

**LS 600h**





# LS 600h

Introducción	04 - 07
Elegancia de vanguardia	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Lujo interior	12 - 17
Full Hybrid	18 - 19
F SPORT	20 - 23
Tecnología avanzada	24 - 25
Innovaciones en seguridad	26 - 27
Calidad Lexus	28 - 29
Liderazgo en materia medioambiental	30 - 31
Tecnología y especificaciones	32 - 63



---

"HEMOS APORTADO AL NUEVO LS, NUESTRO BUQUE INSIGNIA, UNA DINÁMICA DE CONDUCCIÓN MÁS ÁGIL Y HEMOS DESARROLLADO TECNOLOGÍAS VANGUARDISTAS QUE PERMITAN ALCANZAR LAS MÁS ALTAS COTAS EN CUANTO A REFINAMIENTO, LUJO Y PRESTACIONES DE SEGURIDAD".

---

Hideki Watanabe, Ingeniero Jefe Del Modelo LS 600h

# AMAZING IN MOTION

Para conseguir crear lo extraordinario, hay que vencer las barreras más complicadas. Este es el motivo por el cual, cuando desarrollamos nuestro primer coche, el LS 400, encomendamos a 60 diseñadores y 1.400 ingenieros la creación de una berlina de lujo que revolucionó el mercado automovilístico con su lanzamiento en 1989. El atrevido LS 600h no resulta menos sorprendente. Con 3.000 mejoras en total y dotado de una unidad motriz Full Hybrid, dispone de una impresionante pantalla central multimedia de 12,3 pulgadas y es pionero en la tecnología de aire acondicionado y del Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión. Increíblemente agradable de conducir y disponible ahora como modelo F SPORT, es la berlina más refinada jamás construida.







# CALMA SUPREMA

DISFRUTE DE LA BERLINA DE LUJO  
INCREÍBLEMENTE SILENCIOSA CON  
UN "ÍNDICE DE INTELIGIBILIDAD DEL  
HABLA" DE CASI EL 100% A 100 km/h.



El LS 600h es un vehículo increíblemente silencioso para viajar. Mediante el perfeccionamiento de un proceso de soldadura láser para hacer el chasis todavía más rígido, hemos reducido las vibraciones de manera significativa. Se ha reducido el ruido del viento gracias a unos bajos casi planos y a los pequeños alerones instalados en la moldura del marco de la puerta delantera y en los faros traseros. Con el fin de reducir el ruido de la carretera, hemos desarrollado incluso ruedas con tecnología "Hollow Chamber", con una llanta especial de cámara hueca para absorber el ruido del neumático (consulte la página 39). Por último, si así se desea, el conductor puede seleccionar el modo COMFORT, que ajusta la suspensión neumática para una conducción más suave y relajada.

# UNA BIENVENIDA ÚNICA

**EQUIPADO CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA, EL LS PROPORCIONA "OMOTENASHI", UNA BIENVENIDA JAPONESA ÚNICA.**

Cuando se acerca al LS 600h, con la llave electrónica inteligente guardada en el bolsillo o en el bolso, se activan las luces de los espejos de las puertas y el reloj LED y se inicia un sofisticado recibimiento. Una vez sentado, pulse el botón de arranque y comenzará una bella animación en la pantalla central, al mismo tiempo que una luz de color blanco fluye suavemente a lo largo del salpicadero. Sin embargo, esto es solo el principio. Podrá disfrutar de un asiento reclinable con masaje Shiatsu, relajarse con el sistema de sonido Mark Levinson® de 19 altavoces de clase mundial o visionar discos DVD o Blu-Ray® en una pantalla de vídeo de 9 pulgadas.

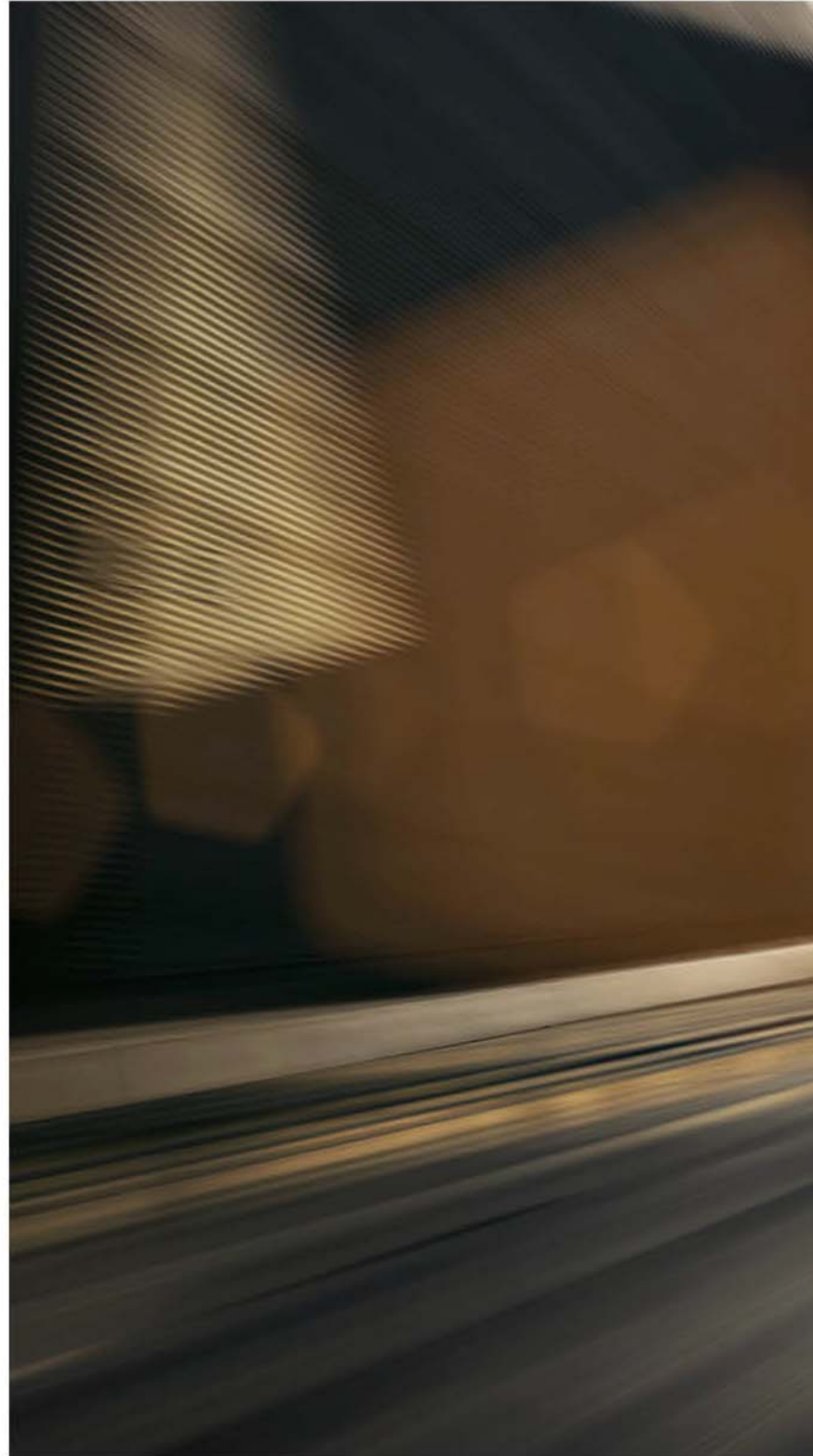




# MÁS AUDAZ Y BRILLANTE

**EL LS 600h PRESENTA UNA AUDAZ “PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA” Y SISTEMA DE ILUMINACIÓN LED.**

Viajar en el LS 600h confiere una sensación muy especial. Su diseño sorprendente, que incluye una icónica parrilla frontal con marco cromado situada entre los faros LED (el LS 600h es el primer Lexus equipado con sistema de iluminación totalmente LED), atrae nuestra atención. Las nuevas y elegantes luces de conducción diurna y los faros antiniebla LED más pequeños del mundo enmarcan una bella visualización del emblema “L” de Lexus, una estética que también se refleja en los faros traseros. Visto desde el lateral, el largo y estilizado habitáculo ofrece lujo incomparable, tanto a Ud. como hasta a cuatro invitados.











# DISEÑO LUMINOSO

**INTERACTÚE CON LA PANTALLA MULTIMEDIA DE 12,3 PULGADAS MEDIANTE EL USO DEL CONTROL POR VOZ O DEL SISTEMA REMOTE TOUCH.**

El asiento del conductor del LS 600h es un lugar placentero. Los primeros detalles en que Ud. reparará serán el volante, bellamente fabricado de manera artesanal, y la palanca de cambios, acabada en aluminio. Perfectamente dispuesta para una conducción relajada, la pantalla LED central, la más amplia del mundo con sus 12,3", puede manejarse mediante comandos de voz o a través del controlador Remote Touch. Su funcionalidad de visualización partida le permite acceder simultáneamente a varias fuentes de información, como cartografía / sonido o visión nocturna Lexus Night View. También presenta las imágenes procedentes de una cámara de visión trasera, haciendo que la conducción marcha atrás deje de ser un problema. Otras innovaciones incluyen el sistema LED dinámico de iluminación interior y un reloj analógico con función GPS, que se ajusta, de manera inteligente y por sí mismo, al huso horario local.







**LS** LUJO INTERIOR

## EXQUISITO ACABADO ARTESANAL

**ENSAMBLADO EN NUESTRA PREMIADA  
FACTORÍA DE TAHARA, EL LS 600h, BUQUE  
INSIGNIA DE NUESTRAS BERLINAS, OFRECE  
LUJO DE PRIMERA CLASE.**

El LS 600h es un coche increíble para trabajar, viajar o relajarse: el asiento del conductor, fabricado en suntuoso cuero, posee ajustes eléctricos de 16 posiciones y su tapicería es ahora un 15% más gruesa. Una nueva función de ergonomía pélvica proporciona un confort excepcional, al tiempo que el asiento delantero del acompañante dispone ahora de un soporte opcional para las pantorrillas. Toda la calidad es supervisada por los maestros artesanos "Takumi": repare en los bellos detalles de las costuras del salpicadero de cuero y los mandos de aluminio del sistema de sonido, mecanizados con precisión. Buscando lo último en refinamiento, también se encuentra disponible un nuevo volante de cuero y madera "Shimamoku" (consulte la página 45).

# LS 600h



**DISFRUTE DE LA POTENTE BERLINA FULL HYBRID, QUE PROPORCIONA UNA ACELERACIÓN LINEAL ASOMBROSAMENTE SUAVE.**

El LS 600h logra un rendimiento impactante, mientras que sigue siendo sorprendentemente eficiente para un coche de gran tamaño tan prestigioso. Se impulsa por medio de nuestro más reciente sistema Lexus Hybrid Drive, que se compone de un motor de gasolina V8 de 5 litros (montado en una “cámara estéril” y cuyo funcionamiento se verifica mediante estetoscopio) y un motor eléctrico de 224 CV. En total, este Full Hybrid genera 445 CV de una potencia increíblemente refinada que se transmite a través de su tracción total permanente. Al volante, disfrutará de una rápida aceleración, con emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 199 g/km. También puede cambiar al modo de vehículo eléctrico (EV) para conseguir una conducción silenciosa y con cero emisiones (consulte la página 35).













**LS** F SPORT

# REFINAMIENTO DEPORTIVO

**EL LS 600h F SPORT DISPONE DE SUSPENSIÓN DEPORTIVA, FRENO BREMBO® Y LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO DE 19 PULGADAS.**

Para conseguir una conducción más dinámica, se ha rebajado en diez milímetros el modelo LS 600h F SPORT, mientras que los potentes frenos Brembo® y las llantas de aluminio forjado de 19 pulgadas aumentan el placer de conducir. Con la nueva suspensión deportiva desarrollada por el equipo del superdeportivo LFA, el LS 600h F SPORT también presenta barras estabilizadoras activas. En el interior, encontrará asientos deportivos con el logotipo F SPORT en relieve, pedales y panelados de aluminio, y un acabado en cuero perforado en el volante y la palanca de cambios (consulte las páginas 48 y 49).



# LA PERSONIFICACIÓN DEL LUJO

**RELÁJESE EN EL ASIENTO TRASERO RECLINABLE Y DISFRUTE DEL MASAJE SHIATSU, CON LA TEMPERATURA CONTROLADA POR MEDIO DEL SISTEMA "CLIMATE CONCIERGE".**

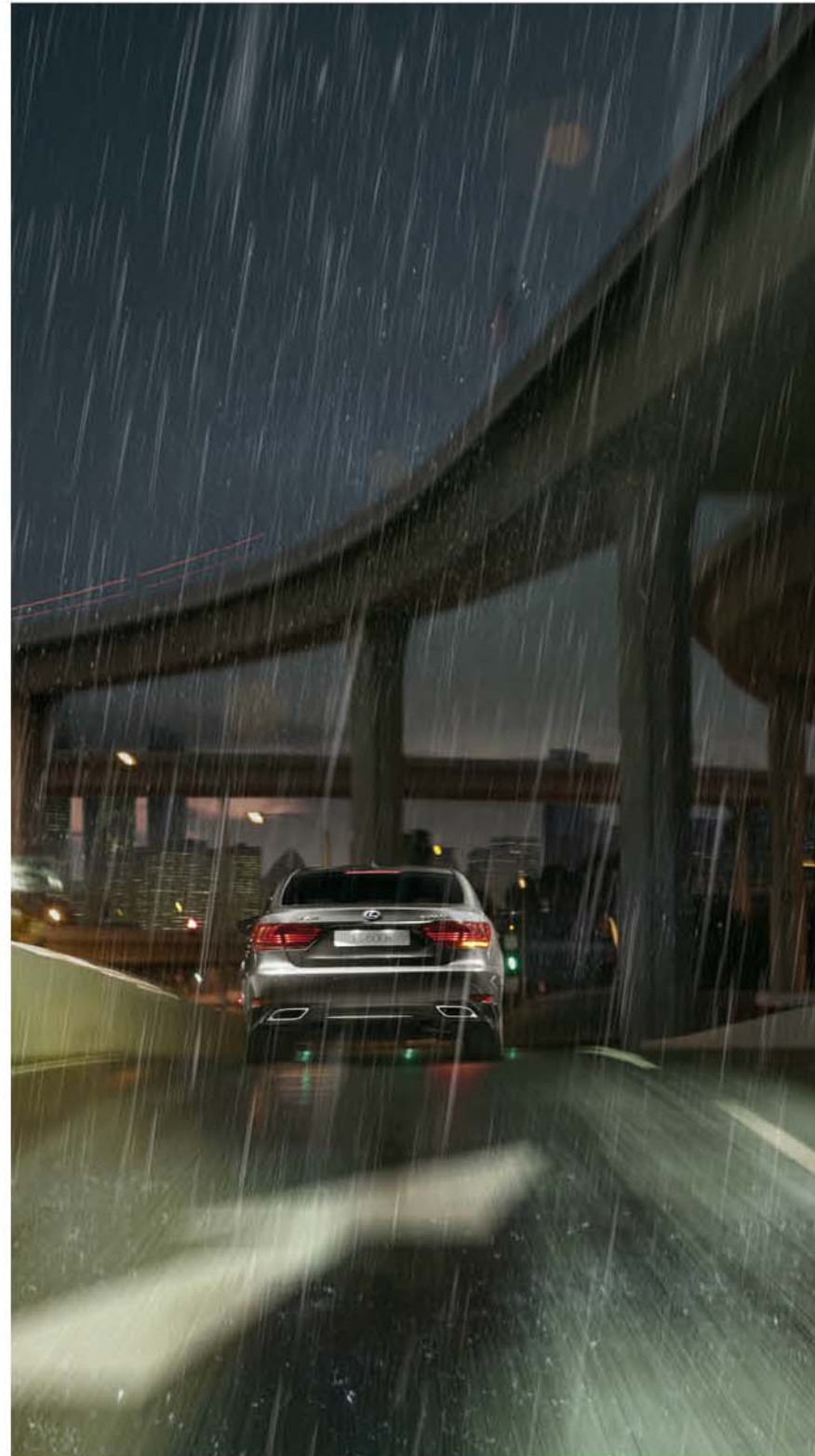
El LS 600h ofrece un confort incomparable con tecnologías vanguardistas como "Climate Concierge". Por medio de una supervisión constante de las temperaturas en el interior y exterior del vehículo, este sistema integrado ajusta, de modo automático, las temperaturas de habitáculo, asientos y volante de dirección. Además, unos sensores de infrarrojos realizan el seguimiento de la temperatura corporal de sus pasajeros traseros y ajustan en consecuencia el aire acondicionado y la calefacción / refrigeración de los asientos. La galardonada tecnología Lexus nanoe® también libera iones con carga negativa para renovar el aire del habitáculo y humidificar la piel y el cabello (consulte la página 44). Para conseguir lo último en lujo, el LS 600h L dispone de un asiento de relajación reclinable. Sus ocho bolsas de aire aplican un masaje "Shiatsu".



# SEGURIDAD INTELIGENTE

## SEGURIDAD SIN IGUAL, TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE, GRACIAS A TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN (A-PCS).

Disponible en el LS 600h, nuestro sistema de Seguridad de Precolisión (A-PCS) es el sistema más sofisticado de su clase y puede incluso detectar peatones (consulte la página 40). El Sistema de Supervisión del Conductor le avisa si parece cansado, mientras que la Asistencia de Mantenimiento en el Carril le impide salirse de su camino. El Detector de Ángulo Muerto (BSM) le avisa de la presencia de otros coches que usted puede no haber detectado cuando se disponga a cambiar de carril, mientras que el Sistema Trasero Precolisión activa los reposacabezas en caso de impacto posterior para reducir las lesiones por traumatismo cervical. Por último, el sistema de visión nocturna Lexus Night View muestra imágenes en infrarrojos de la carretera por la que circula, y el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera - una primicia de Lexus - activa los obturadores situados en el interior de los faros para obstruir parcialmente la iluminación que podría deslumbrar a los conductores que se acercan en sentido contrario (consulte la página 43).







**LS** CALIDAD LEXUS

## UN ACABADO PERFECTO

**LA PINTURA ESPECIAL CON TECNOLOGÍA SONIC HA SIDO DISEÑADA PARA QUE BRILLE TANTO A LA LUZ DEL SOL COMO EN DÍAS NUBLADOS.**

El sorprendente LS 600h reluce como ninguna otra berlina de lujo, sean cuales sean las condiciones meteorológicas. Tras aplicar la capa de imprimación y sellar la carrocería, aplicamos dos recubrimientos especiales. El primero contiene escamas de aluminio de gran tamaño, las cuales crean mejores destellos bajo la luz solar directa. El segundo incluye escamas de menor tamaño, que confieren un mayor brillo en días nublados. Seguidamente, antes de las capas finales, todos y cada uno de los vehículos se pulen a mano, a fin de eliminar cualquier defecto, y son verificados por un maestro artesano "Takumi", para garantizar un acabado imaculado. Finalmente, se aplica un barniz "autorreparador" que protege la pintura de la luz, la lluvia ácida y los rasguños.



# CREADO CON CONCIENCIA

**AL TÉRMINO DE SU VIDA ÚTIL, PUEDE  
RECICLARSE HASTA EL 85% DEL LS 600h,  
INCLUIDA LA BATERÍA HÍBRIDA.**

Propulsado por medio de la unidad motriz Full Hybrid más avanzada de las que se dispone en la actualidad, todo en el LS 600h se ha diseñado con el fin de minimizar el impacto medioambiental. En su producción, en la galardonada factoría de Tahara, se utilizan nuestras técnicas de fabricación, famosas en todo el mundo, las cuales mantienen los residuos en un mínimo absoluto; además, el Centro de Control de Aguas de la planta purifica cada día miles de toneladas de agua.







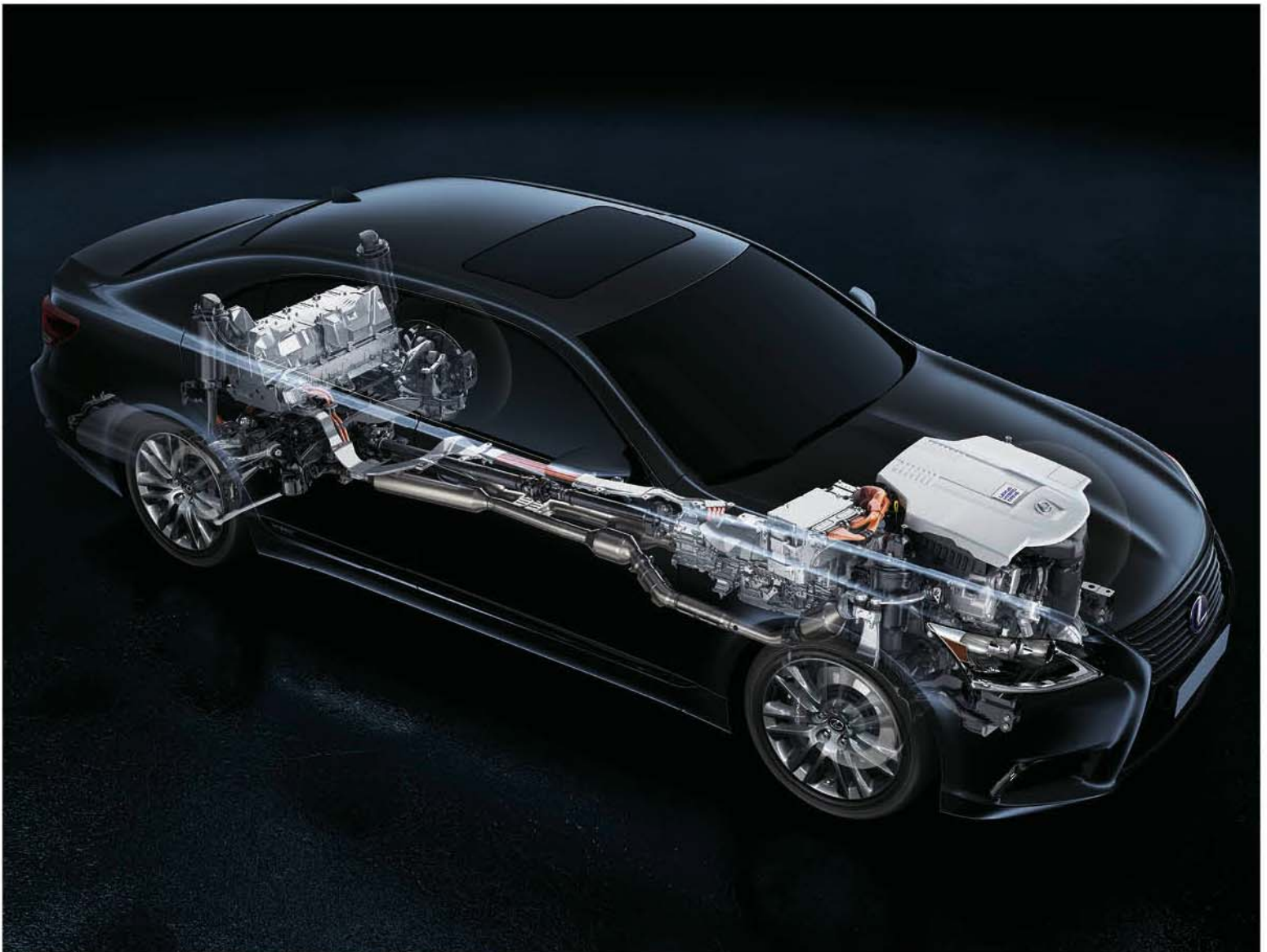
# TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Lexus Hybrid Drive	34 - 37
Rendimiento dinámico	38 - 39
Seguridad avanzada	40 - 41
Características exteriores	42 - 43
Características interiores	44 - 45
Sonido y multimedia	46 - 47
F SPORT	48 - 49
Datos Técnicos	50 - 51
Equipamiento de serie / adicional	52 - 53
Opciones y paquetes	54 - 55
Combinaciones del interior	56 - 59
Colores de la carrocería	60 - 61
Lexus Care	62 - 63



# TECNOLOGÍA FULL HYBRID

En 2004, Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles de gama alta en perfeccionar la tecnología Full Hybrid. Desde entonces, se han vendido más de 650.000 modelos híbridos de Lexus. El sistema Lexus Hybrid Drive del LS 600h se compone de un motor de gasolina V8 de 5.0 litros y un motor eléctrico de 224 CV, que proporciona 445 CV de potencia increíblemente refinada a través de la tracción total permanente.





### MOTOR DE GASOLINA V8 DE 5 LITROS

Máxima expresión de las capacidades de ingeniería de Lexus, la minimización de la fricción y una precisión de ensamblaje sin precedentes contribuyen al destacable refinamiento y silenciosa marcha de su V8. El motor de aluminio, de agilísima respuesta, también se beneficia de dos tecnologías de Lexus, VVT-iE y D-4S, para proporcionar una óptima eficiencia motriz en toda la gama de potencias.



### TECNOLOGÍA HÍBRIDA INTELIGENTE

Sin superar el tamaño de una transmisión automática convencional, el motor eléctrico, el generador y el mecanismo de reparto de potencia del sistema Lexus Hybrid Drive se encuentran alojados en su totalidad dentro de una transmisión híbrida muy compacta. Los flujos de energía se gestionan por medio de una avanzada Unidad de Control de Potencia, a la que se denomina con frecuencia "el cerebro" del sistema Lexus Hybrid Drive, que optimiza constantemente la asignación de los recursos de alimentación: eléctrica, de gasolina o una combinación de ambas. Ocupando el mínimo espacio, lo que resulta en un enorme y práctico maletero, la batería de níquel metal hidruro proporciona un alto rendimiento de potencia en relación con su peso. No requiere recarga de ninguna fuente externa, ni tampoco es necesario cambiarla periódicamente.



### MODO EV (VEHÍCULO ELÉCTRICO)

Cuando la batería dispone de carga suficiente, el modo EV le permite conducir a baja velocidad y en distancias cortas utilizando únicamente la potencia eléctrica. El modo EV es silencioso, no libera emisiones y no consume combustible. Es ideal, por ejemplo, cuando se conduce en caravana o por el interior de un aparcamiento.



### FRENADA REGENERATIVA

Al frenar o decelerar, las ruedas del vehículo accionan el motor eléctrico de alta potencia, de manera que el conjunto funciona como un generador. La energía cinética que, en otro caso, se disiparía en forma de calor, se captura y convierte posteriormente en energía eléctrica. Ésta se almacena en la batería híbrida para su utilización posterior, ya sea durante la conducción en el modo de Vehículo Eléctrico (EV) o en una aceleración rápida.



### MÁXIMAS PRESTACIONES HÍBRIDAS

El LS 600h proporciona 445 CV de potencia suave, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 6,1 segundos. Sorprendentemente, las emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado de esta potente berlina de lujo son de solo 199 g/km, y el consumo de combustible de solo 8,6 l/100 km.

# EXPERIMENTE EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



## ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, el potente motor eléctrico puede propulsar con rapidez al LS 600h hasta los 67 km/h, gracias a la energía eléctrica suministrada por la batería híbrida. Llegado este punto, estará Ud. conduciendo en silencio, sin utilizar gasolina y con cero emisiones.



## CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 67 km/h, el motor de gasolina V8 ultrasuave entra en acción, casi silenciosamente, pero sigue recibiendo asistencia del motor eléctrico. Mediante esa distribución casi perfecta de sus fuentes de energía de gasolina y electricidad, el LS 600h proporciona una extraordinaria emoción cuando se conduce, conjuntamente con un bajo nivel de emisiones y un modesto consumo de combustible.



### **ACELERACIÓN A TODO GAS**

Acelere con fuerza y el motor eléctrico de 224 CV complementará instantáneamente al motor de gasolina V8 de 5 litros y 394 CV. Al unísono, generarán un increíble incremento del par y conseguirán una aceleración rápida y lineal que le dejará sin aliento.

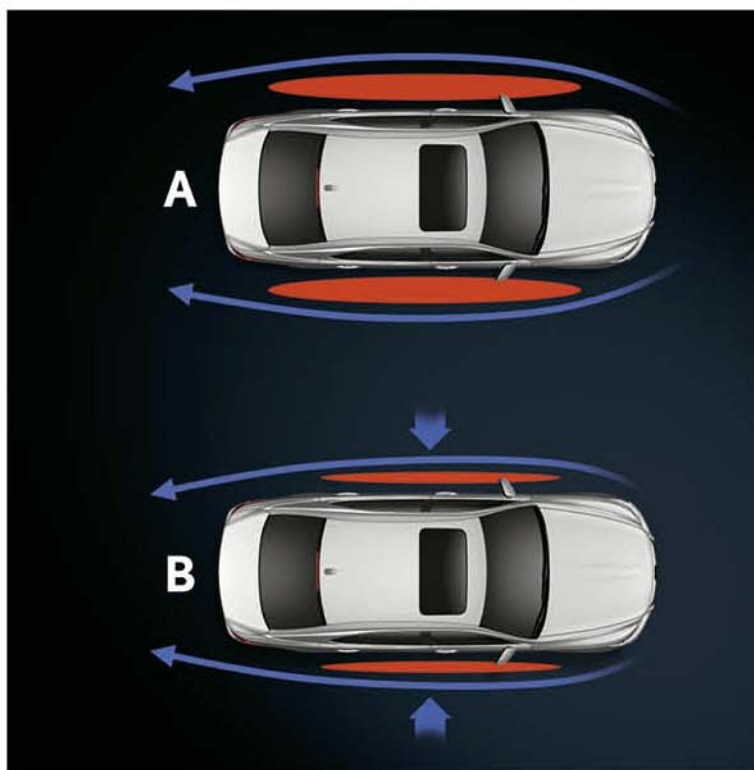


### **DESACELERACIÓN, DETENCIÓN, FRENADA**

Al decelerar o frenar, el motor de gasolina se apaga, reduciendo las emisiones a cero. Frene o levante el pie del acelerador y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros coches desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las cuales Ud. nunca tendrá que recargar un Lexus Full Hybrid.

# RENDIMIENTO DINÁMICO

El LS 600h ha sido probado y perfeccionado en el simulador de conducción más avanzado del mundo, y a continuación en el circuito de Nürburgring. Una ligera suspensión multibrazo de aluminio se combina con una suspensión neumática de altas prestaciones para proporcionar niveles excepcionales de estabilidad, control y confort en la conducción. El Selector de Modo de Conducción permite al conductor ajustar las características de la Suspensión Variable Adaptativa, lo que contribuye a una comodidad óptima en la conducción.



## AERODINÁMICA

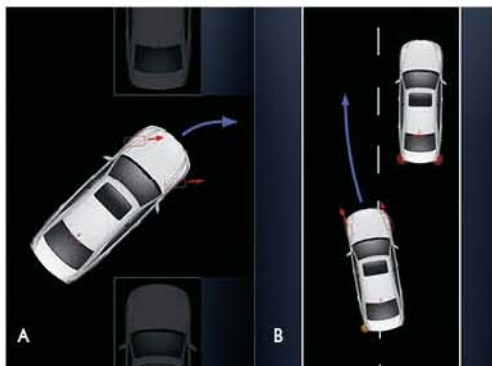
El LS 600h presenta una aerodinámica líder en su categoría, gracias a detalles como unos bajos casi planos, las pequeñas aletas en el marco de la puerta delantera y los faros traseros. Desarrollados en los coches de carreras de la Fórmula 1, esos alerones crean unos vórtices de aire (ver imagen B) que guían las corrientes hacia el interior y mejoran la forma en que el LS 600h corta el aire. Esto no solo intensifica la estabilidad y la maniobrabilidad, sino que también mejora el consumo y reduce el ruido del viento.

A. Sin alerones aerodinámicos.  
B. Con alerones aerodinámicos.



## DYNAMIC HYBRID BALANCE

Para obtener incluso más control dinámico, el modelo LS 600h F SPORT incorpora un sistema de estabilizadores activos denominado Dynamic Hybrid Balance. Dos motores eléctricos situados en las barras antibalaceo, aplican par de giro sobre ellas cuando es necesario, y permiten un mejor control de la carrocería y una mayor precisión en la dirección cuando la conducción es exigente.



### DIRECCIÓN CON RELACIÓN DE TRANSMISIÓN VARIABLE

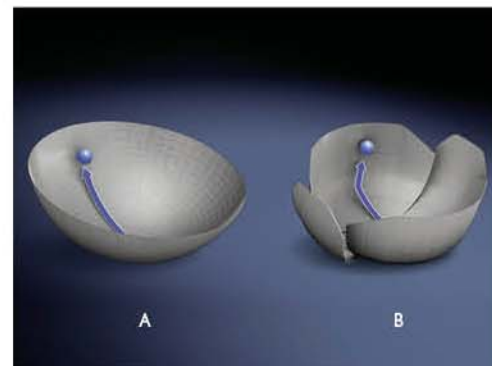
El LS 600h está equipado con un preciso sistema VGRS que ajusta el ángulo de giro y la dureza de la dirección a la velocidad. Permite un máximo confort y precisión de la dirección, y, en caso de emergencia, puede reaccionar para ayudarle a esquivar un peligro o neutralizar un patinazo.

A: Curva a baja velocidad  
B: Curva a alta velocidad



### LLANTAS "HOLLOW CHAMBER"

El LS 600h dispone de una tecnología que reduce el ruido de rodadura. El diseño específico de las llantas "Hollow Chamber" canaliza la rumorosidad de la carretera hacia las cámaras internas de las llantas. Una vez en su interior, las vibraciones se transforman en energía cinética, reduciendo así el nivel de ruido generado.



### CONTROL DE ESTABILIDAD (VDIM)

El LS 600h incorpora de serie el vanguardista Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo. Esta innovación permite que todos los sistemas de estabilidad trabajen de modo sincronizado, garantizando un nivel de intervención mucho más refinado que por separado.

A. Con VDIM. Los sistemas dinámicos trabajan conjuntamente y con suavidad.  
B. Sin VDIM. Sistemas de control dinámico que trabajan de manera independiente.



### SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Un Selector del Modo de Conducción, ubicado en la consola central permite elegir entre los modos ECO, NORMAL, CONFORT, SPORT S y SPORT S+, maximizando la eficiencia, el dinamismo y el refinamiento del vehículo.



### MODOS ECO Y CONFORT

El modo ECO modifica la curva de entrega de potencia y maximiza la eficiencia del combustible, ajustando el aire acondicionado y la calefacción de los asientos. El modo CONFORT incorporado modifica la suspensión para generar una conducción más suave y confortable.



### MODOS SPORT S Y SPORT S+

Los modos SPORT liberan todo el potencial del motor, logrando una conducción más deportiva. Además, el modo SPORT S+ incrementa la diferencia de fuerza entre los amortiguadores interiores y exteriores, y reduce el balanceo del vehículo, mientras que el VGRS reajusta la dirección y consigue una tracción más directa.

# SEGURIDAD AVANZADA

La berlina LS 600h está equipada con nuestro más reciente Sistema de Control de Estabilidad del Vehículo y se encuentra disponible con la tecnología del Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión (A-PCS). Entre los sistemas de asistencia al conductor pioneros se incluyen Supervisión del Conductor, Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA), visión nocturna Night View y Monitor de Ángulo Muerto (BSM) y Alerta por Tráfico Posterior (RCTA).



## ■ SISTEMA AVANZADO PRECOLISIÓN/ CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Nuestro novedoso Sistema Avanzado de Seguridad Precolisión (A-PCS) constituye el sistema más avanzado de la industria actual y puede incluso detectar a los peatones. Un ordenador utiliza los datos de un radar de onda milimétrica, una cámara estéreo y unos proyectores de infrarrojos presentes en los faros para calcular constantemente el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es alto, el conductor recibe una alerta y se incrementa la presión sobre el freno. Cuando la colisión es inevitable, los frenos actúan de forma automática para detener el vehículo y los cinturones de seguridad delanteros se tensan. El Control de Crucero Adaptativo mantiene una distancia preseleccionada con el vehículo que circula por delante y a velocidades entre 0 y 170 km/h.

El Sistema de Seguridad de Precolisión Posterior utiliza un radar de onda milimétrica para supervisar los vehículos que se acercan por detrás a velocidades peligrosas. Si la colisión posterior parece probable, los reposacabezas inteligentes precolisión de los asientos delanteros se moverán hacia delante y hacia arriba, reduciendo el riesgo de traumatismo cervical en caso de impacto posterior.



### ■ SISTEMA DE SUPERVISIÓN DEL CONDUCTOR

Empleando cámaras digitales dotadas de infrarrojos, el Sistema de Reconocimiento Facial puede detectar si el conductor cierra los ojos o se distrae de la carretera. El sistema avisa en el momento adecuado para evitar una posible colisión.



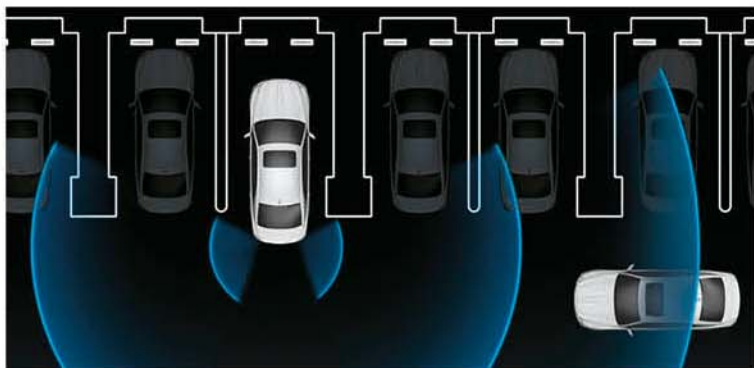
### ■ ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO EN EL CARRIL

Esta innovadora tecnología ayuda a evitar que el conductor abandone su carril sin darse cuenta mediante una alarma y la aplicación automática de una breve fuerza correctora sobre la dirección.



### ■ VISIÓN NOCTURNA (LEXUS NIGHT VIEW)

Combinando una potente cámara de infrarrojos con proyectores de infrarrojo cercano, el sistema de visión nocturna Lexus Night View captura una imagen nocturna iluminada del área situada por delante del vehículo. Esa imagen se muestra en la pantalla de 12,3 pulgadas y ayuda a descubrir posibles obstáculos mucho antes de que el ojo pueda captarlos por sí solo.



### ■ DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO / ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR

Los radares traseros detectan los vehículos situados en carriles adyacentes y que nos son visibles mediante los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo lateral implicado mostrará una señal de advertencia.

La función de Alerta por Tráfico Posterior detecta aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo cuando su visión trasera es poco clara. Así por ejemplo, en un aparcamiento le alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en los espejos de las puertas.



### 11 AIRBAGS

El LS 600h está equipado con ocho airbags (once en la versión LS 600h L Luxury). El LS 600h también lleva un novedoso airbag de doble cámara especial para el pasajero delantero. En una colisión, se forma una depresión en el centro del airbag, destinada a acoger áreas delicadas de nariz y boca. El paquete trasero de relajación opcional incorpora un airbag en el cojín del asiento. Exclusivo en esta categoría, se activa durante un impacto frontal y al inflar la parte delantera de la base del asiento, impide que el pasajero se deslice hacia delante cuando está reclinado.

# CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



## LLANTAS DE ALEACIÓN EXECUTIVE DE 19"

Llantas de aleación de 7 radios dobles, con tecnología "Hollow Chamber" que reduce el ruido de rodadura para un máximo confort de los pasajeros. Dispone de neumáticos 245/45 R19.



## ○ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

Suaves, exclusivas y sumamente elegantes, las llantas de aleación Lexus de 18 pulgadas y 10 radios reflejan los cultos temas visuales del LS 600h y han sido diseñadas con precisión para obtener un equilibrio óptimo en la conducción.



## ○ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19"

Las prestaciones deportivas del LS constituyeron la principal influencia en el diseño de estas llantas de aleación de 19 pulgadas y múltiples radios. Incorpora un acabado de cromado que le otorga mayor prestigio y singularidad.



## ○ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19"

Un potente diseño de múltiples radios en perfecta armonía con las prestaciones y la aerodinámica estilizada del Lexus LS. El acabado plateado le confiere una apariencia más elegante y sofisticada.



### ILUMINACIÓN LED TOTAL

El LS 600h cuenta con LED en todas sus luces exteriores, incluidos los faros delanteros, antiniebla y las luces traseras. En los faros delanteros, el equipo de desarrollo ha evolucionado el diseño de tres proyectores, característico de Lexus. Al colocar las luces de cruce por encima de las de carretera, han creado una apariencia dinámica.



### SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS)

Nuestro Sistema Adaptativo de Luces de Carretera, utiliza una cámara sensible a la luz para detectar los faros de los vehículos que se acercan en sentido contrario y las luces posteriores de los que circulan por delante. Oscurece parcial y automáticamente su haz de luz con unos atenuadores, a fin de no deslumbrar a los otros conductores.



### LUCES DE ACOMPAÑAMIENTO "FOLLOW ME HOME"

Para iluminar sus pasos al acercarse o alejarse del LS 600h, las luces de cruce y las de los retrovisores pueden activarse para que permanezcan activas durante 30 segundos. Ese intervalo de tiempo puede aumentar hasta 60, 90 ó 120 segundos.



### LUCES LED TRASERAS Y LUCES DE FRENO ACTIVAS

Los faros traseros utilizan unos elegantes LED, dispuestos con la forma de la "L" de Lexus. Dotados de aletas estabilizadoras para reducir la turbulencia, estos faros emiten destellos rápidos cuando el vehículo frena con intensidad, advirtiendo a los vehículos que vienen por detrás.



### LUCES ANTINEBLA LED

Las luces antiniebla delanteras LED del LS 600h cuentan con el diámetro de haz principal de menor tamaño del mundo. Integradas en los conductores de luz extra, su forma combina perfectamente con la calandra ahusada y las luces LED de conducción diurna.



### RETROVISORES EXTERIORES CON CALEFACCIÓN / PLEGABLES

Los retrovisores exteriores con calefacción pueden abatirse eléctricamente, para pasar por espacios estrechos y para que, una vez estacionado el vehículo, exista un menor riesgo de que se dañen. La tecnología electrocromática atenúa los espejos y evita el riesgo de que el conductor se vea deslumbrado por el tráfico que circula por detrás.

# CARACTERÍSTICAS INTERIORES



## ■ “CLIMATE CONCIERGE” / TECNOLOGÍA NANOE®

Monitorizando las temperaturas interior y exterior del vehículo, el avanzado “Climate Concierge” ajusta automáticamente, las temperaturas de habitáculo, asientos y volante. Sensores de infrarrojos llevan el seguimiento de la temperatura corporal de sus pasajeros traseros, ajustando en consecuencia el aire acondicionado y la calefacción/refrigeración de los asientos. Esta galardonada tecnología de Lexus libera en el habitáculo iones microscópicos que reaccionan con las partículas en suspensión. Esos iones Naneo® purifican el aire del habitáculo y eliminan eficazmente los olores. Al ser su contenido en humedad unas 1.000 veces superior al de los iones convencionales, generan un saludable efecto de humidificación sobre la piel y el cabello.



## ■ ASIENTOS DELANTEROS

Los ergonómicos asientos de cuero son ahora un 15% más mullidos, con una nueva función de ajuste pélvico que asegura un confort excepcional en los viajes largos. Para facilitar el acceso al interior, el asiento del conductor también se desliza hacia atrás unos 50 mm automáticamente y el volante se retrae.



## ■ SOPORTE DE PARA LA ZONA INFERIOR DE LAS PIERNAS

En el LS, el conductor puede extender la longitud de la banqueta de su asiento y mejorar el apoyo. El pasajero delantero podrá desplegar el soporte para la zona inferior de las piernas y gozar de mayor confort y relajación.



## ■ REPOSABRAZOS TRASERO

Con aire acondicionado de cuatro zonas, este reposabrazos incorpora una pantalla LCD para fijar las zonas de climatización traseras, ajustar el sonido y manejar la cortinilla posterior.



## ■ ASIENTO TRASERO CON MASAJE

El LS 600h L Luxury incluye un asiento de relajación posterior que se reclina hasta 45 grados, con reposapiés y soporte para las piernas. El respaldo incorpora ocho bolsas de aire en movimiento que realizan masajes “Shiatsu” de digitopuntura, todo ello activado mediante el mando a distancia.



## DISEÑO EN CUERO / MADERA

El volante de tres radios se ha diseñado de manera ergonómica para el LS 600h e incorpora mandos de sonido, pantalla, teléfono y comandos de voz. Se pueden seleccionar diferentes acabados de madera (en función de la tapicería interior). Los diferentes diseños de volante pueden incluir calefacción.



## VOLANTE SHIMAMOKU

El volante del LS 600h y la decoración del salpicadero están disponibles ahora con el acabado Shimamoku (Ébano). Un fino ejemplo de la artesanía tradicional japonesa, el acabado Shimamoku - traducido como "madera en listones" - implica 67 pasos de fabricación a lo largo de un período de 38 días.



## MANDOS EN EL VOLANTE

Los botones que controlan el sonido, el teléfono, la pantalla de visualización y el reconocimiento de voz se integran, con una disposición muy ergonómica, en el volante. Los conmutadores opcionales de Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril y Control de Crucero Adaptativo con radar, también se instalan en el volante para un control total del vehículo.



## LLAVE INTELIGENTE

Además de la llave inteligente, fabricada en cuero y aleación metálica, el LS 600h también se encuentra disponible con una llave de tarjeta. De tamaño inferior al de una tarjeta de crédito, esta llave de tarjeta puede llevarse en la cartera o en un bolsillo. Ambas permiten abrir, cerrar las puertas, y poner en marcha el vehículo sin necesidad de sacarla del bolsillo.



## ALFOMBRILLAS

Las lujosas alfombrillas de tela han sido fabricadas con "acuvelour" para complementar las excelentes propiedades de absorción de ruido del vehículo. La alfombrilla del conductor incorpora fijaciones de seguridad que la mantienen bien colocada en su sitio.



## AJUSTE ELÉCTRICO DE LOS ASIENTOS

Reconocidos ya por su comodidad, los asientos delanteros del LS 600h se han mejorado aún más con un ajuste de 16 posiciones para el conductor (4 de soporte lumbar) y 14 para el pasajero (2 de soporte lumbar).



## ILUMINACIÓN LED INTERIOR DINÁMICA

Cuando se aproxime al vehículo, un sistema de iluminación LED dinámico activará las luces de los espejos y el reloj para darle la bienvenida. Al desbloquear las puertas, las luces de día se iluminarán, como si el LS 600h se despertase. Y cuando se pulsa el botón START, se activa una elegante animación en la pantalla multimedia.



## RELOJ LED ANALÓGICO

Ubicado de forma destacada en el centro del salpicadero, este reloj de factura clásica da fe de la fabricación artesanal de Lexus. Con su iluminación LED de color blanco, también hace uso del GPS para ajustar la hora local de forma inteligente.

# SONIDO Y MULTIMEDIA



## SISTEMA MARK LEVINSON® DE 19 ALTAVOCES

Todos los acabados del LS 600h incorporan de serie un incomparable sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Reference de 19 altavoces, uno de los sistemas de audio más refinados del mundo. Con él, los pasajeros disfrutan de un perfecto sonido envolvente de 71 canales. También dispone de conectividad por Bluetooth® con el teléfono móvil, toma de entrada auxiliar y puerto USB para el uso de iPhone® o reproductores multimedia.



## ○ AURICULARES

Los auriculares de alta calidad del sistema de entretenimiento de los asientos traseros son inalámbricos y ligeros. Incorporan controles independientes del volumen, dos canales de audio y un modo de apagado automático para ahorrar batería.



## ○ WIFI HOTSPOT

El sistema Lexus Hotspot convierte el LS en una zona con conexión Wifi. Podrá conectar hasta cinco dispositivos como tablets, smartphones y ordenadores portátiles. El sistema utiliza una tarjeta SIM de su elección para permitirle estar conectado dentro de su LS 600h.



## REPRODUCTOR DE BLU-RAY®

El sistema de multimedia para los asientos traseros incorpora un reproductor de DVD independiente y una pantalla de 9", dando lugar a una experiencia única junto al sistema de sonido envolvente 5.1 Mark Levinson® Reference. El sistema cuenta ahora con otra primicia de Lexus: un reproductor de Blu-ray® en alta definición y de elevado contraste.



## ENTRETENIMIENTO DIGITAL

Podrá disfrutar de sus DVD favoritos - cuando el vehículo se encuentre estacionado - sobre la pantalla de visualización central de 12,3 pulgadas. También podrá reproducir el contenido de un iPod® a través de los altavoces del vehículo, al tiempo que la pantalla muestra la información digital de su música.



## SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON®

Mark Levinson es uno de los mejores y más codiciados fabricantes de equipos de sonido de alta calidad y la reputación de sus equipos en cuanto a pureza en la reproducción musical es legendaria, con una asombrosa capacidad para reproducir los detalles del audio sin añadir ni restar nada a la grabación original.



## LEXUS PREMIUM NAVIGATION

La pantalla de 12,3" se acciona por medio del sistema Remote Touch o por comandos de voz. Con animados gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, una vez estacionado, el sistema genera un código QR para su smartphone con las indicaciones a pie hasta su destino final.



## SERVICIOS CONECTADOS LEXUS

El LS 600h ofrece servicios online como la búsqueda en línea de puntos de interés, Google Street View®, Panoramio® o Connected Traffic. Para mayor comodidad, puede incluso enviar una ruta desde su portátil o tableta hasta el sistema de navegación de su coche.



## MONITOR DE ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Ponga la marcha atrás y la pantalla de 12,3" mostrará una imagen de la parte trasera del vehículo, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar. La imagen dividida mostrará, adicionalmente, un gráfico con los sensores de asistencia al aparcamiento.



## SISTEMA REMOTE TOUCH

El sistema Remote Touch de segunda generación, con confirmación mediante una simple presión, le permite interactuar de manera intuitiva con la pantalla multimedia central. Con un diseño ergonómico, este intuitivo controlador queda muy a mano y es fácil de usar a modo de ratón de ordenador.

# F SPORT

Desarrollado, probado y afinado por los "Maestros de conducción" de Lexus que desarrollaron el superdeportivo LFA, el LS 600h F SPORT ha sido diseñado en exclusiva y mejorado desde un punto de vista dinámico para que porte el espíritu de este coche asombroso.



## LLANTAS DE ALEACIÓN FORJADA BBS DE 19"

Las llantas de aleación forjada BBS de 19", exclusivas del diseño F SPORT, se equipan con neumáticos de perfil ultrabajo. Los discos de freno ventilados Brembo® aseguran un inmenso poder de detención.



## PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA EXCLUSIVA

Rebajado 10 mm en altura para mejorar los giros a elevada velocidad, el atractivo F SPORT subraya el concepto de diseño atrevido y enérgico, con su distintiva calandra en nido de abeja y su parachoques exclusivo. La sección inferior, más profunda, incorpora un alerón integral y se complementa con dos parrillas de malla exteriores e independientes.



## INSIGNIA F SPORT

Aunque discreto, el logotipo F SPORT es un signo de distinción. Refleja la influencia en su diseño de los vehículos de competición e insinúa una trayectoria compartida con el superdeportivo Lexus LFA V10.



### **VOLANTE F SPORT**

Agarre el volante de cuero perforado - con su logotipo F SPORT y sus levas de cambio - y experimentará una sensación tangible de armonía con esta berlina de alto rendimiento.

### **PALANCA DE CAMBIOS F SPORT**

Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT es idéntico al del volante, para crear sensación de continuidad en el carácter deportivo.



### **PASOS DE PUERTA DE ALUMINIO**

Las puertas delanteras y traseras llevan inserciones de aluminio pulido, con el logotipo de LEXUS inscrito, en un exclusivo color negro azabache.



### **PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS**

Los pedales de aluminio perforado reflejan la herencia del diseño de competición que atesora el modelo LS 600h F SPORT. Presentan un elevado nivel de agarre y una excepcional capacidad de respuesta.



### **INSERCIONES DE ALUMINIO**

Las inserciones de aluminio pulido se complementan perfectamente con los pedales deportivos perforados, los pasos de puertas y otros elementos del acabado interior F SPORT.



### **TAPICERÍA DE CUERO F SPORT**

Para el asiento del conductor con 16 posiciones del F SPORT se ha desarrollado un diseño en cuero perforado, con el emblema de F SPORT en relieve y en colores negro y blanco suave. Todos los interiores del F SPORT incorporan revestimiento negro en el techo.

# DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	
CV	445
MOTOR	
Cilindrada (cc) / Cilindros / válvulas	4969 / V8 / 32
Mecanismo de las válvulas	Dual VVT-i
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +
Potencia máxima (CV a rpm)	394 / 290 @ 6400
Par máximo (Nm a rpm)	520 @ 4000
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo de mecanismo	Síncrono, rotor imán permanente
Potencia máxima (CV / kW)	224 / 165
Par máximo (Nm)	300
BATERÍA HÍBRIDA	
Tipo	Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH)
Número de células de batería	240
Voltaje (V)	288/650
TRANSMISIÓN	
Ruedas con tracción	Tracción integral permanente (AWD)
Transmisión	Transmisión híbrida, que incorpora Transmisión Electrónica Continua Variable (E-CVT) con modo de cambio secuencial y dispositivo de reducción de velocidad de dos etapas
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250
0-100 km/h (s)	6,1
EMISIONES DE CO <sub>2</sub> (g/km)*	
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro 6
Mixto*	199

<sup>1</sup> Primeras cifras = LS 600h. Segundas cifras = LS 600h F SPORT

<sup>2</sup> Primera cifra = LS 600h. Segunda cifra = LS 600h F SPORT. Tercera cifra = LS 600h L

<sup>3</sup> Primera cifra = LS 600h. Segunda cifra = LS 600h L

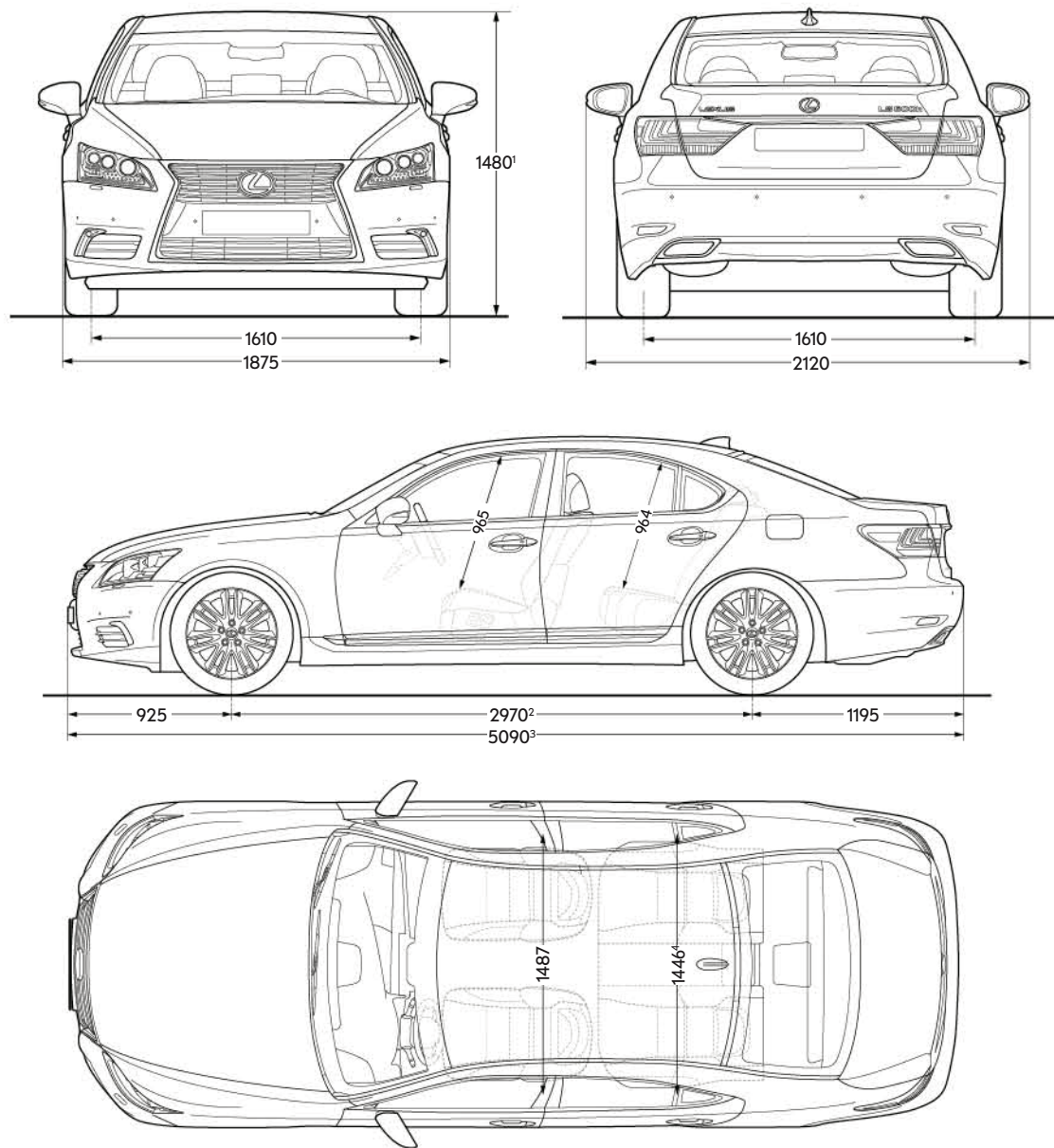
<sup>4</sup> Primeras cifras = LS 600h. Segundas cifras = LS 600h F SPORT. Terceras cifras = LS 600h L

\* El consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la normativa europea. Para obtener más información, o si está usted interesado en adquirir un vehículo con equipamiento de conformidad con la Normativa Europea, consulte con Lexus España.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (l/100 km)*	
Mixto	8,6
FRENO	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
SUSPENSIÓN	
Delanteros	Multi-brazo
Traseros	Multi-brazo
DIRECCIÓN	
Tipo	Cremallera
Giros (de extremo a extremo)	2,3 - 3,7 / 2,2 - 3,4 <sup>1</sup>
Radio de giro mínimo (m)	5,7 / 5,8 / 5,9 <sup>2</sup>
PESOS (kg)	
Peso Máximo Admisible	2765 / 2785 <sup>3</sup>
Peso en vacío (mín.- máx.)	2230 - 2390 / 2270 - 2340 / 2320 - 2410 <sup>4</sup>
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA	
Índice Cd	0,27
CAPACIDADES (l)	
Depósito de combustible	84
Maletero	420



<sup>1</sup> = 1470 en el LS 600h F SPORT.

<sup>2</sup> = 3090 en el LS 600h L.

<sup>3</sup> = 5210 en el LS 600h L.

<sup>4</sup> = 1432 en el LS 600h L.

Dimensiones en milímetros.

# EQUIPAMIENTO DE SERIE

## SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Suspensión Variable Adaptativa (AVS)

Suspensión neumática

Sistemas de frenada, estabilidad, dirección y tracción<sup>1</sup>

- ABS / EBD / EBS / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC

Control de Asistencia al Arranque en Pendientes (HAC)

Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)

Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

## SEGURIDAD PASIVA

Mando de anulación del airbag del pasajero delantero

Recordatorio visual y sonoro de olvido de los cinturones delanteros

Anclajes ISOFIX en asientos traseros exteriores

Cinturones de seguridad con pretensores, asientos exteriores delanteros y traseros

Hasta 11 airbags en total<sup>2</sup>

- Frontales y laterales conductor y pasajero delantero;

- Cortina izquierdo y derecho;

- Airbags de rodilla para conductor y pasajero delantero

- Airbags laterales traseros

## EXTERIOR

Luces de freno activas

Retrovisores:

- Ajuste eléctrico y calefacción

- Electrocrómicos (atenuación automática)

- Intermitentes y luces de contorno integrados

Faros con sensor de luz y función "follow-me-home"

Faros antiniebla, delanteros y traseros

Lavafaros

Luces de circulación diurna LED

Faros combinados traseros LED

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Cristales tintados con aislamiento de calor y rayos ultravioleta (UV)

## SEGURIDAD

Sistema antirrobo

- Inmovilizador / sensor de intrusión / alarma

Cierre automático de puertas

Doble cierre de puertas

## SONIDO, INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

Pantalla de 5,8" en color de información múltiple

Reloj analógico LED con función GPS

Toma AUX y doble puerto USB

Conectividad por Bluetooth® con el teléfono móvil y equipos de sonido

Sintonizador DAB / reproductor CD/DVD

Iluminación dual de la instrumentación (azul / rojo)

Paquete de navegación

- Pantalla múltiple LCD de 12,3" en color y controlada por el mando Remote Touch

- Sistema de navegación Premium y guía en ruta dinámica (DRG)

- Pantallas múltiples de control / supervisión de los sistemas del vehículo (sonido / climatizador / ordenador de a bordo)

- Lexus Connected Services: Aplicaciones online

- Monitor de ayuda al aparcamiento

Instrumentación Optitron

Mandos sobre el volante

- Sonido / pantalla / teléfono / comandos de voz

## CONFORT INTERIOR

Toma de 12 V en la consola central

Cierre automático del maletero

Control de crucero

Selector del modo de tracción (ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+)

Funcionalidad Easy Entry:

- Asiento del conductor / volante con función de retracción y recuperación

Ventanillas con elevallas, delanteras y traseras:

- Función de apertura / cierre total con un toque

Apoyabrazos delantero central con compartimiento de almacenamiento

Sistema de iluminación de entrada

Palanca de cambios de cuero

Llave inteligente

Luz interior de ambiente LED

Intermitentes de un solo toque y tres repeticiones con retorno automático

Sensores de ayuda al aparcamiento, delanteros y traseros

Retrovisor interior:

- Electrocrómico (atenuación automática)

Sistema de entrada y arranque inteligentes

<sup>1</sup> ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos / EBD = Distribuidor Electrónico de Frenada / ECB = Control Electrónico de la Frenada / EBS = Aviso de Frenada de Emergencia / EPB = Freno de Estacionamiento Electrónico / EPS = Dirección Asistida Eléctrica / TRC = Control Electrónico de Tracción / VSC = Control de Estabilidad del Vehículo.

<sup>2</sup> De serie, 8 en el LS 600h Corporate y F SPORT y 11 en el LS 600h L Luxury.

# EQUIPAMIENTO DE SERIE SEGÚN MODELOS

## EQUIPAMIENTO DE SERIE DEL LS 600h CORPORATE

Volante de madera de 3 radios:

- Ajuste eléctrico múltiple

Llantas de aleación de 19", diseño de 7 radios dobles:

- Neumáticos 245/45 R19
- Tecnología "Hollow Chamber"
- Frenos Brembo®
- Kit de reparación de neumáticos

Sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Reference de 19 altavoces

Indicadores duales:

- Sistema híbrido / tacómetro

Climatizador electrónico

- 2 zonas / tecnología Nanoe®

Modo EV (Vehículo Eléctrico)

Asientos delanteros con ajuste eléctrico:

- 16 posiciones (conductor) / 12 posiciones (pasajero)
- Soporte lumbar de 4 posiciones (conductor) / 2 posiciones (pasajero)
- Memoria, 3 posiciones (conductor y pasajero)
- Con calefacción y ventilación (conductor y pasajero)

Tapicería de cuero con inserciones de madera

Faros delanteros, luces de carretera LED

- Nivelación automática y lavafaros emergentes
- Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS)
- Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

Reposabrazos central trasero<sup>1</sup>

- Espacio de almacenamiento y posavasos

Asientos traseros con calefacción

Cortinilla trasera eléctrica

## EQUIPAMIENTO DEL LS 600h F SPORT

(Equipamiento adicional a LS 600h Corporate)

Llantas de aluminio forjado de 19", diseño F SPORT:

- Neumáticos 245/45 R19
- Frenos Brembo® F SPORT

Dynamic Hybrid Balance (Estabilizadoras activas)

Suspensión Neumática F SPORT

Elementos de diseño exterior F SPORT:

- Parachoques delantero y trasero
- Parrilla de doble punta de flecha con calandra en nido de abeja / logotipos laterales
- Faros antiniebla delanteros exclusivos del F SPORT

Elementos de diseño interior F SPORT:

- Inserciones de aluminio / revestimiento de techo en color negro
- Pedales de aluminio perforado / guarnecidos exclusivos en puertas
- Tapicería de cuero perforado exclusiva del F SPORT
- Volante de 3 radios en cuero perforado y con calefacción
- Levas del cambio en el volante
- Palanca de cambios en cuero perforado

Techo solar de cristal con ajuste eléctrico de inclinación / deslizamiento

## Seguridad de precolisión (PCS)

Control de Crucero Adaptativo desde 0 km/h

Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)

Alerta por tráfico posterior (RCTA)

Radar de onda milimétrica

Asistencia de frenada de precolisión

Cinturones de seguridad precolisión

<sup>1</sup>Sin compartimento.

# EQUIPAMIENTO DE SERIE SEGÚN MODELOS

## EQUIPAMIENTO DE SERIE DEL LS 600h EXECUTIVE

(Equipamiento adicional a LS 600h Corporate)

Volante de 3 radios forrado en cuero y madera con calefacción  
Techo solar de cristal con ajuste eléctrico de inclinación /  
deslizamiento  
Airbags laterales traseros

## Seguridad de precolisión avanzada (A-PCS)

Control de Crucero Adaptativo desde 0 km/h  
Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)  
Alerta por tráfico posterior (RCTA)  
Radar de onda milimétrica  
Asistencia de frenada de precolisión  
Cinturones de seguridad precolisión  
Sistema de Supervisión del Conductor (reconocimiento facial)  
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)  
Asistencia de Mantenimiento en el Carril (LKA)  
Radar de onda milimétrica, cámara estéreo y proyectores del  
infrarrojo cercano para la detección de peatones, incluso de  
noche.  
Seguridad de Precolisión Trasera  
Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por  
traumatismo cervical (WIL) y reposacabezas activos  
Sistema de visión nocturna Night View

## Paquete de embellecimiento interior

Guarnecidos de techo Alcantara®  
Parasol Alcantara®, conductor y pasajero  
Acabado Alcantara® en pilares delantero y central  
Reposabrazos delantero en cuero semianilina  
Asientos de cuero de alta calidad (Semianilina)

## Paquete de mejoras en asientos traseros

Aire acondicionado de cuatro zonas:  
- Climatizador con control de la temperatura corporal  
(mediante sensores de infrarrojos)  
- Climate Concierge  
- Actualización del sistema climatizador trasero  
- Controles de temperatura independientes, izquierdo y  
derecho  
- Reguladores de luz, accionamiento eléctrico en ventanillas  
traseras  
Asientos delanteros, características adicionales:  
- Soporte extensible para zona inferior de las piernas  
(pasajero)  
Apoyabrazos central trasero plegable y multifunción  
- Controles del climatizador, sonido, asientos y reguladores  
de luz  
Asientos traseros (izquierdo y derecho)  
- Aire acondicionado  
- Ajuste eléctrico, con memoria  
- Masaje lumbar con accionamiento eléctrico  
- Reposacabezas en forma de mariposa  
- Soporte lumbar de 2 posiciones  
Control de entretenimiento en asientos traseros mediante  
pantalla plegable de 9" en color:  
- Reproductor de DVD y Blu-ray®  
- Compatibilidad con tarjetas SD

## Paquete de mejoras del panel de instrumentos

Salpicadero y paneles de las puertas en cuero  
Reposabrazos de cuero integrado en las puertas  
Guantera de cuero

# EQUIPAMIENTO DE SERIE SEGÚN MODELOS

## EQUIPAMIENTO DE SERIE DEL LS 600h LUXURY

(Equipamiento adicional a LS 600h Corporate)

Volante de 3 radios forrado en cuero y madera y con calefacción  
Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)  
Alerta por tráfico posterior (RCTA)  
Llave de tarjeta inteligente  
Techo solar de cristal con ajuste eléctrico de inclinación / deslizamiento  
Airbag en cojín de asiento  
Airbags laterales traseros

## Seguridad de precolisión avanzada (A-PCS)

Control de Crucero Adaptativo desde 0 km/h  
Radar de onda milimétrica  
Asistencia de frenada de precolisión  
Cinturones de seguridad precolisión  
Sistema de Supervisión del Conductor (reconocimiento facial)  
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)  
Asistencia de Mantenimiento en el Carril (LKA)  
Radar de onda milimétrica, cámara estéreo y proyectores del infrarrojo cercano para la detección de peatones, incluso de noche.  
Seguridad de Precolisión Trasera  
Asientos delanteros con sistema de reducción de lesiones por traumatismo cervical (WIL) y reposacabezas activos  
Sistema de visión nocturna Night View

## Paquete de embellecimiento interior

Guarnecidos de techo Alcantara®  
Parasol Alcantara®, conductor y pasajero  
Acabado Alcantara® en pilares delantero y central  
Reposabrazos delantero en cuero semianilina  
Asientos de cuero de alta calidad (Semianilina)

## Paquete de mejoras en asientos traseros (4 plazas VIP)

Aire acondicionado de cuatro zonas:  
- Climatizador con control de la temperatura corporal (mediante sensores de infrarrojos)  
- Climate Concierge  
- Actualización del sistema climatizador trasero  
- Controles de temperatura independientes, izquierdo y derecho  
- Reguladores de luz, accionamiento eléctrico en ventanillas traseras

Consola central trasera fija:  
- Controles del climatizador, sonido, asientos y reguladores de luz  
- Mesa con panelado de madera, ajustable y replegable  
Asiento trasero (derecho)  
- Reposapiés reclinable con accionamiento eléctrico  
- Reposacabezas plegable del asiento de pasajero delantero, con accionamiento eléctrico  
- Mando a distancia del Sistema de Relajación del Asiento Trasero (funciones de masaje)  
Control de entretenimiento en asientos traseros mediante pantalla plegable de 9" en color:  
- Compatible con tarjeta SD  
- Reproductor de DVD y Blu-ray®  
Asientos delanteros, características adicionales:  
- Soporte extensible para zona inferior de las piernas (pasajero)

## Paquete de mejoras del panel de instrumentos

Salpicadero y paneles de las puertas en cuero  
Reposabrazos de cuero integrado en las puertas  
Guantero de cuero

# COMBINACIONES DEL INTERIOR

## CUERO<sup>1</sup>



Blanco Marfil



Marfil



Gris



Negro



Camel

## CUERO F SPORT<sup>2</sup>



Negro



Blanco Marfil

## CUERO SEMIANILINA<sup>3</sup>



Blanco Marfil



Marfil



Gris



Negro



Camel

## INSERCIONES<sup>4</sup>



Arce

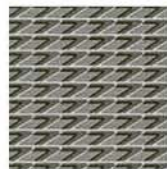


Nogal



Ébano  
(Shimamoku)

## INSERCIÓN F SPORT<sup>5</sup>



Aluminio

<sup>1</sup> El cuero liso se incluye de serie en el modelo LS 600h Corporate.

<sup>2</sup> El cuero F SPORT se incluye de serie en el modelo LS 600h F SPORT.

<sup>3</sup> El cuero semianilina se incluye de serie en el LS 600h L Executive y Luxury.

<sup>4</sup> Inserciones de madera de serie en todos los modelos LS 600h, excepto en las versiones F SPORT.

Las combinaciones posibles son: inserciones de Arce con Blanco Marfil, Nogal con Marfil, y Ébano con Gris, Negro y Camel.

<sup>5</sup> Inserciones de aluminio de serie en F SPORT.

Las imágenes de las siguientes tres páginas ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles.

**Cuero gris con inserciones de Ébano (Shimamoku)**



**Cuero marfil con inserciones de Nogal**



**Cuero blanco marfil con inserciones de Arce**



# COMBINACIONES DEL INTERIOR

**Cuero F SPORT negro con inserciones de Aluminio**



**Cuero F SPORT blanco marfil con inserciones de Aluminio**



**Cuero semianilina negro con inserciones de Ébano (Shimamoku)**



**Cuero semianilina camel con inserciones de Ébano (Shimamoku)**



**Cuero semianilina blanco marfil con inserciones de Arce**



# COLORES DE LA CARROCERÍA

**BLANCO NOVA (083)<sup>1</sup>**



**TITANIUM (1J7)**



**BLANCO PERLA (077)<sup>2</sup>**



**GRIS OSCURO (1H9)**



**PLATA SONIC (1J2)**



**NEGRO (212)<sup>3</sup>**



**NEGRO STARLIGHT (217)**



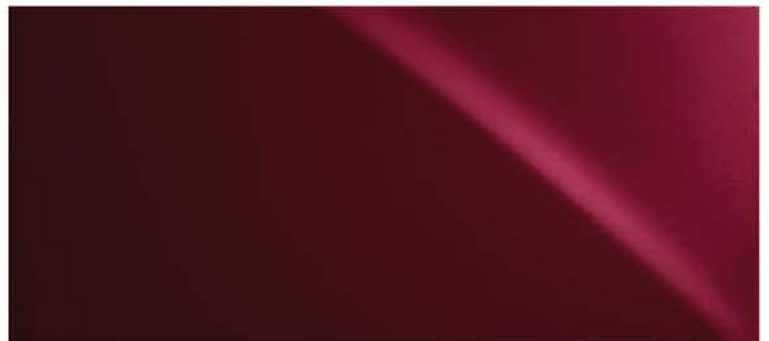
**MARRÓN SIENA (4V3)<sup>2</sup>**



**BEIGE (4U7)<sup>2</sup>**



**ROJO CERISE (3R1)**



**NEGRO ÓPALO (214)**



<sup>1</sup> Exclusivo de F SPORT.  
<sup>2</sup> No disponible en F SPORT.  
<sup>3</sup> Color sólido.

Por favor, tenga en cuenta que: los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



## LEXUS CARE

En Lexus creemos que es posible crear lo extraordinario. Este hecho es cierto tanto para nuestros programas de mantenimiento y posventa como lo es para los propios vehículos. A lo largo de la vida útil de su vehículo, Lexus Care le garantiza una experiencia de primera clase como propietario, ofreciéndole planes de revisión y mantenimiento a medida diseñados con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Los vehículos Lexus están equipados con la tecnología más avanzada del mundo para proporcionar una sorprendente experiencia "Omotenashi" (el espíritu japonés de la hospitalidad). Reflejando nuestro enfoque único para la fabricación de vehículos, también aspiramos a tratar a cada cliente del modo en que trataríamos a un invitado en nuestra casa. Es esta filosofía de servicio de primera clase la que nos conduce a cuidar detalles, como (por ejemplo) las flores frescas en las salas de entrega, puestos de mantenimiento imaculados y lavados de coches a mano.

Tras entregar cada nuevo Lexus, consideramos que cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Los concesionarios Lexus autorizados tienen el compromiso de proporcionar el máximo nivel de satisfacción al cliente. Podrá ponerse al día de las noticias tomándose un capuchino en nuestra confortable sala de espera o navegar tranquilamente por Internet. Mientras tanto, nuestros técnicos realizarán sus tareas con una eficiencia óptima para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su cotidianidad.



## ATENCIÓN AL CLIENTE DE LEXUS

El Servicio Lexus es una invitación a que confíe el bienestar de su Lexus a profesionales especializados y una oportunidad para brindarle excepcionales niveles de atención. Los programas de desarrollo profesional continuo y formación exhaustiva del personal, nos ayudan a proporcionarle la tranquilidad de que hacemos todo lo posible para garantizar que su Lexus conserve el estado que tenía en la sala de exposición.

- Técnicos profesionales de Lexus.
- Servicio Lexus adaptado a sus necesidades.
- Equipamiento e instalaciones avanzados.
- Utilización de Recambios Lexus originales exclusivamente.
- Historial de mantenimiento de Lexus que protege el valor de reventa.
- Informe de seguridad con inspección visual detallada.



## GARANTÍA LEXUS

- Amplia garantía de tres años o 100.000 km.
- Tres años de garantía en pintura y oxidación de la carrocería.
- 12 años de garantía por corrosión.
- Garantía de 5 años o 100.000 km en algunos componentes híbridos.

## ASISTENCIA LEXUS

Queremos estar seguros que disfruta conduciendo su Lexus con total tranquilidad en cualquier parte de Europa. Por esto, dispondrá gratuitamente del programa Lexus Euro Assistance 24\* durante los primeros tres años de propiedad del vehículo. Este programa le garantiza movilidad para llegar hasta donde necesite. Parte de este programa podría incluir, por ejemplo, remolque, alojamiento en hoteles, alquiler de coches, repatriación del vehículo y muchos servicios más, en el caso de que su Lexus quede inmovilizado debido a avería, accidente de tráfico o robo del vehículo.

\* Las condiciones pueden variar de un país a otro. Le rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus para obtener más detalles.



# PRUEBE EL LS 600h

Contacte con su Centro Autorizado Lexus más próximo para concertar una prueba de conducción.

Más información en:  
[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)  
[www.estilolexus.com](http://www.estilolexus.com)  
[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)  
[www.youtube.com/lexusspain](https://www.youtube.com/lexusspain)  
[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

© 2014 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, septiembre de 2014.

