

*MAZDA 6*



**MAZDA**

## CONTROL Y CALIDAD

El Mazda6 ofrece un interior completamente nuevo, en el que llama la atención la selección de materiales de alta calidad y el extraordinario nivel de acabados. El nuevo panel de instrumentos, la consola frontal y central, las superficies con tacto blando y colores a juego, crean un ambiente exclusivo que ayuda a que cada desplazamiento sea una experiencia única.



Cada elemento del Mazda6 transmite el trabajo minucioso y la pasión de nuestros ingenieros por dar forma a un entorno de alta calidad, ergonómico y que facilita la conducción. Los materiales de alta calidad empleados en todo el interior, los nuevos elementos decorativos con las puntadas en la consola de relojes, los asientos, los paneles y el guarnecido de las puertas aportan confort y una elegante combinación. Por su parte, la consola central tiene una nueva cubierta deslizante y mandos de ajuste que mejoran la apariencia y su funcionalidad. El mando giratorio HMI Commander se ha reubicado para dejar un acceso más fácil a la nueva pantalla de color táctil de 7 pulgadas. La nueva pantalla Head Up Display muestra información relevante al conductor sin necesidad de que éste desvíe la vista de la carretera.



### CONÉCTATE

El MZD Connect combina comunicación, entretenimiento y navegación. Disfruta de tu música con la radio digital (DAB) integrada o conecta tus dispositivos móviles a través del USB o Bluetooth\*. Conecta tu smartphone para acceder a emisoras de radio por Internet, podcasts, información de servicio y redes sociales, y utilízalo de forma segura durante la conducción. La información de tráfico en tiempo real hace que tus desplazamientos resulten aún más cómodos. MZD Connect puede controlarse desde la pantalla táctil de 7 pulgadas de la consola central, con el mando giratorio HMI commander o por voz\*.

\*Pueden existir restricciones funcionales y regionales. Algunos servicios requieren un teléfono móvil compatible y una conexión a Internet. La disponibilidad de algunos servicios tiene un coste adicional.

### CONFORT Y CARÁCTER DEPORTIVO DE LA MANO

La transmisión SKYACTIV-DRIVE combina el confort de un cambio automático de 6 velocidades con el tacto rápido y preciso de una transmisión manual. La palanca de cambios, acabada en piel y con detalles cromados, se integra a la perfección en la nueva consola central.

### PANEL DECORATIVO

Nuestro elegante diseño te permite elegir entre distintas combinaciones y seleccionar, por ejemplo, entre varios paneles decorativos con diferentes materiales y colores. Las delicadas costuras en los materiales blandos transmiten sensación de calidad. El diseño flotante del panel se complementa con unas salidas de aire laterales de nuevo diseño.

Interior del Mazda6 versión Luxury con tapicería en piel negra.

## COMPACTO E INTELIGENTE

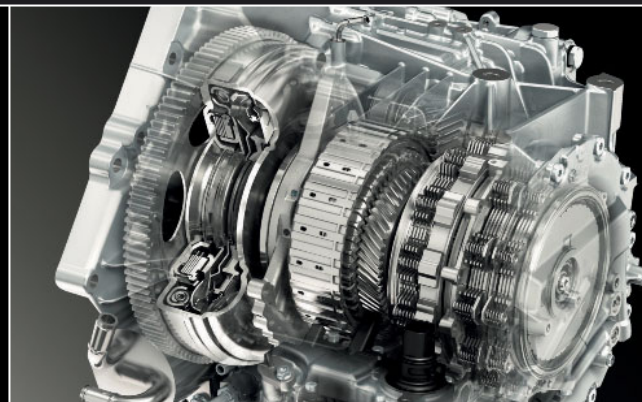
El Mazda6 personifica lo mejor de la filosofía de diseño de Mazda. Nuestra tecnología SKYACTIV, ganadora de numerosos premios, aporta una experiencia de conducción deportiva, una respuesta magnífica y unos consumos muy ajustados, sin perder ni un ápice de la diversión legendaria de Mazda.

## TECNOLOGÍA SKYACTIV

La filosofía de la TECNOLOGÍA SKYACTIV: Los Consumos y emisiones de CO2 más bajos del sector, unido a un vehículo capaz de ofrecer grandes dosis de diversión al volante. Nuestros motores se caracterizan por una excelente combinación de prestaciones y consumo reducido, perfectos tanto en ciudad como en autopista. El diseño de la carrocería y el chasis aporta nuevos niveles de respuesta y confort de conducción. Por su parte, las transmisiones proporcionan cambios rápidos y suaves, que contribuyen a un comportamiento más deportivo. Otras tecnologías innovadoras, como el sistema de corte de ralentí Mazda i-Stop y el freno regenerativo avanzado i-ELOOP, complementan la TECNOLOGÍA SKYACTIV y contribuyen a que el Mazda6 tenga un comportamiento medioambiental sobresaliente.

### TECNOLOGÍAS SKYACTIV:

1. Motores SKYACTIV: prestaciones extraordinarias, muy bajas emisiones y excelentes consumos.
2. Transmisiones SKYACTIV: de seis velocidades, en versión manual y automática, con cambios de marcha rápidos y suaves, una mejora sensible del consumo, comportamiento deportivo y un confort de marcha superior.
3. i-ELOOP: cuando el vehículo decelera, el sistema de freno regenerativo transforma la energía cinética del coche en electricidad y la almacena en un condensador, desde donde se distribuye a los distintos componentes eléctricos.
4. Suspensión: para una respuesta dócil tanto en las calles de la ciudad como en carreteras secundarias con curvas.
5. Frenos: discos ventilados para un control más suave del vehículo y una mejor potencia de frenado.
6. Carrocería SKYACTIV-BODY: más acero de alta resistencia para una mayor protección, confort y un menor consumo. Y, por supuesto, para mitigar los daños en caso de colisión.
7. Chasis SKYACTIV-CHASSIS: más ligero, para una maniobrabilidad y estabilidad excepcionales.
8. Nuevo sistema de tracción total: transfiere potencia a las ruedas que ofrecen más tracción en cada momento, para una marcha más dinámica y segura (solo versiones Wagon y diésel).



### NUEVAS COTAS DE REFERENCIA

El Mazda6 se presenta con una gama de motorizaciones de gasolina y diésel limpios, potentes, eficientes y conformes con la normativa Euro6, con potencias comprendidas entre 145 CV y 192 CV. Nuestros motores diésel son biturbo y capaces de desarrollar un par máximo de 420 Nm (175 CV). Varios de los motores se encuentran disponibles con tracción total, que aportan características excepcionales de control.

### MÁS POTENCIA A LAS RUEDAS

Uno de los elementos clave para la "diversión al volante" del Mazda6 son las transmisiones manuales y automáticas de seis velocidades de nueva generación. La transmisión automática SKYACTIV-DRIVE, muy bien valorada en el sector, se adapta fielmente a la intuición del conductor. Y, para una sensación deportiva insuperable, se encuentra disponible con levas para cambiar en el volante en las versiones de 175 CV y 192 CV con transmisión automática.

