



PORSCHE



718 Cayman GT4

Irracionalmente Perfecto

A close-up, low-angle shot of a yellow car's rear wheel and suspension. The car is parked on a dark surface, and the background is blurred, showing some greenery and a building. The car's body is a bright yellow, and the wheel is a dark, multi-spoke alloy. The suspension components are visible, including the rear axle and the shock absorber. The lighting is dramatic, with strong highlights on the car's body and the wheel.

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están homologados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (06/19). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



04	Concepto 718 Cayman GT4
12	Diseño y aerodinámica
28	Prestaciones
44	Seguridad
48	Interior e Infotainment
70	Personalización
78	Datos técnicos

¿Perfecto o irracional?.

En ocasiones, no hay ninguna diferencia.

Concepto 718 Cayman GT4.

Racional, irracional, sensatez, locura. Perfecto. Irracionalmente perfecto. A veces, la diferencia entre estos conceptos es solamente sutil. Otras veces es extremadamente afilada.

El nuevo 718 Cayman GT4 es el deportivo perfecto para todo aquel que disfrute viajando sin límites. Para aquellos que prefieren preguntarse «¿por qué no?», en lugar de «¿por qué?». Para los que se toman muy en serio la diversión y prefieren sentarse en un asiento de competición, antes que en un sillón de cuero.

Para todos ellos, hemos equipado el nuevo 718 Cayman GT4 con todo lo necesario para que el pulso se acelere. Motor bóxer atmosférico de 6 cilindros y 4.0 litros con 420 CV, cambio manual, alerón trasero. Con un difusor que inspira respeto y una aerodinámica que ofrece un extraordinario agarre. Tecnología GT3 en el chasis y en el interior genes de automovilismo de competición. El resultado es una máquina de conducción sorprendente, que nunca supo nada acerca de la conducción autónoma.

¿Perfecto? Quizá. ¿Irracional? Probablemente. La verdad, al igual que su motor, siempre está en el medio. Solo que, en este caso, eso no significa transigir. Es pura transgresión.

Nuevo 718 Cayman GT4.
Irracionalmente Perfecto.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 79.







Sistema de frenos GT

Llantas de 20" con neumáticos deportivos

Concepto de motor central

Motor bóxer atmosférico de 6 cilindros y 4.0 litros

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Paquete Club Sport

Chasis deportivo GT adaptativo



Aerodinámica orientada al agarre



Difusor trasero

420 CV (309 kW)

Diseño y aerodinámica



Diseño y aerodinámica.

Mucho más que un mero soplo de aire. Y que una simple brisa. Se avecina una tormenta. Basta con mirar al nuevo 718 Cayman GT4 para darse cuenta: la resistencia aerodinámica no supone ningún problema.

El concepto aerodinámico del nuevo 718 Cayman GT4 se ha vuelto a intensificar aún más. Empezando ya en el faldón delantero. Sus formas limpias y definidas, con las líneas frontales típicas de Porsche, indican una dirección clara al viento, otorgándole una función evidente: conseguir la fuerza de contacto óptima con la carretera.

El pronunciado labio del spoiler frontal, con una extensión adicional delante de los pasos de rueda, aporta carga aerodinámica al eje delantero. La toma de aire central del faldón delantero optimiza la aerodinámica aún más y dirige la corriente de aire hacia arriba a través de la abertura que hay en el frontal del capó delantero. Se ha optimizado incluso la aerodinámica de la parte inferior del labio del spoiler frontal. Aquí, un perfil especial, similar a la superficie de una pelota de golf, permite que la resistencia aerodinámica sea lo más baja posible.

Las lamas del faldón delantero minimizan las turbulencias que se originan en las ruedas y, con ello, la resistencia aerodinámica, expulsando la corriente de aire entrante desde los neumáticos al exterior de los pasos de rueda.

Las nuevas rejillas de toma de aire están provistas de una estructura en forma de panal. Ofrecen una menor resistencia al viento, al mismo tiempo que protegen el radiador eficazmente frente a los impactos de piedras y los insectos.

Las tomas de aire laterales situadas detrás de las puertas son un ejemplo más del diseño orientado al rendimiento. Las molduras laterales con el anagrama «GT4» grabado ofrecen una presión dinámica adicional. El resultado: mejor admisión de aire y refrigeración más eficiente del motor.

El centro de gravedad del vehículo es bajo; la distancia a la carretera, mínima. Después de todo, el nuevo 718 Cayman GT4 cuida el contacto con todo aquello que es importante para él. Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas en Platino, que llenan prácticamente en su totalidad los pasos de rueda, garantizan un contacto óptimo con la carretera. Y el gran ancho de vía, en combinación con los neumáticos deportivos, mejoran tanto la tracción como el rendimiento en curvas.



Cuando el viento no corre, vuela.



La trasera está dominada por el alerón fijo de una sola pieza, con molduras laterales integradas y apoyos en aluminio. También procede de los circuitos, ofrece agarre en el eje trasero y una elevada tracción, no solo en las curvas. Al mismo tiempo, muestra claramente sus intenciones y advierte a los optimistas que quieren adelantar al nuevo 718 Cayman GT4: olvídale.

Otro elemento deportivo situado en dirección al asfalto es el nuevo faldón inferior trasero. Las dos salidas del sistema de escape deportivo en Negro están muy pegadas entre sí, dejando espacio para el nuevo difusor que en absoluto es un accesorio estético innecesario, sino tecnología de superdeportivo que crea una corriente de aire muy rápida en los bajos y, con ella, una presión sobre el asfalto aún mayor, lo que equivale a un 40 % más de agarre en el eje trasero que en el modelo anterior.

El resto es silencio. Al menos, entre los rivales del nuevo 718 Cayman GT4.



*El último paso de la razón es
reconocer que hay una infinidad
de cosas que la superan.*

Blaise Pascal

Forma parte de la **naturaleza humana**
pensar sabiamente y actuar
de forma absurda.

Anatole France

Irracionalmente

Perfecto.

La transmisión empuja a los automóviles
tradicionales, ino los propulsa!

Walter Röhrl

El hombre vive a través de la **pasión**.
A través de la **sabiduría**, simplemente existe.

Nicolas de Chamfort



Interior.

El interior del nuevo 718 Cayman GT4 está orientado a la ergonomía deportiva, con recorridos cortos en los movimientos, información directa y una elevada funcionalidad. Es decir, se ha reducido a su esencia y a una diversión irracional al volante.

El factor decisivo para las prestaciones es el conductor. Por eso, todo gira en torno a él. Como, la consola central ascendente, que ofrece unos recorridos especialmente cortos entre el volante deportivo GT con marca de 12 horas y la pequeña palanca de cambios. O el cuadro de instrumentos con el cuentarrevoluciones analógico en el centro, que ofrece información al conductor en fracciones de segundo.

Los detalles y los materiales también derivan directamente de la competición. Los asientos deportivos Plus con flancos sobreelevados ofrecen una perfecta sujeción. Los elementos en Alcantara®, en el aro del volante y en la palanca de cambios, garantizan un agarre óptimo. Los paneles de puerta están dotados de tiradores de apertura. Las molduras decorativas en aluminio pulido y costuras en Plata aportan fascinantes contrastes. Resumiendo: diseño purista y plenamente orientado a las mejores prestaciones, tal y como corresponde a un automóvil deportivo de pura raza como éste.



Concepto de motor central

Motor bóxer atmosférico de 6 cilindros y 4.0 litros

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Paquete Club Sport

Chasis deportivo GT adaptativo

Aerodinámica orientada al agarre

Sistema de frenos GT

Llantas de 20" con neumáticos deportivos

Difusor trasero

420 CV (309 kW)

Paquete Club Sport.

Pensar sabiamente y actuar de forma irracional es propio de la naturaleza humana. Por tanto, en todos los casos puede equipar el nuevo 718 Cayman GT4, de forma opcional, con el paquete Club Sport. Con sus componentes derivados del automovilismo de competición profesional, el paquete Club Sport ofrece protección adicional en los circuitos. Un poco de racionalidad de vez en cuando no puede hacer daño.

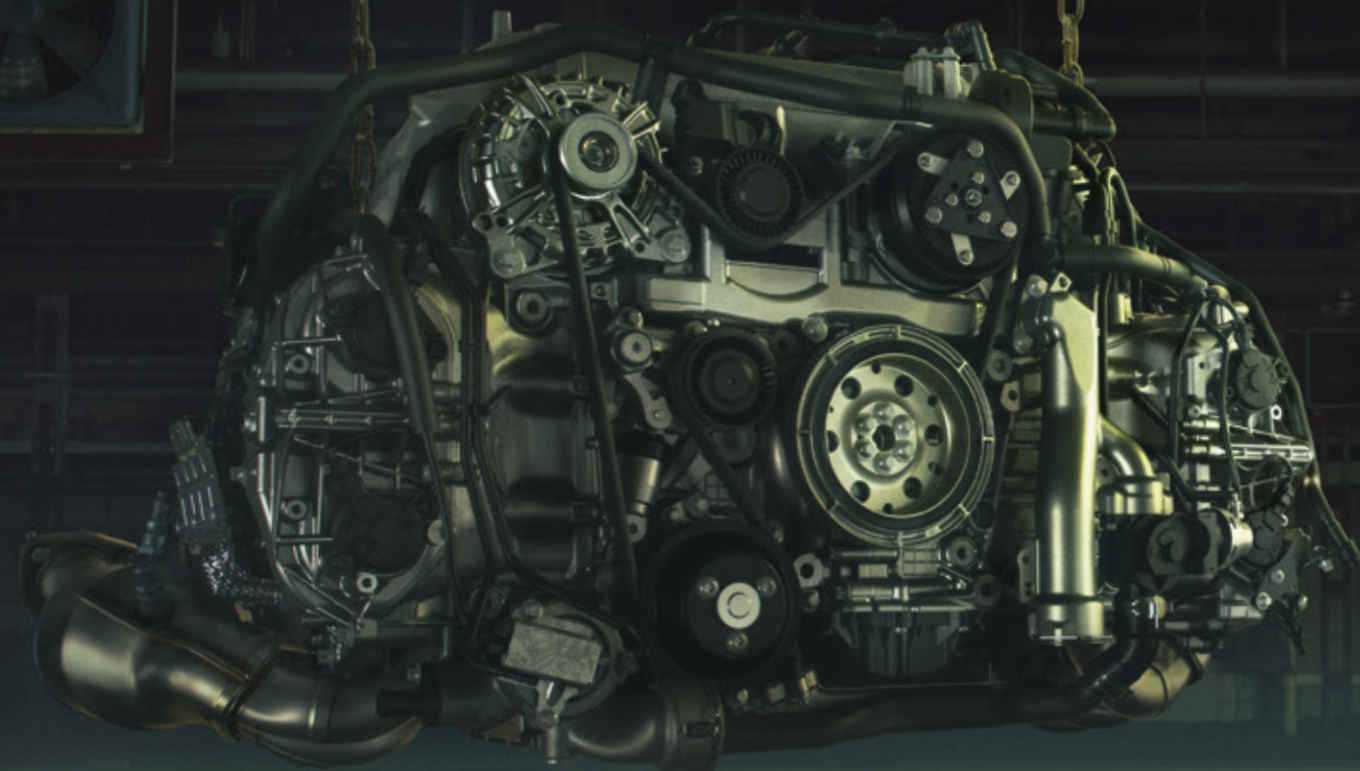
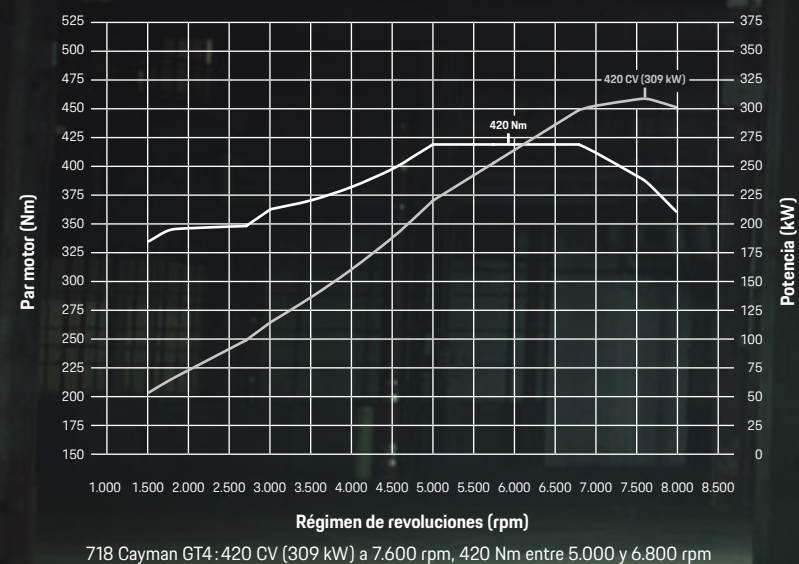
El paquete Club Sport se compone de una jaula antivuelco de acero, atornillada a la carrocería y esmaltada en Negro, situada detrás de los asientos delanteros, así como de un cinturón de seis puntos para el conductor. Para la zona de los hombros, este arnés está realizado para que pueda utilizarse con o sin el sistema de seguridad HANS® (Head And Neck Support/Apoyo de cabeza y cuello). Además, incluye también un extintor con soporte.





Prestaciones

Desde una perspectiva meramente técnica, es solo un motor. Pero, dígaselo a sus endorfinas.



Propulsión.

Motor bóxer atmosférico situado en el centro. Cilindrada: 4.0 litros. 6 cilindros. 420 CV (309 kW). Parece una locura. Y lo es.

El motor bóxer de 6 cilindros completamente rediseñado dispone de inyección directa de gasolina (DFI) y lubricación por cárter seco integrada. Además, el sistema de admisión con mariposa de resonancia variable permite una oxigenación óptima del motor. Suena técnico y un poco seco, pero es precisamente lo contrario.

A partir de la cilindrada de 4.0 litros, el motor genera una extraordinaria potencia de 420 CV (309 kW), es decir, 35 CV más que el motor del modelo anterior. ¿El régimen máximo de revoluciones? 8.000 rpm. El par motor máximo de 420 Nm se alcanza entre las 5.000 rpm y las 6.800 rpm. Eso le permite al nuevo 718 Cayman GT4 acelerar en 4,4 segundos hasta los 100 km/h. La velocidad máxima: allá de los 300 km/h.

El sonido del nuevo 718 Cayman GT4 es una declaración en sí mismo, gracias al nuevo y expresivo sistema de escape deportivo, con sus dos salidas en Negro y muy juntas entre sí. Para conseguir un sonido aún más potente, solo hay que pulsar un botón.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 79.

Seguro que existen argumentos racionales para ello. Pero, ¿quién querría escucharlos?

Transmisión.

Caja de cambios manual de 6 velocidades.

La precisa caja de cambios manual de 6 velocidades está dotada de un volante de inercia de doble masa y pone directamente sobre el asfalto la elevada potencia del motor, con unas desmultiplicaciones adaptadas de forma óptima. Al mismo tiempo, proporciona una experiencia de conducción muy deportiva. La reducción de marcha al llegar a una curva cerrada o el cambio a marchas superiores ante largas rectas, lo tiene en sus manos, en el sentido más literal de la expresión. Prestaciones que no se miden solo en términos de potencia, sino también por la dosis de diversión al volante. Y, si lo desea, la función de acelerador dinámico se encargará del resto, para mantenerle ocupado a usted y a sus endorfinas.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con autoblocante trasero.

Resumiendo, el PTV mejora el comportamiento dinámico. Y con mayor detalle, el autoblocante trasero integrado permite una mayor tracción, así como una mejora considerable en la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha cuando hay cambios de carga, por ejemplo, en curvas y al pasar de un carril a otro. Además, en conducción deportiva al límite, al girar la dirección tienen lugar intervenciones selectivas en el freno de la rueda trasera del interior de la curva, lo que aporta a la rueda exterior un par de tracción superior y hace que el vehículo sea muy ágil. En definitiva, se mejora el comportamiento en curva y la agilidad del vehículo es mayor.





Cuando la aceleración es brutal: diversión a raudales.



Chasis.

¿Es racional dar una vuelta tras otra? ¿Sentir cada centímetro de carretera con el estómago en un puño? Por supuesto que no. Precisamente por eso es tan divertido.

Y precisamente por eso, el chasis deportivo GT adaptativo se ha diseñado pensando en la diversión al volante. El resultado es una agilidad extraordinaria, una elevada seguridad al volante y un comportamiento estable a velocidades altas. La base: tecnología GT. Los ligeros muelles del eje delantero tienen un diseño típico de GT, mientras que detrás la suspensión del 718 Cayman GT4 se ha adaptado a las elevadas prestaciones del vehículo, con refuerzos adicionales y muelles auxiliares, así como con bujes específicos. Las rótulas de ambos ejes unen el chasis a la carrocería con mucha firmeza y permiten así una precisión mayor en la conducción. La altura, caída y convergencia, así como las barras estabilizadoras, se pueden ajustar individualmente para uso en circuito. Ya verá todo lo que esto significa.

Soportes dinámicos de transmisión.

El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones de todo el grupo propulsor, en particular del motor. Además, adapta la dureza de amortiguación y la rigidez en función del estilo de conducción y de la carretera. Así se concilian las ventajas de los soportes de motor duros y blandos, lo que permite que el comportamiento se vuelva mucho más estable y preciso en los cambios de carga y en las curvas rápidas. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones verticales del motor al acelerar a plena carga. El resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y con un estilo de conducción tranquilo aumenta el confort, gracias a la configuración más blanda de los soportes dinámicos de la transmisión. Si es lo que usted quiere.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El sistema de amortiguación variable ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo y la situación de conducción. Pulsando un botón, puede seleccionar entre dos programas deportivos: el modo normal para una conducción deportiva en carretera y el más deportivo para una aceleración transversal máxima y la mejor tracción posible en circuitos. Además, la carrocería se ha rebajado 30 mm con respecto al 718 Cayman, para lograr un centro de gravedad más bajo. El resultado es una reducción de los movimientos de balanceo y cabeceo, para un mejor comportamiento dinámico y unas aceleraciones longitudinales y transversales extraordinarias.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de control automático para mantener la estabilidad del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Además del sistema antibloqueo de frenos (ABS), incluye el Electronic Stability Control (ESC) y el Traction Control (TC). Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección y velocidad de marcha, la velocidad de giro del eje vertical y la aceleración transversal. A partir de ahí, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si se desvía de la trayectoria deseada, el PSM inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas. Lo singular del PSM del nuevo 718 Cayman GT4 es su reglaje deportivo, con intervenciones extraordinariamente sensibles y de dosificación precisa. Además, los sistemas se pueden desconectar por completo en dos etapas.





1

Llantas y neumáticos.

Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas del nuevo 718 Cayman GT4 están esmaltadas en Platino (satinado) o, de forma opcional, también en color Oro (satinado), en Negro (satinado) o en Plata. Un detalle llamativo: los cubrebujes con anagrama «GT4».

Las dimensiones de los neumáticos deportivos homologados para carretera están orientadas a las prestaciones. Las medidas son: delante, 245/35 ZR 20 con llanta 8,5 J × 20; detrás, 295/30 ZR 20 con llanta 11 J × 20. Tienen una amplia superficie de contacto y un buen agarre, pero debido a la poca profundidad de perfil, el riesgo de «aquaplaning» sobre firmes mojados aumenta.

El sistema de control de presión de neumáticos (TPM) advierte en caso de pérdida de aire y dispone, además, de una modalidad de circuito que tiene en cuenta las relaciones de presión y temperatura de los neumáticos al rodar sobre la pista.

-
- 1 Llanta 718 Cayman GT4 de 20 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)
 - 2 Llanta 718 Cayman GT4 de 20 pulgadas esmaltada en color Plata
 - 3 Llanta 718 Cayman GT4 de 20 pulgadas esmaltada en Negro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 4 Llanta 718 Cayman GT4 de 20 pulgadas esmaltada en color Oro (satinado),
Porsche Exclusive Manufaktur
Pinzas de freno esmaltadas en Negro (alto brillo)
Porsche Exclusive Manufaktur



2



3



4



Perfecto Racional. Excepcional.

Seguridad.

A pesar de la diversión al volante, a veces hay que tomarse las cosas en serio. Sobre todo, cuando se trata de calidad y sostenibilidad. Y de lo más importante, llegar a su destino de forma segura.

Frenos.

El nuevo 718 Cayman GT4 no solo demuestra el máximo rendimiento en la aceleración de 0 a 100 km/h o más, sino también en la frenada hasta la detención. De ello se ocupan los frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque, delante, y los frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque, detrás. Para una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones de máxima sollicitación. Las pinzas de freno son de color Rojo. Los discos de freno de composite y grandes dimensiones tienen un diámetro de 380 mm delante y detrás. Están perforados y autoventilados, para ofrecer una gran potencia de frenada, incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Para un rendimiento estable, el sistema de frenos cuenta también con una refrigeración eficiente, mediante canales de aire independientes, aletas de refrigeración de los frenos y paletas de desviación de aire.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en competición, los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles opcionalmente. Con discos de freno de mayor diámetro, de 410 mm delante y 390 mm detrás, ofrecen una frenada aún más potente. La utilización de pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, todas en Amarillo, permite una presión de frenado elevada y, sobre todo, constante. Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de sollicitación extrema. Otra ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos es su peso extremadamente reducido: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50 % más ligeros que los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Estos factores no solo repercuten positivamente en las prestaciones y el consumo; además, reducen las masas en rotación no suspendidas. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo, por carreteras de firme irregular.

Además del mantenimiento regular como parte de los intervalos de mantenimiento estándar, se debe realizar un mantenimiento adicional en caso de utilizar el vehículo en circuito.

Sistemas de iluminación

Para que siempre sepa lo que se aproxima, el nuevo 718 Cayman GT4 está equipado de serie con luces principales Bi-Xenon con luces diurnas LED integradas. De forma opcional se pueden pedir luces principales Bi-Xenon tintadas con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Airbags y Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Avanzada tecnología de airbag: los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante se accionan de la forma adecuada en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente. Y, además, viene de serie el Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Está compuesto por las barras de protección lateral en las puertas y dos airbags laterales a cada lado. En los flancos de los asientos hay integrado un airbag torácico y en los paneles de puerta un airbag de cabeza, que se acciona de abajo hacia arriba.





Paquete Chrono y Porsche Track Precision App.

Paquete Chrono con preinstalación para Lap Trigger.

El paquete opcional Chrono incluye, además del cronómetro analógico y digital sobre el salpicadero, la visualización, memorización y evaluación de los tiempos por vuelta registrados. El PCM se puede completar con el indicador de rendimiento, para que el conductor se mantenga informado sobre el tiempo y la distancia recorrida en la vuelta actual, así como sobre el número de vueltas acumulado y los respectivos tiempos alcanzados. Además, se visualizan la vuelta más rápida y la autonomía restante. Se pueden registrar tanto tramos discretos, como definirse tramos de referencia.

La nueva Porsche Track Precision App¹⁾.

En combinación con el Porsche Communication Management (PCM) y la navegación con Porsche Connect, podrá medir y evaluar su rendimiento con mayor detalle con la nueva aplicación Porsche Track Precision. La interfaz de usuario de la aplicación se ha revisado exhaustivamente y ahora es todavía más sencilla y más intuitiva de usar. La aplicación permite visualizar, registrar y analizar con exactitud los datos del vehículo en el smartphone. Los tiempos por vuelta pueden medirse y compararse en el

smartphone de forma automática, gracias a una precisa señal GPS del PCM, o de forma manual, a través de la palanca de mando del paquete Chrono opcional.

La aplicación le permite visualizar en el smartphone la dinámica de conducción en circuito. Además de los tiempos por sector y por vuelta, se muestran también diferencias frente a una vuelta de referencia definida. Los análisis gráficos de los datos de conducción, así como un análisis en vídeo ayudan a mejorar continuamente el rendimiento. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar directamente registros y perfiles de recorridos y conductores.

Al igual que en el automovilismo de competición, para una medición aún más precisa del tiempo por vuelta se puede utilizar el Lap Trigger, disponible a través de Porsche Tequipment, que se coloca junto a la línea de salida/meta en el circuito y cronometra y transmite los tiempos de forma automatizada. En www.porsche.de/tequipment encontrará más información al respecto.

¹⁾ El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

A detailed view of the interior of a Porsche GT4. The image shows the steering wheel with the Porsche crest, the dashboard, and the center console. The interior is finished with dark leather and features prominent yellow stitching. A large infotainment screen is mounted in the center console, displaying various icons for navigation, media, and phone. The gear shift is visible in the foreground, and the overall design is sleek and modern.

Interior e Infotainment



Sus endorfinas se sentirán
pronto como en casa.

Interior.

Tiene buen aspecto. Transmite buenas sensaciones. Riguroso purismo deportivo, elevada ergonomía típica de Porsche. Todo perfecto. Y todo muy razonable, hasta que arranca el motor y se eriza cada vello del cuerpo.

Justo en el centro de atención está el cuadro de instrumentos, con las tres esferas redondas típicas del 718 y el cuentarrevoluciones central en el que la aguja Amarilla se dispara. La esfera es de color Titanio y está provista del anagrama «GT4».

El volante deportivo específico GT dispone de una marca de 12 horas y de radios en Negro con inserciones. Los elementos en Alcantara® del volante y de la palanca de cambios ofrecen un excelente agarre. Además, los tiradores de las puertas, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, así como las columnas A y el techo interior están tapizados con este material probado en competición.

Las costuras decorativas de los reposabrazos de las puertas y de los asientos, entre otros, están ejecutadas en Plata, al igual que el anagrama «GT4» de los reposacabezas y los tiradores de apertura. Las molduras decorativas del salpicadero y de la consola central en aluminio pulido subrayan el carácter deportivo del nuevo 718 Cayman GT4. Opcionalmente, el paquete interior en aluminio pulido está disponible también en color Antracita, específico de los modelos GT.

De forma opcional, hay disponible un equipamiento en cuero con elementos adicionales en este material y en Alcantara®, junto a costuras decorativas. Un elemento visual destacado es la moldura decorativa del salpicadero, ejecutada en aluminio pulido y que se extiende hacia las puertas.

En combinación con el equipamiento en cuero, las costuras decorativas y los tiradores de apertura de puerta pueden ejecutarse también en los colores de contraste Rojo o Amarillo. Asimismo, si lo desea puede pedir el color de los cinturones en el mismo tono.

También los asientos del nuevo 718 Cayman GT4 reflejan sus pretensiones deportivas. En todas las variantes de asiento, la tapicería es de cuero Negro, con las secciones centrales en Alcantara®. Los reposacabezas disponen del anagrama «GT4» bordado en distintos colores, dependiendo de la versión de equipamiento.

Asientos deportivos Plus.

Los asientos deportivos Plus del nuevo 718 Cayman GT4 ofrecen, con su rígido acolchado deportivo y sus flancos sobreelevados, una sujeción óptima. El respaldo puede ajustarse eléctricamente y la altura del asiento y la posición longitudinal se regulan de forma manual.

Asientos deportivos adaptativos Plus.

Los asientos deportivos adaptativos Plus van un paso más allá y completan a los asientos deportivos Plus con 18 ajustes eléctricos. De esta manera, se adaptan de forma óptima a sus necesidades en relación con la altura y la inclinación de la banqueta, la altura del respaldo, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar con cuatro tipos de reglaje. Además, los flancos de las banquetas y de los respaldos también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral precisa en curvas y un mayor confort en los viajes largos.

Asientos envolventes integrales (Bucket)¹⁾.

Los asientos envolventes integrales están realizados en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visto. Así, ofrecen una sujeción lateral especialmente buena, con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico.



- 1 Asiento deportivo Plus²⁾
- 2 Asiento deportivo adaptativo Plus²⁾
- 3 Asiento envolvente integral (Bucket)²⁾

1) Los asientos para niños no son compatibles con los asientos envolventes integrales (Bucket).
2) Cada uno se muestra en combinación con costuras decorativas en color de contraste Amarillo.



Navegación e Infotainment.

Porsche Connect.

Tanto en circuito como en carretera, Porsche Connect amplía las funciones existentes del nuevo 718 Cayman GT4 con servicios y aplicaciones inteligentes. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día. De forma opcional, puede prescindir del sistema de comunicación y audio. A fin de cuentas, para quien la meta es el camino no necesita sistema de navegación.

Porsche Communication Management (PCM).

El Porsche Communication Management (PCM) opcional es la unidad de mando central para audio y comunicación. La generación actual, con preinstalación de telefonía móvil e interfaces de audio, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse fácilmente muchas funciones del automóvil. Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, de tarjetas SD, del disco duro interno de 10 GB (Jukebox), de la interfaz auxiliar o de la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone®. O, simplemente, escuchar la radio. Además, su 718 le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como la localización del vehículo a través del smartphone. Un compartimento para smartphone opcional en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo, para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería.

Módulo de navegación con Porsche Connect.

El equipamiento opcional de navegación con Porsche Connect le lleva más rápido a su destino gracias a la información sobre el tráfico en tiempo real y le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect, así como utilizar todas las funciones online con la ayuda del módulo de comunicación LTE integrado con lector de tarjeta SIM. En algunos países se incluye, además, una tarjeta SIM apta para el módulo LTE integrado, a través de la que podrá usar servicios de Porsche Connect, como los servicios de navegación e Infotainment.¹⁾

1) Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Los servicios de llamada de emergencia y llamada de avería incluidos en determinados modelos están disponibles en algunos países por un período de 10 años desde la fecha de producción. La disponibilidad depende también de las versiones del vehículo que se ofrezcan en el país correspondiente. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En el apartado «Disponibilidad» de Porsche Connect Store, disponible en www.porsche.de/connect-store o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como sobre los costes posteriores y la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Apps para smartphone.

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece tres apps adicionales para smartphones. Con la aplicación Porsche Connect, podrá enviar destinos a su Porsche antes de iniciar la marcha. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. También puede ver en el PCM el calendario de su smartphone y puede iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

La aplicación Porsche Car Connect sirve para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del mismo a través de un smartphone o Apple Watch®. También dispone de Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con detector de robo.

La nueva Porsche Track Precision App permite visualizar, registrar y analizar al detalle los datos del vehículo en el smartphone. Encontrará información detallada sobre esta aplicación en la página 47.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles para smartphone. La oferta de servicios Porsche Connect se amplía regularmente.



Apple® CarPlay.

Con la ayuda de Apple® CarPlay, disponible opcionalmente, puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su atención a la carretera.

My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En My Porsche podrá acceder a datos relevantes de su vehículo y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que podrá hacer que se lean en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir en cualquier momento a otros usuarios a My Porsche, como a familiares y amigos.

Porsche Connect Store.

¿Quiere prolongar su período de inscripción? ¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.



Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System.

El sistema de sonido BOSE® opcional está desarrollado específicamente para los modelos 718 y adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior del vehículo. El sistema de audio dispone de diez altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar de forma óptima todos los altavoces individualmente al interior del vehículo. Su potencia total es de 505 vatios. Por si alguna vez quiere acallar el intenso sonido del motor. Por el motivo que sea.





**Lo que una vez empezó como un sueño,
hace tiempo que se convirtió
en nuestra misión interminable.**

Participamos en competición desde el primer segundo. No porque tengamos que hacerlo, sino porque no podemos imaginar otra cosa. Una y otra vez ponemos a prueba cada idea, cada tecnología, cada detalle. Porque en competición surgen ideas que se desarrollan, se examinan y se someten a prueba bajo las condiciones más duras, hasta que no solo son aptas para ganar en la pista, sino también para su uso en carretera.

Como en el nuevo 718 Cayman GT4, un automóvil deportivo de pura raza tan próximo al automovilismo de competición como puede serlo un automóvil homologado para la carretera. Después de todo, con su "hermano" utilizado en las carreras, el Cayman GT4 Clubsport, no solo comparte el lugar de procedencia, el Centro de Automovilismo de Competición de Flacht, sino también la pista de pruebas. Para obtener una

ventaja técnica que marca la milésima de segundo decisiva. Y no solo en el circuito

Y así es como seguimos adelante, creyendo en nuestras ideas, siguiendo nuestros principios. Con más de 30.000 victorias en competición a nuestras espaldas. Y 19 victorias absolutas en Le Mans. Y es que hay algo en lo que no somos tan rápidos: darnos por satisfechos. Seguiremos luchando por la próxima victoria en competición, por automóviles deportivos extraordinarios que se sientan como en casa tanto en la carretera, como en el circuito. Por el sueño que tuvo Ferry Porsche hace 70 años. Y por nuestra misión interminable: construir el automóvil deportivo del futuro.

Misión: el automóvil deportivo del futuro.



La pirámide Porsche Motorsport.

Eventos de conducción deportiva.

Para nosotros no solo cuenta la evolución del automóvil deportivo, sino también la del conductor. Con ocasión de los eventos Porsche Track Experience, Porsche Racing Experience o Club Sport, nuestros experimentados instructores forman y entrenan sus habilidades al volante en un contexto dinámico, desde el nivel inicial hasta la obtención de la licencia para competición.

Clubsport.

Profesionales, aspirantes a profesionales y aficionados: Clubsport reúne a todos. Y a los rebeldes, así llamados no por su estilo de conducción, sino porque conducen cuando lo desean. Con el Cayman GT4 Clubsport, un automóvil de competición de pura raza con enormes posibilidades una vez que cruza la línea de salida. Porque ya sea en carreras de velocidad o resistencia, es el automóvil perfecto para usar entre los eventos de conducción deportiva y los campeonatos monomarca.

Campeonatos monomarca.

La igualdad absoluta de oportunidades se enfrenta a la confianza en uno mismo, las jóvenes promesas se enfrentan a los conductores más expertos, y los aficionados a los profesionales. Nuestros campeonatos monomarca, la Porsche Carrera Cup y la Porsche Mobil 1 Supercup, son certámenes para clientes y se disputan en los cinco continentes con un automóvil de competición de pura raza: el Porsche 911 GT3 Cup. A nivel nacional e internacional. Quién se impone aquí, puede luchar para llegar a lo más alto. Siguiendo el lema «Que gane el mejor», aquí gira todo en torno



a la capacidad individual de cada uno, pues los parámetros son claros: todos participan exactamente con el mismo automóvil, de manera que la diferencia la marcan únicamente los pilotos y los equipos.

GT sport.

La competición GT tiende puentes entre el automovilismo enfocado a los clientes y aquel donde participan equipos oficiales. Con el 911 RSR y el 911 GT3 R compiten en la categoría GT auténticos deportistas de élite, tanto en equipos cliente como oficiales, por el título en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), en el estadounidense IWSC, así como en otras carreras GT en todo el mundo. En pruebas de resistencia como las 24 Horas de Le Mans, las 24 Horas de Daytona o las 24 Horas de Nürburgring, los mejores pilotos entusiasman a los aficionados en la lucha por cada centésima de segundo.

Fórmula E.

En la temporada 2019/2020, entraremos en la Fórmula E con nuestro propio equipo. Con ello, nos proponemos adaptar nuestra estrategia en competición de forma consecuente con la estrategia de la empresa. La entrada y la presencia exitosa en la Fórmula E son la consecuencia lógica de nuestro Mission E: el creciente grado de libertad para los desarrollos propios hace que el campeonato sea atractivo para nosotros. Porsche apuesta por conceptos de propulsión alternativos e innovadores. La Fórmula E, como primer campeonato puramente eléctrico del mundo, es el entorno de competición definitivo para desarrollar vehículos de alto rendimiento en términos de ecología, ahorro de recursos y sostenibilidad.

**A veces, ser irracional
es lo más sensato.**



Hipoteca, seguro de sanidad, chaqueta versátil, miel de agave.
Suenar racional.

Motor bóxer, chasis adaptado para circuito, difusor, cambio manual, alerón trasero. Suenar aún mejor.

