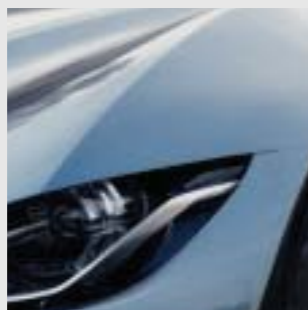


Mazda CX-5



"EL ESPÍRITU DE HIROSHIMA CONSISTE EN NO RENDIRSE EN EL CAMINO HACIA LA PERFECCIÓN. MANTENER UNA ACTITUD POSITIVA Y DINÁMICA."



"CON UN MOTOR LIGERO Y COMPACTO, UNA CARROCERÍA LIGERA Y UN DISEÑO BONITO, NUESTRO OBJETIVO ES CREAR UN NUEVO ESTÁNDAR DE COCHE."



"EN MAZDA, SEGUIREMOS DERRIBANDO BARRERAS EN TODOS NUESTROS PROYECTOS. SIEMPRE HAREMOS LAS COSAS DE UN MODO DISTINTO."

MASAHIRO MORO
DIRECTOR EJECUTIVO

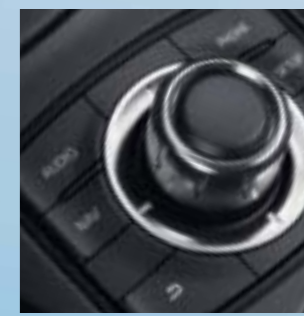
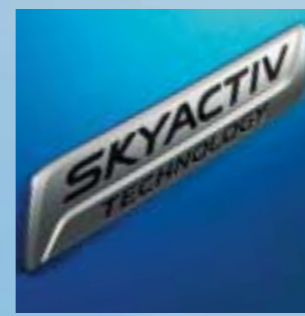


SIGUE LA HISTORIA EN MAZDA.ES



"A PESAR DE LOS AVANCES TECNOLÓGICOS, NO PODEMOS LIMITARNOS A LO QUE NOS OFRECEN LOS ORDENADORES U OTROS MEDIOS CIENTÍFICOS. EN ÚLTIMA INSTANCIA, TODO DEPENDE DEL TALENTO Y LA SENSIBILIDAD DEL FABRICANTE DE COCHES."

HIROTAKA KANAZAWA
DIRECTOR GERENTE EJECUTIVO



BIENVENIDOS A UNA NUEVA MANERA DE PENSAR

En Mazda nos gusta hacer las cosas de manera diferente. Desafiar las convenciones. Ir contracorriente. Este espíritu individualista es lo que nos ha permitido crear algunos de los coches más impresionantes que existen hoy día. Y ahora presentamos el nuevo Mazda CX-5, el SUV compacto donde los opuestos funcionan en perfecta armonía. Inspirado en nuestra nueva y llamativa filosofía de diseño «KODO, el alma del movimiento», combina la belleza de sus formas con la inteligencia de nuestras nuevas TECNOLOGÍAS SKYACTIV. Esta combinación de motores, transmisiones, carrocería y chasis supereficientes de nueva generación hacen del Mazda CX-5 un coche seguro y a la vez emocionante de conducir.

Nuevo Mazda CX-5. El espíritu Zoom-Zoom encapsulado en un diseño nuevo y singular.



*UNA CONDUCCIÓN DINÁMICA.
DESDE UNA NUEVA PERSPECTIVA.*

En Mazda todas las nuevas ideas surgen de un desafío: ver cómo se hacen las cosas y tratar de hacerlas de una manera diferente. De ofrecer ese algo extraordinario. De desafiar las convenciones. De hallar el equilibrio perfecto entre placer de conducir, ingenio y eficiencia. Así fue cómo se nos ocurrió crear el increíble nuevo Mazda CX-5, el primer coche de nueva generación en adoptar la revolucionaria TECNOLOGÍA SKYACTIV, que permite reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, mejorando al mismo tiempo el rendimiento. El nuevo Mazda CX-5 es un coche para conductores que no están dispuestos a renunciar a nada.



EMOCIONANTE Y ATREVIDO. PERO RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE.

Desarrollado con el conjunto de TECNOLOGÍAS SKYACTIV en mente, el nuevo Mazda CX-5 presenta las ventajas de nuestras últimas y revolucionarias ideas. Está equipado con nuestros nuevos motores ecológicos diesel y gasolina, que generan un par hasta un 20% superior que el de los modelos previos, al tiempo que consumen hasta un 20% menos de combustible. Por ejemplo, el nuevo motor diesel SKYACTIV-D 2.2l 175 CV 4x4 produce un impresionante par de 420 Nm con solo 5.5 l/100 km/h*. Pasa de 0 a 100 km/h en tan solo 9,4 segundos. Disfruta de la transmisión manual o automática, un chasis ligero y una rígida carrocería que ofrece una protección excepcional en caso de colisión. Las TECNOLOGÍAS SKYACTIV hacen del CX-5 un coche más ecológico y divertido de conducir.



Cada gramo cuenta

Los ingenieros de Mazda están obsesionados con la reducción del peso. A lo largo del proceso de diseño del CX-5 examinamos cada una de las piezas y mecanismos con la idea de hacerlos más ligeros, resistentes y eficientes. Hemos empleado un acero nuevo de alta resistencia y bajo peso. Y en algunos de los casos hasta hemos sustituido este metal por materiales más ligeros. Porque cuanto más ligero es el coche y mejor distribuido está el peso mejor se controla y más divertido es de conducir.





MOTORES DE GASOLINA

El nuevo motor de gasolina SKYACTIV-G ofrece la relación de compresión más alta del mundo: 14:1, superior a la de un motor de Fórmula 1. Gracias a su nuevo sistema de escape tipo 4-2-1, los pistones más ligeros y con cavidades, los inyectores multipuerto de combustible y otras ingeniosas novedades, se ha conseguido reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Esto a su vez conlleva un ahorro en el impuesto de matriculación del vehículo y gasto de combustible, además de un aumento espectacular del par en todo el rango de revoluciones.

Beneficios

- 6,0 l/100 km (4x2 con el motor 165 CV de transmisión manual, ciclo combinado)
- 210 Nm de par máximo a 4.000 rpm (4x2 con el motor 165 CV)
- 139 g/km de emisiones de CO₂ (4x2 con el motor 165 CV de transmisión manual)

MOTORES DIESEL

La nueva tecnología del CX-5 es igual de impresionante en su versión diesel. Con la relación de compresión más baja del mundo en un diesel, el motor SKYACTIV-D ayuda a ahorrar combustible, además de reducir el impuesto de matriculación y otros gastos. Un nuevo turbocompresor de dos etapas ayuda a impulsar los niveles del par hasta un máximo de 5.200 rpm permitiendo a este motor cumplir con la última normativa Euro 6 sobre emisiones de CO₂ al emitir tan solo 119 g/km (150CV 4x2).

Beneficios

- 4.6 l/100 km (4x2 con el motor 2.2l 150 CV de transmisión manual, ciclo combinado)
- 420 Nm de par máximo a tan solo 2.000 rpm (4x4 con motor 175 CV)
- Cumple con la última normativa Euro 6 sobre emisiones

TRANSMISIONES

SKYACTIV-Drive

¿Puede un coche automático ser divertido y económico a la vez? Con el nuevo SKYACTIV-Drive, es posible. Esta nueva generación de cajas automáticas de 6 velocidades, presenta un cambio más suave y rápido, gracias al menor deslizamiento y bloqueo del embrague. Todo esto con un importante ahorro de combustible.

Beneficios

- Arranque y aceleraciones más cómodas
- Cambio de marchas suave y sin vibraciones
- Mayor confort al volante

SKYACTIV-MT

Más deportiva y precisa de lo que es habitual en resto de los SUV, la nueva transmisión manual SKYACTIV-MT hace que conducir el Mazda CX-5 sea una auténtica gozada. La nueva transmisión de seis velocidades es más pequeña y ligera y produce menos fricción interna. Ofrece un mayor ahorro de combustible y más diversión al volante, para que no renuncies a nada.

Beneficios

- Palanca de cambios corta y ligera
- Cambio de marchas deportivo
- Gran precisión de movimientos

SKYACTIV-BODY

La seguridad más avanzada no es fruto del azar. Desarrollar una ligera carrocería que ofrezca una protección excepcional en caso de colisión lleva mucho tiempo y dedicación. Nuestros ingenieros han empleado una innovadora estructura que combina aceros ligeros de gran resistencia a la tensión con los métodos de fijación más modernos para crear un carrocería más rígida que es, a la vez, más ligera.

Beneficios

- Protección excepcional en caso de colisión
- Mayor ligereza para ahorrar combustible
- Carrocería de alta rigidez para una conducción más gratificante

SKYACTIV-CHASSIS

El nuevo SKYACTIV-CHASSIS marca un hito en la dinámica de conducción. Hemos creado un chasis más ligero que proporciona el placer al volante característico de Mazda. Para ello, nos hemos concentrado en la agilidad, la estabilidad, la precisión y el confort.

Beneficios

- El conductor siente que el coche y él forman una unidad
- Mayor rendimiento de frenada
- Equilibrio ideal de la maniobrabilidad y confort al volante
- Comportamiento dinámico que inspira confianza y sensación de seguridad



TECNOLOGÍA

SKYACTIV.

LO MEJOR DE AMBOS MUNDOS

La TECNOLOGÍA SKYACTIV se aplica al desarrollo completo del vehículo para aumentar la diversión al volante, mejorando al mismo tiempo la sostenibilidad, el ahorro de combustible y las emisiones de CO₂. Pero para conseguir esto no nos hemos limitado a optimizar el motor. La TECNOLOGÍA SKYACTIV ha supuesto asimismo mejoras en la transmisión, el chasis y la carrocería. Combinadas con elementos innovadores como el i-stop (el sistema inteligente de corte de ralentí de Mazda que para el motor cuando el vehículo se detiene) brindan una combinación única de placer al volante, respeto por el medio ambiente y seguridad.

DA EL SALTO. Y DEJA ATRÁS LO CONVENCIONAL.

El inconfundible exterior del Mazda CX-5 deja clara su declaración de intenciones. Inspirado en nuestra filosofía de diseño más reciente, «KODO, el alma del movimiento», presenta un estilo audaz, como el de un guepardo a punto de abalanzarse sobre su presa. Este diseño dinámico transmite una poderosa sensación de vitalidad y agilidad. Su escultural carrocería refleja el momento en que la energía acumulada libera todo su potencial, en un ejercicio armónico de fuerza y belleza.



ESPACIO PARA TODO. SIN RENUNCIAR A NADA.

El interior del Mazda CX-5 es espacioso y acogedor, para que tú y tus acompañantes podáis relajarnos y disfrutar a tope del viaje. Unas superficies suaves y unos materiales de alta calidad escogidos por su confort y durabilidad se combinan en un cuidado proceso artesanal para crear una sensación de satisfacción y bienestar. Dondequiera que te sientes experimentarás el lujo y el confort de sus asientos, que presentan un elegante acabado en cuero en algunas de sus versiones. El innovador sistema Karakuri para los asientos traseros transforma el coche en un espacioso vehículo de carga con capacidad para 1.620 litros con solo accionar una palanca.



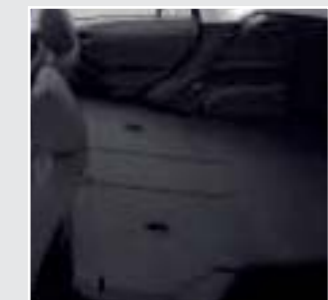
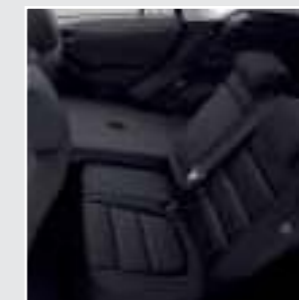
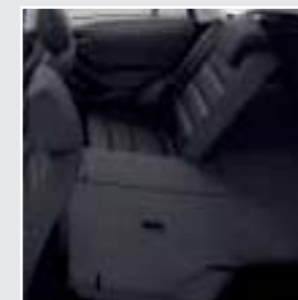
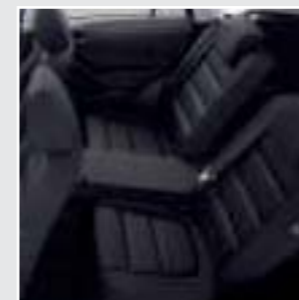
Atención al detalle

La tapicería de cuero perforado con pespunte en rojo acentúa la personalidad del nuevo Mazda CX-5 (de serie en la versión Luxury).

Sistema de asientos Karakuri

El sistema de asientos Karakuri del Mazda CX-5 tiene asientos traseros independientes con distribución 40/20/40* que pueden abatirse por control remoto. Además de permitir que tres adultos viajen cómodamente, los asientos traseros pueden abatirse completamente en un solo movimiento para ofrecer una superficie de carga plana y espaciosa. Permite asimismo cargar objetos largos abatiendo completamente el asiento central, de manera que dos personas puedan sentarse a ambos lados.

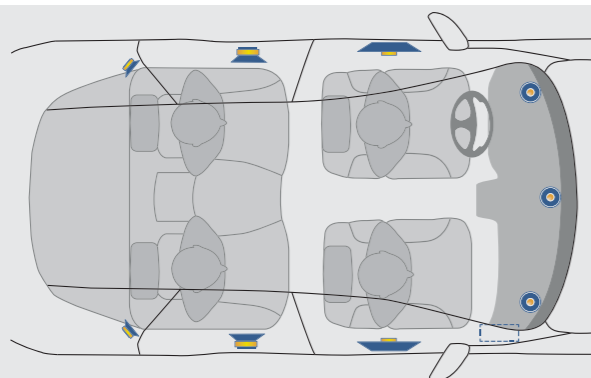
*En función de la versión y el mercado.



SIÉNTATE AL VOLANTE. Y ASUME EL CONTROL.

El mejor lugar para disfrutar de la dinámica y el carácter deportivo del nuevo Mazda CX-5 es a los mandos de su volante multifunción revestido en cuero. Acomódate en el asiento del conductor, inspirado en el de los vehículos deportivos, y disfruta del espacio envolvente y energético de su habitáculo.

Sus acabados cromados satinados y las superficies suaves al tacto con detalles en color piano black, transmiten una sensación de calidad y lujo. Gracias a su pantalla táctil TFT a color de 5,8 pulgadas tendrás la información y el entretenimiento al alcance de la mano, incluyendo el control del sistema de navegación opcional. El nuevo diseño de los 3 relojes principales facilita la lectura de toda la información de un simple vistazo.



Sistemas de entretenimiento

El CX-5 te ofrece una gama de sistemas de audio de calidad. La versión Style ofrece un sistema de audio con reproductor de CD con radio y lector de MP3 con 6 altavoces y Bluetooth® con control de voz, para que puedas hablar mientras conduces.

La versión Luxury viene equipada con el magnífico sistema de sonido envolvente Bose®. Diseñado especialmente para el CX-5, cuenta con nueve altavoces estratégicamente ubicados y un amplificador ligero y eficiente que ofrecen un sonido en estéreo panorámico y equilibrado y una potente reproducción de los graves. La tecnología de compensación de ruido AudioPilot® 2 ayuda a contrarrestar los molestos efectos del ruido exterior y la velocidad del vehículo.

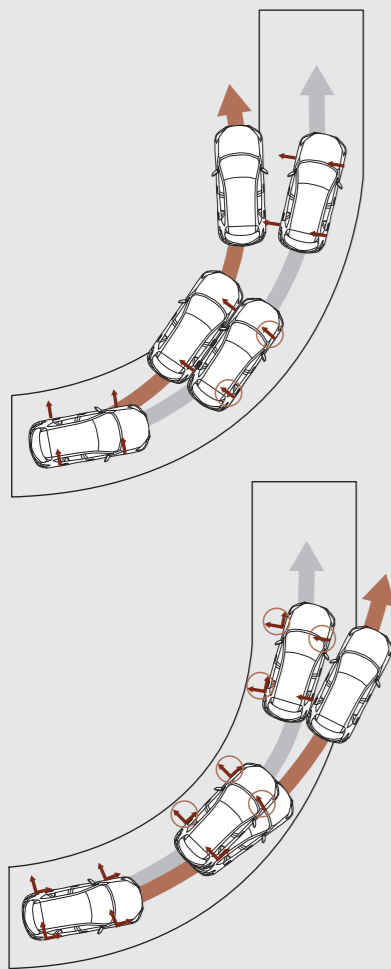


Mando HMI Multi-commander

Ubicado entre el conductor y el acompañante, el mando HMI Multi-commander permite gestionar con facilidad una serie de funciones internas. A través de este sistema el conductor puede manejar los sistemas de audio y navegación, los ajustes del vehículo y el teléfono. La información aparece en la pantalla a color integrada.

TU SEGURIDAD, NUESTRO COMPROMISO

Tú nunca jugarías con tu seguridad. Nosotros tampoco. Por eso hemos creado el nuevo Mazda CX-5 con tu seguridad- y la de los tuyos- en mente. Lo demuestra al ser el primer SUV compacto en incorporar de serie el sistema de Asistencia a la Frenada en Ciudad (SCBS), además de seis airbags de serie, así como puntos de anclaje para asientos infantiles ISOFIX en las plazas traseras, para tu total tranquilidad. Otras características de seguridad avanzadas disponibles como opción son: el Sistema de alerta de Cambio Involuntario de Carril (LDW), que te avisa si cambias involuntariamente de carril en la carretera y el Sistema de Control de Luces de largo alcance (HBC), que te permitirá maximizar del uso de las luces largas. Todo ello hacen del CX-5 uno de los coches más seguros del mercado.



Control de Estabilidad (DSC)

El DSC mejora la estabilidad en situaciones críticas de conducción, con independencia del estado de la superficie de la carretera por la que se esté circulando. El sistema funciona de forma conjunta con el ABS para reducir la potencia del motor cuando lo estima necesario y ajustar de manera precisa la presión de frenado en cada una de las ruedas, garantizando así que el vehículo pueda tomar curvas o sortear obstáculos sin que se produzca sobreviraje o subviraje y manteniendo en todo momento la máxima tracción y estabilidad. El TCS (Control de Tracción) ajusta el par desarrollado por el motor para así evitar que las ruedas patinen cuando, por ejemplo, se circula por terrenos de poco agarre a una velocidad inferior a 30 km/h.

Asistente de Cambio de Carril (RVM)

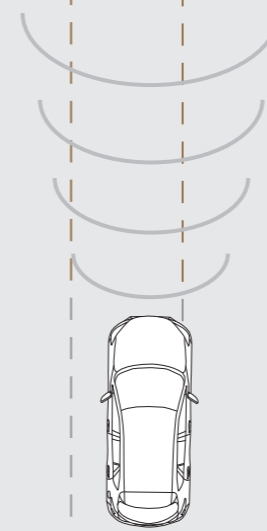
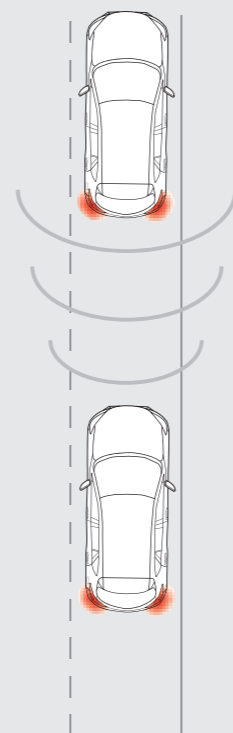
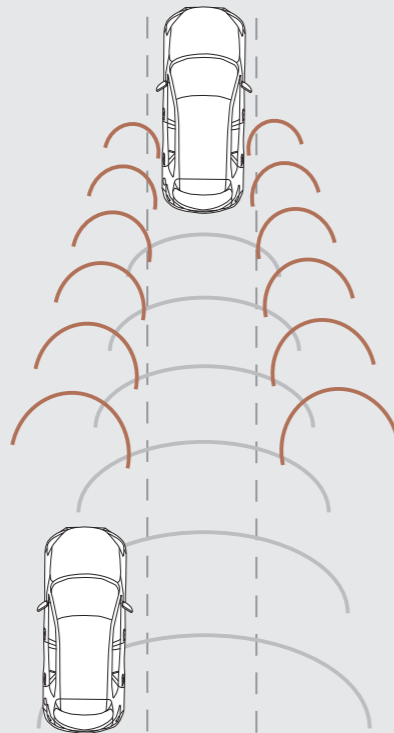
El Asistente de Cambio de Carril (RVM) te avisa mediante una señal luminosa si se aproxima por detrás un vehículo a una velocidad que te impide cambiar de carril con seguridad. Si además accionas el intermitente para realizar la maniobra, el sistema te alertará con una luz parpadeante y una alarma sonora.

Sistema de Asistencia a la Frenada en Ciudad (SCBS)

Disfruta de la conducción urbana sin estrés gracias al sistema de Asistencia a la Frenada en Ciudad. Diseñado para evitar, o al menos minimizar, los efectos de las colisiones a baja velocidad, este sistema láser controla ininterrumpidamente la distancia y velocidad de acercamiento entre tu coche y el vehículo de delante y acciona los frenos en caso necesario. (Funciona a velocidades de hasta 30 km/h)

Sistema i-stop

Reduce el consumo de combustible parando el motor cuando el conductor detiene el vehículo. Al contrario que otros sistemas, i-stop detiene temporalmente el motor en lugar de apagarlo por completo, de modo que puede volver a ponerlo en marcha con suavidad en tan solo 0,35 segundos, lo que ayuda a ahorrar combustible. Disponible en motores diesel y de gasolina.



Sistema de Alerta de Cambio Involuntario de Carril (LDW)

Diseñado para avisar al conductor de un cambio involuntario de carril. Una cámara de vista frontal supervisa la carretera que se extiende ante el conductor y calcula la posición del coche en relación a las líneas que delimitan el carril. Si el sistema detecta que el coche está a punto de salirse involuntariamente del carril emite un aviso sonoro procedente del lado en cuestión del vehículo.

Asistente de Arranque en Pendiente

Este sistema utiliza la función de control de frenada del sistema de control de estabilidad para mantener tu Mazda CX-5 inmóvil mientras se encuentra parado en una pendiente, de manera que puedas iniciar la marcha sin tener que utilizar el freno de mano.

Sistema de Tracción a las Cuatro Ruedas

El sistema de tracción a las cuatro ruedas con distribución activa del par, exclusivo de Mazda, distribuye hasta un 50% del par a las ruedas traseras para ayudar a mantener la tracción sean cuales sean las condiciones de la carretera.

Sistema de Control de Luces de Largo alcance (HBC)

Maximiza el uso de las luces largas para mejorar la visibilidad nocturna. Cambia las luces largas a las cortas automáticamente cuando detecta otros coches en la carretera. Una vez queda esta despejada el sistema vuelve a poner las luces largas automáticamente.



SELECCIÓN

El Mazda CX-5, incorpora un completísimo equipamiento de serie desde la versión de acceso para conseguir el máximo placer de conducción. Las versiones superiores te ofrecerán un plus aún mayor si cabe. ¿Por cuál te decantas?

VERSIÓN STYLE

- Sistema de Asistencia a la Frenada en Ciudad (SCBS)
- Pantalla táctil TFT a color de 5,8 pulgadas
- Climatizador dual automático
- Llantas de aleación de 17 pulgadas
- Retrovisores con plegado eléctrico
- Cristales tintados
- Faros antiniebla delanteros
- Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero
- Sistema abatible Karakuri
- Control de crucero
- Bluetooth® con control de voz
- Mando HMI Multi-commander
- Asistente de arranque en pendiente
- Entradas AUX y USB
- Airbags: frontales, laterales y de cortina
- Faros traseros tipo LED
- Botón de arranque
- Radio CD con MP3 con seis altavoces
- Reposabrazos central en los asientos traseros
- Retrovisores eléctricos abatibles
- Parasol con espejo de cortesía iluminado
- Retrovisor interior antideslucamiento

VERSIÓN LUXURY

Además del equipamiento de la versión Style

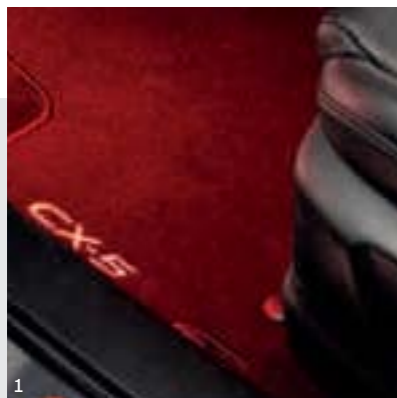
- Tapicería de cuero (negro o arena)
- Ajuste eléctrico del asiento del conductor
- Asistente de Cambio de Carril (RVM)
- Llantas de aleación de 19 pulgadas con neumáticos 225/55 R19
- Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros)
- Sistema de sonido Bose® con nueve altavoces
- Asientos calefactables
- Tarjeta inteligente
- Cámara de visión trasera

HAZLO TUYO

El nuevo Mazda CX-5 es un coche que llama la atención de por sí. Ahora podrás personalizarlo a tu medida con una serie de accesorios de alta calidad. Adelante, ¡hazlo tuyo!

La imagen principal muestra las luces LED de circulación diurna.

1. Iluminación de bienvenida.
2. Estribos laterales iluminados.
3. Separa mascotas.
4. Protector para el maletero.
5. Placa de estribo del paragolpes trasero.
6. Portabicicletas.





1. Llantas de aleación de 17 pulgadas con acabado plateado. (Diseño 57)
2. Llantas de aleación de 17 pulgadas con acabado plateado oscuro. (Diseño 57A)



3. Guarnecido de los bajos delantero.
4. Guarnecido de los bajos trasero.
5. Sensores de aparcamiento delanteros y traseros.



NUESTRO COMPROMISO CONTIGO

En Mazda estamos orgullosos de la calidad que ofrecemos en todos y cada uno de nuestros vehículos. Pero nuestro compromiso no acaba ahí. Al igual que los vehículos, los servicios que ofrecemos están diseñados para que ser el propietario de un Mazda sea una experiencia de primera clase. Desde la amplia gama de productos y soluciones financieras personalizadas hasta las garantías que ofrece la marca, porque nadie conoce tu Mazda CX-5 mejor que nosotros.

Mazda Financial Services

Mazda ofrece una amplia gama de planes de financiación, leasing y seguros adaptados a las necesidades de todos sus clientes, tanto privados como corporativos. Gracias a nuestra amplia variedad de planes y servicios, nadie está más comprometido con ofrecer total confianza y tranquilidad que Mazda y Mazda Financial Services.

Servicios empresariales y para flotas Mazda

Como cliente corporativo, descubrirás que los vehículos Mazda están diseñados a la medida de las distintas necesidades de una empresa moderna. Nuestros servicios corporativos ofrecen precios de adquisición atractivos, bajos costes operativos y un valor residual determinado por el mercado; todo ello redundando en unos costes de propiedad extremadamente competitivos.

Garantía de 3 años para vehículos nuevos

La garantía de Mazda para vehículos nuevos tiene una duración de 3 años o un límite de 100.000 kilómetros. El desgaste normal de los recambios no está cubierto por esta garantía.

Garantía de 12 años contra perforación por corrosión

La garantía contra perforación por corrosión tiene una duración de 12 años. Tu servicio autorizado Mazda llevará a cabo una inspección visual gratuita del vehículo una vez al año.

Garantía de 3 años para la pintura

La garantía de la pintura de Mazda tiene una validez de 3 años, con independencia del kilometraje. Cualquier defecto de pintura que surja durante este periodo será reparado por un servicio autorizado Mazda, siempre y cuando el fabricante sea responsable de ese defecto.

Programa de Seguridad Mazda para vehículos nuevos

Porque en Mazda nos preocupamos por tu vehículo, queremos ofrecerte más protección y un periodo de garantía más largo. El programa de Seguridad Mazda (opcional) te da la posibilidad de ampliar el periodo de cobertura hasta 5 años a contar desde la fecha de inicio de la garantía para vehículos nuevos.

Compromiso de servicio de Mazda

En Mazda queremos ofrecerte el mejor servicio posible a ti y a tu vehículo. Por eso, formamos a nuestros mecánicos, utilizamos recambios de alta calidad y garantizamos cada uno de los recambios que empleamos. El resultado de todas estas preocupaciones es una mayor fiabilidad, más seguridad y un valor de reventa máximo, y, por supuesto, que disfrutes al máximo siempre que conduzcas tu Mazda.

Asistencia Mazda

Cuando conduzcas, olvídate de todos los problemas: Mazda te ofrece un servicio de asistencia rápido, fiable y profesional en caso de avería, robo o accidente.

Registro Digital de Mantenimiento de Mazda

El sistema de Registro Digital de Mantenimiento de Mazda (DSR) proporciona una seguridad añadida contra la falsificación de la documentación de servicio técnico y la manipulación del cuentakilómetros, y ayuda a mantener al día el historial de revisiones de los vehículos de Mazda. El DSR está almacenado en una base de datos centralizada y sustituye al libro de servicio tradicional en formato de papel. Es la garantía de un historial de servicio técnico fiable, exacto y permanente durante toda la vida del vehículo.

Recambios y accesorios originales de Mazda

Los únicos recambios del mercado fabricados con el mismo esmero y pasión que tu Mazda. Fabricados con los niveles más exigentes de calidad, los recambios y accesorios de Mazda están diseñados con el máximo cuidado, para ofrecer un ajuste y rendimiento perfectos, a precios competitivos. Por supuesto, todos están cubiertos con una garantía de 24 meses desde la fecha de instalación.

Productos promocionales Mazda

Accesorios, ropa y complementos de tu fabricante de coches favorito, para que tu vida tenga más Zoom-Zoom.

NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

Mazda fabrica coches que entusiasman. Coches cuyo aspecto invita a conducirlos, que son divertidos al ponerte al volante y que te invitan a repetir la experiencia. Pero estamos igualmente comprometidos con el medio ambiente: a crear un futuro sostenible para todos. Esto implica utilizar el mínimo de recursos del planeta, sin perder de vista las consideraciones medioambientales en todo lo que hacemos.

Nuestro programa de sostenibilidad se dedica al desarrollo constante de tecnologías limpias. Esto abarca todos los aspectos relacionados con el impacto del vehículo sobre el medio ambiente, desde su planificación y desarrollo hasta su fabricación, su vida útil y su posterior reciclaje o eliminación. A continuación vamos a ver tres ejemplos de las muchas formas en que nuestras políticas medioambientales han motivado avances significativos en tecnologías 'verdes'.

Plásticos derivados de plantas

Mazda utiliza biomasa derivada de las plantas, neutra en carbono* y con alto contenido vegetal en la producción de plásticos para el interior de nuestros vehículos. Esto reduce la dependencia de los combustibles fósiles y reduce las emisiones de CO₂. Además de usar materias primas sostenibles, el proceso de fabricación requiere un 30 por ciento menos de energía que el del polipropileno, que es un derivado del petróleo.

Si se quieren utilizar como recambios para automóviles, los plásticos biológicos tienen que cumplir una serie de requisitos estrictos de fuerza y resistencia al calor. El plástico biológico de Mazda es tres veces más resistente y presenta una resistencia al calor un 25% superior al de los plásticos biológicos convencionales. Los recambios son más ligeros, lo que ayuda a reducir el consumo de combustible. Además, al contrario que los plásticos biológicos convencionales que sólo pueden moldearse a presión, nuestros plásticos biológicos se pueden moldear por extrusión, lo que los convierte en el material perfecto para una variedad de recambios para coches mucho mayor.

Proceso de maquinado semiseco

Las piezas de metal de un coche pasan una serie de procesos de maquinado, como el laminado y perforado de su superficie. El maquinado convencional utiliza enormes cantidades de líquido refrigerante con base de agua a fin de enfriar y lubricar las herramientas que se utilizan para troquelar y para eliminar y recoger los residuos de metal. También hace falta una bomba para dispensar el líquido refrigerante, que a su vez consume una cantidad considerable de energía. Otro problema es la eliminación de los restos de líquido refrigerante. Al reducir la cantidad de líquido refrigerante que se usa en el maquinado, Mazda se vio ante una oportunidad excepcional de aumentar la sostenibilidad de nuestro proceso de fabricación. Nuestro proceso de maquinado 'semiseco' fue la respuesta porque sustituye los grandes volúmenes de líquido refrigerante convencional por cantidades diminutas de aceite biodegradable atomizado en un chorro de aire.

Las ventajas del maquinado semiseco:

- La adopción por parte de Mazda del sistema semiseco para un 90 por ciento de los procesos de maquinado supuso una reducción del 84 por ciento en la cantidad de líquido refrigerante utilizado.
- Mazda ha reducido en un 40 por ciento el consumo de electricidad de sus líneas de maquinado. Dos tercios de esa reducción se deben al proceso semiseco
- Al reciclar el aceite que se utiliza para troquelar y lubricar, el volumen de líquido residual derivado del aceite también se ha reducido. La cantidad de líquido residual que generan las líneas de maquinado se ha reducido en un 80 por ciento.

Reciclaje

El reciclaje conserva los recursos naturales y reduce el número de vertederos. En 1992, nos convertimos en el primer fabricante de coches en reciclar paragolpes. Sin embargo, teníamos que eliminar un 99,85 por ciento de la pintura vieja de los paragolpes usados antes de que el plástico fuese lo suficientemente puro como para volver a pintarlo. Esto implicaba una limitación en el uso del plástico de los paragolpes reciclados a zonas donde no se veía, puesto que los métodos de reciclaje convencional sólo eran capaces de eliminar el 98,5 por ciento. En Mazda nunca nos hemos conformado con lo 'convencional', así que desarrollamos un nuevo proceso de reciclaje que elimina el 99,9 por ciento de la pintura vieja. Por eso, hoy en día podemos transformar en nuevos los paragolpes usados de plástico.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Este vehículo avanzado combina el motor rotativo de hidrógeno de Mazda con un sistema de tracción híbrido. El motor de hidrógeno genera electricidad, que se transmite a las ruedas a través de un motor eléctrico. Se trata de un sistema tremendamente eficiente en cuanto al uso de energía que proporciona una respuesta excepcional del vehículo, de forma que el conductor puede disfrutar de un rendimiento excelente y una autonomía de 200 kilómetros con hidrógeno. Para aumentar todavía más la autonomía, el sistema de combustible dual permite que el coche funcione con gasolina además de con hidrógeno.

*La misma cantidad de CO₂ que se emite cuando el plástico biológico se quema o se descompone es absorbida por las plantas, por lo que nuestros plásticos biológicos tienen un impacto imperceptible en los niveles totales de CO₂ presentes en la atmósfera.



CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y DATOS TÉCNICOS

Motores:

Gasolina 2.0 de transmisión manual 4x4 (160 CV)

- Batería – Q-85 Ah.
- Alternador: 12 V-100 A.
- i-stop.
- DSC.

Gasolina 2.0 de transmisión automática 4x4 (160 CV)

- Batería – Q-85 Ah.
- Alternador: 12 V-100 A.
- i-stop.
- DSC.

Gasolina 2.0 de transmisión manual 4x2 (165 CV)

- Batería – Q-85 Ah.
- Alternador: 12 V-100 A.
- i-stop.
- DSC.

Diesel 2.2 de transmisión manual 4x2 (150 CV)

- Batería – T-110 Ah.
- Alternador: 12 V-150 A.
- i-stop.
- DSC.

Diesel 2.2 de transmisión automática 4x2 (150 CV)

- Batería – T-110 Ah.
- Alternador: 12 V-150 A.
- i-stop.
- DSC.

Diesel 2.2 de transmisión manual 4x4 (150 CV)

- Batería – T-110 Ah.
- Alternador: 12 V-150 A.
- i-stop.
- DSC.

Diesel 2.2 de transmisión automática 4x4 (150 CV)

- Batería – T-110 Ah.
- Alternador: 12 V-150 A.
- i-stop.
- DSC.

Diesel 2.2 de transmisión automática 4x4 (175 CV)

- Batería – T-110 Ah.
- Alternador: 12 V-150 A.
- i-stop.
- DSC.

Sistema de tracción a las cuatro ruedas con acoplamiento del control activo del par:

■ Al supervisar la diferencia de velocidad entre los ejes delantero y trasero, el sistema de tracción a las cuatro ruedas detecta automáticamente si las ruedas delanteras empiezan a perder adherencia. En ese caso, el sistema redistribuye de forma continua el par motor a las ruedas traseras hasta en un 50% con el fin de garantizar una tracción óptima.

Carrocería:

■ Carrocería autoportante, rígida y resistente a la torsión, totalmente fabricada en acero, con zonas de deformación controlada en las secciones delantera y trasera y célula de seguridad estable para los pasajeros, con refuerzos contra impactos laterales en las puertas.

■ Sistema suplementario de seguridad pasiva (SRS), que se compone de unidad de control central y sensores de choque, cinturones con pretensores, limitadores de carga y sistema de airbags.

Chasis y suspensión:

■ Delanteros: Suspensión independiente con tirantes MacPherson y sistema de anclajes de goma de 6 puntos.

■ Traseros: Suspensión multilink con amortiguadores monotubo y resortes de montaje bajo para maximizar el espacio del compartimento de carga.

Sistema de frenos:

■ Sistema de doble circuito hidráulico con división diagonal y unidad de servofreno mecánico.

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia a la frenada de emergencia (EBA).

■ Delanteros: Frenos de disco ventilado de 297 mm.

■ Traseros: Frenos de disco ventilado de 303 mm.

Disponibilidad de modelos

		SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 PS)	SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 PS)	SKYACTIV-G 2.0i 4x2 (165 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (175 PS)
5 puertas:	Style	■	–	■	■	■	■	■	–
	Luxury	–	■	–	–	–	■	■	■

■ = Disponible.

Tipo de motor

	1997	1997	1997	2184	2184	2184	2184	2184
Cilindrada (cc)	1997	1997	1997	2184	2184	2184	2184	2184
Diámetro x carrera (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima [PS (kW) / rpm]	118 (160) / 6000	118 (160) / 6000	121 (165) / 6000	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	129 (175) / 4500
Par máximo (Nm / rpm)	208 / 4000	208 / 4000	210 / 4000	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	420 / 2000
Relación de compresión	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Transmisión

Tipo	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
Sistema de tracción	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
Desmultiplicación:	1ª	3,700	3,552	3,700	3,357	3,487	3,357	3,487
	2ª	1,947	2,022	1,947	1,826	1,992	1,826	1,992
	3ª	1,300	1,452	1,300	1,565	1,449	1,565	1,449
	4ª	1,029	1,000	1,029	1,147	1,000	1,147	1,000
	5ª	0,837	0,708	0,837	0,893	0,707	0,893	0,707
	6ª	0,680	0,599	0,680	0,745	0,600	0,745	0,600
	Marcha atrás	3,724	3,893	3,724	4,091	3,990	4,091	3,990
Relación final		4,705	4,624	4,388	4,105 / 3,120	4,090	4,388 / 3,291	4,090

Dirección

Tipo de dirección	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
Radio de giro mínimo (de pared a pared)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

DATOS TÉCNICOS

Prestaciones y consumo

	SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 PS)	SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 PS)	SKYACTIV-G 2.0i 4x2 (165 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x2 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 PS)	SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (175 PS)
Aceleración (0-100 km/h en s)	10,5	9,6	9,2	9,2	10,0	9,4	10,2	9,4
Velocidad máxima (km/h)	197	187	200	202	198	197	194	204
Consumo de combustible ¹⁾ (l/100 km):	Urbano	8,1	8,1	7,5	5,4	6,2	6,0	6,4
	Extraurbano	5,8	5,8	5,1	4,1	4,7	4,7	4,9
	Combinado	6,6	6,6	6,0	4,6	5,3	5,2	5,5
Emissiones de CO ₂ ²⁾ (g/km)	155	155	139	119	139	136	144	144
Nivel de emisiones CE	----- EC Stage V -----			----- EC Stage VI -----				
Combustible recomendado	----- Gasolina sin plomo 95 RON -----			----- Diésel -----				
Capacidad del depósito de combustible (litros)	58	58	56	56	56	58	58	58

Dimensiones y pesos

	----- 4555 / 2165 / 1670 -----							
Largo total / ancho total / alto total (mm)	----- 4555 / 2165 / 1670 -----							
Distancia al suelo (mm) entre ejes en vacío	210	210	215	215	215	210	210	210
Ancho de vía delantero / ancho de vía trasero (mm)	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590
Distancia entre ejes (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Espacio delantero para cabeza / piernas / hombros (mm)	----- 1018 ³⁾ / 1041 / 1460 -----							
Espacio trasero para cabeza / piernas / hombros (mm)	----- 990 / 997 / 1410 -----							
Volumen de carga, según VDA (l):	Modo 5 plazas (hasta la línea del cinturón)	503	503	503	503	503	503	503
	Modo 2 plazas	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
Diámetro de los discos ventilados delanteros (mm)	297	297	297	297	297	297	297	297
Diámetro de los discos ventilados traseros (mm)	303	303	303	303	303	303	303	303
Peso en orden de marcha (kg), con conductor 75 kg (mín.)	1425	1455	1345	1445	1480	1530	1540	1540
Peso máximo admisible del vehículo (kg):	Total	2000	2030	1930	2035	2050	2105	2120
	Delantero / trasero	990 / 1010	1025 / 1005	965 / 965	1075 / 960	1095 / 955	1100 / 1005	1120 / 1000
Carga máxima admisible del eje delantero / trasero (kg)	1010 / 1090	1050 / 1085	985 / 1045	1110 / 1040	1115 / 1035	1120 / 1085	1145 / 1085	1145 / 1085
Capacidad máxima de remolque (kg):	Sin los frenos accionados	725	735	690	745	750	750	750
	Con los frenos accionados (pendiente del 8%)	1900	2000	1900	2000	2000	2100	2100
	Con los frenos accionados (pendiente del 12%)	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Capacidad máxima de carga del techo (kg)	50	50	50	50	50	50	50	50

¹⁾ Consumo de combustible y valores de emisiones de CO₂ en conformidad con la norma 1999/100/CE. ²⁾ El espacio delantero para la cabeza con techo solar opcional es de 990 mm.

Seguridad y Protección

	Style	Luxury
Asistente de cambio de carril (RVM): Sistema basado en radar que combina el asistente de cambio de carril y la supervisión de ángulos muertos	☐	●
Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS)	●	●
Sistema de control de estabilidad (DSC) y control de tracción (TCS)	●	●
Asistente de arranque en pendiente (HHA)	●	●
Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW)	☐	☐
Sistema de control de luces de largo alcance (HBC)	☐	☐
Airbags delanteros de dos etapas	●	●
Airbags laterales delanteros	●	●
Airbags de cortina delanteros y traseros	●	●
Interruptor de desactivación del airbag del acompañante	●	●
Avisador del cinturón de seguridad (asientos del conductor, del acompañante y traseros), aviso sonoro	●	●
Cinturones de seguridad:		
	2 delanteros de 3 puntos (ELR), con pretensores	●
	Traseros de 3 puntos (ELR)	●
Anclajes ISOFIX para asientos infantiles; acoplados a los asientos traseros de los lados	●	●
Sillas infantiles y para bebés:		
	Baby Safe Plus (hasta 13 kg)	○A
	ISOFIX Duo Plus (de 9 a 18 kg)	○A
	Kid Plus (de 15 a 36 kg)	○A
Sistema inmovilizador	●	●
Alarma antirrobo	○A	○A

● = De serie; ○A = Accesorio opcional con coste adicional; ☐ = Parte de un pack opcional, con coste adicional.

DATOS TÉCNICOS

Exterior		Style	Luxury
Llantas y neumáticos:	225/65 R17 con llantas de aleación 102V de 7 radios y 17" (Diseño 146)	●	-
	225/55 R19 con llantas de aleación 99V de 7 radios y 19" (Diseño 147)	○A	●
	225/65 R17 de 17" (Diseño 57)	○A	-
	225/65 R17 de 17" (Diseño 57A)	○A	-
Kit de reparación de pinchazos	●	●	
Pintura metálica / mica	○	○	
Paragolpes, delantero y trasero:	Del color de la carrocería	●	●
Protector de los bajos:	Delantero y trasero	○A	○A
Spoiler trasero de techo:	Del color de la carrocería	●	●
Tiradores de las puertas:	Del color de la carrocería	●	●
Faldillas guardabarros:	Delanteras	○A	○A
	Trasero	○A	○A
Cristales tintados en ventanillas traseras		●	●
Limpiaparabrisas:	Delantero, automático con sensor de lluvia (combinado con el sensor de luz)	●	●
	Trasero, velocidad regulable con paso intermitente	●	●
Faros delanteros:	Halógenos, con control manual de nivelación de luces	●	●
	Bi-Xenon, con control automático de nivelación de luces y limpieza de los faros delanteros	□	□
	Luces LED de circulación diurna	○A	○A
	Faros con encendido automático	●	●
Sensor de luz (combinado con el sensor de lluvia)	●	●	
Faros antiniebla delanteros	●	●	
Faros antiniebla traseros	●	●	
Tercera luz de freno en montaje elevado	●	●	
Sensores de aparcamiento:	Delantero y trasero	□	●
Cámara de visión trasera a color		-	●
Antena de aleta de tiburón		●	●
Espejos retrovisores:	Térmicos de ajuste eléctrico, abatibles, con alojamientos del color de la carrocería, intermitentes, gran ángulo en el lado del conductor	●	●
Lámina de estribo del parachoques trasero:	Acero inoxidable	○A	○A
Techo solar:	Eléctrico	-	□
Enganche de remolque:	Desmontable	○A	○A
	Portabicicletas	○A	○A
	Kit de luces antiniebla traseras para portabicicletas (solo disponible en Gran Bretaña)	○A	○A
	Cableado para enganche de remolque (7 pernos y 13 pernos)	○A	○A
Sistema de escape doble	●	●	

● = De serie; ○ = Opcional, con coste adicional; ○A = Accesorio opcional con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional.

DATOS TÉCNICOS

Características interiores				
Asientos y reposacabezas integrales:	El del conductor, con mandos de ajuste en inclinación y altura	●	-	
	El del conductor, con mandos eléctricos de ajuste en inclinación y altura	-	●	
	El del conductor, con mandos de ajuste en la zona lumbar	●	-	
	El del conductor, con mandos eléctricos de ajuste en la zona lumbar	-	●	
	Asientos delanteros calefactados	-	●	
Asientos traseros:	Tapicería de cuero	-	●	
	Abatibles 40/20/40 de forma remota con un solo toque	●	●	
Volante:	Reposabrazos central con dos posavasos	●	●	
	Con revestimiento de cuero	●	●	
Pomo de la palanca de cambios:	Ajuste en altura e inclinación	●	●	
	Con revestimiento de cuero e inserciones plateadas	●	●	
Tiradores interiores de las puertas:	Delanteros y traseros, acabado brillante	●	●	
Estribos laterales:	Delanteros y traseros de acero inoxidable con logotipo CX-5 rojo iluminado en los estribos laterales delanteros	○A	○A	
	Con revestimiento de cuero	●	●	
Asideros:	En el lado del acompañante y dos traseros	●	●	
HMI Commander		●	●	
Sistemas de audio:	Radio AM/FM / CD / MP3, 6 altavoces con pantalla táctil TFT en color de 5,8"	●	-	
	Radio AM/FM y sistema de sonido envolvente Bose® Centerpoint® (incluye nueve altavoces, un amplificador digital de ahorro de energía y tecnología de sonido envolvente Centerpoint®)	-	●	
	Puerto USB	●	●	
	Entrada Aux	●	●	
	Controles de audio del volante	●	●	
	Entrada AUX y toma de corriente de 12 V (situada en la consola central)	●	●	
	Cable de audio para entrada AUX	○A	○A	
	Cable de audio para entrada AUX para iPod® / iPhone® / iPad®	○A	○A	
	Sistema de navegación por satélite:	Sistema de navegación Mazda	○	○
	Sistemas de navegación portátiles:	Gama de navegadores Tom Tom y Garmin	○A	○A
Consola para teléfono móvil:	Sistema de manos libres, con control de voz y Bluetooth® y transmisión de audio	○A	○A	
Bluetooth® teléfono manos libres y sistema de control de voz		●	●	
Instrumentos:	Pantalla multifunción interactiva (MID), que incluye ordenador de a bordo, tacómetro, indicador de combustible y de agua, cuentarrevoluciones	●	●	
		○A	○A	
Mechero		○A	○A	
Cenicero		○A	○A	
Organizador de posavasos		○A	○A	
Toma de corriente para accesorios		●	●	
Control de iluminación del panel con control de intensidad		●	●	
Indicador de luces encendidas (aviso sonoro)		●	●	
Espacios de almacenamiento:	Ganteras con iluminación	●	●	
	Bolsillo en el respaldo del asiento conductor y acompañante	●	●	
	Huecos guardaobjetos en las puertas	●	●	
	Consola central, delantera	●	●	
	Caja, entre los asientos del conductor y del acompañante	●	●	
Luz interior de cortesía cenital con foco proyector integrado		●	●	
Focos individuales en los asientos traseros		●	●	
Iluminación de bienvenida en el espacio delantero para los pies (lado del conductor y del acompañante)		○A	○A	
Compartimento de equipajes:	Luz	●	●	
	Toma de corriente	●	●	
	Cubre caja Karakuri	●	●	
	Luz del maletero	○A	○A	
	Protector para el maletero	○A	○A	
	Alfombrilla para el maletero con protección del paragolpes trasero	○A	○A	
	Red para el maletero	○A	○A	
	Sistema de almacenamiento del maletero	○A	○A	
	Separa mascotas	○A	○A	
	Espejo interior:	Día / noche	-	-
	Día / noche, antideslumbrante	●	●	
Filtro antipolen		●	●	
Estuche de primeros auxilios		○A	○A	
Nevera termoeléctrica		○A	○A	

● = De serie; ○ = Opcional, con coste adicional; ○A = Accesorio opcional con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional. Bose® y el logotipo de Bose son marcas comerciales registradas de Bose Corporation en los Estados Unidos y en otros países. Se citan con permiso. El nombre y el logotipo de la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc.; Mazda Motor Company cuenta con autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

DATOS TÉCNICOS

Confort y comodidad		Style	Luxury
Cierre centralizado de las puertas:	Cierre centralizado con mando a distancia	●	●
Sistema de acceso con mando a distancia:	con 2 mandos de control	●	-
Sistema de acceso con mando a distancia mediante tarjeta inteligente		-	●
Botón de arranque del motor		●	●
Dirección asistida:	Eléctrica	●	●
Control de crucero:	Accionado desde el volante	●	●
Elevallas eléctricas:	Delanteros y traseros, dos de ellos con descenso y elevación automáticos de un solo toque	●	●
Aire acondicionado:	Dual automático	●	●
Alfombrillas delanteras y traseras:	Alfombrilla de goma	○A	○A
	Alfombrilla de tejido "Standard" negra	○A	○A
	Alfombrilla de tejido "Luxury" negra	○A	○A
Lámina de estribo del paragolpes trasero		○A	○A
Parasoles:	El del conductor, con espejo de cortesía cubierto, iluminación y portadocumentos	●	●
	El del acompañante, con espejo de cortesía cubierto e iluminación	●	●
Cortinilla solar:	Parte trasera de las ventanillas de las puertas, con malla negra semitransparente	○A	○A
Retrovisor de supervisión paterna		○A	○A
Calefacción del coche		○A	○A
Percha		○A	○A

Packs opcionales

Pack confort:	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros y asistente de cambio de carril (RVM)	○	-
Pack de seguridad:	Faros delanteros Bi-Xenon, con sistema de lavado de faros delanteros y control automático de nivelación. Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW) y sistema de control de luces de largo alcance (HBC). Requiere pack confort.	○	-
	Faros delanteros Bi-Xenon direccionables, con sistema de lavado de faros delanteros y control automático de nivelación. Sistema involuntario de cambio de carril (LDW) y sistema de control de luces de largo alcance (HBC). Requiere Techo Solar.	-	○

● = De serie; ○A = Accesorio opcional con coste adicional; □ = Parte de un pack opcional, con coste adicional; ○ = Opcional, con coste adicional.

LLANTAS



No disponible en el mercado español

Llantas de aleación de 17 pulgadas con acabado plateado (versión Style) (Diseño 146)

Llantas de aleación de 19 pulgadas con acabado plateado (versión Luxury) (Diseño 147)

COLORES Y TAPICERÍAS



Tejido negro (versión no disponible en el mercado español)



Tejido negro (versión Style)



Cuero negro (versión Luxury)



Cuero arena (versión Luxury)

Modelo	Style	Luxury	Luxury
Tapicería	Tejido negro	Cuero negro	Cuero beis claro
Color del habitáculo	Negro	Negro	Beis claro / Negro

Colores puros de la carrocería

Arctic White (A4D)	■	■	■
--------------------	---	---	---

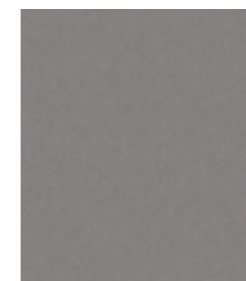
Colores mica / metálicos de la carrocería

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■
Black Mica (16W)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■
Metropolitan Grey (36C)	■	■	■
Sky Blue (41B)	■	■	■
Zeal Red (41G)	■	■	■

■ = Disponible.



Arctic White (A4D)



Aluminium Metallic* (38P)



Black Mica* (16W)



Crystal White Pearl* (34K)



Metropolitan Grey* (36C)



Sky Blue* (41B)



Zeal Red* (41G)

*Opcional, con coste adicional.



Tu concesionario Mazda:

Mazda Motor Europe se reserva el derecho a introducir variaciones en las especificaciones y el equipamiento como consecuencia de su desarrollo continuado de productos. Las muestras de colores y tapicerías que aparecen en este catálogo pueden ser distintas de los colores reales debido a las limitaciones del proceso de impresión. Te recomendamos consultar esta cuestión con tu concesionario Mazda.

Bose®, el logotipo de Bose, Richbass®, Nd® y AudioPilot® son marcas registradas de Bose Corporation en los Estados Unidos y en otros países. Se citan con permiso.

El nombre y el logotipo de la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc.; Mazda Motor Company cuenta con autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Febrero de 2012.

BJN 201271/ESP es/V2

Internet: www.mazda.es

