



PEUGEOT 308 CC



PEUGEOT



UN SOPLO DE LIBERTAD

El Peugeot 308 incorpora sutilmente los últimos códigos estilistas de la Marca Peugeot. Su aspecto evoluciona hacia una elegancia más tecnológica, ilustrada por los faros delanteros LED o luces de Xenon con máscara de color Titanio.*

Siguen presentes su dinamismo y placer de la conducción gracias a la innovadora tecnología micro-híbrida e-HDi que incorpora el sistema Stop & Start de última generación.

*Opcional según versiones.

PAROXISMO DE LA ESTÉTICA

Por la fluidez de su estilo, tanto en coupé como en cabriolé, el 308 CC manifiesta su dinamismo y su personalidad. El modelado de sus líneas crea unos sutiles juegos de luz que llegan a su paroxismo a través de la cortina de luz roja de los pilotos traseros LED.

Estos elementos son una característica exclusiva de Peugeot en el sector de los Coupés-Cabriolés.





DISFRUTE DE LA CALIDAD DE LOS ACABADOS

El habitáculo del 308 CC ha sido diseñado siguiendo la tradición clásica de los cabriolets de gama alta y se han cuidado especialmente todos sus detalles; En función de las versiones, un combinado con fondo blanco que recuerda los tiempos de los relojes, asientos de cuero*, costuras visibles en los asientos, volante de cuero, salpicadero central decorada en negro brillante... Elementos con un estilo y unos acabados que incitan a subir a bordo.

Una sorprendente habitabilidad interior

En versión coupé o en cabriolet, el 308 CC ofrece 4 plazas de verdad y una habitabilidad que le sorprenderá. Para aumentar el bienestar, el armazón de los asientos proporciona al conductor una excelente posición de conducción y ofrece a los pasajeros una agradable sensación de confort. En las 4 plazas, 4 grandes empuñaduras de cromo satinado revisten los paneles de las puertas y crean una sensación de dinamismo y de solidez. En el puesto de conducción, el salpicadero de fondo blanco lleva la firma exclusiva personal del 308 CC. El elegante frente, decorado en negro brillante, y la consola central integran el conjunto de mandos específicos del Coupé-Cabriolet: techo escamoteable, sistema **AIRWAVE****,

pantalla multifunción, menú de configuración de nuevas navegaciones. Y el último toque de refinamiento: un aro de cromo satinado viene a realzar el volante guarnecido de cuero**.

**Opcional o de serie según versiones.

Multimedios

El 308 CC ofrece una selección de equipos audio o telemáticos de ultimísima generación: Radio CD MP3 WIP Sound con Wip Bluetooth® opcional, Navegación/Kit manos libres WIP Nav+ o Navegación/Teléfono WIP Com 3D, que añade para los que no están conduciendo el placer de las imágenes. Tres sistemas de calidad estupenda, diseño elegante y contemporáneo, que sirven

al mismo tiempo para escuchar música, llamar por teléfono sin soltar el volante, hacerse guiar y dejarse aconsejar a lo largo de todos sus desplazamientos, e incluso ser auxiliado si fuera necesario.

*Asientos de cuero y demás materiales: consultar detalles en la tarifa.



GRAN CONFORT DESDE LOS PRIMEROS RAYOS DE SOL

El sol se oculta... El aire refresca: ¡siga saboreando de la libertad! La arquitectura del 308 CC, la inclinación del parabrisas, el sistema de difusión de aire caliente a la altura de la nuca **AIRWAVE***, el aire acondicionado automático*, los asientos delanteros calefactables*, la red cortavientos «Windstop*», le permiten circular como un cabriolet manteniendo las sensaciones de confort térmico del coupé.

Sistema AIRWAVE*

para calentar la nuca. En 2009, el Peugeot 308 CC ha sido el único Coupé-Cabrióle de 4 plazas con dispositivo calefactor de cuello AIRWAVE* en el mundo: una verdadera bufanda de aire caliente que va incorporado en los reposacabezas de los asientos delanteros, con temperatura, flujo y orientación regulables.

Red cortavientos Windstop*

El Windstop* es una red antiturbulencias que protege a los pasajeros delanteros de los embates del aire. El parabrisas inclinado completa esta protección.

Asientos delanteros calefactables*

En las plazas delanteras, los asientos calefactables envuelven en una suave atmósfera al conductor y al pasajero.

Climatizador automático bizona*

El climatizador automático bizona con difusión de aire en la parte delantera reconoce la configuración cabriolet y la temperatura exterior, y adapta el flujo, la temperatura y la distribución del aire en función de las condiciones exteriores.



Techo rígido retráctil

Con una simple pulsación en el mando situado en la consola central, el techo rígido escamoteable del 308 CC se aloja de forma automática y silenciosa en el maletero. Puede seguir el proceso de apertura del techo gracias a la animación proyectada en la pantalla de color escamoteable*.

Un maletero espacioso

El 308 CC no ha sacrificado en absoluto su sentido práctico: en la configuración coupé, el maletero del 308 CC alcanza una capacidad de 465 litros. En la configuración cabriolet, el sistema de techo retráctil reserva un espacio considerable del maletero, ya que ofrece una capacidad de 266 litros, suficiente para guardar un equipaje abundante.

*Opcional o de serie según versiones.

MOTORIZACIONES

GASOLINA

Las nuevas tecnologías THP (Turbo High Pressure/Turbo Alta Presión) y VTi (Variable valve lift and Timing Injection/Apertura variable de válvulas e inyección sincronizada) consiguen una síntesis notable entre rendimiento y consumo.

1,6L VTi 120cv

1,6L THP 156cv

1,6L THP 163cv

1,6L THP 200cv

DIESEL

La inyección directa a alta presión (HDi) se asocia con una caja de cambios manual de 6 marcha o con una caja de cambios automática* de 6 marchas. Los rendimientos están en línea con el dinamismo del 308 CC.

*Únicamente en el motor 2,0 l HDi FAP 16V.

1,6L HDi FAP 112cv

1,6L e-HDi FAP 112cv

2,0L HDi FAP 163cv



MOTORIZACIÓN MICRO-HÍBRIDO **e HDi** SISTEMA **STOP & START*** 1,6L e-HDi 112cv FAP

Proteger el futuro del planeta forma parte de los mayores desafíos que debemos aceptar. Peugeot se dedica a ello con el estreno en la gama 308 de la tecnología micro-híbrida e-HDi equipada con el sistema STOP & START* de nueva generación con tecnología alterno-arranque.

Este dispositivo detiene automáticamente el motor cada vez que el vehículo se encuentra parado, por ejemplo, en un semáforo, o en una señal de «Stop». Nueva característica de este sistema, el arranque se produce de forma especialmente suave cuando el conductor desea reanudar la marcha.

El e-HDi sirve por lo tanto para controlar mejor el consumo y las emisiones de CO₂. Esta tecnología se asocia a una caja de cambios manual controlada o manual de 6 marchas.

*Sistema de parada y arranque automático del motor.

PEUGEOT Y EL MEDIO AMBIENTE

Peugeot ofrece una amplia gama de vehículos con emisiones bajas. Más de la mitad de sus ventas son de vehículos que emiten menos de 140 g de CO₂ por km. Este rendimiento se apoya en tecnologías experimentadas de las que Peugeot es líder: el motor Diesel con filtro de partículas (presentado ya en 2000 en el Peugeot 607) figura en una amplia gama con más de 2,1 millones de vehículos equipados (reducción del 99,99% de las emisiones de partículas) y tecnologías punta: incorporación del Stop & Start, desarrollo de una nueva generación de motores HDi.

CONSUMO Y EMISIONES

Motores			Descontaminación	Consumos (l / 100 km)*			CO ₂ (g/km)
				Urbana	Extra-Urbana	Mixta	Mixta
Motores de Gasolina	1,6L VTi 120 cv	CCM5	E5	9,1*/9,3	5,3*/5,5	6,7*/6,9	155*/159
	1,6L THP 156 cv	CCM6	E5	10	5,5	7,2	167
	1,6L THP 156 cv	CCA6	E5	10,7	5,8	7,7	179
	1,6L THP 163 cv	CCA6	E4	NC	NC	NC	NC
	1,6L THP 200 cv	CCM6	E5	9,3	5,6	7	162
Motores Diesel	1,6L** e-HDi 112 cv FAP BLUE LION	CCM6	E5+FAP	6,1*/6,3	3,9*/4,1	4,7*/4,9	100
	2,0L HDi 163 cv FAP	CCM6	E5+FAP	7,5	4,7	5,7	149
	2,0L HDi 163 cv FAP	CCA6	E5+FAP	8,7	5,4	6,6	172

CCM = caja de cambios manual de 5 o 6 marchas/CCM5 = caja de cambios manual controlada 6 marchas/CCA6 = caja de cambios controlada 6 marchas/FAP = Filtro de Partículas
*Según directivas 99/100/CE.
**Vehículo equipado con neumáticos que economizan energía.

El distintivo del León Azul distingue a las versiones con las emisiones más bajas de CO₂. Los consumos de carburante de las tablas anteriores corresponden a los valores homologados de acuerdo con la reglamentación europea aplicable a todos los fabricantes y a todos los vehículos que se venden en Europa a particulares. Esos valores sirven para comparar los diferentes vehículos y como orientación para su elección: - El consumo en ciudad se obtiene en un recorrido de tipo ciudad de unos 4 kilómetros. - El consumo fuera de ciudad se obtiene en un recorrido fuera de ciudad de unos 7 kilómetros. - El consumo mixto se obtiene sobre la totalidad de los recorridos urbano y semiurbano, es decir, alrededor de 11 kilómetros. Estos valores se obtienen en condiciones de prueba muy estrictas (temperatura, masa, características del banco de pruebas con rodillos, etc...) y con un perfil de conducción muy tranquilo. Las condiciones reales de circulación, las condiciones climáticas, la carga del vehículo, el estilo de conducción, la presión de los neumáticos, la utilización de túneles (aunque sea sin carga), el empleo de la climatización y/o de la calefacción, el estado del vehículo, pueden evidentemente suponer consumos distintos a los homologados. (Consulte las recomendaciones para una Eco Conducción para sacar el mejor partido de su vehículo, en www.peugeot.com)

LA INTELIGENCIA PROTECTORA

A bordo del Peugeot 308 CC, experimentará una verdadera sensación de tranquilidad, tanto en la configuración coupé como cabriolet. Su estructura, derivada de la berlina, ha sido diseñada para resistir los choques frontales o laterales y dispersar su energía.



*Obtained for 308, 3008 and 5008

El Peugeot 308 CC ha obtenido 5 estrellas en los tests Euro NCAP* de protección de adultos ocupantes del vehículo (ADULT OCCUPANT PROTECTION), es decir, el nivel «excelente», el más alto que se puede conseguir.

Creado en 1997, el Euro NCAP es un organismo europeo independiente que evalúa la seguridad de los vehículos disponibles en el mercado mediante tests: choque frontal, choque lateral, test del

poste... La asociación hace públicos sus resultados mediante una calificación por «estrellas» que, naturalmente, influyen en las tarifas aplicadas por las compañías de seguros.
*European New Car Assessment Program.

Una exclusiva mundial: los airbags laterales de cabeza

Cada asiento delantero incluye un airbag lateral tórax/pelvis y un airbag lateral de cabeza, para garantizar una protección eficaz del cuerpo con independencia de la posición del asiento. El Peugeot 308 CC cuenta así con 6 airbags, 2 de ellos específicos:

- 2 airbags frontales
- 2 airbags laterales tórax - pelvis
- 2 airbags laterales cabeza

Arcos traseros con despliegue automático

Un sensor detecta cualquier riesgo de vuelco, considerando la velocidad del vehículo y una posible angulación. En ese caso, en milésimas de segundo (menos de lo que se tarda en parpadear), activa el despliegue instantáneo pirotécnico de los arcos extraíbles que crean con los montantes de vano una cápsula de protección de los pasajeros.

Prestaciones y frenado eficaz

El 308 CC está equipado con el antibloqueo de ruedas (ABS), que le ayuda a controlar la trayectoria al realizar un frenado de emergencia. El Sistema Auxiliar de Frenada de Emergencia (AFU) aumenta la eficacia del frenado si es necesario. El Repartidor Electrónico de Frenada (REF) administra la presión rueda por rueda para aumentar la eficacia. El 308 CC también dispone del control dinámico de estabilidad (ESP – Electronic Stability Program), que añade dos funciones a estos equipamientos:

- El Antipatinaje de las Ruedas (ASR) actúa sobre los frenos y el control del motor con el fin de limitar el patinaje de las ruedas, dentro de las leyes de la física, y así evitar la pérdida de adherencia.
- El Control Dinámico de Estabilidad (CDS) compara continuamente la información transmitida por el sensor del volante y el sensor de curva con el fin de detectar cualquier principio de desviación centrífuga o centrípeta. Si esto sucede, vuelve a colocar al 308 CC en su trayectoria inicial dentro de los límites de las leyes de la física.



TONOS Y LLANTAS

Coupé-Cabrióle diseñado siguiendo la tradición clásica de los cabrióles de gama alta, el 308 CC le ofrece para demostrar su fuerte personalidad, 8 colores distintos para la carrocería: 5 metalizadas, 1 opaca, 1 nacarada y 1 barnizada. (Cambio en el pedido)

METALIZADOS



Gris Aluminio



Gris Shark



Negro Perla Negra



Azul Philae



Azul Borrasca

OPACO



Gris Hurricane



Blanco Nacarado

NÁCAR

BARNIZADO (opcional)



Rojo Babylone

LLANTAS



Llantas de aluminio Santiaguito 2 16"



Llantas de aluminio Stromboli 17"



Llantas de aluminio Kapsiki 17**



Llantas de aluminio Lincancabur 18"

*Disponible como accesorio.



Malla Speed-up Negro/Gris*



Cuero liso Negro/Vintage*



Cuero liso Claudia Grège/Lama*



Cuero íntegro Claudia Grège/Lama*



Cuero liso Claudia Negro Mistral*



Cuero íntegro Claudia Negro Mistral*



Cuero liso Claudia Vintage*



Cuero íntegro Claudia Vintage*

*Para detalles sobre el cuero, consulte la tarifa.



Creación : BD Network - Edición : Gutenberg networks - Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 - Impreso en U.E. - Ref: 1H1206 DOIP - Noviembre 2012

Sello concesionario

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com