El nuevo 718 Cayman GT4 es un manifiesto contra lo racional. Emoción en estado puro, en lugar de movilidad racional. Construido para llevarle la contraria al día a día. Un concepto de motor central para todos esos locos optimistas. Un automóvil deportivo que nadie necesita, pero que todo el mundo quiere.

¿Podría ser aún mejor? Probablemente no. Pero también podría reinterpretarse: siendo más abierto. El nuevo 718 Spyder también pone sobre el asfalto todo lo que hace a un automóvil deportivo perfecto. Un toque de irracionalidad que promete diversión al volante sin límites.

Nuevo 718 Cayman GT4 y nuevo 718 Spyder.





Personalización

Su inspiración. Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedica-
mos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro
cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos
entregando a cada automóvil toda nuestra experiencia y
pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos
que los sueños cobren vida. Directamente de fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por
los detalles. Empezamos con el asesoramiento personal.
Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto:
satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así,
hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con tranquilidad
y cuidado, en una producción artesanal precisa y con
materiales de elevada calidad como cuero, carbono o
Alcantara®. Así nace un producto a partir de la dedicación y
la artesanía. O, dicho de otro modo, la combinación de
deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni
menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de
personalización, tanto estética como técnicamente. Para
exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas
modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes
páginas y descubra en
www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los
detalles de la configuración de estos automóviles
extraordinarios.





Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Esferas, cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono en Rojo Guardia, tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»
- 2 Llantas 718 Cayman GT4 de 20 pulgadas esmaltadas en color Oro (satinado), pinzas de freno esmaltadas en Negro (alto brillo)
- 3 Luces principales Bi-Xenon tintadas incluyendo Porsche Dynamic Light System (PDLS), tapa del sistema limpia-lavafaros en Negro (alto brillo)
- 4 Alfombrillas individuales en carbono con ribeteado en cuero, molduras de acceso de paso de puerta en carbono iluminado
- 5 Designación de modelo en Negro (alto brillo), tiradores de puerta en Negro (alto brillo)



**Ya ha tomado suficientes
decisiones racionales en su vida.**

Nuevo 718 Cayman GT4 en Rojo Guardia.

Colores exteriores.

Colores exteriores sólidos.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores exteriores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Plata GT Metalizado



Azul Gentián Metalizado

Colores exteriores opcionales.



Crayón



Azul Miami

Colores interiores.

Equipamiento interior de serie.



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Plata

Equipamiento interior en cuero.



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Plata



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Amarillo



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Rojo



Equipamiento de serie en Negro con elementos en Alcantara®, costuras decorativas en color de contraste en Plata



Equipamiento en cuero en Negro con numerosos elementos en Alcantara®, costuras decorativas en color de contraste en Rojo, aro del volante con marca de 12 horas en Rojo, paquete interior en aluminio pulido en Antracita, cinturones de seguridad en Rojo Guardia Porsche Exclusive Manufaktur

Datos técnicos.

718 Cayman GT4	
Motor	
Tipo de motor	Motor atmosférico de aluminio en disposición bóxer
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.995 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	420 CV (309 kW) 7.600 rpm
Par motor máximo a un régimen de	420 Nm 5.000–6.800 rpm
Revoluciones por minuto máximas del motor	8.000 rpm
Transmisión	
Tracción	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Eje delantero de estructura ligera, barra estabilizadora y suspensión parcialmente articulada por rótulas
Eje trasero	Eje trasero de estructura ligera (incluidos muelles auxilaires), barra estabilizadora y suspensión parcialmente articulada por rótulas
Dirección	Dirección electromecánica con desmultiplicación variable y generador de impulsos de dirección
Diámetro de giro	11,4 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio monobloque de 6 pistones delante, pinzas fijas de aluminio monobloque de 4 pistones detrás, discos autoventilados y perforados
Diámetro de los discos de freno	380 mm delante y detrás
Control de estabilidad del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 61 Tras.: 11 J × 20 ET 50
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20 (neumáticos deportivos) Tras.: 295/30 ZR 20 (neumáticos deportivos)

718 Cayman GT4	
Prestaciones	
Velocidad máxima	304 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Recuperación (80–120 km/h)	6,0 s
Tara	
DIN	1.420 kg
Según Directiva CE ¹⁾	1.495 kg
Peso máximo autorizado	1.750 kg
Dimensiones/Aerodinámica	
Longitud	4.456 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.269 mm
Batalla	2.484 mm
Volumen maletero delantero/trasero	150 l / 270 l
Capacidad del depósito	64 l
Coeficiente aerodinámico (c_x)	0,34

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

718 Cayman GT4	
Consumo/Emisiones (WLTP)²⁾	
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	17,4–17,4
Consumo de combustible medio, en l/100 km	11,0–11,0
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,3–9,3
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	10,1–10,1
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,0–11,0
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km	397–397
Emisiones de CO₂ medio, en g/km	251–251
Emisiones de CO₂ alto, en g/km	212–212
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km	230–230
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	251–251
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)²⁾	
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,9–10,9
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	249–249
Filtro de partículas de gasolina (OPF)	Sí
Normativa de Emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

²⁾ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las opciones y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con el tipo de conducción individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.



Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos deportivos	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Neumáticos deportivos	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura bajo Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos, requerirá el consentimiento previo y por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el escudo Porsche, 911, 918 Spyder, 718, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 06/19
Impreso en Alemania
WSLN2001002150 ES/ES