



PORSCHE



El nuevo 718 Boxster
Por puro deporte





Contenido

El nuevo 718 Boxster	6
Aspectos más destacados	12
Diseño	20
Tracción	28
Confort	44
Conclusión	50
Datos técnicos	52
Porsche Exclusive	54



El nuevo 718 Boxster





**Solo aquel que conoce sus raíces
puede superarse a sí mismo.**

La era 718.

Toda leyenda tiene un comienzo. La del 718 comienza, para ser precisos, ya en 1953, con un plan sencillo pero atrevido: atacar. Y hacerlo sobre el circuito de competición.

Un reto al que le acompañan los hechos: con un motor bóxer de 4 cilindros, con una consecuente arquitectura ligera y un comportamiento en las curvas nunca visto hasta la fecha. Con el 550 Spyder. Un deportivo que traspasa todas las convenciones del automovilismo de competición. Porque nuestros ingenieros simplemente no pueden simpatizar con las convenciones.

Así llega en 1953 a las líneas de salida de todo el mundo el primer Porsche fabricado

especialmente para el automovilismo de competición, sentando así las bases de una serie de automóviles deportivos con motor central de pura raza: a partir de 1957 le siguen el 718 RSK Spyder, básicamente una versión revisada del 550 A Spyder, el 718 RS 60 Spyder, el 718 W-RS Spyder y finalmente el 718 GTR, que amplía la familia de los Spyder con un coupé.

Hasta mitad de los años 60 cosechan más de 1.000 victorias en competición, haciendo alarde de su potencial ante la competencia, en algunos casos notablemente superior en cuanto a potencia. Como, por ejemplo, en la Targa Florio, famosa por sus tramos estrechos y llenos

de curvas. En las 12 horas de Sebring. En las numerosas carreras de montaña. Y, naturalmente, en la meca del automovilismo de competición: Le Mans. Una serie coronada de éxitos que ha convertido el nombre de Porsche en el terror de los favoritos. Y en el preferido de los fans.

Por supuesto, toda leyenda acarrea consigo una gran pregunta: y después, ¿qué? Nuestra respuesta: seguimos adelante, en las carreteras más allá de los circuitos de competición. Y añadimos un nuevo capítulo a la leyenda. Aquí y ahora.



**Cada día se ha merecido
ser legendario.**

El nuevo 718 Boxster.

El nuevo Boxster sigue escribiendo páginas de la era 718. Su motor bóxer turbo de 4 cilindros sigue haciendo latir el corazón del guerrero que ha conquistado numerosos podios. Su concepto de arquitectura ligera esconde la experiencia concentrada de las carreras de larga distancia y de montaña. En él habita la voluntad de romper con las convenciones. Y de convencer. Solo es cuestión de coherencia que ahora lleve también las 3 cifras en su nombre, para que la leyenda 718 continúe.

El nuevo 718 Boxster ha sido construido para una vida por puro deporte. Es un roadster con motor central que aún el espíritu deportivo del legendario Porsche 718 con el automóvil deportivo

del mañana, y lo traslada a las carreteras de este mundo. Con un objetivo: quitarle al día a día lo cotidiano.

El resultado es un diseño significativamente más llamativo que el del modelo de la generación anterior, un chasis de configuración claramente más deportiva y un gran número de sistemas de prestaciones, confort y asistencia. Y, por supuesto: hasta 350 caballos de potencia con sobrealimentación turbo (257 kW) y un consumo considerablemente más reducido. Solo queda una pregunta por responder: ¿a qué está esperando?

El nuevo 718 Boxster.
Por puro deporte.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 53.

Creado desde el deporte:

Escanee el código o visite www.porsche.com/718-boxster para iniciar la página web especial.



Los aspectos más destacados de los nuevos modelos 718 Boxster.

Conectividad: conectado con el mundo.

Innovador paquete Infotainment con conexión inalámbrica a Internet, navegación online, Apple® CarPlay y aplicaciones Porsche Connect.

Concepto de alumbrado: previsor.

Las luces LED diurnas están integradas en los faros Bi-Xenón, mientras que los pilotos traseros se han rediseñado con luces de freno de 4 puntos. Nuevo: faros LED con luces diurnas de 4 puntos como equipamiento opcional.

Potencia y eficiencia: incrementadas.

Nuevos motores bóxer turbo para mayor potencia, par motor y rendimiento, con un menor consumo. Turbinas de geometría variable (VTG) en modelo S.

Diseño: depurado.

Intenso, agresivo, claro: en interior y exterior. Diseño llamativo. Trasera que ensalza la anchura gracias a la moldura decorativa. Puesto de conducción rediseñado y equipamiento de gran calidad. Gama de colores ampliada.

Deporte: siempre preparado.

Volante deportivo GT multifunción con selector de modos y botón SPORT Response.

Dinámica de conducción: extraordinaria.

Chasis de configuración deportiva y dirección directa para un elevado rendimiento en curvas. Nuevo chasis deportivo PASM descendido en 20 mm.

El sonido: típicamente Porsche.

Nuevos motores, pero que mantienen el habitual sonido bóxer potente de Porsche. Todavía más penetrante con el nuevo sistema de escape deportivo.

Seguridad: reforzada.

Con asistente de cambio de carril y un sistema de frenos perfeccionado: mayor diversión al volante con un plus de seguridad.

Relajación: diaria.

Amortiguadores adaptables que ofrecen mayor confort diario. Muchos compartimentos. Gran espacio para las piernas. 2 maleteros para abundante espacio de almacenamiento; esté la capota abierta o cerrada.



Más argumentos para un estilo de vida deportivo:

Escanee el código o visite www.porsche.com/718-boxster-highlights para ver y sentir los aspectos más destacados a través de videos.





¿El estímulo más potente para el deporte? La victoria sobre lo cotidiano.

Propulsión y eficiencia.

Vencer a lo cotidiano casi nunca fue fácil. De ello se encargan el nuevo 718 Boxster y 718 Boxster S con sus nuevos motores bóxer turbo de 4 cilindros. Y con un buen plus de potencia de hasta 25 kW (35 CV) y 100 Nm en comparación con sus predecesores, todo ello combinado con unos valores de consumo y emisiones notablemente reducidos.

Además, estos motores convencen por su directa respuesta de propulsión y un margen de par motor extraordinariamente amplio, que se nota con solo pisar levemente el acelerador, y de inmediato. En el

nuevo 718 Boxster S se emplean además turbinas de geometría variable (VTG). Para un despliegue de potencia aún más uniforme.

La caja de cambios manual de 6 velocidades, de extraordinaria precisión, proporciona con recorridos de cambio cortos una genuina experiencia de conducción. El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) opcional incrementa la experiencia, logrando mejores valores en la aceleración y el consumo. Toda esa diversión es capaz de generar la eficiencia.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 53.



¿Una vida en la tribuna de espectadores? Inimaginable.

Carácter deportivo y confort.

La vida no se disputa en segunda fila. Sino por puro deporte. Una actitud que potencia el nuevo 718 Boxster: con el sonido característico de su motor bóxer, típicamente Porsche. Aún más intenso suena con el nuevo sistema de escape deportivo opcional¹⁾. Para una resonancia impactante y un sonido purista de automóvil deportivo. Tal y como le corresponde a un deportista de élite.

El Paquete Sport Chrono ampliado permite un ajuste aún más deportivo del vehículo. Con el nuevo selector de modos en el volante para la configuración de los 4 modos de conducción, en combinación con el

cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), y el botón SPORT Response para lograr la máxima respuesta de la propulsión.

Por primera vez opcional para el Boxster S: el chasis deportivo PASM, un chasis adaptable, descendido en 20 mm.

Directa, precisa, ágil: la nueva dirección directa. También en ella predomina el carácter deportivo.

La oferta de espacio es generosa: con 2 maleteros. Porque nadie dice que en lo deportivo haya que renunciar al confort.

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



**Entre A y B existe todo un mundo
lleno de posibilidades.**

El conductor y sus destinos.

Tanto tiene el mundo por ofrecer. Qué bien cuando uno sabe dónde encontrarlo. Por eso, el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con pantalla multitáctil de 7 pulgadas sirve de interfaz futurista entre el conductor, el vehículo y el resto del mundo. Disponible opcionalmente hay un módulo de navegación que incluye control por voz.

Con el nuevo módulo Connect opcional se puede ampliar el PCM con funciones muy útiles como, por ejemplo, Porsche Car Connect, Apple® CarPlay y un compartimento portaobjetos en la consola central, diseñado para que su smartphone tenga la mejor recepción posible, evitando sobrecargar su batería.

El módulo Connect Plus opcional contiene asimismo información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, así como un módulo telefónico y acceso inalámbrico a Internet.

De proporcionar un sonido extraordinario se encarga el Sound Package Plus. Una experiencia acústica todavía más arrebatadora le aguarda con los sistemas opcionales de sonido envolvente de BOSE® o Burmester®.

Para proporcionar un elevado grado de seguridad y confort, el 718 Boxster cuenta, como equipamiento opcional, con el nuevo asistente de cambio de carril. Los sensores de radar vigilan la zona lateral posterior al vehículo y el ángulo muerto. ¿Y el conductor? Se concentra en lo esencial: el trayecto entre A y B.

Diseño





**A primera vista: deportivo.
A segunda vista: alucinante.**

Diseño exterior.

Precisión sin caer en la extravagancia. Orgulloso, nada retraído. Profundo, ancho, plano. El diseño del nuevo 718 Boxster inaugura, con sus aristas marcadamente deportivas y sus formas claramente definidas, una nueva era Boxster.

La geometría horizontal de las tomas de aire hace que el frontal resulte aún más ancho, lo que le confiere ese toque agresivo adicional. ¿Las aletas? Inconfundiblemente Porsche. Son más altas que el capó delantero y acentúan, con su lenguaje de formas, el nuevo diseño de los faros con una potente vida interior y luces diurnas LED integradas.

La línea lateral subraya el concepto de motor central. Los pasos de ruedas son anchos, para llantas de hasta 20 pulgadas. Así que queda claro: los nuevos modelos 718 no se han fabricado para estar en el garaje. Sino para vivir con diversión al volante. Solo es cuestión de coherencia que las líneas en las puertas desvíen el viento de marcha hacia las grandes tomas de aire laterales. Para una óptima alimentación de aire de los nuevos motores turbo y, con ello, una robusta progresión.

Otro detalle deportivo: los nuevos retrovisores exteriores con pie en forma de V.



**¿En qué se reconoce a un auténtico deportista?
En que casi siempre se le ve desde atrás.**

La capota de tela del 718 Boxster, cuando está cerrada, discurre plana como es típico de los automóviles deportivos. Pulsando un botón se abre y cierra de forma totalmente automática en 9 segundos: incluso durante la conducción hasta 50 km/h.

La trasera del nuevo 718 Boxster es expresión de máximas prestaciones deportivas y también de las máximas prestaciones de nuestros diseñadores. Es más clara, más reducida. Y cualquier cosa menos conformista. Los pilotos traseros son planos y su modelado interior es tridimensional. Las luces de freno horizontales compuestas

de 4 puntos LED cada una. Entre ambos pilotos traseros hay una moldura decorativa que resalta la anchura de la trasera.

El alerón situado encima se despliega automáticamente a una velocidad de 120 km/h, reduce el empuje ascensional y proporciona así mejor agarre a la calzada.

El carenado inferior trasero deportivo y en Negro abarca una salida de escape ubicada en el centro; en el 718 Boxster S se trata de una salida de escape doble. ¿El sonido potente? Es evidente.



Muchos encuentran su equilibrio interior en el deporte. Nosotros entendemos por qué.

Diseño interior.

Maniobrabilidad intuitiva, ergonomía orientada a las prestaciones, diseño claro. También el interior del nuevo 718 Boxster está totalmente concebido en función del deporte.

La fuerte acentuación de las líneas horizontales le confiere al nuevo diseño del salpicadero un aspecto llamativo. Y eso combinado con la habitual gran ergonomía de Porsche: la consola central ascendiente hacia delante acorta el camino del volante a la palanca de cambio. La clara disposición de los botones de función ahorra tiempo. Puro automovilismo de competición: el nuevo volante deportivo, derivado del 918 Spyder. El volante deportivo GT opcional, con un diámetro menor, incrementa aún más la sensación del puesto de conducción.

Típicos del Boxster son los 3 instrumentos redondos con el cuentarrevoluciones en el centro y la pantalla a color de 4,6 pulgadas.

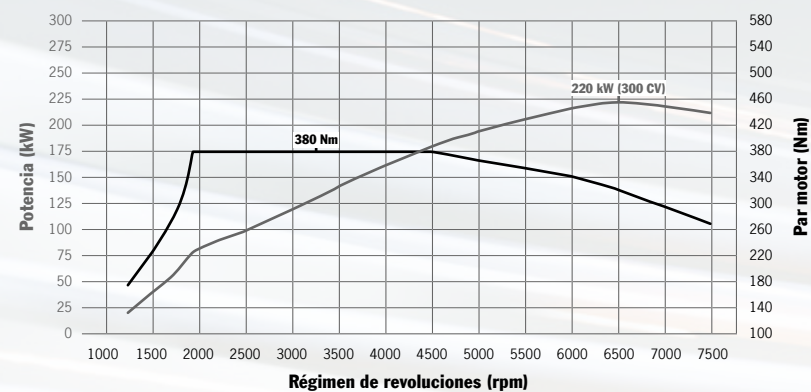
El prácticamente nuevo Porsche Communication Management (PCM) con pantalla multitáctil de 7 pulgadas se integra con un resultado visualmente perfecto en la consola central gracias a su superficie de cristal de alta calidad.

Las mejores condiciones para un estilo de vida deportivamente activo. ¿Los detalles? Decídalos usted mismo. A partir de las múltiples posibilidades de personalización y una nueva gama de colores.

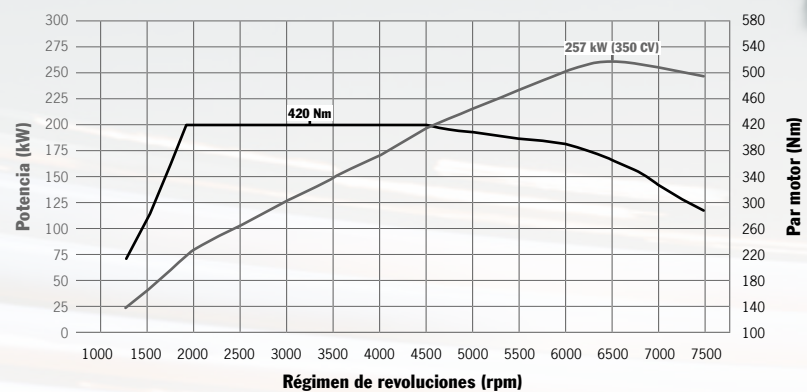


Tracción

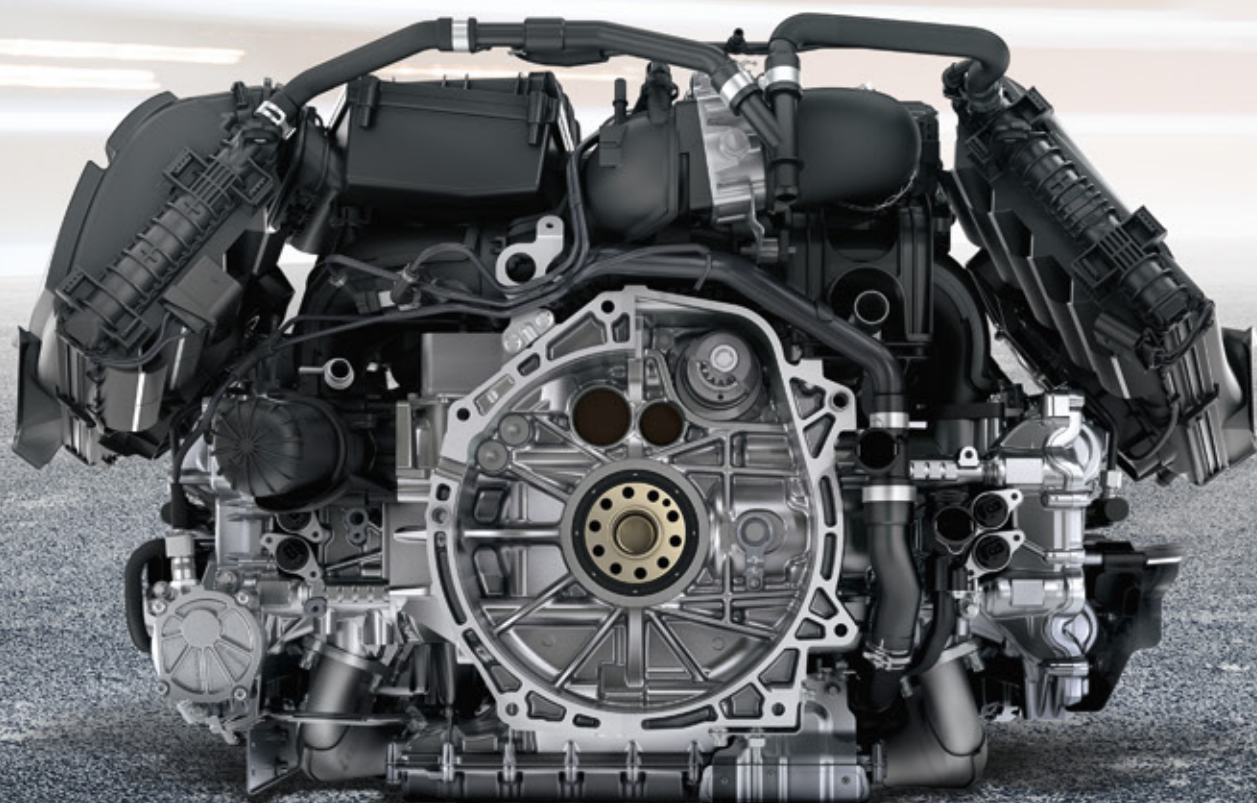




718 Boxster: 220 kW (300 CV) a 6.500 rpm, 380 Nm entre 1.950 y 4.500 rpm



718 Boxster S: 257 kW (350 CV) a 6.500 rpm, 420 Nm entre 1.900 y 4.500 rpm



En 2015 lo hemos demostrado en Le Mans: con 4 cilindros y un concepto inteligente se pueden cosechar grandes victorias.

Los nuevos motores.

Generar más potencia ya no es un reto. Salvo que quiera hacerse al estilo Porsche: descendiendo considerablemente al mismo tiempo el consumo. El resultado es un plus de hasta 25 kW (35 CV) y 100 Nm, con una reducción de hasta el 14 % en cuanto a consumo y emisiones. Y esto solo es el principio de la diversión.

Los nuevos motores turbo de 4 cilindros en la típica arquitectura bóxer de Porsche no solo se muestran responsables con respecto al medio ambiente, sino también frente al nivel de adrenalina del conductor: responden extraordinariamente ante la aceleración, incluso a bajas revoluciones. A ello se añade la típica curva del motor de

altas revoluciones de un deportivo. En suma: presión y régimen de revoluciones elevados, con una buena dosis de potencia.

El motor bóxer turbo de 2,0 litros.

El 718 Boxster equipa un motor bóxer turbo de 2,0 litros con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y lubricación por cárter seco integrada. Desarrolla 220 kW (300 CV) a 6.500 rpm. Par motor máximo: 380 Nm. Gracias a la sobrealimentación, se alcanza ya a 1.950 rpm y hasta las 4.500 rpm. Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el nuevo 718 Boxster acelera en solo 4,9 s de 0 a 100 km/h, a una velocidad máxima de 275 km/h.

El motor bóxer turbo de 2,5 litros.

El 718 Boxster S extrae su fuerza de los 2,5 litros de cilindrada. El resultado es 257 kW (350 CV) a 6.500 rpm. El par motor máximo de 420 Nm está disponible en un impresionante margen de par motor de entre 1.900 y 4.500 rpm. Además utiliza turbinas de geometría variable (VTG), como el 911 Turbo. Dicha geometría permite un despliegue más uniforme de la potencia y, por ende, claramente más diversión al volante. ¿Su progresión? No finaliza hasta los 285 km/h. El nuevo 718 Boxster S con PDK y Launch Control acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,2 s.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 53.



Las turbinas de geometría variable (VTG).

En el nuevo 718 Boxster S las turbinas de geometría variable (VTG), gracias a las alabes ajustables en cada turbina, reúnen en sí las ventajas de un «pequeño» y de un «gran» turbocompresor. Empleando la tecnología ya conocida por el 911 Turbo, que se ha adaptado específicamente para el 718 Boxster S, se obtiene tanto una excelente respuesta de la propulsión a bajos regímenes de revoluciones como una elevada potencia máxima.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 53.



**A veces en la vida también hay que reducir una marcha.
Por ejemplo para adelantar.**

Transmisión.

Caja de cambios manual de 6 velocidades.

La caja de cambios manual de 6 velocidades proporciona tiempos de cambio más cortos y, en consecuencia, una experiencia de conducción más deportiva y más directa. Aún más placentera resulta la conducción en combinación con el paquete Sport Chrono opcional: en el modo SPORT y SPORT PLUS, la función dinámica de doble embrague asegura un régimen de revoluciones óptimo al reducir la velocidad, una experiencia de conducción más emocionante y un sonido impactante.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

El cambio PDK de 7 velocidades con modo automático y manual está disponible de forma opcional. Para unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción. Para mayor aceleración y un consumo aún más reducido.

Una novedad para el 718 Boxster: en la modalidad manual, el sentido del cambio se ha mantenido igual que en los coches de competición: cambio a marchas largas

hacia atrás, reducción de marchas hacia delante. Para una sensación de conducción igual a la del circuito de competición.

En determinadas situaciones de conducción es posible la denominada «navegación a vela». El motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 53.



**Vastas llanuras.
Largas autopistas, rectas infinitas.
Lo mejor es esquivarlas de lejos.
Chasis.**

Ir recto, todos saben. Solo en la curva es cuando se separa el grano de la paja. Solo la curva convierte al deportivo realmente en deportivo. Tanto más importante es, por eso, un chasis que esté a la altura de cualquier reto deportivo. Y que le haga justicia a la elevada potencia de los motores.

Naturalmente, esto también es aplicable a la nueva dirección directa: su desmultiplicación es, en comparación con los modelos predecesores, aún más directa y el comportamiento en viraje es más ágil. Las ruedas traseras, ampliadas en media pulgada, se encargan de proporcionar más prestaciones

y estabilidad. La mayor parte de los componentes de los ejes es de aluminio, con lo que el peso del vehículo y de las masas no suspendidas se mantiene bajo. El amplio ancho de vía, la larga batalla y la construcción específica del chasis permiten una maniobrabilidad especialmente precisa y ágil.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM opcional es un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. Regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función

del estado de la calzada y del estilo de conducción. Además, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm.

El PASM tiene 2 ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo deportivo pasa a ser deportiva y dura.

El resultado podrá percibirlo bien: una mayor estabilidad de marcha, mayor confort y más prestaciones.

Chasis deportivo PASM.

Disponible opcionalmente para el nuevo 718 Boxster S: el chasis deportivo PASM.

Hemos descendido la carrocería 20 mm. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras cuentan con una mayor resistencia a la torsión. Esto permite incrementar aún más las prestaciones, manteniendo un elevado confort.



1



2



3



4



5

Llantas.

El nuevo 718 Boxster se posa sobre llantas de 18 pulgadas con un llamativo diseño pentarradial.

En el nuevo 718 Boxster S se emplean unas llantas nuevas de 19 pulgadas: diseño decarradial, potente lenguaje de formas, aspecto dinámico. Lo dicho: por puro deporte.

Si lo desea, tiene a su disposición llantas de 20 pulgadas en nuestra oferta de personalización.

- 1 Llanta Boxster de 18 pulgadas
- 2 Llanta Boxster S de 19 pulgadas
- 3 Llanta Carrera Classic de 20 pulgadas
- 4 Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas¹⁾
- 5 Llanta Carrera S de 20 pulgadas

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



Y de nuevo le arrebatamos una décima de segundo a la vida.

Sistemas de alto rendimiento.

Botón SPORT.

Con el botón SPORT puede elegir entre un ajuste más confortable o más deportivo: con solo apretar un botón, la dinámica del motor se vuelve más directa. Además, el sistema de escape deportivo opcional¹⁾ se activa.

En los vehículos con cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), el cambio a marchas superiores es más tardío y la reducción de marchas más temprana.

Paquete Sport Chrono.

Con solo pulsar un botón, adrenalina y sensaciones a flor de piel: el paquete Sport Chrono opcional. Sus funciones permiten un ajuste aún más deportivo del vehículo.

El selector de modos de circulación en el volante es una novedad incorporada del 918 Spyder. Para recrear las sensaciones que produce estar al volante de un coche de carreras. Sin retirar completamente las manos del volante podrá seleccionar entre 4 configuraciones: normal, SPORT, SPORT PLUS y personalizado, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



En combinación con el cambio PDK, el paquete Sport Chrono incluye 3 funciones adicionales. La primera: Launch Control. Permite la mejor aceleración de salida, propia del circuito de competición. La segunda: la «estrategia de cambio de competición». Ahora, el cambio PDK queda orientado a lograr cambios de marcha extremadamente cortos y puntos de cambio ideales para la máxima aceleración.

La tercera función es una novedad absoluta en el nuevo 718 Boxster: SPORT Response. Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modos, el motor y la caja de cambios se ajustan para desplegar toda su potencia lo más rápido posible. En otras palabras: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos.

PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, el PSM se amplía en una modalidad deportiva. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción más intensa.

Apoyos dinámicos de la caja de cambios.

Otros componentes del paquete Sport Chrono son los apoyos dinámicos del motor. El sistema, regulado electrónicamente, absorbe las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos de la caja de cambios. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción.

Confort





Jugando en equipo. También sin copiloto.

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia y Porsche Active Safe (PAS).

Disponible opcionalmente en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), regula la velocidad de forma activa en función de la distancia que se mantenga con el vehículo precedente. Un sensor de radar vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. Además, ahora también está disponible el modo de navegación a vela si se activa el control de velocidad con regulador de distancia.

Asistente de cambio de carril.

El nuevo asistente de cambio de carril opcional vigila mediante sensores de radar la zona posterior al vehículo y el ángulo muerto. A partir de una velocidad de 15 km/h el sistema informa por medio de una señal óptica en los triángulos de los retrovisores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto.

ParkAssistent y cámara de marcha atrás.

Con 4 discretos sensores en la trasera, el ParkAssistent opcional advierte con una señal acústica de la existencia de obstáculos.

Opcional: el ParkAssistent con 4 sensores adicionales para la zona delantera y la cámara de marcha atrás, que permite aparcar y ejecutar maniobras marcha atrás de forma precisa.

Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad opcional basado en una cámara le informa de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y el fin de las prohibiciones de adelantamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos y del PCM.



En ocasiones, grandes vínculos de conexión pueden significar también gran libertad.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

Infotainment para una nueva generación: el PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio y comunicación. Su manejo se efectúa a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas. Opcionalmente puede disponer también de un módulo de navegación con control por voz.

Los módulos opcionales Connect y Connect Plus aseguran una conexión perfecta de su smartphone con su Porsche. En la consola central hay un compartimento portaobjetos especial para smartphones que transmite la señal de su teléfono móvil para una recepción óptima a la antena exterior del vehículo con el fin de ahorrar batería.

Navegación online.

Forman parte asimismo del módulo Connect Plus la información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth y GOOGLE® Street View. Así sabrá antes de iniciar su viaje cuándo y a qué sitio va a llegar. La vista cartográfica y la ruta se van actualizando constantemente. Además de introducir el destino a través del PCM, con la nueva aplicación Porsche Connect también podrá, entre otras cosas, transmitir fácilmente los destinos de su libreta de direcciones o de la agenda de su smartphone al vehículo.

Porsche Car Connect.

Ambos módulos Connect contienen: Porsche Car Connect. Así podrá controlar cómodamente y a distancia a través de una aplicación de smartphone diferentes funciones del vehículo.

Apple® CarPlay.

Apple® CarPlay forma parte igualmente de Connect y Connect Plus. Con él podrá utilizar aplicaciones de su iPhone® también mientras conduce y, aún así, estar plenamente concentrado en la carretera.

Acceso inalámbrico a Internet.

Asimismo forma parte del módulo Connect Plus la conexión inalámbrica a Internet, con la que podrá utilizar Internet también en el vehículo a través de terminales WLAN como, por ejemplo, tabletas, smartphones u ordenadores portátiles. En caso necesario, también simultáneamente.

Para más información sobre Connect y Connect Plus y la disponibilidad en su país, consulte www.porsche.com/connect o a su Centro Porsche Oficial.

Nueva oferta de Infotainment.

- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Sound Package Plus
- Módulo de navegación opcional con control por voz
- Módulo Connect opcional con compartimento portaobjetos especial para smartphone, Porsche Car Connect y Apple® CarPlay
- Módulo opcional Connect Plus, adicionalmente con módulo telefónico, información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, aplicación Porsche Connect y conexión inalámbrica a Internet

Los servicios de información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil.



La vida abre las 24 horas del día.

Dejemos que la leyenda 718 sea leyenda. Y concentrémonos más bien en aquello que nos espera afuera. En todas las ciudades de este mundo y en todo el mundo en torno a estas ciudades. En los más de 35 millones de kilómetros de carretera con sus innumerables curvas y vueltas. Y en estar inmersos en medio de todo ello. En un deportivo con motor central que con cada una de sus fibras manifiesta lo que es: insaciable.

La leyenda vive. En el nuevo 718 Boxster. Por puro deporte.

Datos técnicos.

	718 Boxster	718 Boxster S
Motor		
Número de cilindros	4	4
Cilindrada	1.988 cm³	2.497 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	220 kW (300 CV) 6.500 rpm	257 kW (350 CV) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	380 Nm 1.950–4.500 rpm	420 Nm 1.900–4.500 rpm
Compresión	9,5 : 1	9,5 : 1
Transmisión		
Tracción	Trasera	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades	7 velocidades

	718 Boxster	718 Boxster S
Chasis		
Eje delantero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera
Eje trasero	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera	Eje de columnas de suspensión de arquitectura ligera
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,0 m	11,0 m
Sistema de frenos	Pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados	Pinzas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8 J x 18 ET 57, Tras.: 9,5 J x 18 ET 49	Del.: 8 J x 19 ET 57, Tras.: 10 J x 19 ET 45
Neumáticos	Del.: 235/45 ZR 18, Tras.: 265/45 ZR 18	Del.: 235/40 ZR 19, Tras.: 265/40 ZR 19

	718 Boxster	718 Boxster S
Tara		
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg
Según Directiva CE ¹⁾	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg
Peso máximo autorizado	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg
Prestaciones		
Velocidad máxima	275 km/h	285 km/h
0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	4,6 s/4,4 s
0–100 km/h con paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) y Launch Control	–/4,7 s	–/4,2 s
0–160 km/h	11,3 s/11,1 s	9,7 s/9,5 s
0–160 km/h con paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) y Launch Control	–/10,8 s	–/9,2 s
Elasticidad (80–120 km/h), 5ª marcha	5,6 s/–	5,0 s/–
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	–/3,2 s	–/2,8 s

	718 Boxster	718 Boxster S
Consumo/Emisiones²⁾		
Ciclo urbano, en l/100 km	9,9/9,0	10,7/9,5
Ciclo extraurbano, en l/100 km	6,0/5,7	6,5/6,0
Combinado, en l/100 km	7,4/6,9	8,1/7,3
Emisiones de CO ₂ en g/km	168/158	184/167

	718 Boxster	718 Boxster S
Categoría de eficiencia³⁾		
Categoría de eficiencia alemana	E/D	F/E
Categoría de eficiencia suiza	G/F	G/F

Dimensiones/Valor c_x		
Longitud	4.379 mm	4.379 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.281 mm	1.280 mm
Batalla	2.475 mm	2.475 mm
Volumen maletero delantero/trasero (VDA)	150 l/125 l	150 l/125 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 54 l	aprox. 64 l
Coeeficiente aerodinámico (c _x)	0,31	0,32

Identificación de los neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
718 Boxster/718 Boxster S					
Neumáticos de verano	235/45 ZR 18	C	A		72
	265/45 ZR 18	C	A		72
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	C	A		71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
²⁾ Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.
³⁾ Válido únicamente en los países indicados.



La forma más rápida de interpretación de los sueños.

El 718 Boxster S en Amarillo Racing de Porsche Exclusive.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran variedad de colores y materiales. Con más personalidad y mayores prestaciones. Con un bagaje de experiencia que se remonta a un pasado lejano.

Cumplir sus deseos: en ello trabajamos desde hace muchos años. Basándonos en una larga tradición. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero, en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Pero la filosofía se ha mantenido igual: adoramos los detalles. Creemos en los ejemplares únicos y los hacemos realidad. Pieza a pieza. Matiz por matiz. Con la

experiencia. Con conocimientos especializados. Con el poder de la imaginación... y de las manos.

Aporte usted también algo a su Porsche que lo haga inconfundible: personalidad. Con un trabajo artesanal y minucioso que lo personalice. En el 718 Boxster S en Amarillo Racing sentirá el ansia de autenticidad y deportividad en cada fibra. En el exterior, gracias a las llantas Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (pulido al brillo), las salidas de escape deportivas en Negro y la denominación del modelo esmaltada en Negro (pulido al brillo). En el interior, gracias al cuero en Negro, elementos en Alcántara®, carbono y toques en Amarillo Racing.¹⁾ Íntegramente. Directamente.

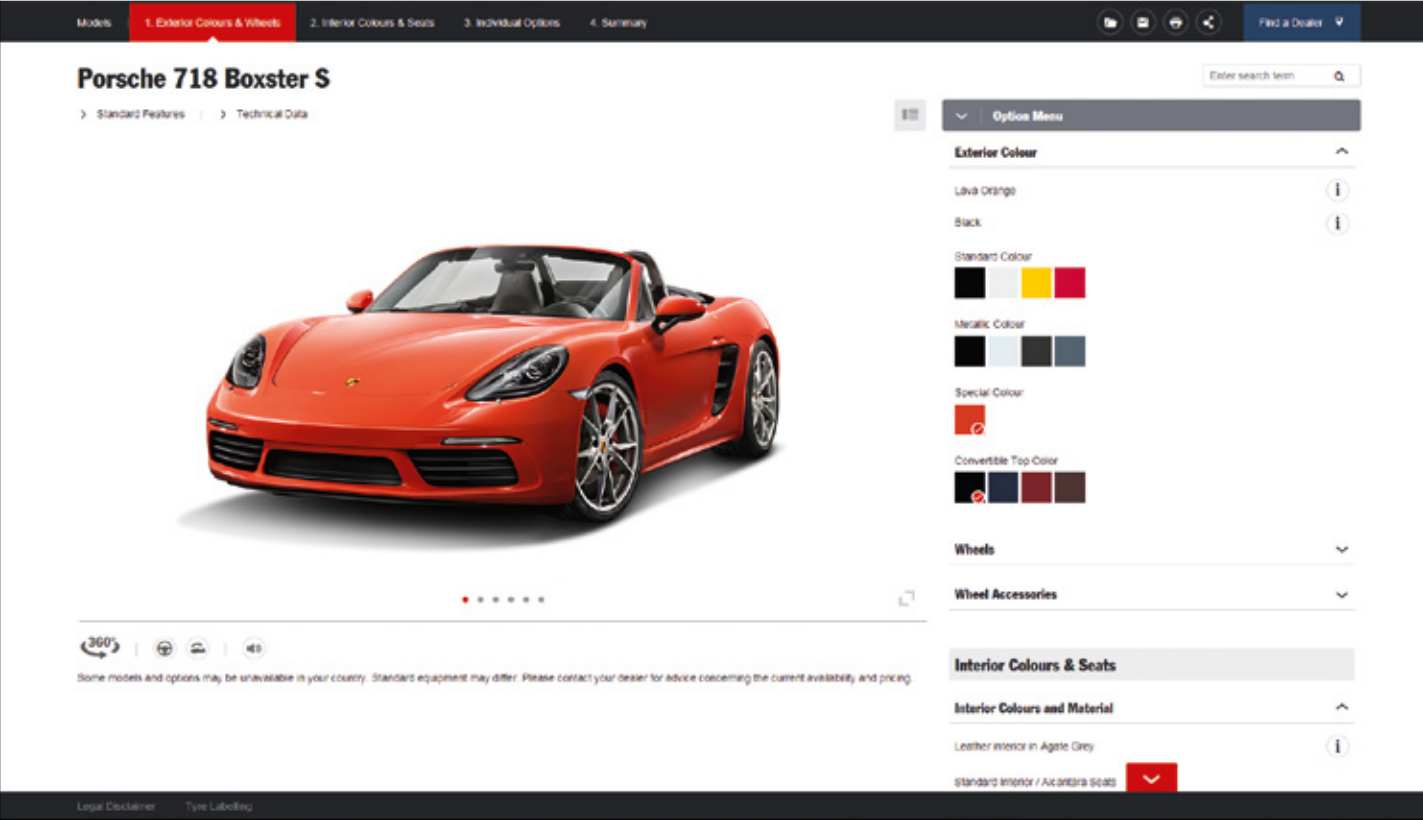
¹⁾ Podrá conocer la disponibilidad de cada opción consultando los diferentes puntos de venta.

Porsche Car Configurator.

El sueño del 718 Boxster tiene muchos colores y formas. Con el nuevo Porsche Car Configurator encontrará de forma rápida e intuitiva cuál es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones también pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (11/15). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalida-

des de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Spyder, PCM, PDK, PSM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 01/16
Printed in Germany
WSLN1701000150 ES/WW



