

# NUEVO OPEL INSIGNIA



Wir leben Autos.







# CUANDO LA INSPIRACIÓN SE UNE A LA ESENCIA, EL RESULTADO ES LA EXCELENCIA.

**El Nuevo Opel Insignia es un coche excepcional.** Ganador de más de 40 premios, su predecesor se convirtió en un hito y el nuevo modelo vuelve a sorprender. Su revolucionario interfaz estrecha la interacción entre el hombre y la máquina para llevar la conducción a un terreno completamente nuevo. Los sistemas de información, audio y comunicación personalizables y controlados desde un panel táctil dan perfecta continuidad a su mundo digital, asegurándole una experiencia de alta calidad desde el momento en que inicia la marcha. Los sofisticados sistemas de asistencia, los lujosos acabados, la refinada conducción y la superior respuesta de su ingeniería alemana convierten al Nuevo Opel Insignia en un icono y en un ideal en su clase.

Su nuevo diseño representa toda una declaración de estilo. El Nuevo Insignia se muestra como un vehículo especial e inconfundible en sus tres tipos de carrocería: el elegante Sedán, el musculoso Sports Tourer y el estilizado 5 Puertas. Inspiración y esencia se unen en el automóvil que domina su categoría con la misma naturalidad que domina la carretera.



**1. Diseño escultural.** Las prestaciones y la eficacia van acompañadas de una imagen única, la silueta baja, ancha y poderosa del Nuevo Insignia parece abrazar la carretera.

**2. El valor de los detalles.** Las luces de marcha atrás se integran en la moldura que une los pilotos traseros. Ello subraya la elegante forma de ala y refuerza la impresionante estética de la nueva trasera.

## UN ICONO CONTEMPORÁNEO.

**El Nuevo Opel Insignia es un clásico en su categoría.** Desde cualquier ángulo su nuevo diseño transmite refinamiento y prestaciones. Su silueta baja, ancha y poderosa expresa seguridad y confianza. Las equilibradas proporciones y el cuidado por los detalles crean una imagen lujosa y distintiva. Los pilotos LED refuerzan el estilo despejado de la trasera. Y visto desde el frontal, la estilizada y ancha parrilla y los faros con contorno negro brillante representan una promesa de todo lo que le espera al volante.







# LA EXCELENCIA ES MÁS QUE UNA EXIGENCIA, ES UN ESTADO DE ÁNIMO.

**La ergonomía, el confort y la atención a los detalles viajan más lejos.** El interior del Nuevo Insignia impresiona, relaja y conquista. El nuevo salpicadero, la decoración y los asientos presentan una bella ejecución en una amplia variedad de materiales y acabados. La revolucionaria instrumentación ofrece inigualables niveles de confort y conveniencia. Por ejemplo, puede controlar sus dispositivos multimedia portátiles y monitorizar la seguridad pulsando los mandos integrados en el volante de cuero<sup>1</sup>. Las altas especificaciones y la ergonomía de los asientos permiten disfrutar de viaje en primera clase.



**Asientos Ergonómicos Sport AGR.** La ergonomía es una destacada cualidad del interior del Insignia. Los Asientos Ergonómicos Sport<sup>2</sup> con certificación AGR opcionales para las plazas delanteras se adaptan con precisión a su anatomía y posición preferida, ofreciendo un reconfortante y saludable apoyo a la columna vertebral. El soporte lumbar es ajustable en cuatro direcciones y la base del asiento extensible ofrece apoyo extra a las piernas.

<sup>1</sup> Todos los sistemas de información, audio y comunicación opcionales incluyen mandos en el volante. El Control de Crucero Adaptativo con limitador de velocidad es opcional para Insignia Selective, Sport y Excellence.

<sup>2</sup> No disponibles en Insignia Expression.



**Menús personalizables.** Gracias a la avanzada tecnología, es posible configurar la pantalla con una selección de 60 favoritos. Además, la información clave ya no se acciona desde la consola central. Puede leer los menús, gestionar el teléfono o la navegación del sistema Navi 900 directamente desde el panel de la instrumentación y con los mandos situados en el volante.



**Navi 900 con pantalla de 8" y panel táctil.** Control mediante panel táctil deslizable, introducir un destino a cualquier punto de Europa mediante voz, reproducción de vídeo y audio en streaming a través de Bluetooth®, son solo algunas de las posibilidades que le ofrece uno de los navegadores más avanzados del mercado.



**Control táctil.** El panel táctil responde a los movimientos de uno, dos o tres dedos tal como en una tablet o en un smartphone. Podrá introducir o buscar un destino mediante el reconocimiento de escritura manuscrita o usar el botón para volver a la pantalla anterior. El panel táctil es de serie con el sistema Navi 900 y opcional con Touch R700 (en conjunto con el freno de estacionamiento eléctrico).



**Sistema de sonido BOSE®.** Viaje acompañado por un deslumbrante sonido propio de una sala de conciertos. El sistema incluye un conjunto de 8 ó 9 (según tipo de carrocería) altavoces de alta fidelidad que ofrecen una acústica envolvente y rica en matices. Una experiencia asombrosa tanto en las plazas delanteras como en las traseras.

# LA REVOLUCIÓN EN LA PUNTA DE SUS DEDOS.

**El sistema de infoentretenimiento más sofisticado que hayamos creado jamás.** El opcional sistema IntelliLink Touch R700 forma una unidad con sus dispositivos digitales y le permite acceder a ellos de forma rápida e intuitiva. Su gran pantalla táctil de 8" (20 cm) le facilita contactar con su familia, amigos o clientes así como acceder a toda la información y contenidos multimedia. El menú personalizable permite priorizar los iconos de los diferentes programas y funciones, desde gestionar el correo electrónico hasta seleccionar emisoras o su música favorita.

El sistema IntelliLink Touch R700 también ofrece reproducción de vídeo y audio en streaming desde dispositivos Bluetooth®. El opcional panel táctil situado detrás de la palanca del cambio aumenta el control y para una eficaz navegación dinámica puede decidirse por el sistema Navi 900 con control por voz y panel táctil de serie, basta deslizar el dedo para realizar la selección, igual que en una tablet o en un smartphone.



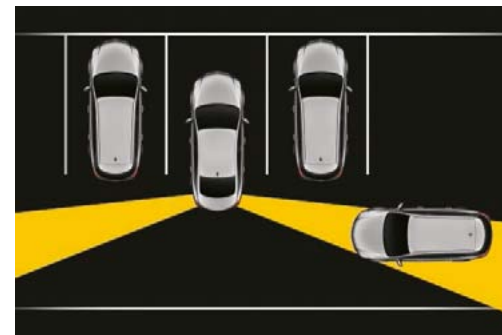


# INTELIGENCIA EN MOVIMIENTO.

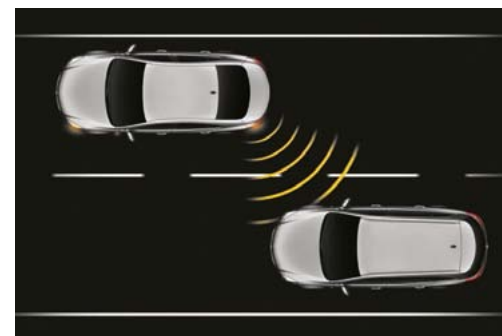
**Capacidad de anticipación que aumenta el relax y la seguridad.** El Nuevo Opel Insignia dispone de avanzadas soluciones de asistencia a la conducción, es tecnología que aumenta el margen de seguridad y la tranquilidad. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) con limitador de velocidad ayuda a mantener la distancia con el coche precedente e incluso puede usarse en el tráfico urbano<sup>1</sup>. El galardonado sistema de cámara frontal Opel Eye y los Faros Adaptativos AFL<sup>Plus</sup> con ópticas Bi-Xenon son dos referencias en su clase. Además, el Nuevo Insignia incorpora tres nuevas soluciones basadas en el control por radar: Alerta de Cambio de Carril, Alerta de Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Transversal Trasero.

<sup>1</sup> Con el opcional Control de Crucero Adaptativo (FSRA), disponible solo con transmisión automática.

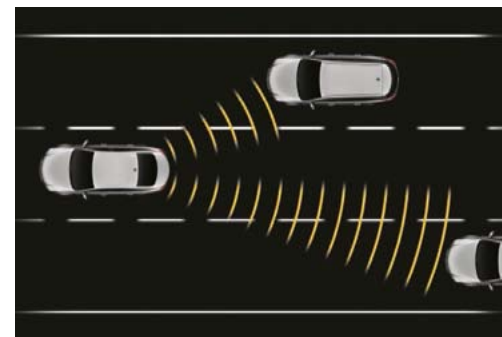
**Alerta de Tráfico Transversal Trasero (RCTA).** Complementa a la opción Cámara de Visión Trasera (UVC) e interviene al maniobrar marcha atrás para detectar cualquier objeto que se acerque a la parte trasera o lateral del coche. Su radar tiene un alcance de hasta 20 metros con un ángulo de 90°. En caso de detectar un vehículo que se aproxime, los altavoces emiten un tono en el lateral afectado y aparece un icono de advertencia en la pantalla.



**Alerta de Ángulo Muerto (SBZA).** Su radar situado en el paragolpes trasero vigila los ángulos fuera del campo de visión del conductor. Al activar el intermitente para cambiar de carril, examina una zona trasera de 5 metros y una zona lateral de 3,5 metros para comprobar si otro vehículo se aproxima. En este caso se activa una luz parpadeante de advertencia en el retrovisor exterior del lado afectado.

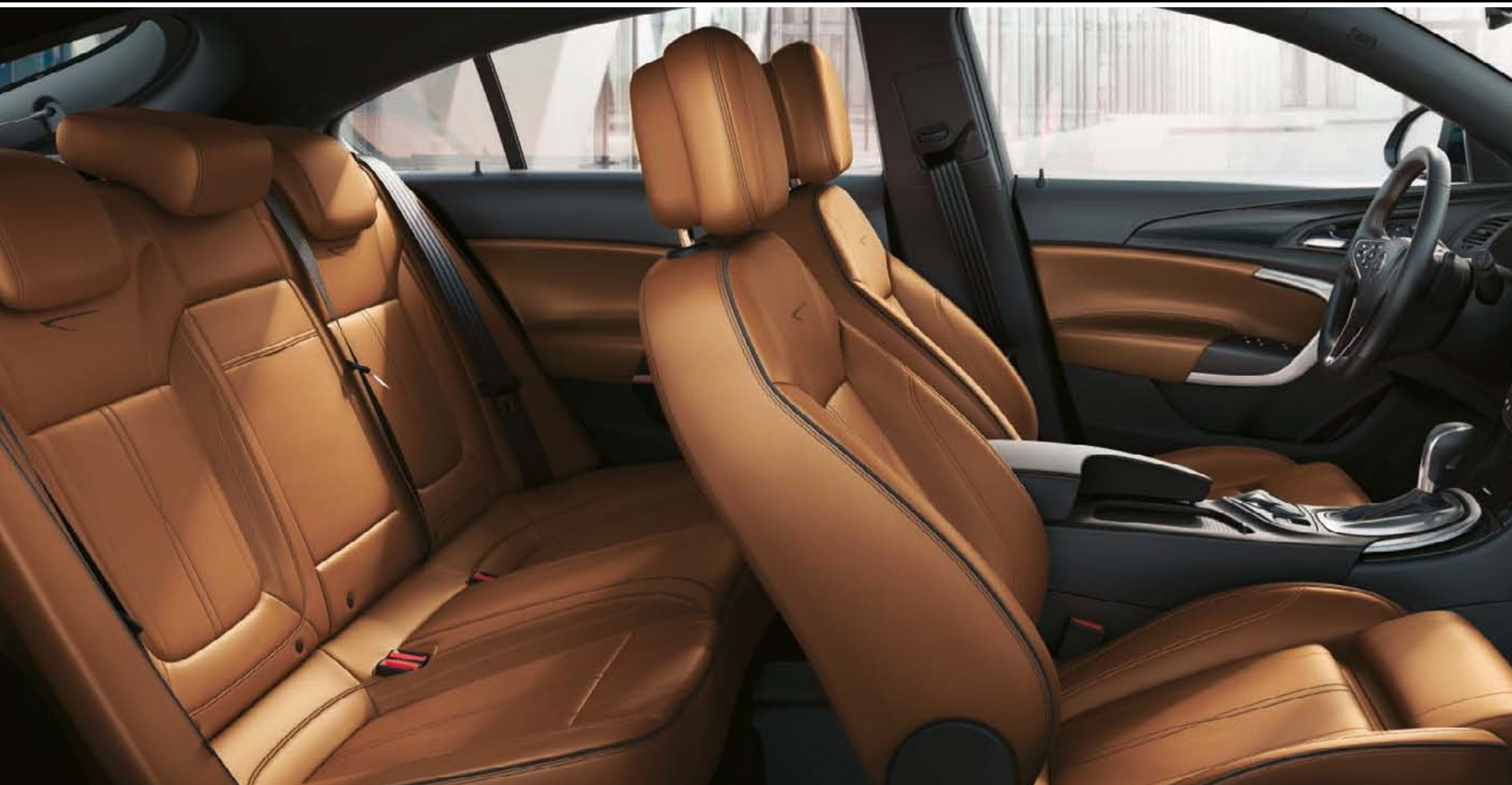


**Alerta de Cambio de Carril (LCA).** Su potente radar supervisa el tráfico trasero con un alcance de hasta 70 metros. Al activar el intermitente para cambiar de carril, detecta si otro vehículo se aproxima a gran velocidad. En este caso se activa una luz parpadeante de advertencia en el retrovisor exterior del lado afectado.



# TAPICERÍAS Y ACABADO INTERIOR.

**Clase de confort.** El interior del Nuevo Insignia no solo le ofrece el refinado ambiente y el alto nivel de acabado que espera de un coche alto de gama. También un diseño que impresiona y las más diversas posibilidades de personalización.





Un entorno a la medida de sus preferencias. Para observar al detalle las molduras decorativas, los acabados y tapicerías, visite: [www.opel.es](http://www.opel.es)

## TAPICERÍAS TEXTILES Y DE CUERO



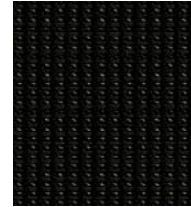
Tapicería Labyrinth,  
Negro Jet.  
Moldura decorativa  
Trigo Cool.<sup>1</sup>



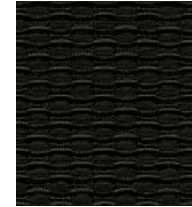
Tapicería Lyra,  
Negro Jet.  
Moldura decorativa  
Trigo Cool.<sup>2</sup>



Tapicería Lyra,  
Beige Claro.  
Moldura decorativa  
Echelon Cool o  
Madera Rhythm.<sup>2</sup>



Tapicería Ribbon,  
Negro Jet.  
Moldura decorativa  
según la versión  
elegida.<sup>3</sup>



Tapicería Quant,  
Negro Jet.  
Moldura decorativa  
Echelon Cool o  
Madera Rhythm.<sup>4</sup>

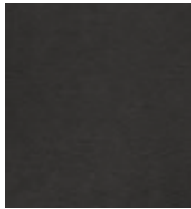


Cuero Siena  
(opcionalmente  
perforado), Negro Jet.  
Moldura decorativa  
según la versión  
elegida.<sup>5</sup>

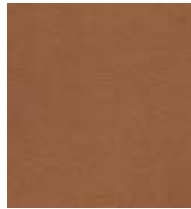


Cuero Siena  
(opcionalmente  
perforado), Beige  
Claro. Moldura  
decorativa según la  
versión elegida.<sup>6</sup>

## TAPICERÍAS DE CUERO NAPA



Cuero Napa Indiana  
(opcionalmente  
perforado), Negro Jet.  
Moldura decorativa  
Negro Diamo.<sup>7</sup>

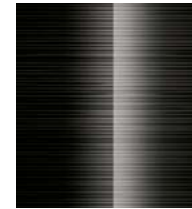


Cuero Napa Brandy  
(opcionalmente  
perforado), Brandy.  
Moldura decorativa  
Negro Diamo.<sup>7</sup>

## MOLDURAS DECORATIVAS



Gris Cool



Echelon Cool



Negro Diamo



Madera Rhythm

<sup>1</sup>De serie en Expression. (No disponible para otras versiones). <sup>2</sup>De serie en Selective. (No disponible para otras versiones). <sup>3</sup>En Selective: moldura Gris Cool. En Sport: moldura Negro Diamo. En Excellence: moldura Echelon Cool u opcionalmente Madera Rhythm. <sup>4</sup>De serie en Excellence. <sup>5</sup>En Selective: moldura Gris Cool. En Sport con tapicería de cuero perforado: moldura Negro Diamo. En Excellence: moldura Echelon Cool u opcionalmente Madera Rhythm. (No disponible para Expression). <sup>6</sup>En Selective y Excellence: moldura Echelon Cool. Opcionalmente para Excellence: moldura Madera Rhythm. (No disponible para Expression). <sup>7</sup>Disponible para Sport y Excellence.

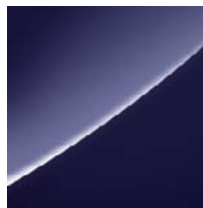
# COLORES EXTERIORES.

**Siéntalo muy suyo.** El Nuevo Insignia siempre es diferente y personal. La selección de colores para la carrocería le permite añadir la más visible nota de individualidad.

## COLORES BRILLANTES



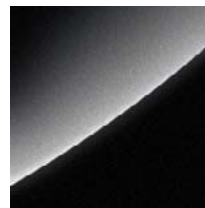
Rojo Pasión



Azul Royal



Blanco Alpino



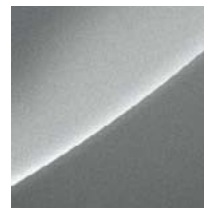
Negro Mica



Plata Magnético



Verde Aurum



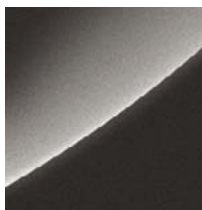
Plata Lago



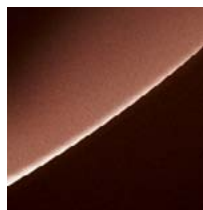
Plata Blade

## COLORES METALIZADOS

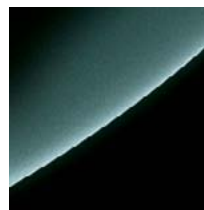
## COLORES PERLADOS



Gris Phantom



Caoba



Verde Esmeralda



Azul Marea

# LLANTAS Y NEUMÁTICOS.



Llantas de aleación 8,5 J x 19", diseño de 5 radios, neumáticos 245/40 R 19 (WR8).



Llantas de aleación 6.5 J x 16", con diseño de 5 radios dobles, neumáticos 215/60 R 16 (RRZ).



Llantas de aleación 8 J x 18", diseño multi-radio, neumáticos 245/45 R 18 (PXR).



Llantas de aleación 8,5 J x 20", diseño de 7 radios, neumáticos 245/35 R 20 (Q7R).



Llantas de aleación 8,5 J x 20", con diseño de 10 radios dobles, neumáticos 245/35 R 20 (RQ9).

**Pisando firme.** La gama de llantas de hasta 20" no solo aumenta el atractivo del Nuevo Insignia, también contribuye a su excepcional dinamismo.



Llantas de aleación 8 J x 18", diseño multi-radio, neumáticos 245/45 R 18 (RT4).



Llantas de aleación 8 J x 18", diseño de 5 radios dobles bitono, neumáticos 245/45 R 18 (Q7B).



Llantas de aleación 8,5 J x 19" OPC, diseño multi-radio bitono, neumáticos 245/40 R 19 (Q7P). Solo con Super Sport Chasis.



Llantas de aleación 8,5 J x 20", con diseño de 5 radios dobles y lacado multicapa premium (RTH).

## NEUMÁTICOS

Dimensiones	215/60 R 16	245/45 R 18	245/40 R 19	245/35 R 20
Índice de eficiencia energética	E	E-C	E	F
Índice de adherencia en mojado	B	B	B	B
Ruido externo de rodadura (dB)	71	76-68	68	71
Clasificación según nivel sonoro				

# MOTORES Y TRANSMISIONES.

**El corazón y la razón.** Los avanzados motores Opel emocionan por sus prestaciones y convencen por su capacidad de ahorro. Con una potencia de hasta 250 cv en gasolina y de hasta 195 cv en diesel, con cambio manual o automático, tracción delantera o 4x4 y unas emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de solo 99,0 g/km, tiene en su mano todas las posibilidades para disfrutar del coche que siempre ha deseado.



Descubre más sobre la gama de motores en [www.opel.es](http://www.opel.es)

Consumo mixto (l/100 km): 3,7–8,7; Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 99,0–204,0. Datos de acuerdo a la Directiva R (CE) N° 715/2007. 1.4 LPG consumo mixto (l/100 km): 7,6–7,9 (modo gasolina 5,8–6,1); Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 124,0–129,0 (modo gasolina 136,0–142,0). Datos de acuerdo a la Directiva R (CE) N° 715/2007.

[www.opel.es](http://www.opel.es)

El contenido de este catálogo en cuanto a características, condiciones y equipamientos, estará vigente desde el momento de su impresión (06/2013) hasta (12/2013). Excepcionalmente, durante el periodo de vigencia antedicho, pueden producirse modificaciones en las características, condiciones y equipamiento del vehículo. De ser así, General Motors España S.L.U., lo comunicará de forma inmediata a su Red Oficial de forma que su Concesionario Opel pueda transmitirle esta información como cliente interesado en la compra del vehículo y Vd. disponga de una información veraz y completa respecto al mismo. Asimismo, si recibe este catálogo por error después del plazo de vigencia del mismo consulte en la Red Opel para obtener condiciones de contratación a la fecha de compra. En [www.opel.es](http://www.opel.es) encontrará información sobre la política de reciclado en el diseño, los centros de recogida de vehículos al final de su vida útil y su proceso de reciclado.

Las cifras de consumo y emisiones se ofrecen como referencia y no forman parte de la oferta comercial. Estos datos se han obtenido con el modelo base para la Unión Europea con su equipamiento de serie y de acuerdo con la Directiva R (CE) N° 715/2007 (en su versión respectivamente aplicable), por tanto, considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente el consumo y las emisiones.



Certificado PEFC

El papel utilizado en este catálogo procede de bosques gestionados de forma sostenible y controlada.