

EL NUEVO RC F





EL NUEVO RC F

Introducción
Prestaciones V8
Dinámica de conducción
Diseño
Carbon Pack
Lujo interior
Tecnología avanzada
Innovaciones en seguridad
Calidad Lexus
Tecnología y especificaciones

04 - 07
08 - 09
10 - 11
12 - 13
14 - 15
16 - 21
22 - 23
24 - 25
26 - 27
28 - 51





“HEMOS CREADO EL NUEVO CUPÉ DEPORTIVO RC F PARA PROPORCIONAR LAS MEJORES SENSACIONES EN LA CONDUCCIÓN, YA SEA EN CIRCUITO O EN CARRETERA.”

Yukihiko Yaguchi, Ingeniero Jefe RC F

DEL CIRCUITO A LA CARRETERA

Cuando agarre el volante de exquisito acabado artesanal del nuevo coupé deportivo RC F, disfrutará de una aceleración impresionante y unas prestaciones extraordinarias a altas velocidades de hasta 270 km/h en circuito. El desarrollo de este reciente modelo F se realizó en el centro técnico de Lexus, que se encuentra en las proximidades del Fuji Speedway (el logotipo con la marca F está inspirado en las curvas más duras de este circuito), y en él participó el mismo equipo de ingenieros que creó nuestro legendario superdeportivo LFA. Con un chasis extraordinariamente rígido, combinado con una aerodinámica inspirada en el automovilismo y un motor V8 de competición, el nuevo RC F le traslada a un nuevo mundo de emociones en la conducción.



NUEVO RC F

DE CONDUCCIÓN APASIONANTE, ESTE NUEVO COUPÉ DEPORTIVO DE LEXUS COMBINA UNA IMAGEN ATREVIDA CON UNA TECNOLOGÍA DE COMPETICIÓN VANGUARDISTA.

Diseñado para ofrecer una emocionante experiencia al volante, el nuevo RC F es uno de los coupés deportivos 2+2 de altas prestaciones más asombrosos que se han concebido hasta la fecha. El estilo exclusivo exhibe una aerodinámica de competición y unas impresionantes llantas de aleación forjadas de 19 pulgadas, mientras que el interior a medida ostenta una instrumentación inspirada en el LFA. Bajo el capó, el motor V8 más potente que ha desarrollado Lexus hasta la fecha proporciona una potencia impresionante a las ruedas traseras a través de una rápida transmisión automática de cambio directo deportivo con 8 velocidades. Al reducir, experimentará el adictivo sonido que produce la aceleración del motor al pasar de una velocidad a la otra, mientras que el Diferencial Trasero Electrónico TVD asegura la perfecta tracción en curvas.



NUEVO RC F

PRESTACIONES V8

INGENIERÍA PARA DISFRUTAR

**DISFRUTE DEL MOTOR V8 MÁS POTENTE
FABRICADO POR LEXUS HASTA LA FECHA,
CON UN COMPORTAMIENTO PROBADO EN
LOS CIRCUITOS Y CARRERAS MÁS DIFÍCILES
DEL MUNDO.**

Habiendo realizado las durísimas 24 horas de Nürburgring y Pikes Peak Hill Climb en Colorado, este nuevo motor V8 de 5 litros fabricado a mano fija un nuevo estándar de rendimiento deportivo. Este formidable motor, que desarrolla 477 CV y 530 Nm de par, produce una banda sonora extraordinaria que proporciona un tono bajo hasta las 3000 rpm y un rugido de tonos más altos por encima de las 6000 rpm. El diseño de la culata y otras piezas móviles es nuestro partner Yamaha Motorsport (que desarrolló los motores V10 del LFA), mientras que el montaje y la puesta a punto se realizan en nuestra planta de Tahara.

CURVAS IMPRESIONANTES

AL CONDUCIR EL NUEVO RC F, DISFRUTARÁ CADA RECTA Y CADA CURVA QUE TOME A ALTA VELOCIDAD.

Desarrollado y puesto a punto por los expertos conductores de Lexus, el nuevo RC F ofrece una conducción inolvidable. La suprema agilidad en el trazado de curvas se debe a la batalla corta del vehículo y a la extrema rigidez del chasis, fabricado con la tecnología de adhesivos utilizados en la industria aeroespacial y de soldadura láser de vanguardia. La suspensión trasera multibrazo y la suspensión delantera de doble horquilla se combinan con una aerodinámica deportiva para proporcionar una experiencia de conducción de primera clase. El Selector del modo de conducción y el Diferencial Trasero Electrónico TVD le permiten ajustar el RC F a su estado de ánimo, mientras el control de estabilidad completo VDIM con modo Sport garantiza el refinamiento y la seguridad cuando conduce a altas velocidades.





NUEVO RC F DISEÑO

PASIÓN POR LA CONDUCCIÓN

PARRILLA EN DOBLE PUNTA DE FLECHA Y ENTRADAS DE AIRE EXTRAANCHAS, ALERÓN TRASERO ACTIVO PARA OFRECER MÁS AGARRE, BAJOS CON AERODINÁMICA AVANZADA.

Robusto y agresivo, nuestro nuevo coupé deportivo de alto rendimiento ostenta una parrilla extraancha de Lexus en doble punta de flecha con el motivo F en la malla. Los faros LED de triple haz con forma de L incluyen luces de conducción diurna también de LED para ofrecer una inconfundible imagen Lexus. El impactante perfil del RC F se puede mejorar aún más con la elección de tres llantas de aleación forjadas de 19 pulgadas. Al igual que en el supercoche LFA, el spoiler trasero activo proporciona un mayor agarre a velocidades superiores a 80 km/h, mientras que los tubos de escape cuádruples completan el potente porte.

MATERIALES VANGUARDISTAS

EL RC F “CARBON PACK” INCLUYE COMPONENTES LIGEROS QUE SE HAN FABRICADO CON LA TECNOLOGÍA DE COMPOSITE PIONERA DE LEXUS.

Gracias a la tecnología de moldeo de fibra de carbono desarrollada para el superdeportivo LFA, el modelo RC F “Carbon Pack” es 9,5 kg más ligero que el vehículo normal. Entre los elementos de fibra de carbono se incluyen el techo, el capó y el alerón trasero activo. Los componentes acabados en fibra de carbono ofrecen un aspecto visual atractivo, al tiempo que la capa protectora exclusiva garantiza una resistencia excelente a los agentes meteorológicos. Además de reducir el peso general, el Carbon Package también rebaja el centro de gravedad general del RC F en 3 mm. Así contribuye a mejorar el rendimiento dinámico, gracias a un menor momento de inercia de balanceo para conseguir un mejor paso por curva.





PRIMERO EN LA PARRILLA DE SALIDA

**HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR,
ASIENTOS DEPORTIVOS DE CUERO
ERGONÓMICOS, INSTRUMENTACIÓN ESTILO LFA
CON INDICADOR DE FUERZA G.**

Relájese y siéntase confiado al trazar curvas a gran velocidad mientras permanece sentado en los asientos deportivos de hermoso acabado artesanal. Inspirados en los trajes de los deportistas de competición de gama alta, se fabrican con una técnica de espuma integrada para proporcionar un diseño muy envolvente. La instrumentación del RC F es una evolución del exclusivo cuadro central del LFA: la información que muestran incluye un tacómetro, lecturas digital y analógica de la velocidad, un indicador del Diferencial Trasero Electrónico TVD, un indicador de la fuerza G lateral e incluso un cronómetro destinado a medir el tiempo en circuito. Materiales suaves al tacto, un reloj analógico de precisión y una iluminación ambiente tipo LED completan un interior impresionante.



HOSPITALIDAD PARA EL CONDUCTOR

DISFRUTE DE LA BIENVENIDA JAPONESA “OMOTENASHI”, AL TIEMPO QUE ESCUCHA EL SISTEMA DE SONIDO DE ALTA CALIDAD MARK LEVINSON® CON 17 ALTAVOCES DE PRIMERA CATEGORÍA.

Acérquese al RC F con la llave en el bolsillo y los dos tiradores de las puertas se iluminarán ligeramente para darle la bienvenida, desbloqueándose al tocarlos. Con un hermoso diseño, carecen de cerraduras para no corromper la pureza de su acabado. En el interior, apreciará el potente pero también eficiente sistema de aire acondicionado, que se puede ajustar con los mandos electrostáticos en la consola central. El RC F también es el lugar perfecto para disfrutar el sistema de sonido de alta calidad Mark Levinson® con 17 altavoces. Proporciona una incomparable experiencia digital de 7.1 canales, propia de un sistema de cine en casa, mejorado con la tecnología Clari-Fi™, que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.





NUEVO RC F

TECNOLOGÍA AVANZADA

COMUNICACIÓN A BORDO

**PANTALLA MULTIMEDIA DE 7 PULGADAS,
TOUCH PAD INTUITIVO PARA ACCEDER AL
SISTEMA LEXUS PREMIUM NAVIGATION
Y A LOS SERVICIOS CONECTADOS.**

Mientras conduce por cualquier rincón de Europa, navegará fácilmente en el RC F. El nuevo e innovador Touch Pad permite a los ocupantes de los asientos delanteros interactuar de forma intuitiva con la pantalla multimedia de 7 pulgadas. Ésta también proyecta la cámara de marcha atrás para realizar maniobras sin problemas. El sistema Lexus Premium Navigation cuenta con gráficos 3D y puede incluso generar un código QR para su smartphone, para ayudarlo a llegar a pie a su destino final. El RC F está equipado con los Servicios Conectados de Lexus, como Online Search, Google Street View®, Panoramio® o Connected Traffic.

PROTECCIÓN SUPERIOR

EL VDIM CON MODO SPORT, EL MONITOR DE ÁNGULO MUERTO Y LA ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR RESPALDAN SU DESTREZA AL VOLANTE.

Equipado con nuestro Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) con modo Sport y con frenos de disco ventilados de gran tamaño, el nuevo RC F ha sido concebido para ayudarle a evitar el peligro. El Control de Crucero Adaptativo le permite mantener la distancia de seguridad con respecto al vehículo que circula por delante (incluso si ese vehículo aminora la marcha), mientras que el Monitor de Ángulo Muerto y la Alerta por Tráfico Posterior detectan los vehículos que posiblemente no haya visto. En el caso de que exista riesgo de choque, un sofisticado Sistema de Seguridad de Precolisión le ofrece una gran asistencia para evitar el accidente. Si el impacto resulta inevitable, se mantendrá protegido gracias a un resistente habitáculo de seguridad para los pasajeros y ocho airbags.





ACABADO IMPECABLE

**LOS MAESTROS ARTESANOS DE LEXUS
SUPERVISAN EL PROCESO DE PRODUCCIÓN
E INSPECCIONAN TODOS LOS RC F EN UNA
“SALA SILENCIOSA” ANTES DE LA ENTREGA.**

El nuevo RC F se fabrica en nuestra galardonada planta de Tahara y en su fabricación participan los artesanos “Takumi” de Lexus. Con al menos 25 años de experiencia, todos ellos son expertos en la detección de las imperfecciones más pequeñas. Notará su increíble habilidad cuando toque por primera vez los mandos de precisión mecanizados en el sistema de sonido, o las hermosas costuras de la tapicería de cuero. La reluciente pintura se pule en húmedo a mano y de forma minuciosa para garantizar un acabado perfecto. Antes de la prueba de conducción final, los “Takumi” comprueban cada coche poniéndolo en marcha en una “sala silenciosa” y utilizando tanto sus expertos oídos como un micrófono que está estratégicamente situado para un perfecto control de calidad Lexus.



TECNOLOGÍA Y ESPECIFICACIONES

Alto rendimiento en el circuito	30 - 31
Seguridad avanzada	32 - 33
Características exteriores e interiores	34 - 35
Sonido y multimedia	36 - 37
Datos Técnicos	38 - 39
Equipamiento	40 - 41
Opciones y paquetes	42 - 43
Accesorios	44 - 45
Combinaciones del interior	46 - 47
Colores de la carrocería	48 - 49
Lexus Care	50 - 51



ALTO RENDIMIENTO EN EL CIRCUITO

Desarrollado en los circuitos más duros del mundo, el ingeniero jefe Yukihiro Yaguchi y su equipo han diseñado el RC F para disfrute de todos los entusiastas de la competición, con independencia de su nivel de experiencia. Tanto en el circuito como en la carretera, la dinámica de conducción del vehículo se puede modificar de forma instantánea para adaptarse a su estilo de conducción.



DIFERENCIAL ACTIVO ELECTRÓNICO

Diseñado para proporcionar aún más diversión al volante, el RC F presenta un Diferencial Trasero Electrónico (TVD) con tres modos de funcionamiento: STANDARD, para ofrecer equilibrio entre unas prestaciones ágiles y estabilidad a altas velocidades; SLALOM, para añadir énfasis en la respuesta a las órdenes del volante; y TRACK, para proporcionar un comportamiento en curva estable y uniforme al conducir en circuito.

CHASIS RÍGIDO

La base del extraordinario control del nuevo RC F reside en la elevada rigidez de su carrocería. Mediante numerosas técnicas avanzadas de fabricación, entre las que se incluyen las técnicas de adhesión de la carrocería, la soldadura láser y la soldadura por puntos múltiples, se ha aumentado aún más la rigidez. El RC F está equipado con sistemas de suspensión delantero y trasero independientes, que incorporan amortiguadores de gas monotubo y barras estabilizadoras de competición.

SUSPENSIÓN DELANTERA

La suspensión delantera de doble horquilla, que incorpora componentes forjados en aluminio, es ligera y posee una gran capacidad de respuesta. La innovadora geometría de la suspensión proporciona una excelente estabilidad en las maniobras y una conducción precisa.

SUSPENSIÓN TRASERA

La estabilidad en recta y en curva se consigue por medio de una configuración de suspensión trasera multibrazo empleada por primera vez en la aclamada berlina de alto rendimiento GS 450h. Una combinación de componentes de acero de elevada elasticidad, aluminio fundido y aluminio forjado mantiene bajo el peso, pero también garantiza una precisión sin vibraciones.



MOTOR V8

Fabricado a mano y puesto a punto con el estetoscopio, este increíble motor V8 de 5 litros desarrolla 477 CV y más de 530 Nm de par. La culata y todas las partes móviles se han rediseñado para proporcionar una potencia máxima mayor y alcanzar revoluciones más altas. Fascinante para los oídos, la avanzada ingeniería de sonido crea un tono bajo y resonante hasta las 3000 rpm y un rugido de tonos más altos cuando las revoluciones superan las 6000 rpm al acelerar con intensidad.



LLANTAS DE ALEACIÓN FORJADAS

Las llantas del RC F están forjadas (en vez de fundidas) en un proceso que imita los golpes del martillo de un herrero para combinar la resistencia a través de una mejor estructura metálica y la ligereza.



TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

El motor V8 transmite la potencia a través de una transmisión de cambio directo deportivo con 8 velocidades secuencial con control manual. Seleccione el modo Manual y utilice las levas de cambio para disfrutar de unas rápidas prestaciones deportivas. Al reducir con las levas (en tan solo 0,2 segundos), experimentará el sonido exclusivo que produce la aceleración del motor al pasar de una velocidad a la otra.



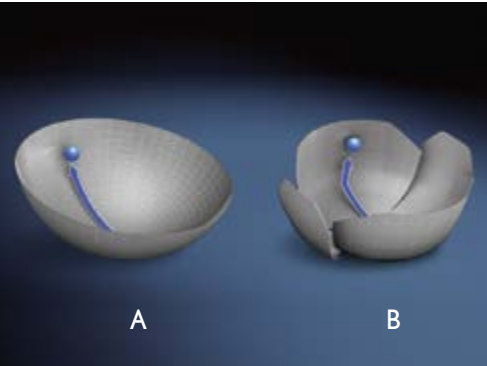
AERODINÁMICA AVANZADA

El nuevo RC F presenta una aerodinámica soberbia, gracias a detalles como unos bajos casi planos y los pequeños alerones en los marcos de las puertas delanteras. Vistos por primera vez en los coches de carreras de la F1, esos alerones crean unos vórtices de aire que ayudan a guiar las corrientes hacia el interior y mejoran la manera en la que el vehículo corta el aire.



SELECTOR DEL MODO DE TRACCIÓN

El rendimiento del vehículo puede ajustarse con precisión mediante el Selector del Modo de Tracción. El modo ECO reduce las emisiones y ahorra combustible mientras que, en la conducción diaria, el modo NORMAL proporciona un equilibrio ideal entre potencia, economía y confort en la conducción. Para mejorar la capacidad de respuesta de la unidad motriz, cambie simplemente al modo SPORT S o SPORT S+.



VDIM DEPORTIVO

El Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) con modo Sport garantiza que la enérgica potencia del RC F se pueda disfrutar de forma suave y segura. Puede ajustar la configuración de la aceleración, dirección y suspensión para ofrecer prestaciones más deportivas, y ampliar el intervalo permitido de fuerza centrífuga antes de que intervenga el sistema VDIM. Si está dispuesto a llevar el RC F hasta el límite, puede desactivar completamente el VDIM.

A. Con VDIM. Los sistemas dinámicos trabajan conjuntamente y con suavidad.
B. Sin VDIM. Sistemas de control dinámico que trabajan de manera independiente.

SEGURIDAD AVANZADA

Además de contar con el Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo con modo sport, el nuevo RC F está equipado con unos enormes frenos para ayudarle a evitar el peligro. Entre los pioneros sistemas de asistencia al conductor se incluyen el Sistema de seguridad precolisión, el Control de Crucero Adaptativo, la Alerta por salida del carril y el Accionamiento automático de las luces de carretera. Un habitáculo de seguridad increíblemente resistente para los pasajeros y ocho airbags proporcionan una protección excepcional a los ocupantes en el improbable caso de producirse una colisión.



■ **ALERTA POR CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL / SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA**

Un radar de onda milimétrica y un ordenador a bordo calculan el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales y se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando la colisión se considera inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan. El Control de Crucero Adaptativo utiliza la misma tecnología de radar para mantener una distancia prefijada con respecto al vehículo que circula por delante. Una cámara situada tras el espejo retrovisor permite que el sistema de Alerta de cambio involuntario de carril le advierta si se abandona el carril sin indicarlo con los intermitentes. El Accionamiento Automático de las Luces de Carretera utiliza la misma cámara durante la noche para cambiar automáticamente a la luz de cruce cuando se detectan los faros de un vehículo que se acerca o le precede.

■ **MONITOR DE ÁNGULO MUERTO**

Los dispositivos de radar montados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes que no son visibles mediante los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el Monitor de Ángulo Muerto activará de manera instantánea una señal de advertencia en el retrovisor exterior correspondiente.



■ **OCHO AIRBAGS**

La seguridad de los ocupantes del RC F está garantizada gracias a ocho airbags. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags frontales de dos etapas, así como por los de rodilla y los laterales. Los airbags de cortina abarcan toda la longitud de ambos laterales del habitáculo. Todos los cinturones de seguridad también están especificados con pretensores, que tensan el cinturón en caso de accidente.



■ **ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR**

Al dar marcha atrás, por ejemplo en un aparcamiento muy concurrido, la Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) utiliza el radar del Monitor de ángulo muerto para identificar aquellos vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo con mala visibilidad. Cuando se detecta un vehículo, la función RCTA le advierte con una indicación visual en los retrovisores exteriores y un aviso sonoro.



CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



FAROS BI-LED DE TRIPLE HAZ
Los faros LED de triple haz con forma de L utilizan la misma fuente de luz para las luces de carretera y de cruce, con el impresionante aspecto del RC F reforzado por las luces de conducción diurna de LED.



LUCES TRASERAS LED
El grupo de luces traseras combina unas elegantes luces tipo LED dispuestas en la forma de L característica de Lexus. La nueva tecnología de moldeo proporciona una apariencia tipo cristal y una presencia sorprendentemente atractiva incluso cuando no están encendidas.



LLANTAS DE 19" FORGED
Diseño robusto, ligero y muy rígido. Monta neumáticos de perfil bajo 255/35 R19 (delanteros) y 275/35 R19 (traseros).



LLANTAS DE 19" FORGED HIGH+
Los radios son mecanizados con técnicas tridimensionales y pulidos a mano, combinando la más avanzada tecnología para conseguir una gran reducción de peso con la artesanía de los maestros Takumi.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

El habitáculo del nuevo RC F, pensado para el conductor, le mantendrá perfectamente relajado y concentrado en la carretera que tenga por delante. Ante su volante fabricado de manera artesanal, los suntuosos asientos delanteros disponen de ajuste eléctrico de 8 posiciones.

VOLANTE DEPORTIVO

El RC F estrena un volante exclusivo de Lexus con una sección transversal elíptica de mayor grosor que ofrece un mejor control durante la conducción de alto rendimiento. La posición, la forma y el funcionamiento de las levas de cambio del volante también se han optimizado para realizar cambios de velocidades rápidos y precisos.



ASIENTOS DE CUERO DEPORTIVOS

Los nuevos asientos con fabricación de espuma integrada de Lexus, que proporciona un diseño cómodo y muy envolvente. Esta tecnología, inspirada en el automovilismo, proporciona una comodidad y un refuerzo lateral mayores que los obtenidos con los métodos convencionales de tapizado.

ASIENTOS VENTILADOS / CON CALEFACCIÓN

El conductor y el pasajero delantero pueden calentar o ventilar sus asientos de cuero. Esto aporta una sensación de lujo, especialmente cuando las condiciones meteorológicas son adversas.



SONIDO Y MULTIMEDIA



■ NAVEGACIÓN LEXUS

Navegación paneuropea intuitiva con mapas completos e integrada en el Lexus Media Display. Entre las características se incluye una elección de 20 idiomas, mapas con gráficos en 3D, guiado por itinerario e información sobre el estado del tráfico RDS-TMC.



■ INSTRUMENTACIÓN DIGITAL

Los nuevos indicadores del RC F representan una evolución del exclusivo cuadro del LFA, con funciones dependientes del modo de conducción. La información ofrecida incluye un tacómetro de gran tamaño en posición central con diferentes imágenes en función del modo de conducción seleccionado. También muestra la lectura digital y analógica de la velocidad, información del diferencial trasero electrónico TVD, un indicador de la fuerza G, indicadores de la temperatura del agua y del aceite, información sobre el kilometraje e incluso un cronómetro.



■ CÁMARA TRASERA

Ponga la marcha atrás y la imagen de la parte trasera del vehículo se transmitirá a la pantalla del sistema Lexus Media Display. También se muestran guías en pantalla para ayudarle a aparcar.



■ MARK LEVINSON®

El sistema Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces y 835 W del RC F se ha diseñado a la medida de las propiedades acústicas específicas del habitáculo. Proporciona una incomparable experiencia digital de 7.1 canales, propia de un sistema de cine en casa, mejorado con la tecnología Clari-Fi™, que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.



■ CONECTIVIDAD DIGITAL

La pantalla multimedia puede sincronizarse con múltiples aplicaciones digitales. Por ejemplo, podrá descargar de manera simple la agenda de contactos completa de su smartphone y desplazarse luego por ella en la pantalla. Las distintas indicaciones en pantalla le permiten visualizar y controlar los dispositivos multimedia.