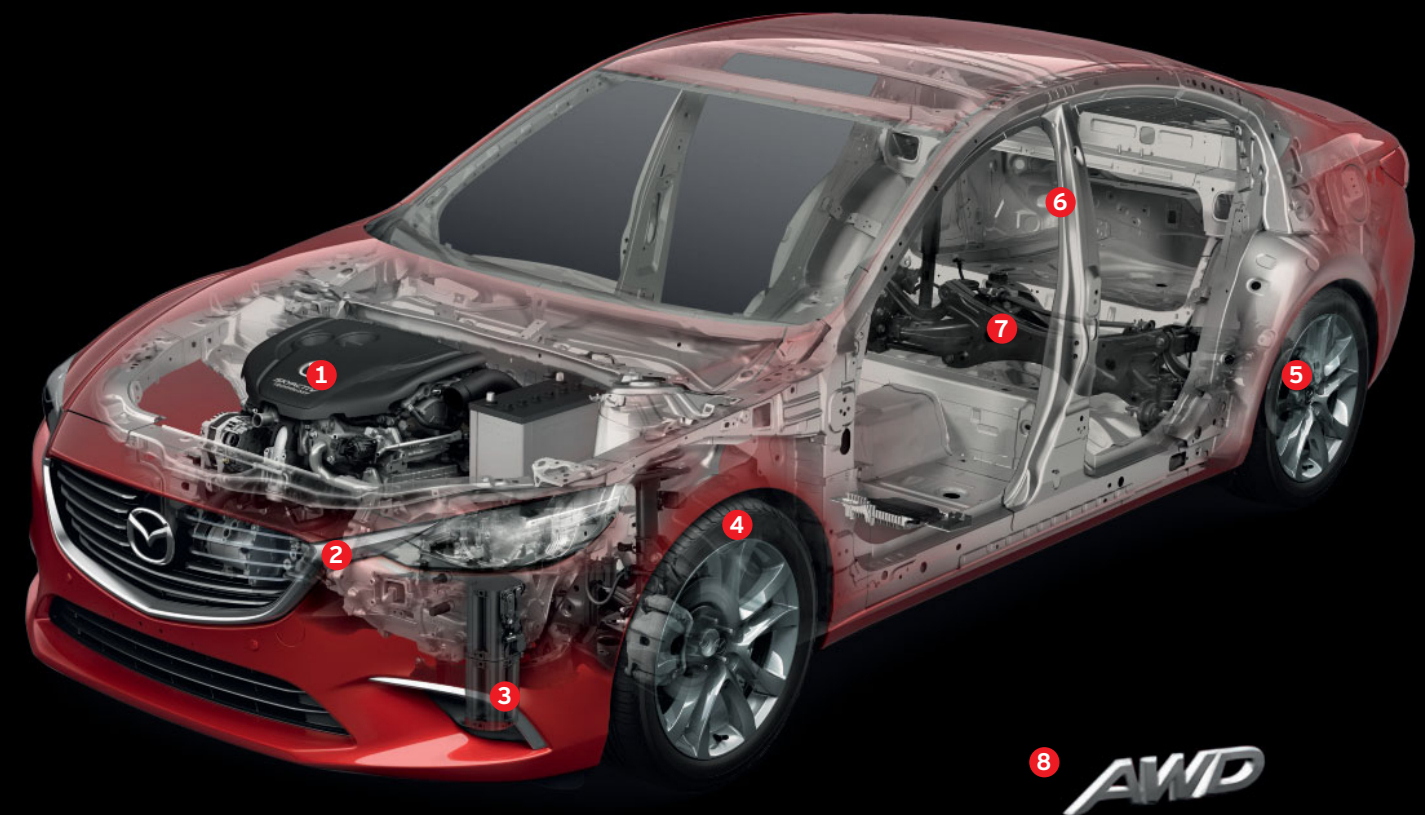


### MANIOBRABILIDAD PRECISA Y CONFORTABLE

El chasis SKYACTIV-CHASSIS tiene excelentes características de maniobrabilidad y estabilidad. La suspensión delantera MacPherson y la suspensión trasera multibrazo mejoran el confort de marcha y ayudan a que la dirección resulte más suave y fluida, transmitiendo a la vez una intensa sensación de control.

### CUERPO Y ESPÍRITU

La carrocería SKYACTIV-BODY es una garantía de protección, comodidad y eficiencia de consumo. Gracias al empleo de una mayor cantidad de acero de alta resistencia, que incrementa la rigidez torsional a la vez que reduce el peso, ofrece un excelente compromiso entre confort y deportividad. Además, su excelente aerodinámica rebaja los consumos y reduce los ruidos aerodinámicos.



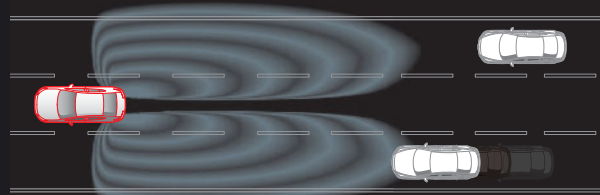
8 AWD

# EL LUGAR MÁS SEGURO DE LA CARRETERA

Cada Mazda que fabricamos contiene un amplio conjunto de tecnologías inteligentes pensadas para protegerte. Nuestra tecnología i-ACTIVSENSE consiste en una serie de elementos de seguridad que emplean sensores y una cámara para llevar un control continuo de los alrededores del coche y ofrecerte protección y comodidad.

