



308 GTi BY PEUGEOT SPORT



PEUGEOT

ADN GTi

BY PEUGEOT SPORT

Para satisfacer a los apasionados de los vehículos deportivos más exigentes, los ingenieros expertos de **PEUGEOT SPORT**, impulsados por la misma pasión, se han hecho cargo del desarrollo de la versión GTi del 308, para hacer que el PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT sea el **compacto deportivo definitivo**.

Con el 308 GTi by PEUGEOT SPORT, el conductor dispone de un **vehículo con extraordinarias prestaciones y radical**: motor 1.6L THP S&S de 270 o 250 cv, diferencial de deslizamiento limitado Torsen®*, configuración del chasis, asientos bacquets, Peugeot i-Cockpit, Coupe Franche*...



GTi



PEUGEOT SPORT

*Disponible solamente en la versión de 270 cv.

DISEÑO GTi IMPONENTE

La línea del 308 GTi by PEUGEOT SPORT es pura, elegante y deportiva. Su posición es agresiva con una **base rebajada de 11 mm** y unas **llantas de aluminio de 19"**, combinadas con neumáticos Michelin Pilot Super Sport.

Cuenta con todas las **características deportivas**: doble cánula de escape, discos de freno delanteros de 380 mm con estribos rojos (de cuatro pistones) firmados por PEUGEOT SPORT**, rejilla de la calandra de tipo damero, logotipos GTi (en las aletas delanteras y la puerta trasera), toma de aire amplia para el intercooler del aire de admisión, deflectores aerodinámicos en la parte inferior del parachoques... que harán las delicias de los apasionados y los incondicionales GTi.



* Opcional en la versión de 250 cv, de serie en la versión de 270 cv.
* Disponible solamente en la versión de 270 cv.



PENSADO PARA LOS APASIONADOS

El tipo de habitáculo es radicalmente deportivo con un **ambiente antracita** hasta el techo. Los **pespuntos rojos** marcan el salpicadero, los asientos, los paneles de puertas, el fuelle de la palanca de cambios y las alfombrillas. El interior del 308 GTI by PEUGEOT SPORT **respira pasión** con un volante de cuero plena flor con el logotipo GTI y la marca de centrado en rojo, umbrales de puertas con los logos de PEUGEOT SPORT y GTI, en aluminio como los pedales, los reposapiés y el pomo de la palanca de cambios.

En la versión GTI 270, el **asiento de tipo bacquet** forrado con TEP, de tela y alcántara, firmado "by PEUGEOT SPORT", ofrece una excelente sujeción lateral para que el conductor se encuentre en plena comunión con el coche y sienta la trayectoria en todo momento.



SENSACIONES DEFINITIVAS

El **volante compacto**, de 351 x 329 mm, ofrece un agarre natural y una colocación de las manos al milímetro. Con el **combinado Head Up**, el cuadro de instrumentos está a la altura de la vista, los relojes tienen un fondo de tipo damero e incluye un mensaje de bienvenida "GTi" en la matriz central.

Perfectamente integrada en el salpicadero, la **pantalla táctil de gran tamaño de 9,7"**, con su fondo Redline, aporta el toque final al **PEUGEOT i-Cockpit**. Gracias a la ergonomía natural de este, la conducción se vuelve instintiva y segura, la clave para un vehículo que muestra tales capacidades.

Por último, el **Driver Sport Pack** ofrece al conductor la posibilidad de potenciar el ambiente deportivo a bordo. Al pulsar el botón SPORT situado en la consola central, la combinación de colores cambia del blanco al rojo, proporciona información adicional en la parte central (potencia, par motor, presión de sobrealimentación, aceleración lateral y longitudinal), amplifica el sonido del motor (a través del sistema de audio), y cambia el mapeo del pedal del acelerador.



RENDIMIENTO MAXIMIZADO

Para explotar el potencial de su chasis, el PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT cuenta bajo su capó con un motor de gasolina **1,6L THP S&S** (Stop and Start) con un equipo móvil de vanguardia: pistones de aluminio forjado, segmentación y bielas reforzadas, cojinetes de biela con proyección de polímero, tornillos de las bielas reforzados. Para asegurar la **consistencia de las prestaciones**, se enfrían los pistones con una doble pulverización de aceite bajo su estructura. Además, el colector de escape está fabricado en acero con el fin de soportar altas temperaturas de hasta 1.000°C.

A bordo encontrará toda **la experiencia de los ingenieros**, una potencia de 200 kW** y un par motor de 330 Nm perfectamente graduable, incluso a velocidades elevadas, gracias al diseño especial del pulmón de control de la wastegate (válvula de descarga del turbocompresor).



1,6L THP S&S

| | |
|--|---------------------------|
| POTENCIA (cv/kW) | 250/184 - 270/200 |
| CILINDRADA (cm ³) | 1598 |
| CAJA DE CAMBIOS | Manual 6 velocidades |
| PAR MÁXIMO (Nm) | 330 Nm desde 1900 rpm/min |
| DISPONIBILIDAD DE PAR (rpm/min) | De 1900 a 6000 rpm/min |
| INYECCIÓN DIRECTA A ALTA PRESIÓN (bar) | 200 |
| RELACIÓN PESO/POTENCIA (kg/cv) | 4,82* / 4,46** |
| 0 a 100 km/h (s) | 6,2* / 6,0** |
| 0 a 1000 m (s) | 25,6* / 25,3** |
| CONSUMO URBANO (l/100 km) ⁽¹⁾ | 8,1 |
| CONSUMO EXTRA URBANO (l/100 km) ⁽¹⁾ | 4,9 |
| CONSUMO MIXTO (l/100 km) ⁽¹⁾ | 6,0 |
| EMISIONES MIXTAS DE CO ₂ (g/km) | 139 |

S&S: Stop and Start.

⁽¹⁾ Según directivas 99/100/CE.

*En la versión de 250 cv

**En la versión de 270 cv



CAJA DE CAMBIOS

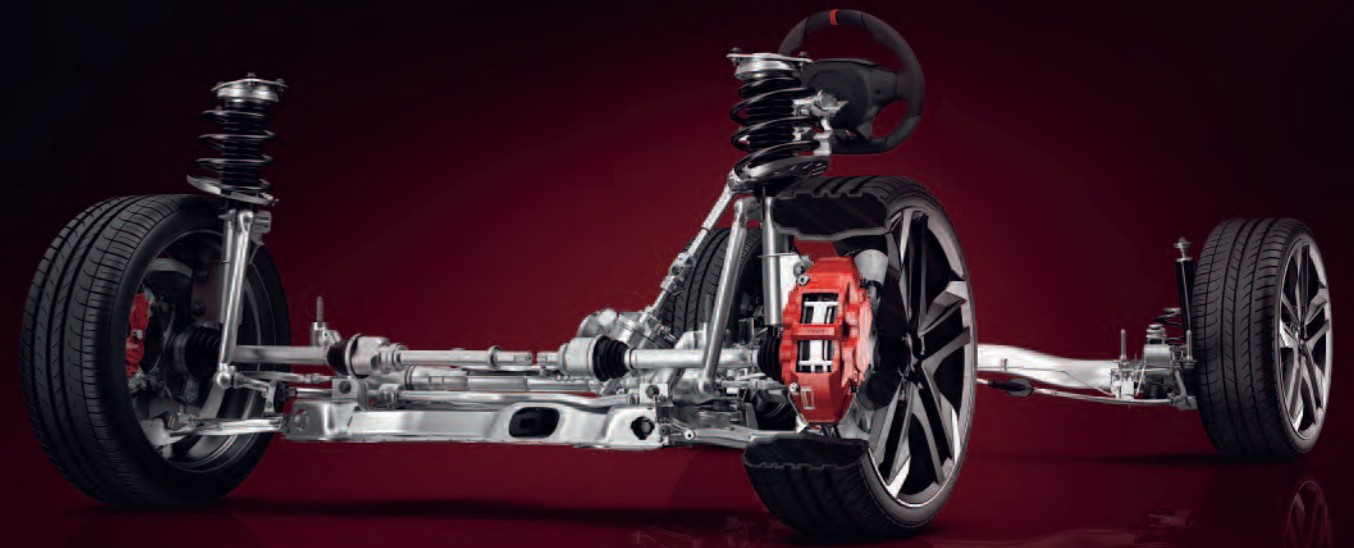
Para controlar el elevado par que culmina en 330 Nm, se ha reforzado la **caja manual de seis velocidades**. Sus dos árboles están reforzados por granallado y se han tratado los piñones por carbonitruración profunda.