○ WIFI HOTSPOT

El sistema Lexus Hotspot convierte el vehículo en una zona con conexión Wifi. Podrá conectar hasta cinco dispositivos como tablets, smartphones y ordenadores portátiles. El sistema utiliza una tarjeta SIM de su elección para permitirle estar conectado dentro de su RC F.



■ MULTIMEDIA DE VANGUARDIA

El nuevo RC F cuenta con la tecnología multimedia más avanzada de Lexus. Incluye el sistema Lexus Premium Navigation y los Servicios conectados Lexus, como Google Street View®. Incluso puede ofrecerle información de tráfico online.



■ TOUCH PAD

El controlador Touch Pad permite a los ocupantes de los asientos delanteros interactuar de manera intuitiva con la pantalla multimedia central de 7 pulgadas. Con diseño ergonómico, es tan fácil de usar como un smartphone o un tablet.



■ LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Con animados gráficos 3D y numerosas opciones de cartografía, la pantalla de 7 pulgadas se maneja mediante Touch Pad o comandos de voz. El sistema puede incluso generar un código QR para su smartphone, para ayudarle a llegar a pie a su destino final.



■ SERVICIOS CONECTADOS LEXUS

El nuevo RC F ofrece servicios como Online Search, Google Street View®, Panoramio® o Connected Traffic. Para mayor comodidad, puede incluso enviar una ruta desde su portátil o tableta hasta el sistema de navegación del RC F.

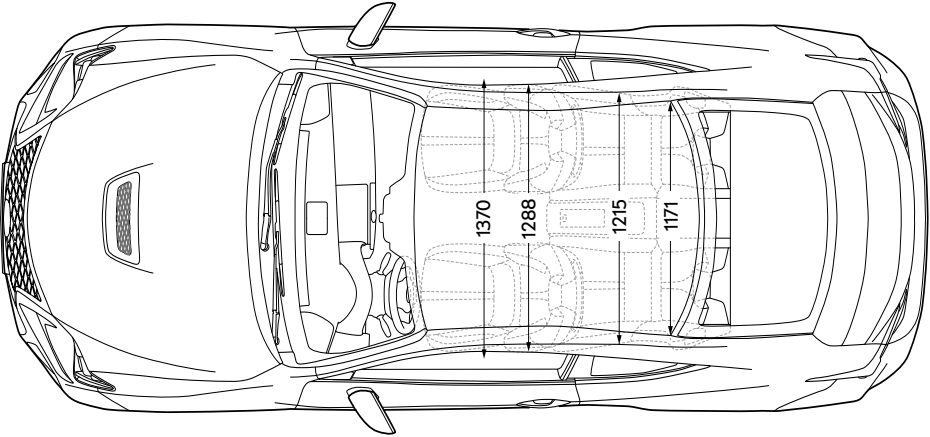
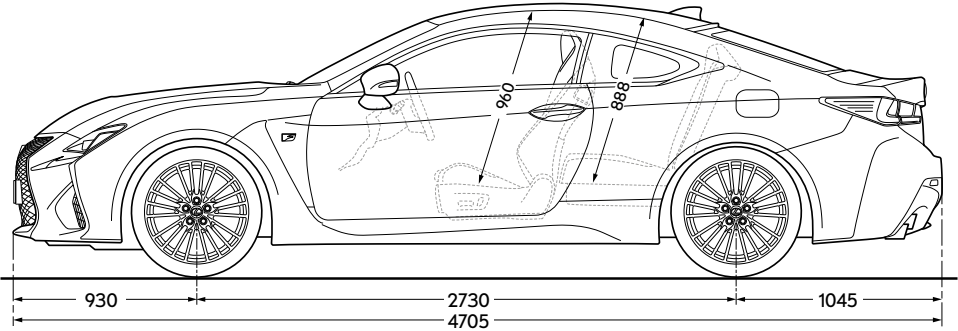
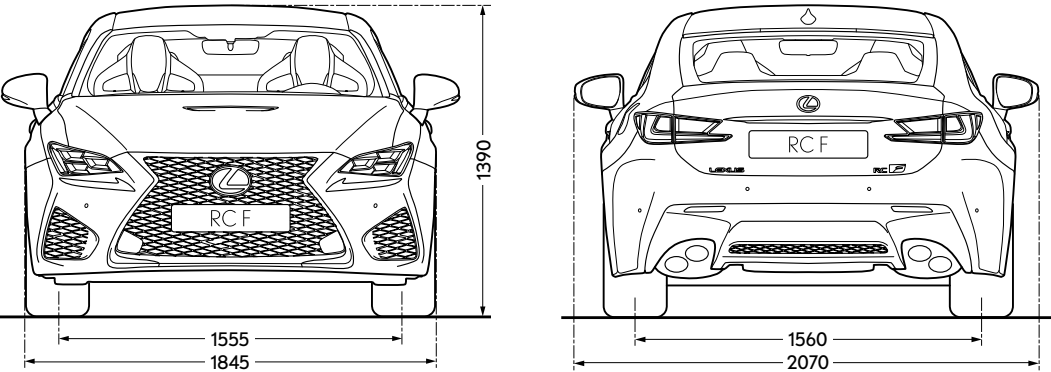
■ Equipamiento opcional.

○ Disponible como accesorio.

DATOS TÉCNICOS

RC F	
DATOS DEL TOPE DE GAMA	
Potencia máxima (CV DIN / kW)	477
MOTOR	
Cilindrada (cm³)	4969
Cilindros / válvulas	V8 / 32
Mecanismo de las válvulas	DOHC con VVT-i Dual
Potencia máx. (CV DIN / kW a rpm)	477 a 7100
Par máx. (Nm a rpm)	530 a 4800 - 5600
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	270 ¹
0-100 km/h (s)	4,5
80-120 km/h (s)	3,7
0-400 m (s)	12,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE*	
Ciudad (l/100 km)	16,1
Carretera (l/100 km)	7,8
Combinado (l/100 km)	10,8
Capacidad del depósito de combustible (l)	66
EMISIONES DE CO ₂ (g/km)*	
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro 6
Combinado (l/100 km)	251
SUSPENSIÓN	
Delanteros	Doble horquilla
Traseros	Multi-brazo

RC F	
TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática 8 velocidades Direct Shift
Relaciones de transmisión	
1ª	4,596
2ª	2,724
3ª	1,863
4ª	1,464
5ª	1,231
6ª	1,000
7ª	0,824
8ª	0,685
R	2,176
Diferencial	2,937
FRENOS	
Diametro en mm (del/tras)	380/345
Espesor en mm (del/tras)	34/28
Número de pistones (del/tras)	6/4
PESOS (kg)	
En vacío (mín. - máx.)	1765 - 1840
Máximo admisible	2250
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA	
Índice Cd	0,33
CAPACIDAD DEL MALETERO (l)	
Volumen	366



Tenga en cuenta que la información presentada se basa en los datos preliminares del fabricante, que están sujetos a cambios sin previo aviso.

¹ Basado en los datos del propio fabricante.

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la normativa europea. Para obtener más información, o si está usted interesado en adquirir un vehículo con equipamiento de conformidad con la Normativa Europea, consulte con su Importador Autorizado Lexus. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como estado de las vías, tráfico, condiciones del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

Tenga en cuenta que las dimensiones indicadas se refieren a milímetros..

EQUIPAMIENTO DE SERIE RC F EXECUTIVE

SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de control de estabilidad avanzado del vehículo (VDIM) con modo Sport
ABS = Sistema Antibloqueo de Frenos
BAS = Sistema de Asistencia a la Frenada
EBD = Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada
ECB = Regeneración de la Frenada con Control Electrónico
Luces de freno activas
Sistemas de asistencia a la dirección:
EPS = Dirección Asistida Eléctrica
Sistemas de control de estabilidad y tracción:
TRC= Control Electrónico de Tracción
VSC = Control Electrónico de Estabilidad
Control de presión de los neumáticos (AL-TPWS)
Modos de conducción ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S+
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)

SEGURIDAD PASIVA

8 airbags, con la siguiente configuración
- conductor y pasajero delantero; cabeza, lateral y rodilla
- cortinilla en toda su longitud
Interrupor de anulación del airbag del pasajero delantero
Aviso de los cinturones delanteros
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos exteriores delanteros y traseros

PROTECCIÓN

Alarma con detección de intrusión
Inmovilizador
Cierre automático de puertas
Doble cierre de puertas

EXTERIOR

Llantas de aluminio 19" FORGED
- diseño de 10 radios
- neumáticos 255/35 R19 (delanteros) y 275/35 R19 (traseros)
Kit de reparación de pinchazos
Espejos retrovisores exteriores
- plegables eléctricamente
- ajustables eléctricamente y con calefacción
- electrocromáticos (con atenuación automática)
- intermitentes y luces de contorno integradas
Logotipos F, laterales y traseros
Estructura del techo soldada con láser
Faros delanteros de triple haz
- con tecnología LED
- autonivelados
- con lavafaros
- sensor de intensidad para encendido y apagado automático
- luces de día LED L-Shape

Luces traseras LED
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Spoiler trasero retráctil eléctricamente
Cristales tintados con aislamiento del calor y de los rayos ultravioleta (UVA)
Lunas de las puertas delanteras con recubrimiento repelente al agua

INTERIOR

Toma de 12 V
Control de crucero
Pedales deportivos calados y reposapiés
Control de climatización electrónico bizona
Reposabrazos delantero central con compartimiento de almacenamiento
Reposacabezas delanteros y traseros con logotipo F en relieve
Tapicería de alcántara
Asientos delanteros deportivos
- ajustables eléctricamente
- 8 ajustes (conductor y pasajero)
- con memoria (conductor)
- calefactados
Sistema de iluminación de entrada
Palanca de cambios revestida en cuero
Pulsador de arranque (Smart Start)
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Espejo retrovisor exterior
- electrocromático (con atenuación automática)
- calefactado
- ajuste eléctrico
- con memoria
Consola central trasera fija
Configuración 2+2 plazas
Active Sound Control
Volante deportivo de cuero perforado con logotipo F en relieve
- multiajustable eléctricamente
- mandos integrados en el volante
- con memoria

MULTIMEDIA

Pantalla multifunción en color de 4,2 pulgadas
- animación del logotipo F
- sensor G
- función de temporizador de vueltas
Reloj analógico con iluminación LED
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio
Sistema de sonido
- de 6 altavoces Gracenote®
- sintonizador AM/FM
- reproductor de CD
Lexus Media Display
- pantalla de 7 pulgadas
- accionada con controlador rotativo
Cámara trasera de ayuda al aparcamiento
Panel de instrumentos Optitron
Mandos montados en el volante
- sonido / visualización / teléfono / control por voz
Dos puertos USB y toma auxiliar

EQUIPAMIENTO ADICIONAL SEGÚN EL ACABADO

LUXURY

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aluminio forjado de 19" FORGED HIGH+
- diseño de 10 radios dobles
- neumáticos 255/35 R19 (delanteros) y 275/35 R19 (traseros)
Diferencial Trasero Electrónico TVD (Torque Vectoring)
Sistema de sonido
- Mark Levinson® de 17 altavoces
- reproductor de DVD
- radio digital DAB
Control de Crucero Adaptativo
Sistema de Seguridad Precolisión
- con radar de ondas milimétrica
- asistencia de frenada Pre-Crash Brake
- pretensores Pre-Crash Safety Belts
Accionamiento automático de luces de carretera (AHB)
Monitor de Ángulo Muerto (BSM)
Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)
Advertencia de cambio involuntario de carril (LDA)
Lexus Premium Navigation
- sistema avanzado de navegación (tarjeta SD)
- control mediante Touch Pad
- servicios conectados Lexus (aplicaciones online)
Tapicería de cuero perforado, semianilina
Asientos delanteros con ventilación (conductor y pasajero)
Techo solar eléctrico

CARBON PACK

(Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aluminio forjado de 19" FORGED HIGH+
- diseño de 10 radios dobles
- neumáticos 255/35 R19 (delanteros) y 275/35 R19 (traseros)
Diferencial Trasero Electrónico TVD (Torque Vectoring)
Carbon package exterior:
- techo en fibra de carbono
- capó en fibra de carbono
- spoiler trasero en fibra de carbono
Carbon package interior:
- guantera con revestimiento de fibra de carbono
Sistema de sonido
- 10 altavoces
- reproductor de DVD
- radio digital DAB
Lexus Premium Navigation
- sistema avanzado de navegación (tarjeta SD)
- control mediante Touch Pad
- servicios conectados Lexus (aplicaciones online)

¹ Le rogamos que consulte a su Centro Autorizado Lexus para obtener información acerca de los Servicios Conectados Lexus que se prestan en su país.

ACCESORIOS



FUNDA DE LA LLAVE

Una funda elegante para la llave inteligente de su vehículo. Fabricada en color gris oscuro con costuras decorativas y con el logotipo de Lexus en relieve en la parte trasera.



ALFOMBRILLAS DE TELA

Fabricadas en "acuvelour" para absorber los ruidos, tienen una forma que se ajusta a la perfección. La alfombrilla del conductor posee un dispositivo de fijación doble para impedir que resbale durante el uso. De serie en su RC F



ALFOMBRILLAS DE GOMA

Ofrece una protección superior contra el calzado húmedo o embarrado y la entrada de suciedad, arena o polvo. La alfombrilla del conductor presenta un dispositivo de fijación doble que la mantiene bien colocada en su sitio.



RED PARA CARGA VERTICAL

Disfrute de mayor funcionalidad y orden en el maletero. La red para carga se sujeta en los ganchos montados de fábrica, situados en un lado del maletero, y cuenta con dos bolsillos para almacenar objetos más pequeños, al tiempo que permiten un acceso más sencillo.



RED PARA CARGA HORIZONTAL

Una solución conveniente para eliminar la distracción que causa el deslizamiento del equipaje dentro del maletero. La red se sujeta a los ganchos montados de fábrica en el maletero y es ideal para asegurar una bolsa o un maletín.



COMBINACIONES DEL INTERIOR

ALCÁNTARA¹



Negro

CUERO SEMIANILINA²



Negro



Gris



Rojo

INSERCIONES³



Fibra de vidrio



Carbono

¹ Alcantara disponible en los acabados Executive y Carbon Pack.
² La piel de semianilina se incluye de serie en el acabado Luxury.
³ El panelado de fibra de carbono es exclusivo del acabado Carbon Pack.

Alcantara con inserciones en Carbono
(Carbon Pack)



Cuero Semianilina Negro con inserciones de fibra de vidrio
(Luxury)



Cuero Semianilina Gris con inserciones de fibra de vidrio
(Luxury)



Cuero Semianilina Rojo con inserciones de fibra de vidrio
(Luxury)





COLORES DE LA CARROCERÍA

BLANCO NOVA (083)



PLATA SONIC (1J2)



NEGRO (212)¹



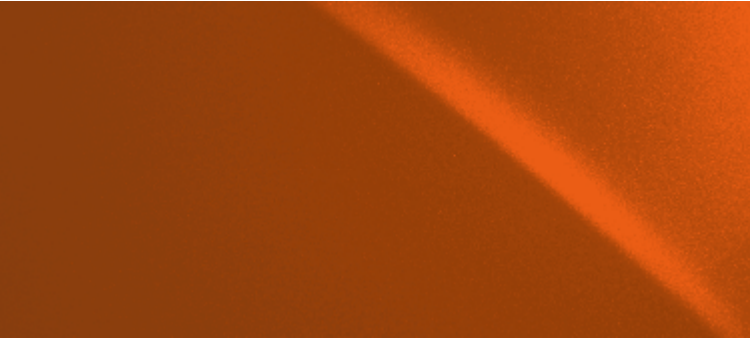
NEGRO GRAPHITE (223)



GRIS OSCURO (1H9)



NARANJA (4W7)



AZUL ELÉCTRICO (8X1)

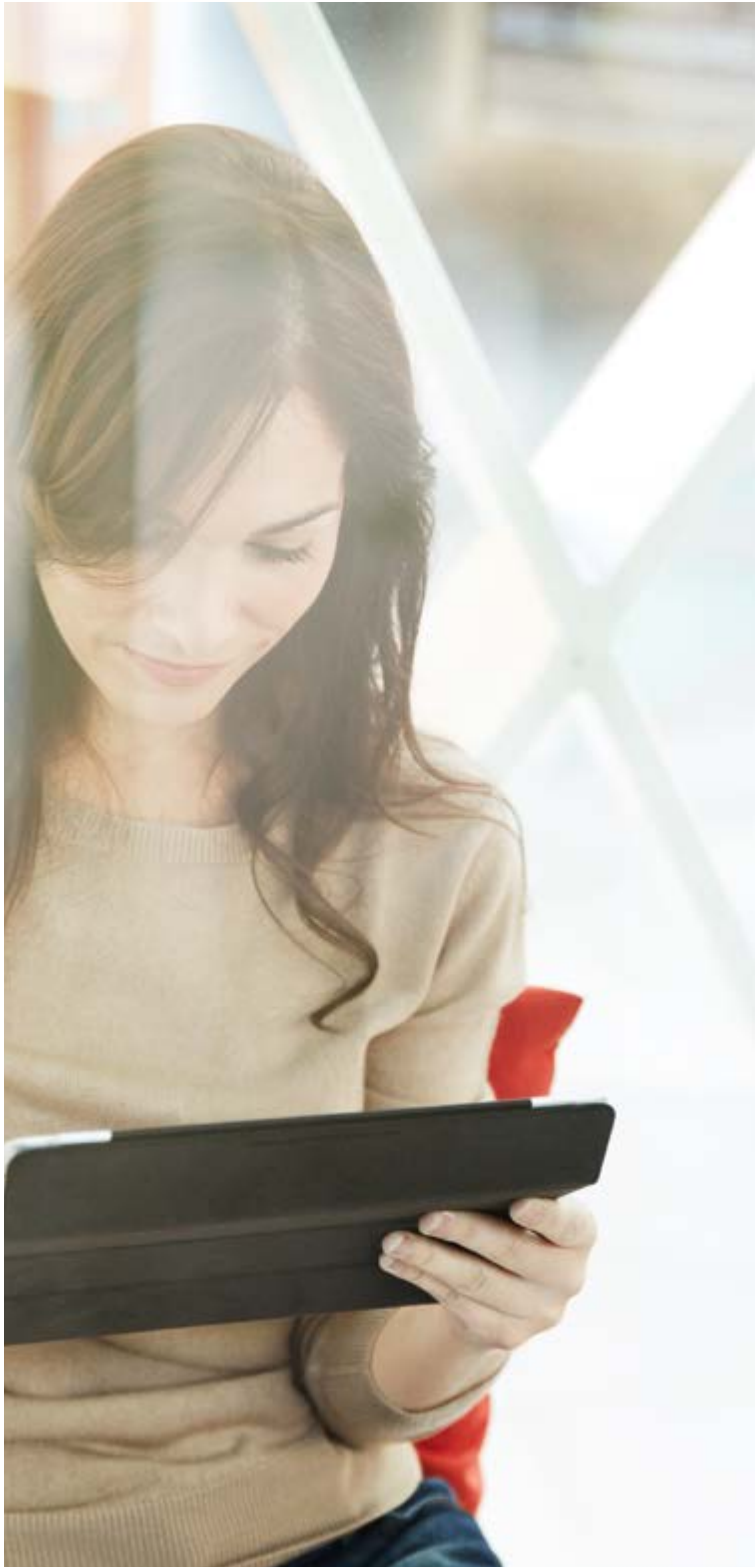


ROJO SONIC (3T5)



¹ Color sólido.

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.



LEXUS CARE

En Lexus creemos que es posible crear lo extraordinario. Este hecho es cierto tanto para nuestros programas de mantenimiento y posventa como lo es para los propios vehículos. A lo largo de la vida útil de su vehículo, Lexus Care le garantiza una experiencia de primera clase como propietario, ofreciéndole planes de revisión y mantenimiento a medida diseñados con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria.

Los vehículos Lexus están equipados con la tecnología más avanzada del mundo para proporcionar una sorprendente experiencia “Omotenashi” (el espíritu japonés de la hospitalidad). Reflejando nuestro enfoque único para la fabricación de vehículos, también aspiramos a tratar a cada cliente del modo en que trataríamos a un invitado en nuestra casa. Es esta filosofía de servicio de primera clase la que nos conduce a cuidar detalles, como (por ejemplo) las flores frescas en las salas de entrega, puestos de mantenimiento imaculados y lavados de coches a mano.

Tras entregar cada nuevo Lexus, consideramos que cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Los concesionarios Lexus autorizados tienen el compromiso de proporcionar el máximo nivel de satisfacción al cliente. Podrá ponerse al día de las noticias tomándose un capuchino en nuestra confortable sala de espera o navegar tranquilamente por Internet. Mientras tanto, nuestros técnicos realizarán sus tareas con una eficiencia óptima para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su cotidianidad.



ATENCIÓN AL CLIENTE DE LEXUS

El Servicio Lexus es una invitación a que confíe el bienestar de su Lexus a profesionales especializados y una oportunidad para brindarle excepcionales niveles de atención. Los programas de desarrollo profesional continuo y formación exhaustiva del personal, nos ayudan a proporcionarle la tranquilidad de que hacemos todo lo posible para garantizar que su Lexus conserve el estado que tenía en la sala de exposición.

- Técnicos profesionales de Lexus.
- Servicio Lexus adaptado a sus necesidades.
- Equipamiento e instalaciones avanzados.
- Utilización de Recambios Lexus originales exclusivamente.
- Historial de mantenimiento de Lexus que protege el valor de reventa.
- Informe de seguridad con inspección visual detallada.



GARANTÍA LEXUS

- Amplia garantía de tres años o 100.000 km.
- Tres años de garantía en pintura y oxidación de la carrocería.
- 12 años de garantía por corrosión.

ASISTENCIA LEXUS

Queremos estar seguros que disfruta conduciendo su Lexus con total tranquilidad en cualquier parte de Europa. Por esto, dispondrá gratuitamente del programa Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad del vehículo. Este programa le garantiza movilidad para llegar hasta donde necesite. Parte de este programa podría incluir, por ejemplo, remolque, alojamiento en hoteles, alquiler de coches, repatriación del vehículo y muchos servicios más, en el caso de que su Lexus quede inmovilizado debido a avería, accidente de tráfico o robo del vehículo.

* Las condiciones pueden variar de un país a otro. Le rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus para obtener más detalles.



DESCUBRA EL NUEVO RC F

Para más información sobre el nuevo RC F, visite:

www.lexusauto.es

www.estilolexus.com

www.facebook.com/LexusSpain

www.youtube.com/LexusSpain

www.twitter.com/LexusSpain

© 2016 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información visite nuestra página web: www.lexusauto.es

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño hasta el final de su vida útil, pasando por su producción, distribución, venta y servicio, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos relativos al final de la vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Realizado en España, agosto de 2016.

