

MAZDA MX-5



*REGÍSTRATE
AHORA*



EL ROADSTER MÁS VENDIDO DEL MUNDO

El Nuevo Mazda MX-5 recoge el testigo de sus predecesores como el roadster más popular del mundo. El modelo de última generación incorpora todo el refinamiento que se puede esperar en términos de comportamiento, tecnología y economía. Prepárate para emocionarte.



Conduce el nuevo Mazda MX-5 y experimenta su filosofía de diseño Jinba Ittai: la fusión entre el jinete y su montura. El diseño ligero, la docilidad de respuesta y la elegancia del interior te harán sentir como si el Mazda MX-5 fuera una prolongación de tu cuerpo. Las formas del parabrisas y la cabina están pensadas para suavizar la corriente de aire cuando conduces con la capota abierta. Y, con lo último en tecnología de seguridad activa y conectividad, tienes todo lo que necesitas para una conducción apasionante.



EN CONTACTO

El MZD Connect combina comunicación, entretenimiento y navegación. Disfruta de tu música con la radio o conecta tus dispositivos móviles a través del USB o Bluetooth®. Conecta tu smartphone para acceder a emisoras de radio por Internet, podcasts, información de servicio y medios sociales, y utilízalo de forma segura durante la conducción. Consulta información sobre el tráfico en tiempo real* para que todos tus trayectos resulten más cómodos. MZD Connect puede manejarse desde la pantalla táctil de 7 pulgadas de la consola central, con el mando HMI Commander o mediante control por voz*.

*Pueden existir restricciones funcionales y regionales. Algunos servicios requieren un teléfono móvil compatible y conexión a Internet. La disponibilidad de algunos servicios tiene un coste adicional.

CAMBIOS RÁPIDOS

Con sus cambios cortos y su tacto ligero, la transmisión manual de seis velocidades SKYACTIV-MT está hecha a la medida del Nuevo Mazda MX-5. Además, los avances de Mazda en reducción de peso y pérdidas por fricción contribuyen a reducir el consumo de combustible.

DETALLES DE DISEÑO

El color de la carrocería exterior da una elegante fluidez a las puertas y difumina los límites entre el interior y el exterior (según versión). Las salidas del climatizador, los tiradores de las puertas y otros elementos interiores están adornados con detalles en aluminio.

MEJORANDO UNA OBRA MAESTRA

¿Cómo es posible mejorar el roadster más vendido del mundo? El Mazda MX-5 de 4ª generación te ofrece aún más placer de conducción, con una mejor relación peso/potencia, tracción trasera, más confort y tecnología. El diseño “KODO - Alma del movimiento” le ha dotado de un aspecto más enérgico y esculpido, por supuesto manteniendo los fundamentos del roadster clásico: elegante capota, asientos en posición retrasada y un voladizo trasero muy corto. Un solo vistazo y el pulso se acelera.



EQUILIBRIO PERFECTO

El Nuevo Mazda MX-5 tiene un perfecto reparto de pesos 50:50 entre el eje delantero y el trasero. El centro de gravedad también es más bajo, para responder con más precisión a los deseos del conductor. Por si fuera poco, pesa menos que el modelo de la generación anterior, lo cual mejora sus prestaciones, consumos y emisiones.

TECNOLOGÍAS DEL NUEVO MX-5:

Tracción trasera: mejora las prestaciones y el comportamiento. Adicionalmente, el diferencial autoblocante de la versión de 2.0 I. transmite un extra de tracción a las ruedas traseras.