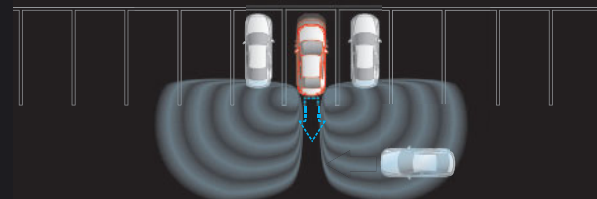
## i-ACTIVSENSE

El sistema i-ACTIVSENSE actúa a todos los niveles del Mazda6 y proporciona excepcionales niveles de seguridad y confort. El vehículo incorpora tecnologías especialmente diseñadas para facilitarte la conducción con tráfico denso, evitando colisiones o, si son inevitables, reduciendo su gravedad. Un ejemplo de ellas es el **Control de crucero adaptativo (MRCC)** (ver derecha), que permite fijar la velocidad del coche y mantenerla sin necesidad de emplear el acelerador. Este sistema utiliza un radar, situado en la parrilla delantera, que monitoriza el vehículo que circula por delante y ajusta la velocidad para mantener una distancia de seguridad predefinida [Disponibilidad según versión/motorización]. En combinación con la carrocería de alta rigidez y con los airbags delanteros, laterales y de cortina, todas las tecnologías i-ACTIVSENSE garantizan la seguridad de los ocupantes, sin reducir ni el confort ni la experiencia de diversión al volante de Mazda.



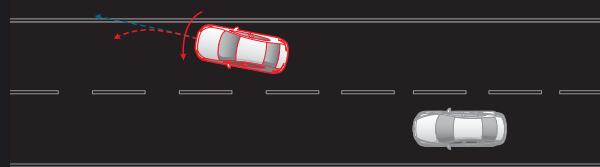
### SISTEMA DE CONTROL DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

Este sistema utiliza varios sensores que avisan al conductor de los vehículos que se aproximan por algún ángulo muerto. Si indicas un desplazamiento lateral o se te acerca otro vehículo por detrás a menos de 45 metros, el sistema te informa con un aviso acústico y además parpadea un indicador en el retrovisor exterior correspondiente. La alarma se apaga cuando desaparece el peligro y te ayuda a cambiar de carril con total seguridad.



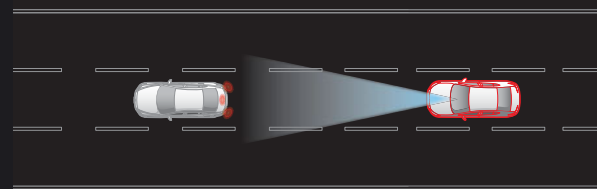
### ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA)

Este sistema, diseñado para los momentos en los que el coche se mueve marcha atrás, te alerta de cualquier vehículo, u obstáculo, que se aproxima por ambos lados. Si se encuentra presente algún vehículo a una distancia insegura se emite un aviso acústico y parpadea el indicador en el retrovisor del lado correspondiente. La alarma se apaga en cuanto la zona está despejada, para que continúes con la maniobra de marcha atrás con seguridad.



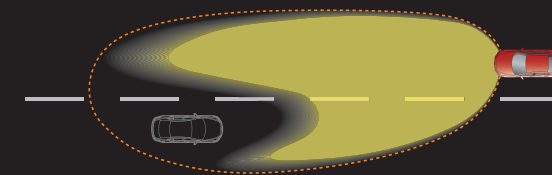
### SISTEMA DE AVISO Y PREVENCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL (LKA)

Diseñado para evitar salidas involuntarias del carril. El sistema utiliza una cámara de visión frontal para detectar la posición del coche en la carretera. Si el vehículo se sale involuntariamente de su carril, el sistema alerta al conductor con una alarma acústica y asiste ligeramente la dirección para mantener el vehículo en el carril.



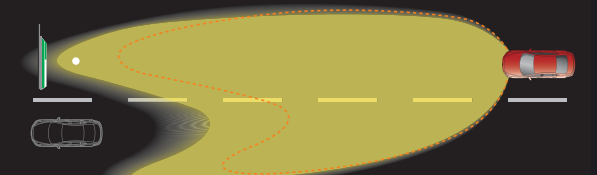
### SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA EN CIUDAD (SCBS): DELANTERO Y TRASERO

Diseñado para evitar o minimizar los efectos de los alcances a baja velocidad. Un sistema láser lleva un control continuo de la distancia y la velocidad del vehículo precedente. Si existe una alta probabilidad de colisión acciona los frenos. Funciona a velocidades de hasta 30 km/h, aproximadamente. Los sensores por radar traseros, que ayudan a evitar o reducir colisiones marcha atrás, funcionan a velocidades de hasta 8 km/h, aproximadamente.



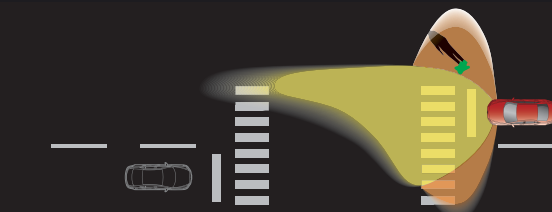
### LUCES LED ADAPTATIVAS: LUCES LARGAS SIN DESLUMBRAMIENTO

Los faros tienen una estructura LED dividida en cuatro bloques que pueden encenderse o apagarse de forma independiente, con ayuda de una cámara que monitoriza los vehículos cercanos. De este modo, se puede circular con las luces largas encendidas en todo momento. Gracias a esto, mejora notablemente la visibilidad por la noche sin molestar a los demás conductores.



### LUCES LED ADAPTATIVAS: MODO AUTOPISTA

Este ajuste utiliza el motor del mecanismo de autonivelación de los faros para elevar de forma automática el eje de las luces cuando se circula a velocidades de autopista, con el fin de iluminar antes las señales y los posibles obstáculos.

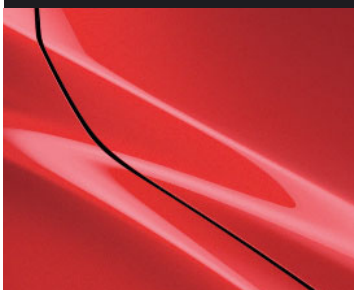


### LUCES LED ADAPTATIVAS: LUZ DE CRUCE CON HAZ MÁS AMPLIO

Las luces cortas tienen una distribución más amplia de la luz, con el fin de iluminar más a ambos lados del vehículo, hasta donde no llegan los faros convencionales. De este modo, es más fácil ver obstáculos y peatones en las intersecciones.



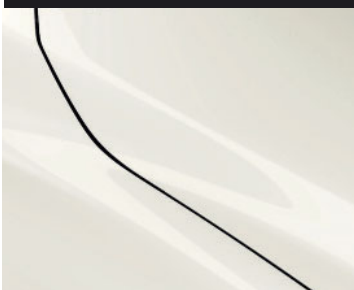
## COLORES



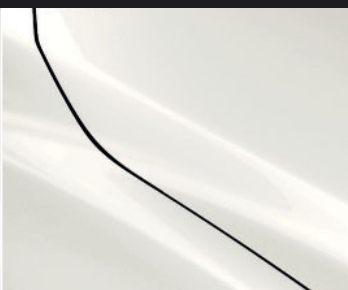
SOUL RED METALLIC\*

### Opciones disponibles en Mazda6:

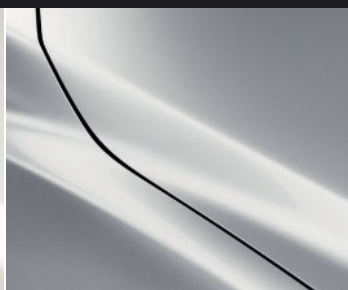
- Motores gasolina:  
2.0 (145 CV), 6MT  
2.5 (192 CV), 6AT
- Motores diésel:  
2.2 (150 CV), 6MT y 6AT  
2.2 (175 CV), 6MT y 6AT
- Tracción total a las cuatro ruedas (sólo versiones Wagon y diésel)
- Smart Full LED: luces LED Adaptativas
- Luces de conducción diurna LED
- Faros antiniebla y grupos ópticos traseros LED
- Llantas de aleación de 19 pulgadas
- Techo solar eléctrico
- Sistema MZD Connect con pantalla táctil central de 7 pulgadas
- Mando giratorio HMI Commander
- Freno de estacionamiento electrónico
- Asientos delanteros calefactados
- Tapicería de los asientos en piel (color negro o blanco), asiento del conductor y acompañante con ajuste eléctrico
- Sistema de sonido Bose® de alta gama con 11 altavoces, USB y AUX
- Radio Digital (DAB)
- Sistema de apertura inteligente
- Luces de Bienvenida (Coming/Leaving Home Lights)
- Navegación con información de tráfico en tiempo real (RTTI)
- Cámara trasera y sensores de aparcamiento: delanteros y traseros
- Aire acondicionado automático bizona
- Ventilación trasera
- Pantalla Head Up Display
- Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS): delantero y trasero
- Detector de fatiga
- Control de ángulos muertos (BSM), con alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Sistema de aviso y prevención de cambio de carril (LKA)
- Control de crucero adaptativo (MRCC)



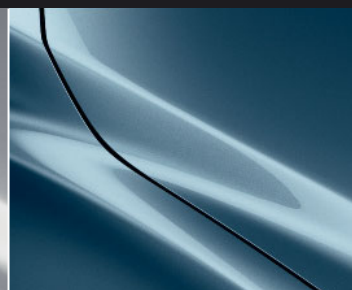
ARCTIC WHITE SOLID



SNOWFLAKE WHITE PEARLESCENT\*



SONIC SILVER METALLIC\*



BLUE REFLEX MICA\*



DEEP CRYSTAL BLUE MICA\*



TITANIUM FLASH MICA\*



METEOR GREY MICA\*



JET BLACK MICA\*

\*Con coste adicional.

