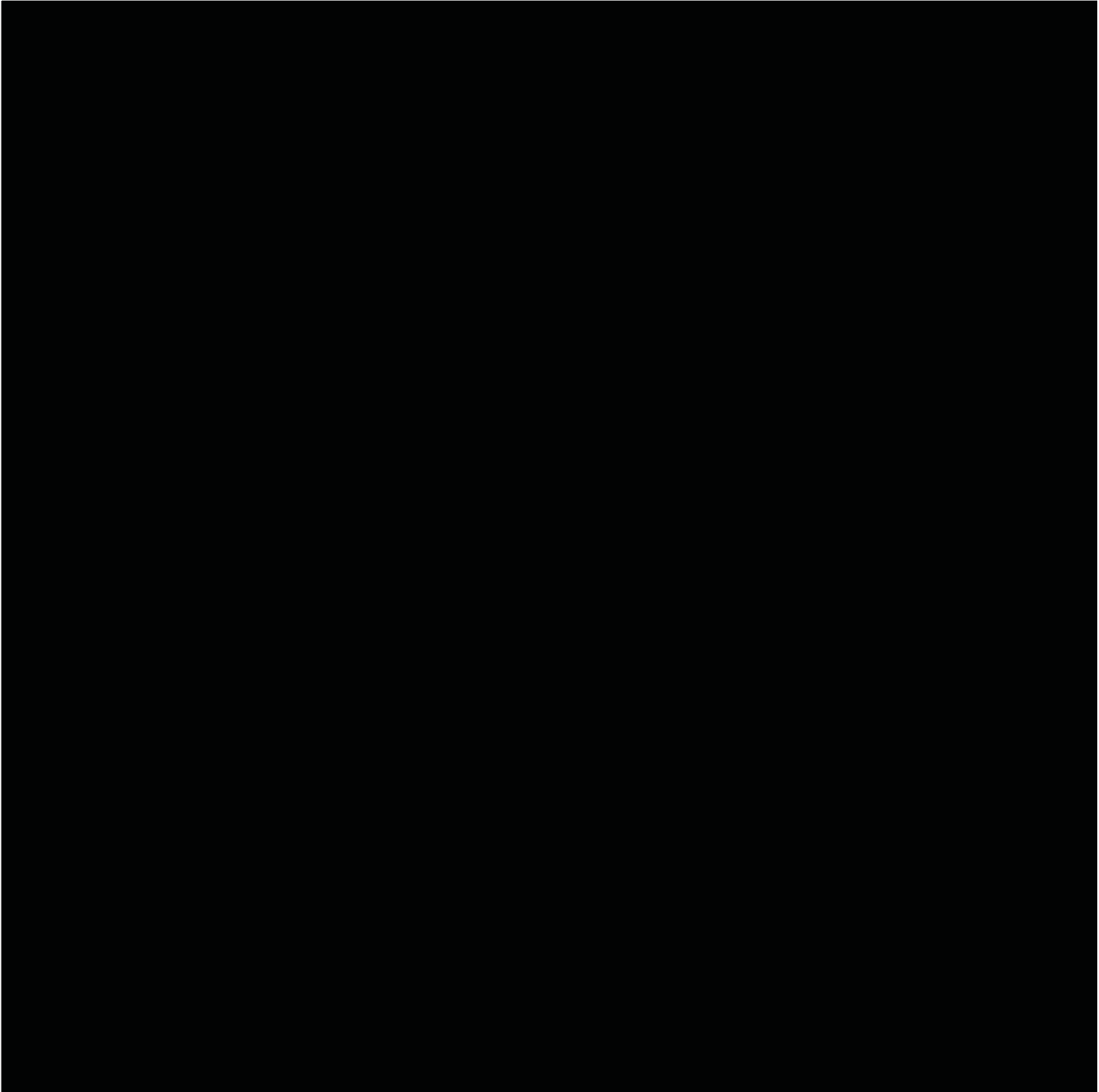




SHIFT_

NISSAN GT-R







PARA TODOS
EN CUALQUIER
MOMENTO,
Y EN TODAS PARTES

NISSAN GT-R: PARA DISFRUTAR CADA DÍA DE LAS MÁXIMAS PRESTACIONES

El Nissan GT-R le trae sensaciones que nadie ha experimentado con. Desde su debut en 2007, ha cosechado incontables victorias en los circuitos de carreras internacionales y se le reconoce como uno de los superdeportivos líderes a nivel mundial. Ha alcanzado una dimensión sin precedentes, en la que creador y conductor se convierten en uno. Ha evolucionado hasta un nivel nunca visto para ofrecer una experiencia totalmente nueva: velocidad multi-prestaciones. Para lograrlo, el equipo de ingenieros de Nissan ha trabajado intensamente, mejorando prestaciones dinámicas, aumentando el confort y pulverizando récords en el circuito de Nürburgring. Todo para que podamos experimentar la inmensa potencia, la excepcional estabilidad y las refinadas sensaciones de conducir el legendario GT-R... los siete días de la semana.



Domingo,
tómalo con calma

550 CV (404 kW)
a 6.400 rpm

632 Nm
a 3.200-5.800 rpm

FRENOS DE
DISCO DELANTEROS
DE 390 mm

RADIADOR
DE MAYOR TAMAÑO

ACELERACIÓN
R-START MODE

CONSOLA
CON ACABADOS
EN FIBRA DE
CARBONO

LEVAS DE MAGNESIO
EN EL VOLANTE



**MÁS RÁPIDO,
MÁS ELEGANTE...
MEJOR**

La clave para empezar al mejor arranque es tener la función de aceleración R-Start Mode al alcance de tus dedos: la velocidad del rayo, en cuestión de segundos.

Más estable, más dinámico, mejor equipado: las prestaciones del GT-R te mantienen siempre al mando.

[Introducción](#) | [Prestaciones](#) | [Diseño exterior](#) | [Diseño interior](#) | [Aerodinámica](#) | [Conducción](#) | [Especificaciones técnicas](#) | [El nacimiento de una leyenda](#) | [Especificaciones y equipamiento](#)

[Imprimir](#) | [Salir](#)

[Página 1](#) | [Página 2](#)



Lunes,
mi día preferido



CALIDAD DE CONTROL PARA LAS MÁS ALTAS PRESTACIONES

Arranca la semana de la mejor manera, al volante del mejor superdeportivo multi-prestaciones del mundo... y disfrútalo cada día.

Más potencia, más par motor, menos emisiones de CO₂ y menor consumo de gasolina: el Nissan GT-R te proporciona un control absoluto mientras te mantiene pegado al asiento.

De 0 a 100 km/h
en 2,8 segundos

VELOCIDAD MÁXIMA
315 km/h

POTENCIA MÁXIMA
550 CV (404 kW) a 6.400 rpm

PAR MÁXIMO
632 Nm a 3.200-5.800 rpm



Martes,
a mi manera



TRANSMISIÓN CON
MÁS VOLUMEN
DE LUBRIFICANTE

TOMA DE AIRE
DELANTERA
MÁS ÁMPLIA

ENERGÍA PARA CIRCULAR

El GT-R incorpora múltiples elementos que mejoran el flujo de aire alrededor y por debajo de la carrocería, favoreciendo tanto la refrigeración como el incremento de la carga aerodinámica.

La parrilla frontal más ancha aumenta el flujo de aire. El complejo diseño aerodinámico del GT-R proporciona mayor carga aerodinámica al crear un vacío en el vano motor que adhiere el coche a la carretera. En la parte delantera, un mejor flujo de aire proporciona refrigeración adicional a los frenos delanteros y, además, el conducto adicional NACA canaliza el flujo de aire hacia el área del túnel de la transmisión por debajo del habitáculo.

En la parte trasera, la transmisión está refrigerada por aire. Los pequeños orificios en la parte inferior del parachoques trasero aumentan el flujo de salida del aire caliente procedente del sistema de escape.



Miércoles,
hora de jugar



CONSERVANDO EL ESTILO

Elegante por dentro y por fuera: El GT-R es una invitación a la buena vida. En las versiones Premium y Black Edition, los asientos ergonómicos y los lujosos remates de la tapicería te dan la bienvenida ya desde la puerta. La versión Black Edition cuenta además con un exclusivo diseño Recaro®, para quienes no pueden resistirse a lo más exquisito.

Los acabados en carbono alrededor de la consola central y el lector DVD contrastan con la palanca de cambios, así como con los detalles cromados del indicador y el limpiaparabrisas. Todo ello para recordarte a lo lejos y rápido que puedes ir.

Presentado como una piedra preciosa, el avanzado sistema de navegación del GT-R atrae la mirada, gracias a su entorno y a los acabados del salpicadero.

CONSOLA CON ACABADOS EN
FIBRA DE CARBONO

LEVAS DE
MAGNESIO
EN EL VOLANTE



➤ APROVECHA
LA CARGA AERODINÁMICA



➤ COEFICIENTE
DE RESISTENCIA
AERODINÁMICA
DE 0,26

ESTABILIDAD Y VISIBILIDAD A ALTAS VELOCIDADES

Estilo y presencia: la aerodinámica carrocería del GT-R y su tecnología de iluminación han sido específicamente diseñadas para mantenerte pegado al asfalto y hacerte más visible para los demás.

Un superdeportivo multi-prestaciones, diseñado para todos, en cualquier momento y en todas partes. El Nissan GT-R despierta auténtica pasión, tanto en circuito como en autopista, o incluso en la ciudad más congestionada y con cualquier climatología. Llueva, nieve o brille el sol, los neumáticos del GT-R se agarran a la carretera firmemente elevando a un nuevo nivel la conducción en condiciones adversas. Están diseñados para aprovechar al máximo el peso en ambos ejes, logrando un agarre único que se demuestra sobre cualquier superficie: en el circuito de Nürburgring, en las autopistas nevadas norteamericanas y en las abrasadoras carreteras del desierto.

Jueves,
saliendo por la ciudad



Viernes,
libera tensiones



MÁS CONFORT, MEJOR ESTABILIDAD

La conducción estará siempre bajo tu control gracias al diseño optimizado del GT-R. Construido para darte la máxima precisión y sensación de control: la suspensión trasera multi-link con resistencia tridimensional te proporciona también una protección más eficaz.

Bajo el capó, los brazos de aluminio delanteros transforman la suspensión delantera de doble horquilla en un estabilizador ideal, para disfrutar de una conducción tan firme como deportiva.

Abarcando toda la superficie: con frenos de disco delanteros de 390 mm y traseros de 380 mm, tu conducción más deportiva será también la más segura gracias a una gran superficie de frenado. Aún mejor, el diseño de los discos te proporciona una estabilidad sin par en las frenadas extremas.

Agárrate a esa sensación: con una suspensión de superdeportivo y el potente agarre de un coche de competición, podrás sentir como el alerón trasero de tu GT-R corta el aire en las curvas. Gracias al diseño optimizado de muelles y amortiguadores en las cuatro ruedas, y a sus frenos resistentes a la abrasión, sentirás la mayor sensación de control que nunca hayas experimentado.

Más potencia, menor consumo: el motor del GT-R ha evolucionado para proporcionarte aún mayores prestaciones y menor consumo. Las emisiones de CO₂ se han reducido hasta 275 g/km, y si no quieres desperdiciar combustible en la autopista, simplemente selecciona el modo SAVE.

IMPACTO
EN EL MUNDO REAL





Sábado,
de compras

COLORES Y TAPICERÍAS



Pearl White_QAB



Vibrant Red_A54



Metallic Blue_RAY



Ultimate Silver_KAB



Gun Metallic_KAD



Metallic Black_GAG



Asientos delanteros deportivos calefactados, en piel* gris, con inserciones de ante perforado.



Asientos delanteros deportivos calefactados, en piel* negra, con inserciones de ante perforado.



Asientos delanteros deportivos RECARO®, en piel* negra, con ribetes en color rojo (sólo para Black Edition).

* Parte de los asientos en piel puede ser de piel artificial.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO

Carrocería	Coupé 2 puertas
Versiones disponibles	Premium Edition y Black Edition
Plazas	4 personas

MOTOR

Tipo motor	VR38DETT
Configuración	V6 twin turbo
Válvulas por cilindro	4
Árbol de levas	Doble árbol de levas en cabeza con apertura variable de válvulas
Cilindrada	cm ³ 3.799
Diámetro x carrera	mm 95,5 x 88,4
Potencia máxima ⁽¹⁾	CV(kW)/rpm 550 (404) / 6.400
Par máximo ⁽¹⁾	Nm/rpm 632 / 3.200 - 5.800
Relación de compresión	9,0:1
Combustible	Recomendada gasolina sin plomo RON 100 (rendimiento óptimo con RON por encima de 100). Podría usarse RON 98, aunque las prestaciones del vehículo serían menores.
Sistema de ignición	Nissan Direct Ignition System
Sistema de inyección	Inyección Multipunto
Nivel de emisiones	Euro 5
Sistema de control de emisiones	Sistema de recirculación de gases y catalizador de 3 vías

TRANSMISIÓN Y TREN MOTRIZ

Tracción	Transeje independiente 4WD
Tipo transmisión	Transmisión GR6 con doble embrague
Relación de cambio	1ª 4,0565
	2ª 2,0916
	3ª 1,5950
	4ª 1,2486
	5ª 1,0012
	6ª 0,7964
	Marcha atrás 3,3830
Relación final (del./tras.)	2,9375/3,7000
Diferencial	De deslizamiento limitado de 1,5 vías LSD

CHASIS

Suspensión delantera	Suspensión de doble horquilla con brazos de aluminio forjado
Suspensión trasera	Multi-link con brazos superiores en aluminio forjado
Amortiguadores delanteros y traseros	Sistema de amortiguadores Bilstein® DampTronic con tres modos seleccionables

Dirección	De cremallera y piñón, con asistencia eléctrica variable en función de la velocidad
Giros de volante	2,4
Frenos	Discos ventilados con calibradores opuestos de aluminio fundido (6 pistones en los frenos delanteros y 4 pistones en los frenos traseros)
Diámetro y grueso frenos delanteros	mm 380 x 132,6
Diámetro y grueso frenos traseros	mm 380 x 130
Tamaño de llantas y neumáticos	255/40 ZRF20 (del.), 285/35 ZRF20 (tras.) / 20" x 9,5" (del.), 20" x 10,5" (tras.)

PESOS Y DIMENSIONES

Peso en vacío ⁽²⁾	kg 1.740
Distribución de peso (delantero/trasero)	% 53-84 / 47-46
Masa Máxima Autorizada	kg 2.200
Peso máximo por eje delantero	kg 1.080
Peso máximo por eje trasero	kg 1.165
Longitud total	mm 4.670
Anchura total	mm 1.895
Altura total	mm 1.370
Distancia entre ejes	mm 2.780
Via delantera	mm 1.590
Via trasera	mm 1.600
Diámetro de giro (muro a muro)	mm 12.103
Coefficiente de resistencia aerodinámica	0,26
Distancia al suelo	mm 105
Ángulo de aproximación	grados 9,8
Ángulo de salida	grados 16,5
Espacio de maletero - longitud mín./máx.	mm 695/840
- ancho mín./máx.	mm 795/1.470
- altura mín./máx.	mm 430/520
Capacidad del maletero (VDA)	l 315
Capacidad depósito combustible	l 74

CONSUMOS Y PRESTACIONES

Consumo de combustible ⁽³⁾	l/100 km	17,0
Ciclo urbano	l/100 km	8,8
Ciclo extra urbano	l/100 km	11,8
Ciclo combinado	g/km	275
Emisiones CO ₂	km/h	315
Velocidad máxima	s	2,8*
Aceleración 0 - 100 km/h		

1) De acuerdo con la Directiva 1999/100/EC.

2) Cifras de acuerdo con la directiva EC. Peso en vacío calculado sin conductor e incluyendo refrigerante, aceites, combustible, rueda de recambio y herramientas. La capacidad de carga se reducirá dependiendo de las opciones y/o accesorios instalados.

3) De acuerdo con el Reglamento 692/2008/EC. (El equipamiento opcional, mantenimiento, técnica de conducción, carretera y condiciones meteorológicas pueden afectar a los resultados oficiales).

* Valor basado en los resultados obtenidos en la prueba automovilística de Sandai Highland, el 12 y el 13 de noviembre de 2010.

EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías

La creación de cada Nissan GT-R es una historia de pasión, dedicación y meticuloso control. Cada motor es ensamblado a mano por cada uno de los ocho técnicos que gozan de este honor. Este proceso se realiza en condiciones de control total de temperatura y limpieza, idénticas a las utilizadas en el montaje de motores de Fórmula 1. Una vez ensamblado, el motor es sometido a rodaje en un banco de pruebas durante una hora, que incluye 10 minutos a máximas revoluciones. Todo ello para asegurar un rendimiento óptimo en cuanto llegue a manos de su dueño. **Así nace una leyenda.**



EVOLUCIÓN 2012



EN BUSCA DE LA ESENCIA DE LA FÍSICA



MAXIMIZANDO LA OTRA FUERZA DE LA NATURALEZA: EL AIRE



PAZ INTERIOR SIN IMPORTAR LAS CONDICIONES



TAKUMI



EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías

EVOLUCIÓN 2012

Tres años después de su lanzamiento, el GT-R experimentó con el modelo 2011 un gran progreso comparable al lanzamiento de una nueva generación. El modelo 2012 sigue apostando por ser el mejor coche multi-prestaciones del mundo. Con más madurez y con las eficiencias necesarias para alcanzar nuevas metas. La evolución del GT-R es el resultado de la disciplina y de la maestría del equipo de ingenieros que hay tras él.

La humanidad evoluciona constantemente. También las posibilidades del GT-R son infinitas. La evolución nunca termina.

Progresando hacia el siguiente nivel a todo gas. La potencia máxima se incrementa en 20 CV (14 kW) hasta los 550 CV (404 kW) a 6.400 rpm, y el par motor máximo aumenta en 20 Nm hasta los 632 Nm de 3.200 a 5.800 rpm.

El consumo combinado se reduce de 12 a 11,8 l/100 km. La agilidad de respuesta y la sensación del salto de potencia al subir de revoluciones son tan intensas que parece un motor distinto.



LA CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN de las válvulas aumenta al emplear sodio metálico en su fabricación.



LEVAS Y CABEZALES DE VÁLVULAS perfectamente ajustados por expertos artesanos.



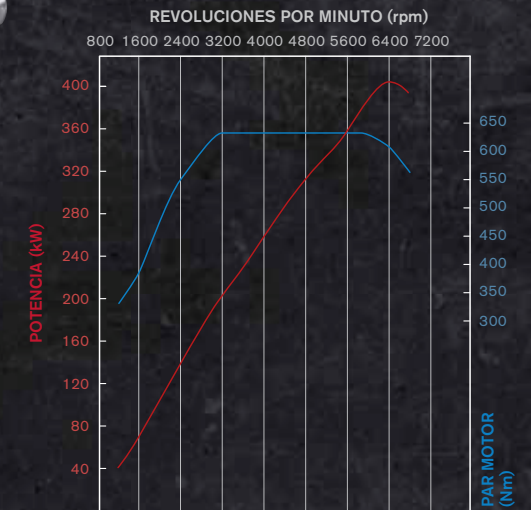
TACÓMETRO con iluminación en azul.



DE 0 A 100 km/h en 2,8 segundos. La velocidad máxima en la recta final del circuito de Nürburgring fue de 280 a 285 km/h para el modelo 2007, alrededor de 290 km/h para el modelo 2011, pero el modelo 2012 superó los 295 km/h (medición interna). La velocidad máxima fue de 315 km/h.



SIEMPRE PROGRESANDO
HACIA EL SIGUIENTE NIVEL
A TODO GAS
VELOCIDAD MÁXIMA
DE 315 km/h





EN BUSCA DE LA ESENCIA DE LA FÍSICA

"La gravedad es energía". Un diseño creativo basado en los fundamentos de la física.

En realidad, el espacio acaba siendo la propia gravedad. La masa genera la fuerza que llamamos gravedad. Y el peso es el resultado de esta fuerza. Nunca antes se había creado un coche que explotara todo el poder de la fuerza, de la gravedad. A fin de proporcionar sus multi-prestaciones, la idea de diseño que hay detrás de la plataforma Midship Premium del GT-R es aprovechar al máximo la distribución de pesos del coche para que la propia gravedad contribuya a mejorar el agarre de los neumáticos.

Para lograr este objetivo se ha seguido un estilo de desarrollo **totalmente innovador.**

Primero, se ha resuelto la fuerza de agarre de las ruedas traseras: para incrementar la carga en el tren trasero, el peso de la transmisión se ha desplazado hacia atrás.

Después se ha resuelto la fuerza de agarre de las ruedas delanteras: logrando una conducción lo más neutral posible, conservando la posición más plana posible de la carrocería al frenar.

Se ha resuelto el reparto de peso y la posición del motor en el centro de gravedad: se ha encontrado el equilibrio entre un centro de gravedad bajo y el mejor equilibrio de pesos entre ambos ejes.

Finalmente, se han decidido las características y la ubicación del motor: se ha elegido un V6 twin turbo en una plataforma muy compacta situada en una posición central avanzada.

PLATAFORMA MIDSHIP DELANTERA

con el centro de gravedad desplazado hacia atrás, en vez de hacia el eje delantero. Se ha elegido un motor V6 twin turbo más reducido en longitud. El peso del motor se convierte en una fuente de energía para aumentar la potencia de agarre de los neumáticos delanteros.

EL EJE DE TRANSMISIÓN DE CARBONO, con un diseño independiente, sólo transmite la fuente de potencia, impidiendo que las vibraciones del motor y la transmisión se transfieran entre sí.

LA TRANSMISIÓN se ha hecho lo más plana posible y el centro de gravedad se ha situado a un nivel inferior al del eje trasero. Su peso y fuerza inercial incrementan el poder de agarre de las ruedas traseras: la clave para ofrecer mayores prestaciones.

EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías



EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías

MAXIMIZANDO LA OTRA FUERZA DE LA NATURALEZA: EL AIRE

La gravedad no es la única fuerza de la naturaleza aprovechada por la plataforma Midship Premium, también explota la aerodinámica, el poder del aire. La aerodinámica del GT-R se ha optimizado en dos áreas. La primera se centra en incrementar la estabilidad creando más carga aerodinámica. La segunda usa el aire para refrigerar motor, transmisión y frenos. Puedes verlo en la imagen de flujo de aire de la izquierda.

que incrementa el cd (coeficiente aerodinámico) creando mayor carga aerodinámica y mayor agarre.

La aerodinámica de la plataforma Midship Premium permite que todos estos efectos coexistan y cooperen en armonía: carga aerodinámica, refrigeración y menor resistencia al aire.

GT-R crea dos flujos de aire: el flujo superior refrigera toda la parte inferior del coche, mientras el flujo inferior genera carga aerodinámica para potenciar el agarre.

Aluminio, carbono y acero. La estructura de la carrocería aprovecha las propiedades de cada material. Cuando oyes hablar de una carrocería completa de aluminio o fibra de carbono, suena muy bien. Pero, ¿es realmente la mejor opción? El acero tiene ventajas únicas pero también desventajas, y lo mismo ocurre con el aluminio y el carbono. Por eso se optó por crear una carrocería utilizando cada material en el lugar donde ofrece el mejor resultado.

El aire que entra por la parrilla delantera para refrigerar el motor se expulsa hacia el interior de los pasos de rueda a gran presión. Dado que el aire sale mucho más rápido de lo que entra, se crea una presión negativa en el vano motor, lo



EL AIRE QUE ENTRA POR LA PARRILLA DELANTERA después de pasar a través del radiador (A) se dirige en dos direcciones, derecha e izquierda. El aire regulado por la aleta de 2 capas (C) extrae el aire de refrigeración (B), creando una presión negativa (a) que genera carga aerodinámica.

EL FLUJO DE AIRE que genera la carga aerodinámica pasa por debajo de la carrocería, y el flujo superior pasa a través del túnel refrigerando la transmisión. Así pues, hay dos flujos de aire que circulan por encima y por debajo de la cubierta inferior del coche.

DEBIDO A QUE LA TRANSMISIÓN ESTÁ SITUADA DETRÁS, el aire que entra en el vano motor se canaliza a través del túnel de la transmisión.

2 ALETAS controlan el flujo de aire. El aire dentro del vano motor es expulsado hacia los pasos de rueda, creando carga aerodinámica.

El flujo de aire superior genera carga aerodinámica.

El flujo de aire central refrigera el tren motriz.

El flujo de aire inferior genera carga aerodinámica.

La gravedad (peso del motor y carga aerodinámica) ofrece mayor potencia de agarre a las ruedas delanteras.

EL DIFUSOR TRASERO está fabricado en un compuesto de carbono. En el parachoques trasero se ha incluido una salida de aire para refrigerar el silenciador.

La gravedad (peso de la transmisión y carga aerodinámica) ofrece mayor agarre a las ruedas traseras.



PAZ INTERIOR EN CUALQUIER SITUACIÓN

Un mundo ideal que sólo es posible para los superdeportivos... convertido en un mundo real que todos podemos experimentar. Naturalmente, si a 300 km/h las prestaciones son impresionantes, seguirán siéndolo a 100 km/h.

Incluso en la autopista la superficie del asfalto no es totalmente uniforme, hay baches aquí y allá, puedes verte expuesto a un fuerte viento lateral al cruzar un puente... Incluso en estas condiciones, seguirás sintiendo como la carga aerodinámica te estabiliza, pegándote al asfalto.

Cuando llueve, el GT-R no tiene rival en la autopista. La plataforma Midship Premium tiene tracción a las cuatro ruedas y distribuye la carga uniformemente entre las mismas. La fuerte carga aerodinámica mantiene la carrocería firmemente pegada al asfalto. Incluso a altas velocidades, los limpiaparabrisas no se levantan y el agua se dispersa en el aire, un efecto visible de la aerodinámica. También notarás que, incluso bajo la lluvia, la carrocería apenas se ensucia al conducir en autopista. La razón es que ha sido diseñada para que el flujo de aire se deslice sin crear turbulencias.



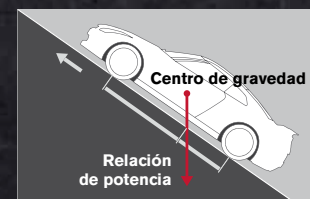
Si un camión aparece de repente, pisa el freno y decelerarás con rapidez y seguridad. Los neumáticos especiales de perfil bajo tienen un alto margen de seguridad a velocidades extremadamente altas, porque han sido desarrollados poniendo especial énfasis en su rigidez.

¿Día de nieve? Un día perfecto para el GT-R. Activa el modo SAVE y sal a divertirte. Con un gran agarre en las cuatro ruedas y la asistencia al arranque en pendiente, el GT-R proporciona, incluso sobre nieve, una fuerza de tracción superior a la de un SUV.

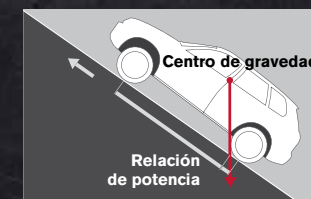


EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías



GT-R CON ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE.



SUV CON CENTRO DE GRAVEDAD ALTO.

CUANDO SE ACTIVA EL MODO SAVE, el motor elimina toda potencia innecesaria para que la respuesta sea más suave. Los cambios de marcha también serán más fluidos, permitiendo un mejor control en carreteras nevadas. Arrancando en pendiente, el bajo centro de gravedad del GT-R proporciona una fuerza de tracción superior a la de un SUV.



EL NACIMIENTO DE UNA LEYENDA

La integración de las últimas tecnologías



LA CARROCERÍA EN PROCESO DE MONTAJE.
Varias partes del GT-R se sueldan a mano en vez de emplear robots, para asegurar la máxima rigidez.



TAKUMI

En castellano, la palabra "artesano" apenas consigue reflejar la profundidad del verdadero "takumi" japonés. El "takumi" piensa en los demás, en la persona que utilizará el objeto que está creando, en su rostro, en sus sentimientos y en su vida. Tanto ahora como dentro de décadas. Sin alardear, en perfecta sintonía consigo mismo.

El espíritu de la hospitalidad, materializado en una forma. Ése es el espíritu del "takumi" japonés.

Cada parte se ha creado cuidadosamente, siempre con los sentimientos del cliente en mente. Así es como inyectamos un alma humana en el GT-R, un coche que jamás podría producirse en una fábrica guiada por la estricta racionalidad. El desarrollo personal del conductor, sus sentidos y sensibilidad: esos son los estándares que deciden las prestaciones del GT-R.

El motor y transmisión del GT-R son obras individuales, creadas por un "takumi" en una habitación esterilizada. Y mientras el motor se construye en una habitación exclusivamente dedicada, los controles de calidad se sitúan al nivel de la F1. La precisión de la habilidad humana aumenta con la experiencia redundando en mejores prestaciones. Por ejemplo, mediante un mecanismo más preciso es posible controlar mejor la inyección de gasolina y el momento de la ignición. La potencia que el conductor siente al tomar una curva no es tan sólo fruto de la tecnología.

Cómo la precisión puede cambiar un coche: perseguimos emocionarte.

El equipo que mide la vibración de la carrocería es aún más preciso. Sólo los componentes que pasan la inspección son seleccionados para la siguiente fase.

Colocando estratégicamente los sensores en puntos determinados de la carrocería, se testea el reparto del peso en condiciones de conducción real. Hay sensores que miden la rigidez y otros la vibración. Los componentes que no pasan el examen de bajas vibraciones son descartados definitivamente.

La superficie perfectamente pintada de todos los componentes de la carrocería es la obra de artesanos cuyas habilidades son el fruto de la experiencia. Desde sus inicios, el GT-R ha adoptado las nuevas tecnologías de pintura anticratch y pintura de doble capa, y, desde entonces, no hemos dejado de mejorarlas. Después, el "takumi" pule la carrocería a mano, dándole así el brillo perfecto.

Además del test de calidad que Nissan aplica a todos sus vehículos, el GT-R debe pasar un test especial de conducción en curvas para verificar el calibrado de la suspensión. Los recorridos realizados durante el test pueden superar los 150 km.



EL ESPÍRITU DE LA HOSPITALIDAD
MATERIALIZADO EN UNA FORMA.

ÉSE ES EL ESPÍRITU DEL "TAKUMI" JAPONÉS.

Para calibrar el perfecto ajuste de las levas se introduce una plancha de pocas micras de grosor. "Si se hace correctamente, incluso el sonido del motor cambia", declara orgulloso un "takumi" que realiza este proceso.

Después del proceso de montaje del colector de admisión y una vez montados los cilindros se verifica que estén unidos con la máxima precisión, palpando las uniones con las puntas de los dedos.

Test de vibraciones en la carrocería. Ya que la carrocería se compone de varios cientos de componentes, la tecnología más avanzada es crucial para lograr un ajuste perfecto.



ESPECIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO

MECÁNICA

MOTOR

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
Motor de 3,8 litros V6 twin turbo	■	■
Doble árbol de levas en culata con apertura variable de válvulas	■	■
Cilindros del motor en aluminio de baja fricción y altas prestaciones inyectados en plasma	■	■
Pistones de aluminio	■	■
Sistema de Ignición Directa Nissan con bujías de electrodo de iridio	■	■
Acelerador electrónico	■	■
Sistema de lubricación presurizado con control de enfriamiento y cárter de magnesio	■	■
Sistema de admisión dual simétrica y escape de baja presión de acero inoxidable	■	■
Cubierta del motor en rojo	■	■

TREN MOTRIZ

Tracción a las cuatro ruedas ATTESA-ETS con caja de cambios independiente ubicada en la parte trasera, integrando la transmisión, el diferencial y la caja de transferencia con tracción total	■	■
Palier de carbono (de alta rigidez y bajo peso) entre motor y eje de transmisión	■	■
Control electrónico de tracción	■	■
Bloqueo diferencial trasero mecánico tipo 1.5 vías y altas prestaciones	■	■
Control Dinámico del Vehículo (VDC) avanzado, con tres modos de conducción seleccionables	■	■
Aceite de competición R35 tipo 2189E	■	■

TRANSMISIÓN

Transmisión GR6 de 6 velocidades y doble embrague con tres modos de conducción	■	■
Cambio automático o manual secuencial, accionado desde el volante	■	■
Sincronización de revoluciones en cambio de marcha	■	■
Sistema predictivo de cambio (en R-mode) que preselecciona la próxima velocidad basándose en la presión sobre el acelerador, la velocidad del vehículo y la presión de frenado, así como otra información disponible	■	■

FRENOS

Frenos de disco Brembo® en las 4 ruedas: 390 mm los delanteros y 380 mm los traseros	■	■
Discos flotantes de dos piezas delanteros y traseros con perforaciones en patrón de diamante para mejorar la ventilación interna	■	■
Sistema de 6 pistones delanteros súper rígidos y 4 pistones traseros que usan anclajes de tres tornillos delanteros y dos tornillos traseros	■	■
Sistema antibloqueo en las 4 ruedas (ABS)	■	■
Distribución eléctrica de la fuerza de frenada (EBD)	■	■
Sistema Nissan de frenado asistido (NBA)	■	■

■ Equipamiento de serie – No disponible

ESPECIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
Suspensión delantera de doble horquilla con brazos superiores e inferiores de aluminio forjado	■	■
Suspensión trasera Multi-link con brazos superiores de aluminio forjado	■	■
Brazos de las suspensiones delantera y trasera rígidos, ensamblados en plantillas de alta precisión con 6 puntos de anclaje	■	■
Sistema de amortiguación Bilstein® DampTronic con tres modos seleccionables por el conductor	■	■
Barras estabilizadoras delantera (hueca) y trasera (sólida) de diseño tubular sin torsión que ayudan a mantener el máximo contacto del neumático en las cuatro ruedas durante cambios de dirección extremos	■	■
Dirección asistida de cremallera, con control electrónico, sensible a la velocidad	■	■
2,4 giros de volante	■	■

EXTERIOR

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas RAYS ultra ligeras de 20", de aluminio forjado con 10 radios y surcos en los flancos (barnizadas en pintura cromada Hyper Blue Black)	■	■
Neumáticos de verano Dunlop® SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT, inflados con nitrógeno	■	■

ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

Plataforma Midship Premium	■	■
Capó, tapa del maletero y puertas en aluminio	■	■
Estructura de puertas y brazos de la amortiguación delantera en aluminio fundido a presión	■	■
Soporte del asiento trasero en aluminio fundido a presión	■	■
Interior del techo en patrón de "X" integrado	■	■
Proceso de acuñación con múltiples pliegues que proporcionan una excepcional rigidez y precisión	■	■
Frontal del chasis y soportes del radiador fabricados en fibra de carbono	■	■
Torreta de amortiguación fabricada en carbono y aluminio, en estructura de colmena	■	■
Sistema avanzado de pintado en 6 fases con doble capa de barniz y refuerzo anti-impactos en las zonas críticas	■	■

AERODINÁMICA

Coefficiente de resistencia aerodinámica: 0,26	■	■
Recubrimiento completo de la parte inferior de la carrocería	■	■
Aletas delanteras en forma de cuchillo, diseñadas para optimizar el flujo de aire alrededor de las ruedas y mantener las ventanas traseras más despejadas durante la conducción	■	■
Conducto de aire del parachoques trasero	■	■
Sistema aerodinámico diseñado para redireccionar el aire bajo el chasis y los pasos de rueda, mejorando la refrigeración del motor, transmisión y sistema de frenado	■	■

■ Equipamiento de serie – No disponible

EQUIPAMIENTO

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
ESTILO / FUNCIONALIDAD		
■ Faros de activación automática	■	■
■ Faros de amplio campo de visión con sistema de autonivelación	■	■
■ Parabrisas con protección UV	■	■
■ Cubierta de bajos delanteros, 1° y 2° de PP y 3° de fibra de vidrio SMC, con entrada de aire	■	■
■ Retrovisores exteriores electrónicos calefactados y plegables	■	■
■ Retrovisor interior con oscurecimiento automático	■	■
■ Tiradores de las puertas integrados en aluminio	■	■
■ Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central	■	■
■ Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras	■	■
■ Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas	■	■
INTERIOR		
AUDIO / NAVEGACIÓN / CONECTIVIDAD		
■ Mandos de audio en el volante	■	■
■ Sistema de Navegación GPS Nissan con disco duro de 30 GB y reconocimiento de voz; Pantalla multifunción de alta resolución; Bluetooth*; Puerto USB; Sistema de Audio Digital Bose® con AM/FM/CD, 11 altavoces (incluyendo 2 subwoofers)	■	■
■ Sistema de teléfono manos libres con Bluetooth*	■	■
■ Radio CD, sistema Music Box HDD, incluyendo un disco duro de 30 GB con capacidad de almacenamiento de 9,3 GB de audio	■	■
■ Sistema de Datos de Radio (RDS) y capacidad de reproducción MP3, WMA, AAC y CD, así como MP4 o DivX	■	■
■ Puerto USB para conectividad iPod®, reproducción de MP4 y visionado de imágenes en pen drive	■	■
■ Capacidad de streaming de audio vía Bluetooth® para A2DP y AV RCP	■	■
■ El monitor también aporta una interfaz con información del vehículo, donde programar diversos aspectos del mismo, así como los sistemas de audio y navegación	■	■
ASIENTOS Y ACABADOS		
■ Asientos delanteros deportivos calefactados en piel* con inserciones de ante perforado	■	■
■ Asientos delanteros deportivos RECARO® en piel*, con ribetes en color rojo	—	■
■ Asiento del conductor con regulación electrónica de 8 vías y accionamiento para facilitar la entrada en las plazas traseras	■	■
■ Asiento del acompañante con regulación electrónica de 4 vías	■	■
■ Asientos traseros individuales con regulación electrónica de 4 vías	■	■
■ Elección de los asientos en piel* de color gris o en negro con costuras en gris	■	—
■ Asientos en negro/rojo, manetas interiores de las puertas y pomo del cambio con costuras en negro	—	■
■ Acabados interiores totalmente negros (tapicería negra en techo, pilares A, B y C)	—	■
■ Volante en piel con inserciones de ante perforado y emblema GT-R, ajustable en altura y profundidad	■	■
■ Pomo del cambio en piel	■	■
■ Mandos del volante con acabados en aluminio	■	■
■ Acabados en aluminio en la rejilla del climatizador y consola central	■	■

* Parte de los asientos en piel puede ser de piel artificial.

■ Equipamiento de serie — No disponible

EQUIPAMIENTO

	GT-R PREMIUM EDITION	GT-R BLACK EDITION
UTILIDADES / CONFORT		
■ Control de crucero	■	■
■ Indicador digital de marcha seleccionada	■	■
■ Climatizador bizona con control automático de temperatura (ATC)	■	■
■ Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas al volante	■	■
■ Consola central con reposabrazos, compartimento portaobjetos y doble posavasos	■	■
■ Llave inteligente (Intelligent Key®) con botón de arranque	■	■
■ Mando a distancia de apertura de puertas y maletero	■	■
■ Limpiaparabrisas aerodinámicos con intermitencia variable	■	■
■ Sensor de lluvia	■	■
■ Espejo de cortesía en parasol con doble iluminación	■	■
■ Cámara de visión trasera	■	■
■ 2 tomas de corriente de 12 voltios	■	■
■ Indicadores de tres destellos	■	■
■ Luces de lectura de mapas	■	■
■ Tirador de piel en la puerta del maletero	■	■
SEGURIDAD		
■ Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía	■	■
■ Nissan Advance System con airbags frontales de doble etapa	■	■
■ Airbags laterales y de cortina	■	■
■ ESP con 3 modos seleccionables	■	■
■ Tracción a las 4 ruedas ATTESA-ETS con control electrónico	■	■
■ Asistencia de arranque para pendiente en ascenso	■	■
■ Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)	■	■
■ Sistema antiirrobo Thatcham®	■	■
■ Sistema inmovilizador Nissan	■	■
■ Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga	■	■
■ Cinturones de seguridad del conductor de 3 puntos ELR	■	■

■ Equipamiento de serie — No disponible



Nissan. Innovation that excites.
www.nissan.es

Síguenos en :  /NissanEsp
 /Nissan_Esp
 /NissanTV

Alimenta tu deseo en www.gtrnissan.com

Al elaborar esta publicación se ha intentado asegurar que su contenido sea correcto y actualizado en la fecha de impresión (mayo 2012). Dentro de la política de mejora continua de sus productos, Nissan Internacional se reserva, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones o en los vehículos presentados en este catálogo. Estas modificaciones son notificadas puntualmente a los concesionarios Nissan. Si quiere conocer la información más reciente puede consultarla en su concesionario local. Por limitaciones de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en este catálogo pueden diferir ligeramente de los colores reales de las pinturas o las tapicerías. Nissan se reserva todos los derechos. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización escrita de Nissan Internacional.

Este vehículo y todos sus componentes, así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente. Para ello se han utilizado y valorado materiales reciclados/reciclables, y se han adoptado medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado, así como la reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, adheridos a SIGRAUTO, que garantiza un adecuado tratamiento medioambiental de estos componentes (para consultas www.sigrauto.es). Para la entrega de un vehículo, deberá dirigirse a un Centro Autorizado SIGRAUTO sin desmontar previamente ninguno de los componentes del vehículo. El Centro Autorizado le facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja del vehículo en la DGT.

Este catálogo ha sido impreso en papel ecológico - C - GT-R - may/12 - Impreso en U.E.
Creado por NEW BBDO, Francia - Tel.: +33 1 40 62 37 37 y producido por E-GRAPHICS/FRANCE, Francia - Tel.: +33 1 49 09 25 35



GT-R PREMIUM EDITION

3.8G 550CV (404 kW) GR6 A/T

Equipamiento de serie

Seguridad

- Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía
- Nissan Advance System con airbags frontales de doble etapa
- Airbags laterales y de cortina
- ESP con 3 modos seleccionables
- Tracción a las 4 ruedas ATTESA-ETS con control electrónico
- Asistencia de arranque para pendiente en ascenso
- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema antirrobo Thatcham*

Tecnología

- Sensor de lluvia
- Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas al volante
- Sistema de Navegación GPS Nissan con disco duro de 30GB y reconocimiento de voz; Pantalla multifunción de alta resolución; Bluetooth*; Puerto USB
- Sistema de Audio Digital Bose® con AM/FM/CD, 11 altavoces (incluyendo 2 subwoofers)
- Control de crucero
- Llave inteligente con botón arranque
- Cámara de visión trasera

Exterior

- Faros de amplio campo de visión con sistema de autonivelación
- Faros de activación automática
- Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras
- Parabrisas con protección UV
- Llantas de aleación ultra ligeras de 20"
- Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas
- Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central
- Pintura autorreparadora Scratch Shield

Interior

- Climatizador bizona con control automático de temperatura (ATC)
- Volante en piel, ajustable en altura y profundidad con mandos de audio
- Retrovisor interior con oscurecimiento automático
- Asientos delanteros deportivos calefactados, en piel, con inserciones de ante perforado
- Asiento del conductor con regulación electrónica de 8 vías y accionamiento para facilitar la entrada en las plazas traseras
- Asientos traseros individuales con regulación electrónica de 4 vías

GT-R BLACK EDITION

3.8G 550CV (404 kW) GR6 A/T

Equipamiento de serie

Seguridad

- Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía
- Nissan Advance System con airbags frontales de doble etapa
- Airbags laterales y de cortina
- ESP con 3 modos seleccionables
- Tracción a las 4 ruedas ATTESA-ETS con control electrónico
- Asistencia de arranque para pendiente en ascenso
- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema antirrobo Thatcham*

Tecnología

- Sensor de lluvia
- Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas al volante
- Sistema de Navegación GPS Nissan con disco duro de 30GB y reconocimiento de voz; Pantalla multifunción de alta resolución; Bluetooth*; Puerto USB
- Sistema de Audio Digital Bose® con AM/FM/CD, 11 altavoces (incluyendo 2 subwoofers)
- Control de crucero
- Llave inteligente con botón arranque
- Cámara de visión trasera

Exterior

- Faros de amplio campo de visión con sistema de autonivelación
- Faros de activación automática
- Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras
- Parabrisas con protección UV
- Llantas de aleación ultra ligeras de 20"
- Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas
- Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central
- Pintura autorreparadora Scratch Shield

Interior

- **Acabados interiores totalmente negros (Tapicería negra en techo, pilares A, B y C)**
- Climatizador bizona con control automático de temperatura (ATC)
- Volante en piel, ajustable en altura y profundidad con mandos de audio
- Retrovisor interior con oscurecimiento automático
- Asientos delanteros deportivos calefactados **RECARO®**, en piel, **con ribetes en color rojo**
- Asiento del conductor con regulación electrónica de 8 vías y accionamiento para facilitar la entrada en las plazas traseras
- Asientos traseros individuales con regulación electrónica de 4 vías



Nissan GT-R

Gama y Equipamiento (I)

Octubre 2012



SHIFT_

GT-R TRACK PACK

3.8G 550CV (404 kW) GR6 A/T

Equipamiento de serie

Seguridad

- Carrocería con estructura de seguridad y zonas de deformación programada delanteras y traseras; barras de protección lateral y columna de dirección diseñadas para absorción de energía
- Nissan Advance System con airbags frontales de doble etapa
- **Sistema de frenos de carbono con nuevo sistema de refrigeración por aire**
- ESP con 3 modos seleccionables
- Tracción a las 4 ruedas ATTESA-ETS con control electrónico
- **Amortiguadores Bilstein DampTronic® (controlados electrónicamente) y muelles de suspensión exclusivos**
- Asistencia de arranque para pendiente en ascenso
- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema antirrobo Thatcham®

Tecnología

- Sensor de lluvia
- Transmisión de doble embrague con selección de 3 modos de conducción y levas al volante
- Sistema de Navegación GPS Nissan con disco duro de 30GB y reconocimiento de voz; Pantalla multifunción de alta resolución; Bluetooth®; Puerto USB
- Sistema de Audio Digital Bose® con AM/FM/CD, 11 altavoces (incluyendo 2 subwoofers)
- Control de cruce
- Llave inteligente con botón arranque
- Cámara de visión trasera

Exterior

- Faros de amplio campo de visión con sistema de autonivelación
- Faros de activación automática
- Tecnología LED en grupos ópticos traseros, luces de freno, luz antiniebla trasera y luces de día delanteras
- Parabrisas con protección UV
- **Llantas ligeras de 20" en aluminio con forma de rayo de 6 brazos y con acabados en color negro cuarzo**
- Sistema de escape cuádruple con salidas cromadas
- Spoiler trasero en color carrocería con luz de freno integrada en la parte central
- Pintura autorreparadora Scratch Shield

Interior

- **Biplaza**
- **Asientos exclusivos que combinan piel genuina en azul y negro con tejido de alta adherencia**
- Asiento del conductor con regulación electrónica de 8 vías
- Climatizador bizona con control automático de temperatura (ATC)
- Volante en piel, ajustable en altura y profundidad con mandos de audio
- Retrovisor interior con oscurecimiento automático

1210-231012



Nissan GT-R

Gama y Equipamiento (II)

Octubre 2012



SHIFT_

GT-R 550CV (404 kW)

Versión	Track Pack	Premium Edition y Black Edition
Plazas	2 asientos	4 asientos (2+2)
MOTOR		
Distribución / Ubicación	DOHC con control continuo del tiempo de apertura variable de las válvulas / Delantera, longitudinal	
Cilindros, config. / Válvulas x cilindro	V6 twin turbo / 4	
Cilindrada	cm ³ 3.799	
Diámetro por carrera	mm 95,5 x 88,4	
Potencia máxima (1)	CV(kW)/rpm 550 (404) / 6.400	
Par máximo (1)	Nm/rpm 632 / 3.200 – 5.800	
Relación de compresión	9 : 1	
Combustible / Sistema de encendido	Gasolina sin plomo RON 98 (rendimiento óptimo con RON 100) / Directa con bujías de electrodo de Iridio	
Inyección	Multipunto	
Escape	Cuádruple con salidas cromadas	
Control / Nivel emisiones	Sistema de recirculación de gases y catalizador de 3 vías / Euro 5	
TREN MOTRIZ		
Transmisión	Transmisión GR6 de doble embrague	
Relación de cambio	1 ^a	4,056
	2 ^a	2,031
	3 ^a	1,595
	4 ^a	1,248
	5 ^a	1,001
	6 ^a	0,796
	marcha atrás	3,383
Configuración	Motor con ubicación delantera y Transeje independiente 4WD	
Diferencial	De deslizamiento limitado, 1,5 vías (LSD)	
CARROCERÍA Y CHASIS		
Coefficiente de penetración	0,26	
Dirección	Cremallera y Piñón, con asistencia eléctrica variable en función de la velocidad	
Suspensión – delantera	Doble horquilla con brazos superiores e inferiores en aluminio	
– trasera	Multilink con brazos superiores en aluminio	
Frenos – delanteros	Brembo de 390 mm., Discos ventilados con calibradores opuestos de aluminio fundido (6 pistones)	
– traseros	Brembo de 380 mm., Discos ventilados con calibradores opuestos de aluminio fundido (4 pistones)	
Llantas: tipo y tamaño	De aluminio forjado 20" (delanteras) / (traseras)	De aleación 20" (delanteras) / (traseras)
Neumáticos	delanteros: 255/40ZRF20 97Y traseros: 285/35ZRF20 100Y	
PESOS Y DIMENSIONES		
MMA	kg	2.200
Peso en vacío	kg	1.740
Longitud / Anchura / Altura (máxima)	mm	4.670 / 1.895 / 1.370
Batalla	mm	2.780
Vía delantera / Vía trasera	mm	1.590 / 1.600
Volumen maletero VDA (opción)	l	315
Capacidad depósito combustible	l	74
CONSUMOS Y PRESTACIONES		
Consumos – Urbano	l/100 km	17,0
(2) – Extra urbano	l/100 km	8,8
– Combinado	l/100 km	11,8
Emisión de CO ₂ (Combinado)	g/km	275
Velocidad máxima (autolimitada)	km/h	315
Aceleración 0 - 100 km/h	s	2,8

(1) De acuerdo con la Directiva 1999/99/EC.

(2) De acuerdo con el Reglamento 692/2008A/EC. (El mantenimiento, conducta de conducción, clima y estado de la calzada pueden afectar los resultados oficiales).

1210-231012



Nissan GT-R

Especificaciones técnicas

Octubre 2012



SHIFT_