

OUTLANDER PHEV



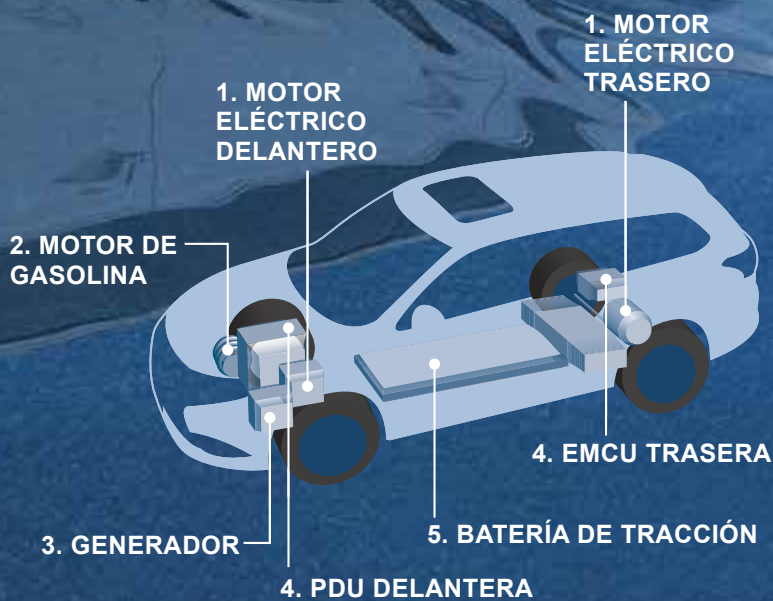
MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





ALGO MÁS QUE CONDUCIR

El nuevo Mitsubishi OUTLANDER PHEV eleva la experiencia de conducción a un nivel hasta ahora desconocido. Ningún otro coche puede ofrecerte una combinación de sensaciones parecida: el silencio, la suavidad de funcionamiento, la potencia, el control, el efecto de deslizarse por la carretera... Porque dispones de la tecnología más avanzada que existe al servicio de una conducción altamente eficiente, limpia, segura, fácil y plenamente satisfactoria. A partir de ahora nada volverá a ser igual, porque con tu OUTLANDER PHEV sentirás que haces mucho más que simplemente conducir.



1. Twin Motor 4WD y S-AWC

Los motores eléctricos independientes montados sobre los ejes delantero y trasero proporcionan una excepcional tracción total 4WD con una respuesta increíble, mientras que el sistema S-AWC garantiza una estabilidad excelente y una conducción segura e intuitiva.

2. Motor de gasolina

El potente y altamente eficiente motor 2.0 de gasolina apoya a los motores eléctricos cuando es necesario, mientras que proporciona gran autonomía.

3. Generador

El generador transforma la potencia del motor de gasolina en electricidad para recargar la batería de tracción y apoyar a los motores eléctricos cuando es necesario.

4. PDU del motor delantero y EMCU trasera

Estas unidades de control inteligente contribuyen a incrementar la eficiencia energética y al control óptimo de los motores, lográndose un par máximo instantáneo superior al de un motor 3.0 de gasolina.

5. Batería de tracción

La batería está instalada bajo el suelo, para maximizar el espacio interior y rebajar el centro de gravedad, con el fin de mejorar la seguridad y las características de conducción.



POTENCIA, SUAVIDAD Y SEGURIDAD

El OUTLANDER PHEV responde siempre de manera inmediata, proporcionando al conductor un control total. El innovador sistema Twin Motor 4WD coopera con el sistema S-AWC para entregar un par y un nivel de tracción óptimos a cada rueda. Así, disfrutarás de una aceleración suave y enérgica, y una conducción estable y segura en cualquier condición.



S-AWC

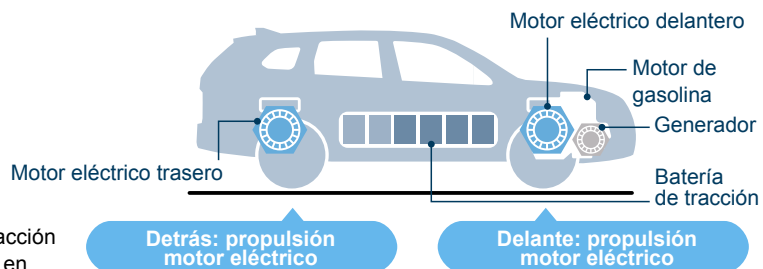
Super All Wheel Control



S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Este sistema integrado, exclusivo de Mitsubishi Motors, proporciona una tracción excelente, una gran estabilidad y una conducción uniforme y lineal, incluso en terrenos difíciles. El S-AWC gestiona de modo óptimo el control de tracción y estabilidad activo (ASTC), en combinación con el sistema AYC (control activo de deriva) y con el sistema antibloqueo de frenos (ABS), permitiendo aprovechar todo el potencial del sistema Twin Motor 4WD sin comprometer la seguridad, la comodidad ni la eficiencia de combustible. En condiciones de baja adherencia, presionando el botón 4WD LOCK, el sistema reparte de modo óptimo el par entre las cuatro ruedas, mejorando aún más la tracción y la estabilidad.

Twin Motor 4WD



Twin Motor 4WD

Los potentes motores eléctricos independientes montados sobre los ejes delantero y trasero suministran un elevado par por motor de forma instantánea, proporcionando una respuesta suave, pero increíblemente energética al mismo tiempo, incrementando las sensaciones de control y seguridad.

EL FUTURO, HOY

El innovador sistema híbrido enchufable PHEV es excepcionalmente eco-eficiente. Disfrutarás de un consumo nulo de combustible y cero emisiones de CO₂ durante la conducción en modo eléctrico en un rango de hasta 52 km, así como de un silencio increíble. Para recorrer mayores distancias tu OUTLANDER PHEV pasará a la conducción híbrida, en serie o en paralelo, siempre con un consumo de combustible muy contenido para un coche de su tamaño. También podrás generar electricidad mientras conduces (modo CHARGE) o mantener parte de la carga eléctrica (modo SAVE) en función de las necesidades del viaje.



Carga normal
Carga normal en casa o en tu trabajo.



Carga rápida
En los viajes puedes utilizar las estaciones de carga rápida.

MUY FÁCIL DE CARGAR

Para cargar la batería del OUTLANDER PHEV basta con conectarlo a una toma de corriente convencional. Puedes realizar la carga en cinco horas* utilizando el cable de carga y el cargador que trae el vehículo, o utilizar el cargador rápido (opcional) para realizar la carga en sólo 30 minutos (hasta el 80% de capacidad) en instalaciones de carga rápida comerciales. El estado del proceso de carga se muestra en el tablero de instrumentos.

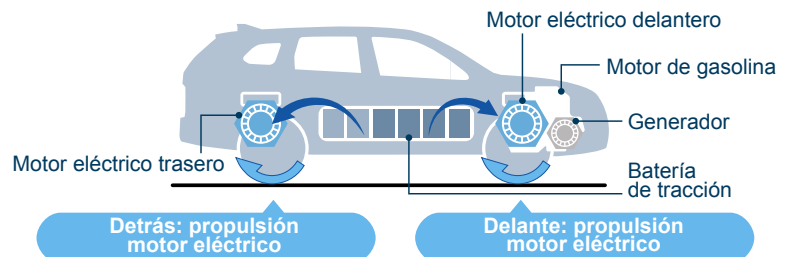
* Con alimentación eléctrica de 230V/10A. 6,5 horas con alimentación de 230V/8A.

Selección automática del modo de conducción

CONDUCCIÓN ELÉCTRICA

Modo de conducción EV: únicamente potencia eléctrica

Los motores eléctricos impulsan el vehículo utilizando electricidad proveniente de la batería, lo que permite un consumo de combustible nulo y la eliminación de las emisiones de CO₂. Este modo de conducción es silencioso, limpio y potente. La velocidad máxima es de 120 km/h.



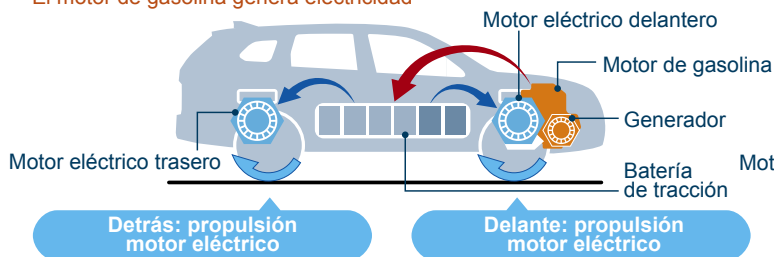


CONDUCCIÓN HÍBRIDA

Modo híbrido en serie: potencia eléctrica + asistencia del motor de gasolina

Los motores eléctricos impulsan el vehículo empleando electricidad generada por el motor de gasolina. Éste genera electricidad cuando el nivel de la batería de tracción es bajo, y para incrementar la potencia cuando se desea aceleración instantánea o para ascender pendientes.

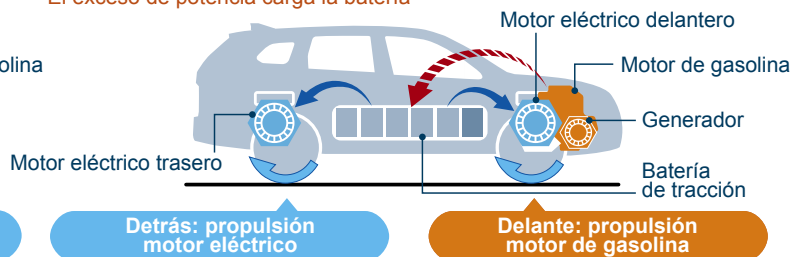
El motor de gasolina genera electricidad



Modo híbrido paralelo: potencia del motor de gasolina + asistencia de los motores eléctricos

El motor de gasolina impulsa el vehículo (por ejemplo, a alta velocidad, cuando la eficiencia del motor de gasolina es elevada) con asistencia de los motores eléctricos cuando se necesita potencia adicional.

El exceso de potencia carga la batería





MITSUBISHI

SIÉNTETE RENOVADO

Las sensaciones únicas que ofrece la tecnología del nuevo OUTLANDER PHEV se expresan a la perfección en un diseño rotundo, rubricado por el poderoso frontal "Dynamic Shield" que transmite altas prestaciones, y a la vez una reconfortante sensación de protección. Este lenguaje rotundo y sofisticado se extiende por todo el vehículo hasta la zaga, rematada con sobriedad y elegancia.



AMPLITUD, COMODIDAD Y REFINAMIENTO

Entra en un mundo de comodidad y refinamiento, en el que todos los materiales de alta calidad ajustan a la perfección, y el placer de conducción se ve incrementado por el generoso espacio para las piernas, el tablero de instrumentos deportivo y una conducción absolutamente silenciosa. Los asientos traseros divisibles asimétricamente en proporción 60:40, cuentan con respaldos abatibles capaces de satisfacer todas tus necesidades de transporte de equipaje, para el que dispones de un amplio maletero de 498 litros de capacidad.



INDICADOR DE USO DE ENERGÍA

Para saber en todo momento si estamos conduciendo de forma eficiente, el indicador de uso de energía te informa situando la aguja en las zonas Power, Eco o Charge.



MODO CARGA Y MODO AHORRO

El modo carga de batería (CHRG) utiliza el motor para cargar la batería, mientras que el modo ahorro de batería (SAVE) reduce el uso de energía de la batería.



Puntuación ECO

Muestra la eficiencia de tu conducción para fomentar un uso eco-eficiente.



Control de Modo ECO

Pulsa el interruptor "ECO MODE" para obtener un uso más eficiente de los motores eléctricos, el motor de gasolina, la climatización y el sistema 4WD.



SELECTOR DE NIVEL DE FRENADA REGENERATIVA

Situado en el volante, este cómodo selector del nivel de frenada regenerativa te permitirá seleccionar fácilmente mediante levas la fuerza de la frenada regenerativa en seis niveles*.

* Excepto cuando se activa el control de velocidad de crucero adaptativo (ACC).



TECNOLOGÍA PARA QUE TENGAS EL CONTROL

Novedosos y avanzados elementos de seguridad te facilitarán una conducción más segura en el OUTLANDER PHEV. Conduce en cualquier terreno con la confianza y la tranquilidad que supone saber que todos los ocupantes están protegidos por múltiples elementos de seguridad activa y una sólida carrocería dotada de la tecnología RISE.



El OUTLANDER PHEV ha obtenido la calificación 5 estrellas Euro NCAP y el premio a la tecnología más avanzada por el sistema FCM (2013).



CARROCERÍA RISE

En el alto nivel de seguridad del OUTLANDER PHEV, en caso de colisión tiene una importancia fundamental la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad del habitáculo.



7 AIRBAGS SRS

En caso de impacto, los siete airbags SRS ayudan a proteger al conductor y a los pasajeros, absorbiendo la energía del golpe. El sistema incluye airbags delanteros, airbags laterales, airbags de cortina y airbag para las rodillas del conductor.



RETROVISOR INTERIOR FOTOSENSIBLE

El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento producido por las luces de los vehículos que circulan por detrás, manteniendo así una visión hacia atrás clara y una conducción más segura.

CRUISE CONTROL ACC (CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO)

Sin vehículo delante

La velocidad prefijada se mantiene, aunque el conductor no pise el acelerador.

Con vehículo delante

Mediante un radar se mantiene una distancia determinada a alta y baja velocidad.

Con vehículo delante (más lento/parando)

Cuando el vehículo que nos precede frena o se detiene, el sistema ACC frena o detiene el vehículo.

Indicación ACC en la pantalla multi-información

SISTEMA DE MITIGACIÓN DE COLISIÓN FRONTAL (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable.

Riesgo de colisión

Aviso + ayuda al frenado

Alto riesgo de colisión

Aviso + frenado automático

Máximo riesgo de colisión

Aviso + fuerte frenado automático

Advertencia FCM en la pantalla multi-información

Nota:
 La capacidad de detección y control de los sistemas ACC y FCM son sólo suplementarias. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dichos sistemas. Los sistemas ACC y FCM pueden no activarse en ciertas situaciones. Para conocer dichas limitaciones consulta el manual del propietario. Los sistemas ACC y FCM funcionan cuando hay un vehículo delante. Dichas funciones no están diseñadas para detectar motocicletas o peatones, si bien pueden detectarlos y activarse en determinadas situaciones.

SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.

Advertencia LDW en la pantalla multi-información

MULTI AROUND MONITOR (CÁMARA 360°)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.

Vista trasera + Vista aérea

Cámara delantera, Cámara trasera, Cámara izquierda, Cámara derecha

SISTEMA DE MITIGACIÓN DE ACELERACIÓN NO INTENCIONADA (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.

Alarma y aviso luminoso

El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula entre 0 y 10 km/h (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está en un rango aproximado de 4 metros
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo

CONTROL DE TRACCIÓN Y ESTABILIDAD ACTIVO (ASTC)

Si las ruedas pierden su agarre en superficies deslizantes o en curva, el sistema ASTC ajusta automáticamente la potencia del motor y aplica fuerza de frenado a las ruedas correspondientes para ayudar a mantener el control y evitar el derrape.

Sin ASTC (deslizamiento ruedas traseras)

Sin ASTC (deslizamiento ruedas delanteras)

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN CUESTA (HSA)

Al arrancar en una pendiente pronunciada, el sistema HSA impide que el vehículo se desplace hacia atrás al soltar el freno, manteniendo los frenos accionados dos segundos hasta que se pisa el acelerador.

Sin HSA

Con HSA

FUNCIONES DESTACADAS



Pantalla de alta definición

La información puede leerse fácilmente en la nítida y amplia pantalla de alta resolución.



Control del sistema de sonido

Las diversas funciones del sistema de sonido se controlan de forma sencilla desde la pantalla táctil.



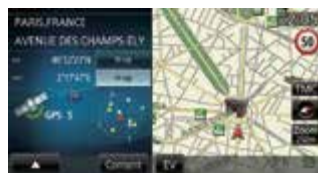
Visión de mapas en 3D

Los mapas pueden visualizarse con los puntos de referencia en 3D.



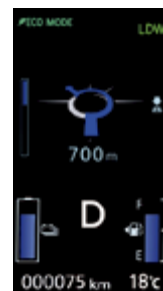
Información ECO

Muestra el tiempo de parada automática, la puntuación ECO y otros datos de conducción del sistema EV/PHEV.



Desdoblamiento de la pantalla

Muestra simultáneamente información de mapas, sonido, etc. en la misma pantalla.



Cálculo de la distancia a puntos de referencia

Información sobre la navegación y distancias a puntos de referencia.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN MMCS

Sistema de navegación multifunción de alta visibilidad, fácil de entender y de uso sencillo. Las funciones de navegación y el reproductor de música se gestionan en su pantalla táctil. El monitor proporciona información ECO, como consumo de energía o autonomía, y también muestra imágenes de la cámara trasera para ayudar en las maniobras de aparcamiento.



PUERTO USB Y TOMA DE CORRIENTE DE 12V

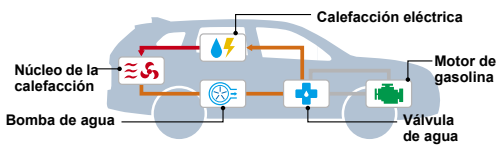
Estos elementos están ubicados para tu comodidad en el compartimento interior del reposabrazos delantero, permitiendo un fácil acceso con la tapa abierta.



SISTEMA DE APERTURA SIN LLAVE CON BOTÓN DE ARRANQUE (KOS)

El sistema KOS (Keyless Operation System) posibilita una fácil apertura y cierre de puertas sin utilizar la llave. Además, el sistema PHEV puede ponerse en marcha y apagarse apretando simplemente un botón.

FUNCIONES DESTACADAS



CALEFACCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de calefacción eléctrica utiliza una bomba eléctrica de agua para hacer circular agua caliente y calentar el habitáculo incluso cuando el motor de gasolina no está en funcionamiento, como cuando se circula en modo EV. Gracias a que la calefacción funciona de modo silencioso y no requiere poner en marcha el motor de gasolina, puede activarse a primera hora de la mañana, o a última hora de la noche, sin molestar a los vecinos. Cuando el calor generado por el motor de gasolina es insuficiente para calentar el habitáculo en condiciones extremadamente frías, este sistema de calefacción eléctrica puede usarse para complementar el calor generado por el motor.

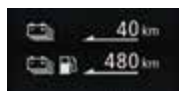


CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

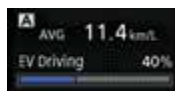
El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de su lado de forma independiente.



COMPARTIMENTO PORTAGAFAS



Indicador de autonomía



Indicador de conducción eléctrica EV



Indicador de flujo de energía

INFORMACIÓN PHEV

El sistema de navegación MMCS y el display informativo del cuadro de instrumentos muestran información precisa del funcionamiento del sistema PHEV, como el indicador de flujo de energía o el indicador de autonomía.



VOLANTE CALEFACTABLE

El volante calefactable permite una conducción más confortable en las temporadas de frío. Su interruptor está cómodamente situado en el panel central del salpicadero.



PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO

El portón del maletero puede abrirse y cerrarse automáticamente desde un interruptor situado cerca del asiento del conductor o por medio del mando a distancia.



CONTROL REMOTO MITSUBISHI

Puedes utilizar tu teléfono móvil smartphone para controlar remotamente el temporizador de carga, planificar la carga para que se realice por la noche cuando las tarifas eléctricas son reducidas, controlar el tiempo de carga restante, y otras muchas funciones. La aplicación Mitsubishi Remote Control permite también la activación inmediata o temporizada de la climatización eléctrica (frío y calor).

Nota: el vehículo y el smartphone deben conectarse mediante una zona Wi-Fi. Ciertos smartphones pueden no ser compatibles.



VOLANTE MULTIFUNCIÓN

Los cómodos controles del sistema de audio, del sistema Bluetooth® integrado y del Multi Around Monitor System (a través del botón de la cámara) están montados en el volante para facilitar su accionamiento.



CÓMODO ALMACENAMIENTO DEL CABLE DE CARGA

Un compartimento situado bajo el suelo de la zona de carga resulta idóneo para almacenar cómodamente el cable de carga.

VERSIONES

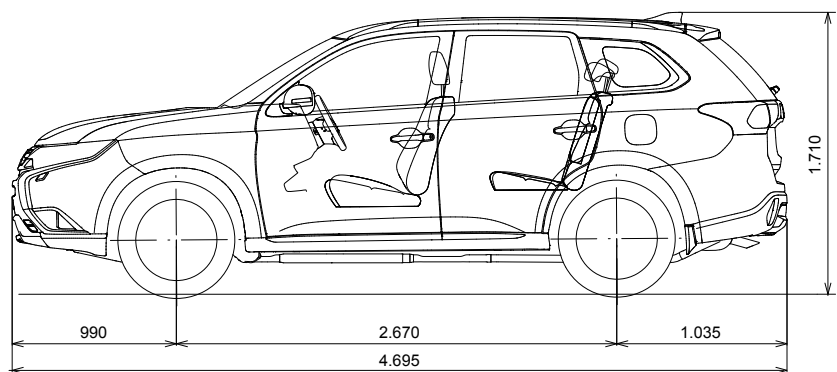
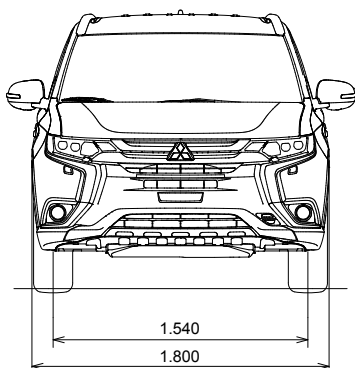
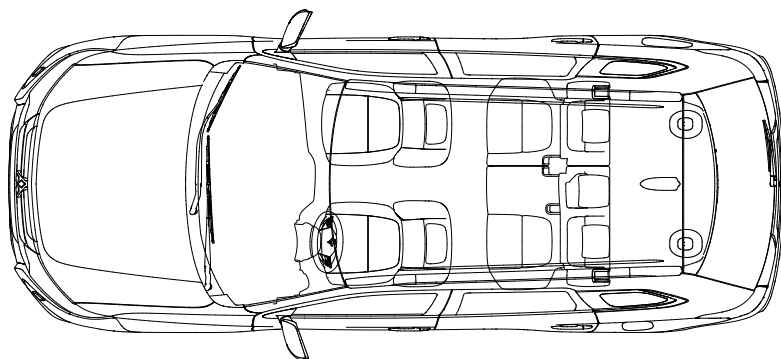
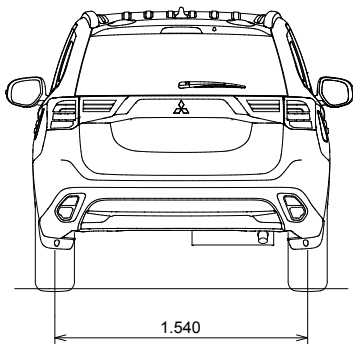
KAITEKI



Características principales

- ABS con EBD, BAS, ESS y BOS
- Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)
- 7 airbags incluido el de rodilla para el conductor
- Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)
- Faros delanteros LED autonivelables y con lavafaros
- Luces diurnas LED integradas en los faros delanteros
- Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC) con limitador de velocidad
- Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)
- Sistema de alerta de salida de carril (LDW)
- Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)
- Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)
- Sistema de navegación multifunción MMCS
- Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)
- Volante multifunción calefactable y regulable en altura y en profundidad
- Apertura de puertas sin llave y encendido mediante botón "Start/Stop"
- Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)
- Climatizador automático bizona
- Sistema Bluetooth® con reconocimiento de voz
- Sensores de lluvia y oscuridad
- Llantas de aleación de 18"
- Tapicería Comfort Tech (C-TEC)
- Asientos delanteros calefactables
- Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)
- Retrovisor interior fotosensible
- Alarma antirrobo

DIMENSIONES



Todas las medidas en milímetros

COLORES EXTERIORES



Gris Titanium (M)



Blanco Silky (P)



Rojo Orient (M)



Negro Ruby (P)



Bronce Radiant (M)

TAPICERÍAS



Comfort Tech (C-TEC)*

* Material funcional que reduce sentir demasiado calor o frío en condiciones extremas de temperatura.

COLORES EXTERIORES E INTERIORES

Modelo	OUTLANDER PHEV	
Acabado	KAITEKI	
Tapicerías	Tapicería mixta Negra	
Colores exteriores		
1 Gris Titanium (M)	U17	■
2 Blanco Silky (P)	W13	■
3 Rojo Orient (M)	P26	■
4 Bronce Radiant (M)	C06	■
5 Negro Ruby (P)	X40	■

(M) Pintura Metalizada (P) Pintura Perlada

Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.
El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

EQUIPAMIENTO

■ Incluido

Modelo		OUTLANDER PHEV
Acabado		KAITEKI
Exterior	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados y en negro piano	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■
	Barras portaequipajes en color plata	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■
	Embelecedor cromado en los faldones y en la parte inferior de las ventanas laterales	■
	Manillas de las puertas en el color de la carrocería	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	■
	Interior	Volante multifunción de cuero regulable en altura y en profundidad
Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD de 4,2"		■
Iluminación interior ambiental		■
Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz		■
Apertura del depósito de combustible desde el interior		■
3 Tomas auxiliares de corriente (salpicadero, reposabrazos delantero y maletero)		■
Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad		■
Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente		■
Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas		■
Luz de lectura en las plazas delanteras y traseras		■
Retrovisor interior fotosensible		■
Alarma antirrobo		■
Bandeja trasera cubremaletero		■
Tapicería Comfort Tech (C-TEC)		■
Asientos delanteros calefactables	■	
Seguridad	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■
	Airbags laterales delanteros	■
	Airbags de cortina	■
	Airbag de rodilla para conductor	■
	Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS) y de priorización del freno (BOS)	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■
	Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■
	Sistema de señalización de frenada regenerativa	■
	Faros delanteros LED autonivelables y con lavafaros	■
	Luces diurnas LED integradas en los faros delanteros	■
	Faros antiniebla delanteros	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■
	Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza	■
	Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	■
	Anclajes ISO-FIX en los asientos traseros para sillas infantiles	■
	Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC) con limitador de velocidad	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)	■
Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	■	
Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	■	
Confort	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■
	Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	■
	Volante calefactable	■
	Sistema de apertura de puertas sin llave y encendido del motor mediante botón "Start/Stop"	■
	Sistema de navegación multifunción MMCS con pantalla táctil de 7"	■
	Radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting)	■
	Equipo de sonido con reproductor de CD y MP3 (6 altavoces)	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■
	Puerto USB en el interior del reposabrazos delantero	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■
	Dirección asistida eléctrica	■
	Elevavolantes eléctricos delanteros y traseros	■
	Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)	■
	Calefacción eléctrica	■
Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)	■	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	OUTLANDER PHEV	
Acabado	KAITEKI	
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	4.695
Anchura total	mm	1.800
Altura total	mm	1.710
Distancia entre ejes	mm	2.670
Vías	Delantera	mm
	Trasera	mm
Altura libre mínima	mm	190
Peso en vacío	kg	1.845
Peso máximo autorizado	kg	2.340
Ángulo de ataque		21,0°
Ángulo de salida		22,5°
Ángulo de paso de cresta		19,0°
Volumen del maletero (5 plazas / máximo)	l	498 / 921
Número de plazas		5
Prestaciones		
Consumo de combustible (l/100 km)	Carga completa	0,0
	Carga mínima	5,5
	Combinado	1,8
Emisiones CO ₂ (g/km)	Carga completa	0
	Carga mínima	129
	Combinado	42
Consumo de energía eléctrica (Wh/km)	Carga completa	192
	Carga mínima	13
	Combinado	134
Autonomía conducción eléctrica EV	km	52
Velocidad máxima	km/h	170
Aceleración 0-100 km/h	s	11,0
Aceleración 0-400 m	s	18,0
Capacidad de remolque (con freno)	kg	1.500
Radio mínimo de giro	m	5,3
Motor de gasolina		
Tipo (denominación)	4 cilindros en línea / 16 válvulas DOHC / MIVEC ECI-Multi (4B11)	
Cilindrada	cm ³	1.998
Relación de compresión		10,5
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 86,0
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	89 (121) / 4.500
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	190 (19,4) / 4.500
Motor eléctrico delantero		
Tipo (denominación)	Motor síncrono de imán permanente (S61)	
Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)
Par máximo	Nm (kgm)	137 (14,0)
Motor eléctrico trasero		
Tipo (denominación)	Motor síncrono de imán permanente (Y61)	
Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)
Par máximo	Nm (kgm)	195 (19,9)
Batería de tracción		
Tipo	Baterías de ión Litio	
Voltaje total	V	300
Energía total	kWh	12
Tiempos de recarga		
Carga convencional (CA 230V-10A)	5 horas aproximadamente	
Carga rápida (80% del total)	30 minutos aproximadamente	
Combustible		
Tipo	Gasolina sin plomo	
Alimentación	Inyección multipunto	
Capacidad del depósito	l	45
Transmisión		
Sistema de tracción	Super All Wheel Control (S-AWC)	
Caja de cambios	Automática con posición B (frenada regenerativa en 6 niveles)	
Relación final	Motor eléctrico delantero	9,663
	Motor eléctrico trasero	7,065
	Motor de gasolina	3,425
Dirección		
Tipo	Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica	
Suspensión		
Delantera	Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora	
Trasera	Multi-link con barra estabilizadora	
Frenos		
Frenos delanteros	Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)	
Frenos traseros	Discos macizos de 302 mm	
Neumáticos		
Delanteros y traseros	225/55R18	

Mitsubishi Motors analiza constantemente las necesidades del mercado y responde con rapidez a las expectativas, pues nos esforzamos por crear armonía entre las personas, la sociedad, la Tierra y los automóviles que fabricamos. Nuestro compromiso es ofrecer al mundo el placer de conducir, garantizando la seguridad y la responsabilidad medioambiental.



Síguenos en:



RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Es nuestra obligación proteger el medio ambiente.

Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades

de reciclaje de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrauto.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.

UNA POST-VENTA EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódicos, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de Post-Venta.

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años. El conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km. Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo. Y si continúas realizando el mantenimiento en tu Taller Autorizado Mitsubishi después de los cinco primeros años, contarás con una extensión gratuita del Servicio de Asistencia en carretera, garantizada por un año más o hasta el siguiente intervalo de servicio (lo que se alcance primero) hasta que el vehículo tenga 10 años.

DRIVESTYLE

Accesorios genuinos Mitsubishi Motors. Son los productos perfectos para imprimir un carácter exclusivo a tu automóvil. Es el estilo que va de la mano con la imagen. Drivestyle es sinónimo de personalización de tu Mitsubishi. Ponte en contacto con tu Concesionario / Taller Autorizado, para conseguir información más detallada.

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 902 20 10 30

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.