

Clase S



Mercedes-Benz

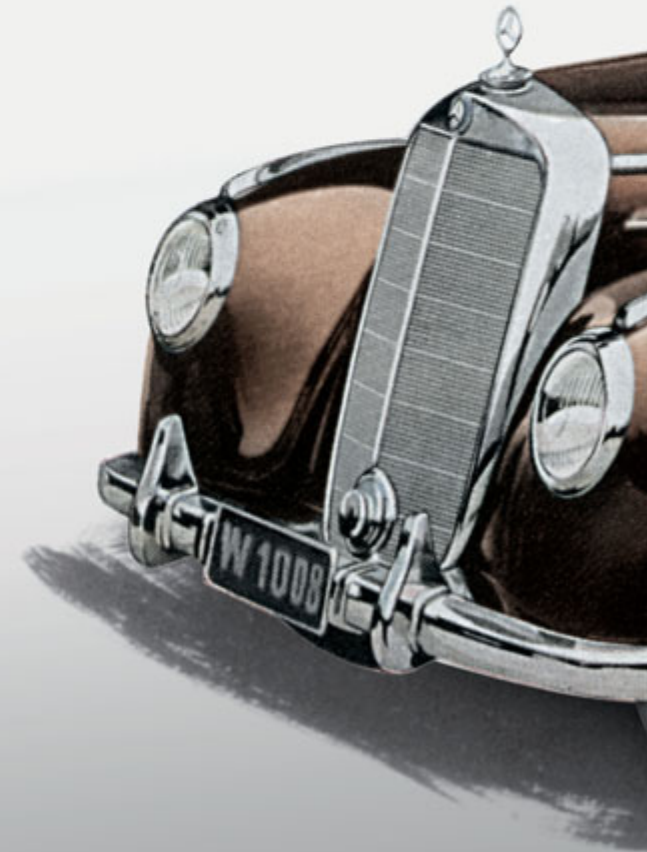
combustible y las emisiones de CO₂ de la Clase S y desarrollar un motor híbrido no es idóneo para todos los entornos. Otros sinuosos, solitarios y angostos. Lo importante no es cómo son, sino cómo se manejan. Respiración pausada, pulso relajado y pensamientos estructurados son indicios de un estado de bienestar. Como hacen los cerdos, cerca de cien sensores e incontables sistemas electrónicos que permiten al conductor descubrir el entorno es viajar sin rumbo. Afinamos nuestros sentidos para sentir el camino. Desde que se ha creado la Clase S, el referente en materia de seguridad. Los numerosos sistemas de asistencia al conductor que se han desarrollado en lo que acontece a nuestro alrededor. Desde que el hombre empezó a caminar erguido, la locomoción erguida se ha visto desplazada por su forma sentada. Por eso es importante lograr un equilibrio entre la tecnología y el bienestar. En tiempos en los que incluso los vehículos son capaces de pensar, lo más importante es que el conductor se sienta cómodo. Hasta el más inteligente de los automóviles debe hablar primero el lenguaje del conductor. **Icono de la locomoción.** Hasta que se sienta al volante de la Clase S y pueda sentir el camino. ¿Qué es el camino? ¿Nuestra respiración, nuestro ritmo cardíaco, la sangre que corre por nuestras venas? No hay nada que sea más importante que sentir el camino.

De la calle al corazón.

Desde principios del siglo XX, nuestros vehículos son el paradigma del lujo en la automoción. Su estilo y la calidad de sus prestaciones son admirados desde entonces por generaciones de conductores.

El precursor de la Clase S apareció en 1951, en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort: el Mercedes-Benz 220 de seis cilindros. Ya entonces, este modelo causó sensación por sus impresionantes prestaciones y su elevado nivel de equipamiento. El W 116 lanzado en 1972 fue la primera Clase S, bautizada como tal, que representaba oficialmente al segmento de gama alta de la marca Mercedes-Benz.

Desde entonces, esta berlina de lujo ha sido sinónimo de gran confort, tecnología vanguardista y completo equipamiento de seguridad. Zonas de deformación controlada, ABS, airbag o ESP® son innovaciones que han revolucionado el desarrollo del automóvil. Todas ellas vieron la luz en la Clase S, antes de introducirse en los diversos modelos y segmentos de vehículos, y en los anales de la historia del automóvil.







La Clase S ha sido y seguirá siendo el referente de la movilidad del futuro. En ella se han incorporado siempre las últimas innovaciones para incrementar el confort, la seguridad y la compatibilidad ecológica, convirtiéndola en un concepto innovador y en el modelo a seguir en el diseño de automóviles. La novena generación de la Clase S revalida su papel de pionera presentando un vehículo híbrido con batería de iones de litio, el primero que se produce de serie en todo el mundo, así como un conjunto de medidas para

reducir el consumo y las emisiones en toda la gama. Además, con la integración de numerosos sensores y sistemas electrónicos inteligentes, la Clase S establece nuevos hitos en materia de protección de los ocupantes, asistencia a la conducción y entretenimiento. Por último, su imagen moderna y majestuosa marca la pauta en el tráfico de hoy. La Clase S no deja lugar a dudas: es el icono de la locomoción.

En síntesis | Página 6 A fondo | Página 22

Modelos presentados:
S 500 Marrón dolomita metalizado Título y página 6 Llantas de aleación multirradio, paquete cuero PASSION Exclusivo beige Sáhara/negro, molduras de madera de raíz de nogal marrón claro brillante
S 600 Negro obsidiana metalizado Página 16 Llantas de aleación de 5 radios, paquete cuero PASSION Exclusivo beige Cachemira/beige sabana, molduras de madera de álamo marrón brillante

Las ilustraciones muestran también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Placer y confort de conducción: S 400 HYBRID, motores diésel y de gasolina, cajas de cambio y tren de rodaje.

Motor y tren de rodaje | [Página 28](#)

Máxima seguridad: tecnologías del concepto integral de seguridad para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Seguridad | [Página 38](#)

Todo para la conducción relajada: equipos multimedia, sonido High-End, sistemas de asistencia a la conducción, asientos y climatización.

Confort | [Página 42](#)

El modelo ideal para cada situación: versión larga, S 600, S-Guard y S 600 Pullman Guard.

Versiones | [Página 48](#)

Potentes berlinas AMG: los modelos S 63 AMG y S 65 AMG.

AMG | [Página 52](#)

Tan individual como su propietario: equipos de serie y opcionales, paquete deportivo AMG, programa designo, tapizados y molduras, llantas y accesorios genuinos.

Equipamiento | [Página 56](#)

Servicios estrella: MercedesCard, Mercedes-Benz Financial Services, movilidad Mercedes-Benz, Museo Mercedes-Benz, recorrido de prueba, manual de instrucciones interactivo, Internet móvil, Contratos de Servicio Mercedes-Benz, seguro Mercedes-Benz Preferred.

Servicio Postventa | [Página 72](#)

La Clase S en detalle: datos técnicos, medidas y pinturas.

Datos técnicos y pinturas | [Página 74](#)



Fuerza | Estilo multiplicado por potencia.

Es alentador ver cómo se puede conseguir mucho con pocos recursos. En el futuro, la movilidad también se medirá según esta premisa. Reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de la Clase S y desarrollar un motor híbrido no es idealismo. Es progreso. → Página 30

Refinamiento | La ligereza que emana de la sensación de dominio.

Todos los caminos tienen su carácter propio. Algunos son elegantes, amplios y acogedores. Otros sinuosos, solitarios y angostos. Lo importante no es cómo son, sino cómo los abordamos. Lo mejor es un vehículo con el que podamos dominarlos casi todos sin el menor esfuerzo.





Meditación | Relajación y concentración.

Respiración pausada, pulso relajado y pensamientos estructurados son indicios de ánimo sosegado. Para conseguirlo, no hay como tener asistentes que se ocupan de reducir muchos riesgos. Como hacen los cerca de cien sensores e incontables sistemas electrónicos que incorpora la Clase S. Siempre atentos, para que usted pueda relajarse. → Página 38





Viajar | Salir para encontrarse con el mundo.

Una de las formas más emocionantes de descubrir el entorno es viajar sin rumbo. Afinamos nuestros sentidos para captar cada detalle de lo que nos rodea. Para poder entregarse con tranquilidad a este viaje de placer se ha creado la Clase S, el referente en materia de seguridad. Los numerosos sistemas de asistencia que incorpora mantienen despierta nuestra atención, para que podamos concentrarla en lo que acontece a nuestro alrededor. → Páginas 38, 44





Asientos | La manera más confortable de moverse.

Desde que el hombre empezó a caminar erguido, todo su cuerpo ha evolucionado hacia esta forma de locomoción. En los tiempos modernos, la posición erguida se ha visto desplazada por su forma sentada. Por eso es importante lograr una postura lo más natural posible cuando estamos sentados. Por ejemplo, con asientos ergonómicos activos.

→ Página 46

Emoción | Lo mejor que se puede sentir al volante.

En tiempos en los que incluso los vehículos son capaces de pensar, lo más importante no es la razón, sino la sensación. Ver y apasionarse. Como sucede con la imagen y el diseño de la Clase S. Hasta el más inteligente de los automóviles debe hablar primero el lenguaje de las emociones.





Tacto | Deslizarse por el asfalto.

Para mover objetos pesados se requiere, ante todo, fuerza. Al menos, eso es lo que uno piensa. Hasta que se sienta al volante de la Clase S y percibe la ligereza con la que cientos de caballos se deslizan por el asfalto, acariciándolo. Entonces, uno intuye lo que significa refinamiento. → Página 32





Quiétude | Los sonidos del silencio.

¿Qué oímos cuando no oímos nada? ¿Nuestra respiración, nuestro ritmo cardíaco, la sangre que corre por nuestras venas? No hay mejor sitio para experimentarlo que la Clase S.



Ahorrar

Más rendimiento y eficiencia

¿Qué pasa si utilizamos la fuerza de millones de iones como combustible?

La respuesta nos la proporciona Mercedes-Benz, el primer fabricante del mundo que ha empezado a montar una batería de iones de litio en un vehículo de serie: el S 400 HYBRID. Renunciar a la tecnología convencional tiene sus ventajas, tanto para la Clase S como para su propietario. El compacto acumulador de energía permite que la capacidad del maletero sea similar a la de los modelos con motor convencional. Por otro lado, la densidad energética de la batería de iones de litio es muy superior

a la de las baterías tradicionales de níquel cadmio y puede almacenar grandes reservas de potencia en un espacio reducido. Además, pesa menos, lo que redundará favorablemente en el consumo y las emisiones y, con ello, en el impacto ambiental.

Al margen de la argumentación racional, quizás le interesará saber también que el S 400 HYBRID con batería de iones de litio se distingue no sólo por su propulsión inteligente, sino también por su extraordinaria potencia y dinamismo.



istencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metalizadas.
segura. Llantas de aleación. Velocidad máxima. Tren de rodaje. Equipos opcionales. Con
s. Cilindrada total. Datos y colores. Climatización. Asientos. ESP[®]. Medidas. Equipamie
do de prueba. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido *surrou*
écnicos. Confort. Conducción segura. Servicio Postventa. Tapizados y molduras. Sistem
s de gasolina. Sistema de sonido. AMG. Aceleración. Diseño. Nivel de emisiones. Cond
e combustible. Interior. Airbags. Ante un peligro. Luces diurnas de diodos luminosos.
amiento de serie. Luces. Sistemas multimedia. Propulsión. Accesorios Genuinos. Recorrie
uedas. Habitáculo. Aceleración. Emisiones de CO₂. Medio ambiente. Cuero. BlueEFFICI
istencia a la conducción. Tapizados y molduras. En caso de accidente. Pinturas metaliz
ucción segura. **Los hechos.** Pinturas. Cilindrada total. Climatización. Asientos. Medida
to. Llantas de aleación. Kit de memorias. Cambio. Sistema de sonido *surround*. Ruedas.

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Ecología, eficiencia y la Clase S**30 **S 400 HYBRID**32 **Motores diésel**

4 cilindros

6 cilindros

33 **Motores de gasolina**

6 cilindros

8 cilindros

12 cilindros

34 **Cambio**

7G-TRONIC/7G-TRONIC PLUS

Cambio automático de 5 vel.

36 **Tren de rodaje**

AIRMATIC

Control activo de la suspensión ABC

Tracción integral 4MATIC

38 **Concepto integral de seguridad**

ATTENTION ASSIST

Luces de carretera automáticas

Asistente para visión nocturna Plus

Paquete de asistencia a la
conducción Plus

Freno PRE-SAFE® y BAS PLUS

Sistema PRE-SAFE®

Reposacabezas activos NECK-PRO

Sistemas de retención

Medidas tras un accidente

42 **Sistemas multimedia**

COMAND APS

SPLITVIEW

Paquete de entretenimiento para
las plazas traseras43 **Sistema de sonido High-End**44 **Sistemas de asistencia
a la conducción**

Paquete de ayuda para aparcar

Indicador de velocidad límite

46 **Asientos**

Paquete asientos confort delante

Paquete asientos confort detrás

Kit de memorias detrás

47 **Climatización**48 **Versión larga**49 **S 600**50 **S-Guard**51 **S 600 Pullman Guard**

52 **S 63 AMG**

Motor AMG V8 de 5,5 litros
 SPEEDSHIFT MCT AMG
 Cambio deportivo de 7 velocidades

54 **S 65 AMG**56 **Equipamiento de serie**57 **Equipos opcionales**58 **Paquete deportivo AMG**60 **designo**

Programa de personalización

61 **designo Selection**62 **Tapizados y molduras**68 **Llantas**70 **Accesorios Genuinos**72 **Servicio Postventa**

MercedesCard
 Mercedes-Benz Financial Services
 Movilidad Mercedes-Benz
 Museo Mercedes-Benz
 Recorrido de prueba
 Manual de instrucciones interactivo
 Internet móvil
 Contratos de Servicio Mercedes-Benz
 Seguro Mercedes-Benz Preferred

74 **Medidas**74 | 77 **Pinturas**75 **Datos técnicos**

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

Con Mercedes-Benz, las tecnologías del futuro llegan antes a su destino: los vehículos de serie. Hasta finales de 2012 habrá más de 140 modelos Mercedes-Benz con tecnologías BlueEFFICIENCY disponibles, con los que puede contribuir a preservar el medio ambiente. El término BlueEFFICIENCY engloba todas nuestras innovaciones para una movilidad eficiente, así como los procesos optimizados a lo largo de la cadena de valor.

BlueEFFICIENCY: el paquete de medidas de eficiencia de Mercedes-Benz. Mejoras integrales en el vehículo ahorran combustible y reducen el impacto ambiental. Para ello, en cada modelo se combinan los motores más eficientes con medidas aerodinámicas y de gestión energética de nueva generación. Entre ellas se incluye la función de parada y arranque ECO, disponible para una gran parte de los modelos. Los motores de gasolina V6 y V8 BlueDIRECT disponibles en numerosas gamas reducen el consumo hasta en un 25% y desarrollan al mismo tiempo una potencia mucho mayor.

BlueTEC, el diésel limpio. Un sistema modular de depuración de los gases de escape hace de BlueTEC una tecnología diésel particularmente limpia, ya que no sólo elimina un 95% de las partículas de hollín, sino que reduce hasta en un 90% los óxidos de nitrógeno. Lo que queda es, fundamentalmente, agua y nitrógeno.

HYBRID, combinación inteligente de motor de gasolina y eléctrico. El motor eléctrico puede asistir al motor de combustión al acelerar (efecto Boost) o recuperar energía cinética al frenar, que se acumula en la batería. La generación más reciente de vehículos híbridos permitirá incluso conducir en modo eléctrico puro hasta una velocidad de 35 km/h y lo que nosotros llamamos modo «planeo»: a velocidades inferiores a 160 km/h, el motor de combustión interna se desconecta bajo ciertas condiciones al circular en régimen de retención, para moverse de forma eficiente sin emisiones. Por primera vez está disponible un diésel de gama alta en versión híbrida: el E 300 BlueTEC HYBRID¹.

Propulsiones innovadoras que abren nuevos caminos: E-CELL y F-CELL. Ya están en circulación dos series limitadas de vehículos exentos de emisiones: la Clase A E-CELL emplea la energía eléctrica acumulada en dos baterías de iones de litio. La Clase B F-CELL utiliza hidrógeno para generar la corriente que precisa el motor eléctrico. Pronto se hará realidad la visión de una conducción sin emisiones en la categoría de lujo: el F 125/ F-CELL Plug-in HYBRID.

Pero esto no es todo: el concepto «Design for Environment» abarca todas las fases del ciclo de vida de un vehículo, desde la planificación hasta el reciclaje, siempre respetando al máximo el medio ambiente. Además, participamos en el desarrollo de combustibles alternativos y en la investigación biónica. Encontrará información más detallada al respecto en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

¹ Clase E Berlina E 300 BlueTEC HYBRID: el vehículo cumple las exigencias del nivel de emisiones Euro 5. Consumo de combustible ciudad: 4,2-4,3 l/100 km; carretera: 4,2-4,3 l/100 km; ciclo mixto: 4,2-4,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 109-112 g/km. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

Ecología, eficiencia y la Clase S.

Fiel a su espíritu pionero e innovador, la Clase S propone nuevas soluciones para la movilidad sostenible y la protección del medio ambiente: más eficiencia y un vehículo híbrido con tecnología de iones de litio.



La Clase S apuesta por el uso de motores eficientes y austeros en el consumo, y de tecnologías sostenibles, no sólo bajo el capó. Con la introducción de mejoras aerodinámicas, neumáticos de baja resistencia a la rodadura y una gestión inteligente de la energía se ha conseguido reducir el consumo y las emisiones de CO₂. La energía se utiliza de forma eficiente y se ahorra o se almacena para aprovecharla en otros procesos, como hace el S 400 HYBRID. El S 350 BlueTEC incorpora una de las tecnologías diésel más limpias del mundo, y el S 400 HYBRID alcanza un nivel de emisiones que cumple las más severas normativas del mundo.

- 1 Neumáticos de diseño especial para menor resistencia a la rodadura.
- 2 Certificación Euro 5 para todos los motores de gasolina.
- 3 S 400 HYBRID con motor V6 de gasolina y motor eléctrico, equipo de frenos con sistema de recuperación de la energía y función de parada y arranque ECO.
- 4 Retrovisores de diseño aerodinámico.
- 5 Grupos auxiliares regulados con bajo consumo de energía (bombas de servodirección, de aceite y de agua).
- 6 El vehículo arranca siempre con el cambio en posición «E» (economía).
- 7 Juntas hermetizadas en los faros para reducir la resistencia aerodinámica.
- 8 El S 350 BlueTEC incorpora una de las tecnologías diésel más limpias del mundo (nivel de emisiones Euro 6).

Puede haber divergencias entre los diferentes modelos y mercados.

S 400 HYBRID.

Conducción ecológica con una potente propulsión híbrida, compuesta por un motor de gasolina de 6 cilindros y un grupo auxiliar eléctrico.

Propulsan el S 400 HYBRID¹ una potente mecánica de gasolina de 6 cilindros y un motor eléctrico con un elevado par motor. Además, su aerodinámica optimizada, el sistema de recuperación de la energía cinética, la función de parada



Indicación del flujo energético en el S 400 HYBRID.

y arranque ECO y los neumáticos con baja resistencia a la rodadura lo convierten en un vehículo eficiente. Todo ello acompañado del confort de marcha, el generoso maletero y el ambiente selecto típicos de la Clase S, con una agilidad sorprendente gracias a la función «boost», que en momentos concretos concentra la potencia de ambos motores.

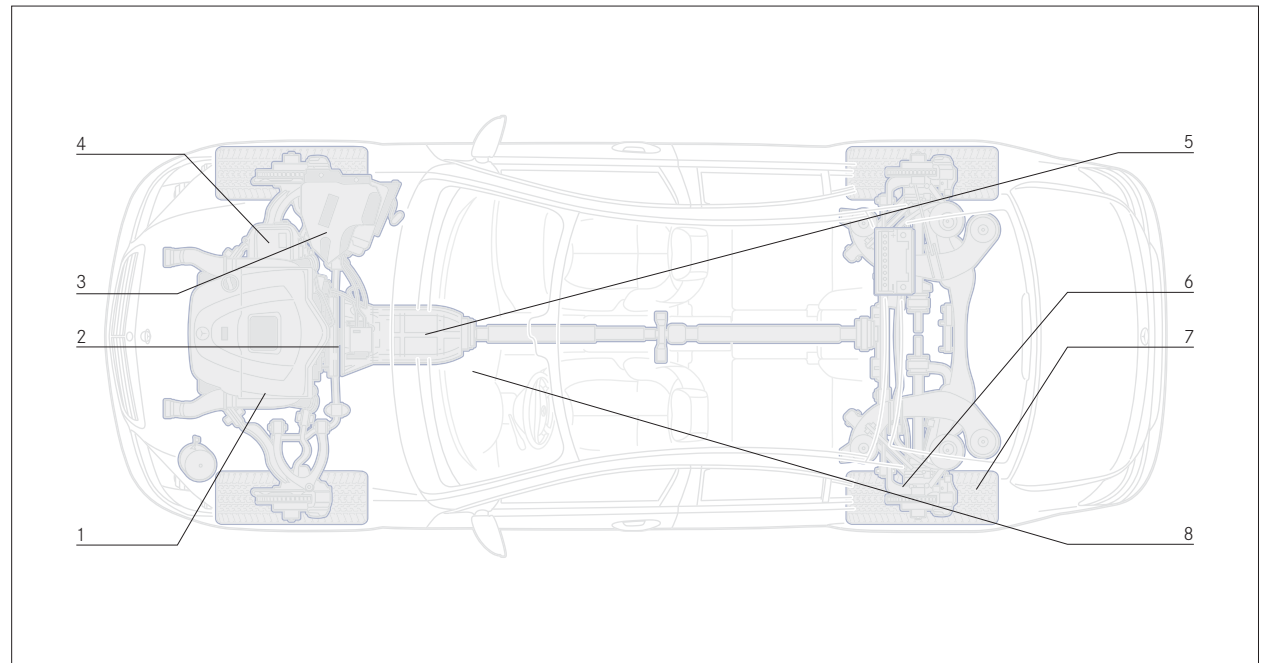
El S 400 HYBRID incorpora un módulo híbrido extremadamente ligero y compacto, con un par máximo de 160 Nm, que actúa como grupo auxiliar del motor de gasolina de 6 cilindros. El equipo electrónico de potencia regula la interacción óptima de ambos motores.

Por primera vez en un automóvil de serie se introduce una batería de iones de litio especialmente desarrollada para propulsar el módulo híbrido, que se alimenta con la energía recuperada por el sistema de frenos durante la frenada. Un indicador híbrido en el cuadro de instrumentos y en la panta-

lla de COMAND informa en cada momento sobre el flujo energético del motor eléctrico y del de combustión. La función de parada y arranque ECO desconecta el motor de combustión de la Clase S, por ejemplo en un semáforo, y con la energía eléctrica acumulada lo vuelve a poner en marcha cuando es necesario.

¹ No disponible en versión con volante a la derecha.

- 1 Motor de gasolina de 6 cilindros con 3,5 l de cilindrada y eficiencia optimizada.
- 2 Módulo híbrido –un motor eléctrico compacto– ubicado entre el motor de gasolina y el cambio automático.
- 3 La potente batería de iones de litio se caracteriza por su tamaño compacto, alta densidad energética y peso reducido.
- 4 El equipo electrónico de potencia coordina la interacción eficiente entre el motor de gasolina y el grupo eléctrico.
- 5 El cambio automático 7G-TRONIC PLUS (opcional) asegura una transición imperceptible entre las fuentes de propulsión y una aceleración continua sin interrupción de la fuerza de tracción.
- 6 Sistema de frenos con recuperación de energía: al frenar, el motor eléctrico se convierte en un alternador que genera corriente eléctrica para recargar la batería de iones de litio.
- 7 Los neumáticos con baja resistencia a la rodadura garantizan una conducción confortable y económica.
- 8 En el indicador híbrido se muestran en todo momento el flujo energético y el estado de carga de la batería de propulsión.



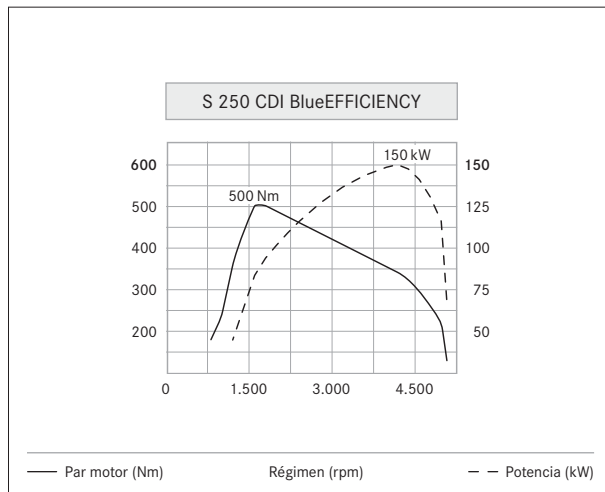
Los componentes del S 400 HYBRID en detalle.

Motores diésel.

Los motores diésel de la Clase S, optimizados en cuanto al consumo y las emisiones, se distinguen por su elevada potencia, eficiencia y suavidad de marcha.

Motor diésel de 4 cilindros. El S 250 CDI BlueEFFICIENCY sorprende con una mecánica diésel de 4 cilindros potente y eficiente. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos y desarrolla una potencia nominal de 150 kW (204 CV). El consumo en el ciclo mixto de sólo 5,7-5,8 l a los 100 km

y emisiones de CO₂ de 149-151 g/km hacen de este grupo uno de los propulsores diésel más ecológicos en el segmento de las berlinas de lujo.



Máxima capacidad de aceleración: 500 Nm a 1.600-1.800 rpm.



El motor diésel de 4 cilindros conjuga elevada potencia y consumo bajo.

Motor diésel de 6 cilindros. La tecnología BlueTEC perfeccionada del S 350 BlueTEC de 190 kW (258 CV) es especialmente limpia. BlueTEC designa un conjunto de medidas para optimizar el consumo y para la depuración y el postratamiento de los gases de escape. Todo ello hace que este propulsor sea uno de los motores diésel más limpios del mundo. Otros rasgos distintivos del S 350 BlueTEC son sus reducidas cifras de emisiones (inferiores a los valores límite prescritos por la futura normativa Euro 6) y de consumo, sus prestaciones brillantes y un par motor de 620 Nm.

Los dos motores diésel –el S 250 CDI BlueEFFICIENCY y el S 350 BlueTEC sin 4MATIC– incorporan de serie la función de parada y arranque ECO. El filtro de partículas de estos modelos reduce significativamente las emisiones de hollín.

Motores de gasolina.

Los motores de gasolina de la Clase S conjugan más que nunca intenso placer de conducción con un bajo impacto ambiental. Los motores V6 y V8 con inyección directa son el referente en materia de eficiencia y rendimiento. El grupo propulsor de 12 cilindros optimizado del S 600¹ cumple los requisitos de la normativa Euro 5.

Motor de gasolina de 6 cilindros. Este grupo V6 dispone de inyección directa guiada de gasolina, inyectores piezo-eléctricos, cuatro válvulas por cilindro y árboles de levas variables. Esto se traduce en cifras de consumo y emisiones bajas de CO₂ y en una gran suavidad de marcha. Con un par motor máximo de 370 Nm a 3.500 rpm, el S 350 BlueEFFICIENCY desarrolla 225 kW (306 CV) de potencia.

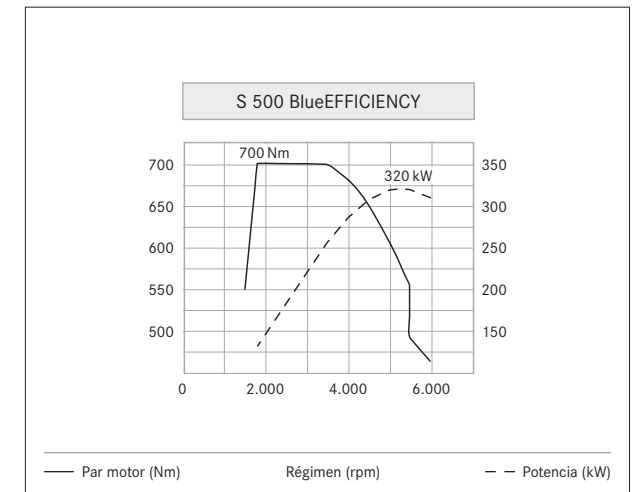
Motor de gasolina de 8 cilindros. Esta mecánica sorprende con un consumo hasta un 15% menor que el modelo precedente. Además, gracias a la sobrealimentación biturbo con *intercooler* se ha conseguido un rendimiento muy elevado. Con una potencia nominal de 320 kW (435 CV), un par motor máximo de 700 Nm disponible desde las 1.800 rpm y una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos, este grupo propulsor es capaz de demostrar su superioridad en cualquier situación. La función de parada y arranque ECO que integran los motores de gasolina de 6 y 8 cilindros permite ahorrar combustible también al parar en un semáforo o en una retención.

Motor de gasolina de 12 cilindros. La referencia de todos los motores: extraordinaria suavidad de marcha, dinámico desarrollo de potencia y excelente sonoridad. Al mismo tiempo, eficiente y con una técnica convincente. Incluso

por debajo de las 2.000 rpm, el par motor máximo del grupo biturbo V12 es de 830 Nm. De 0 a 100 km/h sólo necesita 4,6 segundos gracias a sus 380 kW (517 CV) de potencia.



Motor de gasolina V8: tecnología con inyección directa de alta presión.



Bajo régimen de revoluciones, máximas reservas.

¹ Disponible sólo en versión larga.

Cambio.

Conducción económica o deportiva: las cajas de cambio de la Clase S se adaptan perfectamente a las preferencias del conductor.

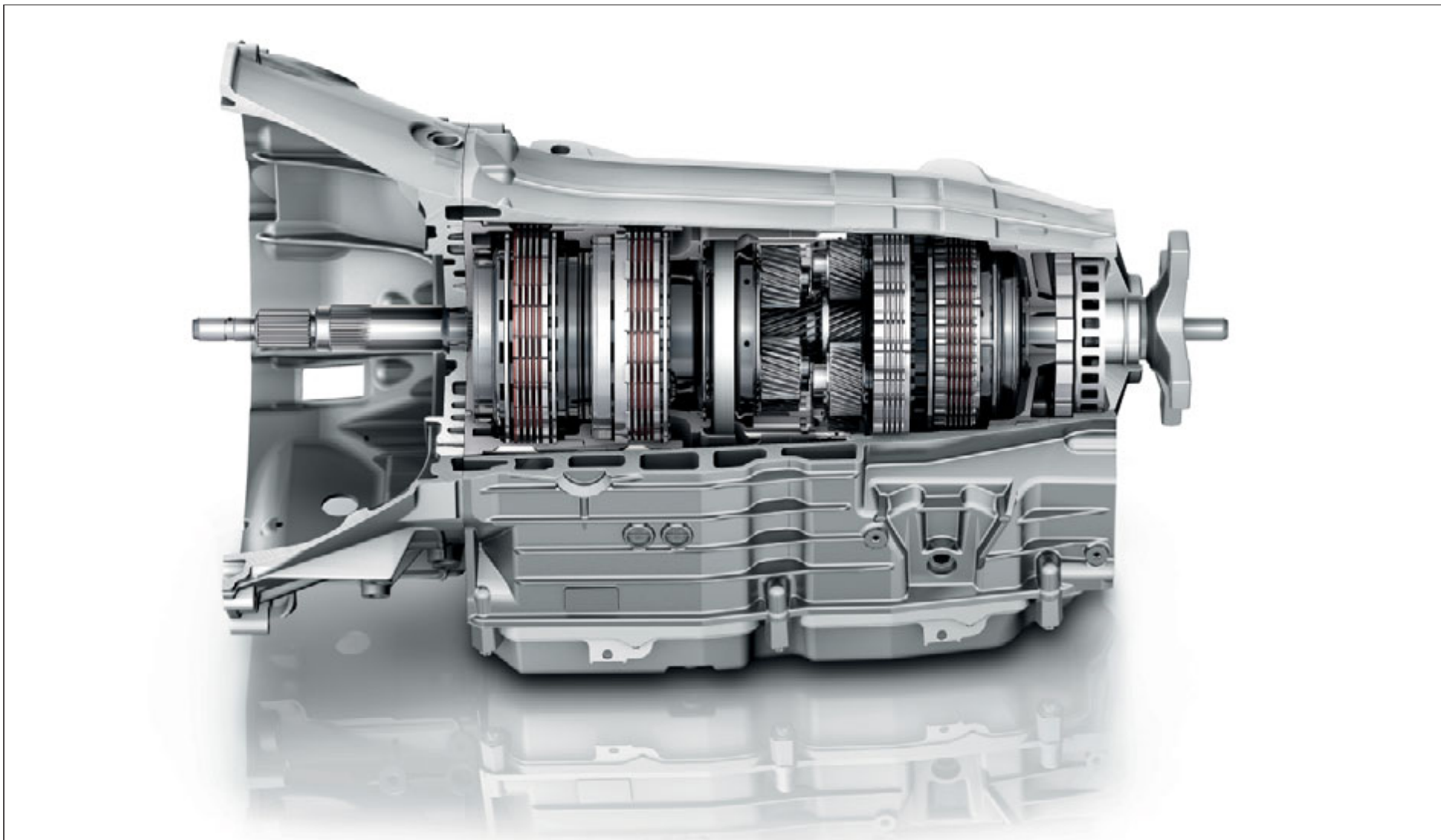


Palanca selectora DIRECT SELECT junto al volante.

7G-TRONIC y 7G-TRONIC PLUS. Muchos de nuestros motores V6 y V8, así como el diésel de 4 cilindros en el S 250 CDI, están equipados de serie con el cambio automático mejorado de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS, que reduce el consumo de combustible. Ambas versiones del cambio se accionan mediante la palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de la dirección. Las siete marchas hacia adelante permiten circular en un régimen de revoluciones óptimo, reduciendo así el consumo. Los cambios cortos y las transiciones suaves ofrecen un elevado confort de cambio y sonoridad. Mediante un interruptor selector se puede elegir entre tres modos: manual, confortable o deportivo. En el modo manual, los

cambios se realizan por medio de las levas integradas en el volante, como se hace en los vehículos de competición.

Cambio automático de 5 velocidades. Esta transmisión armoniza perfectamente con la curva característica del motor V12, asegurando cambios de marcha fluidos y prácticamente imperceptibles. El conductor dispone del par adecuado en cada momento. Como opción, también es posible acoplar las marchas manualmente.

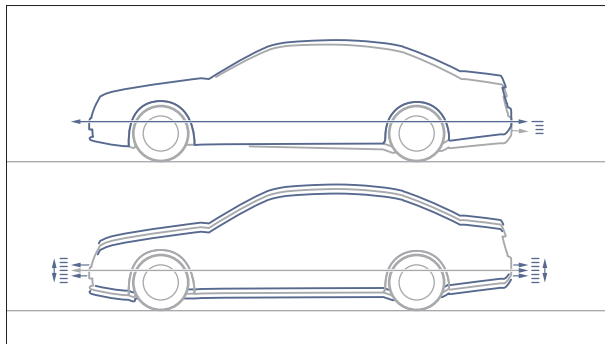


El cambio 7G-TRONIC PLUS es el resultado de más de 50 años de experiencia en el desarrollo de cajas de cambio automáticas.

Tren de rodaje.

Confort perceptible: gracias a la óptima armonización de los componentes del tren de rodaje y la eficaz tracción integral.

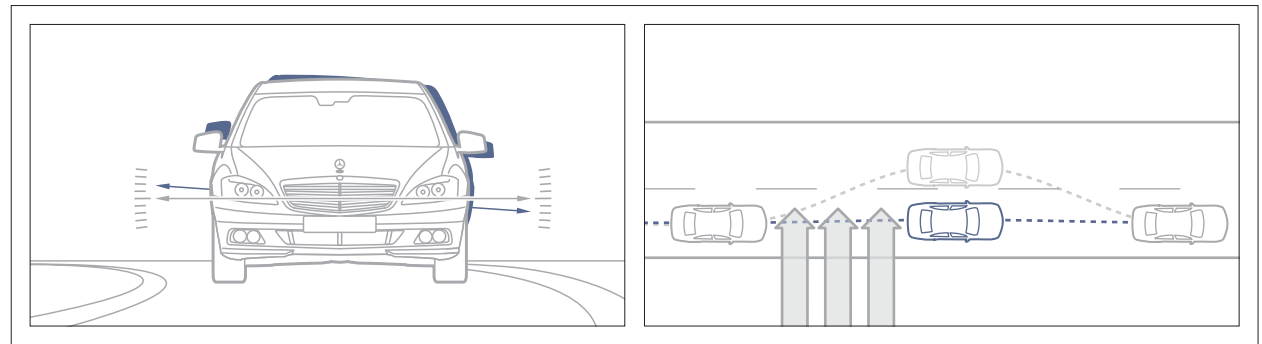
La suspensión neumática AIRMATIC y el control activo de la suspensión ABC (Active Body Control) con función de estabilización frente al viento lateral aportan confort y agilidad, pues adaptan el tren de rodaje a la situación de marcha en cuestión de segundos. Si la conducción es deportiva la suspensión es más dura; con un estilo relajado, la suspensión es muy confortable.



AIRMATIC mantiene constante la altura del vehículo (arriba) y puede aumentar o disminuir esta cota en caso necesario (abajo).

¹ Disponible sólo en versión larga.

Los conjuntos telescópicos del ABC, gestionados por microprocesadores, aumentan o rebajan selectivamente la altura del tren de rodaje para reducir los movimientos de elevación, cabeceo y balanceo de la carrocería. También disminuyen los movimientos de la carrocería al arrancar y frenar. ABC garantiza adherencia al firme, agilidad, dinamismo y placer de conducción prácticamente en cualquier



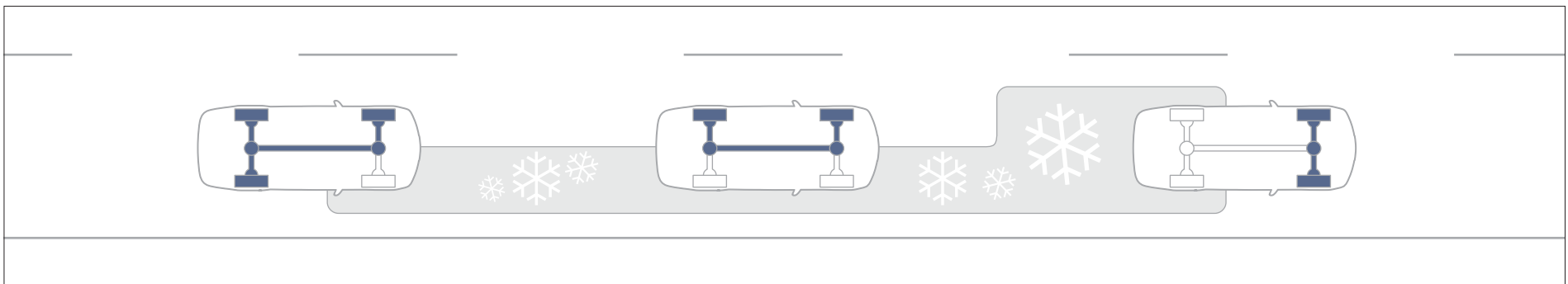
El control activo de la suspensión ABC permite una conducción especialmente ágil y dinámica. La función de estabilización frente al viento lateral interviene en las fuerzas que actúan sobre las ruedas y mejora la estabilidad direccional.

situación. El sistema de estabilización puede aminorar la acción del viento lateral, distribuyendo la carga sobre las ruedas y ayudando a mantener la trayectoria incluso con viento fuerte. El ABC con función de estabilización frente al viento lateral se incorpora de serie en el S 600¹ y en los modelos AMG y se ofrece como opción para el S 500 BlueEFFICIENCY.

4MATIC. La tracción integral permanente distribuye la fuerza motriz entre ambos ejes en una proporción fija del 45% : 55%. Para ello el 4MATIC se sirve del programa electrónico de estabilidad ESP® y del sistema electrónico de tracción 4ETS. Éste frena de forma selectiva las ruedas que giran en vacío y aumenta al mismo tiempo el par en las ruedas con buena tracción, lo que facilita el arranque

y la aceleración, especialmente sobre superficies en mal estado. Los impulsos automáticos de frenado mejoran la tracción sobre firmes resbaladizos y aumentan la estabilidad al realizar maniobras comprometidas. Otra ventaja es que, gracias a la construcción compacta, la inteligente elección de material y el elevado rendimiento, no hay prácticamente diferencia de peso con respecto al modelo con tracción

trasera. 4MATIC sólo está disponible en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite automáticamente la fuerza de tracción a las ruedas que tienen suficiente adherencia.

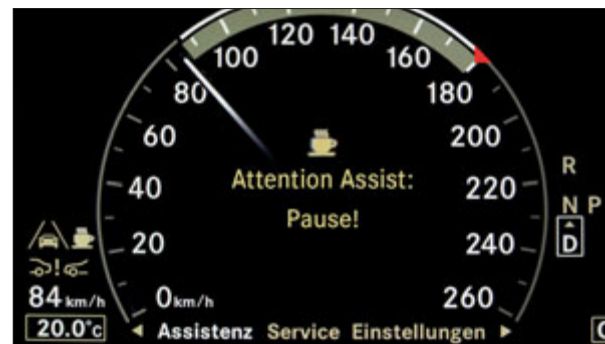
Concepto integral de seguridad.

La visión de una conducción sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos más cerca de lograr este objetivo; un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas, se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

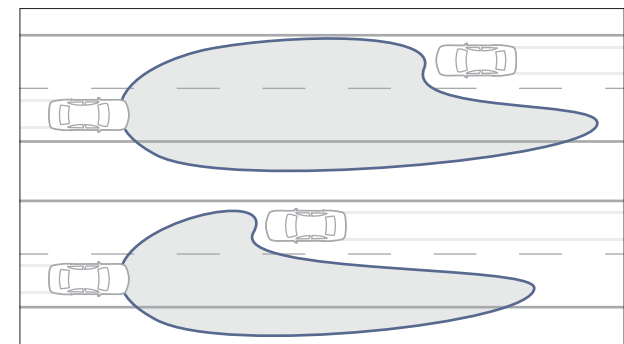
En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).¹ Este sistema de alerta por cansancio es muy útil en trayectos largos. A velocidades entre 80 y 180 km/h, el ATTENTION ASSIST avisa al conductor cuando detecta síntomas de fatiga. Para ello, un conjunto de sensores analiza permanentemente su comportamiento al volante y puede registrar signos típicos de fatiga, tales como movimientos involuntarios del volante.



Si el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST detecta signos de fatiga, recomienda al conductor hacer un descanso.

Conducción segura: Luces de carretera automáticas (de serie). Se incluyen en el paquete de alumbrado LED de serie y aseguran una visibilidad excelente de noche, sin deslumbrar a los conductores que circulan delante o en sentido contrario. El conductor disfruta en todo momento del mayor alcance de las luces y puede reconocer antes y mejor el trazado de la carretera y la presencia de peatones o peligros en la calzada.



Con las luces de carretera automáticas, el alcance de la luz de cruce se prolonga hasta 300 metros.

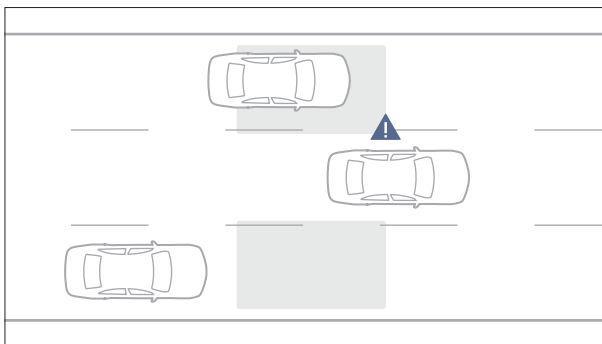
¹ No disponible para S 400 HYBRID.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus (opcional).

La cámara de infrarrojos abarca el campo de acción de las luces de carretera y lo reproduce en tonos de gris en el cuadro de instrumentos, resaltando en un recuadro la silueta de los peatones detectados en la calzada. Así, el conductor puede orientarse mejor en la oscuridad, sin necesidad de utilizar la luz larga, y reaccionar más rápidamente ante posibles peligros.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional).² El paquete consta de varias tecnologías.

El detector activo de cambio de carril advierte al conductor



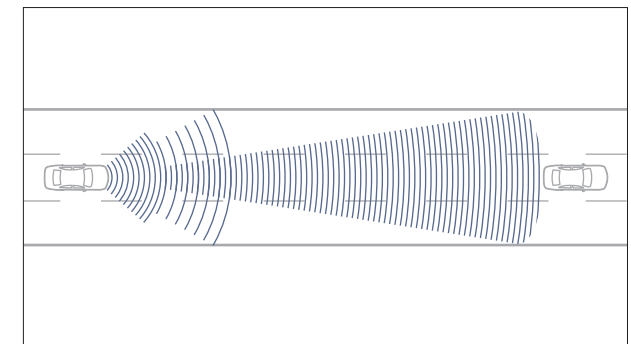
El control activo de ángulo muerto supervisa el área difícilmente visible por el conductor a la izquierda y a la derecha del vehículo.

mediante una sutil vibración del volante si abandona involuntariamente el carril señalado, cuyas líneas demarcadoras reconoce el sistema. Si el conductor no reacciona a la advertencia, el sistema puede inducir una acción correctiva accionando los frenos. Otro sistema que mejora la seguridad en las maniobras de cambio de carril es el control activo de ángulo muerto. Dos sensores de radar supervisan la zona difícilmente visible a través de los retrovisores exteriores –el denominado ángulo muerto– y hacen brillar un triángulo de advertencia rojo en el espejo si detectan un vehículo en esta zona. Si el conductor conecta el intermitente, el triángulo de advertencia parpadea y el cuadro de instrumentos



El control activo de ángulo muerto incrementa la seguridad en los cambios de carril.

emite una señal acústica doble advirtiendo del peligro. Si pese a todo se inicia una maniobra de cambio de carril, el sistema puede intervenir en los frenos de manera autónoma para evitar una posible colisión. DISTRONIC PLUS ayuda al conductor por medio de radares a mantener la distancia (en tiempo) programada respecto al vehículo precedente, favoreciendo una conducción más relajada, tanto en el tráfico fluido como en retenciones. El paquete de asistencia a la conducción Plus se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.



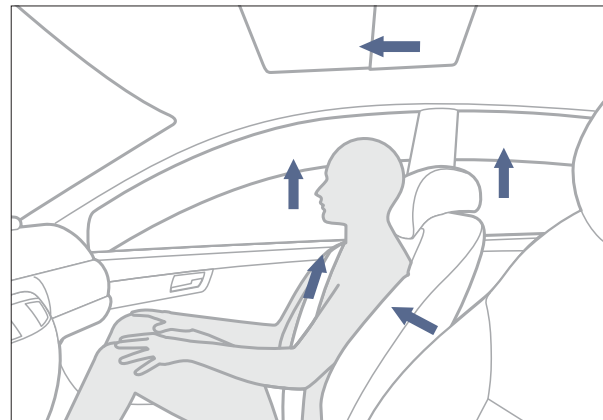
El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda a mantener la distancia deseada respecto a otros vehículos.

² Para el S 400 HYBRID se ofrece solamente el paquete de asistencia a la conducción.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (incluido en el paquete de asistencia a la conducción). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. De este modo, el conductor del vehículo siguiente tiene más posibilidades de evitar una colisión por alcance.

Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® actúa iniciando un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Al mismo tiempo, el sistema PRE-SAFE® activa medidas de protección para un posible accidente. Si aún así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo, con el fin de reducir la velocidad de impacto y con ello las consecuencias del accidente.

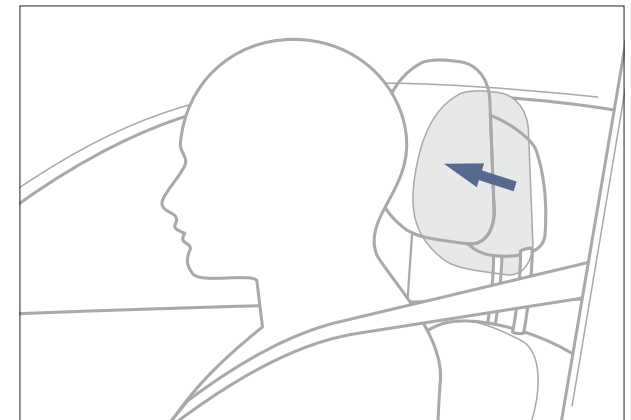
Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema puede cerrar las ventanillas, colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente y tensar automáticamente los cinturones de



El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® ayuda a minimizar las consecuencias de un accidente.

seguridad delanteros. En función del equipamiento del vehículo, también puede cerrar el techo corredizo y sujetar a los ocupantes por medio de los asientos multicontorno.

Ante un peligro: reposacabezas activos NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas activos NECK-PRO para conductor y acompañante pueden activarse por medio de sensores en



Los reposacabezas NECK-PRO pueden reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical en caso de colisión por alcance.

caso de colisión por alcance. Un resorte los empuja hacia arriba y hacia delante, de manera que pueden recoger antes la cabeza y reducir los esfuerzos sobre la columna vertebral.

Ante un peligro: sistemas de retención (de serie). En los modelos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de



Cada uno de los nueve airbags puede protegerle a usted y a sus acompañantes en caso de colisión.

tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Un total de nueve airbags velan por la seguridad de los pasajeros: airbags frontales con dos niveles de activación según la intensidad del impacto calculada, cuatro airbags laterales y dos windowbags. El airbag de rodillas puede reducir adicionalmente el riesgo de lesiones para el conductor si se produce un accidente. Si los sensores de impacto detectan un accidente, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado, si la situación lo permite, para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.

Medidas tras un accidente. Para reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas se ponen en marcha una serie de medidas adicionales, como la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado se desbloquea automáticamente, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet en varios idiomas un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Como puede ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Sistemas multimedia.

Numerosos equipos aseguran un viaje ameno en todas las plazas. Además de las interfaces para USB, Bluetooth® y tarjeta de memoria SD (de serie), se pueden incorporar SPLITVIEW, el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® y el paquete de entretenimiento para las plazas traseras.

COMAND APS (opcional en el paquete de navegación). Este sistema multimedia combina teléfono, función de audio y vídeo y navegación por disco duro*, y visualiza toda la información en un display central en color. La unidad de DVD integrada reproduce DVD de vídeo y audio, CD y archivos MP3. La base de datos MUSIC REGISTER permite además memorizar hasta 2.500 piezas musicales.

SPLITVIEW (opcional en el paquete de entretenimiento delantero). Esta tecnología de visualización permite al conductor y al acompañante ver simultáneamente contenidos diferentes en una sola pantalla. Mientras el conductor consulta, por ejemplo, la ruta de navegación, el acompañante puede deleitarse con su programa de entretenimiento favorito. El sonido se reproduce a través de auriculares inalámbricos.

Paquete de entretenimiento para las plazas traseras (opcional). Para amenizar los viajes a los ocupantes de las plazas traseras, este equipo incluye un reproductor de DVD, dos pantallas TFT de 20,3 cm sujetas a los reposacabezas delanteros, dos auriculares inalámbricos, un mando a distancia y dos tomas Aux-in. Con este paquete es posible, por ejemplo, ver una película durante el viaje o conectar una videoconsola.



SPLITVIEW visualiza simultáneamente contenidos diferentes para el conductor (1) y el acompañante (2) en una misma pantalla.

* Incluye la actualización gratuita del material cartográfico durante tres años a partir de la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Con el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® se logra una reproducción del sonido nítida, gracias a la combinación del sonido *surround* en calidad Dolby Digital 5.1 con un amplificador DSP de 13 canales dotado de 14 altavoces perfectamente adaptados a las condiciones acústicas del habitáculo y un subwoofer. El sonido 3D garantiza el placer auditivo, mientras que la regulación del volumen en función de la velocidad ofrece un sonido constante. Desde las plazas traseras puede accederse a los aparatos reproductores e interfaces del vehículo.

Sistema de sonido High-End: Bang & Olufsen BeoSound AMG.

Sonido *surround* de alta gama: el sistema de sonido desarrollado especialmente para la Clase S transforma el habitáculo en una sala de conciertos.

Con el sistema de sonido High-End BeoSound AMG, desarrollado por el especialista danés en equipos de audio Bang & Olufsen, disfrutará de la perfección no sólo acústica sino también estética. Incluye 15 altavoces de alto rendimiento con una potencia total de 1.200 vatios que combinan la más avanzada tecnología con un diseño exclusivo. Un placer para la vista es la rejilla de aluminio mate que cubre la caja del altavoz de graves bajo la repisa trasera y los altavoces de

tonos medios y graves integrados en las puertas delanteras y traseras. Y un auténtico deleite para el oído es la magnífica acústica, que encontrará normalmente en una sala de conciertos, pero pocas veces en el habitáculo de una berlina.

La exclusividad visual y acústica de este equipo se completa con cuatro discretos altavoces de agudos iluminados, dos de ellos integrados en el triángulo de los retrovisores y otros

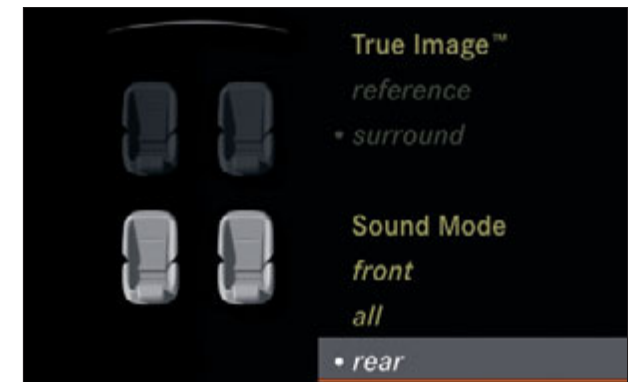
dos para las plazas posteriores, emplazados en la columna central. El conductor puede regular exactamente la sonoridad en cada una de las plazas por medio de COMAND APS. Las cajas cerradas optimizan la eficacia de los 15 altavoces en el habitáculo y minimizan la radiación acústica hacia afuera, por ejemplo al hablar por teléfono en el modo manos libres.



Un regalo para la vista: el estudiado diseño de los altavoces Bang & Olufsen con rejilla de aluminio.



Los altavoces de tonos agudos iluminados destacan sobre todo al conducir de noche.



Puede ajustar el sonido no sólo a sus preferencias, sino también a su posición en el vehículo.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Los numerosos sistemas de asistencia a la conducción de la Clase S contribuyen a aumentar el confort y a mantener relajado al conductor en todo momento.

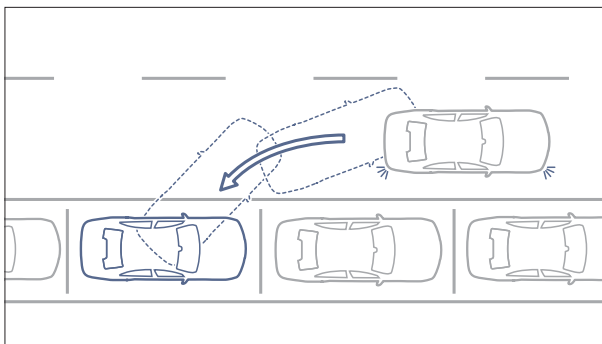


Visibilidad ideal hacia atrás para aparcar y conducir marcha atrás: con la cámara de marcha atrás disponible como opción.

Paquete de ayuda para aparcar (opcional). La cámara de marcha atrás facilita las maniobras de aparcamiento al ofrecer una mejor visibilidad de la zona trasera del vehículo. La cámara incluye un objetivo gran angular instalado debajo del listón asidero del maletero, que se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás. La imagen captada de la parte trasera del vehículo se visualiza en el display de COMAND.

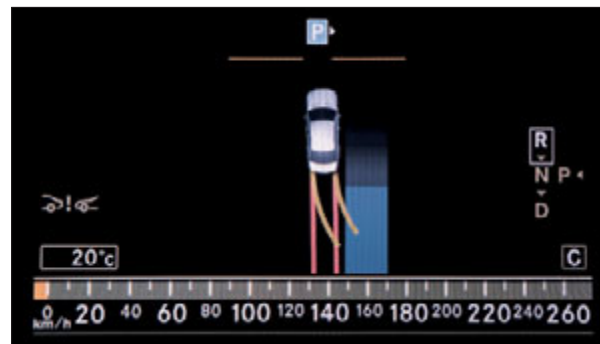
El paquete de ayuda para aparcar incluye también PARKTRONIC con guía para el aparcamiento. Además de medir automáticamente los espacios disponibles, esta guía ayuda al conductor a aparcar el vehículo. Los datos de medición registrados por sensores de ultrasonido determinan si el hueco es lo suficientemente grande. A continuación se visualiza la situación en el display multifunción. El trazado amarillo en el display indica al conductor el giro del volante

necesario, mientras que el trazado rojo indica el giro actual. Si ambos coinciden, el trazado visualizado se vuelve verde. El indicador de PARKTRONIC visualiza además la distancia con respecto a los obstáculos.



La guía para el aparcamiento da instrucciones al conductor.

Indicador de velocidad límite (opcional en el paquete de navegación). Reconoce las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos. De este modo incrementa la seguridad y el



Asistencia confortable de la guía para el aparcamiento.

confort, lo que resulta especialmente útil en tramos de vía donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras.



Indicación de la velocidad límite en el cuadro de instrumentos.

Asientos.

Los asientos de la Clase S satisfacen las más elevadas exigencias en cuanto a ergonomía, confort y seguridad.

Paquete de asientos de confort delante (opcional). Los asientos multicontorno activos delante con función dinámica y de masaje y reposacabezas de confort NECK-PRO ofrecen al conductor y al acompañante una sujeción ideal en cualquier situación. Las diferentes cámaras neumáticas de la zona lumbar y de los hombros pueden ajustarse al peso y a la estatura del ocupante. Los apoyos laterales del asiento se adaptan de forma automática y dinámica durante la



Asientos multicontorno activos con función dinámica y de masaje delante.

marcha, proporcionando una excelente sujeción, sobre todo en curvas.

Siete cámaras neumáticas y cuatro programas de masaje aumentan el bienestar de los ocupantes de los asientos. El movimiento de rodillo de las cámaras estimula la musculatura dorsal y mejora el estado psicofísico del ocupante.



Asientos multicontorno con función de masaje en las plazas traseras.

Paquete de asientos de confort detrás (opcional). Los asientos multicontorno con función de masaje aumentan el confort en los asientos traseros, y los reposacabezas de confort en las plazas laterales brindan seguridad adicional. Si el sistema detecta una situación crítica de conducción, la función de posicionamiento PRE-SAFE® integrada puede colocar los asientos en una posición más favorable desde el punto de vista de la seguridad.

Kit de memorias para las plazas traseras (opcional). Las plazas laterales del banco de asientos trasero están disponibles opcionalmente con ajuste eléctrico y función de memoria. Con ello se pueden programar los ajustes deseados y seleccionarlos con sólo pulsar un botón. Además del ajuste eléctrico, en su caso, los asientos traseros individuales cuentan con función de posicionamiento PRE-SAFE®.

Climatización.

Una climatización agradable del habitáculo aumenta el confort y contribuye decisivamente a hacer más relajada la conducción. La Clase S dispone de serie de cuatro zonas climáticas en las plazas delanteras y, opcionalmente, dos en las traseras.

La climatización automática permite al conductor y al acompañante adaptar individualmente el clima de las plazas delanteras a las preferencias particulares. La temperatura seleccionada se mantiene automáticamente incluso con intensa radiación solar. Para ello, el sistema dispone de varios sensores que registran la temperatura interior y exterior y ajustan por separado la calefacción, la refrigeración y la ventilación en las distintas zonas en función de las

necesidades. El flujo de aire también se puede regular en tres modalidades: difuso, semidifuso y concentrado.

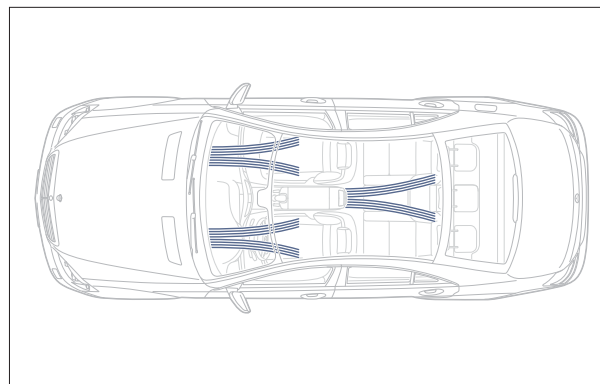
La temperatura de la zona inferior de las plazas delanteras puede regularse por separado (dos niveles más cálidos o fríos que en el habitáculo). Un filtro de carbón activo mantiene limpio el aire del habitáculo.

Opcionalmente está disponible un equipo de aire acondicionado separado para las plazas traseras. Los ocupantes pueden utilizar el equipo en modo automático o ajustar la temperatura y el caudal del aire individualmente en la parte izquierda y derecha mediante la unidad de mandos situada en la parte posterior de la consola central.

Gracias a los sistemas de climatización, la Clase S ofrece un clima ideal en cada plaza. De este modo, aumenta el confort y la concentración del conductor y, con ello, la seguridad de los ocupantes.



Ajuste individual de la temperatura preferida pulsando un botón.



Las zonas climáticas regulables por separado en la Clase S.

Versión larga.

Viajar, relajarse y trabajar con todas las comodidades.

La versión larga de la Clase S hace honor a su nombre con una carrocería 13 cm más larga, que ofrece a los pasajeros de las plazas traseras más espacio para las piernas, y un equipamiento ampliado. De serie incorpora asientos calefaktados tapizados de cuero. Los asientos traseros laterales cuentan con regulación eléctrica. El equipamiento de serie incluye también el techo corredizo y una persiana para la luneta trasera.



La versión larga de la Clase S.

Como opción están disponibles los asientos traseros individuales y el techo panorámico corredizo. Las mesitas plegables de ajuste manual (opcionales) permiten trabajar cómodamente en las plazas traseras.

También están disponibles opcionalmente el paquete de entretenimiento para las plazas traseras y un segundo auricular integrado en el apoyabrazos para atender llamadas telefónicas desde los asientos traseros.



Más espacio para las piernas en las plazas traseras.

S 600.

Detalles inteligentes y un elenco de equipos de confort garantizan un viaje relajado a bordo del S 600.

El S 600 sale de fábrica equipado con una lujosa tapicería de cuero PASSION Exclusivo, que recubre los asientos multi-contorno delanteros y traseros con función de masaje, los paneles centrales de las puertas, la consola central y el tablero de instrumentos. Los montantes A, B y C y el techo interior con módulos de diseño V12 están tapizados en Alcantara®. Las molduras de las puertas, el tablero de ins-



Distintivo V12 en el cuadro de instrumentos del S 600.

trumentos, el apoyabrazos y el volante se ejecutan en madera de raíz de nogal. Tampoco podían faltar el sistema KEYLESS-GO, la iluminación de ambiente programable en tres tonalidades, ni el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®, incluido en el paquete de entretenimiento delantero (de serie). El sistema de navegación por disco duro de COMAND APS le guía a su destino y el sistema



Salidas de escape en diseño V12 con perfil vertical.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento y la cámara de marcha atrás le ayudan a estacionar el vehículo.

El frontal del S 600 se distingue por la parrilla cromada con tres lamas dobles. Un elemento óptico destacable es el paquete de alumbrado LED, que incluye Intelligent Light System y luces de carretera automáticas, así como luz diurna, intermitentes y luces de posición con técnica de diodos luminosos. Las llantas de aleación de serie en diseño V12 realzan el dinamismo de esta berlina. Otros elementos característicos son el distintivo V12 en el guardabarros, así como las salidas de escape con perfil vertical y el listón cromado integrados en el paragolpes trasero.

S-Guard.

Clase S por fuera, S-Guard por dentro: un vehículo blindado incomparable. → www.mercedes-benz.com/guard

El Mercedes-Benz S-Guard es un mundo aparte. Aquí se unen la tecnología, el confort y la estética de la Clase S con el blindaje integral de Mercedes-Benz Guard. La diferencia entre ambos vehículos no se percibe a simple vista, por una sencilla razón: la discreción es la máxima prioridad.

El S-Guard ofrece protección completa al más alto nivel integrada de fábrica. Bajo una cubierta idéntica a la carrocería de serie se esconde una combinación de trabajo artesanal y la más avanzada tecnología. En un proceso de manufactura ejecutado bajo estrictas medidas de seguridad, los elementos de protección se incorporan al habitáculo, conformando un sistema de protección único. El tren de rodaje, los sistemas electrónicos de regulación y los frenos han sido adaptados a los requerimientos específicos. El vehículo completo se somete a los severos ensayos de resistencia al impacto de bala o a los explosivos que realizan instituciones independientes reconocidas internacionalmente. El resultado es una berlina blindada de fábrica: el S-Guard.



El S-Guard ofrece cotas de seguridad y calidad que no es posible conseguir con medidas de blindaje posteriores.

S 600 Pullman Guard.

La unión perfecta: un lujo impresionante con una protección superior.

El Pullman reúne de fábrica todos los atributos que caracterizan a una limusina de representación oficial. Desde hace ocho décadas, su nombre ha estado asociado siempre a grandes acontecimientos y personalidades.

Al igual que el S-Guard, el S 600 Pullman Guard se distingue por el principio de la «protección integrada». Cada detalle ha sido concienzudamente estudiado, concebido, desarrollado, probado y certificado. El Pullman se convierte así en el refe-

rente. Desde el concepto de blindaje hasta la distancia entre ejes prolongada en 115 cm: todo lleva la etiqueta «de fábrica», y la promesa de calidad de la marca Mercedes-Benz. El interior del Pullman invita a descubrir una nueva dimensión del espacio. En él encontrará un elenco completo de comodidades, desde el compartimento refrigerado hasta el más moderno sistema de comunicación y entretenimiento para las plazas traseras. Puede ser una oficina móvil, un discreto espacio de reunión, un vehículo representativo y un lugar

para el recogimiento. La exclusividad se refleja también en los materiales y acabados: maderas selectas, granito exclusivo, cuero fino y pinturas exquisitas. Las cualidades internas de este modelo encuentran su expresión consecuente en la imagen externa. Su grandeza y elegancia garantizan una representación digna y un confort al más alto nivel.



S 600 Pullman Guard: la limusina de representación oficial blindada.



Elegancia y confort en un generoso formato: el S 600 Pullman Guard.

S 63 AMG.

Dinamismo y eficiencia. → www.mercedes-amg.com



Rendimiento y eficiencia combinados en una berlina de lujo: el S 63 AMG.

S 63 AMG. El S 63 AMG muestra ya en su aspecto exterior su temperamento deportivo. El impresionante faldón delantero, con característico diseño AMG, alberga las luces diurnas de diodos luminosos. En la zaga destaca el faldón trasero de efecto difusor en el color de la carrocería. Si desea un mayor dinamismo, le recomendamos el paquete AMG Performance (opcional), con el que las prestaciones del motor de su Clase S aumentan a 420 kW (571 CV) a 5.500 rpm y 900 Nm. En el AMG Performance Studio encontrará otras opciones para personalizar su vehículo AMG según sus preferencias.

Motor AMG V8 de 5,5 litros. El motor biturbo AMG V8 del S 63 AMG impresiona no sólo por su potencia, sino también por su extraordinaria eficiencia. A pesar de los 420 kW (571 CV) a 5.500 rpm y 900 Nm que entrega con el paquete AMG Performance (opcional), sólo consume 10,5 l a los 100 km en el ciclo mixto, estableciendo un referente en su segmento. Artífice de esta eficiencia es la

combinación de sistemas tecnológicos, como la inyección directa de gasolina, la sobrealimentación biturbo, la recuperación de energía al frenar y el programa de conducción Controlled Efficiency con función de parada y arranque. Como es de esperar en un vehículo AMG, el motor se caracteriza por una sonoridad potente y llamativa.



El motor biturbo AMG V8 de 5,5 litros entrega hasta 420 kW (571 CV) y 900 Nm de par.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. El cambio automático de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG combina lo mejor de dos mundos: la respuesta ágil y directa de un cambio manual con el extraordinario confort de una transmisión automática. Dispone de tres programas de conducción –Controlled Efficiency, deportivo y manual– que ofrecen al conductor la libertad de elegir el



Asientos deportivos AMG tapizados en cuero PASSION con diseño específico AMG y cuero natural en los apoyos laterales.

dinamismo que desea en los cambios de relaciones. La reducción especialmente rápida es otra de las cualidades del cambio deportivo MCT AMG: con la función de sobregás es posible reducir directamente de la séptima a la cuarta marcha, aprovechando así plenamente la dinámica potencia del motor biturbo AMG V8.



Equipo de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas.

S 65 AMG.

La berlina AMG más potente de todos los tiempos combina dinamismo y exclusividad. → www.mercedes-amg.com



S 65 AMG¹: la berlina AMG más potente de todos los tiempos con motor V12 de alto rendimiento combina dinamismo y exclusividad.

S 65 AMG¹. El modelo más potente de la Clase S es el S 65 AMG¹ con motor biturbo AMG V12 de 6,0 litros de cilindrada, que entrega 463 kW (630 CV) entre 4.600 y 5.000 rpm y alcanza un par máximo de 1.000 Nm. Las prestaciones resultantes son impresionantes: una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 4,4 segundos. Las marchas pueden seleccionarse a través de la palanca selectora DIRECT SELECT o de las levas de aluminio incorporadas



Volante deportivo AMG y cuadro de instrumentos AMG.

¹ Disponible sólo en versión larga.

en el volante deportivo AMG, como se hace en la Fórmula 1. Completan la imagen de conjunto un equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas en diseño AMG V12 y unas llantas forjadas AMG de radios dobles en color gris titanio. Como opción están disponibles en el AMG Performance Studio molduras decorativas en lacado brillante negro y fibra de carbono.



Molduras decorativas AMG en lacado brillante negro y fibra de carbono (opcionales).



Asientos deportivos AMG en cuero de anilina Exclusivo diseño negro intenso (opcional) con diseño de rombos AMG V12.

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción en napa.



ATTENTION ASSIST.



Teclado para teléfono.



Consola central con controlador COMAND.



Pantalla a color de COMAND.



Función Bluetooth® de COMAND.



Luz diurna y faros antiniebla en diseño circular doble.



Piloto trasero LED.

Equipos opcionales | Extracto.



Volante de cuero y madera.



KEYLESS-GO.



DISTRONIC PLUS.



Paquete de entretenimiento para las plazas traseras.



Asientos multicontorno activos delante.



La iluminación de ambiente es una estrecha banda luminosa de LED que se ilumina en tres tonalidades.



El paquete de alumbrado LED con Intelligent Light System y luz diurna de diodos luminosos.



Techo corredizo panorámico.

Paquete deportivo AMG.

Imagen dinámica y exclusiva. → www.mercedes-benz.es

El paquete deportivo AMG confiere una imagen dinámica a la Clase S. Empieza en el exterior, con un vistoso faldón delantero AMG, sigue con los embellecedores laterales y termina en la zaga, con un imponente faldón trasero AMG.



Molduras de madera de fresno negro brillante.

La estética deportiva se completa con llantas de aleación AMG de 5 radios en acabado brillante. Como opción se ofrecen llantas de aleación AMG de radios dobles.



El llamativo faldón trasero del paquete deportivo AMG.

Otro rasgo distintivo con respecto al modelo de serie son las pinzas de freno pintadas con distintivo Mercedes-Benz y, en los modelos de 6 cilindros, los discos de freno de mayor tamaño en el eje delantero. En el interior destacan las molduras de madera de fresno negro brillante y el volante de cuero y madera. La nota final la ponen los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado y las alfombrillas AMG de velours.



El paquete deportivo AMG confiere un aspecto dinámico a la Clase S.

disegno.

Equipos de alta calidad y numerosos detalles especiales hacen de **disegno** una opción fascinante. → www.mercedes-benz.es/disegno

El programa de equipos **disegno**, fabricados artesanalmente, pone a su disposición un extenso surtido de colores, molduras y materiales exclusivos y, con ello, posibilidades casi ilimitadas para la personalización. La variedad empieza en la gama de pinturas, donde encontrará numerosas tonalidades adicionales.

Para el interior puede elegir entre la tapicería de cuero de

anilina **disegno** o la de cuero natural **disegno**, disponibles en varios colores. Ambas ejecuciones se ofrecen también como equipo integral de cuero **disegno** exclusivo (en las imágenes). Como contrapunto estético se ofrecen molduras de madera o de granito en numerosas versiones, por ejemplo el granito de Noruega finamente pulido o el lacado brillante negro, para el que se aplican hasta diez capas de barniz.

El diseño característico de los asientos, con diez módulos longitudinales y placa metálica **disegno** en el respaldo, en combinación con el volante de cuero y madera y el techo interior en Alcantara® contribuyen a crear un ambiente especial.



Tapizados de cuero de anilina Exclusivo **disegno** marrón claro (X35) y molduras de madera de arce natural **disegno** (W64).



Molduras de madera de arce natural **disegno** (W64).

designo Selection.

designo Selection imprime un sello inconfundible a la versión larga de la Clase S. → www.mercedes-benz.es/designo

designo Selection incluye todos los equipos exclusivos de designo y permite escoger libremente entre todas las pinturas designo disponibles para la carrocería (designo metalizado, designo místico y designo magno). También en el interior se puede elegir entre los colores disponibles para los tapizados de cuero de anilina Exclusivo designo. A ello se añaden varias opciones disponibles para las molduras

de madera designo, así como un volante de cuero y madera designo. Completan el conjunto el techo interior de napa designo negro con módulos longitudinales y el exclusivo emblema designo en oro macizo de 18 quilates. En cualquiera de sus combinaciones cromáticas, ya sea armónica o de contraste, el paquete designo Selection realza la exclusividad de la Clase S. En Internet puede contemplar con

toda tranquilidad las distintas opciones. Para ello hemos diseñado una ayuda especial que le permitirá escoger entre las numerosas posibilidades del paquete designo Selection.



Tapizados de cuero de anilina Exclusivo designo porcelana (X27) con molduras en lacado brillante designo negro (W69).



Emblema designo en oro de 18 quilates.

Tapizados y molduras.

Un equipamiento interior a la altura de los más exigentes: elegantes molduras de madera y tapizados de tela o cuero de calidad.



Costura decorativa en color de contraste en la guantera.

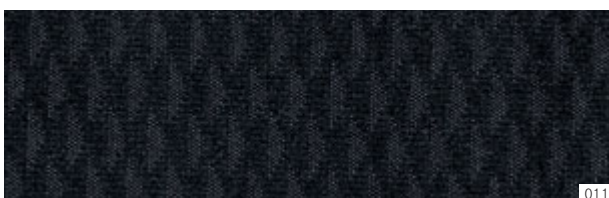
Paquete cuero PASSION. Este paquete de equipos de calidad para el interior incluye asientos y apoyabrazos tapizados en cuero fino y revestimientos de símil de cuero ARTICO en el tablero de instrumentos y en los paneles de las puertas, todos ellos con costuras decorativas en color de contraste.

Paquete cuero PASSION Exclusivo. Este equipo opcional complementa el paquete cuero PASSION con tapizados de cuero fino con costura de contraste en el tablero de instrumentos, los paneles de las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas en los respaldos y la repisa trasera. El techo interior y los montantes A, B y C están revestidos con Alcantara®.

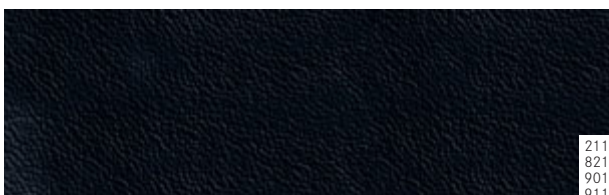
Ambos paquetes de equipos incluyen alfombrillas de velours.



Con el concepto cromático negro se puede elegir para los asientos entre el tapizado textil de serie y los tapizados opcionales de cuero (de serie en la versión larga) o cuero PASSION. En esta variante, el negro es el tono predominante en el interior (tablero de instrumentos, volante, consola central, laterales y moqueta del suelo). Para la versión larga está disponible como opción el paquete cuero PASSION Exclusivo, que incluye además tapizados de este material en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Como contrapunto, los montantes A, B y C y el techo interior se revisten con Alcantara®.



011

211
821
901
911

H15



731



H14



H18



736

Negro/Negro

- 011 Tela
- 211 Cuero
- 821 Cuero PASSION
- U09 Paquete cuero PASSION
- 901 Paquete cuero PASSION Exclusivo
- 911 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

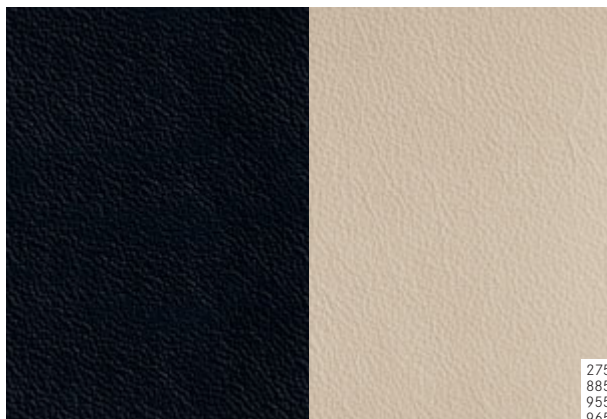
Molduras

- H15 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante²
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante
- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante³
- 736 Madera de fresno negro brillante

¹ Sólo para V12. ² De serie para V6 y V8, no para V12. ³ De serie para V12.



El concepto cromático beige Sáhara/negro se presenta con tapicería opcional de cuero (de serie en la versión larga) y revestimientos beige Sáhara en la sección inferior del tablero de instrumentos, la sección superior de la consola central y el panel de las puertas. La sección superior del tablero, el volante, la sección inferior de la consola central, el borde superior de las puertas y la moqueta del suelo se revisten en negro. La misma combinación cromática se ofrece con los paquetes opcionales cuero PASSION y cuero PASSION Exclusivo (para la versión larga). Este último incluye tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Como contrapunto, los montantes A, B y C y el techo interior se revisten con Alcantara®.



275
885
955
965



H15

731

H14

H18

736

Beige Sáhara/Negro

- 275 Cuero
- 885 Cuero PASSION¹
- U09 Paquete cuero PASSION
- 955 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹
- 965 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

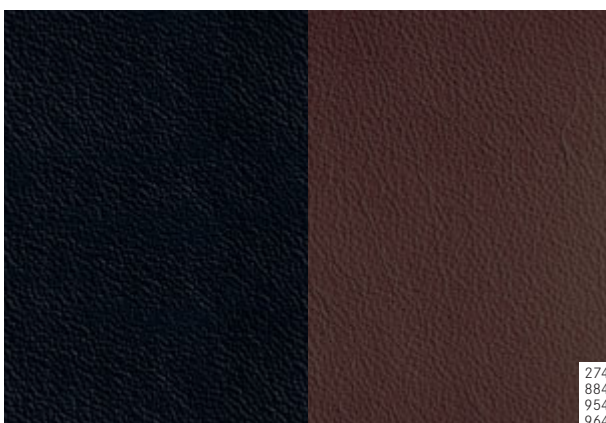
Molduras

- H15 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante³
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante
- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante⁴
- 736 Madera de fresno negro brillante

¹ No disponible para S 63 AMG. ² Sólo para S 600 L. ³ De serie para V6 y V8, no para V12. ⁴ De serie para V12.



El concepto cromático marrón castaño/negro se presenta con tapicería opcional de cuero (de serie en la versión larga) y revestimientos marrón castaño en la sección inferior del tablero de instrumentos, la consola central y el panel de la puerta. La sección superior del tablero, el volante, el borde superior de las puertas, así como la moqueta del suelo, se revisten en negro. La misma combinación cromática se ofrece con los paquetes opcionales cuero PASSION y cuero PASSION Exclusivo (para la versión larga). Este último incluye tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Como contrapunto, los montantes A, B y C y el techo interior se revisten con Alcantara®.



274
884
954
964



Marrón castaño/Negro

- 274 Cuero
- 884 Cuero PASSION¹
- U09 Paquete cuero PASSION
- 954 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹
- 964 Paquete cuero PASSION Exclusivo²

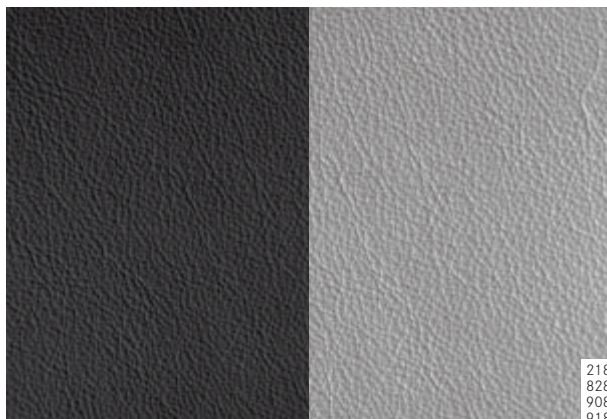
Molduras

- H15 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante³
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante
- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante⁴
- 736 Madera de fresno negro brillante

¹ No disponible para S 63 AMG. ² Sólo para S 600 L. ³ De serie para V6 y V8, no para V12.
⁴ De serie para V12.



El concepto cromático gris alpaca/gris basalto se presenta con tapicería opcional de cuero (de serie en la versión larga) y revestimientos gris alpaca en la sección inferior del tablero de instrumentos, la consola central, el panel de las puertas y la moqueta del suelo. La sección superior del tablero, el volante y el borde superior de las puertas se revisten en gris basalto. La misma combinación cromática se ofrece con los paquetes opcionales cuero PASSION y cuero PASSION Exclusivo (para la versión larga). Este último incluye tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Como contrapunto, los montantes A, B y C y el techo interior se revisten con Alcantara®.



218
828
908
918



H15

731

H14

H18

736

Gris alpaca/Gris basalto

- 218 Cuero
- 828 Cuero PASSION
- U09 Paquete cuero PASSION
- 908 Paquete cuero PASSION Exclusivo
- 918 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

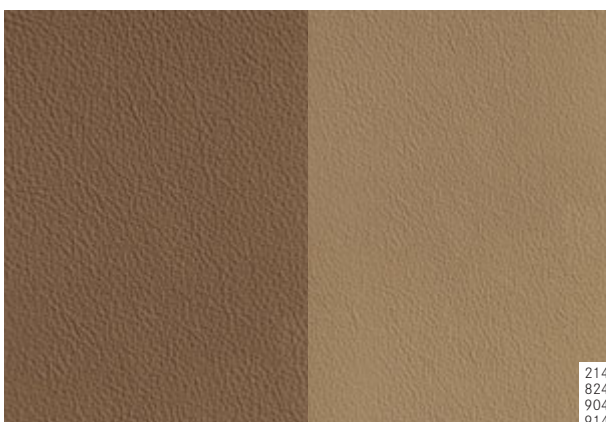
Molduras

- H15 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante²
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante
- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante³
- 736 Madera de fresno negro brillante

¹ Sólo para V12. ² De serie para V6 y V8, no para V12. ³ De serie para V12.



El concepto cromático beige Cachemira/beige sabana se presenta con tapicería opcional de cuero (de serie en la versión larga) y revestimientos beige Cachemira en la sección inferior del tablero de instrumentos, la consola central, la moqueta del suelo y el panel de las puertas. La sección superior del tablero, el volante y el borde superior de las puertas se revisten en beige sabana. La misma combinación cromática se ofrece con los paquetes opcionales cuero PASSION y cuero PASSION Exclusivo (para la versión larga). Este último incluye tapizados de cuero PASSION en el tablero de instrumentos, las puertas, la superficie de los asientos, las bolsas de los respaldos y la repisa trasera. Como contrapunto, los montantes A, B y C y el techo interior se revisten con Alcantara®.



214
824
904
914



H15



731



H14



H18



736

Beige Cachemira/Beige sabana

- 214 Cuero
- 824 Cuero PASSION
- U09 Paquete cuero PASSION
- 904 Paquete cuero PASSION Exclusivo
- 914 Paquete cuero PASSION Exclusivo¹

Molduras

- H15 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante²
- 731 Madera de raíz de nogal marrón oscuro brillante
- H14 Madera de raíz de nogal marrón claro brillante
- H18 Madera de álamo marrón brillante³
- 736 Madera de fresno negro brillante

Encontrará más tapizados de cuero y molduras en diseño.

¹ Sólo para V12. ² De serie para V6 y V8, no para V12. ³ De serie para V12.

Llantas.



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 235/55 R 17 (de serie para modelos V6).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (de serie para modelos V12).



Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/45 R 18 (de serie para modelos V8).



Llanta de aleación de 7 radios dobles con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás, pulida a alto brillo (opcional).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/45 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (opcional).



Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional).



Llanta de aleación de 5 radios en Y con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/40 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (paquete deportivo AMG).



Llanta forjada AMG de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás.

Accesorios Genuinos.

Un Mercedes-Benz es más que un automóvil. Es un compañero de viaje, una oficina rodante o una sala de estar. En función de estas características hemos previsto una amplia gama de accesorios genuinos. → www.mercedes.es/designo



Llanta de aleación incenio¹ «Behes» para neumáticos 255/35 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás, superficie bicolor.

¹ Las llantas de aleación incenio se suministran sin neumáticos.

Viajar con estilo es el propósito que ha inspirado el programa de accesorios genuinos Mercedes-Benz para la Clase S. Un ejemplo de ello son las llantas de aleación incenio «Behes», cuyo diseño de 5 radios en Y llama poderosamente la atención.

La elegancia de los detalles es la que da el toque particular a su Clase S, como demuestran los listones de umbral iluminados, de acero inoxidable pulido con distintivo Mercedes-Benz.



Listón de umbral iluminado con distintivo Mercedes-Benz.

Para que pueda transportar todo lo que necesita en la práctica de sus actividades de tiempo libre ponemos a su disposición distintos sistemas portaequipajes. Por ejemplo, el soporte básico New Alustyle, que ofrece gran flexibilidad para el transporte de equipos deportivos y piezas de equipaje, ya que puede combinarse con multitud de soportes específicos para el techo, como el portaesquí/soporte para snowboard «Confort». Al ser extensible, resulta muy práctico y facilita la carga y descarga de objetos. Si necesita acceder a Internet o consultar su correo electrónico mientras viaja a



El práctico soporte para esquís y snowboards New Alustyle «Confort» permite transportar seis pares de esquís o cuatro tablas.

bordo de la Clase S, el punto de acceso Wi-Fi InCar lo hace posible. Este sistema permite conectar a Internet el ordenador portátil o hasta cuatro terminales con acceso WLAN y disfrutar de una recepción óptima gracias a la conexión directa con la antena del vehículo.



Punto de acceso Wi-Fi InCar de Mercedes-Benz.

Servicio Postventa.

MercedesCard. Como tarjeta de crédito VISA puede utilizarla para pagar en numerosos establecimientos de todo el mundo y le ofrece ventajas tranquilizantes, como una póliza de protección y un paquete de seguros combinado exclusivo de Mercedes-Benz. La revista Mercedes incluye interesantes artículos y reportajes para sus momentos de inspiración. Encontrará más información en su Concesionario Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services. No importa el modelo que elija, en Mercedes-Benz Financial le daremos todas las facilidades para que empiece a disfrutarlo cuanto antes, poniendo a su disposición las modalidades de financiación, leasing o renting que mejor se adapten a sus necesidades. Descubra productos exclusivos como Alternative, Alternative Lease o Mercedes-Benz Renting que no encontrará en su banco, y que le ofrecen la máxima flexibilidad, el menor compromiso, y las facilidades de pago más adecuadas para usted o para su negocio. Para empezar a disfrutar de todas las ventajas y comodidades que le ofrecemos a la hora de adquirir su Mercedes-Benz, diríjase a cualquier Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777¹. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact² facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle in situ. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo³. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Reviva más de 125 años de historia del automóvil en un entorno singular. Más de 1.500 objetos de exposición en nueve plantas dan cuenta de la tradición y la fuerza innovadora de la marca Mercedes-Benz en Stuttgart. Esperamos su visita. También en Internet: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en



¹ Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. ² Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez que expira la garantía de movilidad (cuatro años), se puede prorrogar el servicio Mobilo para averías durante un año, hasta un máximo de 30 años, si se han cumplido las condiciones aplicables a su vehículo.

un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.

Manual de instrucciones interactivo. En Internet tiene la posibilidad de descubrir su automóvil de ensueño de modo interactivo. Conozca en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios).

Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil. En www.mercedes.mobi encontrará, además de las gamas de turismos, informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

Contratos de Servicio Mercedes-Benz. Con los Contratos de Servicio para vehículos podrá asegurar una cobertura individual para su Mercedes. Por un importe mensual moderado, el Contrato de Servicio Excellent cubre todas las tareas de servicio, incluyendo mantenimiento,

desgaste y reparaciones, hasta un máximo de siete años o 250.000 km. Basta con presentar su tarjeta Service-Card para olvidarse de sorpresas desagradables. Y puede estar seguro de que su Mercedes permanece más tiempo en plena forma. El Contrato de Servicio Advance le ofrece una prolongación de la garantía hasta cuatro años o 125.000 km. De ese modo está usted a salvo de costes inesperados de reparación una vez finalizada la garantía del fabricante o el Contrato de Servicio Excellent.

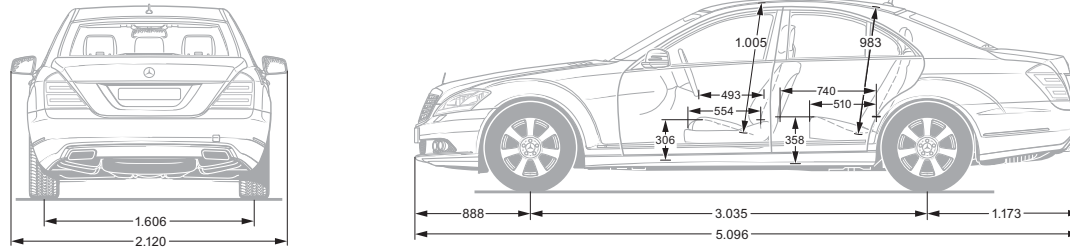


Seguro Mercedes-Benz Preferred. Mercedes-Benz Preferred es el seguro exclusivo para usted. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesión Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los 3 primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su Concesionario Mercedes-Benz.

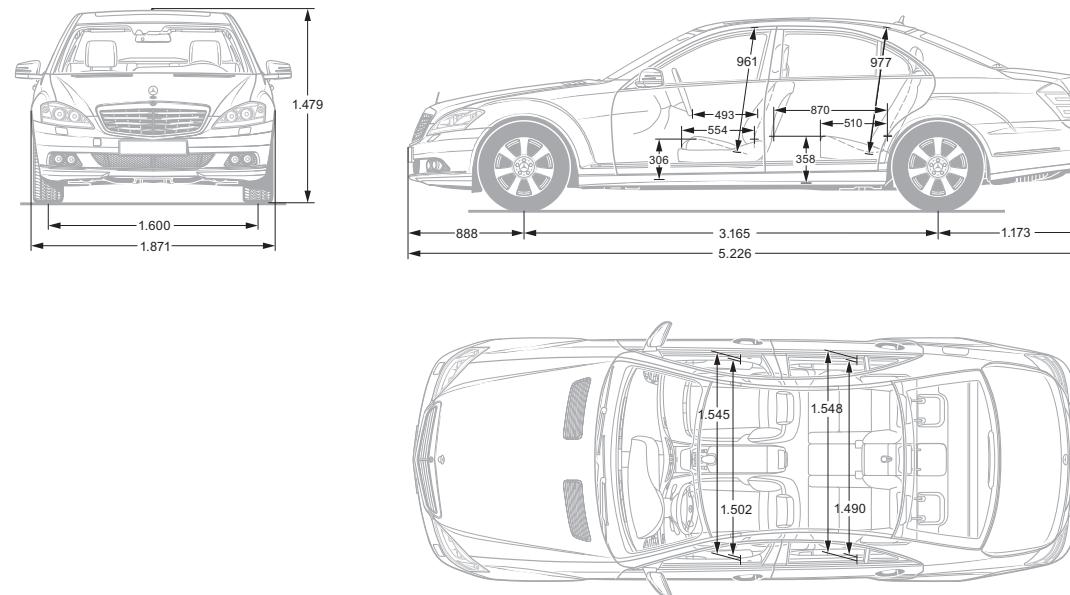


Medidas.

Clase S



Clase S larga



Pinturas.

El sistema especial de pintura utilizado por Mercedes-Benz incluye uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. La densa estructura molecular incrementa la resistencia de la pintura –tanto estándar como metalizada–, y le confiere un brillo más intenso y duradero que contribuye a conservar el valor del vehículo.

Pintura estándar (de serie)

040 Negro

Pinturas metalizadas (opcionales)

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

300 Verde periclasa

370 Gris andorita

474 Marrón peridoto

544 Rojo cornalina

775 Plata iridio

792 Plata paladio

890 Azul cavansita

Pinturas especiales (opcionales)

526 Marrón dolomita metalizado

799 Blanco diamante metalizado BRIGHT

Las medidas especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

En la gama diseño encontrará otras pinturas exclusivas.

Datos técnicos.

Disposición/número de cilindros
Cilindrada total en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm [versión larga]
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm
Compresión
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [versión larga]
Velocidad máxima aprox. en km/h [versión larga]
Neumáticos eje delantero
Neumáticos eje trasero
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
Ciudad [versión larga]
Carretera [versión larga]
Ciclo mixto [versión larga]
Emissiones de CO ₂ ³ en g/km ciclo mixto [versión larga]
Nivel de emisiones
Capacidad depósito combustible en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l
Diámetro de giro en m [versión larga]
Masa en vacío ⁴ en kg [versión larga]
M.M.A. en kg [versión larga]

Motores diésel

S 250 CDI BlueEFFICIENCY	S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC
4 en línea	V6	V6
2.143	2.987	2.987
150 (204)/4.200	190 (258)/3.600	190 (258)/3.600
500/1.600-1.800	620/1.600-2.400	620/1.600-2.400
16,2	15,5	15,5
8,2 [8,2]	7,1 [7,1]	7,1 [7,1]
240 [240]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
Diésel	Diésel	Diésel
7,0-7,1 [7,0-7,1]	7,7-7,9 [7,7-7,9]	9,9-10,1 [9,9-10,1]
5,0 [5,0]	5,4-5,6 [5,4-5,6]	5,8-5,9 [5,8-5,9]
5,7-5,8 [5,7-5,8]	6,2-6,4 [6,2-6,4]	7,3-7,4 [7,3-7,4]
149-151 [149-151]	164-168 [164-168]	193-195 [193-195]
Euro 5	Euro 6	Euro 6
83/11	83/11	83/11
560	560	560
11,8 [12,2]	11,8 [12,2]	11,8 [12,2]
1.970 [2.045]	1.995 [2.070]	2.065 [2.130]
2.565 [2.625]	2.590 [2.650]	2.660 [2.710]

Motores de gasolina

S 350 BlueEFFICIENCY
V6
3.498
225 (306)/6.500
370/3.500-5.250 [3.500]
12,0
6,9 [7,1]
250 ² [250 ²]
235/55 R 17
235/55 R 17
Gasolina
10,2-10,6 [10,3-10,7]
6,0-6,3 [6,1-6,4]
7,6-7,9 [7,7-8,0]
177-184 [179-186]
Euro 5
83/11
560
11,8 [12,2]
1.910 [1.975]
2.505 [2.555]

¹ Datos según Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual.

² Limitada electrónicamente.

³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos.

S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	S 500 BlueEFFICIENCY	S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	S 600 ⁵	S 63 AMG sin paquete Performance	con paquete Performance	S 65 AMG ⁵
V6	V8	V8	V12	V8	V8	V12
3.498	4.663	4.663	5.513	5.461	5.461	5.980
225 (306)/6.500	320 (435)/5.250	320 (435)/5.250	380 (517)/5.000	400 (544)/5.250-5.750 [5.500]	420 (571)/5.500	463 (630)/4.600-5.000
370/3.500-5.250 [3.500]	700/1.800-3.500	700/1.800-3.500	830/1.800-3.500	800/2.000-4.500	900/2.250-3.750	1.000/2.300-4.300
12,0	10,5	10,5	9,0	10,0	10,0	9,0
6,9 [7,1]	5,0 [5,0]	5,0 [5,0]	- [4,6]	4,5 [4,5]	4,4 [4,4]	- [4,4]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	- [250 ²]	250 ² [250 ²]	300 ² [300 ²]	- [250 ²]
235/55 R 17	255/45 R 18	255/45 R 18	255/45 R 18	255/40 ZR 19	255/40 ZR 19	255/35 ZR 20
235/55 R 17	255/45 R 18	255/45 R 18	275/45 R 18	275/40 ZR 19	275/40 ZR 19	275/35 ZR 20
Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
10,8-10,9 [10,8-10,9]	12,9-13,4 [12,9-13,4]	13,8 [13,9]	- [21,5-21,7]	14,4 [14,4]	14,4 [14,4]	- [21,8]
6,5-6,7 [6,5-6,7]	7,3-7,4 [7,3-7,4]	7,5-7,6 [7,6-7,7]	- [9,7-9,9]	8,2 [8,2]	8,2 [8,2]	- [9,9]
8,1-8,3 [8,1-8,3]	9,4-9,6 [9,4-9,6]	9,8 [9,9]	- [14,1-14,2]	10,5 [10,5]	10,5 [10,5]	- [14,3]
189-193 [189-193]	219-224 [219-224]	228-229 [230-231]	- [329-332]	244 [244]	244 [244]	- [334]
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
83/11	83/11	83/11	90/11	90/14	90/14	90/14
560	560	560	550	560	560	550
11,8 [12,2]	11,8 [12,2]	11,8 [12,2]	- [12,2]	11,8 [12,2]	11,8 [12,2]	- [12,2]
1.980 [2.045]	2.010 [2.075]	2.075 [2.140]	- [2.210]	2.120 [2.170]	2.120 [2.170]	- [2.275]
2.580 [2.630]	2.615 [2.655]	2.685 [2.715]	- [2.690]	2.670 [2.695]	2.670 [2.695]	- [2.710]

Propulsión alternativa

S 400 HYBRID

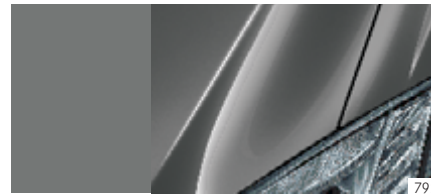
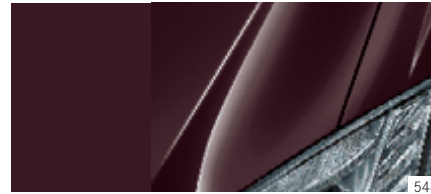
V6
3.498
205+15 (279+20)/6.000*
350/3.000-5.500
11,7
7,2 [7,2]
250 ² [250 ²]
235/55 R 17
235/55 R 17
Súper sin plomo
10,7-10,9 [10,8-11,0]
6,3-6,5 [6,4-6,6]
7,9-8,1 [8,0-8,2]
186-189 [188-191]
Euro 5
90/11
560
11,8 [12,2]
1.955 [2.020]
2.550 [2.600]

⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁵ Disponible sólo en versión larga. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es * 15 KW (20 CV) del motor eléctrico.

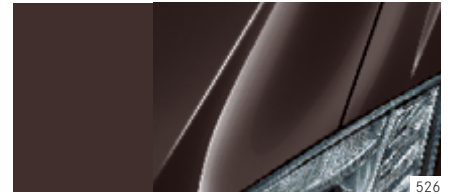
Pintura estándar



Pinturas metalizadas



Pinturas especiales



Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/02/2012). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es