



Peugeot //
407 / 407 SW





La química perfecta

Cuando elige Peugeot, adquiere más que un diseño o un motor. Se hace usted con una visión, la de una marca dedicada a colmar sus deseos, y consigue la plasmación de esa visión, un vehículo que encarna el espíritu Peugeot.

Cuatro valores identifican este espíritu. Estética, Dinamismo, Valor Seguro, Innovación. Cuatro valiosos puntos de referencia que constituyen la base de cada uno de nuestros modelos.

¿Y esto qué representa para usted?

La Belleza. Un diseño expresivo, líneas puras, la herencia de una tradición.

La Pasión, también. La que nos empuja a crear coches comunicativos, con la carretera y con usted. Para que cada trayecto sea un viaje. Para despertar el gusto por disfrutar conduciendo.

La confianza, por supuesto. Todos nuestros coches se fabrican de acuerdo con las normas más rigurosas para garantizarle excelencia y, por tanto, perfecta tranquilidad de ánimo.

La Inteligencia, como colofón. Esa que, a través de soluciones innovadoras, responde a sus necesidades y anticipa el futuro.

Llevamos estos valores en nuestros genes. Los encontrará en cada uno de nuestros vehículos y en todos aquellos que mañana exhiban el símbolo de nuestra marca. A semejanza de las cuatro líneas que recorren las páginas de este folleto.

Por eso, la química entre usted y su 407 será perfecta...

Descubrir	04
Conducir	22
Confianza	24
Elección	26





Descubrir

¿Y si volviésemos a hablar del automóvil?

De entrada, la fuerza de su diseño le habla por sí misma. Enmarcadas en un incisivo perfil, las audaces líneas se interpretan como una llamada, como una invitación a descubrir nuevos horizontes. Lleno de clase, el frente delantero se distingue por la rejilla de entrada de aire, rebordeada con junquillos cromados. Alargadas en la parte delantera, envolventes en la trasera, las ópticas se integran en el dinamismo de las curvas con toda naturalidad. La amplia base

descubre un temperamento de los más asentados.

La emoción abre paso entonces a una percepción de serenidad prácticamente palpable, que dice mucho de su vocación de largo recorrido, dinámica y sosegada a la vez. Deténgase una vez más ante el frente delantero.

Ahí está su sello, que simboliza a través de toda la modernidad del 407 una verdadera renovación a la hora de disfrutar del automóvil.







Descubrir Invitación a viajar

¿Quiere ir muy lejos? ¿Desea libertad? El 407 SW le conduce hacia un nuevo territorio. Auténtica alternativa al modelo berlina, este genuino coche de largo recorrido se impone en primer lugar por la coherencia de su estilo. De su incisivo perfil surgen líneas fluidas que traducen elegancia y dinamismo. Y la amplia base lo confirma: es un claro caso de fuerte personalidad. Un vistazo al amplio parabrisas inclinado y al techo de cristal panorámico* le será suficiente

para hacerse una idea concreta de la luminosidad que le espera a bordo. Entre diseño exterior y certeza de espacio, disfrute de conducción y apertura de espíritu, se ha pensado en todo para hacer del 407 SW un coche espacioso y acogedor. Si presta atención tanto a lo esencial como a los detalles, se dará cuenta de lo que supone esta invitación hacia nuevos horizontes.

* Según versiones



Gracias a las generosas dimensiones del parabrisas y al techo panorámico* de cristal, disfrutará a bordo del 407 SW de extraordinaria luminosidad y de una sensación única de apertura al exterior.

* Según versiones



Descubrir

Un espacio para sus pasajeros...

Cuando ocupe su sitio a bordo, podrá ajustar su asiento y regular la altura y profundidad del volante para sentirse a gusto; entretanto, puede regular los retrovisores exteriores gracias a los mandos eléctricos. Las funciones de electrificación y Memorización* (PACK PREMIUM)

del puesto de conducción le permiten grabar todos estos ajustes en dos memorias. Por otra parte, el espacio ofrecido en cada plaza y el piso prácticamente plano a la altura del pasajero central de la parte trasera permiten a todos los ocupantes disfrutar de verdadera

libertad de movimientos, en asientos propicios para la relajación.

*Opción ligada al cuero

El confort también tiene una faceta visual, gracias a la sensacional superficie acristalada y, en el 407 SVV, al techo panorámico* de cristal que

abre espacio hacia el azul celeste. Dentro de esta atmósfera tan particular donde la luz es omnipresente, la serenidad representa más que una sencilla palabra; sentirá su beneficioso influjo.

*Según versiones.

Descubrir

¿Su secreto? Hacerlo sencillo

¿Cómo podemos facilitarle la vida? Evitándole interrogantes o respondiendo a esas preguntas. Porque, gracias a su modularidad, el 407 y 407 SW tienen respuestas para todo.



Dispone de múltiples espacios portaobjetos en las zonas delantera y trasera para tener siempre todo al alcance de la mano: guantera climatizable, portavasos, contenedores de puertas, bolsas portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros, compartimentos portaobjetos en los reposabrazos delanteros y traseros...

Para viajar sin problemas, el 407 SW se ocupa de todo, incluida su tranquilidad. Gracias a las dimensiones de su maletero, todos sus equipajes encontrarán sitio de la manera más natural. Para agrandar aún más el espacio, los respaldos y bases de los asientos traseros son abatibles 2/3 – 1/3. Además, al abatir el respaldo del pasajero delantero modular* se dispone de una superficie prácticamente plana desde el maletero hasta el salpicadero, ideal para transportar objetos largos y voluminosos (hasta 2.760 mm de longitud interna entre la bolsa portaobjetos de pasajero y el portón trasero). Sumamente práctico, el portón trasero presenta doble apertura –sólo luneta trasera practicable o portón completo.

* Según versiones



Para los equipajes y objetos voluminosos: el 407 cuenta con un maletero completamente disponible gracias a la ausencia de paso de rueda.

Además, podrá poner en horizontal el asiento trasero abatible 2/3-1/3, lo que le permitirá disponer de un máximo volumen de carga.



Guantera Climatizable

Junto al pasajero delantero, este espacio portaobjetos, provisto de cierre e iluminación, le permite mantener fría una botella de 1,5 litros.



Trampilla para esquís*

Cualquier objeto de gran longitud encuentra acomodo sin complicaciones entre los dos asientos traseros, sustentado en el reposabrazos central. Ingenioso y práctico.

*Según versiones



Luneta trasera practicable (en SW)

Le permite acceder directamente al maletero cuando estaciona su coche en un aparcamiento con el techo demasiado bajo y si otro vehículo le impide ese acceso.



Red de retención de carga alta*

Para transportarlo todo en las mejores condiciones, la red de retención de carga alta sirve de tope para los equipajes colocados en el maletero.

*Opcional en SW



Pequeña y gran zona portaobjetos en el reposabrazos trasero*

En el reposabrazos trasero, dos compartimentos portaobjetos tan prácticos como discretos.

*Según versiones



Zona portaobjetos cerrada junto al conductor

Para dejar objetos de menor tamaño, como llaves, una tarjeta de aparcamiento, un teléfono móvil.



Compartimento portaobjetos en el reposabrazos delantero / portavasos

El reposabrazos central delantero se encuentra dotado de un compartimento destinado a alojar pequeños objetos. Siempre tendrá al alcance de la mano algo con lo que apagar la sed gracias al portavasos ocultable situado tras la palanca de cambios.



Descubrir

Libertad de movimientos y mental, sin limites

El puesto de conducción se ha diseñado para hacer de cada trayecto un momento especial. El parabrisas panorámico inclinado dispensa una impresionante vista de la carretera y brinda percepción de espacio y luminosidad en el interior del vehículo. Los mandos situados en el volante y los equipamientos agrupados en el frente central le permiten acceder directamente a las

principales funciones e informaciones. Además, cuenta con la ayuda permanente de innovadores sistemas auxiliares de conducción. Como por ejemplo el detector de baja presión de neumáticos*, que señala la presencia de ruedas desinfladas, ya se trate de un problema de falta de presión o de un pinchazo. Para evitarle cualquier tipo de deslumbramiento, el retrovisor

interior fotosensible* se oscurece de forma automática dependiendo de la intensidad de la luminosidad ambiente. Nada más caer las primeras gotas de lluvia y si la función se encuentra activada, el limpiaparabrisas automático* se pone en movimiento de manera autónoma y adapta su barrido a la intensidad de las precipitaciones. Gracias a un nuevo sistema de limpieza con

escobillas extraplanas, queda optimizada la superficie de barrido y la limpieza resulta más eficaz. ¿Desea conservar una velocidad constante sin mantener el pie en el acelerador o programar un límite de velocidad máximo? El regulador de velocidad* y el limitador de velocidad* están a sus órdenes.

*Según versiones



Situado entre las esferas, el visualizador de matriz de puntos* le muestra todas las informaciones necesarias en la conducción, así como los mensajes de alerta.



*Según versiones

Descubrir

Más que un toque de confort...

A bordo del 407, confort y convivencia resultan inseparables. Este coche ha reunido numerosos equipamientos interiores para dar completa respuesta a su placer de conducción y a la relajación de sus pasajeros. Como otras tantas prestaciones de confort destinadas a compartirse de la manera más directa.

Pantalla multifunción(1)

De color* o monocromo*, presenta las informaciones referidas a la radio*, climatizador automático, ordenador de viaje, al igual que la fecha, hora y temperatura exterior.



Radio Mono CD RD4 (2)

Esta radio dispone de un lector de CD compatible MP3 y puede ir equipado además, opcionalmente, con un kit manos libres Bluetooth® que, al comunicar directamente con su teléfono GSM compatible, le permite telefonar libremente sin quitar las manos del volante.

Cargador CD*

Ubicado en el maletero del vehículo, le permite guardar hasta seis CD.

Climatizador

A bordo del 407, el climatizador automático representa un componente esencial del confort. El 407 se caracteriza por una suave difusión de aire cuya finalidad es obtener una temperatura óptima evitando al mismo tiempo corrientes procedentes de tubos de aireación, lo cual permite a los pasajeros de la zona trasera disfrutar también del aire acondicionado. Dispone asimismo de un sensor de temperatura e higrometría para prevenir la aparición de vaho, de un compresor de control externo ocupado de ajustar con precisión la producción de frío a las necesidades concretas de los pasajeros y de disminuir consiguientemente el consumo. El filtro de polen, combinado con una capa de carbón activo, posibilita el filtrado de pólenes, polvo, numerosos gases contaminantes e incluso determinados olores emanados por hidrocarburos.

Climatizador automático - Monozona

Pulse la tecla "auto": el sistema regula automáticamente la temperatura del habitáculo en función de la instrucción elegida.



Climatizador automático - Bizona*(3)

Al permitir al conductor y pasajero delantero regular individualmente la temperatura y distribución de aire, cada uno disfruta del microclima que más le apetece.

Mandos de acceso directos (4)

Encontrará al alcance de la mano el cierre de puertas centralizado, las luces de emergencia, la neutralización del sistema ESP, como asimismo la neutralización del Sistema Auxiliar Sonoro de Aparcamiento Marcha Atrás*, de la alarma**, del mecanismo eléctrico de seguridad infantil* y del Sistema de Amortiguación Variable (AMVAR) en motorizaciones V6.

Mando a distancia de alta frecuencia

Le facilita el cierre y la apertura a distancia de su 407, como también localizarlo gracias al encendido de los pilotos intermitentes.

*Según versiones
**En opción



(1)

(2)

(3)

(4)

Descubrir

Instintivo e interactivo

La comunicación forma parte de su entorno. Aquí se pone a su disposición mediante prestaciones de alto nivel tecnológico, que le facilitan permanentemente una conducción agradable.

El sistema RT4*, conforma la tecnología "4 en 1".

Al integrar un disco duro de 30 Gb y una pantalla de color de 7 pulgadas, de estilo resueltamente moderno, Peugeot le ofrece, con su nuevo RT4, un seductor contenido de cuatro funciones esenciales en un único producto:

- un amplio muestrario de capacidades Audio y Multimedia, que incluyen especialmente una función jukebox para escuchar música con plena libertad,
- un teléfono GSM manos libres para que se comunique con total seguridad,
- servicios de llamada de emergencia** y asistencia localizadas (PEUGEOT URGENCIA), con los cuales la marca mantiene su adelanto en materia de seguridad del automóvil,
- un sistema de guiado GPS para Europa entera, que toma en cuenta la información de tráfico a través de RDS-TMC.

Además de una radio dotada de un 3er sintonizador de frecuencias para conseguir una óptima calidad de recepción y escucha, la nueva e inédita función Jukebox le permite almacenar en el disco duro hasta 180 horas de

su música preferida a partir de un CD de formato clásico o de formato MP3. Los vehículos PEUGEOT con sistema RT4 van asimismo equipados con una toma audio/vídeo auxiliar en la guantera, lo que resulta especialmente práctico para escuchar música conectando en ella aparatos portátiles de audio (iPod®) o una cámara de vídeo digital para ver sus imágenes cuando el vehículo se encuentre parado.

El sistema RT4 ofrece también un teléfono GSM manos libres completamente integrado que utiliza, mediante los mandos situados bajo el volante, un micrófono independiente y los altavoces del vehículo: podrá comunicarse así tranquilamente y con total seguridad, conservando "las manos en el volante y la vista en la carretera", gracias a una instalación de calidad en su vehículo. El sistema RT4 posibilita igualmente ponerse de forma sencilla en contacto con la marca Peugeot: mediante el botón León (Centro de Contacto con el Cliente de Peugeot), que le dará respuesta a cualquier pregunta relativa a la marca, los vehículos comercializados o la red Peugeot.

Diseñado para comunicarse con el mundo exterior, el sistema telemático

RT4 Peugeot, homologado por el Ministerio del Interior, le brinda acceso a los servicios de emergencia** y asistencia localizados (PEUGEOT URGENCIA) nada más insertar una tarjeta SIM en condiciones de funcionamiento en el alojamiento específico situado en el frontal. La llamada de emergencia** localizada se envía automáticamente con el despliegue de un elemento pirotécnico (airbag o pretensor de cinturón) o manualmente al pulsar el botón SOS. Esto lanza a la vez una llamada telefónica y el envío de un SMS (precisando el identificador del vehículo, su localización en coordenadas geográficas, así como el número GSM que efectúa la llamada) hacia la plataforma Peugeot Urgencia. Con el sistema de navegación GPS del RT4, tiene Europa entera al alcance de la mano en cualquier momento gracias a una cartografía completa y detallada que se entrega de serie en el disco duro. Se han optimizado la velocidad de introducción de la dirección (indicando simplemente el código postal de destino, por ejemplo) y el cálculo de itinerario. Se ha facilitado la ergonomía a través de las características de la pantalla de color de 7 pulgadas DT 16/9, el estilo gráfico moderno de los menús y de la cartografía, con la presentación de una

visión en perspectiva "3D". Además, el sistema RT4 permite la recepción de las informaciones de tráfico TMC difundidas en onda FM en todos los demás países europeos.

Con el RT4, PEUGEOT sigue siendo, más que nunca, su mejor compañero de viaje.

Sistema Hi – Fi JBL®*

Especialmente diseñado para el 407 y 407 SW por una primera marca de la alta fidelidad, el sistema de 10 altavoces difunde una potencia de 240 vatios que garantizan una reproducción y reparto del sonido óptimos dentro del habitáculo, tanto en la parte delantera como trasera. Para dar aún mayor profundidad y firmeza a los registros graves, una caja de bajos viene a completar el conjunto.

* Según versiones.

**Para acceder a estos servicios es necesario una tarjeta SIM (con código PIN). Consulte condiciones en el concesionario. El teléfono funciona con una tarjeta SIM no suministrada.





Conducir ¿Se le acelera el pulso? Es normal

Motorizaciones

HDi 1.6 | 16v | 110 caballos FAP

Dotado de la más moderna tecnología, como el turbo de geometría variable y el sistema de inyección de Rampa Común (Common Rail), este motor dispone igualmente de una función Overboost (sobrepasar temporal), que le posibilita presentar una relación prestaciones/consumo especialmente atractiva.

HDi 2.0 | 16v | 136 caballos FAP

Poseedor también de la más moderna tecnología en materia de motorización Diesel, incluida la función Overboost (sobrepasar temporal) y el FAP (filtro de partículas), las prestaciones de este motor concuerdan perfectamente con la promesa de dinamismo que comparten el 407 y 407 SW.

HDi 2.2 | 16v | 170 caballos FAP

Este nuevo motor biturbo le hace sacar provecho de lo mejor de la tecnología HDi para colmar sus expectativas de dinamismo, resistencia y seguridad. Su potencia y par le garantizan acrecentadas prestaciones y vigorosas recuperaciones, con el fin de obtener un verdadero disfrute de conducción y un óptimo confort de uso.

HDi 2.7 | 16v | 204 caballos FAP

Este motor diesel 6 cilindros de última generación integra las soluciones tecnológicas más avanzadas. Fabricado en un bloque de fundición grafitado que le confiere a la vez ligereza y rigidez, este V6 abierto a 60° se alimenta por una inyección de rampa común (presión de 1650 bares) y por inyectores piezoeléctricos. Se sobrealimenta por dos turbos de geometría variable e

intercooler de idéntico caudal y de funcionamiento simultáneo. Resultado: potencia, par y brío.

Gasolina 1.8 | 16v | 125 caballos

Le hace disfrutar a la vez de sus prestaciones, de un destacable placer de conducción y de una optimizada administración del consumo. Otros tantos argumentos que lo sitúan en cabeza de su categoría y representan un excelente punto de entrada al universo del 407.

Gasolina 2.0 | 16v | 141 caballos

Núcleo de gama, confortable y económico, permite aprovechar el natural dinamismo tanto del 407 como del 407 SW.

Gasolina 2.2 | 16v | 163 caballos

La adopción de un Sistema de Distribución Variable de Admisión (VTC / Variable Timing Control)

brinda potencia y elevado par, garantizando francas recuperaciones en todos los regímenes.

Gasolina 3.0 | V6 24v 211 caballos

Este motor también va dotado de un sistema VTC que aporta mayor fluidez de aceleración. La nueva línea de tubo de escape con silenciador bimodal activo aumenta el confort acústico y la potencia a elevado régimen. Este V6 disfruta de una potencia optimizada en todos los regímenes, como asimismo de un reducido consumo en contraste con las prestaciones ofrecidas. Cuando lleva incorporada la caja de cambios automática secuencial de 6 velocidades, le depara definitivamente otra idea del placer de conducción.

El filtro de partículas (FAP)

Exclusividad de PSA Peugeot Citroën, la tecnología HDi va unida desde el año 2000 a un sistema de descontaminación muy eficiente, el Filtro de Partículas (FAP). Peugeot fue el primer fabricante en equipar de serie sus vehículos con este sistema. Como dispositivo autolimpiador, el Filtro de Partículas (FAP) disminuye al límite de

lo medible las partículas o humos negros emitidos por los motores diésel. Lanzado por Peugeot en 2000 e instalado en la práctica totalidad de las motorizaciones diésel HDi de la marca, el FAP consta de un filtro situado entre el bloque de motor y el tubo de escape, un sistema de aditivación de carburante y sensores. Programas informáticos implantados en el

microprocesador del motor HDi gobiernan el proceso de eliminación de partículas, quemadas a unos 550° gracias a una posinyección que incrementa la temperatura de los gases de escape hasta el umbral de combustión. El motor diésel del 407 y 407 SW se encuentra dotado de la tecnología HDi con el fin de regular la combustión y dosificar eficazmente el

combustible. Ofrece un mayor rendimiento, disminuye el consumo, las emisiones contaminantes, los ruidos procedentes de la combustión y las vibraciones.

Consumos (en l/100 Km)* y emisiones de CO ₂ (en g/Km)		407				407 SW			
Motorización	Caja de cambios	Urbano	Extraurbano	Mixto	CO ₂	Urbano	Extraurbano	Mixto	CO ₂
1.8e 16v 125 cv	CCM5	10,5	6,0	7,7	181	11,3	6,5	8,3	198
2.0e 16v 141 cv	CCM5	11,0	6,4	8,1	192				
2.2e 16v 163 cv	CCM6	12,9	6,8	9,0	214	13,1	6,9	9,2	219
	CCA4	13,9	6,9	9,4	224	14,2	7,0	9,6	228
3.0e V6 24v 211 cv	CCA6	14,5	7,0	9,8	233	14,6	7,1	9,9	236
1.6 HDi 16v 110 cv FAP	CCM5	6,8	4,4	5,3	140	7,2 **	4,7 **	5,6 **	148 **
	CCM6	7,7	4,9	5,9	155	7,9	5,0	6,0	159
2.0 HDi 16v 136 cv FAP	CCA6	10,0	5,5	7,1	189	10,1	5,6	7,2	192
	CCM6	8,1	5,0	6,1	160	8,2	5,1	6,2	165
2.2 HDi 16v 170 cv FAP	CCM6	8,1	5,0	6,1	160	8,2	5,1	6,2	165
2.7 HDi V6 24v 204 cv FAP	CCA 6	11,7	6,5	8,4	223	11,9	6,5	8,5	226

*Según directivas 99/100/CE

**Rehomologación para los vehículos fabricados a partir del 27/08/07:

Consumo Urbano:6,8, consumo Extraurbano:4,4, consumo Mixto:5,3, emisiones de CO₂: 140

Transmisiones

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Ha dado ya sobrada muestra de eficacia y se revela como aliada preferente a la hora de aprovechar todo el potencial de los motores asociados al 407 y 407 SW. Con sus desmultiplicaciones calculadas para garantizar espléndidas recuperaciones y su flexibilidad en los cambios de velocidades, forma parte activa de su disfrute de conducción.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Depara todas las ventajas de una sexta velocidad: brío al arrancar; sorprendente viveza en velocidades intermedias, funcionamiento silencioso y disminución significativa del consumo y de las emisiones contaminantes en la última velocidad.

Caja de cambios automática secuencial de 4 velocidades.

En modo "autoactivo", se adapta a su estilo de conducción y a las condiciones de uso (carga, relieve, adherencia...) Gracias a su mando secuencial "Tiptronic-System Porsche", podrá proceder también manualmente a los cambios de velocidad con flexibilidad y precisión.

Caja de cambios automática secuencial de 5 velocidades

El no va más de la tecnología para sacar plenamente partido del dinamismo del 407 y 407 SW. Además del interés que representa una caja de 6 velocidades en términos de prestaciones y ahorro de combustible, gozará de una gestión electrónica integral de los cambios de velocidad que toma en cuenta su estilo de conducción y el perfil de la carretera. Y gracias a su mando secuencial "Tiptronic-System Porsche", podrá pasar a cambio manual en cuanto lo desee.



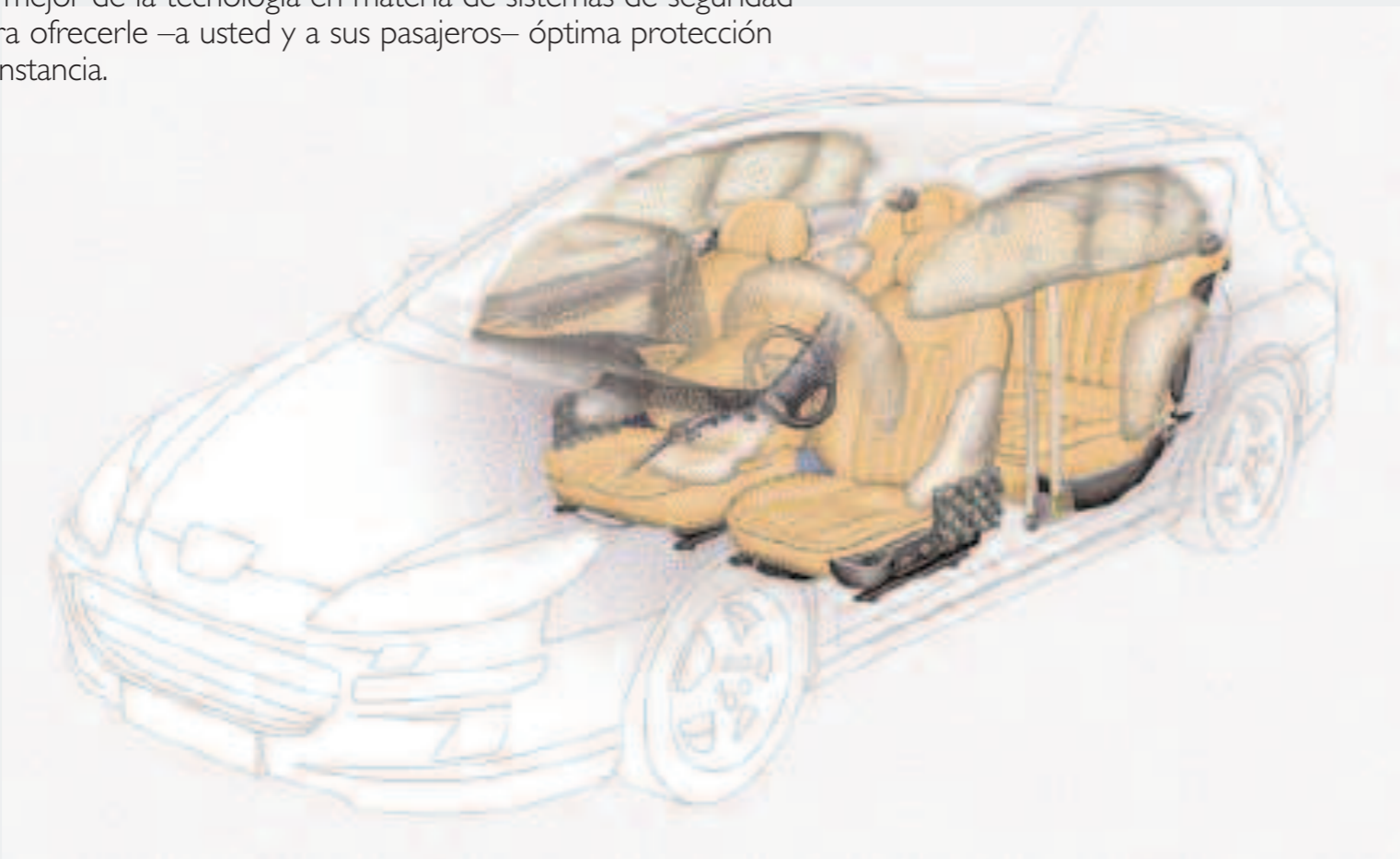
Caja de cambios manual 5 velocidades/6 velocidades



Caja de cambios automática secuencial 4 velocidades / 6 velocidades

Confianza

Proteger. Esta palabra maestra adquiere todo su sentido con el 407, que despliega todo lo mejor de la tecnología en materia de sistemas de seguridad activa y pasiva para ofrecerle –a usted y a sus pasajeros– óptima protección en cualquier circunstancia.



Anticipar

El 407 y 407 SW se caracterizan por un comportamiento en carretera sobresaliente, gracias a relaciones con el firme tan innovadoras como eficaces. Al sacar partido de una tecnología procedente de la competición, el nuevo tren delantero de doble triángulo con pivote independiente es garantía de un comportamiento en carretera y de una comodidad de dirección ejemplares, que sirven de referencia.

La tecnología más innovadora también tiene presencia en la parte trasera, con un nuevo tren de tipo multibrazo con amortiguadores inclinados para acrecentar la calidad de guiado y estabilidad. Además, un sistema de amortiguación variable (AMVAR*) gobierna de manera independiente la suspensión de cada rueda gracias a 9

leyes de amortiguación, con el fin de adaptarse a diversidad de situaciones y a su estilo de conducción.

En el terreno de la seguridad activa, lo hemos dispuesto todo para ganarnos su confianza. Aparte de una excelente estabilidad y un eficaz y preciso sistema de frenado con discos de gran dimensión, ventilados en la parte delantera, el 407 y 407 SW le reservan el logro tecnológico responsable de que su vehículo conserve un óptimo equilibrio en situaciones comprometidas: ESP (Electronic Stability Program) de última generación.

Para conservar un equilibrio óptimo y preservar el placer de conducción en situaciones delicadas, el 407 viene dotado con un completo sistema de frenado que

combina varias funciones :

- Antibloqueo de Ruedas (ABS), que le permite evitar que las ruedas queden bloqueadas al proceder a una frenada de emergencia.
- Repartidor Electrónico de Frenado (REF) que administra la frenada rueda por rueda para ganar eficacia, sobre todo en curva.
- La ayuda de Frenada de Emergencia (AFU), aumenta la eficacia de su frenada si fuese necesario.

El ESP(Electronic Stability Program/ Control dinámico de estabilidad), añade además de las 3 funciones precedentes, 2 funciones suplementarias:

- Control Dinámico de Estabilidad (CDS) que compara permanentemente las informaciones transmitidas por el sensor de volante y

el sensor de curva para detectar cualquier desviación centrífuga o centrípeta. Entonces, este vuelve a situar al 407 en la trayectoria inicial dentro de los límites de las leyes físicas.

- Antiderrape de ruedas (ASR) actúa sobre los frenos y el control motriz con el fin de limitar el patinaje de las ruedas en situaciones de pérdida de adherencia.

Otras prestaciones, como la visualización electrónica de mensajes de alerta, que le advierte de una posible anomalía, o también el encendido automático de luces de emergencia en caso de intensa deceleración, contribuyen a proporcionarle una perfecta tranquilidad de ánimo.

Proteger

Estructura de caja reforzada

Con el fin de proteger la integridad del habitáculo, el 407 y 407 SW se encuentran dotados de una estructura de deformación programada, calculada para absorber el máximo de energía disipada en caso de choque. Además, en el supuesto de impacto frontal, la protección de los ocupantes se ve reforzada por la implantación de una segunda viga de absorción de aluminio situada delante del soporte del motor. La superficie de apoyo queda así incrementada y la energía absorbida se reparte mejor. Finalmente, la implantación de refuerzos en las puertas delanteras y traseras mejora la absorción de los impactos laterales y contribuye a que el vehículo en conjunto adquiera mejor rigidez.

Advertir

Actúe en situación de emergencia. En caso de accidente, el sistema RT4* indica su localización a la plataforma PEUGEOT URGENCIA**, que activa en la medida de lo necesario la intervención de los equipos de emergencia. Así, gana usted minutos de inestimable valor.

En el contexto de una llamada de emergencia, se le podrá prestar auxilio en los principales países europeos (Francia,

Alemania, Italia, España, Bélgica, Luxemburgo) de manera inmediata y a través de la plataforma PEUGEOT URGENCIA**. Ésta localiza automáticamente su vehículo y analiza con rapidez su situación.

En caso de necesidad o de falta de respuesta de los ocupantes, se envía automáticamente in situ a los servicios de urgencia. De esta manera, la llamada de



emergencia localizada ofrecida por PEUGEOT contribuye a reducir la gravedad de las heridas y el número de fallecidos en las carreteras.

*Según versiones.
**El acceso a estos servicios requiere contar con una tarjeta SIM en condiciones de funcionamiento (con el código PIN introducido) inserta en el RT4. Véanse condiciones en la red. El teléfono funciona con una tarjeta SIM no suministrada.



Vehículo sometido a test: 407 berlina

Peugeot 407 ha obtenido 5 estrellas en los tests Euro NCAP* de protección de adultos ocupantes del vehículo (ADULT OCCUPANT PROTECTION), es decir el nivel "excelente", el máximo que puede conseguirse. Creado en 1997, EuroNCAP es un organismo europeo independiente que evalúa mediante tests la seguridad de los vehículos disponibles en el mercado: choque frontal, choque lateral, test del poste, choque con peatón, impacto sobre un peatón... La asociación hace públicos los resultados obtenidos en forma de calificación por "estrellas", las cuales influyen, por supuesto, en las tarifas practicadas por las compañías aseguradoras.

*European New Car Assessment Program.

Airbags

Un total de 9 airbags* pueden velar por la protección de los pasajeros en caso de colisión:

- 2 airbags frontales, de conductor y pasajero, que se adaptan a la intensidad del choque.
- 2 airbags laterales delanteros, que protegen el tórax, abdomen y cadera del conductor y pasajero delantero.
- 2 airbags de cortina y laterales, que tienen como misión impedir impactos en la cabeza de los ocupantes situados en las plazas laterales.
- 1 airbag de rodilla, para proteger los miembros inferiores del conductor en la hipótesis de choques con la columna de dirección.
- 2 airbags laterales traseros* pueden completar este dispositivo.

Reposacabezas

Otros equipamientos de seguridad vienen a reforzar la protección de cada persona en cada plaza. Los dos asientos delanteros integran reposacabezas activos, capaces de evitar el "latigazo cervical". Al producirse un choque, la espalda se hunde en el respaldo del asiento y, a partir de un determinado nivel de fuerza, empuja una palanca que hace avanzar el reposacabezas: entre el retroceso de la espalda y el desplazamiento hacia delante del reposacabezas activo, el movimiento de la cabeza es prácticamente nulo con respecto a los hombros. En la zona trasera, cada uno de los tres pasajeros dispone de un reposacabezas en forma de coma.

Cinturones de seguridad

Las plazas delanteras –y, opcionalmente, las plazas laterales traseras– van equipadas con cinturones pirotécnicos con limitador de esfuerzo, con sistema centinela de abrochado en las delanteras. En cuanto a los más pequeños, no les hemos olvidado: la plaza de acompañante delantera, así como las plazas laterales traseras, van provistas de fijaciones para albergar asientos infantiles Isofix compatibles.

Inviolabilidad

Numerosos dispositivos protegen el 407 y 407 SW contra las agresiones exteriores: cristales laterales laminados*, alarma electrónica*, supercierre* –que hace inoperantes el conjunto de mandos de apertura interior–, tuercas antirrobo en llantas de aluminio...

* Según versiones.

Elección

Guarnecidos

Son poco frecuentes las ocasiones de expresar sus propios gustos. Y poder hacerlo libremente es aún menos habitual. Dentro del habitáculo se le reserva este privilegio merced a un amplio abanico de posibilidades de guarnecidos.

Confort

Principales equipamientos disponibles de serie :

- 7 airbags
- Climatizador automático con aireadores traseros
- Radio RD4 compatible MP3
- Ordenador de viaje
- Faros antiniebla
- ESP
- Dirección asistida variable
- Regulador/Limitador de velocidad
- Empuñadura de palanca de cambios y volante de cuero
- Dirección asistida variable
- Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos

Además en el 407 SW

- Barras de techo
- Luneta trasera sobretintada practicable



Tejido Bamba Gris Alpaga



Tejido Tressé Andorre Gloss Mistral



Tejido Terciopelo Fangorn Gris Bise



Terciopelo Fangorn Beige

Sport

Principales equipamientos disponibles de serie :

= Confort +

- Climatizador automático de regulación automática bizona
- Encendido automático de faros
- Limpiaparabrisas automático
- Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
- Elevalunas eléctricos traseros
- Reposabrazos central trasero con zona portaobjetos
- Seguridad para niños eléctrica
- Llantas de aleación ligera de 17" quasar(16" Ortaz en 1.6 HDi 110 FAP)
- Molduras de protección lateral color carrocería

Además en el 407 SW

- Techo de cristal panorámico
- Asiento de pasajero modular

Guarnecidos disponibles:

Tejido Tressé Andorre Gloss Mistral

Terciopelo Fangorn Gris Bise

Terciopelo Fangorn Beige

Cuero negro

Cuero Beige

Cuero negro

Cuero Beige

Premium

Principales equipamientos disponibles de serie :

= Sport +

- Guarnecido Semicuero Zino
- Retrovisor interior fotosensible
- Faros de xenon y lavafaros
- Cristales laterales laminados y acústicos
- Pantalla multifunción de color
- Asientos delanteros eléctricos
- Cargador de CD
- Llantas de 17" Cosmos con detección de presión de inflado (18" en motores V6)

Equipamientos disponibles:

- Semicuero Negro Zino
- Cuero Negro Mistral
- Cuero Rojo Cerbère
- Cuero Beige Terre de Cassel

*Reposacabezas delantero y cara delantera de reposacabezas trasero, respaldo de asientos delanteros, partes de sustentación de cojín delantero y trasero, reposabrazos delantero y cara delantera y trasera de reposabrazos trasero, medallón de puerta, fuelle de palanca de cambios y volante de cuero.



Cuero* Cerbère (Sólo disponible en Premium)



Cuero* Mistral



Semicuero Negro Zino



Cuero* Terre de Cassel



1. Embellecedor Andante 16"*



2. Llanta Ortaz 16"*



3. Llanta de aluminio Cosmos 17"*



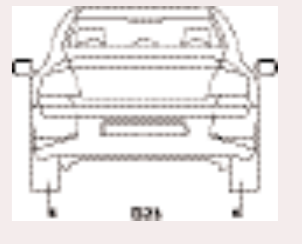
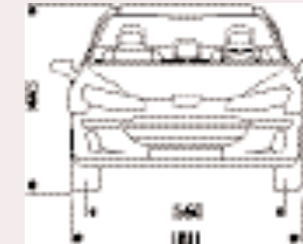
4. Llanta de aluminio Quasar 17"*



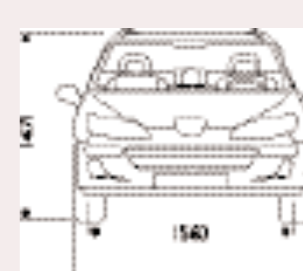
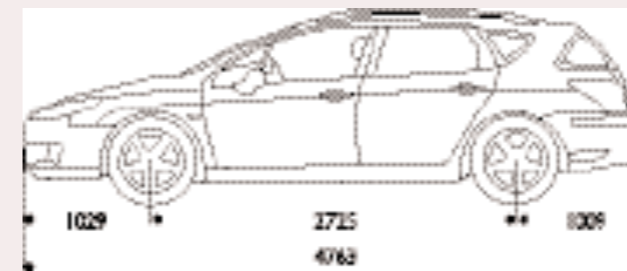
5. Llanta de aluminio Soleil 18"*

* Según versiones.

Berlina



SW



Elección

Sea usted mismo

Si bien el 407 y 407 SW comparten la misma elegancia, su color, por el contrario, sólo depende de usted. Del Blanco Banquise al Negro Perla Nera, pasando por el Gris Acero, el Azul Montebello, tiene en sus manos un muestrario de 10 tonalidades. ¿Comedido o revitalizante? ¿A usted le corresponde marcar el tono!

Colores Metalizados (opcionales)



Gris Iceland



Gris Aluminio



Gris Acero



Gris Manitoba



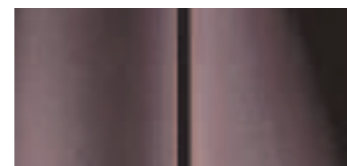
Gris Dolomites



Oro Blanco



Azul Montebello



Montecristo



Negro Perla Nera



Rosso Profond

Color Opaco :



Blanco Banquise

Le rogamos que compruebe en su concesionario las posibilidades de conjugar colores y guarnecidos.

Red y Servicios

407 / 407 SW

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción. Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

Una garantía de calidad

Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.

Una promesa de tranquilidad

Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente : Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26; anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España

Una garantía de tranquilidad

Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su

Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*. Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO.

Un servicio con prestaciones garantizadas

Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.

Unos complementos de primera calidad

PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.

* Para conocer las modalidades de aplicación de estos contratos y servicios, pida a su concesionario los documentos contractuales correspondientes. En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE n° 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil. Las características técnicas y de equipamientos presentadas en este catálogo tienen carácter informativo y, por tanto, son susceptibles de variación. Para mayor información consulte con nuestra Red Oficial Peugeot.

Peugeot Internet

Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección: [http:// www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

También puede acceder directamente a la página web de España: <http://www.peugeot.es>



Evádase www.peugeot.es

Acaba de descubrir las diferentes facetas que componen la personalidad del 407 y 407 SW. Sus expresivas líneas han despertado sin duda sus sentidos. La elegancia de sus interiores espaciosos y refinados ya tiene su aprobación. La tecnología de sus motorizaciones, bajo el signo del dinamismo, le reafirma en su deseo de ponerse al volante.

En cuanto a las prestaciones de seguridad, le aportan la garantía de haber elegido correctamente antes de enfilarse por la carretera.

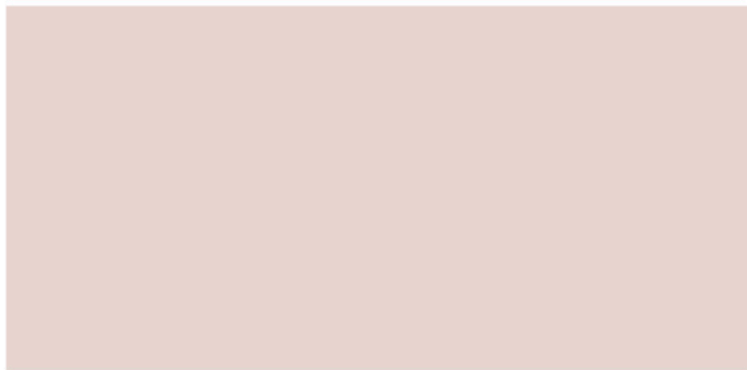
Esto ya es mucho. ¿Pero hay que contentarse sólo con impresiones, por muy favorables que sean? Pensamos que no. Porque en Peugeot estimamos que nada puede sustituir la experiencia individual, esa misma

que puede adquirir probando un 407 en condiciones reales de uso. Y para ello, nada más sencillo que dirigirse a un Concesionario Peugeot, que le reservará un vehículo a su nombre para una prueba gratuita.

Y si quiere saber más sobre su futuro 407, configurarlo y calcular su precio según su nivel de acabado y opciones que elegiría, le invitamos a entrar en www.peugeot.es.

También encontrará en nuestra página web todas las informaciones relativas a nuestra red de concesionarios, sobre la oferta de servicio, la marca Peugeot y su actualidad.

¿Está usted preparado?



Sello del concesionario



PEUGEOT, PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL