

NUEVO OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.



UNA NUEVA REFERENCIA.

El coupé líder en prestaciones y en emoción. El extraordinario dinamismo del Nuevo Opel Astra GTC cambiará tu concepto de la conducción, y su diseño cambiará la forma en que los demás ven tu coche. En las siguientes páginas comprenderás todo lo que queremos decir.

CONTENIDOS

NUEVO OPEL ASTRA GTC	04	El Nuevo Opel Astra GTC
	14	Versiones
	18	BiTurbo
	22	Chasis y Dinamismo
	26	Versatilidad
	28	Confort
	30	Seguridad
	34	Información, Audio y Comunicación
	36	Accesorios
	40	Personalización
	42	Motores y Transmisiones
	44	Llantas y Neumáticos
	46	Tapicerías y Acabado Interior
	52	Colores exteriores
	54	Servicio Opel

NO HAS VISTO NADA IGUAL.

Ingeniería alemana esculpida. El seductor diseño del Nuevo Opel Astra GTC causa una impresión que perdura. Nada se le aproxima. Sus fluidas líneas son puro músculo, su baja y ancha carrocería es toda una declaración de prestaciones. Todo invita a disfrutar más. Los pilotos traseros LED son otra nota de su innovador espíritu deportivo.

Pack OPC Line. ¿Deseas mostrar un espectacular diseño deportivo? El Pack OPC Line incluye estribos laterales y faldones delantero y trasero. Más información en la página 38.






SIENTE LA DIFERENCIA.

Aparcado o en acción siempre enamora. El Nuevo Opel Astra GTC transmite emoción desde cualquier ángulo. Y esto solo es el principio. Sus líneas son la expresión de una extraordinaria ingeniería deportiva. Es el coupé concebido en Alemania para que sientas más placer por kilómetro.









¿TE VAS A QUEDAR FUERA?

La carretera toma color desde el interior del Nuevo Opel Astra GTC. Asientos envolventes, perfecta posición al volante y alternativas como la opcional tapicería de cuero premium. El interior da continuidad al expresivo exterior y, sin embargo, sorprende por su amplitud y sentido práctico. El GTC es el coupé deportivo de 5 plazas apto para la conducción diaria.



Tapicería de cuero. Más confort y exclusividad para el sugerente interior del GTC. Con ideas como los Asientos Ergonómicos Deportivos con certificación AGR, la palanca de cambio, el volante de cuero y la tapicería de cuero. Más información en la página 28.

SIENTE EL MAGNETISMO.

El Nuevo Opel Astra GTC conquista con una mirada. Estilizado y seductor, su imagen es la de un atleta que avanza sobre unas poderosas llantas de aleación de hasta 20". La parrilla con brillantes aceros cromados y el conjunto de faros Bi-Xenon/luces de conducción diurna LED crea un frontal que cautiva.





DIVERSIÓN EN CADA CENTÍMETRO DE ASFALTO.

Los ingenieros alemanes saben construir deportivos de calidad, el Nuevo Opel Astra GTC lo demuestra. Sus suspensiones proceden del mundo de la competición y su chasis activo FlexRide se adapta a tu estilo de conducción y al tipo de carretera. Es el coupé que establece nuevas referencias en comportamiento y dinamismo.

Modos de conducción FlexRide. Basta pulsar un botón para cambiar el comportamiento dinámico del Nuevo Opel Astra GTC. Más información en la página 23.





➤ NUEVO OPEL ASTRA GTC SELECTIVE.

Con su avanzada suspensión y su chasis de alta tecnología, el Nuevo Opel Astra GTC Selective te ofrece todo el carácter deportivo que deseas. Y a la vez es amplio, confortable y reúne un equipamiento que da protagonismo a lo que más importa.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.



1. Ambiente interior. Las puertas, el volante y la consola muestran una atractiva decoración. Los asientos confort son regulables en 4 direcciones. El Nuevo Opel Astra GTC Selective invita a conducir, compruébalo reservando una prueba de conducción.

2. Apertura táctil del portón trasero. Basta pulsar el logotipo de Opel para abrir el portón. La atención a detalles convierte al GTC Selective en el coupé ideal para la conducción diaria.

3. Luces de conducción diurna con forma de ala. Todo un rasgo de estilo y también una inteligente solución para ser visto gracias al mayor rendimiento energético de los diodos LED¹. Los faros halógenos disponen opcionalmente de Luz Larga Asistida: al detectar vehículos precedentes o que circulan en sentido contrario, cambian automáticamente a corta. Y una vez no hay tráfico vuelven a luz larga.

¹ Disponibles opcionalmente.





➤ **NUEVO OPEL ASTRA GTC SPORTIVE.**

En su exterior destacan las llantas de aleación de 18" y la combinación de acentos cromados y negros. En el interior, los asientos envolventes, la palanca de cambio y el volante de cuero con mandos integrados elevan la pasión deportiva. Y soluciones como el controlador de crucero, el reposabrazos ajustable y la Asistencia para Salidas en Cuesta (HSA) aumentan el bienestar.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.

1. Llantas de aleación de 18". Su gran diámetro armoniza con el poderoso diseño del GTC Sportive.



2. Pilotos traseros LED. Un elemento con mínimo consumo y máxima visibilidad y durabilidad. Su forma de ala subraya el audaz diseño trasero del GTC.



3. Climatizador Digital (ECC) de Doble Zona. Su preciso ajuste individual y avanzados sensores aseguran un confort constante, independientemente de la evolución de la temperatura exterior.



➤ BITURBO.

El Astra GTC BiTurbo significa mucho más que un extraordinario estilo. La promesa de la doble salida de escape y del expresivo frontal se cumple bajo el capó. Con 195 cv de potencia y 400 Nm de par, su motor diesel 2.0 CDTI BiTurbo es la referencia a batir en la categoría compacta. Su avanzada ingeniería alemana integra dos turbocompresores que actúan en serie para ofrecer una respuesta instantánea, progresiva y emocionante.

El Astra GTC BiTurbo ofrece un comportamiento acorde con sus vertiginosas prestaciones. La suspensión delantera HiPerStrut se combina con el eje trasero con articulación Watt para asegurar excelente estabilidad. Su chasis deportivo es 6 mm más bajo combinado con la tecnología FlexRide¹ te permite elegir tres modos de conducción con solo pulsar un botón. En su exterior, los faros antiniebla integrados en el spoiler y los perfiles aero en la luneta trasera completan la imagen de un coche que invita a entrar en acción. Imagina todo lo que te espera al volante.

¹ Disponible como opción.









Lo mejor es para quien sabe apreciarlo. Al pisar el acelerador deseas una aceleración instantánea. Y al trazar una curva quieres sentir una respuesta heredada del mundo de la competición. Los ingenieros de Opel han dedicado todo su saber a llevar más lejos tus expectativas. El puesto de conducción del Astra GTC BiTurbo desprende carácter deportivo gracias al volante con base plana, los pedales racing de acero inoxidable, la tapicería con el dibujo de un neumático, la iluminación roja de bienvenida en la consola y las puertas definen un entorno creado por y para apasionados de la conducción.

Y es en el momento de arrancar el motor de 195 cv cuando sientes la auténtica subida de adrenalina, basta oír su sonido a través de la doble salida de escape. Estás donde siempre has querido estar, rodeado de alternativas como el sistema de sonido Infinity con 7 altavoces de alta fidelidad, el Climatizador Digital (ECC)¹ y el navegador Navi 900 con datos en tarjeta SD, USB y entrada auxiliar de audio.

¹ De serie para el BiTurbo.
La imagen puede mostrar equipamiento opcional.

➤ PEGADO AL ASFALTO.

El Nuevo Opel Astra GTC se conduce como un auténtico deportivo. Las suspensiones procedentes del mundo de la competición y el chasis adaptativo FlexRide con Tecnología de Estabilidad Adaptativa marcan la diferencia.



Suspensión HiPerStrut y con articulación de Watt. El eje delantero del GTC integra columnas HiPerStrut, una sofisticada solución habitualmente reservada a los deportivos más radicales. En esencia, las columnas HiPerStrut minimizan las pérdidas de tracción y el efecto torsional en el volante que genera la tracción delantera en aceleraciones fuertes, especialmente en curvas. Además, pesan menos y son más compactas que una típica suspensión de paralelogramos. El eje trasero del GTC también incorpora una avanzada suspensión mediante articulación de Watt patentada por Opel, gracias a su geometría constante compensa y anula los desplazamientos laterales, mejorando la estabilidad y el confort.

Chasis activo FlexRide con tres modos de conducción. La tecnología de estabilidad adaptativa FlexRide especialmente calibrada para el GTC integra suspensión activa CDC (Control Continuo de Amortiguación) que ajusta en tiempo real la amortiguación de cada rueda. Además, te permite variar el comportamiento dinámico del GTC con solo pulsar un botón y seleccionar uno de sus tres modos de conducción. Establecido por defecto, el modo “Normal” ofrece equilibrio para los desplazamientos diarios. El modo “Tour” es ideal para un relajante crucero. Acorde con el carácter del GTC, el modo “Sport” ofrece una respuesta más directa del acelerador electrónico y de la dirección asistida, la transmisión automática (si se incluye) cambia a mayor número de revoluciones y la suspensión CDC adopta mayor firmeza. Además, al seleccionarlo la iluminación de la instrumentación cambia de color blanco a rojo.



► DISFRUTA DE LA MEJOR PERSPECTIVA.

El Parabrisas Panorámico del Astra GTC aporta un estilo único, por dentro y por fuera. El cristal continúa más allá de los finos pilares delanteros, prolongándose sobre el techo y uniéndose elegantemente con la carrocería. En el interior, crea una sensación de espacio y luminosidad poco habitual en un deportivo.



Parabrisas Panorámico. Una atractiva elección que aporta máxima exclusividad. Exteriormente se prolonga hacia los pilares centrales con acabado negro brillante. Pero esto no es nada en comparación con la espectacular visión que ofrece desde el interior. La luz y la sensación de libertad te acompañan para dar una nueva dimensión a la conducción. El Astra GTC toma una nueva perspectiva.



► UN ATLETA PARA TODOS LOS DÍAS.

La magia del Nuevo Opel Astra GTC es que sin perder un ápice de su carácter deportivo ofrece una sorprendente funcionalidad. Sus cinco amplias plazas invitan a compartir iniciativas. Y su maletero con 380 litros de capacidad y suelo Flex Floor es uno de los más grandes de su clase.



1. Compartimento para el conductor. Situado muy a mano a la izquierda del volante, justo bajo los mandos de iluminación.

2. Consola central. Si la mañana no puede esperar, dispone de sujetavasos para tomar el café camino a tu destino. Y por la noche su iluminación ambiental añade una nota de elegancia. En el GTC Sportive la consola añade reposabrazos regulable y compartimento con tapa.

3. Maletero con suelo Flex Floor. El suelo ajustable en altura aporta flexibilidad y te permite disponer de un espacio inferior ideal para objetos de uso poco frecuente o que desees llevar aparte del resto del equipaje.



➤ CONOCE A TUS “GUARDAESPALDAS”.

El Nuevo Opel Astra GTC invita a ponerse en marcha y probablemente vas a conducirlo más de lo que imaginas. Nuevas iniciativas y largos viajes que se disfrutan más con ideas como los Asientos Ergonómicos Deportivos, para llegar tan fresco a tu destino.

Asientos Ergonómicos Deportivos con certificación AGR.

Su ejemplar diseño ergonómico ha recibido el sello de calidad de la asociación médica alemana AGR (Asociación para una Espalda Sana). Son regulables en 6 direcciones, tienen base ajustable y cuentan con apoyo lumbar ajustable en 4 direcciones. Para que el asiento se adapte a ti, no al contrario. Disponibles opcionalmente con tapicería textil o de cuero.





Base del asiento extensible. Los Asientos Ergonómicos Deportivos cuentan con base extensible y ajustable, para ofrecer un relajante apoyo a las piernas.



Climatizador Digital (ECC) de Doble Zona. Ofrece temperaturas independientes para el conductor y el acompañante. De serie en GTC Sportive, opcional en el Selective.

► EL PULSO SE ACELERA. EL CONTROL SE MANTIENE.

El Nuevo Opel Astra GTC presenta grandes soluciones de seguridad de alta tecnología, tanto pasiva como activa.



Los sistemas electrónicos de asistencia a la conducción se unen a soluciones de protección como airbags frontales y laterales, estructura de seguridad en torno al habitáculo, anclajes ISOFIX traseros, dobles pretensores en los cinturones delanteros y Sistema de Pedales Retráctiles (PRS). Más allá de lo habitual, las opciones de seguridad incluyen sistema Opel Eye de nueva generación, reposacabezas delanteros activos, Sistema de Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPMS), Asistencia para Salidas en Cuesta (de serie en GTC Sportive), Sistema de Aparcamiento Pilotado con sensores delanteros y traseros y ABS + ESP, de serie en toda la gama.



1.

1. Reposacabezas delanteros activos.

En caso de colisión trasera por alcance, se desplazan hacia delante para evitar que la cabeza retroceda bruscamente y prevenir lesiones cervicales. (De serie para toda la gama)

2. Sistema de Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPMS).

Indica la presión de cada rueda evitando innecesarias comprobaciones.

2.



El sistema Opel Eye se basa en una cámara frontal que escanea la carretera ofreciendo cuatro importantes funciones de seguridad: Asistente de Señales de Tráfico, Avisador de Cambio Involuntario de Carril, Indicador de Distancia de Seguridad (FDI) y Alerta de Colisión Frontal (FCA). Además, Opel Eye también interviene en el control de los faros AFL^{Plus} (ver página siguiente), los faros galardonados con un importante premio¹ a la seguridad.

3. Avisador de Cambio Involuntario de Carril. Opel Eye advierte visual y acústicamente si involuntariamente atravesas las líneas que delimitan el carril. Esta función puede activarse o desactivarse según las condiciones del tráfico.

4. Indicador de Distancia de Seguridad (FDI). Opel Eye muestra en la instrumentación la distancia de tu GTC al vehículo precedente, para ayudar a mantenerla dentro de los límites legales y de seguridad. Alerta de Colisión Frontal (FCA). Si circulando a más de 30 km/h la distancia al vehículo precedente implica riesgo de colisión, emite una advertencia acústica y visual.

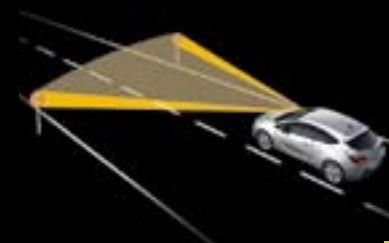
5. Asistente de Señales de Tráfico. Opel Eye reconoce y muestra en la instrumentación las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar, entre otras. Es capaz de leer los paneles electrónicos de las autopistas y te avisa cuando se produce un cambio de límite de velocidad.



3.



4.



5.

¹Premio a la Seguridad Genius 2010. Concedido por la aseguradora alemana Allianz a la tecnología que contribuye a la reducción del número y gravedad de los accidentes de tráfico.

➤ MÁS ALLÁ DE DONDE ALCANZA LA VISTA.

El Nuevo Opel Astra GTC incorpora la cuarta generación de los Faros Adaptativos Plus (AFL^{Plus}), un galardonado¹ sistema de iluminación inteligente proactivo que ahora interviene en conjunto con la cámara Opel Eye para contribuir de forma decisiva a la seguridad. En función de la velocidad, el ángulo del volante y las condiciones meteorológicas, los faros AFL^{Plus} seleccionan automáticamente una de sus nueve funciones para ofrecer la mejor iluminación posible en cada situación.

Luz Larga Asistida (HBA). Al detectar a vehículos precedentes o que circulan en sentido contrario, automáticamente cambia a luz de cruce. Y cuando la carretera está despejada vuelve a conectarse la luz larga. Es una de las funciones de los faros AFL^{Plus} y también está disponible opcionalmente para los faros halógenos.





Iluminación para Áreas de Peatones (hasta 30 km/h).

Al circular por las calles a menor velocidad, el haz luminoso se amplía 8° a izquierda y a derecha.



Iluminación para Ciudad (30–55 km/h).

El haz luminoso reduce su extensión y amplía su anchura para aumentar el campo de visión en el tráfico urbano.



Iluminación para Carreteras Secundarias (55–115 km/h).

En comparación con una luz de cruce convencional, el haz es más ancho y luminoso. Ofrece 70 metros de alcance sin deslumbrar a otros conductores.



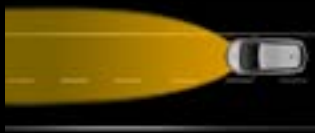
Iluminación para Autopista (a partir de 115 km/h).

La luz de cruce ofrece un haz más alto, luminoso y con un alcance de 140 metros, sin deslumbrar a los conductores.



Iluminación para Clima Adverso (hasta 70 km/h).

Actúa en conjunto con el sensor de lluvia, intensifica la iluminación de la línea exterior de la carretera para aportar una fiable referencia.



Luz Larga Asistida (a partir de 40 km/h).

Al detectar vehículos precedentes o en sentido contrario, automáticamente cambia a luz de cruce. Cuando la carretera está despejada vuelve a luz larga.



Iluminación Dinámica en Curvas (a cualquier velocidad).

En función del ángulo del volante y la velocidad del vehículo, los faros giran hasta 15° para iluminar el trazado de la curva.



Iluminación Lateral Estática para Intersecciones (hasta 40 km/h).

Ilumina un área de 90° a izquierda o derecha para aumentar la visibilidad antes de iniciar el giro.



Haz Luminoso Inteligente (ILR).

Interviene circulando a más de 50 km/h y en conjunto con la cámara Opel Eye. Si no hay tráfico de frente, el haz luminoso de ambos faros se amplía hasta 350 metros. Y al detectar a otros vehículos el haz se regula automáticamente para evitar deslumbramientos. La función ILR también eleva el haz luminoso al aproximarse a una pendiente para ofrecer una visión óptima.

¹ Premio a la Seguridad Allianz Genius 2010.

► TOMA EL CONTROL.

Mantente comunicado, informado y llega a tu destino sin atascos con los avanzados sistemas Opel para tu GTC. Todos ofrecen una perfecta integración y una utilización fácil e intuitiva.

1. Navi 900 Europa. Con pantalla central de 7", CD/MP3 y tarjeta SD con mapas de 30 países europeos y una completa guía de viajes con imágenes. Sus avanzadas funciones incluyen visión de la ruta en modo aéreo 3D, anuncio automático de los puntos de interés, descarga de los datos del viaje a través del puerto USB, visor de imágenes y control por voz del navegador, teléfono, radio, CD/MP3 y USB. Así mismo, el Navi 600 incluye mapas de España y Portugal y algunas de las funciones principales.



1.



2. Sistema de sonido CD 400. Con 6 altavoces, ecualizador gráfico de 7 bandas, Procesador Digital de la Señal (DSP) y entrada auxiliar de audio, potencia de 4 x 20 W. Incluye mandos al volante y opcionalmente Bluetooth® y puerto USB.



3. Sistema de Sonido Infinity. Disfruta al volante de tu GTC de un sonido absolutamente espectacular y rico en matices. Entre sus características destacan: potencia de 7 x 45 W, Procesador Digital de la Señal (DSP) y un especial conjunto de 7 altavoces de alta fidelidad más Subwoofer.

► COMPARTE TUS AFICIONES.

La ejemplar versatilidad del Nuevo Opel Astra GTC incluye soluciones a medida que te permitirán transportar todo con seguridad y comodidad. Desde un cofre de techo Thule hasta un portabicicletas, la amplia gama de accesorios Opel te ofrece todas las alternativas.



Revestimiento para el maletero.

Realizada a medida, con bordes elevados y superficie antideslizante. A prueba de carga sucia o húmeda y muy fácil de limpiar.



Red de carga horizontal. Muy versátil y flexible, para que al llegar encuentres todo justo donde lo dejaste.



Soporte Thule para tabla de surf y soporte base. Si practicas surf, este accesorio te resultará imprescindible. Las seguras fijaciones Thule se anclan al soporte base mostrado en la imagen.



Explora el catálogo online de accesorios Opel:
www.opel.es



1. Kit de láminas protectoras. Mantén tu Astra GTC impecable con este conjunto de láminas transparentes. Protegen la pintura del paragolpes delantero, del capó, las puertas y los retrovisores exteriores. Pueden quitarse sin dañar la pintura.

2. Alfombrillas. Disponibles en varios acabados, desde el elegante velour hasta la resistente goma. En todas ellas, el sistema de fijación Opel evita que se desplacen.

➤ UNA IMAGEN FUERA DE SERIE.

Los deportivos OPC de Opel destacan por sus altas prestaciones y su emocionante imagen. Y los accesorios OPC trasladan el diseño OPC a toda la gama Opel. El Pack OPC Line reúne todos los elementos para hacer que tu Astra GTC sea aún más GTC. Por supuesto, la calidad y la perfecta integración están aseguradas.



1, 2 y 3. Pack OPC Line. Los esculturales spoilers delantero y trasero crean una imagen realmente impresionante. Su vínculo de unión son los estilizados estribos laterales. Adicionalmente, las espectaculares llantas OPC de 20" con acabado bitono completan un conjunto que sugiere prestaciones fuera de serie.

4. Las formas de la deportividad. El perfilado diseño del Astra GTC resulta aún más cautivador con el opcional spoiler de techo OPC y la antena tipo aleta de tiburón con acabado negro brillante.



PERSONALIDAD DE ALTAS PRESTACIONES.

Multiplica la envolvente sensación de deportividad que transmite el interior del GTC. Decídete por el Pack OPC Interior. Creado por los especialistas de Opel Performance Center para los conductores más exigentes.

Pack Interior OPC. Incluye volante de cuero con base plana, pomo del cambio de cuero, pedales de aleación con acabado pulido y tapizado del techo de color oscuro. Todo con el diseño y la calidad OPC, para crear un entorno aún más personal y deportivo.





➤ LA ENERGÍA QUE TE IMPULSA.

En acción el Nuevo Opel Astra GTC cumple la promesa que realiza su seductor diseño, con la avanzada tecnología de sus chasis y, por supuesto, con unos eficientes motores que permiten disfrutar al máximo de la conducción.



CONSUMO Y EMISIONES

Motores	1.7 CDTI ECOTEC® con Sistema Start/Stop (130 cv)	2.0 CDTI ECOTEC® con Sistema Start/Stop² (165 cv)	2.0 BITURBO ECOTEC® con Sistema Start/Stop (195 cv)
Norma de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisión	Man. 6v	Man. 6v/Aut. 6v	Man. 6v
Consumo de combustible (l/100 km)¹			
Urbano	4,8	5,7/7,6	6,0
Extra-urbano	4,0	4,3/4,5	4,2
Mixto	4,3	4,8/5,6	4,9
Emisiones de CO₂ – g/km¹	114,0	127,0/149,0	129,0

NEUMÁTICOS

Dimensiones	235/55 R 17	235/50 R 18	235/45 R 19	245/40 R 20
Índice de eficiencia energética	E	E	E	E
Índice de adherencia en mojado	B	B	B	B
Ruido externo de rodadura (dB)	68	71	68	71
Clasificación según nivel sonoro				

La gama de motores ECOTEC® del Nuevo Opel Astra GTC incluye cinco alternativas: dos de gasolina y tres diesel. En gasolina las posibilidades incluyen desde el motor 1.4 Turbo de 140 cv hasta el 1.6 Turbo de 170 cv que permite una velocidad máxima en circuito de 219 km/h. La gama diesel culmina con el nuevo 2.0 CDTI BiTurbo con 195 cv y 400 Nm. Todos los motores incorporan cambio manual de 6 velocidades y algunos de ellos están disponibles con cambio automático.

La mayoría de los motores del Astra GTC incorporan de serie Sistema Start/Stop, un avance que reduce el consumo y las emisiones, especialmente en ciudad. El Sistema Start/Stop apaga automáticamente el motor cuando el vehículo está detenido, por ejemplo en un semáforo. Y basta pisar el embrague para que el motor vuelva a ponerse en marcha suavemente. La siguiente tabla muestra las cifras de consumo y emisiones de todos los motores.

CONSUMO Y EMISIONES

Motores	1.4 TURBO ECOTEC® con Sistema Start/Stop (140 cv)	1.6 TURBO ECOTEC® con Sistema Start/Stop (170 cv)
Norma de emisiones	Euro 5	Euro 5
Transmisión	Man. 6v	Man. 6v
Consumo de combustible (l/100 km)¹		
Urbano	7,7	7,8
Extra-urbano	4,9	5,1
Mixto	5,9	6,1
Emisiones de CO ₂ – g/km ¹	139,0	143,0

Man. 6v = Cambio manual de 6 velocidades. Aut. 6v = Cambio automático de 6 velocidades.

Los datos son vigentes en el momento de su publicación. Por favor, consulte en la Red Opel para obtener la información más reciente. Todos los datos se refieren al modelo base para la Unión Europea con equipamiento de serie. Las cifras de consumo de combustible y emisiones se han obtenido de acuerdo a las Directivas 2007/715/CE y 2008/692/CE, por tanto, considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente las cifras de consumo y emisiones de CO₂. También puede aumentar la masa del vehículo en vacío y, en algunos casos, la carga máxima permitida sobre cada eje y la masa máxima admitida, así como reducir la masa máxima remolcable. En consecuencia, ello puede provocar una reducción de la velocidad máxima y aumentar los tiempos de aceleración. Las prestaciones indicadas pueden alcanzarse con el vehículo cargado con 200 kg incluido el conductor.

¹ De acuerdo a las Directivas 2007/715/CE y 2008/692/CE. ² Sistema Start/Stop solo para modelos con cambio manual.

► LLANTAS Y NEUMÁTICOS.

Con su seductora y musculosa presencia, el Astra GTC parece pedir un juego de expresivas llantas de gran diámetro, a la medida de su diseño, a la medida de sus posibilidades. Las alternativas comienzan en 17" y culminan con un impresionante conjunto de 20" disponible en varios diseños.



Llantas de aleación 8,5 J x 20". Diseño de 5 radios. Neumáticos 245/40 R 20 (RQ9¹).



Llantas de acero 7J x 17". Con embellecedor.
Neumáticos 235/55 R 17 (PWP). De serie en Selective.



Llantas de aleación 7,5J x 18". Diseño de 7 radios. Neumáticos 235/50 R 18 (RQK).



Llantas de aleación 7,5 J x 18". Diseño multi-radio. Neumáticos 235/50 R 18 (RQJ). De serie en Sportive.



Llantas de aleación 7,5 J x 18". Diseño de 5 radios. Neumáticos 235/50 R 18 (RSZ). De serie en BiTurbo.



Llantas de aleación 8 J x 19". Diseño de 5 radios. Neumáticos 235/45 R 19 (RT8).



Llantas de aleación 8,5 J x 20". Diseño de 5 radios. Neumáticos 245/40 R 20 (RQA).



Llantas de aleación 8,5 J x 20". Diseño de 7 radios, acabado Negro Brillante. Neumáticos 245/40 R 20 (RTH).

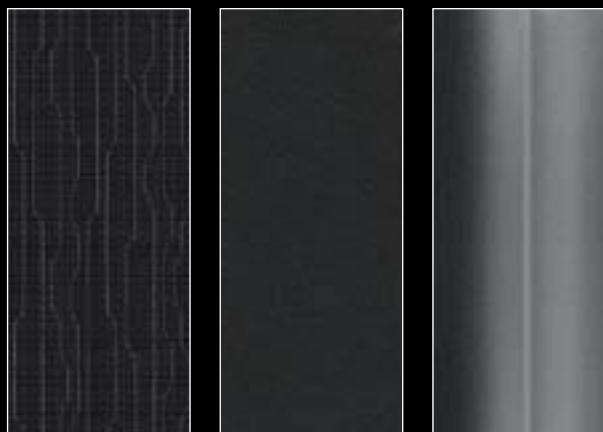
> TAPICERÍAS Y ACABADO INTERIOR.

El interior del Nuevo Opel Astra GTC está inspirado en las seductoras líneas de su carrocería. Su amplia gama de tapicerías incluye alternativas más desenfadadas o más elegantes, como la exclusiva combinación de piel Ante/Napa. Y el perfecto acabado del interior se acentúa con las molduras decorativas de doble capa. Tú tienes la palabra.



SELECTIVE: TAPICERÍA SILVANUS/ATLANTIS

Centro del asiento: Silvanus, Galvanizado Oscuro.	Contorno: Atlantis, Negro Jet.	Moldura decorativa: Dolomita Perla.
--	-----------------------------------	---



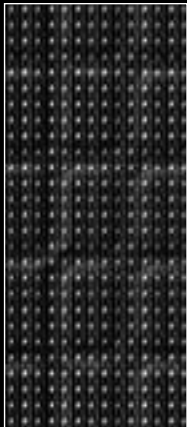


SPORTIVE: TAPICERÍA IMOLA/MORROCANA

Centro del asiento:
Imola Negro Jet.

Contorno:
Morrocana,
Negro Jet

Moldura
decorativa:
Diamo/Negro
Piano.



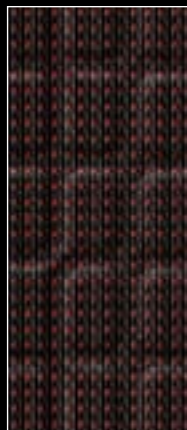


SPORTIVE: TAPICERÍA IMOLA/MORROCANA ROJO MORELLO

Centro del asiento:
Imola, Rojo Morello.

Contorno:
Morrocana,
Negro Jet.

Moldura
decorativa: Titanio
Pulido/Piano
Estructurado.





SPORTIVE CON ASIENTOS ERGONÓMICOS DEPORTIVOS: CUERO

SELECTIVE Y SPORTIVE CON ASIENTOS ERGONÓMICOS DEPORTIVOS: LACE/ATLANTIS

Centro del asiento:
Cuero Perforado,
Negro Jet.

Contorno:
Negro Jet.

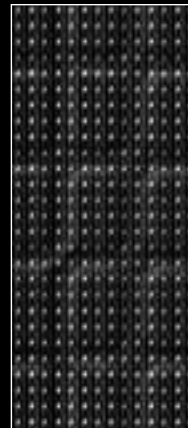
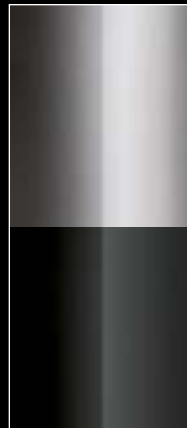
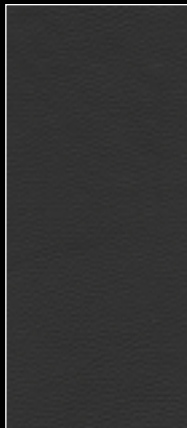
Moldura
decorativa: Titanio
Pulido/Piano
Estructurado.

Centro del asiento:
Lace, Negro Jet.

Contorno: Atlantis,
Negro Jet.

Moldura
decorativa en
Selective:
Dolomita Perla.

Moldura
decorativa en
Sportive: Titanio
Pulido/Piano
Estructurado.



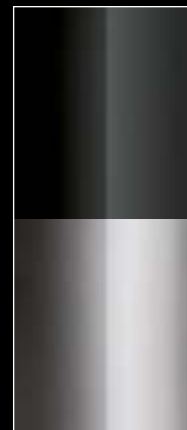
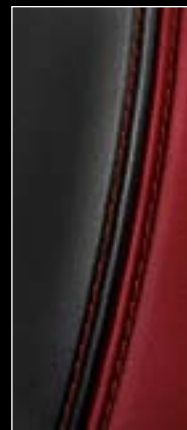


BITURBO: TAPICERÍA TRACK/MORROCANA

Centro del asiento:
Track, Negro Jet.

Contorno:
Morrocana, Negro
Jet con inserciones
Rojo Mágico.

Moldura decorativa:
Palladium/Negro
Piano.



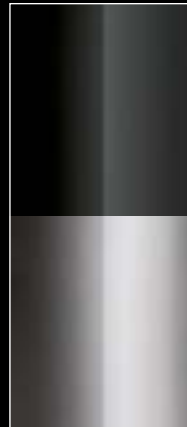
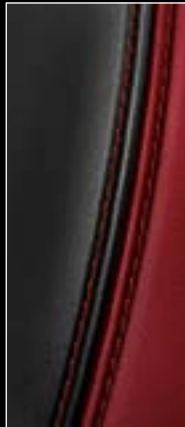


BITURBO CON ASIENTOS ERGONÓMICOS DEPORTIVOS: CUERO/MORROCANA

Centro del asiento:
Cuero, Negro Jet.

Contorno:
Morrocana, Negro
Jet con inserciones
Rojo Mágico.

Moldura decorativa:
Palladium/Negro
Piano.



▶ COLORES EXTERIORES.

Expresa tu pasión con tu color preferido, dispones de once posibilidades. Y lo cierto es que todas le sientan muy bien a las líneas del Nuevo Opel Astra GTC. Lo entendemos, la elección no es fácil.



Blanco Alpino



Rojo Pasión



Amarillo Flamingo

COLORES SÓLIDOS BRILLANTES

COLORES METALIZADOS BICAPA

Plata Blade



Plata Lago



Verde Niebla



Azul Océano



Oro Noble



Negro Mica



COLOR PERLADO BICAPA

Gris Phantom



COLOR PREMIUM

Blanco Mineral



	SELECTIVE		SPORTIVE				BITURBO	
Tapicerías								
	Silvanus/Atlantis Galvalizado Oscuro/ Negro Jet	Imola/Atlantis ¹ Negro Jet	Imola/Atlantis ¹ Negro Jet	Imola/Morrocana Negro Jet	Imola/Morrocana Rojo Morella/Negro Jet	Cuero/Morrocana ¹ Negro Jet	Track/Morrocana Negro Jet	Cuero/Morrocana ¹ Negro Jet
Molduras Decorativas								
Dolomita Perla	•	•	–	–	–	–	–	–
Negro Piano/Palladium	–	–	–	–	–	–	•	•
Palladium/Negro Piano	–	–	•	•	•	•	–	–
Colores Exteriores								
Rojo Pasión	•	•	•	•	•	•	•	•
Blanco Alpino	•	•	•	•	•	•	•	•
Amarillo Flamingo	•	•	•	•	•	•	•	•
Plata Blade	•	•	•	•	•	•	•	•
Plata Lago	•	•	•	•	•	•	•	•
Verde Niebla	•	•	•	•	–	•	–	–
Azul Océano	•	•	•	•	–	•	–	–
Oro Noble	•	•	•	•	–	•	–	–
Negro Mica	•	•	•	•	•	•	•	•
Gris Phantom	•	•	•	•	•	•	•	•
Blanco Mineral	•	•	•	•	•	•	•	•

• = disponible – = no disponible

► BIENVENIDO AL SERVICIO OPEL.

Cada Opel está diseñado para rendir día tras día. Pero como cualquier obra de ingeniería de precisión, rinde más cuando es atendido por los expertos que realmente lo conocen.

Servicio al Cliente en toda Europa. Más de 6.000 puntos de servicio Opel repartidos por toda Europa están preparados para ofrecerte una atención profesional y puntual. Como esperas, todos te aseguran una reparación de acuerdo a los más elevados estándares. Además, también te ofrecerán una detallada explicación de la reparación realizada, de su causa y su coste. Para contactar con un Distribuidor/Reparador Opel visita www.opel.es

Siempre
cuidamos | Postventa
lo que fabricamos | Opel

Servicio Opel Assistance. Un servicio de movilidad gratuito para los nuevos Opel durante los dos primeros años (a partir de la matriculación o entrega, siempre la primera fecha). No importa dónde te encuentres, en más de 40 países europeos y durante 24 horas al día, basta una llamada para disponer de asistencia en ruta, remolcado, vehículo de alquiler, alojamiento en hotel u organización para continuar su viaje, por ejemplo, en tren o avión (según las condiciones del programa). Además, tu Distribuidor o Reparador Autorizado Opel puede ofrecerte una extensión del periodo de cobertura de este servicio.





www.opel.es

El contenido de este catálogo en cuanto a características, condiciones y equipamientos, estará vigente desde el momento de su impresión (01/2013) hasta (08/2013). Excepcionalmente, durante el periodo de vigencia antedicho, pueden producirse modificaciones en las características, condiciones y equipamiento del vehículo. De ser así, General Motors España S.L.U. lo comunicará de forma inmediata a su Red Oficial de forma que su Concesionario Opel pueda transmitirle esta información como cliente interesado en la compra del vehículo y Vd. disponga de una información veraz y completa respecto al mismo. Asimismo, si recibe este catálogo por error después del plazo de vigencia del mismo consulte en la Red Opel para obtener condiciones de contratación a la fecha de compra. En la web www.opel.es encontrará información sobre la política de reciclado en el diseño, los centros de recogida de vehículos al final de su vida útil y su proceso de reciclado.

GENERAL MOTORS ESPAÑA, S.L.U.

AM 2013.5



Certificación PEFC

El papel utilizado en este catálogo procede de bosques gestionados de forma sostenible y controlada.

www.pefc.es