

OUTLANDER PHEV




MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth





ALGO MÁS QUE CONDUCIR

El Mitsubishi OUTLANDER PHEV eleva la experiencia de conducción a un nivel hasta ahora desconocido. Ningún otro coche puede ofrecerte una combinación de sensaciones parecida: el silencio, la suavidad de funcionamiento, la potencia, el control, el efecto de deslizarse por la carretera... Porque dispones de la tecnología más avanzada que existe al servicio de una conducción altamente eficiente, limpia, segura, fácil y plenamente satisfactoria. A partir de ahora nada volverá a ser igual, porque con tu OUTLANDER PHEV sentirás que haces mucho más que simplemente conducir.



1. MOTOR ELÉCTRICO TRASERO

1. MOTOR ELÉCTRICO DELANTERO

2. MOTOR DE GASOLINA

4. EMCU TRASERA

3. GENERADOR

5. BATERÍA DE TRACCIÓN

4. PDU DELANTERA

1. Twin Motor 4WD y S-AWC

Los motores eléctricos independientes montados sobre los ejes delantero y trasero proporcionan una excepcional tracción total 4WD con una respuesta increíble, mientras que el sistema S-AWC garantiza una estabilidad excelente y una conducción segura e intuitiva.

2. Motor de gasolina

El potente y altamente eficiente motor 2.0 de gasolina apoya a los motores eléctricos cuando es necesario, mientras que proporciona gran autonomía.

3. Generador

El generador transforma la potencia del motor de gasolina en electricidad para recargar la batería de tracción y apoyar a los motores eléctricos cuando es necesario.

4. PDU del motor delantero y EMCU trasera

Estas unidades de control inteligente contribuyen a incrementar la eficiencia energética y al control óptimo de los motores, lográndose un par máximo instantáneo superior al de un motor 3.0 de gasolina.

5. Batería de tracción

La batería está instalada bajo el suelo, para maximizar el espacio interior y rebajar el centro de gravedad, con el fin de mejorar la seguridad y las características de conducción.



POTENCIA, SUAVIDAD Y SEGURIDAD

El OUTLANDER PHEV responde siempre de manera inmediata, proporcionando al conductor un control total. El innovador sistema Twin Motor 4WD coopera con el sistema S-AWC para entregar un par y un nivel de tracción óptimos a cada rueda. Así, disfrutarás de una aceleración suave y enérgica, y una conducción estable y segura en cualquier condición.



S-AWC

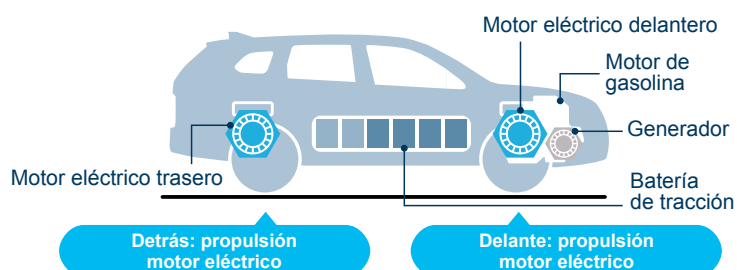
Super All Wheel Control



S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Este sistema integrado, exclusivo de Mitsubishi Motors, proporciona una tracción excelente, una gran estabilidad y una conducción uniforme y lineal, incluso en terrenos difíciles. El S-AWC gestiona de modo óptimo el control de tracción y estabilidad activo (ASTC), en combinación con el sistema AYU (control activo de deriva) y con el sistema antibloqueo de frenos (ABS), permitiendo aprovechar todo el potencial del sistema Twin Motor 4WD sin comprometer la seguridad, la comodidad ni la eficiencia de combustible. En condiciones de baja adherencia, presionando el botón 4WD LOCK, el sistema reparte de modo óptimo el par entre las cuatro ruedas, mejorando aún más la tracción y la estabilidad.

Twin Motor 4WD



Twin Motor 4WD

Los potentes motores eléctricos independientes montados sobre los ejes delantero y trasero suministran un elevado par motor de forma instantánea, proporcionando una respuesta suave, pero increíblemente enérgica al mismo tiempo, incrementando las sensaciones de control y seguridad.

EL FUTURO, HOY

El innovador sistema híbrido enchufable PHEV es excepcionalmente eco-eficiente. Disfrutarás de un consumo nulo de combustible y cero emisiones de CO₂ durante la conducción en modo eléctrico en un rango de hasta 54 km, así como de un silencio increíble. Para recorrer mayores distancias tu OUTLANDER PHEV pasará a la conducción híbrida, en serie o en paralelo, siempre con un consumo de combustible muy contenido para un coche de su tamaño. También podrás generar electricidad mientras conduces (modo CHARGE) o mantener parte de la carga eléctrica (modo SAVE) en función de las necesidades del viaje.



Carga normal
Carga normal en casa o en tu trabajo.



Carga rápida
En los viajes puedes utilizar las estaciones de carga rápida.

MUY FÁCIL DE CARGAR

Para cargar la batería del OUTLANDER PHEV basta con conectarlo a una toma de corriente convencional. Puedes realizar la carga en cinco horas* utilizando el cable de carga y el cargador que trae el vehículo, o utilizar el cargador rápido (opcional) para realizar la carga en sólo 25 minutos (hasta el 80% de capacidad) en instalaciones de carga rápida comerciales. El estado del proceso de carga se muestra en el tablero de instrumentos.

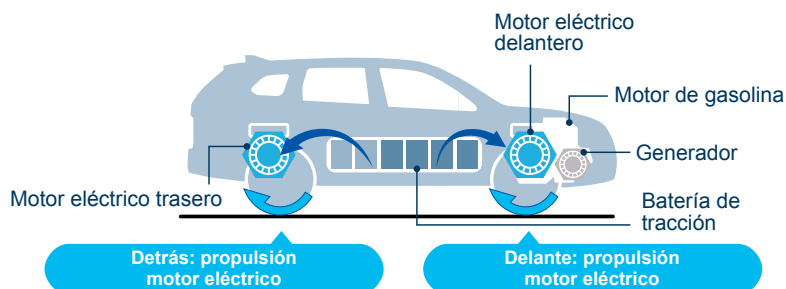
* Con alimentación eléctrica de 230V/10A. 6,5 horas con alimentación de 230V/8A.

Selección automática del modo de conducción

CONDUCCIÓN ELÉCTRICA

Modo de conducción EV: únicamente potencia eléctrica

Los motores eléctricos impulsan el vehículo utilizando electricidad proveniente de la batería, lo que permite un consumo de combustible nulo y la eliminación de las emisiones de CO₂. Este modo de conducción es silencioso, limpio y potente. La velocidad máxima es de 120 km/h.



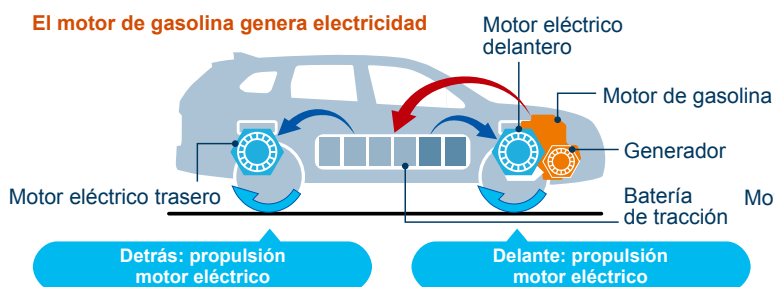


CONDUCCIÓN HÍBRIDA

Modo híbrido en serie: potencia eléctrica + asistencia del motor de gasolina

Los motores eléctricos impulsan el vehículo empleando electricidad generada por el motor de gasolina. Éste genera electricidad cuando el nivel de la batería de tracción es bajo, y para incrementar la potencia cuando se desea aceleración instantánea.

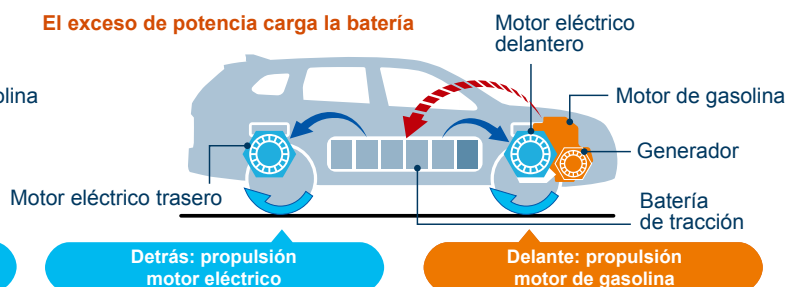
El motor de gasolina genera electricidad



Modo híbrido paralelo: potencia del motor de gasolina + asistencia de los motores eléctricos

El motor de gasolina impulsa el vehículo (por ejemplo, a alta velocidad, cuando la eficiencia del motor de gasolina es elevada) con asistencia de los motores eléctricos cuando se necesita potencia adicional.

El exceso de potencia carga la batería





AMPLITUD, COMODIDAD Y REFINAMIENTO

Entra en un mundo de comodidad y refinamiento, en el que todos los materiales de alta calidad ajustan a la perfección, y el placer de conducción se ve incrementado por el generoso espacio para las piernas, el tablero de instrumentos deportivo y una conducción absolutamente silenciosa. Los asientos traseros divisibles asimétricamente en proporción 60:40, cuentan con respaldos abatibles capaces de satisfacer todas tus necesidades de transporte de equipaje, para el que dispones de un amplio maletero de 498 litros de capacidad.



INDICADOR DE USO DE ENERGÍA

Para saber en todo momento si estamos conduciendo de forma eficiente, el indicador de uso de energía te informa situando la aguja en las zonas Power, Eco o Charge



MODO CARGA Y MODO AHORRO

El modo carga de batería (CHRG) utiliza el motor para cargar la batería, mientras que el modo ahorro de batería (SAVE) reduce el uso de energía de la batería.



Puntuación ECO

Muestra la eficiencia de tu conducción para fomentar un uso eco-eficiente.



Control de Modo ECO

Para obtener un uso más eficiente de los motores eléctricos, el motor de gasolina, la climatización y el sistema 4WD.



Mando función EV

Pulsa el mando EV para priorizar la conducción eléctrica y evitar que el motor de gasolina entre en funcionamiento (salvo en ciertas situaciones). Permite seleccionar manualmente la conducción eléctrica para un consumo nulo y una conducción silenciosa y libre de ruidos mecánicos.



SELECTOR DE NIVEL DE FRENADA REGENERATIVA

Situado en el volante, este cómodo selector del nivel de frenada regenerativa te permitirá seleccionar fácilmente mediante levass la fuerza de la frenada regenerativa en seis niveles*.

* Excepto cuando se activa el control de velocidad de crucero adaptativo (ACC).

TECNOLOGÍA PARA QUE TENGAS EL CONTROL

Los novedosos y avanzados elementos de seguridad del OUTLANDER PHEV te facilitarán una conducción más segura en cualquier circunstancia: los sensores que monitorizan tu entorno y te alertan de cualquier peligro, los sistemas de asistencia activa a la conducción, las extensivas medidas de protección pasiva, todo ello contribuye a alcanzar un elevado nivel de seguridad en el OUTLANDER PHEV.

SISTEMAS INTELIGENTES PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSW)

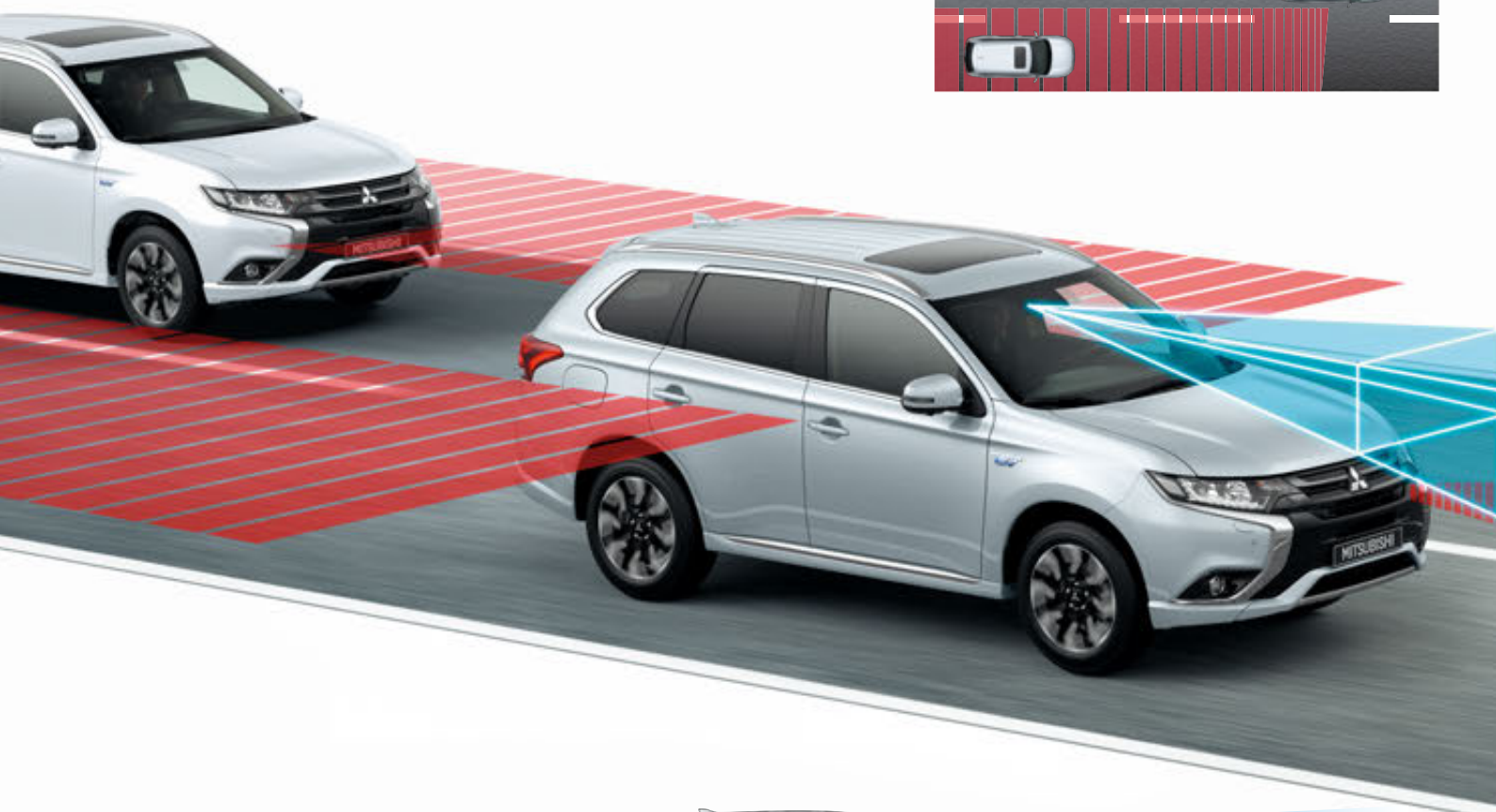
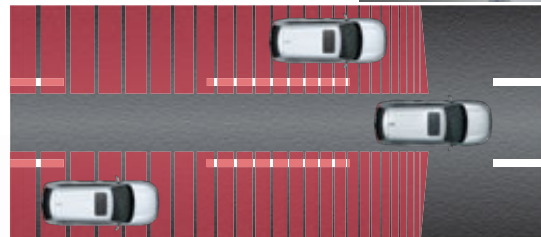
El sistema BSW utiliza sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar vehículos en las zonas ciegas de ambos lados, hacia la derecha o la izquierda. Los sensores detectan vehículos hasta aproximadamente 70 metros de distancia, dependiendo de la velocidad. Cuando el sistema BSW está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Cuando se detecta un vehículo, suena un pitido (si los intermitentes están activados) y un indicador parpadea en el espejo retrovisor de la puerta de ese lado.

Nota:

La capacidad de detección y control del sistema BSW es sólo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema.

El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. El pitido suena sólo si los intermitentes están activados. Los conductores son totalmente responsables de su conducción.

Se utilizan gráficos de ondas de radar sólo a efectos ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.



SISTEMA DE MITIGACIÓN DE COLISIÓN FRONTAL (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable. Funciona tanto con vehículos como con peatones, gracias a una cámara y a un radar láser.



Riesgo de colisión



Aviso + ayuda al frenado

Alto riesgo de colisión



Aviso + frenado automático

Máximo riesgo de colisión



Aviso + fuerte frenado automático

Nota:

La capacidad de detección y control de los sistemas ACC y FCM es sólo suplementaria. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dichos sistemas.

Los sistemas ACC y FCM pueden no activarse en ciertas situaciones. Para conocer dichas limitaciones consulta el manual del propietario.

Los sistemas ACC y FCM funcionan cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones.

El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 km/h hasta 80 km/h y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador.

El sistema ACC puede no detectar correctamente la situación real, dependiendo del tipo de vehículo de delante y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Adicionalmente, el sistema ACC puede no ser capaz de decelerar lo suficiente si el vehículo de delante frena de forma súbita u otro vehículo se interpone en tu trayectoria.

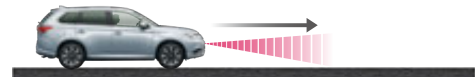
CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

El sistema ACC mantiene la distancia seleccionada entre tu vehículo y el coche de delante gracias a un radar. Contribuye especialmente a reducir la tensión del conductor durante los atascos en carretera.



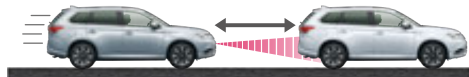
Indicación ACC en la pantalla multi-información

Sin vehículo delante



La velocidad prefijada se mantiene, aunque el conductor no pise el acelerador.

Con vehículo delante



Mediante un radar se mantiene una distancia predeterminada a alta y baja velocidad.

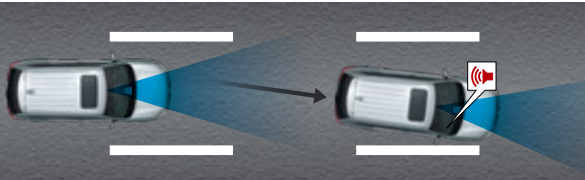
Con vehículo delante (más lento/parando)



Cuando el vehículo que nos precede frena o se detiene, el sistema ACC frena o detiene el vehículo.

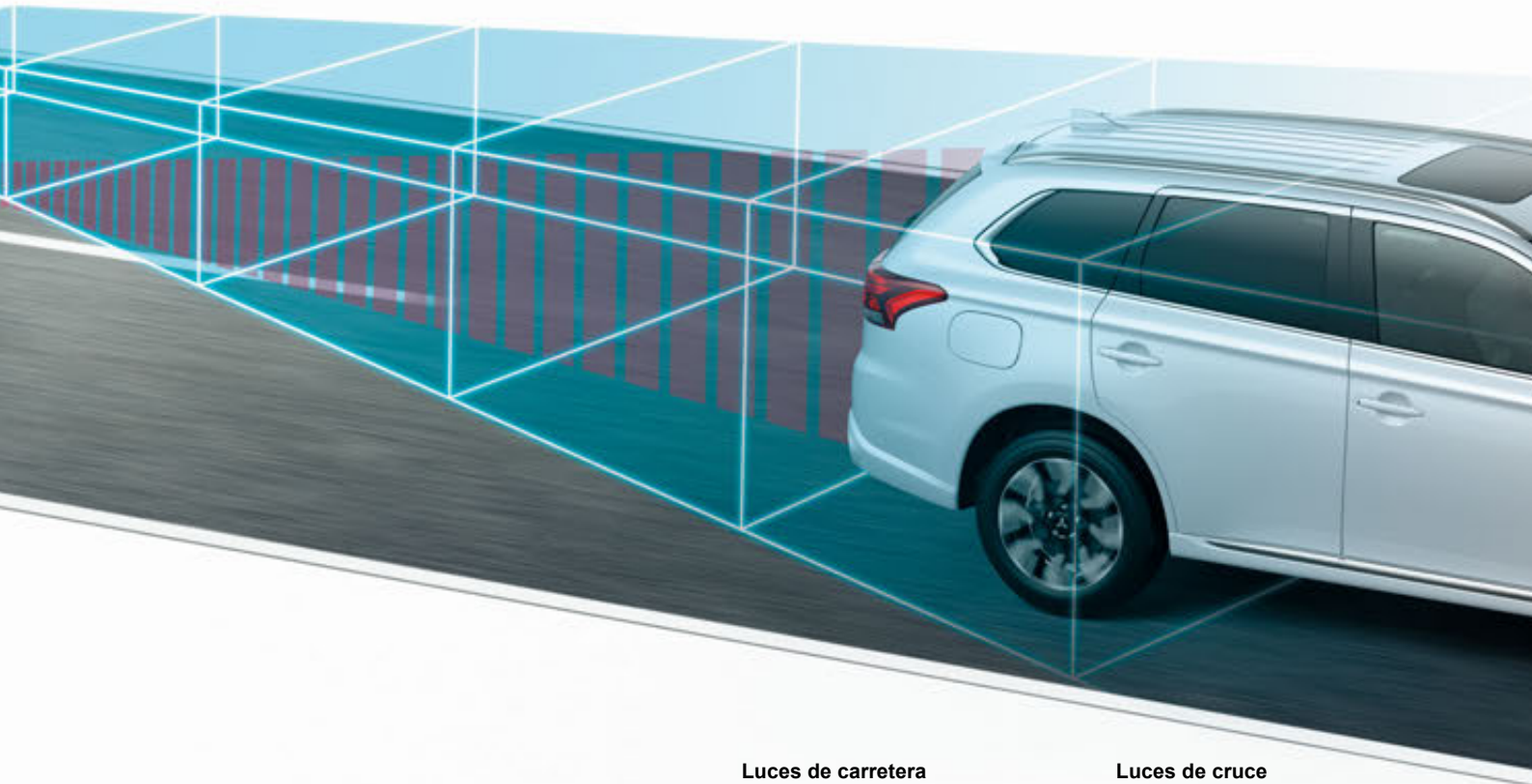
SISTEMA DE ALERTA DE SALIDA DE CARRIL (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.



Advertencia LDW en la pantalla multi-información

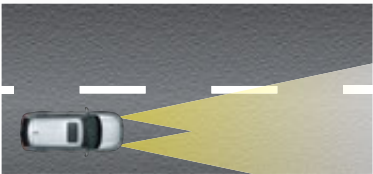
Nota:
El sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. Para obtener información adicional, consulta el manual del propietario.



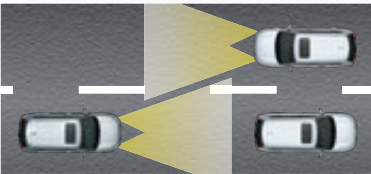
SISTEMA AUTOMÁTICO DE ACTIVACIÓN DE LUCES DE CARRETERA

Para incrementar la seguridad, el confort y la facilidad de conducción por la noche, este sistema cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando se detectan vehículos delante, y vuelve a conectar las luces de carretera en cuanto es posible, de tal forma que no tienes que quitar las manos del volante para cambiar el tipo de luces.

Luces de carretera



Luces de cruce





AVANCES DE SEGURIDAD PARA UN ESTACIONAMIENTO TRANQUILO

CÁMARA 360° (MULTI AROUND MONITOR)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.



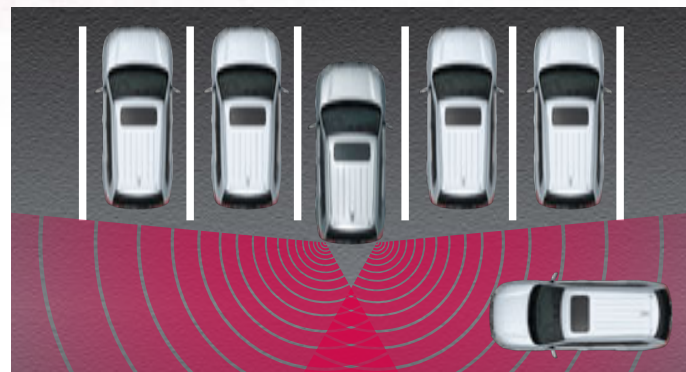
Vista trasera + Vista aérea



SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFICO TRASERO (RCTA)

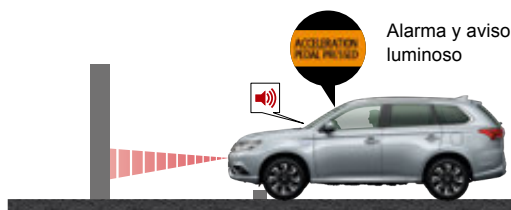
Cuando el sistema RCTA está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de radar del parachoques trasero detectan un vehículo que se aproxima mientras la marcha atrás está engranada, suena un pitido y un indicador parpadea en los dos retrovisores exteriores.

Nota: No confiar únicamente en este sistema, que puede no detectar todos los vehículos en movimiento en ciertas condiciones. Los conductores son totalmente responsables de su seguridad durante la conducción.



SISTEMA DE MITIGACIÓN DE ACELERACIÓN NO INTENCIONADA (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.



Alarma y aviso luminoso

El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula entre 0 y 10 km/h (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está en un rango aproximado de 4 metros
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo

Nota:

La capacidad de detección y control del sistema UMS es sólo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema.

Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo se desplaza hacia adelante incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son sólo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

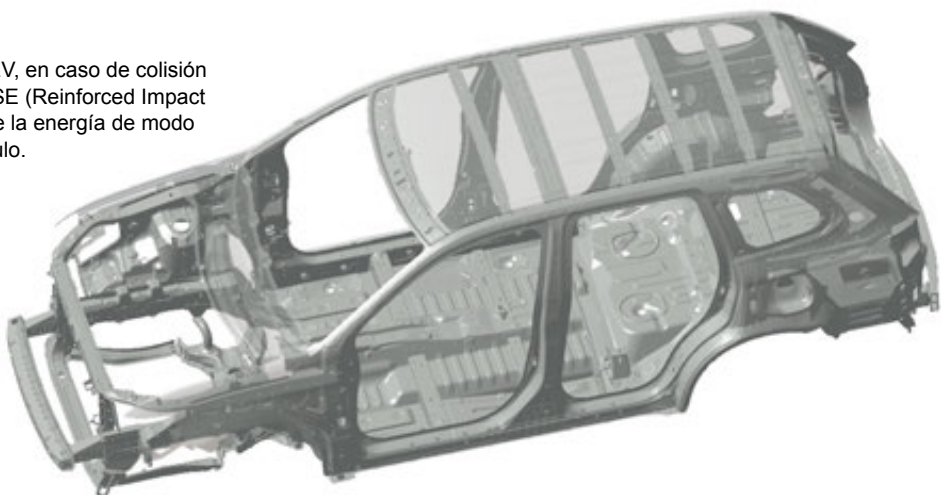
PROTECCIÓN DE SEGURIDAD

CARROCERÍA RISE

En el alto nivel de seguridad del OUTLANDER PHEV, en caso de colisión tiene una importancia fundamental la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad del habitáculo.



EURO NCAP **advanced**



El OUTLANDER PHEV ha obtenido la calificación 5 estrellas Euro NCAP y el premio a la tecnología más avanzada por el sistema FCM (2013).



7 AIRBAGS SRS

En caso de impacto, los siete airbags SRS ayudan a proteger al conductor y a los pasajeros, absorbiendo la energía del golpe. El sistema incluye airbags delanteros, airbags laterales, airbags de cortina y airbag para las rodillas del conductor.

Nota:
Los airbags son parte del sistema de retención suplementario (SRS). Para reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por el despliegue de un airbag, utiliza siempre el cinturón de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento y no te apoyes en la puerta. Coloca siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero y utiliza los sistemas de retención infantil (SRI) adecuados. Nunca coloques un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Por favor, consulta el manual del propietario y las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil para obtener información adicional.

CONTROL DE TRACCIÓN Y ESTABILIDAD ACTIVO (ASTC)

Si las ruedas pierden tracción al pasar sobre superficies deslizantes o en curva, el sistema ASTC ajusta automáticamente la potencia del motor y frena las ruedas apropiadas para ayudar a mantener el control y prevenir el deslizamiento.



Nota:
La capacidad de control del sistema ASTC es solamente suplementaria. Por favor, conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este control mientras conduces. Asegúrate de utilizar el mismo tipo y tamaño de neumáticos en las cuatro ruedas. No instales ningún diferencial de deslizamiento limitado en tu vehículo. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

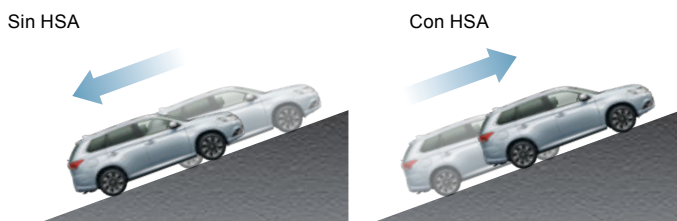


RETROVISOR INTERIOR FOTOSENSIBLE

El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento producido por las luces de los vehículos que circulan por detrás, manteniendo así una visión hacia atrás clara y una conducción más segura.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN CUESTA (HSA)

Al arrancar en una pendiente pronunciada, el sistema HSA impide que el vehículo se desplace hacia atrás al soltar el freno, manteniendo los frenos accionados dos segundos hasta que se pisa el acelerador.



Nota:
El sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA) no es un sustituto para una conducción segura. Nunca dependas únicamente de esta función mientras conduces por carreteras empinadas. Tu vehículo puede moverse hacia atrás si la cuesta es muy empinada o está resbaladiza. Esta función no está diseñada para mantener el vehículo detenido en pendientes ascendentes durante más de dos segundos. No confíes en este sistema para mantener una posición de parada como una alternativa a pisar el pedal del freno. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.



SISTEMA DE INFO-ENTRETENIMIENTO SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)

Disfruta de la funcionalidad y el control intuitivo de tu smartphone gracias a Android Auto™ o Apple CarPlay. Antes de empezar a conducir conecta tu Android™ o iPhone al puerto USB y controla las apps disponibles en la pantalla táctil de 7". El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) también ofrece llamadas con la función manos libres y música vía Bluetooth®, te permite disfrutar de contenidos audiovisuales a través de dispositivos como reproductores de audio o vídeo conectados a través del puerto USB, y ofrece características como radio digital DAB o AM/FM, además de mostrar funciones especiales del OUTLANDER PHEV.

androidauto

Works with
Apple CarPlay

FUNCIONES



FUNCIONES BÁSICAS

Radio digital DAB, AM, FM, puerto USB, iPod, teléfono manos libres, etc.



AJUSTES VEHÍCULO

Luces, limpiaparabrisas, alarma de seguridad, etc.



CÁMARA DE VISIÓN 360° (MULTI AROUND MONITOR SYSTEM)

FUNCIONES ESPECIALES OUTLANDER PHEV

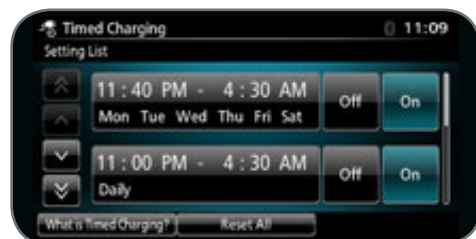


INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

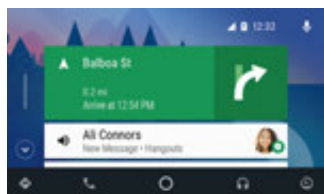
Monitor de energía, flujo de energía, Información ECO



INDICADOR DE COSTE DE CARGA/HISTÓRICO



PROGRAMACIÓN CARGA/CLIMATIZACIÓN



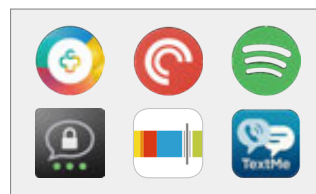
PANTALLA INICIO

Android Auto te ofrece información interesante de forma automática, y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen cuando se las necesita.



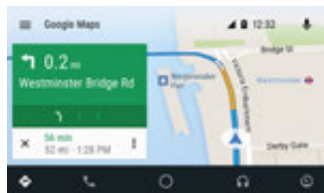
MÚSICA

Con acceso bajo demanda a 35 millones de canciones, Google Play™ Music te permite escuchar música en streaming sin límites.



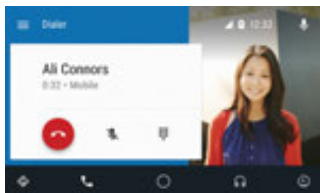
APPS

Android Auto hace fácil el acceso a tus apps favoritas y contenidos en tu coche. Comprueba qué apps están disponibles para Android Auto en <https://g.co/androidauto>



NAVEGACIÓN

Dado que Google Maps™ se actualiza constantemente, obtendrás una navegación de alta calidad en todo momento. Si vas a algún sitio donde la cobertura para los datos de navegación es limitada, puedes salvar un área desde Google Maps a tu teléfono por adelantado y utilizarla cuando no estés conectado.



TELÉFONO/MENSAJES

Con Android Auto, puedes hacer llamadas de teléfono, chequear los mensajes de audio del buzón, y enviar y recibir mensajes de texto utilizando únicamente comandos de voz.

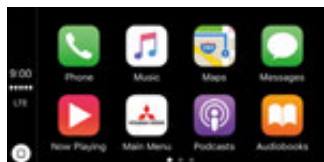


Para hablar con Google, mantén pulsado el mando de reconocimiento de voz del volante. Puedes decir:
Ir a Puerta del Sol.
Cambio actual del dólar.
Reproduce mi lista de reproducción "Conducir a casa".
Y mucho más.



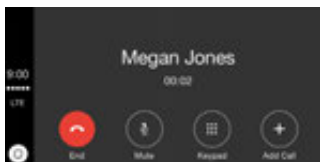
Apple CarPlay

Para más información visita www.apple.com/ios/carplay/



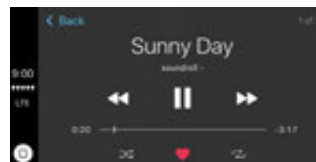
PANTALLA INICIO

CarPlay, gracias al control de voz Siri, puede manejar la navegación, el sistema manos libres y los mensajes SMS mientras conduces con total seguridad.



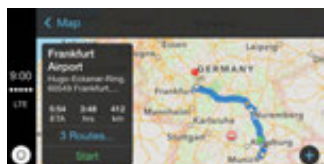
TELÉFONO

Siri te guiará si quieres hacer llamadas de teléfono, responder a llamadas perdidas, o escuchar mensajes del buzón de correo mientras conduces hacia tu destino de forma segura.



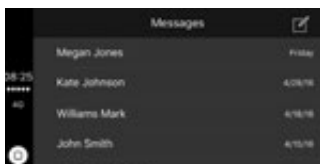
MÚSICA

Reproduce tus artistas, canciones o listas de reproducción favoritas desde tu iPhone usando Siri. También puedes disfrutar de los últimos éxitos desde aplicaciones como Apple Music o Spotify.



NAVEGACIÓN

Apple Maps te guiará con indicaciones precisas y te informará de las condiciones del tráfico. Maps puede utilizar también las direcciones de tu e-mail, mensajes de texto, contactos y eventos del calendario para ayudarte a llegar a tu destino.



MENSAJES

Siri puede enviar, leer y responder mensajes de texto por ti. Simplemente dile a Siri lo que tiene que hacer.



Puedes interactuar con Siri manteniendo pulsado el mando de reconocimiento de voz del volante. Puedes decir:
Reproduce "Thriller".
¿Qué tiempo hará mañana?
Restaurantes japoneses cercanos.
Y mucho más.

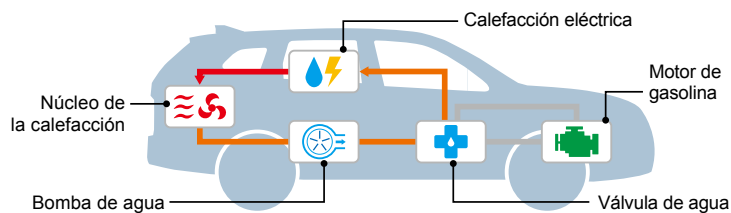


NOTAS

- Para activar Android Auto o CarPlay el sistema operativo del smartphone (OS) debe ser Android 5.0 (Lollipop) o superior, iOS 8 o superior.
- Android Auto y CarPlay pueden no funcionar si la red de datos es limitada o inexistente.
- Los clientes son responsables de todas las tarifas de comunicación. Además, al cliente se le pueden cobrar costes extras dependiendo de sus contratos con las compañías de telecomunicaciones.
- Es posible que los clientes tengan que suscribirse a servicios de "roaming" facilitados por las compañías de telecomunicaciones si se desplazan a otros países.
- No todas las aplicaciones del smartphone son compatibles con Android Auto o CarPlay. Por razones de seguridad, sólo las aplicaciones compatibles están disponibles en el sistema SDA.

- Algunas funciones o aplicaciones pueden no estar disponibles en todos los países.
- Las imágenes mostradas pueden no reflejar las últimas actualizaciones.
- Google Play, Android Auto, Android y otras marcas son marcas registradas de Google Inc.
- iPhone, iPod, Siri y Apple CarPlay son marcas registradas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países.
- El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.

FUNCIONES DESTACADAS



CALEFACCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de calefacción eléctrica utiliza una bomba eléctrica de agua para hacer circular agua caliente y calentar el habitáculo incluso cuando el motor de gasolina no está en funcionamiento, como cuando se circula en modo EV. Cuando el calor generado por el motor de gasolina es insuficiente para calentar el habitáculo en condiciones extremadamente frías, este sistema de calefacción eléctrica puede usarse para complementar el calor generado por el motor.



VOLANTE MULTIFUNCIÓN

Los cómodos controles del sistema de audio, del sistema Bluetooth® integrado y del Multi Around Monitor System (a través del botón de la cámara) están montados en el volante para facilitar su accionamiento.

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por MITSUBISHI MOTORS CORPORATION es bajo licencia.



VOLANTE CALEFACTABLE

El volante calefactable permite una conducción más confortable en las temporadas de frío. Su interruptor está cómodamente situado en el panel central del salpicadero.

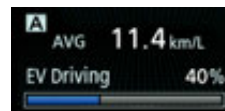


FRENO DE MANO ELÉCTRICO CON FUNCIÓN AUTO HOLD

El freno de mano eléctrico situado en la consola central es cómodo y fácil de utilizar gracias a su diseño, funcional y bien integrado. Simplemente levanta el tirador para accionar el freno de mano eléctrico o púlsalo para quitarlo. Mientras estés detenido, por ejemplo frente a un semáforo, la función Auto Hold mantiene el vehículo parado incluso si levantas el pie del pedal del freno. Para quitar el freno basta con acelerar.



Indicador de autonomía



Indicador de conducción eléctrica EV



Indicador de flujo de energía

INFORMACIÓN PHEV

El sistema de info-entretenimiento SDA y el display informativo del cuadro de instrumentos muestran información precisa del funcionamiento del sistema PHEV, como el indicador de flujo de energía, de conducción eléctrica EV o de autonomía.



Temporizador de carga



Temporizador de climatización



Información del vehículo/ operación del vehículo

CONTROL REMOTO MITSUBISHI

Puedes utilizar tu smartphone para controlar remotamente el temporizador de carga, planificar la carga para que se realice por la noche cuando las tarifas eléctricas son reducidas, controlar el tiempo de carga restante, y otras muchas funciones. La aplicación Mitsubishi Remote Control permite también la activación inmediata o temporizada de la calefacción eléctrica.

Nota: el vehículo y el smartphone deben conectarse mediante una zona Wi-Fi. Ciertos smartphones pueden no ser compatibles.



PUERTO USB Y TOMA DE CORRIENTE DE 12V

Estos elementos están ubicados para tu comodidad en el compartimento interior del reposabrazos delantero, permitiendo un fácil acceso con la tapa abierta.



PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO

El portón del maletero puede abrirse y cerrarse automáticamente desde un interruptor situado cerca del asiento del conductor o por medio del mando a distancia.



Mando KOS

Botón de arranque

SISTEMA DE APERTURA SIN LLAVE CON BOTÓN DE ARRANQUE (KOS)

El sistema KOS (Keyless Operation System) posibilita una fácil apertura y cierre de puertas sin utilizar la llave. Además, el sistema PHEV puede ponerse en marcha y apagarse apretando simplemente un botón.



CÓMODO ALMACENAMIENTO DEL CABLE DE CARGA

Un compartimento situado bajo el suelo de la zona de carga resulta idóneo para almacenar cómodamente el cable de carga.

KAITEKI



Características principales

- ABS con EBD, BAS, ESS y BOS
- Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)
- 7 airbags incluido el de rodilla para el conductor
- Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)
- Faros delanteros LED autonivelables y con lavafaros
- Luces diurnas LED integradas en los faros delanteros
- Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC) con limitador de velocidad
- Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones
- Sistema de alerta de salida de carril (LDW)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)
- Sistema automático de activación de luces de carretera
- Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)
- Freno de mano eléctrico con función Auto Hold
- Mando función EV (modo de conducción eléctrica)
- Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)
- Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)
- Volante multifunción calefactable y regulable en altura y profundidad
- Apertura de puertas sin llave y encendido mediante botón "Start/Stop"
- Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)
- Climatizador automático bizona
- Sistema Bluetooth® con reconocimiento de voz
- Sensores de lluvia y oscuridad
- Llantas de aleación de 18"
- Tapicería Comfort Tech (C-TEC)
- Asientos delanteros calefactables
- Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)
- Retrovisor interior fotosensible
- Alarma antirrobo

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG Inc.
Google Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.
Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.



COLORES EXTERIORES



Rojo Orient (M)



Gris Titanium (M)



Negro Ruby (P)



Blanco Silky (P)



Bronce Radiant (M)

TAPICERÍAS



Comfort Tech (C-TEC)*

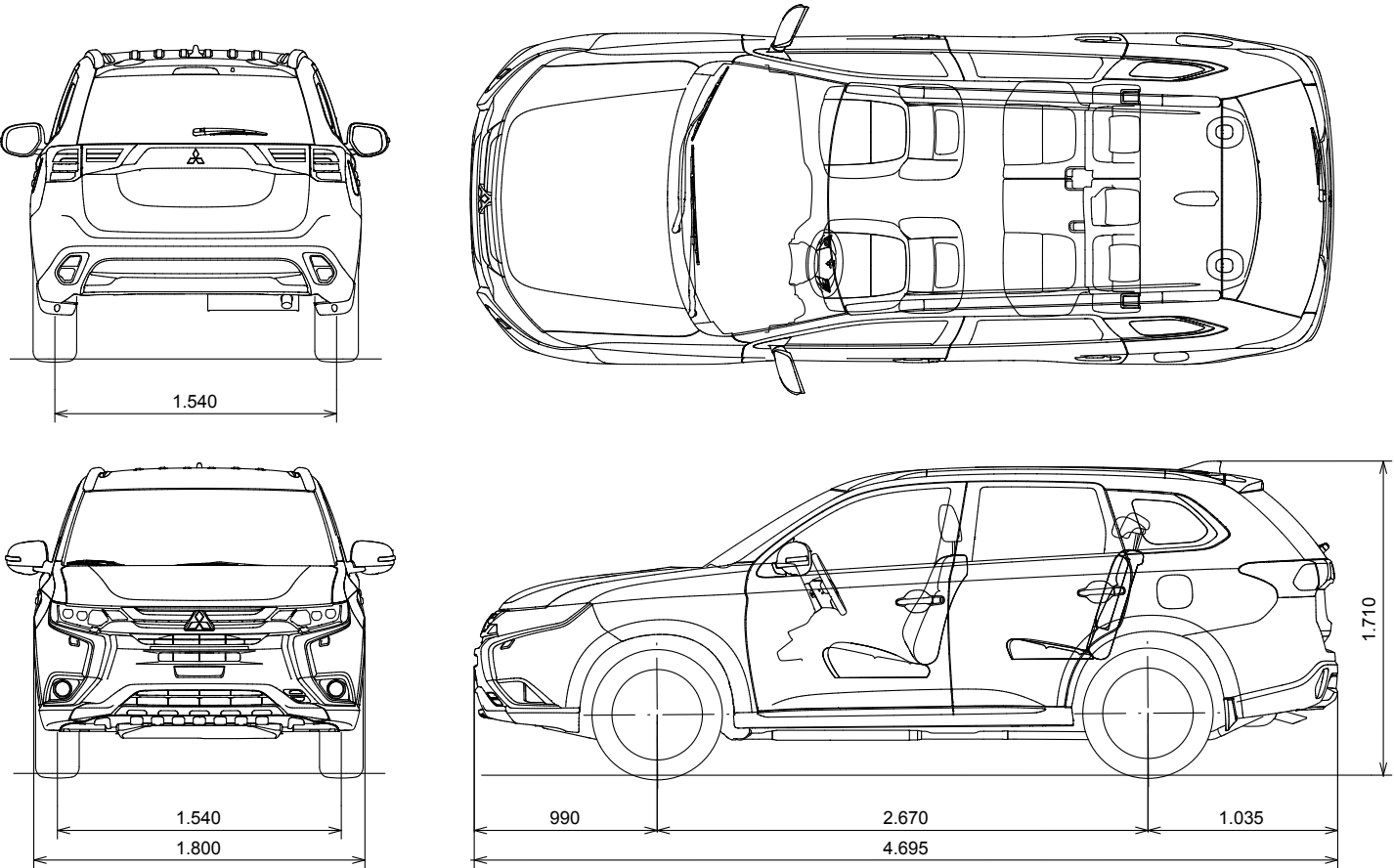
* Material funcional que reduce sentir demasiado calor o frío en condiciones extremas de temperatura.

COLORES EXTERIORES E INTERIORES

MODELO		OUTLANDER PHEV	
Acabado		Kaiteki	
Colores exteriores / Tapicerías		Tapicería mixta	
		Negra	
1	Bronce Radiant (M) C06	■	
2	Rojo Orient (M) P26	■	
3	Gris Titanium (M) U17	■	
4	Blanco Silky (P) W13	■	
5	Negro Ruby (P) X40	■	

(M) Pintura Metalizada (P) Pintura Perlada
Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.
El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

DIMENSIONES



Todas las medidas en milímetros

EQUIPAMIENTO

■ Incluido

Modelo		OUTLANDER PHEV
Acabado		KAITEKI
Exterior	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados y en negro piano	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■
	Barras portaequipajes en color plata	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■
	Embellecedor cromado en los faldones y en la parte inferior de las ventanas laterales	■
	Manillas de las puertas en el color de la carrocería	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	■
Interior	Volante multifunción de cuero regulable en altura y en profundidad	■
	Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD de 4,2"	■
	Iluminación interior ambiental	■
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz	■
	Apertura del depósito de combustible desde el interior	■
	3 Tomas auxiliares de corriente (salpicadero, reposabrazos delantero y maletero)	■
	Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad	■
	Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	■
	Luz de lectura en las plazas delanteras y traseras	■
	Retrovisor interior fotosensible	■
	Alarma antirrobo	■
	Bandeja trasera cubremaletero	■
	Tapicería Comfort Tech (C-TEC)	■
	Asientos delanteros calefactables	■
Seguridad	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■
	Airbags laterales delanteros	■
	Airbags de cortina	■
	Airbag de rodilla para conductor	■
	Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS) y de priorización del freno (BOS)	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■
	Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■
	Sistema de señalización de frenada regenerativa	■
	Faros delanteros LED autonivelables y con lavafaros	■
	Luces diurnas LED integradas en los faros delanteros	■
	Faros antiniebla delanteros	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■
	Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza	■
	Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	■
	Anclajes ISO-FIX en los asientos traseros para sillas infantiles	■
	Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC) con limitador de velocidad	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	■
	Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	■
	Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	■
	Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	■
	Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	■
	Sistema automático de activación de luces de carretera	■

EQUIPAMIENTO

■ Incluido

Modelo		OUTLANDER PHEV
Acabado		KAITEKI
Confort	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■
	Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	■
	Freno de mano eléctrico con función Auto Hold	■
	Mando función EV (modo de conducción eléctrico)	■
	Volante calefactable	■
	Sistema de apertura de puertas sin llave y encendido del motor mediante botón "Start/Stop"	■
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	■
	Equipo de sonido con radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting) y 6 altavoces	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■
	Puerto USB en el interior del reposabrazos delantero	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■
	Dirección asistida eléctrica	■
	Elevavolantes eléctricos delanteros y traseros	■
	Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)	■
	Calefacción eléctrica	■
	Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG Inc.

Google Android Auto™ es una marca registrada de Google Inc.

Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo		OUTLANDER PHEV	
Acabado		KAITEKI	
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	4.695	
Anchura total	mm	1.800	
Altura total	mm	1.710	
Distancia entre ejes	mm	2.670	
Vías			
Delantera	mm	1.540	
Trasera	mm	1.540	
Altura libre mínima	mm	190	
Peso en vacío	kg	1.845	
Peso máximo autorizado	kg	2.340	
Ángulo de ataque		21,0°	
Ángulo de salida		22,5°	
Ángulo de paso de cresta		19,0°	
Volumen del maletero (5 plazas / máximo)	l	498 / 921	
Número de plazas		5	
Prestaciones			
Consumo de combustible (l/100 km)			
Carga completa		0,0	
Carga mínima		5,5	
Combinado		1,7	
Emisiones CO ₂ (g/km)			
Carga completa		0	
Carga mínima		129	
Combinado		41	
Consumo de energía eléctrica (Wh/km)			
Carga completa		191	
Carga mínima		12	
Combinado		134	
Autonomía conducción eléctrica EV	km	54	
Velocidad máxima	km/h	170	
Aceleración 0-100 km/h	s	11,0	
Aceleración 0-400 m	s	18,0	
Capacidad de remolque (con freno)	kg	1.500	
Radio mínimo de giro	m	5,3	
Motor de gasolina			
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC MIVEC ECI-Multi (4B11)	
Cilindrada	cm ³	1.998	
Relación de compresión		10,5	
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 86,0	
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	89 (121) / 4.500	
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	190 (19,4) / 4.500	
Motor eléctrico delantero			
Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (S61)	
Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)	
Par máximo	Nm (kgm)	137 (14,0)	
Motor eléctrico trasero			
Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (Y61)	
Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)	
Par máximo	Nm (kgm)	195 (19,9)	
Batería de tracción			
Tipo		Baterías de ión Litio	
Voltaje total	V	300	
Energía total	kWh	12	
Tiempos de recarga			
Carga convencional (CA 230V-10A)		5 horas aproximadamente	
Carga rápida (80% del total)		25 minutos aproximadamente	
Combustible			
Tipo		Gasolina sin plomo	
Alimentación		Inyección multipunto	
Capacidad del depósito	l	45	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	OUTLANDER PHEV
Acabado	KAITEKI
Transmisión	
Sistema de tracción	Super All Wheel Control (S-AWC)
Caja de cambios	Automática con posición B (frenada regenerativa en 6 niveles)
Relación final	
Motor eléctrico delantero	9,663
Motor eléctrico trasero	7,065
Motor de gasolina	3,425
Dirección	
Tipo	Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica
Suspensión	
Delantera	Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora
Trasera	Multi-link con barra estabilizadora
Frenos	
Delanteros	Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)
Traseros	Discos macizos de 302 mm
Neumáticos	
Delanteros y traseros	225/55R18 98H

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.



www.facebook.com/Mitsubishi.ES



www.youtube.com/user/MitsubishiES



www.twitter.com/mitsubishi_es



www.instagram.com/mitsubishi.es/

RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Es nuestra obligación proteger el medio ambiente.

Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades

de reciclaje de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrato.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.

UNA POST-VENTA EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódicos, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de Post-Venta.

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años. El conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo. Y si continuas realizando el mantenimiento en tu Taller Autorizado Mitsubishi después de los cinco primeros años, contarás con una extensión gratuita del Servicio de Asistencia en carretera, garantizada por un año más o hasta el siguiente intervalo de servicio (lo que se alcance primero) hasta que el vehículo tenga 10 años.

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 902 20 10 30

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.