



Peugeot //
308



Peugeot, fabricante de automóviles desde 1889.

Cuando elige Peugeot, adquiere más que un diseño o un motor. Se hace usted con una visión, la de una marca de prestigio, que cuida al máximo la calidad y con una sólida experiencia para responder a sus necesidades.

Cuatro valores identifican este espíritu. Estética, Dinamismo, Valor Seguro, Innovación. Cuatro valiosos puntos de referencia que constituyen la base de cada uno de nuestros modelos.

¿Y esto qué representa para usted?

La Belleza. Un diseño expresivo, líneas puras y modernas la herencia de una tradición consolidada y única.

La pasión, también. Toda nuestra experiencia y nuestro saber hacer al servicio del perfeccionamiento de las condiciones de conducción y de un comportamiento ejemplar en carretera.

La confianza, por supuesto. Todos nuestros coches se fabrican de acuerdo con las normas más rigurosas para garantizarle excelencia y, por tanto, perfecta tranquilidad de ánimo.

La inteligencia, como colofón. Esa que a través de soluciones innovadoras, responde a sus necesidades y anticipa el futuro en materia de seguridad, confort, prestaciones y protección del medio ambiente.

Llevamos estos valores en nuestros genes y hoy los encontramos en el nuevo Peugeot 308. El primero de la generación "8" concebido y fabricado conforme a las más estrictas normas de calidad y con los últimos avances tecnológicos del automóvil.

El 308 se encuadra entre los mejores de su categoría a nivel ecológico con unas prestaciones dinámicas excelentes.

Peugeot, para disfrutar del automóvil



Descubrir //	04
Conducir //	16
Coger confianza //	22
Elegir //	24
Peugeot y Usted //	35



Descubrir //

Líneas que dejan sin respiración

En el nuevo Peugeot 308, todo es equilibrio y polivalencia: equilibrio entre aerodinamismo, compacidad y volumen gracias a su arquitectura elevada y polivalencia de coche de largo recorrido al que también le gusta la ciudad. De ahí nace su

atractivo. Plenamente innovador, el 308 se presenta resueltamente Peugeot empezando por su cara delantera: faros felinos, capó de línea descendente, dos tipos de parachoques, entre ellos una versión dinámica (presentada en la fotografía).



Una perspectiva estética

Al observar la silueta del Peugeot 308, firmemente asentada sobre sus ruedas, se adivina su dominio de la carretera. Una percepción confirmada por las anchas vías de su chasis y su parachoques trasero, presentado aquí

en versión dinámica con adornos cromados. Sus amplias superficies acristaladas y su luneta trasera panorámica descubren la generosidad de espacio y el bienestar del conductor y pasajeros.





Calidad hasta en los mínimos detalles

Salpicadero ergonómico

El salpicadero del Peugeot 308 libera ampliamente la visibilidad hacia delante. Todo él de trazo curvo, integra climatizador automático*, bizona*, radio CD frontal con lector MP3* idóneamente incorporada y navegación* con su pantalla ocultable. La calidad de sus materiales, su consistencia, contribuyen al confort

acústico interior. Sus colores guardan armonía con la decoración interna del habitáculo.

*Según versiones.

Puesto de conducción "cockpit"

Los combinados de relojes con contornos cromados se encuentran disponibles con fondo negro sin matriz de puntos o con fondo blanco con matriz de puntos. El embellecedor que circunda la palanca de cambios y el adorno específico de los tiradores de las puertas subrayan el estilo del Peugeot 308. Para su

confort y el de sus pasajeros, el climatizador automático bizona administra de manera diferente la temperatura del conductor y pasajero delantero. Se acompaña de difusión de aire en la zona trasera.





Cuero Crudo

¡Sitio al espacio!

La arquitectura semialta del Peugeot 308 antepone la habitabilidad y el espacio interior: Los asientos delanteros, envolventes, dejan sitio para las rodillas de los pasajeros de la parte trasera. Los espacios portaobjetos son numerosos y acertados: una bandeja trasera* que incluye un espacio portaobjetos, accesible desde el interior del coche

o desde el maletero, una guantera climatizada de contenido superior a 10 litros y un reposabrazos central delantero regulable que puede albergar hasta 6 CD y otros objetos.

La iluminación interior mejora el atractivo del habitáculo: plafón central delantero con dos lectores de mapas, plafón central trasero e iluminación de

maletero. Según las versiones, el Pack Ambiente completa el dispositivo con iluminación ambiental mediante un LED en la parte delantera, dos lámparas de lectura en la parte trasera, iluminación de espacios para los pies en la parte delantera y de umbral de puertas en las zonas delantera y trasera e iluminación integrada en los espejos de cortesía, así como un ambientador.

Para acrecentar la seguridad, el retrovisor interior fotosensible* se oscurece automáticamente en función de la luminosidad exterior: El Peugeot 308 ofrece también una percha para bolso de mano y un espacio destinado a guardar gafas*.

*Según versiones.

Acabados de alta calidad

El Peugeot 308 cuida los detalles. Los acabados se han estudiado especialmente. Las costuras de los guarnecidos, muy elegantes, contribuyen de manera significativa al ambiente de robustez y fiabilidad que reina en el habitáculo.



¡Abra paso a la luz!

A bordo del Peugeot 308, no hay nada que obstaculice la visión. Peugeot es el primer fabricante que ha creado una berlina con un techo de cristal tan amplio: ¡1,26 m²! Panorámico, este techo de cristal* tintado, atérmico, reduce la transmisión de energía solar y depara una visibilidad y luminosidad

increíbles. La luz penetra ampliamente por el techo, que se prolonga hasta las plazas traseras, y por la luneta trasera panorámica, que se despliega dentro de la continuidad de los acristalamientos. Los pasajeros perciben una sensación de espacio y de luminosidad sorprendente, que

puede atenuarse u ocultarse mediante una cortinilla deslizante eléctricamente con función antipinzamiento.

*Según versiones.





El camino se hace más agradable

En el Peugeot 308, el regulador de velocidad* permite mantener una velocidad constante previamente seleccionada, gracias a un mando situado en el volante, sin necesidad de dejar el pie en el acelerador. En cuanto al limitador de velocidad*, sirve para programar la velocidad que no quiere rebasarse. El detector de presión baja* de neumáticos le alerta en caso de pinchazo o disminución de presión en una rueda.

La introducción de la marcha atrás activa la orientación automática* de los retrovisores exteriores hacia el bajo de caja (opcional en el pack eléctrico) y activa el sistema auxiliar sonoro y visual de aparcamiento marcha atrás*.

El sistema de radio RT4* cede la palabra a su Peugeot 308: dotado de disco duro, une a la radio con CD frontal compatible MP3, teléfono GSM manos libres, sistema de navegación GPS Europa entera y servicio de llamadas de emergencia*** y asistencia localizadas (PEUGEOT URGENCIA).

Todas las funciones de Audio y Multimedia del RT4* se encuentran accesibles a través de una pantalla de color retráctil 3D 16/9 integrada en el salpicadero, así como mediante un teclado, un mando incorporado en el volante y el reconocimiento vocal.

*Según versiones.
**Opcional, según versiones.
***El acceso a estos servicios requiere contar con una tarjeta SIM en condiciones de funcionamiento (con el Código PIN introducido), inserta en el RT4.

Sistema audio

Para el habitáculo del Peugeot 308 se ha diseñado y desarrollado especialmente un conjunto audio JBL**, la marca de referencia. Dispone de 8 altavoces distribuidos en 6 emplazamientos, unidos a una caja de bajos que integra la electrónica de amplificación y gobierno del sistema. Esta unidad se ha parametrado de acuerdo con las regulaciones acústicas específicamente definidas y optimizadas para el 308.



Sistema de audio

Cree su propio ambiente musical. Con la nueva función Jukebox de la radio del RT4, viajará escuchando libremente hasta 180 horas de música. El RT4 integra un disco duro con capacidad exclusiva de 10 Gb dedicados a su música.



Elegirá entre 5 ambientes gráficos el que más le convenga, en función de sus deseos.



Teléfono GSM manos libres***

Comuníquese con toda sencillez. El teléfono GSM del sistema RT4 cuenta con configuración manos libres.

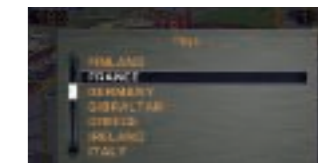


Acceda a las funciones del teléfono GSM gracias al teclado alfanumérico, al mando incorporado en el volante y al reconocimiento vocal.



Sistema de navegación GPS

El sistema RT4 le indica el mejor itinerario para llegar a su destino y le informa del estado del tráfico en tiempo real. ¡El aparato no necesita CD cartográfico! Con el sistema RT4, tiene Europa entera al alcance de la mano en todo momento gracias a una completa y detallada cartografía que se entrega de serie en el disco duro



El mapa puede presentarse en 2D ó 3D. Esta visión simula un sobrevuelo del recorrido con el horizonte en perspectiva.



Conducir // Un comportamiento en carretera ejemplar

Con su bajo centro de inercia y las anchas vías del chasis delantero: el Peugeot 308 presenta incisivas cualidades para la carretera. Son fruto de los conocimientos y experiencia de Peugeot en materia de comportamiento vial. Las prestaciones de frenado del Peugeot 308 figuran entre las mejores del mercado debido a sus frenos de disco de gran dimensión. Agradable de dosificar; muy resistente, el frenado acrecienta la eficacia al volante. El control de las vibraciones contribuye a un óptimo confort de conducción. Los faros direccionales* pivotan en función del ángulo del volante y de

la velocidad del vehículo. Siempre equipados con faros de Xenón*, más potentes que los tradicionales, reproducen una luz muy próxima a la natural. Un sensor de doble función, para la luminosidad y lluvia, situado en la parte superior del parabrisas, desencadena automáticamente el encendido de faros** al caer la noche o entrar en un túnel y el funcionamiento de los limpiaparabrisas** según la intensidad de las precipitaciones. Este mismo sensor gobierna la iluminación de acogida exterior: al abrir las puertas con el mando a distancia, las luces de cruce se iluminan para facilitar la

aproximación al vehículo en la oscuridad. La iluminación de acompañamiento automática** (Follow me Home) mantiene los faros encendidos de 0 a 60 segundos tras el cierre de las puertas con el mando a distancia, con el fin de iluminar el exterior.

La alerta de cambio involuntario de carril* (sistema AFIL) es una nueva tecnología que detecta cualquier cambio de trayectoria no intencionado a partir de 80 km/h. Sensores infrarrojos situados bajo el parachoques delantero indican el pisado de las marcas en el firme (línea continua o discontinua)

cuando el intermitente no se encuentra activado. Alertado por un vibrador situado en la base del asiento, en el lado izquierdo o derecho, el conductor puede rectificar entonces su trayectoria. Y como tiene aprecio por su Peugeot 308, se han previsto para él numerosos recursos contra robo e intrusión: dispositivo electrónico antiarranque codificado, mando a distancia con llave eyectable y apertura del capó desde el interior.

*Opcional.
**Según versiones.



Ampliadas, las vías del chasis del Peugeot 308 aumentan su estabilidad y mejoran su comportamiento en carretera.

Los faros direccionales* pivotan en función del ángulo del volante y la velocidad del vehículo.



Gasolina o diesel, la nueva generación Peugeot.

El Grupo PSA Peugeot Citroën se apoya en una política de innovación relacionada tanto con los motores en sí mismos como con las técnicas

anticontaminantes aplicadas. Dotados de un notabilísimo contenido tecnológico, los motores PSA Peugeot Citroën proporcionan una

potencia que responde a las expectativas de la clientela en línea con consumos reducidos de manera significativa. Flexibles y agradables,

estos motores, optimizan los costes de uso ofreciendo a la vez máximo disfrute y placer de conducción.

Motores diésel HDi (High pressure Direct Injection)

El éxito del concepto HDi desarrollado por PSA Peugeot Citroën se fundamenta en un sustancial ahorro de consumo, un disfrute de conducción derivado del par

disponible a bajo régimen, así como en un excelente balance medioambiental debido al control preciso de la combustión que permite el "common rail" y al uso de

sistemas de anticontaminación muy eficientes como el filtro de partículas (FAP) que elimina definitivamente las partículas diesel.

Motores de gasolina en colaboración con BMW Group

En colaboración con BMW Group, PSA Peugeot Citroën desarrolla y produce una nueva familia de motores de gasolina dotados de todos los últimos avances tecnológicos. Su potencia oscila entre 95 y 150 caballos y establecen

nuevos estándares tanto en materia de prestaciones y disfrute de conducción como de bajos consumos y emisiones de dióxido de carbono (CO2). La nueva tecnología THP (Turbo High Pressure) posibilita una destacada síntesis entre

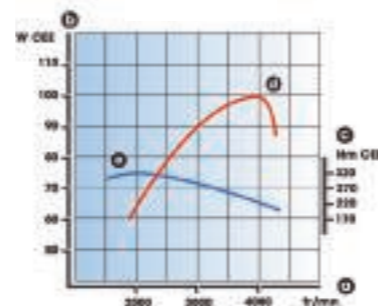
rendimientos y consumos gracias a su turbocompresor a su sistema de inyección directa a alta presión. En cuanto a la tecnología VTi (Variable valve lift and Timing Injection), retoma en gran parte el contenido tecnológico del motor

THP añadiéndole un sistema de apertura variable de válvulas de admisión que permite mejorar el rendimiento termodinámico del motor y sus consumos en consecuencia.



Motores Diesel

2.0 l HDi 136 cv CCM6 FAP

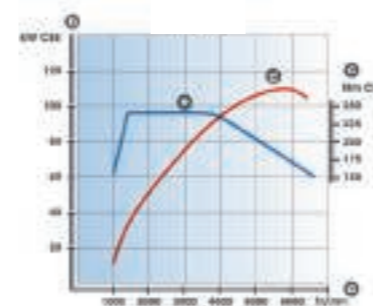


308 2.0 l HDi FAP - 100 KW (= 136 CV)

- a : Régimen motor
- b : Escala de potencia
- c : Escala de par
- d : Curva de potencia; potencia máxima
- e : Curva de par; par máximo : 320Nm a 2000tr/mn

Motores Gasolina

1.6 THP 150 cv CCM5



308 1.6 l THP - 110 KW (= 150 CV)

- a : Régimen motor
- b : Escala de potencia
- c : Escala de par
- d : Curva de potencia; potencia máxima
- e : Curva de par; par máximo : 240 Nm a 1400 tr/mn



Prestaciones				
Motores Diesel	Potencia máxima / régimen		Par máximo / régimen (en Nm/r.p.m.)	Velocidad máxima (en Km/h)
	en caballos DIN/r.p.m.	en Kw/r.p.m.		
1.6 l HDi 90 cv CCM5	90/4000	66/4000	215/1750	180
1.6 l HDi 110 cv CCM5 FAP	110/4000	80/4000	240(260)*/1750	190
2.0 l HDi 136 cv CCM6 FAP	136/4000	100/4000	320(340)*/2000	205
2.0 l HDi 136 cv CCA6** FAP	136/4000	100/4000	320(340)*/2000	200

El Peugeot 308 dispone de una gama de motores HDi escalonados desde el 1,6 l 90 caballos al 2,0 l 136 caballos.

Este motor, turbo de inyección directa, presenta una potencia máxima de 150 caballos a 5.800 r.p.m. Vigoroso, con un par disponible a bajo régimen, aporta una increíble flexibilidad de uso al 308 y permite optimizar el grato equilibrio de conducción/consumos. Juzgado por un panel de 62 reconocidos periodistas del automóvil, este motor se ha hecho con la prestigiosa distinción de Motor Internacional del Año 2007 en la categoría de motores de cilindrada comprendida entre 1.4 l y 1.8 l.

Prestaciones				
Motores Gasolina	Potencia máxima / régimen		Par máximo / régimen (en Nm/r.p.m.)	Velocidad máxima (en Km/h)
	en caballos DIN/r.p.m.	en Kw/r.p.m.		
1.4 VTi 95 cv CCM5	95/6000	70/6000	136/4000	182
1.6 VTi 120 cv CCM5	120/6000	88/6000	160/4250	195
1.6 VTi 120 cv CCA4	120/6000	88/6000	160/4250	188
1.6 THP 150 cv CCM5	150/5800	110/5800	240/1400	213
1.6 THP 140 cv CCA4	140/6000	103/6000	240/1400	202

* Con overboost
** Disponible a lo largo del 2008

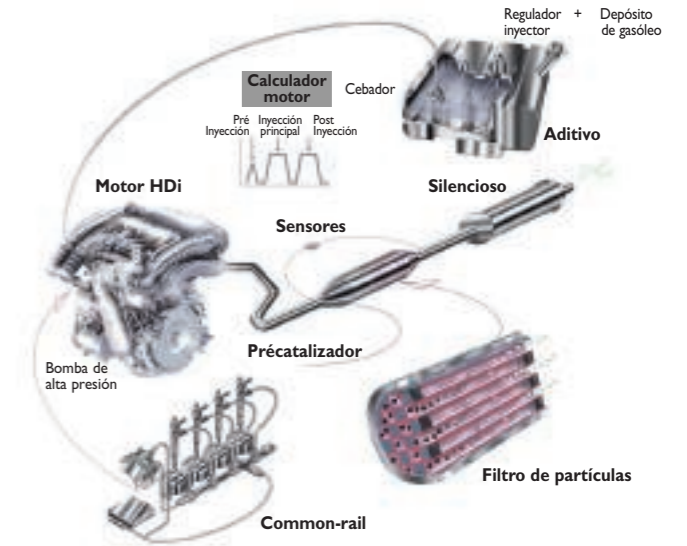
CCA4 disponible a lo largo del 2008



El Filtro de Partículas (FAP)

La tecnología HDi, exclusividad de PSA Peugeot Citroën, va unida desde al año 2000 a un sistema anticontaminante muy eficiente, el Filtro de Partículas (FAP). Peugeot fue el primer fabricante en equipar de serie algunos de sus vehículos con este sistema. Su filtro elimina

definitivamente las partículas diésel –sea cual sea su tamaño– reduciéndolas al umbral de lo medible (0,004 g/km). El FAP es un dispositivo autolimpiador que trata los gases emanados por la combustión del gasóleo en el motor. Esta tecnología hace del diésel un motor virtuoso.



Peugeot y el medio ambiente

La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero es un reto prioritario para Peugeot. La asunción de este desafío se traduce en innovaciones tecnológicas en las motorizaciones de gasolina y diésel que desarrollamos. Dichas motorizaciones, al igual que los sistemas de anticontaminación que llevan asociados, conjugan disminución de consumos, respeto medioambiental y disfrute para el conductor.

EL AERODINAMISMO:

El aerodinamismo, el dominio de las masas y la reducción de las fricciones contribuyen ampliamente a las prestaciones medioambientales de un vehículo al limitar los consumos. Dotado ya con el mejor coeficiente de penetración en el aire de su categoría, el Cx, el 308 posee, de todas las berlinas, el coeficiente más bajo de resistencia del aire al avance

de la superficie frontal, el SCx. Un factor de eficiencia plasmado en una reducción del consumo, subsiguiente ahorro en el uso y menos contaminación.

EL EFECTO INVERNADERO:

Con un nivel medio de emisión de CO₂ dividido por 2 entre 1976 y 2000, el grupo PSA Peugeot Citroën forma parte de los fabricantes de automóviles más eficientes y se sitúa en primera línea de los fabricantes europeos dentro del segmento de coches emisores de menos de 120 g de CO₂/km, que gana importancia ahora con el 308 gracias a su nuevo motor 1.6 l HDi 90 caballos.

LOS BIOCOMBUSTIBLES:

Con el 308, Peugeot continúa poniendo en el mercado vehículos de bajo consumo. Todos los motores Peugeot, y en especial los que equipan

el 308, responden ya a las futuras recomendaciones europeas orientadas a la incorporación de biocombustibles representativos del 5,75% del contenido energético. Mejor aún, Peugeot tiene previsto para 2008 el lanzamiento de una oferta 308 BIOFLEX que permitirá utilizar un combustible compuesto de etanol hasta en el 85%.

LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA:

En el marco de trabajos de investigación y desarrollo, el 308 contará dentro de su gama con la tecnología híbrida HDi. Esta tecnología permite un ahorro de consumo del orden del 30% gracias a un motor adicional eléctrico capaz de tomar el relevo a baja velocidad.

LA CALIDAD DEL AIRE:

Con la comercialización del Filtro de Partículas (FAP) en sus motores Diesel desde el año 2000, Peugeot ha

sido el fabricante pionero en cuanto a limitación de emisiones de partículas. El Grupo PSA Peugeot Citroën desarrolla también tecnologías que sirven para controlar las emisiones de óxido de nitrógeno (Nox) y sustituir los gases HFC empleados en climatización.

EL RECICLAJE:

Se recicla el 95% de la masa del vehículo que llega al final de su vida útil. Se trata sobre todo de las piezas metálicas, que constituyen hoy una fuente de aprovisionamiento importante de materias primas para la siderurgia.

Motores	Consumos (en l/100 km)**		
	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 VTi 95 caballos CCM5	9.0	5.2	6.5
1.6 VTi 120 caballos CCM5	9.3	5.2	6.7
1.6 VTi 120 caballos CCA4	10.3	5.7	7.3
1.6 THP 150 caballos CM5	9.8	5.6	7.1
1.6 THP 140 caballos CCA4	11.4	6.0	7.9
1.6 l HDi 90 caballos CCM5*	5.8	3.8	4.5
1.6 l HDi 110 caballos CCM5 FAP*	6.0	3.9	4.7
2.0 l HDi 136 caballos CCM6 FAP	7.2	4.5	5.5
2.0 l HDi 136 caballos CCA6 FAP	9.4	5.3	6.8

*Con neumáticos Energy Saver

**Según las directivas 99/100/CE.

CCM: Caja de cambios manual

CCA: Caja de cambios automática (disponible a lo largo del 2008)

CO ₂ (en g/Km)
Mixto
155
159
174
167
188
120
125
146
180

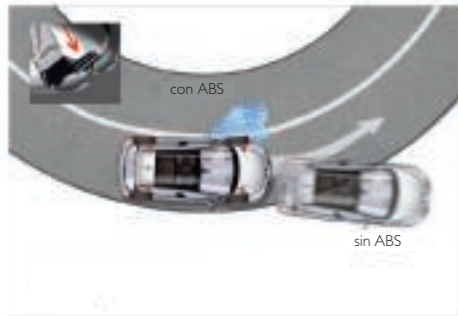


Neumáticos Energy Saver*

Desarrollado en colaboración con Michelin y en exclusiva para el 308 en su lanzamiento, la nueva arquitectura de estos neumáticos contribuye a la mejora medioambiental. Con respecto a los neumáticos clásicos este permite optimizar la resistencia de contacto en un 20% y así de esta manera, ahorrar hasta 0,2 l de carburante cada 100 Km en un uso mixto, es decir, una reducción en términos de emisiones de 4 g y de CO₂ el kilómetro. Estas reducciones de consumo de carburante y de emisión de CO₂ se han conseguido conservando las prestaciones de duración y de seguridad.

* Solamente en los motores 1.6 HDi 90 cv y 1.6 HDi 110 cv en 15" y 16"

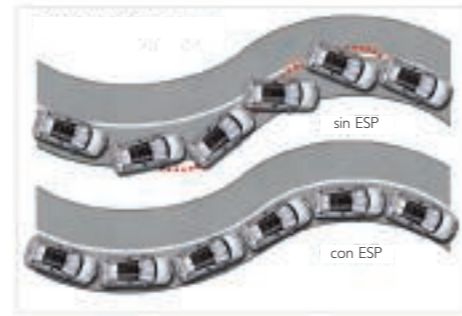
Coger confianza // La inteligencia protectora



ABS



AFU



ESP

Anticiparse

Suspensiones optimizadas, frenado eficaz, estabilidad mejorada al máximo gracias a las tecnologías ESP*, iluminación eficiente ... el 308 despliega toda su inteligencia para protegerle y anticiparse a los peligros.

El agarre del 308 se ha optimizado tren delantero Pseudo McPherson, vías ampliadas, tren trasero de acero con travesaño deformable, barras estabilizadoras especialmente adaptadas. Su frenada potente y resistente proporciona tranquilidad. En cuanto a su dirección asistida eléctrica y variable, se muestra tan precisa en carretera como agradable en un parking. Asociadas a su excelente

rigidez de caja, estas cualidades abundarán mucho más en su certeza de seguridad. Pero esto no es todo. Para conservar un óptimo equilibrio, el 308 viene dotado con un completo sistema de frenado que combina varias funciones:

- **Antibloqueo de Ruedas (ABS)**, que controla su trayectoria en una frenada de emergencia.
- **Repartidor Electrónico de Frenada (REF)**, que gestiona la frenada rueda por rueda, para mayor eficacia, sobre todo en las curvas.

- **Sistema Auxiliar en Frenada de Emergencia (AFU)**, que incrementa la eficacia de la frenada de ser necesario.

El ESP (Electronic Stability Program / Control Dinámico de Estabilidad) añade 2 funciones adicionales:

- **Antiderrape de Ruedas (Anti Slip Regulation)**, que actúa sobre los frenos y controla el motor con el fin de limitar el derrape de las ruedas en caso de pérdida de adherencia.
- **Control Dinámico de Estabilidad (CDS)**, que compara permanentemente las informaciones transmitidas por el sensor de

volante y el sensor de curva para detectar cualquier desviación centrífuga o centrípeta. Entonces, este vuelve a situar su 308 en la trayectoria inicial dentro de los límites de las leyes físicas. Añada a estas tecnologías de vanguardia faros de Xenón** y encendido automático de faros* en función de la luminosidad exterior y se dará cuenta de que el Peugeot 308 hace lo máximo en materia de anticipación.

*Según versiones.

**Opcional o de serie según versiones.

Advertir

En situación de emergencia, el sistema RT4*, con la tarjeta SIM instalada, permite la localización automática e inmediata del vehículo cuyos dispositivos pirotécnicos de retención se despliegan gracias a la llamada mediante pulsación del botón rojo

SOS. Entonces usted se conecta directamente con la plataforma PEUGEOT URGENCIA** que pone en marcha, tan pronto como sea necesario, la intervención de los servicios de emergencia de forma adaptada. De este modo, la llamada

de emergencia localizada ofrecida por Peugeot contribuye a reducir las consecuencias de heridas graves y el número de fallecidos en las carreteras.

* Opcional.

** El acceso a estos servicios requiere contar con una tarjeta SIM en condiciones de funcionamiento (con el Código PIN introducido), inserta en el RT4.



El Peugeot 308 ha obtenido 5 estrellas en los tests Euro NCAP* de protección de adultos ocupantes del vehículo (ADULT OCCUPANT PROTECTION), es decir el nivel "excelente", el máximo que es posible obtener. Creado en 1997, EuroNCAP es un organismo europeo independiente que evalúa la seguridad de los vehículos disponibles en el mercado a través de tests: choque frontal, choque lateral, test de poste, choque con peatón, impacto sobre un peatón ... La asociación hace públicos los resultados obtenidos en forma de calificación por "estrellas". Éstas influyen, por supuesto, en las tarifas aplicadas por las compañías aseguradoras.

*European New Car Assessment Program.



Proteger

El Peugeot 308 sólo tiene una razón de ser: sus ocupantes. Por ello, asume el deber de protegerle eficazmente, tanto como a sus pasajeros. Y lo ha previsto todo para conseguirlo.

Absorción de choques:

Su estructura absorbe en gran medida la energía relacionada con los choques. En caso de impacto frontal, la columna de dirección retráctil limita el retroceso del volante y disminuyen los riesgos de intrusión del motor y la caja de cambios en el habitáculo. En caso de impacto lateral, se encontrará a resguardo en una cápsula protegida con sólidos refuerzos laterales. Se ha dedicado especial atención al choque trasero, con el fin de proteger la integridad del vehículo, habitáculo y depósito de combustible.

Cinturones de seguridad:

Los cinturones de seguridad delanteros van equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Los cinturones de seguridad de las 3 plazas traseras van equipados con limitador de esfuerzo. Todos ellos se encuentran conectados a testigos de alerta que indican la falta de abrochado y la existencia de un cinturón mal abrochado*.

Airbags:

La protección ofrecida a los ocupantes se completa mediante un dispositivo que puede contar hasta con 7 airbags:

- 2 airbags frontales de conductor y pasajero delantero cuya presión se adapta a la intensidad del choque,

- 2 airbags laterales delanteros implantados en los asientos, destinados a proteger el tórax, abdomen y pelvis del conductor y pasajero delantero,
- un airbag de rodillas de conductor* integrado en el salpicadero bajo la columna de dirección, que se despliega en caso de choque frontal violento de manera simultánea con los airbags frontales,

- y 2 airbags de tipo «cortina» que sirven para proteger de lado la cabeza del conductor y pasajeros lateralmente.

Protección para niños:

Además, podrá instalar con completa seguridad un asiento de niño en los asientos laterales traseros de la segunda fila, así como en el asiento del pasajero delantero, gracias a barras de fijación y puntos de anclaje situados entre la base y el respaldo, sin necesidad de inmovilizarlo con el cinturón de seguridad.

Finalmente, la parte delantera del 308 se ha diseñado para minimizar posibles heridas causadas a peatones.

*Según versiones

Elegir //

Acabados y Guarnecidos



Modelo presentado: 308 Confort Gris Hurricane con opción llantas de aleación de 16" Izalco y faros antiniebla

Urban

(disponible en 3 puertas)

Exterior :

- Retrovisores pintados, eléctricos y térmicos
- Embellecedores de 15" Pacaya

Interior :

- 6 airbags: frontales, laterales delanteros y de cortina
- Elevalunas delanteros eléctricos secuenciales y antiapinzamiento
- Ordenador de viaje
- Decoración de palanca de cambios en negro y tirador de puerta Warm Silver
- Asiento de conductor regulable en altura
- Volante regulable en altura y profundidad



C&T Sibayak Negro Mistral



Decoración de palanca de cambios en negro



Decoración de tirador de puerta Warm Silver

Confort

(disponible sólo 3 y en 5 puertas)

= Nivel Urban +

Exterior :

- Pack Look Style: empuñaduras de puertas y carcasas de retrovisores pintadas
- Embellecedores de 15" Atacama
- Opción llantas de aleación de 16" Izalco

Interior :

- Aire acondicionado manual
- Radio CD RD4



Embellecedores 15" Atacama



Embellecedores 15" Pacaya



Opción llantas de aleación de 16" Izalco



Combinado de relojes



Modelo presentado: 308 Sport Violeta Tauranga con llantas de aleación de 16" Santiaguito

Sport

(disponible en 3 ó 5 puertas)

= Confort +

Exterior :

- Parachoques delantero deportivo con rejilla de entrada de aire cromada
- Llantas de aleación de 16" Santiaguito
- Opción llantas de aleación de 17" Rinjani

Interior :

- Climatizador automático bizona con difusión de aire trasera
- Airbag de rodilla conductor
- ESP* y ASR*
- Elevalunas traseros eléctricos secuenciales y seguridad para niños eléctrica
- Testigo de falta de abrochado de cinturones traseros
- Asiento de pasajero regulable en altura
- Espacios portaobjetos: reposabrazos central delantero con espacio portaobjetos integrado y red de maletero
- Volante, pomo de palanca de cambios

*Según motores.



C&T Starting Negro Mistral



Malla Irazu Crudo (sólo disponible en 5 puertas)



Decoración de tirador de puerta Warm Silver



Decoración de palanca de cambios Warm Silver



Opción llantas de aleación de 17" Rinjani



C&T Kawana bitono Crudo/Criollo (sólo disponible en 5 puertas)



Cuadro de indicadores Sport



Modelo presentado: 308 Premium

Premium

(sólo disponible en 5 puertas)

= Sport +

Exterior :

- Techo de cristal panorámico
- Parachoques trasero deportivo
- Molduras de protección lateral color carrocería
- Detector de baja presión de neumáticos
- Llantas de aleación de 17" Rinjani
- Opción llantas de aleación de 18" Lincancabur

Interior :

- Radio RD4 compatible MP3 con toma auxiliar
- Combinado de relojes de fondo blanco con matriz de puntos
- Iluminación de umbrales de puertas delanteras/traseras, iluminación de espacios para los pies en parte delantera, espejos de cortesía iluminados, LED de ambiente, lámparas de lectura traseras, ambientador
- Retrovisor interior fotosensible y plegado eléctrico de retrovisores exteriores
- Regulación lumbar de asientos delanteros, zonas portaobjetos bajo asientos delanteros, reposabrazos trasero con trampilla para esquís, bandeja trasera con zona portaobjetos integrada y 2 correas de sujeción en el maletero
- Encendido automático de luces y limpiaparabrisas automático



C&T Starting Negro Mistral



C&T Kawana bitono Crudo/Criollo



Decoración de tirador de puerta Square



Decoración de palanca de cambios Square



Llantas de aleación de 17" Rinjani



Opción Llantas de aleación de 18" Lincancabur (no encadenables)



Malla Irazu Crudo



Combinado de relojes con matriz de puntos



Modelo presentado: 308 GT con llantas de aleación de 18" Lincancabur

GT

(disponible en 3 puertas)

= Premium +

Exterior :

- Llantas de aleación de 18" Lincancabur con detección de presión de inflado

Interior :

- ESP
- Asientos deportivos semicuero
- Asientos calefactables
- Reposabrazos central delantero de cuero
- Empuñadura de freno de mano de cuero
- Alfombrillas
- Pantalla calor (C-)
- Faros de Xénon con cava faros
- Faros Direccionales
- Sistema sonoro y visual de aparcamiento marcha atrás



Guarnecido semicuero Negro - Malla payerne Gris Baryto



Decoración de palanca de cambios Chrome brossé



Combinado de relojes con matriz de puntos



Llantas de aleación de 18" Lincancabur (no encadenables)

Detalle semicuero:

Asientos delanteros:

Cara delantera y laterales de reposacabezas, parte delantera superior de respaldo, caras interiores de las extensiones laterales de respaldo y cojín, parte delantera de cojín y reposabrazos de puertas de cuero.

Asiento continuo trasero:

Cara delantera y laterales de reposacabezas, parte delantera superior de respaldo de las plazas laterales, caras interiores de las extensiones laterales de respaldo y cojín, parte delantera de cojín de asiento continuo, reposabrazos de puertas, parte superior y lateral de reposabrazos central y superior de cojín de la plaza central de cuero.

Las siguientes versiones sólo estarán disponibles con posterioridad:

- Carrocería 3 puertas
- Niveles de acabado: Urban y Confort
- Motores: 1.4 VTi 95 caballos CCM5, 1.6 VTi 120 caballos CCA4, 1.6 THP 140 caballos CCA4, 1.6 HDi 90 caballos CCM5 y 2.0 HDi 136 caballos CCA6
- Opción cuero integral

Opciones

Para conseguir mayor personalización y un confort mejor adaptado a sus exigencias, opte por las opciones que otorgarán todavía más carácter al habitáculo de su 308.

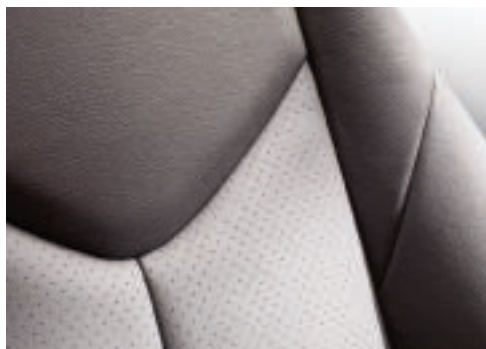
Existen disponibles cuatro ambientes según el nivel de acabado: ambiente Negro, Vintage, Crudo/Mistral o Criollo. Además del cuero sencillo Negro o Crudo, Peugeot le ofrece escoger entre dos guarnecidos interiores de cuero integral: cuero Vintage o Crudo.



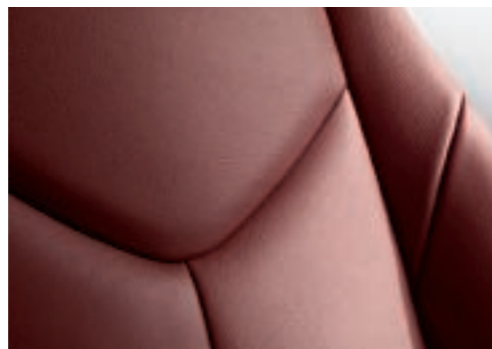
Cuero sencillo Negro Mistral



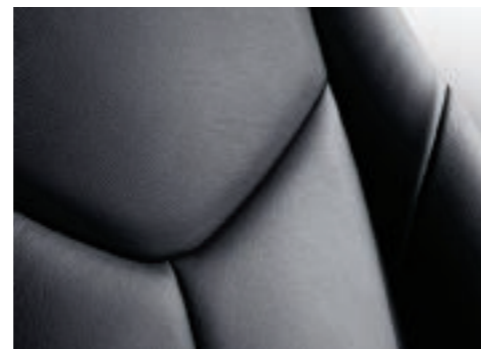
Cuero sencillo Crudo



Cuero perforado Crudo



Cuero liso Vintage



Cuero liso Negro Mistral



Decoración de palanca de cambios Chrome brossé



Remate se salpicadero de cuero (Opción cuero integral)



Cenefa de panel de puerta de cuero (Opción cuero integral)



Cuero integral Vintage



Cuero integral Crudo/Mistral (con un remate de salpicadero de cuero Negro)

Detalle cuero integral:

Asientos delanteros:

Cara delantera y laterales de reposacabezas, caras interiores de las extensiones laterales de respaldo y cojín, reposabrazos de puertas de cuero y parte media de los respaldos y cojines de cuero o cuero perforado.

Asiento continuo trasero:

Cara delantera y laterales de reposacabezas, caras interiores de las extensiones laterales de respaldo y cojín, reposabrazos de puertas, parte superior y lateral de reposabrazos central de cuero y parte media de los cojines y respaldos de asiento continuo trasero de cuero o cuero perforado.

Cuero integral corresponde al acabado Cuero sencillo +:

- Cenefas de paneles de puertas de cuero
- Remate de salpicadero de cuero

Colores metalizados (opcionales)



Negro Perla Nera



Gris Shark



Gris Thorium



Gris Aluminio



Gris Ceniza



Violeta Tauranga



Azul Montebello



Azul Smara



Amarillo Lacerta

Colores barnizados Colores opacos



Rojo Babilonia



Blanco Banquise



Gris Hurricane

Dimensiones



Red et Servicios

308

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción. Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

Una garantía de calidad

Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.

Una promesa de tranquilidad

Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente : Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26; anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España

Una garantía de tranquilidad

Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*. Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO.

Un servicio con prestaciones garantizadas

Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.

Unos complementos de primera calidad

PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.

Peugeot Internet

Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección:
[http:// www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

También puede acceder directamente a la página web de España:
<http://www.peugeot.es>

* Para conocer las modalidades de aplicación de estos contratos y servicios, pida a su concesionario los documentos contractuales correspondientes. En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE nº 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil. Las características técnicas y de equipamientos presentadas en este catálogo tienen carácter informativo y, por tanto, son susceptibles de variación. Para mayor información consulte con nuestra Red Oficial Peugeot.



Evádase www.peugeot.es

Acaba de descubrir el nuevo Peugeot 308. No hay duda de que su diseño innovador ha despertado sus sentidos. El dinamismo de su interior, sin hablar del poderío de sus motorizaciones, ha centrado toda su atención. En cuanto a sus prestaciones de seguridad, por supuesto que le han convencido. Todo esto está muy bien, ¿pero es

suficiente? Pensamos que no. Porque en Peugeot estimamos que nada puede sustituir la experiencia individual, esa misma que puede adquirir probando un 308 en condiciones reales de uso.

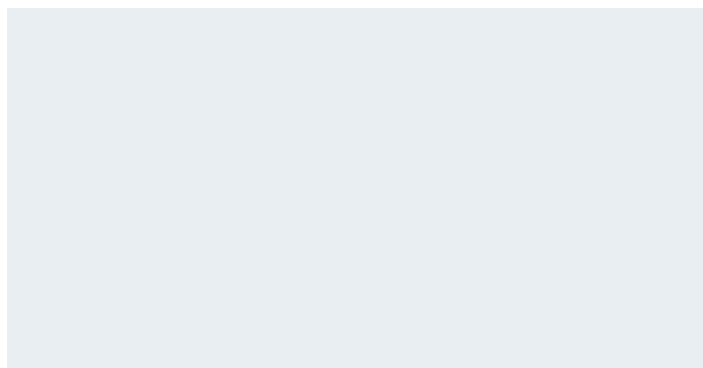
Y para ello nada más sencillo que

pedir cita en un Concesionario Peugeot, que con gusto le reservará un vehículo a su nombre para una prueba gratuita.

Y si quiere saber más sobre su futuro 308, configurarlo exactamente como lo sueña y calcular su precio según su nivel de acabado y opciones que

elegiría, le invitamos a entrar en www.peugeot.es

También encontrará en nuestra página Web todas las informaciones relativas a nuestra red de concesionarios, sobre nuestras ofertas de servicios, la marca Peugeot y su actualidad.



Sello del Concesionario



PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL