

# Opel Insignia OPC



Wir leben Autos.



**OPC**  
Opel Performance Center

A white Opel Insignia OPC is shown from a rear three-quarter view, driving on a road at night. The car is illuminated by its own lights and the ambient city lights. The background features a city skyline with various buildings and lights, suggesting an urban environment. The overall scene is dynamic and emphasizes the car's performance.

Opel Insignia OPC.  
El Opel de producción más potente  
de la historia.

El contenido de este catálogo es vigente en el momento de su impresión (01/2012). Por favor, consulte a su Distribuidor Opel para conocer la información más reciente.




F GG 9005





Siempre por delante.

El Opel Insignia OPC ha sido creado por y para apasionados de la conducción. Su interior ha sido concebido a medida del conductor más entusiasta. Los asientos Recaro ofrecen inmejorable sujeción. El volante con base plana, la palanca de cambio y la instrumentación muestran la esencia del diseño OPC. Le espera una inspirada experiencia de conducción.



Alto rendimiento.  
Por dentro y por fuera.



Opel Insignia OPC Sports Tourer.  
Un entusiasta de la carretera.





La imponente presencia del Insignia OPC se corresponde con la capacidad de emocionar de su motor turbo V6. El corazón del Insignia OPC impresiona desde el primer momento con una proverbial elasticidad. Se conjunta con un cambio manual (opcionalmente automático) de 6 velocidades con relación cerrada y traslada toda su potencia al asfalto a través de la avanzada tracción a las cuatro ruedas adaptativa.

Desde el momento en que su mano accione la palanca de cambio OPC experimentará una estimulante sensación de control. Suave y preciso, los cortos recorridos del cambio añaden satisfacción.

El motor 2.8 V6 Turbo ECOTEC® de 24 válvulas y 325 cv integra dos bancadas de cilindros en ángulo de 60°, los cuatro árboles de levas actúan sobre la distribución continuamente variable (VVT) con válvulas de escape rellenas de sodio. Cada pistón está refrigerado individualmente por aceite. El resultado es una ilimitada y dosificable potencia con un consumo de combustible muy por debajo de lo imaginable.



Decida entre cambio manual o automático con accionamiento secuencial, ambos de 6 velocidades.



**OPC Unlimited** – La plena experiencia OPC. A diferencia del modelo con velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h, el Insignia OPC Unlimited alcanza 270 km/h (265 km/h en la versión Sports Tourer)<sup>1</sup>. Su adquisición incluye la participación en el curso “OPC Performance” impartido por experimentados pilotos en un circuito y en una pista de habilidad. Visualmente el modelo OPC Unlimited se diferencia por sutiles detalles, como las pinzas de freno con la inscripción “Brembo” en color azul e instrumentación con gráfica especial, la versión del Sports Tourer añade dos perfiles aerodinámicos en la luna trasera.

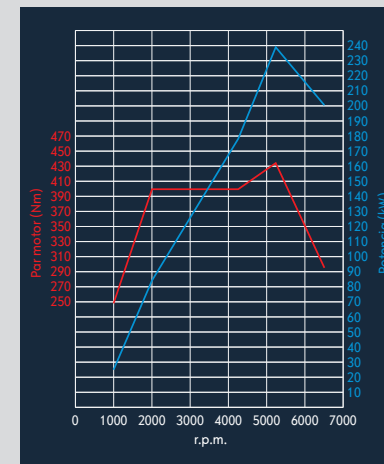
<sup>1</sup> Velocidades obtenidas en modelos con cambio manual. Con cambio automático la velocidad máxima es aproximadamente 5 km/h inferior.

**Remus.** El sistema de escape desarrollado por el especialista Remus no sólo contribuye a las prestaciones, también proporciona un sonido que traslada al mundo de la competición.

Consumo de combustible y emisiones (Sports Tourer)	
Motor	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (325 cv)
Acorde con la norma de emisiones	Euro 5
Transmisión	Manual 6 vv./ Automática 6 v.
Consumo de combustible (l/100 km) <sup>1</sup>	
Consumo urbano	15,8 (16,0)/16,1 (16,7)
Consumo extraurbano	7,6 (7,9)/7,5 (7,8)
Consumo mixto	10,6 (10,9)/10,7 (11,0)
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1</sup>	249 (255)/251 (259)

<sup>1</sup> Cifras en l/100 km de acuerdo a las Directivas 2007/715/CE y 2008/692/CE.

Los datos son vigentes en el momento de su publicación. Por favor, consulte en la Red Opel para obtener la información más reciente. Todos los datos se refieren al modelo base para la Unión Europea con equipamiento de serie. Las cifras de consumo de combustible y emisiones se han obtenido de acuerdo a las Directivas 2007/715/CE y 2008/692/CE, por tanto, considerando el peso del vehículo en orden de marcha. El equipamiento adicional puede aumentar ligeramente las cifras de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>. También puede aumentar la masa del vehículo en vacío y, en algunos casos, la carga máxima permitida sobre cada eje y la masa máxima admitida, así como reducir la masa máxima remolcable. En consecuencia, ello puede provocar una reducción de la velocidad máxima y aumentar los tiempos de aceleración. Las prestaciones indicadas pueden alcanzarse con el vehículo cargado con 200 kg incluido el conductor.





**2.8 V6**



20"



**Trazción 4x4 Adaptativa.** Un valioso argumento a favor de la adherencia, la estabilidad y el dinamismo. Distribuye de modo adaptativo el inmenso par motor de 435 Nm entre ambos ejes mediante un diferencial Haldex. Además, el diferencial autoblocante con control electrónico (eLSD) reparte el par entre las dos ruedas traseras. Es fácil de imaginar el resultado, pero es mucho mejor sentirlo.



#### **Tecnología de Estabilidad Adaptativa FlexRide.**

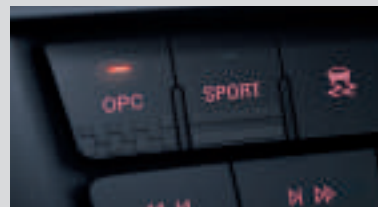
El chasis adaptativo con control electrónico FlexRide permite seleccionar tres modos de conducción: “OPC” para un máximo dinamismo, “Sport” para la conducción deportiva diaria y “Normal” como modo por defecto. Independientemente del modo seleccionado, al detectar una situación crítica FlexRide ajusta automáticamente todos los parámetros para ofrecer máximo dominio.

El chasis FlexRide y la tracción integral permiten disfrutar con seguridad y control de la impresionante potencia del motor turbo de seis cilindros. Especialmente desarrollada para el Insignia OPC, la suspensión delantera HiPerStrut contribuye a la precisión de la dirección y a la eficacia del sistema de frenos firmado por Brembo.



**Brembo.** Un nombre sinónimo de éxito en la competición. Los discos delanteros autoventilados y perforados cuentan con 4 pinzas y tienen un diámetro de 355 mm. Máxima potencia de frenado a prueba del uso más intensivo.

**Suspensión delantera HiPerStrut.** Reduce el efecto torsional en el volante, contribuye al preciso tacto de la dirección y aumenta la adherencia de las ruedas delanteras. Ha sido calibrada en conjunto con el eje trasero para reducir la distancia al suelo de la carrocería.



#### **Interruptor FlexRide con modo OPC.**

Modifique la respuesta del Insignia OPC pulsando un botón. Al seleccionar el modo “Sport” la suspensión es más firme y la aceleración más enérgica. Y para una experiencia superlativa basta pulsar el modo “OPC”.

Es natural que un deportivo con este potencial ofrezca un elevado nivel de seguridad. Pero el Insignia OPC va más allá de lo esperado, con soluciones como su inteligente sistema de iluminación y su cámara frontal Opel Eye. Innovaciones que permiten disfrutar de la conducción con la supervisión de la alta tecnología.



Opel Eye reconoce y muestra en la instrumentación las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar.



Opel Eye le avisa mediante señales acústicas y visuales si involuntariamente el vehículo atraviesa las líneas que delimitan el carril.



Indicador de Distancia de Seguridad (FDI). Muestra en la instrumentación la distancia al vehículo precedente para ayudar a mantenerla dentro de los límites legales y de seguridad. Alerta de Colisión Frontal (FCA). Si circulando a más de 30 km/h la distancia al vehículo precedente implica riesgo de colisión, emite una advertencia acústica y visual.

**Control de Crucero Adaptativo (ACC).** Su radar frontal mantiene la velocidad de crucero y la distancia de seguridad interviniendo automáticamente sobre los frenos y el acelerador. Al detectar a un vehículo precedente se ilumina un icono de color verde. Si la distancia se reduce peligrosamente se activa una advertencia acústica y visual y el sistema ACC interviene sobre los frenos, reduciendo en caso necesario la velocidad a 15 km/h para prevenir la colisión. La distancia de seguridad se muestra en segundos y puede ajustarse con los mandos integrados en el volante.



**Opel Eye.** Basado en una cámara frontal de alta resolución, el sistema Opel Eye le ofrece cuatro funciones: Reconoce y muestra en la instrumentación las señales de límite de velocidad y de prohibición de adelantar. Le avisa en caso de un cambio involuntario de carril. Constantemente le indica la distancia al vehículo precedente. Y le advierte si esta distancia se reduce peligrosamente.



**Faros Adaptativos (AFL).** Olvide la tensión propia de la conducción nocturna, el Insignia OPC incorpora uno de los más avanzados sistemas de iluminación existentes. Los faros AFL seleccionan automáticamente una de sus nueve funciones para ampliar el campo de visión y sumar seguridad.

90°



Seguridad

# < 1 seg.



La comunicación entre la máquina y el conductor fluye con intuitiva rapidez. Basta menos de un segundo para seleccionar el modo de conducción o controlar el avanzado sistema de audio y navegación. Para que nada le distraiga de lo que realmente importa: conducir.

Además de los avanzados sistemas de información, audio y comunicación del Opel Insignia, el Insignia OPC le ofrece la opción del especial Sistema de Sonido Infinity. Sus 315 W ofrecen una fascinante acústica que eleva el placer de conducir.



Pura pasión.  
Por fuera, atrae.  
Desde dentro, convence.





El significado de las siglas OPC se aprecia realmente al volante, en un entorno que refuerza la promesa de una emocionante experiencia. En acción, la perfecta conjunción de chasis y motor supone un homenaje a los sentidos.

Construir coches de altas prestaciones requiere parte de pasión y de ciencia. Todo comienza por conocer lo que sienten y desean los entusiastas de estos vehículos. Los ingenieros de Opel Performance Center no necesitan buscar respuestas fuera, ellos mismos son unos apasionados de la conducción que diseñan coches con el corazón y la razón. Los deportivos con la denominación OPC son obra de entusiastas para entusiastas.

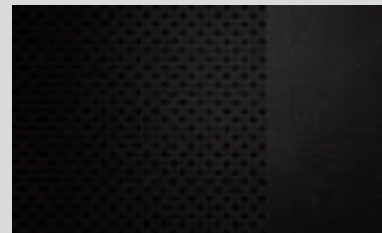
La actividad de OPC va más allá de los propios coches. En el OPC Race Camp, expertos monitores imparten cursos para conductores que desean disfrutar más de su coche. Para obtener más información visite [www.opel-opc.com](http://www.opel-opc.com)

El interior del Insignia OPC es el paraíso del conductor apasionado. De arriba a abajo, desde las alfombrillas OPC hasta el revestimiento del techo de color negro. Desde el volante de cuero OPC a los pedales de aleación. Todo representa una declaración de clase, deportividad y buen gusto. Además, numerosos elementos pueden personalizarse de acuerdo a sus preferencias.



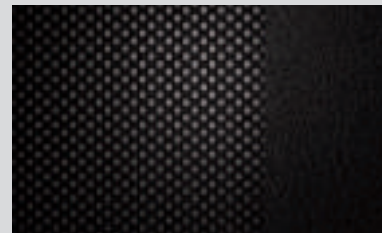
Tapicería de Cuero Siena Perforado Negra<sup>1</sup>

Asientos Recaro. Extraordinaria sujeción y confort en largas distancias. Con tapicería mixta o de cuero Siena.

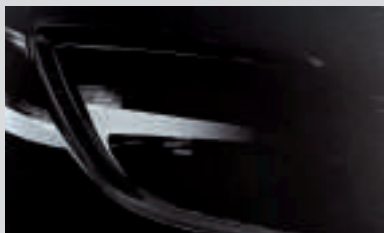


Moldura Decorativa: Negro Piano

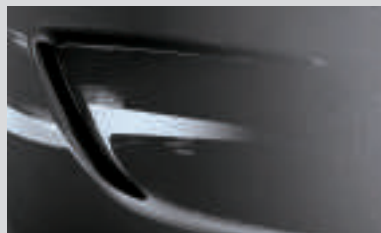
Tapicería Morrocana Track Negra



<sup>1</sup>Asientos de tapicería de cuero en las zonas de contacto.



Negro Mica<sup>2</sup>



Plata Gris Technical<sup>2</sup>

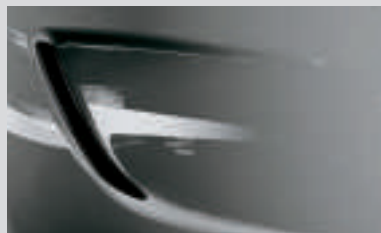


Azul Árdenas<sup>3</sup>

Los distintivos colores exteriores también forman parte de la mística de OPC. Puede decidirse por el característico Azul Árdenas, exclusivo de OPC, o por otro de los cinco colores. Todos armonizan y acentúan su especial diseño deportivo.



Rojo Pasión<sup>1</sup>



Plata Lago<sup>2</sup>



Blanco Alpino<sup>4</sup>

Las expresivas llantas de aleación OPC complementan el diseño exterior y, lo que es más determinante, reducen el peso no suspendido mejorando la manejabilidad y el comportamiento dinámico.



Llantas de aleación OPC de 19" (Q9T) con diseño de 5 radios en Y. De fundición, con acabado mecanizado brillante. Neumático: 245/40 R 19.



Llantas de aleación OPC de 20" (R01) con diseño de 5 radios en Y. De aluminio, Plata Gris Technical con perfil y exterior de los radios con acabado mecanizado brillante. Neumático: 255/35 R 20.

<sup>1</sup>Color sólido. <sup>2</sup>Color metalizado. <sup>3</sup>Color metalizado mica <sup>4</sup>Antes denominado Blanco Olímpico.

NOMOS Tangomat, reloj de edición limitada y exclusiva para Opel





[www.opel-collection.com](http://www.opel-collection.com)

A nighttime photograph of a city skyline, likely New York City, with numerous skyscrapers illuminated. The foreground is dominated by horizontal light trails in shades of blue and white, suggesting a long-exposure shot of a road or a train. The sky is dark with some light clouds.

[www.opel.es](http://www.opel.es)

El contenido de este catálogo en cuanto a características, condiciones y equipamientos, estará vigente desde el momento de su impresión (01/2012) hasta (08/2012). Excepcionalmente, durante el periodo de vigencia antedicho, pueden producirse modificaciones en las características, condiciones y equipamiento del vehículo. De ser así, General Motors España S.L.U. lo comunicará de forma inmediata a su Red Oficial de forma que su Concesionario Opel pueda transmitirle esta información como cliente interesado en la compra del vehículo y Vd. disponga de una información veraz y completa respecto al mismo. Asimismo, si recibe este catálogo por error después del plazo de vigencia del mismo consulte en la Red Opel para obtener condiciones de contratación a la fecha de compra. En la web [www.opel.es](http://www.opel.es) encontrará información sobre la política de reciclado en el diseño, los centros de recogida de vehículos al final de su vida útil y su proceso de reciclado. GENERAL MOTORS ESPAÑA, S.L.U.  
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Edición 12.5



Certificación PEFC

El papel utilizado en este catálogo procede de bosques gestionados de forma sostenible y controlada.

[www.pefc.es](http://www.pefc.es)