Mazda Motor Europe se reserva el derecho de introducir cambios en las especificaciones y equipamientos como consecuencia del continuo desarrollo de productos. Los colores e interiores mostrados en este catálogo podrían variar respecto a los colores reales como consecuencia de las limitaciones propias del proceso de impresión. Te recomendamos por lo tanto que consultes todos estos aspectos con tu concesionario Mazda.

El nombre y logotipo de la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Mazda Motor Company cuenta con autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Enero 2015

204241/ESP es/V2



[www.mazda.es](http://www.mazda.es)



[www.mazdarebels.es](http://www.mazdarebels.es)



[facebook.com/MazdaES](https://facebook.com/MazdaES)



[twitter.com/MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)



[youtube.com/user/MazdaPBC](https://youtube.com/user/MazdaPBC)



# MAZDA6: DISPONIBILIDAD DE MODELOS Y DATOS TÉCNICOS



## Características interiores

		Style	Style+	Luxury
Asientos y reposacabezas integrales:	Mandos de ajuste lumbar en el asiento del conductor	●	●	●
	Mandos de ajuste de inclinación en los asientos del conductor y el acompañante	●	●	●
	Asientos delanteros calefactados	-	-	●
	Asiento del conductor de cuero, con ajuste eléctrico de cuatro funciones, apoyo lumbar eléctrico y memoria de posición.	-	-	□
	Asiento del pasajero de cuero, con ajuste eléctrico de tres funciones	-	-	□
	Reposacabezas del conductor y el acompañante regulables en altura	●	●	●
	Tapicería de tela	●	●	●
	Reposabrazos central deslizante	●	●	●
	Tapicería de cuero	-	-	□
	Asientos traseros:	Abatibles 60:40	●	●
Sistema de asientos "Karakuri" (sólo en la carrocería Wagon)		●	●	●
Reposacabezas		●	●	●
Reposabrazos central		●	●	●
Volante:	Con revestimiento de cuero	●	●	●
	Ajuste en altura e inclinación	●	●	●
	Con controles de audio	●	●	●
	Con controles de Bluetooth*	●	●	●
	Con levas en la transmisión automática (sólo en diésel 175 CV y gasolina 192 CV)	-	-	●
Pomo de la palanca de cambios:	Con revestimiento de cuero	●	●	●
Revestimiento de las puertas:	De tela (de serie con la tapicería de tela)	●	●	●
	De cuero (de serie con la tapicería de cuero)	-	-	□
Guantera:	Iluminada	●	●	●
Estribos laterales	Delanteros y traseros iluminados, con el logotipo de Mazda6	○A	○A	○A
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		□	●	●
Ordenador de viaje		●	●	●
Sistema de audio:	Radio CD, con 6 altavoces, Bluetooth*	●	●	-
	Sistema de sonido Bose® con 11 altavoces, Radio CD, Bluetooth*	-	-	●
	Pantalla táctil de 7" Tsunakuru con HMI Commander	□	●	●
	Radio digital (DAB)	-	●	●
	Entrada AUX y 2 puertos USB	●	●	●
Navegador:		○	○	●
WLAN Router		○A	○A	○A
Iluminación de bienvenida:	Espacio para los pies en el lado de conductor y el acompañante (LED)	○A	○A	○A
Kit de ampliación:	Para la iluminación de bienvenida	○A	○A	○A
Cenicero		○A	○A	○A
Compartimento para monedas		●	●	●
Compartimento de equipajes:	Protector para el maletero	○A	○A	○A
	Alfombrilla para el maletero con función de protección del paragolpes trasero	○A	○A	○A
	Iluminación	○A	○A	○A
Espejo retrovisor interior:	Antideslumbramiento automático	●	●	●
Techo solar		-	-	□
Pack Style:	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB). Pantalla táctil de 7" Tsunakuru con HMI Commander. Coming & Leaving Home Lights.	□	-	-
Pack Style+:	Control de ángulo muerto avanzado (BSM). Detector de tráfico trasero (RCTA).	-	□	-
Pack Luxury:	Detector de fatiga. Sistema de aviso y prevención de cambio involuntario de carril (LKA). Sistema de asistencia a la frenada en ciudad trasero (Rear SCBS).	-	-	□
Pack Premium:	Tapicería de cuero. Asiento del conductor con ajuste eléctrico de cuatro funciones, apoyo lumbar eléctrico y memoria de posición. Asiento del pasajero con ajuste eléctrico de tres funciones.	-	-	□
Pack Travel:	Sistema de seguridad pre-impacto. Control de crucero adaptativo por radar.	-	-	□

● = De serie; ○ = Opcional, con coste adicional; ○A = Accesorio opcional, con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional.  
 Bose® y el logotipo de Bose son marcas comerciales registradas de Bose Corporation en los Estados Unidos y en otros países. Se citan con permiso.  
 El nombre y logotipo de la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc.; Mazda Motor Company cuenta con autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

## Disponibilidad de modelos

		SKYACTIV-G 2.0 I (145 CV)	SKYACTIV-G 2.5 I (192 CV)	SKYACTIV-D 2.2 I (150 CV)			SKYACTIV-D 2.2 I (175 CV)		
		Manual	Automático	Manual	Manual 4x4	Automático	Manual	Automático	Automático 4x4
Sedán (cuatro puertas):	Style	■	-	■	-	■	-	-	-
	Style+	■	-	■	-	■	-	-	-
	Luxury	-	■	-	-	■	■	■	-
Wagon:	Style	■	-	■	-	■	-	-	-
	Style+	■	-	■	■	■	-	-	-
	Luxury	-	■	■	-	■	-	■	■

■ = Disponible.

## Prestaciones y consumos

Wagon	SKYACTIV-G 2.0 I (145 CV)	SKYACTIV-G 2.5 I (192 CV)	SKYACTIV-D 2.2 I (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 I (175 CV)
Aceleración (0-100 km/h en segundos)	9.6	7.9	9.3	9.5
Velocidad máxima (km/h)	206	220	210	201
Consumo de combustible <sup>1)</sup> (l/100 km):	Urbano	7.2	8.6	5.0
	Extraurbano	4.7	5.1	3.8
	Combinado	5.6	6.4	4.2
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> (g/km)	131	150	110	132
Nivel de emisiones CE	EC Stage VI	EC Stage VI		
Capacidad del depósito de combustible (litros)	62	62	62	52

## Sedán

Sedán	SKYACTIV-G 2.0 I (145 CV)	SKYACTIV-G 2.5 I (192 CV)	SKYACTIV-D 2.2 I (150 CV)	SKYACTIV-D 2.2 I (175 CV)
Aceleración (0-100 km/h en segundos)	9.5	7.8	9.1	-
Velocidad máxima (km/h)	208	223	210	-
Consumo de combustible <sup>1)</sup> (l/100 km):	Urbano	7.1	8.5	4.7
	Extraurbano	4.6	5.0	3.4
	Combinado	5.5	6.3	3.9
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> (g/km)	129	148	104	-
Nivel de emisiones CE	---- EC Stage VI ----	EC Stage VI		
Capacidad del depósito de combustible (litros)	62	62	62	-

<sup>1)</sup>Consumo de combustible y valores de emisiones de CO<sub>2</sub> de conformidad con la norma 1999/100/CE. Nota importante: el consumo de combustible y los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> mostrados constituyen información provisional únicamente.

<b>Seguridad y Protección</b>		Style	Style+	Luxury
La carrocería SKYACTIV-BODY se ha diseñado con estructura 'triple H' para proteger a los ocupantes de las fuerzas de un impacto		●	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia a la frenada de emergencia (EBA)		●	●	●
Control de estabilidad (DSC) con control de tracción (TCS)		●	●	●
Control de ángulo muerto avanzado (BSM):	Sistema por radar que combina la asistencia de cambio de carril	–	□	●
Detector de tráfico trasero (RCTA)		–	□	●
Control de cruceo adaptativo por radar (MRCC)		–	–	□
Sistema de seguridad pre-impacto (SBS)		–	–	□
Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS):	Delantero	●	●	●
	Delantero y trasero	–	–	□
Sistema de monitorización de presión de los neumáticos		●	●	●
Sistema de aviso y prevención de cambio involuntario de carril (LKA)		–	–	□
Detector de fatiga		–	–	□
Sistema de control de luces de largo alcance		–	–	●
Airbags delanteros:	Conductor y acompañante	●	●	●
Airbags laterales delanteros		●	●	●
Airbags de cortina delanteros y traseros		●	●	●
Interruptor de desactivación del airbag del acompañante		●	●	●
Avisador del cinturón de seguridad:	Asientos del conductor, del acompañante y traseros. Aviso sonoro	●	●	●
Cinturones de seguridad:	2 delanteros con 3 puntos de anclaje (ELR), pretensores y limitadores de carga, regulables en altura	●	●	●
	3 traseros con 3 puntos de anclaje (ELR)	●	●	●
Anclajes ISOFIX para asientos infantiles		●	●	●
Sillas infantiles y para bebés		○A	○A	○A
Sistema inmovilizador		●	●	●
Alarma antirrobo:		○A	○A	●

● = De serie; ○A = Accesorio opcional, con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional.

<b>Exterior</b>		Style	Style+	Luxury
Llantas y neumáticos:	225 / 55 R17 con llantas de aleación de 17"	●	●	–
	225 / 45 R19 con llantas de aleación de 19"	–	–	●
Faldillas guardabarros:	Delanteras y traseras del color del material (negro)	○A	○A	○A
Kit de reparación de pinchazos temporal		●	●	●
Pintura metalizada		○	○	○
Paragolpes, delantero y trasero:	Paragolpes del color de la carrocería	●	●	●
	Parrilla con efecto tridimensional	–	●	●
	Lámina de estribo del paragolpes trasero	○A	○A	○A
	Placa de estribo del paragolpes trasero en acero inoxidable con acabado pulido (sólo disponible en la carrocería Wagon)	○A	○A	○A
Spoiler delantero		○A	○A	○A
Spoiler trasero de techo:	Con revestimiento de imprimación (sólo disponible en la carrocería Wagon)	○A	○A	○A
Spoiler trasero:		○A	○A	○A
Tiradores de las puertas:	Del color de la carrocería	●	●	●
Tubo de escape:		●	●	●
Cristales con tintado oscuro:		●	●	●
Limpiaparabrisas:	Delantero, automático con sensor de lluvia (unido al sensor de luz)	●	●	●
	Trasero, con función intermitente (Wagon)	●	●	●
Faros delanteros:	Halógenos	●	–	–
	Faros Full LED direccionales (AFLS)	–	●	–
	Faros Smart Full LED adaptativos avanzados (ALH) y direccionales (AFLS)	–	–	●
	Luces diurnas LED	–	●	●
	Pilotos traseros LED	–	●	●
	Sensor de luz automático	●	●	●
	Coming & Leaving Home Lights	□	●	●
Control de nivelación de faros:	Manual	●	–	–
	Automático	–	●	●
Faros antiniebla delanteros	Halógenos	●	–	–
	LED	–	●	●
Luz antiniebla trasera		●	●	●
Sensor de asistencia al aparcamiento:	Delantero y trasero	○A	●	●
Cámara trasera		–	–	●
Antena de aleta de tiburón:	Sólo disponible en la carrocería Wagon	●	●	●
Espejos retrovisores:		●	●	●
Techo solar:		–	–	□
Barras portaequipajes (plateadas):	Sólo disponible en la carrocería Wagon	●	●	●
Sistema de barras portaequipajes:		○A	○A	○A
Barras transversales:		○A	○A	○A
Enganche de remolque:		○A	○A	○A
		○A	○A	○A

<b>Confort y comodidad</b>		Style	Style+	Luxury
Cierre centralizado		●	●	●
Sistema de acceso con mando a distancia		●	●	–
Llave de acceso inteligente a distancia		–	–	●
Dirección asistida:	Eléctrica	●	●	●
Control de cruceo		●	●	●
Control de cruceo adaptativo		–	–	□
Elevalunas eléctricos:	Delanteros y traseros, con descenso automático de un solo toque en todas las ventanillas	●	●	●
Aire acondicionado:		●	●	●
Alfombrillas:	Alfombrilla de tejido 'Standard' negra	○A	○A	○A
	Alfombrilla de tejido 'Luxury' negra	○A	○A	○A
	Alfombrilla de goma	○A	○A	○A
Parasoles:	Para el conductor y acompañante con espejo de cortesía, portadocumentos e iluminación	●	●	●

● = De serie; ○ = Opcional, con coste adicional; ○A = Accesorio opcional, con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional.