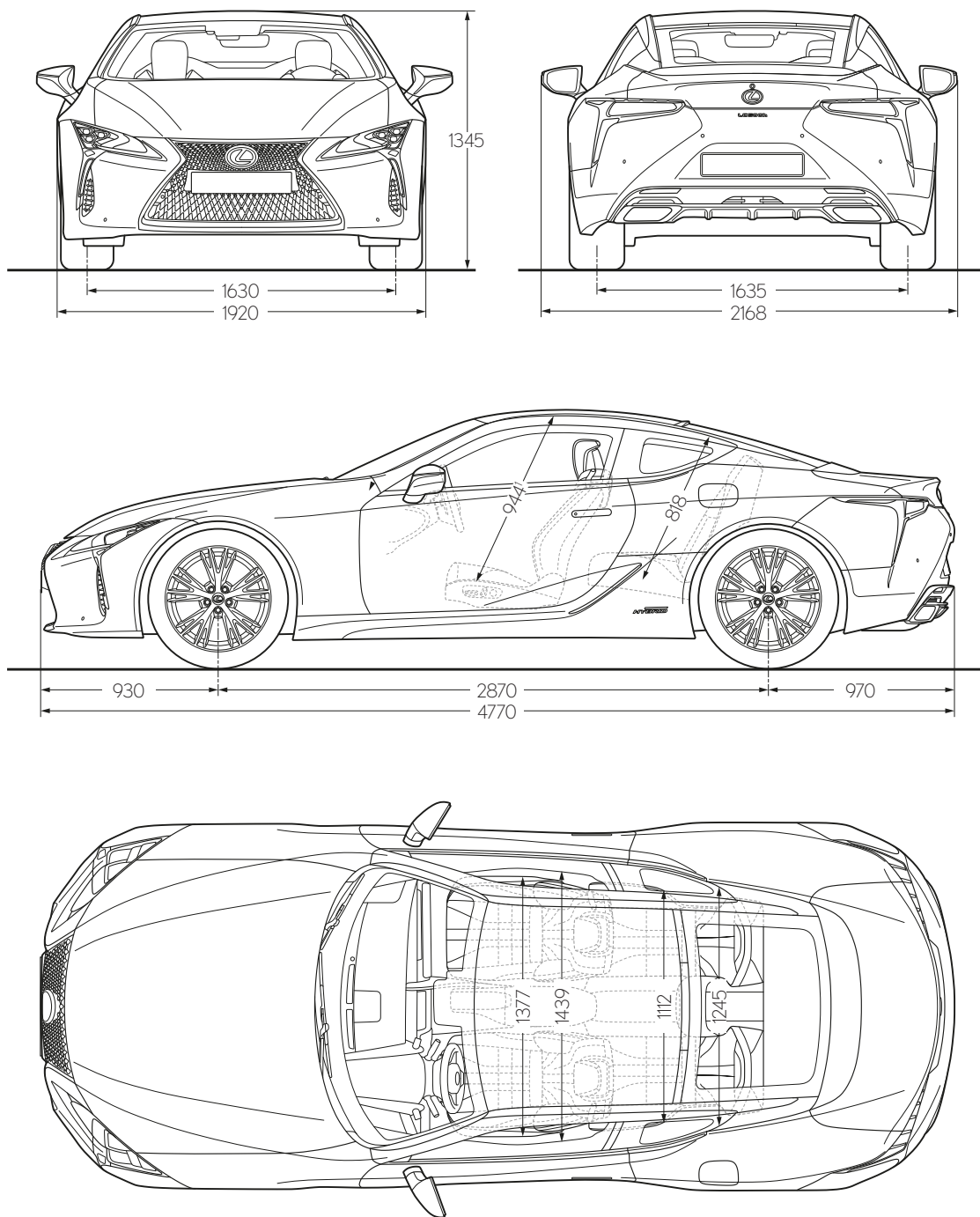
## DATOS TÉCNICOS

MOTOR DE GASOLINA	LC 500	LC 500h
Cilindrada (cc)	4969	3456
Cilindros/Válvulas	V8/32	V6/24
Potencia máxima (CV a rpm)	477 a 7100	299 a 6600
Potencia máxima (kW a rpm)	351 a 7100	220 a 6600
Par máximo (Nm a rpm)	540 a 4800	348 a 4900
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo	–	AC síncrono con imanes permanentes
Potencia máxima (CV)	–	179
Potencia máxima (kW)	–	132
Par máximo (Nm)	–	300
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo	Automática de 10 velocidades	Automática de 10 velocidades Multi-stage
Tracción	Trasera	Trasera
<b>POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA</b>		
CV	477	359
kW	351	264
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	270	250
0-100 km/h (seg.)	4,7	5,0
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE*</b>		
Ciudad (l/100 km)	17,4 / 17,6 <sup>1</sup>	7,2 / 7,3 <sup>1</sup>
Carretera (l/100 km)	8,0 / 8,2 <sup>1</sup>	5,9 / 6,0 <sup>1</sup>
Combinado (l/100 km)	11,5 / 11,6 <sup>1</sup>	6,4 / 6,5 <sup>1</sup>
<b>EMISIONES*</b>		
Emisiones de CO <sub>2</sub> en ciudad (g/km)	399 / 403 <sup>1</sup>	163 / 166 <sup>1</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> en carretera (g/km)	184 / 187 <sup>1</sup>	134 / 137 <sup>1</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	263 / 267 <sup>1</sup>	145 / 148 <sup>1</sup>
<b>PESOS</b>		
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)	1935-1970	1985-2020
Máximo Admisible (kg)	2375	2445
<b>CAPACIDADES</b>		
Depósito de combustible (l)	82	82
Maletero (l)	197	172

<sup>1</sup> Las cifras varían según el acabado y el tamaño de las llantas de aleación. La primera cifra hace referencia al acabado Luxury con llantas de aleación de 20 pulgadas. La segunda cifra hace referencia al acabado Sport + con llantas de aleación de 21 pulgadas.

\* Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento que cumple la normativa europea. Para obtener más información, o si está usted interesado en adquirir un vehículo con equipamiento que cumpla la normativa europea, consulte con Lexus España. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, estado del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo.

## DATOS TÉCNICOS



<sup>1</sup>Datos para el acabado Luxury con techo de cristal. Para el acabado SPORT + con techo de fibra de carbono, la cifra es de 933 mm

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.



A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.





## SIEMPRE TRATAMOS A CADA CLIENTE COMO SI FUESE UN INVITADO EN NUESTRA PROPIA CASA

Desde el lanzamiento del primer Lexus, siempre hemos trabajado para superar cualquier expectativa de nuestros clientes. Los innumerables premios recibidos reflejan que tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa. Pero, ¿qué otros factores contribuyen al mantenimiento de nuestro inigualable servicio de atención al cliente? La respuesta reside en nuestra herencia japonesa y en una palabra: "Omotenashi"

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio; se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para

anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan.

Omotenashi es una forma de vida y de pensamiento para cada uno de nuestros empleados en Lexus. Lo más importante es que también influencia la forma en que diseñamos y desarrollamos nuestros vehículos.

Para más información acerca del nuevo LC:

[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

[www.estilolexus.com](http://www.estilolexus.com)

[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)

[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

---

© 2017 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestra página web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, agosto de 2017.