Gracias a este proceso termoquímico, se refuerza la resistencia de la pieza tanto para combatir el desgaste como la fatiga debido a un enriquecimiento de carbono y nitrógeno. Por último, el puente de la salida de la caja se ha acortado para favorecer la aceleración.

PREPARADO POR **PEUGEOT SPORT**

Para una frenada óptima, se han fabricado unos discos delanteros ventilados con un diámetro de 380 mm*. Montados sobre una pieza de aluminio, son frenados por pinzas de cuatro pistones (de 38 y 41 mm de diámetro) pintadas de rojo y firmadas por PEUGEOT SPORT**. En la parte trasera, los discos tienen un diámetro de 268 mm. En la práctica, este conjunto demuestra su resistencia garantizando la consistencia de unas prestaciones notables.

* En la versión de 270 cv. Diámetro de 330 mm en la versión de 250 cv
** Disponible solamente en la versión de 270 cv.



PEUGEOT SPORT ha desarrollado el nuevo 308 GTi en base a un cuaderno de cargas explícito: un deportivo compacto incisivo y fiable para un placer de conducción máximo. Todos los campos están trabajados: trenes rodantes, suspensiones, motores, frenos, ayudas electrónicas a la conducción.

La **suspensión vertical delantera** al completo es exclusiva:

- rigidez de los muelles,
- calibración del amortiguador con un tope hidráulico de detención para limitar el ruido,
- tope de ataque progresivo, más rígido y alargado para intervenir antes en la compresión cuando el conductor está sólo en el coche.

La **barra estabilizadora se ha ablandado** para obtener un equilibrio perfecto con el tren trasero. En este último, se ha aumentado la rigidez de las traviesas y del filtrado de 30 a 500 daN/mm lateralmente y de 170 a 490 daN/mm verticalmente.

AGARRE EN CARRETERA **DE REFERENCIA**



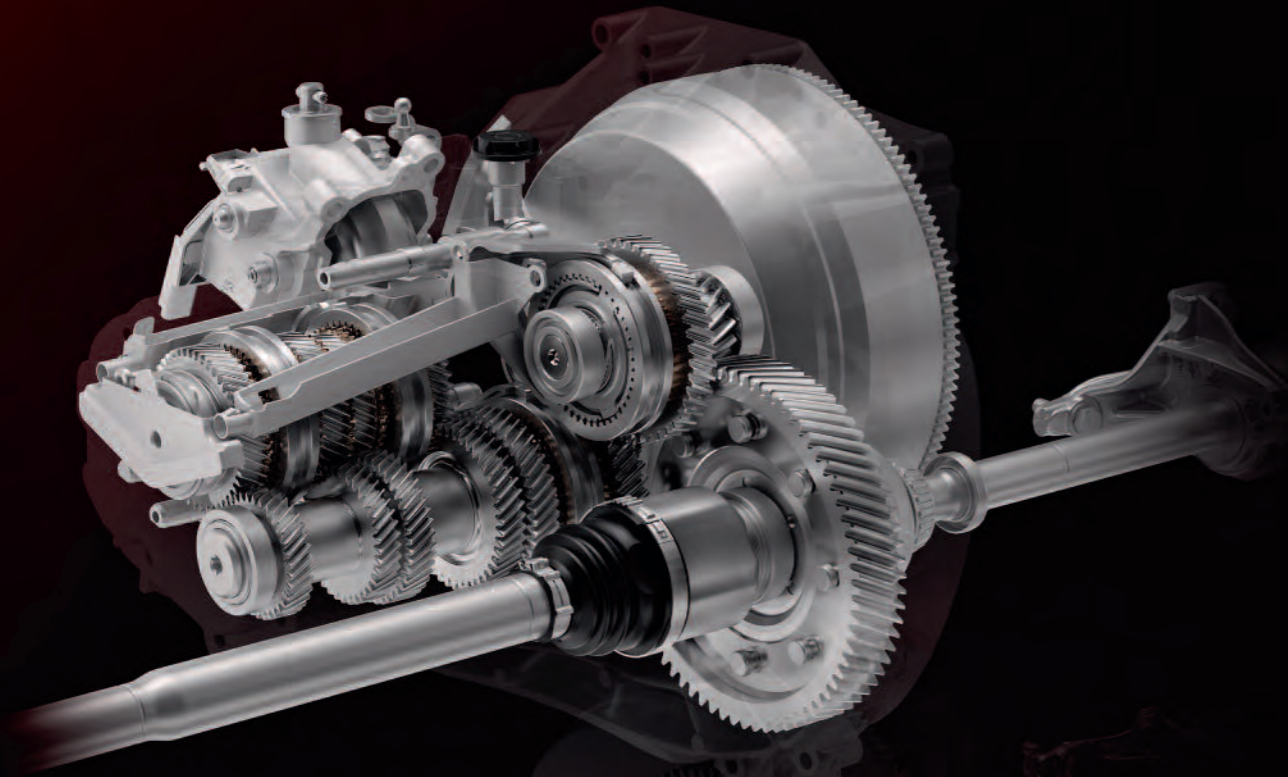
El 308 GTi by PEUGEOT SPORT **se pega al asfalto** con sus amplias vías (1.570 mm delante y 1.554 mm detrás) calzadas con neumáticos Michelin Pilot Super Sport 235/35 R19. Con su grip, estas gomas llevan muy lejos los límites de la adherencia lateral y longitudinal. Las llantas de 19" tipo Reverse son 2 kg más ligeras por unidad con respecto a las llantas de aluminio de 18" Diamante.

La entrada en curva es incisiva, el aprovechamiento del neumático es óptimo, gracias al trabajo realizado por el tren delantero. La inclinación de las ruedas también ha pasado de $-1,67^\circ$ a $-0,6^\circ$ en el 308. La articulación trasera del triángulo ha aumentado su rigidez de 110 a 1.800 daN / mm.

Equilibrados de forma precisa, los trenes rodantes permiten un control dinámico de toda confianza. El tren delantero pseudo-MacPherson está colocado con precisión mientras que la suspensión trasera, con travesía de torsión, sigue de forma natural. Estos componentes también contribuyen a la ligereza del coche, la barra antivuelco delantera es semihueca y los triángulos delanteros están fabricados en aluminio.

MECÁNICA DE **PRECISIÓN SUPERIOR**

En exclusiva para la versión GTi 270, se ha integrado un **diferencial de deslizamiento limitado Torsen® en la caja de cambios** para favorecer la dinámica del vehículo en las curvas. Este dispositivo envía el par hacia la rueda más adherente, y permite abrir gas antes al salir de las curvas.



DIFERENCIAL DE DEZLIZAMIENTO LIMITADO TORSEN®

Los programas de ayudas electrónicas están en consonancia con el carácter deportivo del coche. La ley de la dirección asistida eléctrica es específica para operar en conjunto con el diferencial de deslizamiento limitado Torsen®.

El diferencial de deslizamiento limitado Torsen® también implica una nueva ley de **Control de tracción** para un accionamiento optimizado. El tipo más deportivo del ESP (Programa de Estabilidad Electrónica) permite mayor libertad y control del conductor, especialmente cuando se encadenan curvas cerradas. Por otra parte, el ESP ofrece un modo totalmente desconectable. Gracias a la fricción de los engranajes satélites, que transfieren el par, las dos ruedas delanteras se mantienen a velocidades cercanas en las curvas, permitiendo que el vehículo siga la trayectoria correcta.

INDISCU- TIBLEMENTE DEPORTIVO

El paragolpes delantero, imponente, refleja el nivel de prestaciones alcanzadas. En la parte superior, los faros Full LED enmarcan una **calandra exclusiva** en la que el fondo negro está cubierto por un damero a cuadros horizontales, típico en los GTi de PEUGEOT, con un acabado negro brillante. Este embellecedor de tipo damero está presente también en la gran toma de aire inferior.

Alimenta al intercooler del aire de admisión y se ubica entre los intermitentes Led con iluminación dinámica y un junquillo rojo o cromado si el vehículo es Rojo Ultimate o Coupe Franche (Rojo y Negro). Hay dos deflectores que dan un último toque al parachoques y contribuyen a la percepción de un **vehículo que se pega al asfalto** además de tener un **rendimiento aerodinámico** con un SCx de tan solo 0,69.





EL ARTE DEL **DETALLE**

Destacan sus musculosos laterales marcados por los bajos ensanchados y su impactante **traseira**. Está visualmente pegada al suelo, gracias al difusor lacado negro que integra 2 generosas cánulas de escape a la vista. La firma GTi, identificable a distancia, se encuentra en las aletas delanteras y el portón trasero.

La atención a los detalles tiene que ver también con los **silentblocs*** del motor que presentan una rigidez mayor. El beneficio es inmediatamente perceptible. En la incorporación en las curvas, el vehículo se transforma en un bloque sin movimientos latentes o vibraciones perturbadoras.

* Pieza de un material flexible para absorber los choques y las vibraciones entre las partes mecánicas y una estructura que las soporta.

EXIGENCIA DE **CALIDAD**



La carrocería del 308 GTI puede estar revestida por seis colores incluyendo el nuevo y explosivo rojo Ultimate. En su versión de 270 cv, podrá encontrar una transición realizada con precisión quirúrgica entre dos tonos, el rojo Ultimate y el Negro Perla Negra. Bautizado como Coupe Franche*, realizado en un taller específico, esta asociación de pinturas es el símbolo del 308 GTI by PEUGEOT SPORT: afilado y extremo.

En el interior, las piezas también están perfectamente ajustadas para alcanzar un nivel de **calidad superior**. Los materiales nobles de gran valor, salpicadero suave, volante de cuero plena flor, aumentan el placer de conducción.

*Disponible solamente en la versión de 270 cv.

PEUGEOT Y EL MEDIOAMBIENTE

PEUGEOT, pone su experiencia a disposición de cada uno de sus vehículos para reducir el consumo y las emisiones contaminantes. Este compromiso se materializa plenamente en los 308 GTi by PEUGEOT SPORT.

Peso, aerodinámica, neumáticos y experiencia tecnológica de PEUGEOT SPORT, todo se ha llevado a cabo para reducir el impacto sobre el medio ambiente y pasar a otra etapa en términos de eco-concepción. Esta versión se beneficia de la búsqueda del peso superfluo llevada a cabo en el diseño del 308: el uso de la plataforma EMP2, portón trasero con materiales compuestos y acero de un elevado límite elástico.

Ligero, 1.205 kg, el 308 GTi by PEUGEOT logra una verdadera proeza al emitir solamente 139 g/km de CO₂ en ciclo mixto y consumiendo 6,0 l/100 km en ciclo combinado, un récord en esta categoría, 8,1 l/100 km en ciclo urbano y 4,9 l/100 km en ciclo fuera de la ciudad (de acuerdo con la Directiva 99/100/CE).



GUARNECIDOS



1. MiTEP / Alcántara Negro Mistral con respuntes rojos

2. Asientos envolventes de tipo Bacquets PEUGEOT SPORT Alcántara, TEP y tejido negro con respuntes rojos

LLANTAS



Llanta de aluminio de 18" adiamantada DIAMANT*

*Disponible solamente en la versión de 250 cv.



Llanta de aluminio de 19" CARBONE 19

COLORES

Color Opaco



Gris Hurricane

Color Nacarado



Blanco Nacarado

Colores Metalizados



Azul Magnético



Negro Perla Nera



Gris Artense

Color Barnizado



Rojo Ultimate

Coupe Franche**



Rojo Ultimate / Negro Perla Nera

** Solo disponible en la versión 270 cv.

EL ESPÍRITU GTi

1. Guantes de conducir de cuero para hombres
2. Taza de cerámica mate
3. Luz de emergencia con LED de metal
4. Pluma de metal cepillado
5. Llavero GTi
6. Bolsa de deporte
7. Polo de manga corta GTi
8. Gorra de baseball



1



2



3



4



5



7



8



6

LAS VENTAJAS DE LA RED PEUGEOT Y NUESTRA OFERTA DE SERVICIOS



DEPORTIVO Y CONECTADO

El 308 GTi by PEUGEOT SPORT dispone de herramientas de ayuda a la navegación.

Gran pantalla táctil

Equipado con la gran pantalla táctil multifunción de 9,7", el 308 GTi by PEUGEOT SPORT entra en el universo de la conectividad, de lo digital y la modernidad. La pantalla táctil de alta resolución ofrece numerosas prestaciones diferenciadoras a través de diferentes posibilidades de conectividad permitiendo el control de los servicios multimedia, la navegación, la telefonía y la conectividad.

Navegación*

El sistema de entrada intuitiva permite consultar los mapas en gran formato y configurar el trayecto con total sencillez.

Por razones de seguridad, utilice la pantalla cuando el vehículo esté parado.
*Dependiendo del país, este servicio podría no estar disponible, opcional o estándar.
Ver servicio de condiciones generales.

UNA RED DE PROFESIONALES: Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de las exposiciones y los talleres, y la calidad del servicio, te garantizan la mayor satisfacción. Tendrás la seguridad de dirigirte a un especialista que te prestará atención, comprenderá tus exigencias y te ofrecerá una respuesta eficaz. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

GARANTÍA PEUGEOT: NUESTRO COMPROMISO. Todas las piezas que componen tu vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. No obstante, Peugeot garantiza sus vehículos nuevos ante cualquier defecto en el material o en el montaje, durante dos años.

PEUGEOT ASSISTANCE: PEUGEOT TRANQUILIDAD. Tu PEUGEOT se beneficia de la Asistencia Gratuita, hasta los 8 años de vida de tu vehículo. En caso de avería o accidente ocurrido en España, las 24 horas del día, los 365 días del año, con una simple llamada al 902 11 10 26, nos ponemos en marcha para preservar tu movilidad. Sin necesidad de suscribir ningún contrato complementario y sin límite de kilometraje. Condiciones generales del servicio en www.peugeot.es

CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*: Suscribe una de las siguientes coberturas especialmente diseñadas para mantener siempre tu Peugeot como el primer día. Al contado o mensualizado con una duración de hasta 7 años o 200.000 km (lo que antes suceda) desde la fecha de matriculación.

• **SEGURIDAD PLUS PEUGEOT:** Mantén cubierto tu vehículo tras la finalización de la garantía comercial Peugeot.

• **CONTRATO DE MANTENIMIENTO:** Contrata los Mantenimientos periódicos oficiales.

• **CONTRATO MANTENIMIENTO PLUS:** Mantén cubierto tu vehículo tras la finalización de la garantía comercial Peugeot, realiza los mantenimientos periódicos oficiales, la Pre-ITV y ten cubierta la Asistencia.

• **CONTRATO MANTENIMIENTO PREMIUM:** Todas las ventajas del MANTENIMIENTO PLUS y la sustitución de piezas de desgaste (excepto neumáticos).
*Para conocer las condiciones y coberturas, solicita a tu concesionario un ejemplar del contrato correspondiente. En todas las intervenciones están cubiertas tanto la sustitución de piezas como la mano de obra.

RECAMBIOS ORIGINALES PEUGEOT: GARANTÍA DE CALIDAD Y SEGURIDAD. La gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden

a las normas de homologación europeas más estrictas.

PEUGEOT FINANCIACIÓN: En Peugeot tenemos la fórmula de pago que cada cliente necesita. Cómodamente en tu Concesionario, adapta la financiación a tus necesidades más concretas y con el mínimo papeleo (Operaciones sujetas a la aprobación de Banque PSA).

PEUGEOT SEGURO: El seguro de coche más adaptado a tu nuevo Peugeot también está disponible en tu Concesionario. Confía en las coberturas más completas y la garantía de reparación en los talleres oficiales Peugeot.

PEUGEOT PROFESSIONAL: Tenemos las soluciones óptimas para cualquier negocio. Te asesoramos sobre el vehículo de empresa y la fórmula de pago idóneos. De profesional a profesional. Confía en nuestra gestión integral a través de PEUGEOT RENTING.

BOUTIQUE DE PEUGEOT: Además de una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para tu vehículo, disfruta del más puro estilo Peugeot, con artículos exclusivos y originales para ti y los tuyos.

WEB PEUGEOT: Descubre nuestro universo "Motion & Emotion"

navegando en nuestra web www.peugeot.es desde tu ordenador, móvil o Tablet. Puedes seguir nuestra actualidad en las redes sociales <https://www.facebook.com/PeugeotEspana>; <https://twitter.com/peugeotes>; [instagram.com/peugeotes](https://www.youtube.com/user/PeugeotES); <https://www.youtube.com/user/PeugeotES>

y <https://plus.google.com/+peugeotes> y visitar nuestra web internacional www.peugeot.com

ESPACIO MYPEUGEOT: Ser propietario de un Peugeot te facilita el acceso a un espacio exclusivo online, con ventajas únicas para premiar tu fidelidad y confianza, y donde podrás realizar cómodamente

muchas gestiones relacionadas con tu coche como acceder a la guía de utilización y vídeo de presentación de tu vehículo, conocer detalles de mantenimiento, consejos de conducción y mucho más en www.mypeugeot.es.

PRIORIDAD MEDIOAMBIENTAL:

PEUGEOT ha adoptado los criterios establecidos en la vigente normativa, y particularmente en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil, -orientados a la valorización y el reciclado del vehículo y sus componentes-; y alcanza los objetivos legales en esta materia, utilizando en la fabricación de sus productos materiales reciclados.

Nota legal

Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento, pero en el marco de su política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos, opciones y colores. Los equipamientos presentados pueden ser, según las versiones y fecha de fabricación del vehículo, incorporados de serie, u opcionales, en este último caso su precio no se considera incluido en el del precio base del vehículo, salvo promociones en vigor. Los modelos, equipamientos y colores mostrados están sujetos a disponibilidad, y no se corresponden necesariamente con la gama disponible en España. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores, por este motivo este catálogo tiene valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Por todo lo anterior, para conocer los equipamientos incluidos de serie, opcionales, características concretas, o cualquier otra información complementaria, consulte a su Concesionario. Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Peugeot.

The image features the 'GTI' logo in a stylized, metallic font with a red and silver gradient. The logo is centered and flanked by two thick, parallel red diagonal lines that extend from the top and bottom corners towards the center, creating a sense of motion and speed.

Creación : BD Network - Realización / Edición : Gutenberg Networks - Automobiles
PEUGEOT RC Paris B 552 144 503 - Impreso en U.E. - Ref : julio 2015

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

www.peugeot.es