



Innovation
that excites

GT
R



[Prestaciones de Leyenda](#) | [Interior](#) | [Moldeado hasta la Perfección](#) | [Guía de Altas Prestaciones](#) | [Colores](#)

[Imprimir](#) | [Salir](#)



UNA LEYENDA no se basa solo en un impresionante récord de vuelta. O en unos segundos de 0 a 100. Ni siquiera en un precio. Una leyenda se cimienta sobre una obsesión por el detalle. Se construye sobre la firme convicción de que un superdeportivo ofrece las mejores prestaciones en el mundo real. Para todos. En cualquier lugar. En todo momento. Tan refinado, y a la vez tan capaz, que en las manos adecuadas revoluciona el mundo de la automoción. El nuevo Nissan GT-R. Su historia habla de las mejores prestaciones a nivel mundial, pero lo que realmente le define es la búsqueda absoluta de **EUFORIA.**





COMPLETAMENTE CAUTIVADOR.
INCLUSO EN REPOSO.





**MILÍMETRO A MILÍMETRO,
MOLDEADO HASTA LA PERFECCIÓN.**

La obsesión por el detalle implica analizar al máximo cada pequeño componente. Las pruebas en túnel de viento constataron que en la zona del pilar C se formaba una pequeña turbulencia. Aunque la pérdida de energía era mínima (solo un 1%), los rigurosos ingenieros del GT-R rediseñaron el pilar para alcanzar la perfección.



GUÍA DE ALTAS PRESTACIONES DEL GT-R

MOTOR

Motor VR38 Twin Turbo

Diseñado para dar respuesta a las demandas del superdeportivo del siglo XXI, el VR38 es un motor de altas prestaciones, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

Turbocompresor IHI integrado

Cada bancada del motor equipa un turbocompresor IHI. Al combinar el colector de escape y el turbocompresor en una sola unidad, la admisión y escape se optimizan. Hemos incorporado un intercooler de mayor tamaño para mejorar la eficiencia de la refrigeración. Para asegurar que no hay "Turbo-lag", cuando incrementa el par, se utilizan controles electrónicos de alta precisión.

570 CV

La perfecta unión entre tamaño y potencia

Plataforma Cerrada y Estructura Escalonada

Bloque de plataforma cerrada para mayor rigidez. Y para añadir aún más rigidez, también se ha adoptado una estructura escalonada que da mayor soporte al cigüeñal, necesario debido al enorme par motor generado. Las cubiertas del cárter y del balancín son en aleación de magnesio, para aportar mayor ligereza y resistencia.

Sistemas independientes de admisión y escape

Para desarrollar mayor potencia y respuesta que los motores atmosféricos cada lado del VR38 dispone de su propio turbocompresor, intercooler y catalizador. Con el sistema independiente de admisión y escape para cada lado del V6, se incrementa el flujo de aire entrante y disminuye la contrapresión de escape.

Interior de los cilindros revestido en plasma

El interior de los cilindros está revestido EN plasma, aplicado en spray, en lugar del revestimiento habitual con hierro fundido, para mejorar la refrigeración, reducir la fricción, el peso y además maximizar la potencia y mejorar el consumo. Con este revestimiento se reduce aproximadamente en 3 kg el peso total respecto a un revestimiento con hierro fundido.

Sistema de refrigeración de aceite con termostato

Para un control óptimo de la refrigeración del motor, el VR38 dispone de un sistema de refrigeración de aceite controlado por un termostato. Con el uso de una bomba de recuperación el aceite no para de circular hacia los turbocompresores, incluso bajo la influencia de altas fuerzas G, como las que se experimentan en circuito.

TRANSMISIÓN

El diseño de la plataforma Premium Midship (PM) del GT-R ubica la caja de transferencia y la de cambios en la parte trasera del vehículo, sin el uso de los tradicionales ejes de transmisión, permitiendo operar a las suspensiones de forma independiente y optimizando con ello el agarre mecánico en cada curva. Se trata del primer sistema AWD independiente con transmisión transversal del mundo. Los ejes de transmisión de entrada y salida están inclinados para rebajar el centro de gravedad.

Sistema de Lubricación por Cárter Seco

Para garantizar una lubricación constante y estable de la transmisión, incluso al trazar curvas bajo influencia de altas fuerzas G, se utiliza un sistema de lubricación por cárter seco. Este sistema rocía el aceite de transmisión directamente a los engranajes, para reducir la fricción y aumentar la fiabilidad.



GR6

Primer sistema AWD independiente con transmisión transversal del mundo

Sistema tracción total ATTESA E-TS

El ATTESA E-TS es un sistema de tracción trasera que puede alterar el reparto de par motor desde 0:100 a 50:50 dependiendo de la velocidad, aceleración lateral, ángulo de giro del volante, deslizamiento de los neumáticos y la superficie de la carretera. El control de información de la velocidad de giro específico del GT-R mide las diferencias entre la velocidad de giro objetivo, calculada a partir del ángulo de dirección, la velocidad de giro real detectada y la fuerza G; con todo ello el GT-R ajusta el reparto del par a cada rueda ayudando a seguir la trazada deseada por el piloto.

PRESTACIONES AERODINÁMICAS



Como objetivo la aerodinámica

Inspirado en NISMO, el perfil del GT-R ha sido modificado y actualizado con componentes diseñados para minimizar la resistencia aerodinámica y maximizar el flujo del aire de refrigeración para proporcionar la máxima eficiencia en cualquier situación.

- Alerón delantero inferior
- Apertura delantera
- Capó
- Faldones laterales
- Pilar C
- Parachoques laterales traseros

La aerodinámica tiene un papel crucial en el desarrollo del GT-R. Por lo general, cuanto más reducido es el coeficiente de arrastre menor es la carga aerodinámica, la cual facilita el agarre y el control. Gracias a la Plataforma Premium Midship del GT-R, hemos sido capaces de crear una fuerte carga aerodinámica y rebajar el coeficiente de arrastre hasta el 0,26. Utilizando la aerodinámica como fuente activa de refrigeración del tren motriz y frenos, hemos podido mejorar las prestaciones totales de vehículo.

CARROCERÍA

Múltiples materiales en la estructura del chasis

El chasis del GT-R obtiene su gran rigidez a partir de una combinación de fibra de carbono, aluminio fundido y acero.

Se emplea aluminio fundido en los paneles interiores de las puertas para minimizar la deformación en una colisión y dar rigidez a la estructura. El aluminio fundido también se utiliza en la parte delantera de la carcasa del montante y en la suspensión delantera. Para obtener una mayor rigidez estructural, la barra entre torretas de la suspensión está fabricada con un compuesto de carbono muy ligero y aluminio en estructura de panal de abeja.



Revestimiento de la Carrocería Antipicadas, Doble Barnizado y Pintura Autorreparadora

A la velocidad que puede llegar a alcanzar el GT-R, incluso las piedras más pequeñas pueden causar desperfectos. Para que el GT-R continúe como nuevo, todos los vehículos en Azul Cobalto, Gris, Rojo Sport y Plata disponen de un innovador recubrimiento antipicadas en la parte superior de la parrilla delantera y en la zona lateral próxima al guardabarros trasero: las dos zonas con más riesgo a dañarse mientras conduces. Además, el doble barnizado ayuda a proteger la carrocería. Los GT-R en Blanco Perlado y Negro Metalizado ofrecen también una capa de pintura autorreparadora con un barniz más resistente a los rasguños, comparado con otros barnices convencionales, manteniendo el aspecto de vehículo nuevo durante un mayor período de tiempo. La pintura también repara pequeños rasguños, restaurando la superficie del vehículo y dejándolo en un estado muy parecido al original. El nuevo GT-R te ofrece el nuevo Naranja Katsura, color de carrocería que resalta aún más su aspecto.

LED

Faros LED de alta luminosidad. La revolución de la iluminación



Los nuevos faros desarrollados exclusivamente para el GT-R disponen de cuatro unidades LED que crean una luz altamente natural que replica la luz diurna y ofrecen aún más iluminación. El amplio haz de luz de los faros expande el área de iluminación hacia los lados del coche, mejorando la visibilidad, especialmente en curvas. El alcance del haz de luz es tan amplio que hace innecesarias las luces antiniebla delanteras. Los faros también respetan a otros conductores: los tres reflectores de apoyo iluminan una gran área lateral del coche sin cegar el tráfico en sentido contrario.

Luces de conducción diurna Hyper LED

El GT-R equipa luces de conducción diurna Hyper LED, para aumentar la visibilidad desde los otros vehículos. A pesar de su compacto tamaño las luces LED son muy visibles, incluso a plena luz del día.

GUÍA DE ALTAS PRESTACIONES DEL GT-R

CHASIS



Todo el esfuerzo de la conducción recae sobre un sofisticado sistema de suspensiones independientes en las cuatro ruedas, instalado en unos subchasis delantero y trasero con seis puntos de anclaje. Un sistema especial de amortiguación Bliestein® Damp Tronic®, ajustable por el conductor, hace uso de los múltiples sistemas de información para proporcionar las fuerzas de amortiguación apropiadas en una amplia variedad de situaciones de conducción.

El chasis ha seguido desarrollándose para mejorar la sensación de estar agarrando la carretera y mejorar también el control a alta velocidad. La ubicación de los brazos de la suspensión delantera ha sido modificada y, gracias a la nueva barra estabilizadora, la altura del eje delantero se ha reducido, junto con los cambios de especificaciones en los muelles y amortiguadores para rebajar el centro de gravedad.



El sistema DampTronic® ofrece tres configuraciones que el conductor puede seleccionar: Normal, Confort o R, para una conducción más deportiva. El ajuste de la suspensión se ha revisado para ofrecer una conducción más suave y refinada que mejora también el agarre mecánico de los neumáticos a la carretera. El sistema es excepcionalmente avanzado: el controlador electrónico evalúa la dureza de los amortiguadores y la optimiza, gracias a las 11 fuentes de información que dispone el vehículo.

El GT-R equipa neumáticos Dunlop SP Sport MAXX GT 600 DSST CTT run-flat anti-pinchazos de alto rendimiento, inflados con nitrógeno y diseñados para casar perfectamente con las características de la suspensión. Sus tamaños son: 255/40 ZRF20 para los delanteros y 285/35 ZRF20 para los traseros.

Las robustas llantas de 20 pulgadas de aluminio del Nissan GT-R, fabricadas por RAYS®, utilizan nudos en su interior para que los neumáticos no resbalen por la llanta cuando se acelere o frene de forma extrema. Las llantas, acabadas en gris oscuro, proyectan una imagen de altas prestaciones y de calidad.

DISCOS DE FRENO DE 390mm



Las pinzas, en aluminio, se fabrican de una sola pieza (monobloque).

El sistema de frenos desarrollado por Nissan para el GT-R otorga una potencia de frenado de altas prestaciones. Consta de pinzas Brembo® monobloque, traseras de 4 pistones y delanteras de 6 pistones.

Los discos en acero de alta resistencia, flotantes, perforados en forma transversal, Brembo® de 390mm (delanteros) y de 380mm (traseros). Las pinzas utilizan soportes radiales como los de competición, para minimizar su flexión en de frenadas extremas.

BOTONES DE CONFIGURACIÓN

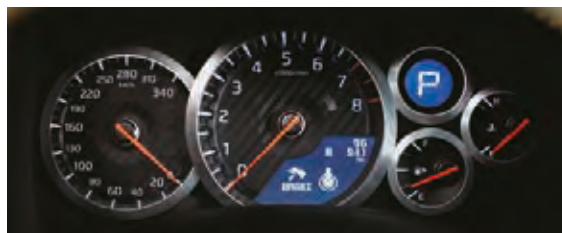
Podrás ir donde quieras y cuando quieras gracias a las múltiples configuraciones de conducción del GT-R. El sistema permite ajustar la configuración con tan solo pulsar un botón. Cada uno de los sistemas de transmisión, amortiguadores y Control dinámico del vehículo pueden configurarse en tres modos: modo R, modo Normal y modos personalizables para cada sistema. Junto con la elección de cambio en modo secuencial o automático, todas estas posibilidades de configuración dan al conductor las prestaciones y el control en todo momento: esté en un circuito, en la autopista, nevando, lloviendo o incluso en una calle en mal estado.



La calle y el circuito, en tus manos

COCKPIT

Los relojes están dispuestos a modo de engranajes. El tacómetro se sitúa en el centro, con el gran indicador de marcha en la parte superior derecha. Informa al conductor con datos fácilmente leíbles mientras se conduce por circuito.



Es tan avanzado que incluso puede convertirte en un mejor piloto

Panel multifunción

En la pantalla central, un monitor LCD de 8 pulgadas, se muestra el panel multifunción con el estado del vehículo y los parámetros de conducción. Por ejemplo, cuando conduces en circuito, el sistema facilita al conductor información mecánica para que tenga un conocimiento completo del estado del coche. Las pantallas de frenada y de dirección muestran el registro de fuerzas G laterales y verticales durante 20 segundos. Una función de grabación y reproducción permite al conductor ver cómo controló el coche al trazar curvas o cuántas maniobras innecesarias hizo, información muy útil para mejorar las habilidades de conducción.

GESTIÓN DEL SONIDO

Para disfrutar más de tus trayectos, el sistema de Cancelación Activa del Ruido ayuda a eliminar de la cabina el ruido no deseado del tren motriz. Combinado con la opción de Mejora Activa del Sonido, que ayuda a suavizar y mejorar el sonido del motor en la cabina, te permite saborear el sonido del GT-R como nunca antes.

CONTROL DEL SONIDO DE ESCAPE

Tubo de escape de titanio con modo ciudad

Hay ocasiones en las que te gustaría que el potente rugido del GT-R llamara menos la atención. Desde la cabina se controla la válvula de By-Pass, que reduce significativamente el sonido del escape: perfecto para entornos urbanos o con mucha gente.

AMORTIGUACIÓN ACÚSTICA

El nuevo GT-R tiene varios mecanismos para reducir el ruido no deseado. Se ha ajustado acústicamente el parabrisas, para absorber todas las frecuencias no deseadas, y se ha aislado el tablero de instrumentos con materiales más absorbentes. También se ha añadido un revestimiento en los guardabarros traseros para reducir en cabina el ruido provocado por los neumáticos.



ESCOGE TU COLOR EXTERIOR



Naranja Katsura_M_EBG



Rojo Sólido_S_A54



Azul Cobalto_M_RAY



Gris_M_KAD



Negro_Metalizado_M_GAG*



Blanco Perlado_M_QAB*



Plata_M+PA_KAB

* Pintura autorreparadora Scratch Shield
M=METALIZADO
S=SÓLIDO
PA=PINTURA AUTORREPARADORA SCRATCH SHIELD





- Vehículo de cortesía gratuito
- Equiparación de precios de servicio
- Nissan Assistance para toda la vida
- Chequeo de vehículo gratuito

Para beneficiarte de todas estas ventajas, regístrate en el espacio exclusivo para Clientes en www.youplussnissan.es
Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios

www.nissan.es

Síguenos en: /NissanESP @Nissan_ESP /NissanEspana

Al elaborar esta publicación se ha intentado asegurar que su contenido sea correcto y actualizado en la fecha de impresión (abril 2016). La información Concesionario que contiene este documento se ha realizado utilizando prototipos o vehículos de preserie. Dentro de la política de mejora continua de sus productos, Nissan Internacional se reserva, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones o en los vehículos presentados en este catálogo. Estas modificaciones son notificadas puntualmente a los concesionarios Nissan. Si quiere conocer la información más reciente puede consultarla en su concesionario local. Por limitaciones de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en este catálogo pueden diferir ligeramente de los colores reales de las pinturas o las tapicerías. Nissan se reserva todos los derechos. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización escrita de Nissan Internacional. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente. Para ello se han utilizado y valorado materiales reciclados/reciclables, y se han adoptado medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado, así como la reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, adheridos a SIGRAUTO, que garantiza un adecuado tratamiento medioambiental de estos componentes (para consultas www.sigrauto.com). Para la entrega de un vehículo, deberá dirigirse a un Centro Autorizado SIGRAUTO sin desmontar previamente ninguno de los componentes del vehículo. El Centro Autorizado le facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja del vehículo en la DGT.

Este catálogo ha sido impreso en papel ecológico - C - GTR - abril/16 - Impreso en U.E.
Creado por DESIGNORY, Francia y producido por EC+ WORLDWIDE - Tel: +33 1 49 09 25 35

Concesionario: