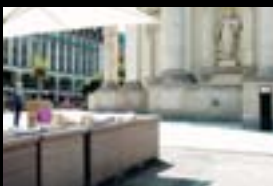


# OPEL INSIGNIA





# SENTIR ES LO QUE IMPORTA.

**Conducir el Opel Insignia es sentir lo que distingue a un coche excepcional.**

Su revolucionaria conectividad transforma el modo de interactuar con el coche. Sus sistemas de infoentretenimiento IntelliLink personalizables y controlados desde un Touchpad dan perfecta continuidad a su mundo digital, asegurándole una experiencia de alta calidad desde que inicia la marcha. Y esto sólo es el principio. El Insignia le traslada a un nuevo territorio, con el mejor coeficiente aerodinámico del mundo<sup>1</sup>, sofisticados sistemas de asistencia al conductor, un lujoso interior, una refinada conducción y toda la eficacia de la ingeniería alemana Opel. Más allá de las palabras, le invitamos a descubrir el Insignia.

El contenido de este catálogo es vigente en el momento de su impresión (01/2015). Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones y equipamientos mostrados. Por favor, consulte a su Concesionario Opel para conocer la información más actual.

<sup>1</sup>Record mundial para Insignia 5 Puertas ecoFLEX a fecha de julio de 2013.

## CONTENIDO

|                      |    |                                 |
|----------------------|----|---------------------------------|
| <b>OPEL INSIGNIA</b> | 04 | Insignia                        |
|                      | 24 | Modelos                         |
|                      | 32 | Confort y Bienestar             |
|                      | 34 | Faros AFL <sup>Plus</sup>       |
|                      | 36 | Opel Eye                        |
|                      | 38 | Seguridad                       |
|                      | 40 | Tracción 4x4 Adaptativa         |
|                      | 42 | Conectividad                    |
|                      | 44 | Sistemas de Infoentretenimiento |
|                      | 46 | Accesorios                      |
|                      | 48 | Packs OPC                       |
|                      | 50 | Motores y Transmisiones         |
|                      | 52 | Llantas y Neumáticos            |
|                      | 54 | Tapicerías y Acabado Exterior   |
|                      | 58 | Colores Exteriores              |
|                      | 60 | Servicio Opel                   |
|                      | 62 | Innovaciones Opel               |



**CREADO PARA DESAFIAR AL FUTURO.**



**El diseño del Insignia es toda una declaración de estilo.** Además puede elegir entre cuatro tipos de carrocería: el elegante Sedán, el estilizado 5 Puertas, el amplio y polivalente Sports Tourer o el sorprendente Country Tourer (vea la página 30). Todos con la inconfundible clase Insignia.





# UN ICONO EN INNOVACIÓN.

**El Opel Insignia es un símbolo en su categoría.** Con su combinación sorprendente de diseño y tecnología, el Insignia Country Tourer amplía horizontes e invita a tomar la iniciativa. La protección de la carrocería incluye paneles en todo el contorno y placas en los bajos. Los neumáticos todoterreno y las llantas de aleación crean una imagen acorde con la capacidad que proporciona su Tracción 4x4 Adaptativa. Nunca un Insignia había llegado tan lejos.







## UN REFERENTE PARA SU ÉPOCA.

**El Opel Insignia es un ejemplo de elegancia.** Sus líneas expresan refinamiento y prestaciones. Su silueta ancha, baja y poderosa transmite seguridad y confianza. Las equilibradas proporciones y el cuidado por los detalles crean una imagen distintiva. Los pilotos LED refuerzan su atractivo diseño. El Insignia entusiasma a primera vista.

# LA EXCELENCIA SE DEMUESTRA EN EL DÍA A DÍA.

**El culto por el detalle.** El interior del Insignia relaja y conquista. Las superficies y tapicerías de alta calidad presentan una ejecución impecable y están disponibles en una variedad amplia de acabados. A la vez, los asientos delanteros deportivos AGR<sup>1</sup> se adaptan a su anatomía y cuidan su espalda, para llegar más descansado al final de un largo viaje.



<sup>1</sup>El certificado AGR es un sello de calidad otorgado por un comité independiente de expertos en diferentes disciplinas de la medicina.



# LA REVOLUCIÓN SENSORIAL.

**El Insignia le permite disfrutar de su mundo digital mientras conduce.** Imagine el sistema de información, audio y comunicación más avanzado, el Insignia lo tiene. Para ofrecerle un nuevo modo de interactuar con su coche y también para integrar su smartphone y demás dispositivos digitales. Y lo mejor de todo, con una facilidad asombrosa de uso. Por ejemplo, el Touchpad le permite controlar el sistema deslizando un dedo e incluye control gestual y reconocimiento de escritura. El reconocimiento de voz facilita hacer llamadas, seleccionar la música que le apetece oír o introducir un destino en el navegador. Es tan sencillo como personalizar los 60 favoritos que aparecen en la gran pantalla táctil a color.









# LA INGENIERÍA QUE VENCE A LA DISTANCIA.

**Los motores del Insignia se superan y emocionan en igual medida.** Gracias a las tecnologías Opel ecoFLEX y BlueInjection, la nueva gama de motores logra reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones.

De hecho, el Insignia con motor 2.0 CDTI ECOTEC<sup>®</sup> de 120/140 cv consigue la cifra de emisiones de CO<sub>2</sub> más baja de su clase<sup>1</sup>, sólo 98 g/km<sup>2</sup>. Y con el viento como aliado, el Insignia 5 Puertas ecoFLEX es el coche de 5 puertas con el mejor coeficiente aerodinámico del mundo<sup>3</sup>. Un sentido de la eficiencia que, por supuesto, no renuncia a las altas prestaciones.

El motor más potente pone a su disposición 250 cv y 40 Nm de par. Y el opcional chasis FlexRide le permite adaptar la respuesta dinámica al tipo de vía o a su estado de ánimo.

La tecnología BlueInjection de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) permite a los potentes motores diésel del Insignia de 170 cv cumplir la estricta norma de emisiones Euro 6. Gracias al empleo del aditivo AdBlue<sup>®</sup> gran parte de los perjudiciales óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) se transforman en inocuo nitrógeno y agua. Reponer el nivel de AdBlue<sup>®</sup> es rápido, sencillo y normalmente sólo es necesario a intervalos de más de 10.000 km. Con cualquier tecnología que elija y con cualquier estilo de conducción, el Insignia siempre le llevará adelante de la forma más innovadora.

<sup>1</sup>A fecha de junio de 2013. <sup>2</sup>98 g/km para Sedán y 5 Puertas. 104 g/km para Sports Tourer. <sup>3</sup>A fecha de julio de 2013.

Todos los datos se refieren al modelo base para la Unión Europea con el equipamiento de serie. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> se han obtenido de acuerdo con la Directiva R (CE) 715/2007 (en su versión respectivamente aplicable) y, tal como establece, considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente las cifras de consumo y emisiones.

AdBlue<sup>®</sup> es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), la Asociación Alemana de la Industria Automovilística.

# MÁS ALLÁ DEL FIN DE LA CARRETERA.

**Cuando el asfalto se acaba, hay un Insignia capaz de seguir avanzando.**

Soluciones como la Tracción 4x4 Adaptativa, el chasis FlexRide con mayor distancia al suelo y el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado convierten al Insignia Country Tourer en un aventurero consumado. Las protecciones en todo el contorno de la carrocería y los asientos cromados completan una imagen audaz que sugiere libertad.







# SEGURIDAD ASISTIDA POR RADAR.

**Cuanto más inteligente es la tecnología, más segura es la conducción.** El Insignia pone a su disposición la última generación de sistemas de asistencia al conductor. Los sistemas basados en radar incluyen Alerta de Tráfico Transversal Trasero (RCTA), Alerta de Ángulos Muertos (SBZA) y Alerta de Cambio de Carril (LCA). Se trata de sistemas proactivos que le permiten maniobrar o cambiar de carril con plena confianza. Es tecnología avanzada a favor de su seguridad.



# SU COCHE TIENE MUCHO QUE DECIRLE.

**Los sistemas de infoentretenimiento avanzados rompen las barreras entre el coche, el conductor y los medios digitales.**

De hecho, transforman totalmente la forma en que el conductor interactúa con su coche. Un display configurable preside el cuadro de instrumentación y le permite acceder a la información deseada con un clic. La pantalla central táctil de 8" y el Touchpad sustituyen a los habituales botones de la consola central y dejan atrás a las pantallas de baja resolución. El acceso a todos sus dispositivos digitales portátiles, incluido su smartphone, es inalámbrico y absolutamente fácil. Para evitar distracciones, el navegador Navi 900 IntelliLink puede controlarse por voz, al igual que las llamadas de teléfono y la selección de música.

Los sistemas multimedia del Insignia suponen una revolución en su clase y ofrecen un uso intuitivo. Y dado que intuitivo puede tener un significado diferente para cada persona, son totalmente personalizables. Es posible priorizar los iconos y elegir la información en la pantalla central táctil igual que en un ordenador. Y podrá seleccionar hasta 60 favoritos, desde contactos hasta emisoras de radio, desde listas de reproducción de audio hasta la dirección de un restaurante nuevo y fabuloso. Descubra más en la página 42.





# INSIGNIA EXPRESSION.

**El punto de partida de la experiencia Insignia.** Y ello ni mucho menos significa renunciar a todo lo que convierte la conducción en especial. El modelo Expression incluye de serie, por ejemplo, luces de conducción diurna LED, asiento del conductor regulable en altura eléctricamente, anclajes ISOFIX en las tres plazas traseras y sistema de información, audio y comunicación R300 con 7 altavoces y pantalla central en color de 4,2". Podrá acceder a sus dispositivos digitales portátiles<sup>1</sup>, como un MP3, a través de la entrada auxiliar de audio o controlar la música directamente a través del puerto USB. El sistema integra ajuste automático de volumen y bajos en función de la velocidad. Disponible con nuestro líder en consumo y emisiones, el motor 2.0 CDTI ecoFlex S/S 120 cv, dotado de los necesarios sistemas de seguridad ESP® y ABS, la versión Expression representa una alternativa asequible para disfrutar de las cualidades que convierten al Insignia en la referencia en su clase.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.

<sup>1</sup>El número y nivel de funciones compatibles depende del tipo de dispositivo portátil. Para conocer la lista de dispositivos y sus funciones compatibles, visite [www.opel.es](http://www.opel.es)





**1. Faros bi-halógenos.** El frontal bajo y ancho del Insignia Expression está dominado por la parrilla con acabado cromado y por los faros bi-halógenos con contorno de color negro. Los acentos cromados completan una imagen sugerente y distintiva.

**2. Llantas de 16".** Los modelos Sedán y 5 Puertas Expression equipan de serie llantas de acero de 16".

1.



2.



**1. Climatizador Digital.** Mantiene la temperatura seleccionada independientemente de los cambios en el exterior gracias a sus sensores de precisión alta.

**2. Llantas Design de 17".** Su acabado Plata y su diseño de 5 radios armonizan con la elegante silueta del Insignia Selective.

## INSIGNIA SELECTIVE.

**El Insignia Selective lleva más lejos todos sus deseos.** Sobre el equipamiento Expression añade de serie elementos como Climatizador Digital, asiento del conductor con soporte lumbar ajustable en 4 posiciones y volante de cuero con mandos del control de cruceo.

Por supuesto, también incluye pantalla en color de 4,2" que le permite activar los dispositivos digitales portátiles desde la consola central. Además puede decidirse por el sistema R400 (en la imagen) compatible con Bluetooth® para disfrutar de música en streaming y con mandos en el volante para controlar el audio, consultar la agenda telefónica o realizar llamadas manos libres.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.



1.



2.



**1. Faros antiniebla.** No sólo mejoran la visibilidad en condiciones difíciles, también añaden al frontal un toque deportivo.

**2. Llantas de aleación deportivas de 18".** Las llantas de aleación grandes y con diseño deportivo de 5 radios dobles refuerzan la imagen de prestaciones altas del Insignia Sportive.

## INSIGNIA SPORTIVE.

### La elección de los apasionados de la conducción deportiva.

Su chasis con menor distancia al suelo y con tecnología adaptativa FlexRide lo distingue en parado y lo distancia en acción. Las ventanas laterales y la luneta trasera tintadas subrayan su espíritu deportivo. En el interior, los asientos con diseño deportivo y soporte lumbar ajustable neumáticamente en 4 posiciones invitan a tomar la iniciativa. Si considera que conducir es siempre una recompensa, piense en el Insignia Sportive.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.



# INSIGNIA EXCELLENCE.

**En la cumbre de la clase Insignia.** Es la versión más lujosa, equipada y sofisticada de la gama Insignia. Desde el Climatizador Digital Bizona hasta los detalles de diseño, como las molduras cromadas en el contorno de las ventanas, el Insignia Excellence envuelve cada trayecto con un toque de exclusividad.

La tapicería de alta calidad, el limpiaparabrisas automático, el retrovisor interior fotocromático y los faros automáticos que se anticipan a la oscuridad facilitan la conducción y aumentan el placer de viajar. Conozca más sobre las tapicerías a partir de la página 54.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.

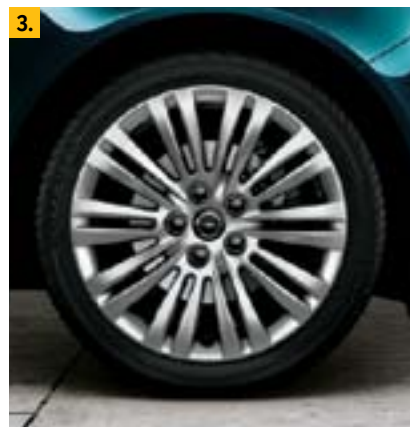


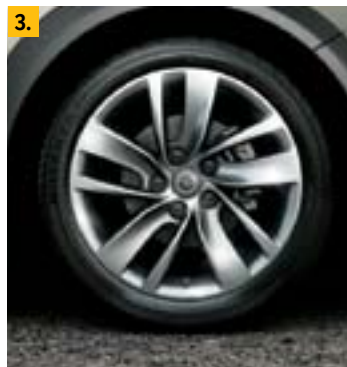


**1. Climatizador Digital Bizona.** No sólo permite al conductor y al acompañante seleccionar independientemente la temperatura deseada, además contribuye a reducir el consumo y las emisiones gracias a su compresor que actúa a demanda.

**2. Freno de Estacionamiento Eléctrico y compartimento portaobjetos.** El freno se acciona pulsando un botón, resulta más efectivo y cómodo especialmente al iniciar la marcha en una pendiente. Además el espacio liberado por la palanca tradicional del freno de mano es aprovechado por un compartimento con tapa muy práctico.

**3. Llantas de aleación de 18".** Los acentos cromados del exterior del Insignia Excellence armonizan con las llantas de aleación con acabado plata brillante y diseño de 10 radios dobles.





**1. Protección todoterreno.** El Kit de Protección del Chasis incluye paneles en todo el contorno de la carrocería y placas delanteras y traseras de color plata para la protección de los bajos. Soluciones como los rodamientos de ruedas sellados también ayudan a proteger su Country Tourer.

**2. La imagen de la aventura.** El chasis con mayor distancia al suelo realza la escultural presencia del Insignia Country Tourer.

**3. Llantas de aleación deportivas de 18".** El Country Tourer pisa fuerte en cualquier terreno, sus grandes llantas de aleación con 5 radios dobles muestran además un original diseño.

# INSIGNIA COUNTRY TOURER.

**El station wagon que amplía horizontes.** El Insignia Country Tourer combina un marcado estilo todoterreno con la sofisticación del equipamiento Excellence y la fuerte personalidad del Insignia Sportive. Sus credenciales incluyen el motor diésel más potente de la gama Insignia, el 2.0 BiTurbo CDTI de 195 cv y 400 Nm, y la excepcional Tracción 4x4 Adaptativa con Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado. También está disponible con el motor de 170cv con Tracción 4x4 adaptativa o Tracción delantera. Plena libertad para llegar más lejos.

Las imágenes pueden mostrar equipamiento opcional.



# EL PRIVILEGIO DE VIAJAR EN UNA CLASE SUPERIOR.

Para el Insignia la palabra bienestar significa mucho. Para disfrutar de un interior amplio y lujoso, todos los detalles cuentan. Desde los espacios portaobjetos hasta la iluminación, desde el ajuste personalizado de los asientos hasta el acceso a sus dispositivos digitales. A bordo del Insignia puede esperar un nivel de atención y exclusividad propio de un hotel de 5 estrellas.

<sup>1</sup>La Radio R400, Touch R700 y Navi900 incluyen mandos en el volante. El control de crucero adaptativo con limitador de velocidad está disponible opcionalmente para Insignia Sportive, Excellence y Country Tourer. El control de crucero es de serie en todos los modelos excepto en Expression. <sup>2</sup>De serie en Excellence 4 y 5 puertas.





**3. Maletero de gran capacidad.** Independientemente del tipo de carrocería que elija, el maletero del Insignia da cabida a todas sus iniciativas. El Sedán y el 5 Puertas tienen respectivamente una capacidad de 500 y 530 litros sin plegar ningún asiento. Y los modelos Tourer ofrecen una capacidad de hasta 1.530 litros.

**2. Asientos Deportivos Ergonómicos AGR para conductor/acompañante.** Certificados por la asociación médica alemana AGR (Aktion Gesunder Rücken), el centro de excelencia para la ergonomía. Ofrecen una amplia gama de posibilidades de regulación, integran soporte lumbar ajustable y base para las piernas extensible. Para adaptarse perfectamente a tu anatomía y disfrutar del confort personalizado.

**1. Techo solar panorámico.** Una opción para Sports Tourer que permite viajar acompañado por el sol y la brisa. El gran panel tintado se extiende sobre las plazas delanteras y traseras.



**4. Mandos integrados en el volante.<sup>1</sup>** Permiten controlar desde la música y el teléfono, hasta la velocidad de crucero.



**5. Arranque sin llave Open & Start.<sup>2</sup>** Un modo elegante y rápido para sentir el latido de su Insignia.

# LOS FAROS QUE VEN MÁS ALLÁ.

**Capacidad de anticipación que aumenta el relax y la seguridad.** El Opel Insignia dispone de una gama completa de sistemas de asistencia a la conducción, como los Faros Inteligentes Adaptativos (AFL<sup>Plus</sup>) opcionales. Automáticamente adaptan su haz luminoso Bi-Xenon a las condiciones ambientales, al tipo de vía, al trazado de la carretera, a la velocidad y al tráfico existente.



Para ofrecer hasta un 90 % más de visibilidad que unos faros convencionales. El resultado es una conducción nocturna más relajada y mucho más segura.



**1. Iluminación Lateral Estática.** Ilumina un área adicional de 90° a izquierda o derecha para aumentar la visibilidad antes de iniciar el giro.



**2. Iluminación Dinámica en Curvas.** En función del ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo, los faros giran hasta 15° para iluminar el trazado de la curva.



**3. Luz Larga Asistida (HBA).** Al detectar a otros vehículos automáticamente cambia a luz corta. Y cuando la carretera está despejada vuelve a luz larga.



**4. Iluminación para Clima Adverso.** Se activa con el sensor de lluvia o el limpiaparabrisas, intensifica la iluminación de la línea exterior de la carretera para aportar una fiable referencia.



**5. Iluminación para Autopista.** La luz se eleva, intensifica y concentra, aumentando su alcance a 140 metros sin deslumbrar a otros conductores.



**6. Iluminación para Carreteras Secundarias.** El haz es más ancho y luminoso que el de una luz de cruce convencional. Ofrece 70 metros de alcance sin deslumbrar a otros conductores.



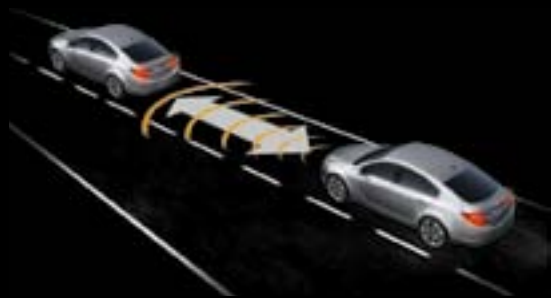
**7. Iluminación para Ciudad.** La luz de cruce reduce su extensión y amplía su anchura para aumentar el campo de visión en el tráfico urbano.



**8. Iluminación para Zonas Residenciales.** Al circular a velocidad baja, el haz luminoso se amplía 8° a izquierda y derecha, permitiendo anticiparse a los movimientos de los peatones.

# INTELIGENCIA EN MOVIMIENTO.

**Pensar por anticipado exige no mirar atrás.** Los opcionales sistemas de asistencia del Insignia aumentan el control y la tranquilidad. El Control de Crucero Adaptativo con Limitador de Velocidad (ACC) ayuda a mantener la distancia de seguridad con los vehículos precedentes, además es capaz de detener totalmente el vehículo y de volver a iniciar la marcha<sup>1</sup>, una gran ventaja con tráfico denso. Además de los galardonados sistemas Opel Eye y AFL<sup>Plus</sup>, el Insignia presenta otras innovaciones revolucionarias basadas en radar: Alerta de Cambio de Carril, Alerta de Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Transversal Trasero.



**Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Alerta de Colisión Frontal (FCA).** Su radar de proximidad mantiene la distancia de seguridad preestablecida por el conductor para prevenir colisiones por alcance circulando a velocidades de entre 25 y 180 km/h. Para ello ajusta la velocidad de cruce interviniendo automáticamente sobre los frenos y el acelerador. Si la distancia de seguridad se reduce rápidamente, la Alerta de Colisión Frontal (FCA) muestra una advertencia visual y acústica. Y si el conductor la desoye, el sistema activa la Frenada de Colisión Inminente (CIB) que aplica automáticamente una frenada suave y aumenta la presión en el circuito de frenos para una deceleración más rápida cuando el conductor pise el pedal.



**Alerta de Cambio de Carril (LCA).** Su potente radar supervisa el tráfico trasero con un alcance de hasta 70 metros. Al activar el intermitente para cambiar de carril, detecta si otro vehículo se aproxima a gran velocidad. En este caso se activa una luz parpadeante de advertencia en el retrovisor exterior del lado afectado.



**Alerta de Tráfico Transversal Trasero (RCTA).** Al maniobrar marcha atrás detecta a los vehículos que se aproximan a la parte trasera o lateral del Insignia. Su radar tiene un alcance de hasta 20 metros a 90°. La advertencia se muestra en la pantalla de la Cámara de Visión Trasera (RVC) y con un tono de aviso en los altavoces del lateral afectado.

<sup>1</sup>Con Control de Crucero Adaptativo a Cualquier Velocidad (FSRA) disponible sólo para modelos con transmisión automática.



**Alerta de Ángulo Muerto (SBZA).** Su radar situado en el paragolpes trasero vigila los ángulos fuera del campo de visión del conductor. Al activar el intermitente para cambiar de carril, examina una zona trasera de 5 metros y una zona lateral de 3,5 metros para comprobar si otro vehículo se aproxima. En este caso se activa una luz parpadeante de advertencia en el retrovisor exterior del lado afectado.



**1. Asistente de Señales de Tráfico (TSA vía Opel Eye).** Detecta las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar mostrándolas de inmediato en el display central, también las de fin de limitación o prohibición. Esta nueva generación del sistema TSA reconoce las variaciones de formato de más países y los paneles electrónicos de las autopistas.

**2. Cámara de Visión Trasera (RVC).** Se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. Muestra un amplio campo de visión en la pantalla de alta resolución. Sobre la imagen se superponen unas líneas dinámicas y unas líneas horizontales que permiten definir el ángulo de giro y la distancia a los obstáculos.

1.



2.



**1. Asistente Avanzado de Aparcamiento (APA).** Detecta un espacio adecuado para aparcar y a continuación indica en la pantalla central las maniobras necesarias para completar el aparcamiento fácilmente. Todo lo que tendrá que hacer es acelerar, engranar primera o marcha atrás y girar el volante.

**2. Sistema de Monitorización de la Presión de Neumáticos (TPMS).** Si la presión en una rueda desciende por debajo del límite establecido, muestra en la instrumentación una advertencia e indica la rueda afectada. Además de prevenir un peligro potencial, evita comprobaciones innecesarias.

# SEGURIDAD 5 ESTRELLAS.

La calificación “5 estrellas NCAP” avala la capacidad del Insignia para proteger a sus ocupantes. La estructura sólida de su carrocería se complementa con innovadoras y fiables soluciones de seguridad pasiva que protegen al conductor y a sus acompañantes en caso de ocurrir lo inesperado. Además, opciones como el Asistente Avanzado de Aparcamiento (APA), ayudan de forma proactiva a evitar accidentes. Para que conducir sea un placer lo más confortable y seguro posible.



**Seguridad 5 estrellas.** El Insignia ha obtenido la máxima clasificación “5 estrellas” en las pruebas de impacto del Programa Europeo de Evaluación de Coches Nuevos (Euro NCAP). Esta calificación contempla todos los aspectos que determinan el nivel de protección de adultos y niños (como la plena protección de los airbags o los anclajes ISOFIX), la seguridad para los peatones y los sistemas de asistencia que contribuyen a la seguridad.

**Reposacabezas delanteros activos en cuatro direcciones.** Reducen significativamente el riesgo de lesiones cervicales en caso de una colisión por alcance. Al detectar un impacto, el reposacabezas se desplaza horizontal y verticalmente para aproximarse a la cabeza del ocupante y así minimizar el movimiento de la cabeza.





**Tracción 4x4 Adaptativa.** El excelente comportamiento del Opel Insignia alcanza su máxima expresión con la Tracción 4x4 Adaptativa. Este avanzado sistema actúa de forma automática y proactiva, anticipándose a las pérdidas de adherencia. Para lograrlo no sólo distribuye el par entre ambos ejes, sino también entre las ruedas traseras mediante un sofisticado Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado.

El resultado es una adherencia, una estabilidad y un dinamismo superiores, con mejor tracción durante la aceleración y mayor precisión en la curvas. Y algo que apreciarán especialmente los conductores experimentados, con un tacto deportivo propio de una auténtica tracción trasera.

## LA FUERZA DE TRACCIÓN BAJO CONTROL.

**La ingeniería del Insignia despierta entusiasmo por la conducción.**

La potencia de sus eficientes motores se traslada con precisión al asfalto gracias a soluciones como la Tracción 4x4 Adaptativa.

**1. Chasis adaptativo FlexRide con suspensión activa.** Todos los modelos con Tracción 4x4 Adaptativa incorporan la tecnología FlexRide de Opel. FlexRide adapta la respuesta del Insignia a la carretera y a su estilo de conducir. Ajusta en tiempo real la Suspensión Activa (CDC) y le permite seleccionar tres modos de conducción. El modo "Tour" es el indicado para un cruceo confortable. El modo "Normal" ofrece una respuesta polivalente para la conducción diaria. Y el modo "Sport" varía la respuesta de la suspensión CDC, de la dirección, del acelerador, de la tracción 4x4 y de la transmisión automática (si se equipa) para disfrutar de una conducción realmente dinámica.



# CONECTADO CON SU MUNDO.

## Descubra los sistemas de infoentretenimiento IntelliLink.

Entre en un mundo que amplía el uso de sus dispositivos digitales, favorece permanecer conectado y facilita acceder a la información y contenidos multimedia. La base de los sistemas IntelliLink del Insignia es la gran pantalla táctil de 8". Situado en el centro del salpicadero, reproduce video<sup>1</sup> y audio en streaming desde dispositivos portátiles Bluetooth® y es fácilmente personalizable. Al igual que el display de 8" integrado en el cuadro de instrumentación. Considere por ejemplo el navegador Navi 900 IntelliLink (mostrado a la derecha), además de integrar su smartphone o tablet, le ofrece la navegación dinámica más avanzada y puede controlarse de cuatro modos sin apartar la vista de la carretera.

**Cuatro modos para un control natural.** Introduzca un destino o seleccione una canción en el sistema Navi 900 IntelliLink como le resulte más cómodo, dispone de cuatro modos: por voz, con los mandos integrados en el volante, mediante la pantalla táctil o con el Touchpad con reconocimiento de escritura.

INTELLI **LINK**

<sup>1</sup>La visualización de vídeo en streaming por Bluetooth® sólo es posible con el coche estacionado y con dispositivos con sistema operativo Android.





**1. Touchpad.** El Touchpad opcional responde a los movimientos de uno, dos o tres dedos, al igual que una tablet o un smartphone. Además de desplazar el cursor de la pantalla central, permite introducir o buscar un destino en el navegador Navi 900 IntelliLink sencillamente escribiéndolo. Dispone de un botón para volver directamente a la pantalla anterior.

**2. Reconocimiento de voz.** Para mayor conveniencia y seguridad, basta una orden verbal para que el sistema Navi 900 IntelliLink introduzca un destino en el



navegador, realice una llamada a un número de la agenda telefónica, seleccione la música y mucho más.

**3. Lectura de mensajes SMS.** Escuche los SMS que recibe y devuelva la llamada o envíe una respuesta predefinida con sólo pulsar un botón.

**4. Siempre a mano.** Situado tras la palanca de cambio, el Touchpad con reconocimiento de escritura y control del cursor de la pantalla central representa una aportación innovadora e intuitiva que evita apartar la vista de la carretera.

\*Función dependiente del smartphone. Con el coche estacionado los mensajes se muestran en la pantalla.



**Perfecta integración.** Diseñado para interactuar con los sistemas IntelliLink, el display integrado en la instrumentación es configurable fácilmente, incluso podrá elegir su fondo de pantalla. Estos sistemas son compatibles con los dispositivos portátiles más habituales, entre ellos los smartphones y tablets con sistema operativo iOS, Windows Mobile o Android. Para facilitar una conectividad universal, disponen de puerto USB, entrada auxiliar de audio y Bluetooth®. Si puede conectarlo en casa, seguro que podrá conectarlo en su Insignia.<sup>1</sup>

## SU CENTRO DE INFORMACIÓN. NUESTRA ÚLTIMA OBRA MAESTRA.

**Instrumentación a su medida.** El Insignia aporta funciones nunca imaginadas. Como la instrumentación personalizable mediante un display que le permite seleccionar la información que desea tener justo frente a sus ojos. El display está disponible en tres formatos, el de 8" representa una primicia que incluso le ofrece visualización digital o analógica. Y el control no puede ser más intuitivo. Basta una mirada, una pulsación en el botón integrado en el volante ¡y listo!

<sup>1</sup>El número y nivel de funciones compatibles depende del tipo de dispositivo portátil. Para conocer la lista de dispositivos y sus funciones compatibles, visite [www.opel.es](http://www.opel.es).  
<sup>2</sup>De serie con el sistema de R300. <sup>3</sup>De serie con todos los sistemas excepto R300.  
<sup>4</sup>Opcional con los sistemas IntelliLink.



**1. Centro de Información al Conductor monocromático de 3,5”<sup>2</sup>** Incluido de serie, muestra la información procedente del ordenador de a bordo, incluyendo el consumo y la distancia recorrida. Se activa con los disponibles mandos integrados en la columna de la dirección.

**2. Centro de Información al Conductor en color de 4,2”<sup>3</sup>** Instrumentación con display digital en color de 4,2”. Además de la información del display inicial, permite controlar el sistema de sonido, la agenda de contactos y otra información favorita.



**3. Centro de Información al Conductor en color – En modo analógico de 8”<sup>4</sup>** El gran display de 8” adopta la forma de reloj tradicional al seleccionar el modo “Sport” del chasis FlexRide.

**4. Centro de Información al Conductor en color – En modo digital de 8”<sup>4</sup>** Al seleccionar el modo “Tour” del chasis FlexRide el display se transforma en un panel digital que muestra información del vehículo, de los medios, del teléfono, de los ajustes y las prestaciones.



**5. Sistema de sonido BOSE®.** Viaje acompañado por un sonido propio de una sala de conciertos. El sistema incluye un conjunto de 8 ó 9 altavoces (según tipo de carrocería) de alta fidelidad que ofrecen una acústica surround envolvente y rica en matices. Una experiencia asombrosa tanto en las plazas delanteras como en las traseras.

# ACCESORIOS.

El Insignia sabe satisfacer a los conductores más exigentes. Y ello incluye las más diversas posibilidades de individualización, con opciones y accesorios que responden con precisión a sus preferencias personales. Conozca a continuación algunos ejemplos de las numerosas alternativas disponibles.



**Personalización online.** Para conocer toda la gama de accesorios diseñados para el Insignia, visite: [www.opel.es](http://www.opel.es)

1.





**1. Portabicicletas trasero Thule.** Resistente y fácil de instalar sobre el gancho de remolque, transporta tres bicicletas y dispone de una extensión opcional para llevar una cuarta bicicleta. Incluye la instalación eléctrica y se abate hacia atrás para permitir un acceso

**2. Revestimiento rígido para el maletero.** Ideal para mantener el maletero siempre impecable. Sus bordes elevados protegen la moqueta de la suciedad y los líquidos. Se extrae y se lava fácilmente. Puede completarlo con redes o separadores que ayudan a organizar la carga.

2.





**1. Pack Interior OPC.** Acomódese en un asiento con tapicería a juego con el revestimiento del techo de color negro, sienta la palanca de cambios OPC en su mano y los pedales de aleación OPC brillantes bajo sus pies. Aún más, el volante de cuero OPC incluye las levas para cambiar de modo secuencial.<sup>1</sup> ¡Disfrútele!

**2. Pack Exterior OPC.**<sup>3</sup> Muestre una imagen única con un conjunto que incluye: faldón delantero y trasero OPC, estribos laterales OPC y spoiler trasero OPC ¿El toque final? La salida de escape visible y con acabado cromado<sup>2</sup>.

## PURO ESTILO OPC.

La musculosa imagen del Insignia toma una dimensión puramente deportiva. Los packs de estilo diseñados por OPC (Opel Performance Center) añaden al interior y exterior el atractivo de la alta competición. Han sido creados específicamente para ofrecer un ajuste perfecto y una imagen realmente emocionante. Están disponibles de fábrica o pueden ser instalados posteriormente como accesorio.

<sup>1</sup>Cambio secuencial sólo disponible con transmisión automática.

<sup>2</sup>No disponible para Sports Tourer ni Country Tourer.

<sup>3</sup>Disponible como accesorio.



# ENERGÍA INTELIGENTE.

**La potencia y la fiabilidad se unen a la máxima eficiencia.** Con las menores emisiones en la categoría, sólo 98,0 g/km<sup>1</sup>, y alternativas como el motor 2.0 de 250 cv, la nueva referencia en silencio, refinamiento y dinamismo. El Insignia está impulsado por una inteligente ingeniería que convierte cada gota de combustible en emocionantes prestaciones. Las posibilidades incluyen transmisiones manuales o automáticas de 6 velocidades y la avanzada Tracción 4x4 Adaptativa.

## MOTORES Y TRANSMISIONES

|         |  |                              |  |   |                              |  |   |   |
|---------|--|------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|---|
| Motores | 2.0 CDTI ECOTEC®<br>(120 cv)<br>con Sistema Start/Stop<br>Modelo ecoFLEX | 2.0 CDTI ECOTEC®<br>(130 cv) | 2.0 CDTI ECOTEC®<br>(140 cv)<br>con Sistema Start/Stop<br>Modelo ecoFLEX | 2.0 CDTI ECOTEC® <sup>4</sup><br>(163 cv) | 2.0 CDTI ECOTEC®<br>(163 cv) | 2.0 CDTI ECOTEC®<br>(170 cv)<br>con Sistema Start/Stop | 2.0 CDTI ECOTEC® <sup>4</sup><br>(170 cv)<br>con Sistema Start/Stop | 2.0 BiTurbo<br>CDTI ECOTEC®<br>(195 cv)<br>con Sistema Start/Stop |
|---------|--|------------------------------|--|---|------------------------------|--|---|---|

|                    |               |               |               |               |               |           |               |               |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| Disponible para    | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST | CT        | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST |
| Tracción           | Delantera     | Delantera     | Delantera     | Delantera     | 4x4           | 4x4       | Delantera     | Delantera     |
| Transmisión        | Manual 6V     | Automática 6V | Manual 6V     | Automática 6V | Automática 6V | Manual 6V | Manual 6V     | Manual 6V     |
| Norma de emisiones | Euro 5        | Euro 5        | Euro 5        | Euro 5        | Euro 5        | Euro 6    | Euro 6        | Euro 5        |

Las cifras de consumo y emisiones pueden variar ligeramente según la versión y los neumáticos elegidos. Por favor, contacte con su Concesionario Opel o consulte la ficha técnica para obtener información específica.

|  |            |             |            |             |             |        |             |             |
|--|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| Combustible                                      | Diésel     | Diésel      | Diésel     | Diésel      | Diésel      | Diésel | Diésel      | Diésel      |
| Consumo de combustible (l/100 km) <sup>2</sup>   |            |             |            |             |             |        |             |             |
| Urbano   | 4,5/4,7    | 7,0/7,2     | 4,5/4,7    | 7,2         | 8,2/8,4     | 6,9    | 5,6/5,8     | 5,8/6,1     |
| Extraurbano                                      | 3,2/3,5    | 4,3/4,4     | 3,2/3,5    | 4,2/4,4     | 4,7/4,8     | 4,8    | 3,8/4,0     | 4,1/4,2     |
| Mixto  | 3,7/3,9    | 5,3/5,4     | 3,7/3,9    | 5,3/5,4     | 6,0/6,1     | 5,6    | 4,5/4,7     | 4,7/4,9     |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> | 98,0/104,0 | 139,0/144,0 | 98,0/104,0 | 140,0/143,0 | 158,0/162,0 | 147,0  | 118,0/124,0 | 125,0/129,0 |

La información es vigente en el momento de su publicación. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones de los motores, incluso si estos cambios afectasen a los datos mostrados. Para obtener la información más reciente consulte en la Red Opel. Todos los datos se refieren al modelo base para la Unión Europea con el equipamiento de serie. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> no se refieren a un vehículo específico, no forman parte de la oferta comercial y se proporcionan solo a título orientativo para comparar las diferentes versiones del vehículo. Estas cifras se han obtenido de acuerdo con la Directiva R (CE) 715/2007 (en su versión respectivamente aplicable) y tal como establece, considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente el consumo y las emisiones, igualmente puede reducir ligeramente la carga útil, la masa remolcable y las prestaciones. Las cifras mostradas pueden alcanzarse con el vehículo cargado con 200 kg incluido el conductor.

<sup>1</sup>Record para Insignia ecoFLEX Sedán y 5 Puertas a fecha de junio de 2013 (para Sports Tourer: 104,0 g/km). <sup>2</sup>De acuerdo con la Directiva R (CE) 715/2007 (en su versión respectivamente aplicable). <sup>3</sup>A fecha de julio de 2013. <sup>4</sup>Disponible a partir de primavera 2014.



Récord mundial en aerodinámica. Opel está en vanguardia en la lucha contra el consumo. Su tecnología ecoFLEX también incluye soluciones secundarias que sumadas representan mucho, por ejemplo, rodamientos de baja fricción y gestión inteligente del alternador. Ingeniería avanzada que se complementa con un diseño que favorece el ahorro. De hecho, ningún otro 5 puertas del mundo<sup>3</sup> tiene mejor coeficiente aerodinámico que el Insignia 5 Puertas ecoFLEX,  $C_x$ : 0,25. Incluso el Insignia 5 Puertas estándar es el más aerodinámico de su categoría<sup>3</sup> con un coeficiente  $C_x$ : 0,26.

## MOTORES Y TRANSMISIONES

| Motores | 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC®<br>(195 cv) | 1.4 Turbo ECOTEC®<br>(140 cv)<br>con Sistema Start/Stop | 1.4 GLP Turbo ECOTEC®<br>(140 cv) | 2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection<br>(250 cv) |
|---------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--|
|---------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--|

|                    |                  |               |               |               |
|--------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Disponible para    | Sedán y 5P/ST/CT | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST | Sedán y 5P/ST |
| Tracción           | 4x4              | Delantera     | Delantera     | 4x4           |
| Transmisión        | Automática 6V    | Manual 6V     | Manual 6V     | Manual 6V     |
| Norma de emisiones | Euro 5           | Euro 6        | Euro 6        | Euro 6        |

Las cifras de consumo y emisiones pueden variar ligeramente según la versión y los neumáticos elegidos. Por favor, contacte con su Concesionario Opel o consulte la ficha técnica para obtener información específica.

| Combustible                                      | Diesel      | Gasolina    | Gas GLP                       | Gasolina    |
|--|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| Consumo de combustible (l/100 km) <sup>2</sup>   |             |             |                               |             |
| Urbano   | 8,2/8,9     | 7,2/7,5     | 8,1 (GLP 10,5-10,8)           | 10,3/10,5   |
| Extraurbano                                      | 4,9/5,3     | 4,5/4,8     | 5,0-5,2 (GLP 6,3-6,6)         | 6,4/6,6     |
| Mixto  | 6,1/6,6     | 5,5/5,8     | 6,1-6,3 (GLP 7,9-8,2)         | 7,8/8,0     |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> | 162,0/174,0 | 129,0/136,0 | 144,0-148,0 (GLP 128,0-133,0) | 184,0/189,0 |



**Sentido ecológico.** Descubra más sobre la tecnología ecoFLEX de Opel y sus soluciones para reducir el consumo y las emisiones del Insignia. Visite: [www.opel.es](http://www.opel.es)

# LLANTAS Y NEUMÁTICOS.

El Opel Insignia es ampliamente reconocido como uno de los coches más atractivos y estéticos. Sin duda, a ello contribuye su amplia gama de atractivas llantas de aleación. Sin duda, a ello contribuye su amplia gama de atractivas llantas de aleación.



Llantas de acero 6,5J x 16" con embellecedor, neumáticos 215/60 R 16 (RRY).<sup>2</sup>



Llantas de aleación 6,5J x 16", diseño de 5 radios en V, neumáticos 215/60 R 16 (RRZ).<sup>3</sup>



Llantas Design 7 J x 17", con embellecedor de 5 radios, neumáticos 225/55 R 17 (RVE).<sup>4</sup>



Llantas de aleación 7 J x 17", diseño con 7 radios, neumáticos 225/55 R 17 (RSB).<sup>5</sup>



Llantas de aleación 8J x 18", diseño de 10 radios dobles, neumáticos 245/45 R 18 (RT4).<sup>7</sup>



Llantas de aleación 8J x 18", diseño de 5 radios dobles triangulares, acabado bitono, neumáticos 245/45 R 18 (Q7B).<sup>1</sup>



Llantas de aleación 8J x 18", diseño de 10 radios dobles, acabado bitono, neumáticos 235/50 R 18 (REP).<sup>8</sup>



Llantas de aleación 8,5J x 19", diseño con 5 radios en estrella, neumáticos 245/40 R 19 ó 245/45 R 19 (WR8).<sup>1,8</sup>

No todas las llantas están disponibles para los tres tipos de carrocería, con todos los motores o en conjunto con todos los packs de equipamiento o determinado equipamiento opcional. Consulte las siguientes notas, pregunte a su Concesionario Opel o visite el configurador online para obtener más información.

<sup>1</sup>Opcional para Sportive y Excellence. <sup>2</sup>De serie en Expression. No disponible en Sports Tourer. <sup>3</sup>Opcional en Expression. <sup>4</sup>De serie en Selective. <sup>5</sup>Opcional en Expression y Selective. <sup>6</sup>De serie en Sportive y Country Tourer. <sup>7</sup>De serie en Excellence. <sup>8</sup>Opcional para CT.



Llantas de aleación 8 J x 18", diseño deportivo de 5 radios dobles, neumáticos 245/45 R 18, en CT 235/50 R 18 (PXR).<sup>6</sup>



Llantas de aleación 8,5 J x 20", diseño de 7 radios en forma de ala, acabado bitono, neumáticos 245/35 R 20 (Q7R).<sup>1</sup>

### NORMATIVA DE NEUMÁTICOS

| Dimensiones                      | 215/60 R 16 | 225/55 R 17 | 235/50 R 18 | 245/45 R 18 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Índice de eficiencia energética  | E           | E-B         | C           | E-C         |
| Índice de adherencia en mojado   | B           | B           | A           | B           |
| Ruido externo de rodadura (dB)   | 71          | 71          | 71          | 76-68       |
| Clasificación según nivel sonoro |             |             |             | -           |

### NORMATIVA DE NEUMÁTICOS

| Dimensiones                      | 245/40 R 19 | 245/45 R 19 | 245/35 R 20 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Índice de eficiencia energética  | E           | C           | F           |
| Índice de adherencia en mojado   | B           | A           | B           |
| Ruido externo de rodadura (dB)   | 68          | 71          | 71          |
| Clasificación según nivel sonoro |             |             |             |

# TAPICERÍAS Y ACABADO INTERIOR.

El Insignia no sólo le ofrece el lujo que espera de un coche de alta gama. También un diseño que impresiona y las posibilidades de personalización más diversas. Todo juega a favor del placer de conducir.





**Sala de muestras.** Explore las diferentes combinaciones de tapicerías, molduras y colores exteriores en nuestro configurador online: [www.opel.es](http://www.opel.es)

<sup>1</sup>De serie en Expression. No disponible para otros modelos. <sup>2</sup>De serie en Selective. No disponible para otros modelos.

### TAPICERÍA LABYRINTH<sup>1</sup>



Centro del asiento: Labyrinth, Negro. Laterales del asiento: Atlantis, Negro.  
Moldura decorativa: Gris Cool.

### TAPICERÍA LYRA<sup>2</sup>



Centro del asiento: Lyra, Negro. Laterales del asiento: Atlantis, Negro.  
Moldura decorativa: Gris Cool.

### TAPICERÍA LYRA<sup>2</sup>



Centro del asiento: Lyra, Beige. Laterales del asiento: Atlantis, Beige.  
Moldura decorativa: Echelon Cool.

# TAPICERÍAS Y ACABADO INTERIOR.

## TAPICERÍA RIBBON<sup>1</sup>



Centro del asiento: Ribbon, Negro. Laterales del asiento: Atlantis, Negro.  
Moldura decorativa: Negro Diamo o Echelon Cool, según modelo.<sup>2</sup>

## TAPICERÍA QUANT/MORROCANA<sup>3</sup>



Centro del asiento: Quant, Negro.  
Laterales del asiento: Atlantis símil cuero Morrocana, Negro.  
Moldura decorativa: Echelon Cool.

## CUERO SIENA NEGRO<sup>4,5,6</sup>



Centro del asiento: Cuero Siena, Negro. Laterales del asiento: Cuero Siena, Negro.  
Moldura decorativa: Gris Cool, Echelon Cool o Negro Diamo, según modelo.<sup>7</sup>

## CUERO SIENA BEIGE<sup>4,5,6</sup>



Centro del asiento: Cuero Siena, Beige. Laterales del asiento: Cuero Siena, Beige.  
Moldura decorativa: Echelon Cool o Madera Rhythm, según modelo.<sup>8</sup>



**Sala de muestras.** Explore las diferentes combinaciones de tapicerías, molduras y colores exteriores en nuestro configurador on-line: [www.opel.es](http://www.opel.es)

<sup>1</sup>De serie en Sportive y opcional en Excellence. Incluye asiento AGR para el conductor en Excellence. <sup>2</sup>Negro Diamo en Sportive y Echelon Cool en Excellence. <sup>3</sup>De serie en Excellence y CT. No disponible para otros modelos. <sup>4</sup>Tapizado de cuero en la zona de contacto de los asientos. <sup>5</sup>También disponible perforado en Sportive y CT (Beige sólo en CT). <sup>6</sup>Todas las tapicerías de cuero Siena incluyen una franja de PVC en el asiento trasero central. <sup>7</sup>Gris Cool en Selective, Negro Diamo en Sportive, Echelon Cool en Excellence. <sup>8</sup>Echelon Cool en Selective. Madera Rhythm en Excellence. <sup>9</sup>Disponible sólo en CT. <sup>10</sup>Disponible solo en Excellence. También disponible perforado en Sportive, Excellence y CT.

### CUERO INDIAN NIGHT<sup>9</sup>



Centro del asiento: Cuero Napa Indiana, Negro.  
Laterales del asiento: Cuero Napa Indiana, Negro con costuras Cachemir.  
Moldura decorativa: Negro Diamo.

### CUERO PREMIUM BRANDY CON ASIENTOS AGR<sup>10</sup>



Centro del asiento: Cuero Napa, Brandy.  
Laterales del asiento: Cuero Napa, Brandy con costuras Negro.  
Moldura decorativa: Negro Diamo.

# COLORES EXTERIORES.

**Siéntalo muy suyo.** El Insignia siempre es diferente y personal. Y la selección de colores para la carrocería le permite añadir la nota de individualidad más visible.

## COLORES BRILLANTES



Rojo Pasión



Azul Royal



Blanco Alpino



Negro Mica

## COLORES METALIZADOS BICAPA



Plata Magnetic



Verde Aurum



Plata Blade



Plata Lago

## COLORES PERLADOS



Gris Phantom



Caoba



Verde Esmeralda



Azul Acero

# MYOPEL.ES: UN SERVICIO ONLINE SUPERIOR.

Es un servicio online gratuito que te permite conocer toda la información de tu Opel y mantenerte en contacto con tu Reparador Autorizado Opel.

- // Ofertas personalizadas a tu Opel
- // Historial de mantenimiento
- // Planificación y solicitud de cita a taller
- // Localizador de Reparadores Autorizados Opel
- // Accesorios disponibles para tu Opel

**Regístrate en myOpel.es y confirma tu cuenta**

Además descarga gratuitamente myOpel App para disfrutar de todos estos servicios donde quieras. Podrás tener el manual de propietario interactivo de tu Opel, índice de luces e indicadores y mucho más.





# BIENVENIDO AL SERVICIO OPEL.

**Cada Opel está diseñado para rendir más día tras día. Pero como cualquier obra de ingeniería de precisión, rinde más cuando es atendido por los expertos que realmente lo conocen.**

Servicio al Cliente en toda Europa. Más de 6.000 puntos de servicio Opel repartidos por toda Europa están preparados para ofrecerte una atención profesional y puntual. Como esperas, todos te aseguran una reparación de acuerdo a los más elevados estándares. Además, también te ofrecerán una detallada explicación de la reparación realizada, de su causa y su coste. Para contactar con un Concesionario/Reparador Opel visita [www.opel.es](http://www.opel.es)

**Servicio Opel Assistance.** Un servicio de movilidad gratuito para los nuevos Opel durante los dos primeros años (a partir de la matriculación o entrega, siempre la primera fecha). No importa dónde se encuentre, en más de 40 países europeos y durante 24 horas al día, basta una llamada para disponer de asistencia en ruta, remolcado, vehículo de alquiler, alojamiento en hotel u organización para continuar su viaje, por ejemplo, en tren o avión (según las condiciones del programa).

**myOpel.es.** La herramienta online con la que podrás controlar la información y el historial de tu vehículo, gestionando su calendario de revisiones y las visitas a tu Reparador Autorizado Opel desde tu ordenador, tablet o smartphone. Además, te proporciona ofertas personalizadas basadas en tu modelo Opel y en la edad del mismo. Simplemente regístrate en [myOpel.es](http://myOpel.es) con el número de bastidor de tu coche y el nombre de tu Reparador Autorizado Opel preferido y empieza a disfrutar de sus ventajas.

[www.myOpel.es](http://www.myOpel.es)

Siempre  
cuidamos | Posventa  
lo que fabricamos | Opel

# SIEMPRE EN PRIMERA LÍNEA.

En Opel creamos automóviles más seguros, más versátiles, más económicos y más divertidos de conducir. El punto de partida para lograrlo es el afán innovador y creativo de nuestra tecnología. Nuestros coches incorporan soluciones propias de una clase superior, ideas que les permiten estar por delante, tanto en capacidad de ahorro como en confort, tanto en versatilidad como en diseño. Por eso cada Opel es un coche especial.



**Centro de Información al conductor de 8" configurable.** Los sistemas de IntelliLink incluyen dos primicias en su clase, el display de 8" configurable y cuatro modos de control: por voz, con los mandos integrados en el volante, mediante la pantalla central táctil o con el Touchpad<sup>1</sup> Vea la página 45.



**Motores ecoFLEX de bajas emisiones.** La tecnología ecoFLEX de Opel establece récords, como el 5 Puertas más aerodinámico del mundo<sup>3</sup> y las emisiones de CO<sub>2</sub> más bajas de su clase: 98,0 g/km<sup>4</sup> en los motores 2.0 CDTI de 120 y 140 cv. Un cifra que los convierte en los motores más ecológicos de su categoría.<sup>5</sup> Vea la página 52 y 53.



**Tracción 4x4 Adaptativa.** Aumenta la adherencia, la estabilidad y el dinamismo gracias a la distribución del par entre ambos ejes y también entre las ruedas traseras mediante el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado. Está integrada en el sistema de control adaptativo FlexRide, por lo que actúa en función del modo de conducción seleccionado.<sup>2</sup> Vea la página 42.



**Asistencia al conductor mediante radar.** La Alerta de Ángulo Muerto (SBZA), la Alerta de Tráfico Transversal Trasero (RCTA) y la Alerta de Cambio de Carril (LCA) supervisan el entorno del vehículo mediante potentes sensores de radar convirtiendo la conducción y las maniobras de aparcamiento en más relajadas y seguras. Vea la página 38 y 39.



**Cámara de Visión Trasera (RVC).** Facilita maniobrar y aparcar en espacios reducidos. Muestra un amplio campo de visión en la pantalla de alta resolución. Sobre la imagen se superponen unas líneas dinámicas que se orientan con el movimiento del vehículo y unas líneas horizontales que permiten definir la distancia a los obstáculos. Vea la página 39.



**Sistema de entrada y arranque sin llave Open & Start.** Una opción ideal para una vida activa. Basado en el reconocimiento del conductor, permite abrir la puerta y arrancar el motor sin necesidad de llave. La puesta en marcha se realiza pulsando el botón Start/Stop.



**Control de Crucero Adaptativo (ACC).** Previene colisionar con un vehículo precedente a velocidades de entre 25 y 180 km/h. Mantiene la distancia de seguridad e incluye Alerta de Colisión Frontal (FCA) y Frenada de Colisión Inminente (CIB). El Control de Crucero Adaptativo en modelos con transmisión automática puede detener totalmente el vehículo y reiniciar la marcha. Vea la página 38.

<sup>1</sup>El navegador Navi 900 IntelliLink ofrece los cuatro modos de control. El reconocimiento de voz sólo actúa para introducir un destino, realizar llamadas telefónicas y seleccionar música. <sup>2</sup>La Tracción 4x4 Adaptativa incluye chasis FlexRide y Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado. <sup>3</sup>98,0 g/km para Insignia ecoFLEX Sedán y 5 Puertas. Para Sports Tourer: 104,0 g/km. <sup>4</sup>Insignia 5 Puertas ecoFLEX con Cd: 0,25. Record a fecha de julio de 2013. <sup>5</sup>A fecha de junio de 2013.



[www.opel.es](http://www.opel.es)

El contenido de este catálogo en cuanto a características, condiciones y equipamientos, estará vigente desde el momento de su impresión (02/2015) hasta (08/2015). Excepcionalmente, durante el periodo de vigencia antedicho, pueden producirse modificaciones en las características, condiciones y equipamiento del vehículo. De ser así, General Motors España S.L.U. lo comunicará de forma inmediata a su Red Oficial de forma que su Concesionario Opel pueda transmitirle esta información como cliente interesado en la compra del vehículo y Vd. disponga de una información veraz y completa respecto al mismo. Asimismo, si recibe este catálogo por error después del plazo de vigencia del mismo consulte en la Red Opel para obtener condiciones de contratación a la fecha de compra. En la web [www.opel.es](http://www.opel.es) encontrará información sobre la política de reciclado en el diseño, los centros de recogida de vehículos al final de su vida útil y su proceso de reciclado.



#### Certificación PEFC

El papel utilizado en este catálogo procede de bosques gestionados de forma sostenible y controlada.