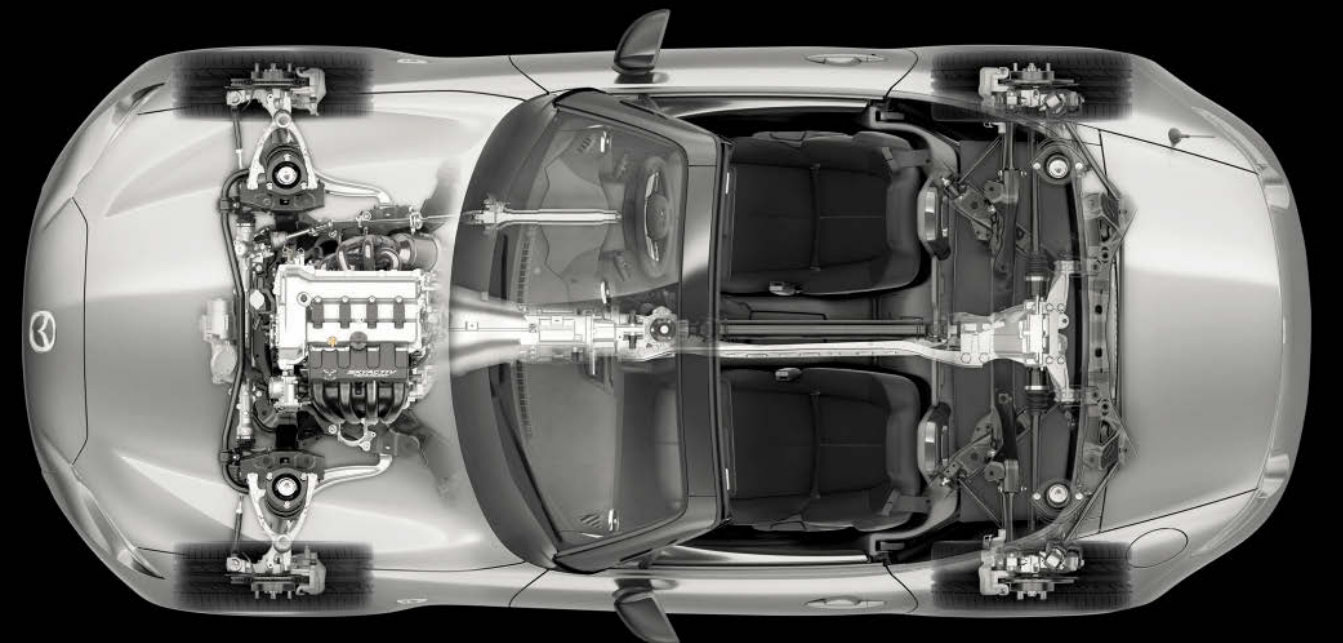
Motores gasolina 1.5 I. y 2.0 I. SKYACTIV-G: versiones especialmente adaptadas de los motores de compresión ultra alta de Mazda, combinados con una transmisión manual SKYACTIV-MT de seis velocidades.

i-ELOOP: cuando el MX-5 decelera, el sistema de freno regenerativo transforma la energía cinética del coche en electricidad y la almacena en un condensador, desde donde se distribuye a los distintos componentes eléctricos (disponible sólo con el motor de 2.0 I.).

i-stop: reduce el consumo y las emisiones apagando el motor cuando el coche hace una parada. Después, arranca el motor rápidamente (disponible sólo con el motor de 2.0 I.).

Chasis SKYACTIV-CHASSIS: desarrollado en exclusiva para motores de montaje longitudinal. Tiene un centro de gravedad más bajo, que se nota en un comportamiento mejorado.

Carrocería SKYACTIV-BODY: ofrece protección, confort y consumos ajustados. La carrocería resulta ligera y rígida gracias al empleo de acero de alta resistencia. Mejora el confort de conducción, reduce el consumo y mantiene intacta la experiencia de conducción deportiva.

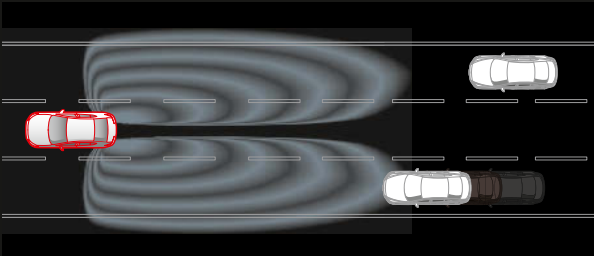


MÁS SEGURIDAD ES MÁS DIVERSIÓN

Todo lo que ha hecho del MX-5 uno de los coches más divertidos de conducir del último cuarto de siglo sigue ahí, pero con más seguridad. La nueva tecnología i-ACTIVSENSE vigila la carretera y te advierte de cualquier peligro potencial.

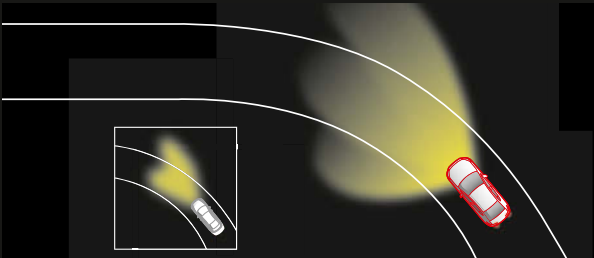
MÁS OJOS EN LA CARRETERA

El sistema i-ACTIVSENSE actúa a todos los niveles del Mazda MX-5 y proporciona generosos niveles de seguridad y comodidad. El vehículo incorpora tecnologías especialmente diseñadas para controlar el tráfico y las condiciones de conducción. Te ayudan a evitar accidentes. En combinación con la carrocería de alta rigidez y con los airbags delanteros y laterales, todas las tecnologías i-ACTIVSENSE garantizan la seguridad de los ocupantes, sin reducir ni el confort ni la experiencia de diversión al volante de Mazda.



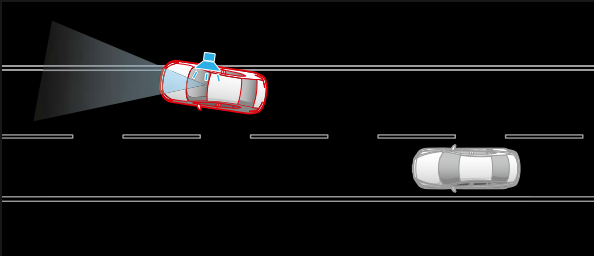
CONTROL DE ÁNGULO MUERTO AVANZADO (BSM)

Este sistema utiliza varios sensores para avisar al conductor de los vehículos que se aproximan por algún ángulo muerto. Si indicas un desplazamiento lateral o se te acerca otro vehículo por detrás a menos de 45 metros, el sistema te informa con un aviso acústico y hace parpadear el retrovisor exterior correspondiente. La alarma se apaga cuando desaparece el peligro y te ayuda a cambiar de carril con total seguridad.



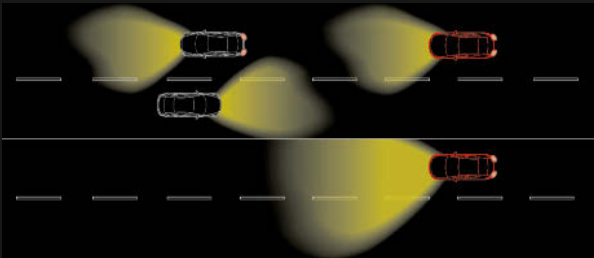
FAROS FULL LED CON SISTEMA DE ILUMINACIÓN DIRECCIONAL (AFLS)

El sistema de iluminación frontal direccional mejora la visibilidad durante la conducción nocturna. Se encarga de reorientar los faros Full LED cuando tomas una curva para iluminar mejor la carretera. De este modo, se reacciona mejor ante posibles obstáculos.



ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL (LDWS)

Creado para avisar al conductor si el vehículo se sale inadvertidamente de su carril. El sistema utiliza una cámara de visión frontal para detectar y calcular la posición del coche en la carretera. Si el coche empieza a salirse de su carril de forma no intencionada, el sistema alerta al conductor con un aviso sonoro.



CONTROL DE LUCES DE LARGO ALCANCE (HBC)

Cambia automáticamente entre las luces cortas y las largas en función de las condiciones del tráfico. El sistema detecta los faros de los vehículos que se acercan y las luces traseras de los que circulan por delante, y enciende las luces cortas para no deslumbrar a los demás conductores. Cuando la carretera vuelve a estar despejada cambia de nuevo a las luces largas.



Equipamiento destacado del Mazda MX-5:

- Motores gasolina:
 - 1.5 I SKYACTIV-G (131 CV) 6MT
 - 2.0 I SKYACTIV-G (160 CV) 6MT
- Tracción trasera
- Suspensión deportiva Bilstein
- i-stop (sistema start/stop)
- i-ELOOP (frenada regenerativa avanzada)
- Faros Full LED
- Sistema de iluminación frontal direccional (AFLS)
- Control de luces de largo alcance (HBC)
- Luces diurnas LED
- Llantas de aleación de 16" y 17"
- Sistema MZD Connect con pantalla táctil central de 7 pulgadas
- Controlador HMI Commander
- Asientos calefactados
- Asientos de cuero negro
- Asientos deportivos RECARO
- Sistema de sonido Bose® con 9 altavoces
- Radio digital DAB
- Entrada auxiliar (AUX) y conector USB
- Sistema de acceso inteligente sin llave
- Navegador
- Sensores de aparcamiento traseros
- Climatizador automático
- Control de ángulo muerto avanzado (BSM) y Detector de tráfico trasero (RCTA)
- Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS)



www.mazda.es



www.mazdarebels.es



facebook.com/MazdaES



twitter.com/MazdaEspana



youtube.com/user/MazdaPBC

Mazda Motor Europe se reserva el derecho a introducir variaciones en las especificaciones y el equipamiento como consecuencia de su continuo desarrollo de productos.

Febrero 2015

BJN 204283/ESP es/V2

