



PEUGEOT 308



PEUGEOT

NUEVO PEUGEOT 308 ,

BERLINA EN ESTADO PURO

Los diseñadores e ingenieros de Peugeot han creado una berlina audaz, intuitiva y moderna, de trazo puro y distinguido. Gracias a su compacidad, sus equilibradas proporciones, su masa reducida y a una carrocería que envuelve la mecánica de la manera más óptima posible, el nuevo Peugeot 308 muestra una estampa llena de clase y dinamismo. En la parte delantera, los finos proyectores Full LED, definen una mirada tecnológica y felina. En la parte trasera, destaca la firma luminosa con las garras de Peugeot dibujadas por los pilotos LED que refuerzan el dinamismo del coche.





PEUGEOT i-Cockpit



El puesto de conducción Peugeot i-cockpit ofrece nuevas sensaciones. Todo se ha concebido para vivir una experiencia de conducción sensorial e intuitiva: un volante compacto multifunción que proporciona intensas percepciones dinámicas, un combinado head-up display para leer las informaciones sin apartar la vista de la carretera, una consola central elevada y una gran pantalla táctil de 9,7''* que contribuye a una conducción intuitiva. Esta última contiene numerosos mandos táctiles de evidente ergonomía. Esto ha permitido a los diseñadores concebir un salpicadero centrándose en lo esencial. Este enfoque inédito, propicio para aunar pureza y tecnología, encuentra su símbolo en el botón de control del volumen tratado como un bello objeto HiFi.

*Según el nivel de acabado elegido.



ESPIRITU LIBRE



En la carretera, gracias a la plataforma EMP2, se disfruta la experiencia de conducción del nuevo Peugeot 308. Esta nueva plataforma, situada en la vanguardia tecnológica con 116 patentes registradas, contribuye a las cualidades dinámicas de alto nivel.

Participa también en la seguridad y el confort gracias a los numerosos sistemas auxiliares de ayuda a la conducción y a la importante reducción de masa en el coche (140 kg en comparación con la generación anterior). Esta beneficiosa reducción de peso permite un importante ahorro en emisiones de CO₂. De esta manera, el nuevo Peugeot 308, con una propuesta inferior a 85 g/km de CO₂* se convierte en la nueva referencia.

*Desde el inicio de 2014.

Sello Concesionario