

# Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.





## Descubra el Opel Insignia.

Descubra la ideal síntesis de diseño dinámico, intuitiva ergonomía y emocionante experiencia al volante. Descubra el coche que piensa por adelantado.

page.

for viewing!







# Contenido

Modelos	18–25	Seguridad / AFL <sup>Plus</sup>	36–39	Confort	56–59
Colores	26–27	Seguridad / Opel Eye	40–43	Funcionalidad	60–61
Acabado Interior	28–29	Seguridad Pasiva	44–45	Sistemas de Información,	
Llantas	30–31	Dinamismo / FlexRide	48–49	Audio y Comunicación	62–63
Sentido Ecológico	32–33	Dinamismo / Tracción 4x4 Adaptativa	50–51	Accesorios	64–65
Motores y Transmisiones	34–35	Insignia Sports Tourer	52–55	Accesorios OPC	66–67





## Declaración de intenciones.

Un diseño vanguardista capaz de transformar la experiencia de conducir. Con unas poderosas líneas que transmiten energía y confianza. Lejos de lo habitual, el Opel Insignia une fuerza y talento.

## La eficacia del diseño.

Las líneas de su nuevo diseño sorprenden al ojo humano. El Opel Insignia ha sido creado bajo un planteamiento en el que todas las partes contribuyen a la eficacia del conjunto. Incluso los componentes externos de la suspensión han sido optimizados para obtener como resultado uno de los mejores coeficientes aerodinámicos de su clase.







## El arte de la ciencia.

Como es propio del Insignia, la sofisticada tecnología del Sports Tourer asegura que su chasis responda con intuitiva precisión a cada situación de conducción. Impresionante incluso para los conductores más exigentes.





## Una posición preferente.

Unión de funcionalidad y ergonomía. Clara y lógica presentación de la información. Armonía de líneas y colores. Nada ha sido pasado por alto.

## Culto al detalle.

Sobran las palabras, basta observar cada detalle, accionar cada mando, palpar cualquier superficie... El nivel de acabado, refinamiento y estilo del interior del Opel Insignia conquista en el primer momento y convence cada día.













F GG 9001



## Equilibrio de fuerzas.

No todos los sistemas de tracción 4x4 son iguales, ni siquiera parecidos. El Opel Insignia no sólo distribuye el par motor entre los dos ejes para aumentar la adherencia y la estabilidad, sino también entre cada rueda trasera. Con ello se logra una ideal vectorización del par motor que eleva la agilidad y el dinamismo a un nuevo e impresionante nivel.





## El placer de elegir.

El Opel Insignia está disponible en tres carrocerías: Sedán, 5 puertas y Sports Tourer, así como en cuatro versiones: Essentia, Edition, Sport y Cosmo. Cada alternativa muestra su propia personalidad y todas comparten la admirable filosofía intrínseca al Opel Insignia.



### Opel Insignia Essentia

Tome la iniciativa, cuente con un impresionante equipamiento, una avanzada tecnología y un vanguardista diseño.

El equipamiento del Insignia Essentia incluye de serie:

- Aire acondicionado
- Radio CD 300 con Display Multifunción (TID)
- Encendido Automático de Faros (ALC)
- Asiento del conductor regulable en 4 direcciones, en altura eléctricamente
- Elevaluas delanteros eléctricos
- Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos en color carrocería
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Luces de lectura delanteras y traseras
- Ordenador de a bordo
- Reposabrazos delantero
- Asiento trasero plegable por secciones (60:40)
- Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en las plazas traseras
- Reposacabezas trasero central
- Asiento del conductor con soporte lumbar ajustable eléctricamente en 4 direcciones
- Control de Estabilidad ESP<sup>®Plus</sup> y Control de Tracción TC<sup>Plus</sup>
- Sistema de frenos ABS
- Airbags frontales y laterales en las plazas delanteras
- Airbags de cortina en las plazas delanteras y traseras
- Avisador de cinturones de seguridad delanteros (no copiloto)
- Apertura remota del maletero (Sedán y 5p)
- Faros halógenos delanteros
- Luces diurnas
- Interruptor desactivador del Airbag Copiloto
- Llantas de acero de 16" con diseño de 5 radios y neumáticos 215/60 R 16

Acabado no disponible con Sports Tourer.  
Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.







### Opel Insignia Edition

Más estilo, más confort, más emoción, una verdadera inversión en placer con su toque personal.

Sobre el equipamiento Essentia, el Insignia Edition añade de serie:

- Climatizador Electrónico Digital (ECC)
- Elevalunas delanteros y traseros eléctricos
- Bolsillos en los respaldos de los asientos delanteros
- Reposacabezas delanteros activos
- Avisador de cinturón de seguridad de copiloto
- Reposabrazos trasero con compartimento, sujetavasos y acceso al maletero
- Pack de Iluminación Interior
- Embellecedores en los umbrales de las puertas delanteras
- Controlador electrónico de la velocidad de cruceo
- Toma de corriente de 12v. en el maletero (Sports Tourer)
- Volante de cuero con inserciones cromadas
- Controles adicionales de radio en el volante
- Moldura cromada en los contornos de las ventanas laterales
- Barras de techo cromadas (Sports Tourer)
- Suelo del maletero plegable en tres piezas con compartimento inferior (Sports Tourer)
- Llantas Design de 17" con neumáticos 225/55 R 17

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.



### Opel Insignia Sport

La máxima expresión del ejemplar dinamismo del Opel Insignia, la elección de los conductores más exigentes.

Sobre el equipamiento Edition, el Insignia Sport añade de serie:

- Tecnología de Estabilidad Adaptativa FlexRide
- Chasis Sport Rebajado
- Radio CD 400
- Volante deportivo de cuero con inserciones cromadas
- Dirección con asistencia variable en función de la velocidad
- Asientos delanteros Ergonómicos Sport
- Pedales deportivos de aleación
- Faros antiniebla delanteros
- Portal conexión Bluetooth® para teléfono móvil
- Protector cromado para el borde del maletero (Sports Tourer)
- Ordenador de a bordo con check control
- Tubo de escape deportivo doble (con motor 2.0 Turbo)
- Ventanas traseras y luneta trasera ahumadas (Sports Tourer)
- Tracción 4x4 adaptativa (con motor 2.0 Turbo manual)
- Llantas de aleación de 18" con diseño deportivo y neumáticos 245/45 R 18

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.





Sport





### Opel Insignia Cosmo

Máxima exclusividad y distinción, el lujoso Insignia Cosmo cautiva a los sentidos.

Sobre el equipamiento Edition, el Insignia Cosmo añade de serie:

- Climatizador Electrónico Digital (ECC) de Doble Zona con sensor de humedad
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Parabrisas atérmico
- Encendido Automático de Faros (ALC) con detección de túneles
- Sensor de lluvia
- Retrovisor interior electrocromático
- Radio CD 400
- Espejos retrovisores plegables eléctricamente y electrocromáticos (conductor)
- Protector cromado para el borde del maletero (Sports Tourer)
- Faros antiniebla delanteros
- Portal con conexión Bluetooth® para teléfono móvil
- Ordenador de a bordo con Check Control
- Tubo de escape deportivo doble (con motor 2.0 Turbo)
- Ventanas traseras y luneta trasera ahumadas (Sports Tourer)
- Portón trasero eléctrico (Sports Tourer)
- Tracción 4x4 Adaptativa (con motor 2.0 Turbo manual)
- Llantas de aleación de 18" con neumáticos 245/45 R 18

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.





Blanco Olímpico



Rojo Pasión



Plata Gris Technical



Gris Metro



Plata Blade



Plata Pannacotta



Caoba



Azul Marea



Azul Royal



Plata Lago



Negro Mica





Tapicería Labyrinth, Negro  
Moldura decorativa: Rapid Cool



Tapicería Ribbon/Morrocana, Negro  
Moldura decorativa: Negro Piano



Tapicería Ribbon/Morrocana, Beige  
Moldura decorativa: Madera de Kibo



Tapicería Dune, Negro  
Moldura decorativa: Rapid Cool



Tapicería Dune, Beige  
Moldura decorativa: Rapid Warm



Tapicería Cuero Siena, Negro  
Moldura decorativa: Rapid Cool o Negro Piano



Tapicería Cuero Siena, Beige  
Moldura decorativa: Rapid Warm o Madera de Kibo



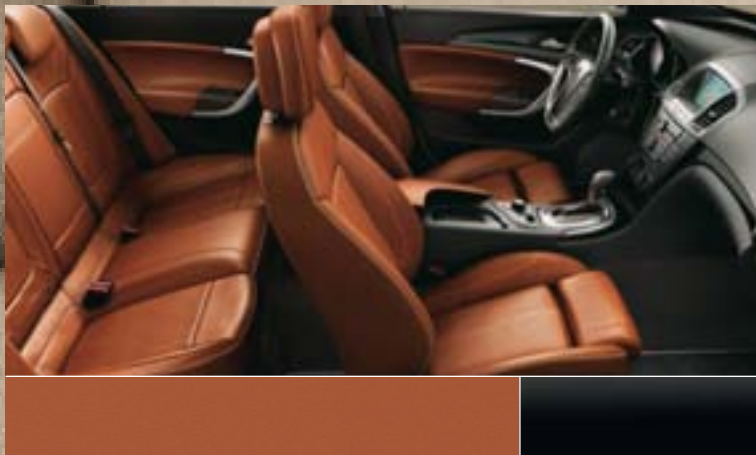
Tapicería Ribbon, Negro  
Moldura decorativa: Negro Piano



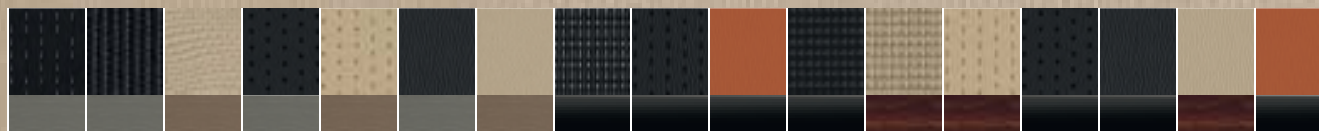
Tapicería Cuero Perforado, Negro  
Moldura decorativa: Rapid Cool o Negro Piano



Cuero Siena Perforado, Beige  
Moldura decorativa: Rapid Warm o Madera de Kibo.



Tapicería Cuero Indiana, Marrón  
Moldura decorativa: Negro Piano



Modelo	Essentia	Edition						Sport			Cosmo						
Tapicería	Labyrinth	Dune		Cuero Siena Perforado <sup>1,4</sup>		Cuero Siena <sup>1,4</sup>		Ribbon	Cuero Siena Perforado <sup>1,4</sup>	Cuero Indiana <sup>1,5</sup>	Ribbon/Morrocana <sup>2</sup>		Cuero Siena Perforado <sup>1,4</sup>		Cuero Siena <sup>1,4</sup>		Cuero Indiana <sup>1,5</sup>
Color Tapicería	Negro	Negro	Beige <sup>3</sup>	Negro	Beige <sup>3</sup>	Negro	Beige <sup>3</sup>	Negro	Negro	Marrón	Negro	Beige <sup>3</sup>	Beige <sup>3</sup>	Negro	Negro	Beige <sup>3</sup>	Marrón
<b>Colores Sólidos</b>																	
Blanco Olímpico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rojo Pasión	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	-
Azul Royal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Colores Metalizados Bicapa<sup>1</sup></b>																	
Plata Gris Technical	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gris Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plata Lago	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plata Blade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Colores Metalizados Mica<sup>1</sup></b>																	
Plata Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Negro Mica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caoba	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Azul Marea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Molduras Decorativas</b>																	
Rapid Cool	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Warm	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Negro Piano	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●
Madera de Kibo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	-

● = Disponible - = No disponible

<sup>1</sup>Opcional. <sup>2</sup>Cuero artificial. <sup>3</sup>Tapicería con protección antimanchas Top Tec. <sup>4</sup>Asientos con tapicería de cuero en las zonas de contacto. <sup>5</sup>Tapicería de cuero completa.

Lantas y neumáticos	QB5	QR8	Q00	Q02	Q56	Q60	Q93	Q95	Q9U
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Essentia	●	-	○	-	-	-	-	-	-
Édition	-	●	○	-	-	○	-	-	-
Sport	-	-	-	●	-	-	○	○	○
Cosmo	-	-	-	-	●	-	○	○	○

● = Disponible ○ = Opcional - = No disponible



1 Lantas de acero 6,5 J x 16", con embellecedor de 5 radios. Neumáticos: 215/60 R 16 (QB5).



2 Lantas Design 7 J x 17", con embellecedor de 5 radios. Neumáticos: 225/55 R 17 (QR8).



3 Lantas de aleación 7 J x 17", con diseño de 7 radios. Neumáticos: 225/55 R 17 (Q00).



4 Lantas de aleación 8 J x 18", con diseño de 5 radios dobles. Neumáticos: 245/45 R 18 (Q02).



5 Lantas de aleación 8 J x 18", con diseño de 13 radios. Neumáticos: 245/45 R 18 (Q56).





⑥ Llantas de aleación 8 J x 18", con diseño de 7 radios dobles. Neumáticos: 245/45 R 18 (Q60).



⑦ Llantas de aleación 8,5 J x 19", con diseño de 5 radios y lacado premium multicapa. Neumáticos: 245/40 R 19 (Q93).



⑧ Llantas de aleación 8,5 J x 19", con diseño de 10 radios y acabado brillante. Neumáticos: 245/40 R 19 (Q9S).



⑨ Llantas de aleación 8,5 J x 20", con diseño de 5 radios dobles y lacado multicapa premium. Neumáticos: 245/35 R 20 (Q9U).

## Compromiso de futuro.

Todos compartimos el mismo mundo y todos tenemos la responsabilidad de protegerlo. En Opel no sólo reducimos continuamente las emisiones de gases de efecto invernadero en nuestros modelos, también estamos desarrollando una amplia serie de energías alternativas más compatibles y eficientes. Por ejemplo, la avanzada tecnología de pila de combustible con emisiones cero.

Nuestro compromiso por conservar y proteger el medio ambiente también comprende una drástica reducción de las emisiones originadas en los procesos de producción. Además, hemos establecido en toda Europa una red de centros para la recogida y reciclaje de los vehículos al final de su vida útil. De esta forma nuestro sentido ecológico está presente en todas las fases del ciclo de vida del automóvil. Porque su mundo es nuestro mundo.





**Motores y Transmisiones.** Extraordinarias prestaciones y ejemplar economía de consumo son cualidades que definen a los motores de gasolina y diesel ECOTEC® del Opel Insignia. Todos cumplen la norma Euro 5 y se combinan con cambio manual o automático de 6 velocidades.

Las diez alternativas disponibles le permiten elegir el Opel Insignia exactamente en línea con su estilo de conducir. La gama de gasolina se inicia con el motor 1.8 (140 cv). Entre sus características destaca la admisión y la distribución variables y la alta tecnología que asegura bajos consumos sin renunciar a las prestaciones. ¿Desea más potencia? Los motores 1.6 Turbo (180 cv) y 2.0 Turbo (220 cv) aportan un emocionante carácter acorde con el dinamismo del nuevo Insignia.



**Opel Insignia ecoFLEX.** Si para usted el medio ambiente es prioritario, el Opel Insignia representa

una alternativa real. Disponible en versiones de 130 cv y 160 cv, el motor 2.0 CDTI ECOTEC® del Opel Insignia ecoFLEX logra un impresionante consumo mixto de sólo 5,1 l/100 km y unas bajas emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 129 g/km (134 g/km en el modelo Sports Tourer). La optimización de la combustión gracias a los sensores de presión, el favorable desarrollo de la transmisión, la mejorada aerodinámica del frontal, los neumáticos de baja resistencia a la rodadura y el indicador de cambio de velocidad dan pleno protagonismo a la ecología y a la economía sin restar prestaciones.

Si prefiere lo último en tecnología diesel common rail, dispone de cinco convincentes alternativas 2.0 CDTI con 110, 130 y 160 cv. Los dos motores más potentes también están disponibles en versión ecoFLEX con tecnología Opel CleanTech. Este sistema incorpora en el interior de los cilindros sensores de presión que miden las condiciones de combustión en tiempo real, permitiendo a la centralita electrónica del motor (ECU) dosificar instantáneamente la entrada de combustible. El resultado son superiores prestaciones con menor consumo, ruido y emisiones, además de una mayor vida útil del motor.

Consumo y Emisiones – Modelos con Tracción 4x4 Adaptativa <sup>2</sup>		
Motores	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (160 cv/118 kW)	Gasolina 2,0 Turbo ECOTEC® (220 cv/162 kW)
Cumple norma de emisiones	Euro 5	Euro 5
Transmisión	Man. 6 vel./Aut. 6 vel. <sup>2</sup>	Man. 6 vel./Aut. 6 vel. <sup>2</sup>
Consumo urbano <sup>1</sup>	7,9–8,0 (8,0)/9,1 (9,5)	12,9 (13,1)/13,7 (13,5)
Consumo extraurbano <sup>1</sup>	5,0–5,1 (5,1)/5,2 (5,2)	6,6 (6,8)/6,8 (7,2)
Consumo Mixto <sup>1</sup>	6,0–6,2 (6,2)/6,6 (6,8)	8,9 (9,1)/9,3 (9,5)
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	161–163 (164)/174 (179)	209 (213)/218 (223)

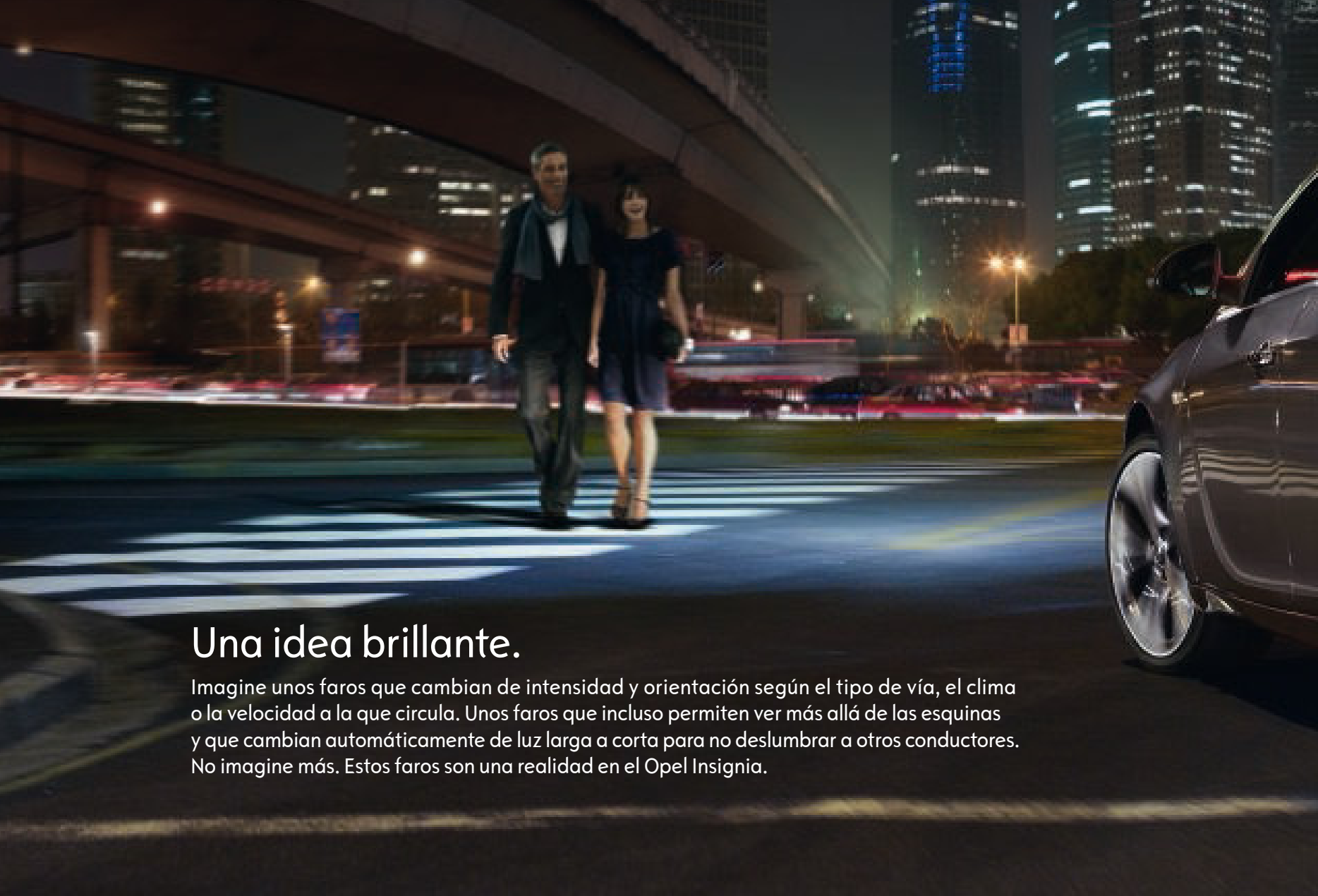
Consumo y Emisiones – Modelos con tracción delantera<sup>2</sup>

Motores	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (130 cv/96kW)	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (160 cv/118 kW)	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (110 cv/81 kW)	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (130 cv/96 kW)	Diesel 2,0 CDTI ECOTEC® (160 cv/118 kW)	Gasolina 1,8 ECOTEC® (140 cv/103 kW)	Gasolina 1,6 Turbo ECOTEC® (180 cv/132 kW)	Gasolina 2,0 Turbo ECOTEC® (220 cv/162 kW)
Cumple norma de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisión	Man. 6 vel.	Man. 6 vel.	Man. 6 vel.	Man. 6 vel./Aut. 6 vel.	Man. 6 vel./Aut. 6 vel.	Man. 6 vel.	Man. 6 vel.	Aut. 6 vel.
Consumo urbano <sup>1</sup>	6,3 (6,5)	6,3 (6,5)	6,4 (6,5)	6,4 (6,5)/8,1 (8,4)	6,9 (7,1)/8,2 (8,3)	10,8 (11,0)	10,6 (10,9)	13,5 (13,3)
Consumo extraurbano <sup>1</sup>	4,0 (4,2)	4,0 (4,2)	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)/4,7 (4,8)	4,6 (4,8)/4,8 (5,0)	5,8 (6,0)	6,0 (6,2)	6,6 (7,0)
Consumo Mixto <sup>1</sup>	4,9 (5,1)	4,9 (5,1)	5,0 (5,1)	5,0 (5,1)/5,9 (6,1)	5,4 (5,6)/6,2 (6,2)	7,6 (7,8)	7,7 (7,9)	9,1 (9,3)
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	129 (134)	129 (134)	133 (136)	133 (136)/157 (162)	144 (149)/159 (164)	178 (184)	179 (186)	214 (217)

Los datos entre paréntesis corresponden al Sports Tourer. <sup>1</sup>Litros/100 Km según Directivas CE 715/2007 y CE 692/2008. <sup>2</sup>Datos provisionales en el momento de la impresión. <sup>3</sup>Disponible a partir de otoño 2010.

Todos los datos son vigentes en el momento de la impresión. Por favor, consulte en la Red Opel para obtener la información más reciente. Todos los datos se refieren al modelo base para la Unión Europea con equipamiento de serie. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se han obtenido de acuerdo a las Directivas CE 715/2007 y CE 692/2008 considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente las cifras de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>. También puede aumentar la masa del vehículo

en vacío y, en algunos casos, la carga máxima sobre cada eje y la masa máxima permitidas, así como reducir la masa máxima remolcable. En consecuencia, ello puede provocar una reducción de la velocidad máxima y aumentar los tiempos de aceleración. Las prestaciones indicadas pueden alcanzarse con el vehículo cargado con 200 kg incluido el conductor.



## Una idea brillante.

Imagine unos faros que cambian de intensidad y orientación según el tipo de vía, el clima o la velocidad a la que circula. Unos faros que incluso permiten ver más allá de las esquinas y que cambian automáticamente de luz larga a corta para no deslumbrar a otros conductores. No imagine más. Estos faros son una realidad en el Opel Insignia.



INSIGNIA

F GG 9001



**Iluminación del Área de Peatones (hasta 30 km/h).** El haz luminoso se amplía 8° a la izquierda y a la derecha para detectar con antelación situaciones de riesgo al transitar por las calles a baja velocidad.



**Luz de Ciudad (30–55 km/h).** Al aumentar la velocidad, el haz luminoso se amplía y desciende de altura para aumentar el campo de visión.



**Iluminación para Carreteras Secundarias (55–100 km/h).** En comparación con una luz de cruce convencional, el haz es más ancho y luminoso. Ofrece 70 metros de alcance sin deslumbrar a los conductores que circulan de frente.



**Iluminación para Autopista (más de 100 km/h).** Su haz es más alto y luminoso que el de una luz de cruce convencional. Ofrece un alcance de 140 metros sin deslumbrar a los conductores que circulan de frente.



**Iluminación para Clima Adverso (hasta 70 km/h).** Actúa en conjunto con el sensor de lluvia, la iluminación del borde exterior de la carretera aporta una fiable referencia con niebla, nieve o lluvia.



**Luz Larga Asistida (a cualquier velocidad).** Al detectar a vehículos precedentes o que circulan en sentido contrario, automáticamente cambia a luz de cruce. El AFL en combinación con el Opel Eye pierde esta función.



**Iluminación Dinámica en Curvas (a cualquier velocidad).** En función del ángulo del volante y la velocidad del vehículo, los faros giran hasta 15° para anticipar el trazado de la curva.



**Luz Lateral para Intersecciones (hasta 40 km/h, también marcha atrás).** Al accionar los intermitentes, ilumina un área lateral de 90° para ofrecer mejor visibilidad a izquierda o derecha.



**Iluminación Diurna LED.** Para ser visto sin aumentar el consumo de combustible gracias a la luminosidad y baja demanda eléctrica de sus diodos LED.



**Faros Adaptativos (AFL<sup>Plus</sup>).** Olvide el estrés propio de la conducción nocturna. Los Faros Adaptativos (AFL<sup>Plus</sup>) de nueva generación activan automáticamente una de sus nueve funciones para ofrecerle la iluminación más adecuada en cada situación. El resultado es una menor fatiga visual, mayor placer de conducción y superior seguridad activa.



## Visión de futuro.

No se trata de un futuro lejano, sino de un futuro que ya es realidad. Opel Eye es el sistema de cámara exclusivo del Opel Insignia que reconoce las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar para mostrárselas en la instrumentación. Opel Eye incluso le avisa de un cambio involuntario de carril. Conozca más sobre el coche que puede ver.





**Opel Eye.** Esta innovadora cámara frontal del Opel Insignia reconoce y memoriza las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar. El sistema muestra en el display central las señales vigentes. Además, advierte al conductor de un cambio involuntario de carril.



**Asistente de Señales de Tráfico.** Informa al conductor en tiempo real de las limitaciones que afectan al tramo por el que se circula e igualmente comunica el fin de la limitación. Permanece activo hasta 200 km/h (de día) y hasta 150 km/h (de noche).



**Avisador de Cambio Involuntario de Carril (LDW).** La cámara Opel Eye también reconoce la señalización horizontal de la carretera y avisa del cambio de carril si antes no se ha accionado el intermitente. Una señal acústica y una indicación en la instrumentación advierten al conductor de forma inmediata.

**Sistema de aparcamiento pilotado.** Al pasar junto a un espacio de aparcamiento en línea a una velocidad máxima de 30 km/h y a una distancia máxima de 1,80 m, los sensores del Sistema de aparcamiento pilotado miden las dimensiones del espacio.



Si el espacio es suficiente, el display central de la instrumentación muestra las indicaciones necesarias para aparcarse de forma precisa y segura.



**Sistema de aparcamiento pilotado.** Sus sensores delanteros y traseros evalúan si el espacio libre para aparcar es adecuado. En caso afirmativo, el display central le ayuda a realizar la maniobra de aparcamiento mediante iconos y precisas indicaciones de texto que incluyen el ángulo de giro y el sentido de avance o retroceso. El Sistema de aparcamiento pilotado se activa pulsando un botón, está controlado por ordenador y también detecta obstáculos. El resultado es un perfecto aparcamiento en línea, incluso en espacios reducidos.

### Sistema de Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPMS).

Mide constantemente la presión de las cuatro ruedas. Si la presión desciende del nivel recomendado, muestra en el display central un mensaje de advertencia indicando cuál es la rueda afectada.



### Reposacabezas delanteros activos.

Al detectar que el torso del ocupante se desplaza súbitamente hacia adelante debido a un impacto trasero por alcance, el reposacabezas activo se desplaza hacia delante y hacia arriba para minimizar el riesgo de lesiones cervicales, en la cabeza o en la zona superior de la espalda.



**Una inversión en su seguridad.** El Opel Insignia no sólo equipa los más avanzados sistemas de seguridad activa, también protege a todos los ocupantes con una ejemplar tecnología de seguridad pasiva.

El acero de alta rigidez, las cajas de choque estratégicamente situadas y las vías de conducción de la energía del impacto actúan conjuntamente y conforman una de las estructuras de seguridad más eficaces del mercado. Los airbags frontales de doble etapa evitan lesiones causadas por un inflado demasiado rápido. Los airbags laterales protegen incluso en caso de intrusión en el habitáculo. Los airbags de cortina de plena longitud se complementan con los disponibles airbags laterales para las plazas traseras externas. Además, los airbags del acompañante pueden desactivarse mediante un interruptor accionado con la llave.

Los nuevos cinturones delanteros con doble pretensor suponen un importante avance. Al habitual pretensor de la banda diagonal se le une ahora el nuevo pretensor de la banda horizontal. En conjunto con las rampas de los asientos, ofrecen mayor sujeción de la zona de la pelvis y aseguran una óptima posición del ocupante que favorece la efectividad de los airbags.

En caso de un fuerte impacto frontal, el Sistema de Pedales Retráctiles (PRS) libera de sus anclajes los pedales del freno y del embrague para reducir el riesgo de lesiones en los pies y piernas del conductor.

El disponible sistema de alarma antirrobo cumple las normas Thatcham reconocidas en todo el mundo y presenta unas sofisticadas características. Protege el compartimiento del motor, las puertas y el maletero / portón trasero con sensores por ultrasonidos que detectan cualquier intrusión. Además, en Sports Tourer también dispone de sensores contra la rotura de lunas. La alarma acústica dispone de alimentación independiente y el sensor de inclinación protege las ruedas y detecta un intento de remolcado.







F GG 9006



## El placer de la precisión.

El Opel Insignia demuestra que un comportamiento preciso y una ágil manejabilidad permiten disfrutar de una conducción al mismo tiempo divertida y segura. El chasis FlexRide y el inteligente sistema de Tracción 4x4 Adaptativa son los dos puntos de partida para elevar la conducción a un nuevo nivel.



**Tecnología de Estabilidad Adaptativa FlexRide.** Permite elegir tres modos de conducción resultado de tres diferentes reglajes del chasis. El modo "Sport" ofrece una respuesta deportiva para una conducción activa. El modo "Tour" es el indicado para un ritmo relajado en viajes largos. Y como término medio, el modo "Normal" ofrece un equilibrio ideal. En situaciones críticas, FlexRide interviene automáticamente ajustando todas las variables para proporcionar máximo control y seguridad.





### Conducción ¿relajada o activa?

Con sólo pulsar un botón, el comportamiento dinámico del Opel Insignia varía totalmente. Para adaptarse al tipo de trayecto y a su estado de ánimo.

FlexRide interviene sobre múltiples sistemas y controla innumerables variables. Un componente esencial es el Control Continuo de la Amortiguación (CDC). Este avanzado sistema de suspensión activa ajusta la amortiguación de cada rueda en tiempo real de acuerdo a los parámetros establecidos por FlexRide. De igual modo, el ESP<sup>Plus</sup> y los componentes del ABS de 4 vías, como la Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada y el Control de Tracción, actúan conjuntamente en función del modo de conducción elegido. Por ejemplo, en el modo "Sport" y en función de la velocidad, la dirección es más directa, el acelerador ofrece una respuesta más inmediata, la suspensión CDC adopta un tarado más firme y, en modelos con transmisión automática, los cambios se realizan a más altas revoluciones. Para subrayar aún más el espíritu deportivo, al seleccionar el modo "Sport" la iluminación de la instrumentación cambia de color blanco a rojo.

El corazón de la tecnología FlexRide es el Control del Modo de Conducción (DMC). Este dispositivo supervisa continuamente los componentes del chasis y los sistemas de asistencia para ajustarlos instantáneamente al modo de conducción elegido. Incluso al conducir de forma deportiva, enlazando curvas o acelerando con decisión, el control DMC cambia automáticamente al modo "Sport" para optimizar el comportamiento dinámico y el control. El modo "Sport" puede personalizarse a través de un menú mostrado en el display de la consola central para adecuarlo exactamente a sus preferencias.

El Opel Insignia incorpora la más avanzada tecnología de tracción integral: la Tracción 4x4 Adaptativa. Su principal componente es el Dispositivo de Transferencia del Par Motor (TTD) que distribuye de modo adaptativo el par entre ambos ejes. Además, en el Insignia Sport, el Diferencial Autoblocante con Control Electrónico (ELSD) adicionalmente reparte el par entre las ruedas del eje trasero. Ambos son unidades Haldex de última generación y no requieren mantenimiento.

Por supuesto, la Tracción 4x4 Adaptativa está plenamente integrada con todos los demás sistemas de control dinámico del Opel Insignia. Por tanto, también responde de forma más deportiva al seleccionar el modo "Sport".

Las ventajas de la Tracción 4x4 Adaptativa comienzan ya al iniciar la marcha, el Dispositivo de Transferencia del Par Motor (TTD) favorece la adherencia al acelerar inicialmente. Circulando en condiciones normales, la tracción es enviada principalmente a las ruedas delanteras para favorecer el consumo. Sin embargo, al acelerar o trazar una curva, la distribución adaptativa ofrece una respuesta propia de un automóvil con tracción trasera. En conjunto con el sistema FlexRide del Insignia, también se incluye Diferencial Autoblocante con Control Electrónico (ELSD) que asegura pleno control en fuertes aceleraciones o en cambios de carril a alta velocidad. El resultado es una mayor satisfacción al volante y una seguridad superior.





**Tracción 4x4 Adaptativa.** El excelente comportamiento dinámico del Opel Insignia alcanza su máxima expresión con este innovador sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas. La Tracción 4x4 Adaptativa no sólo distribuye automáticamente el par motor entre ambos ejes, sino también entre ambas ruedas traseras gracias al Diferencial Auto-bloqueante con Control Electrónico (ELSD). Esta precisa distribución del par controlada electrónicamente aporta máxima adherencia y excepcional comportamiento dinámico.



## El lenguaje de las formas.

El modo en que una persona se mueve o se expresa revela su carácter. Ello es aplicable igualmente al Opel Insignia Sports Tourer. Sus inconfundibles formas denotan plena confianza en su relación con la carretera. Una actitud que propicia una conducción entusiasta y decidida.





**Techo solar panorámico.** Sus dos secciones de cristal cubren prácticamente la totalidad del techo. La sección delantera se acciona rápidamente, es programable y cuenta con función de spoiler. La trasera es fija. Ambas ofrecen una incomparable sensación de espacio. Cuando la luz es excesiva, pueden cubrirse con la celosía accionada eléctricamente.



**Área de carga.** Incluso con las plazas traseras ocupadas, los 540 litros de volumen ofrecen sobrado espacio para los viajes profesionales, de ocio o en familia.



**La conquista del espacio.** Tras las ágiles y dinámicas líneas del Sports Tourer se descubre una extraordinaria funcionalidad y capacidad de carga. La generosa y diáfana área de carga se amplía fácilmente plegando el asiento trasero (divisible en 60:40). Además, en el Insignia Cosmo el ancho portón trasero es accionable eléctricamente y se puede programar para abrirse con dos ángulos predeterminados.



**La cultura del confort.** Los asientos profundamente contorneados y de gran apoyo ofrecen excepcional confort y también protección adicional en caso de impacto. El sistema de climatización memoriza tus preferencias personales. ¿Le apetece viajar?

Regulado por sensores solares y sensor de humedad, permite al conductor y al acompañante seleccionar diferentes temperaturas, con absoluto silencio y una temperatura constantemente confortable. Al igual que el sistema de aire acondicionado y el climatizador ECC de una zona, integra un compresor controlado electrónicamente que sólo actúa en la medida en que es necesario. Efectividad que también contribuye a reducir el consumo y las emisiones.



**Display ECC.** Sencillo e intuitivo, su menú mediante iconos facilita al conductor y al acompañante seleccionar su temperatura preferida. Sin duda, el Opel Insignia siempre asegura el mejor ambiente de viaje.







**Top Tec.** Los avances de la nanotecnología favorecen un interior más fresco y limpio. El especial recubrimiento Top Tec repele las manchas y los líquidos sin comprometer las cualidades del tejido.

#### **Protección de la tapicería beige Top Tec.**

Evita que las manchas, los líquidos derramados o la suciedad sean absorbidos por la tapicería. Una protección que no desvirtúa el tacto ni las cualidades de “respiración” del tejido. El resultado es un interior siempre impecable, incluso viajando habitualmente con niños.



**Asientos regulables eléctricamente y con memoria.** Basta un instante para que el asiento se adapte a sus preferencias y basta una pulsación para memorizarlas. Pueden programarse dos ajustes personales que incluyen la orientación del retrovisor.



**Asientos Ergonómicos Sport.** ¿Está sentado cómodamente? Una posición inadecuada puede afectar negativamente a la conducción y a la seguridad. Los nuevos Asientos Ergonómicos Sport son regulables manualmente en 6 direcciones y cuentan con apoyo lumbar ajustable en 4 direcciones. Además, la base del asiento extensible ofrece un relajante apoyo a las piernas.

Los exclusivos asientos con tapicería de cuero perforado, calefacción/ventilación, regulación eléctrica y memoria sitúan el interior del Opel Insignia en la más alta categoría de lujo. Sin embargo, también los asientos con regulación manual ofrecen el mismo nivel de ergonomía. Acomódese, deslice el asiento, inclínelo, ajuste su altura, su soporte lumbar, la extensión de la base y olvide los dolores de espalda y el adormecimiento muscular causados por asientos menos perfectos.



**Un sitio para cada cosa.** El interior del Opel Insignia ha sido diseñado pensando en su conveniencia y la de sus acompañantes. Buena prueba de ello son sus numerosas soluciones y espacios portaobjetos.

El interior del Insignia ofrece numerosos y accesibles espacios portaobjetos: amplia guantera refrigerada, bolsillos en los respaldos de los asientos delanteros, bolsillos en las puertas, compartimento para el conductor, compartimento en el reposabrazos trasero, sujetavasos delanteros y traseros... Además, si sus acompañantes desean conectar un ordenador, un DVD u otro dispositivo portátil, no hay problema, la consola trasera dispone de toma de corriente de 230 V (opcional).



**Sistemas de Información, Audio y Comunicación<sup>1</sup>.** Tanto para recibir información sobre el tráfico, trazar una ruta en el navegador, seleccionar su emisora de radio favorita o escuchar música, los sistemas del Opel Insignia le ofrecen alta calidad e intuitiva utilización unidas a un atractivo diseño.

Este accesible mando convierte en un juego de niños la navegación en el menú del sistema de información, audio y comunicación. Basta girarlo para seleccionar y pulsarlo para accionar. ¡No puede ser más sencillo!

<sup>1</sup> De serie conjuntamente con DVD 800 Navegador y freno de mano eléctrico.





**Sistema de Sonido Infinity.** El excepcional sistema Infinity impresiona con un sonido absolutamente espectacular y rico en matices. Entre sus características destacan: potencia de 7 x 45 W, Procesador Digital de la Señal (DSP) y un especial conjunto de 9 altavoces de alta fidelidad. El resultado es una envolvente y fascinante acústica que eleva el placer de conducir.



**Navegación más clara.** La elevada posición de la pantalla proporciona una visión directa desde el puesto de conducción. Además, al estar encastrada en el salpicadero se evitan reflejos de la luz solar.



**DVD 800 Navegador.** Sistema de nueva generación con lector de DVD para discos de navegación y discos musicales. Display en Color (CID) de 7" con visión en modo aéreo 3D. Memoria interna flash de 2 GB para un rápido acceso a los datos de navegación. Doble sintonizador de radio con recepción del canal de mensajes de tráfico TMC para una efectiva navegación dinámica, 4 x 20 W y 7 altavoces de alta fidelidad. También incluye entrada auxiliar de audio, puerto USB y DVD con la cartografía de más de 30 países europeos y una completa guía de viajes.



**CD 500 Navegador.** Con las mismas especificaciones principales que el DVD 800 Navegador, excepto la visión en modo aéreo 3D y el lector de CD para discos de navegación/discos musicales y memoria interna flash de 1 GB. Incluye CD con la cartografía de España y Portugal.

**Entrada auxiliar de audio y USB.** Situada en la consola central, permite conectar cualquier fuente externa con salida para auriculares, por ejemplo, un MP3 portátil o cualquier otra fuente de sonido con salida para auriculares de 3,5 mm.

**CD 400.** Radio CD/MP3, Procesador Digital de la Señal (DSP) y ecualizador gráfico de 7 bandas, 7 altavoces de alta fidelidad y amplificador de 80 W. También incluye entrada auxiliar de audio y Display Multifunción Gráfico (GID).



**Sistema de Teléfono y Bluetooth®.** El Opel Insignia puede preequibir un módulo manos libres Bluetooth® compatible con la mayoría de móviles actuales.

**CD 300.** Radio y lector de CD/MP3. Memoria para 4 x 6 emisoras, 4 x 20 W, 7 altavoces. Incluye entrada auxiliar de audio y Display Multifunción (TID).



**Portabicicletas sobre enganche de remolque.** Una solución práctica y segura para transportar 2 bicicletas (extensión opcional para una 3ª bicicleta). Muy ligero y fácil de instalar. Su función basculante permite acceder al maletero. Para enganche de remolque con bola fija o desmontable.



**Rejilla metálica.** Para una segura conducción viajando con su mascota. Se instala detrás del asiento trasero, divide con seguridad y precisión la zona de los pasajeros del área de carga. Sólo para Sports Tourer.



**Bandeja para el maletero.** Realizada a medida en plástico moldeado. Su contorno elevado evita que la carga sucia o húmeda deteriore el interior. Con superficie antideslizante.



**Cortinillas solares.** Su tejido de alta calidad filtra hasta el 70% de la luz solar que incide en las plazas traseras. A medida de las ventanas traseras y de la luneta trasera. No es necesario desmontarlas para abrir las ventanas. Muy fáciles de instalar.



**Llantas de aleación de 18" Bitono.** Con diseño de 5 radios dobles, acabado pulido en color antracita y embellecedor central con aro de aluminio pulido. Requiere neumáticos 245/45 R 18.



**Llantas de aleación de 19" Bitono.** Impresionante declaración de deportividad. Con diseño de 5 radios y acabado en color plata y negro pulido. Requiere neumáticos 245/40 R 19.

**Un mundo de posibilidades.** Los Accesorios Originales Opel diseñados especialmente para el Insignia permiten disfrutar más de cada viaje y de cada momento.

Por ejemplo, una vez instalado sobre el techo, el Soporte Base es la base segura para los portaequipajes específicos como portabicicletas y portaesquí, así como para toda la gama de cofres de techo Thule. Todos los portaequipajes y cofres son muy fáciles de instalar y disponen de cierre para una mayor seguridad.





Un signo de entusiasmo. Sutiles pero expresivos, los accesorios OPC añaden carácter y elegante deportividad. Todos los componentes han sido diseñados según los mismos y exigentes estándares de calidad de su Opel Insignia.



Pack OPC 1. Tan personal como usted mismo y en perfecta sintonía con el diseño de su Opel Insignia.

- Faldón delantero OPC
- Faldón trasero OPC
- Spoiler OPC sobre el maletero (no para Sports Tourer)
- Estribos laterales OPC





NOMOS Tangomat. Reloj de edición limitada y exclusiva para Opel.





[www.opel-collection.com](http://www.opel-collection.com)

# Servicio Opel.

Nuestro compromiso no sólo se centra en ofrecerte unos bajos costes operativos, sino también en asegurarte la máxima disponibilidad de tu vehículo. Para ello hemos diseñado un programa de servicio que pensamos es el mejor y más completo del mercado. Se inicia desde el primer día, ya que tu Opel Insignia está cubierto por una garantía de 24 meses, sin limitación de kilometraje, y por una garantía contra la perforación por corrosión de 12 años. Además, puedes contratar la Extensión de Garantía Opel. Al mantener tu vehículo en plena forma, el programa de Servicio Opel maximiza el tiempo de actividad y preserva a largo plazo su valor de recompra.

## Servicio al Cliente en toda Europa.

Los más de 6.000 puntos de servicio Opel distribuidos por toda Europa incluyen más de 2.000 centros especializados en vehículos comerciales. Todos están preparados para ofrecer un servicio personalizado, profesional y puntual. La atención incluye una detallada explicación de la reparación realizada, su causa y su importe.

## OPEL RoadPlus.

### Máximo tiempo de actividad.

Cuando acudas a uno de nuestros centros de reparación de vehículos comerciales, tu Opel será diagnosticado inmediatamente, sin cita previa. Las reparaciones menores serán realizadas en el acto y los habituales componentes sometidos a desgaste sustituidos como máximo en 24 horas. Si la reparación requiere más de 3 horas se te facilitará un vehículo de sustitución o un transporte alternativo. Este servicio se ofrece de forma gratuita durante los 12 primeros meses de propiedad del vehículo.

## Servicio Opel Assistance.

Una garantía de movilidad gratuita válida para los nuevos vehículos Opel durante los 2 primeros años a partir de su matriculación o entrega, aplicándose la primera de las fechas. En más de 40 países europeos y durante las 24 horas del día, basta una llamada para disponer de asistencia en ruta, remolcado, vehículo de alquiler, alojamiento o gestión para continuar el viaje, por ejemplo, en tren o avión (según las condiciones del programa).

## Servicios Financieros.

A través de nuestro partner financiero FinanzMadrid, le ofrecemos una amplia gama de servicios con las mejores condiciones para financiar la compra de su vehículo Opel.



[www.opel.es](http://www.opel.es)

El contenido de este catálogo en cuanto a características, condiciones y equipamientos, estará vigente desde el momento de su impresión (08/2010) hasta (12/2010). Excepcionalmente, durante el período de vigencia antedicho, pueden producirse modificaciones en las características, condiciones y equipamiento del vehículo. De ser así, General Motors España S.L.U. lo comunicará de forma inmediata a su Red Oficial de forma que su Concesionario Opel pueda transmitirle esta información como cliente interesado en la compra del vehículo y Vd disponga de una información veraz y completa respecto al mismo. Asimismo, si recibe este catálogo por error después del plazo de vigencia del mismo consulte en la Red Opel para obtener condiciones de contratación a la fecha de compra. En la web [www.opel.es](http://www.opel.es) encontrará información sobre la política de reciclado en el diseño, los centros de recogida de vehículos al final de su vida útil y su proceso de reciclado.

GENERAL MOTORS ESPAÑA, S.L.U.



## Certificado PEFC

Este folleto procede de bosques gestionados de forma sostenible y fuentes controladas.

[www.pefc.es](http://www.pefc.es)







# Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.

