



PORSCHE



718 Spyder

Irracionalmente Perfecto



Los modelos de automoviles mostrados en esta publicacion estan homologados para su circulacion en la Republica Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, asi como el equipamiento ofertado puede variar de un pais a otro debido a razones legales y/o regulaciones de caracter local. Para obtener informacion sobre los modelos y el equipamiento estandar y/u opcional disponible en su pais, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la informacion relacionada con la fabricacion, caracteristicas, diseno, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automoviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresion del presente documento (05/19). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automoviles mostrados en esta publicacion sin previo aviso. Debido a la tecnica de impresion, los colores reales de los automoviles podrian diferir de los mostrados en la presente publicacion. Esta prohibida la reproduccion, en cualquier forma o por cualquier metodo, de la totalidad o de una parte de esta publicacion sin la autorizacion por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicacion en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

04	Concepto 718 Spyder
12	Diseño y aerodinámica
32	Prestaciones
48	Seguridad
50	Interior e Infotainment
66	Personalización
76	Datos técnicos



Por fin, un automóvil deportivo sin argumentos racionales.



Concepto 718 Spyder.

Impetuoso, ambicioso, idealista. El nuevo 718 Spyder es un signo de exclamación en un mundo lleno de "Y si..." Y una promesa a cada carretera y a cada conductor. Un roadster como no puede haber otro igual. Sin concesiones, sin arrepentimientos, sin argumentos racionales.

En lugar de eso, ¿por qué no dar rienda suelta a las emociones y disfrutar del viento en contra? Con un concepto de motor central ágil que llene de lágrimas de alegría los ojos de cualquier entusiasta de los automóviles deportivos. Con una capota de arquitectura ligera que probablemente no cierre nunca. Con chasis deportivo, cambio manual, lazadas de apertura y, en definitiva, todo lo que su día a día no necesita, pero su corazón anhela.

Con todo esto, el nuevo 718 Spyder solo tiene un objetivo: robar el sueño y la razón. Quiere dar rienda suelta a su lado más salvaje, despertar sus instintos más primitivos. Llevarle tan cerca de la luna como sea posible. Y aún más cerca de la carretera.

**Nuevo 718 Spyder.
Irracionalmente Perfecto.**

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 77.





Capota de arquitectura ligera



Difusor trasero

Concepto
de motor central

Motor bóxer atmosférico
de 6 cilindros y 4.0 litros

Llantas de 20"
con neumáticos
deportivos



Chasis deportivo
GT adaptativo

Sistema de frenos GT



Caja de
cambios manual
de 6 velocidades

420 CV (309 kW)





**Diseño y
aerodinámica**

Audacia en estado puro, elevada a su máxima expresión.



Diseño y aerodinámica.

Curvas cerradas, giros bruscos, cuestas. Las carreras de montaña siempre han sido un desafío muy especial. A principios de los años sesenta, con el 718 RS 60 Spyder, Porsche siguió desarrollando el exitoso concepto del legendario 550 Spyder, y de los modelos que le sucedieron: arquitectura ligera, centro de gravedad bajo, motor central y una gran agilidad que causaron furor en numerosas competiciones de montaña y de resistencia.

El lenguaje formal del 718 RS 60 Spyder estaba condicionado por su funcionalidad: ser rápido, ágil, ganar carreras. Y es precisamente este lenguaje formal el que retoma también el nuevo 718 Spyder. Su silueta inconfundible, con un perfil típico de competición. O el spoiler delantero, redondeado y elegante, plano, más cerca de la carretera. El faldón delantero se ha reducido a su esencia. Sus formas limpias y definidas con las líneas frontales típicas de Porsche otorgan al viento una función clara: conseguir la fuerza de contacto óptima. Sobre todo, en las curvas.

El pronunciado labio del spoiler frontal, con una extensión adicional delante de los pasos de rueda, reduce la tendencia aerodinámica del eje delantero a elevarse con la velocidad. La toma de aire central del faldón optimiza aún más la aerodinámica y dirige la corriente de aire hacia arriba, a través de la abertura de salida que hay en el frontal del capó delantero.

Se ha optimizado incluso la aerodinámica de la parte inferior del labio del spoiler frontal. Aquí, un perfil especial, similar a la superficie de una pelota de golf, permite que la resistencia aerodinámica sea lo más baja posible. Las lamas del faldón delantero minimizan las turbulencias que se originan en las ruedas y, con ello, la resistencia aerodinámica, expulsando la corriente de aire entrante desde las ruedas al exterior de los pasos de rueda.

Las grandes tomas de aire con rejillas garantizan una elevada capacidad de refrigeración. Gracias a su nueva estructura en panal, las rejillas presentan una eficiencia aerodinámica aún más elevada que las del modelo anterior.

El broche de oro al diseño lo ponen las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas que, gracias a los neumáticos deportivos, trasladan la potencia del nuevo 718 Spyder a la carretera con una mayor superficie de contacto con el suelo. Las formas típicas de las puertas del 718 desvían el aire hacia las tomas laterales, suministrando aire fresco al motor central y proporcionando una refrigeración eficiente para que no se caliente.

La trasera del nuevo 718 Spyder deja claro lo irracionalmente perfecto que puede llegar a ser. Está dominada por sus característicos streamliners (cúpulas), cuyo diseño continúa la forma de los arcos antivuelco en Negro. Otorgan al nuevo 718 Spyder un aspecto inconfundible y, al mismo tiempo, evocan la silueta de algunos de sus predecesores.

El pronunciado spoiler trasero entre los pilotos tintados subraya el diseño orientado al rendimiento. A velocidades superiores a 120 km/h se despliega automáticamente y reduce el empuje ascendente para mejorar la estabilidad de marcha.

El dinámico extremo final de la trasera se compone del difusor y del nuevo y expresivo sistema de escape deportivo. Sus dos salidas en Negro están aún más cerca entre sí y provocan el sonido auténtico que, en ocasiones, hace enmudecer a la propia razón. El nuevo difusor trasero crea una corriente muy rápida en los bajos, contribuyendo de forma decisiva a reducir en un 50 % el empuje ascendente. Tecnología de superdeportivo que se hace notar cada segundo. Por supuesto, en el sentido más positivo de la expresión.





An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a rugged, mountainous landscape. The terrain is a mix of dark, rocky slopes and patches of snow or light-colored rock. A single white car is visible on the road, moving away from the viewer. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights that emphasize the textures of the landscape.

Perfecto.

*El último paso de la razón es reconocer que
hay una infinidad de cosas que la superan.*

Blaise Pascal

Irracionalmente

Abierto a todo. Excepto a las medias tintas.

Capota.

No nos engañemos, solo querrá cerrarla en casos excepcionales: la capota de arquitectura ligera apta para altas velocidades y parcialmente eléctrica del nuevo 718 Spyder. Puede abrirse y cerrarse fácilmente y da carácter al nuevo 718 Spyder incluso cuando está cerrada.

La línea lateral de la capota es plana y su forma fluye con armonía hasta las cúpulas del capó trasero. Por detrás, la capota termina en dos aletas rígidas.

El desbloqueo es completamente eléctrico. La capota puede guardarse bajo el capó trasero en unos pocos pasos, por supuesto, sin reducir la capacidad del maletero. En combinación con el paquete Classic, la capota está disponible también en versión bitono Rojo/Negro. De forma opcional, los arcos antivuelco también pueden esmaltarse en el color exterior.





A high-angle, close-up photograph of the interior of a Porsche 718 Spyder. The view is from the driver's perspective, looking towards the dashboard and center console. The steering wheel is black with a suede-like texture and features the Porsche crest in the center. Behind the wheel, the instrument cluster includes a tachometer and a speedometer. The dashboard is black with silver accents and circular air vents. The center console has a manual gear shifter and handbrake. The seats are black with silver stitching. The car is parked on a gravel surface, and the background shows a hilly landscape under a clear sky.

**La libertad no exige mucho.
Solo estar dispuesto a dejarse llevar.**

Interior.

Una obra maestra convence por su sencillez. Y esto se aplica al arte y a la literatura tanto como a la fabricación de automóviles deportivos. Así, en el interior del nuevo 718 Spyder nuestros ingenieros se han concentrado en lo esencial: el conductor y su diversión pura al volante.

En otras palabras: ergonomía de automóvil deportivo. Consola central ascendente, volante deportivo GT y palanca de cambios corta. Los asientos deportivos Plus con flancos sobreelevados ofrecen una buena sujeción, incluso en tramos de curvas. Una pequeña salvedad al purismo dominante: los reposacabezas llevan bordado el anagrama «Spyder». Las secciones centrales de los asientos en Alcantara® desatan sensaciones de competición cada vez que uno se acomoda en ellos.

Encontramos Alcantara® también en los tiradores de puerta, el reposabrazos, el volante y la palanca de cambios. Ofrece un agarre excelente y subraya las pretensiones deportivas del 718 Spyder. Las puristas lazadas de apertura contribuyen también a realzar esta impresión.

El color predominante, Negro. Las únicas excepciones, las agujas de los instrumentos circulares están acabadas en Blanco y las molduras del salpicadero y de la consola central están esmaltadas en el color exterior.

Resumiendo, diseño purista, sin elementos superfluos que nos distraigan de una conducción dinámica.



Paquete interior Spyder Classic.

Ya en los años cincuenta, nuestros ingenieros se mostraron un poco irracionales, en el buen sentido de la palabra. En 1957 llevaron el entonces recién probado 718 RSK Spyder a la carrera de resistencia más dura del mundo: las 24 Horas de Le Mans. Un año más tarde, este modelo obtuvo el tercer y cuarto puesto. A esto se sumaron las victorias en el Campeonato de Europa y en la Targa Florio en 1959. Su sucesor directo fue el 718 RS 60 Spyder. Juntos dominaron los campeonatos de montaña durante varios años.

Con el paquete interior opcional Spyder Classic, la leyenda vuelve a cobrar vida en el nuevo 718 Spyder. Empezando por el equipamiento específico bitono en Rojo Bordeaux/Negro que puede pedirse también como opción para la capota del nuevo 718 Spyder. En contraste, numerosos elementos en Alcantara® Negro, igual que se emplea en competición. Las molduras decorativas esmaltadas en Plata GT Metalizado establecen un elegante contraste con esta fuerte combinación de colores y evocan el estilo de los vehículos de competición históricos.



A white sports car, possibly a Lotus Evija, is shown driving on a paved road that curves along the edge of a calm lake. The car is captured in motion, with a slight blur on the wheels and the surrounding landscape to convey speed. A driver is visible inside the car. In the background, there are rugged, rocky mountains under a clear sky. A blue and white striped guardrail runs along the top of the road. The overall scene is bright and scenic, emphasizing the car's performance in a natural setting.

Prestaciones

Un 718 descapotable con motor atmosférico de 4.0 litros: ¡una locura! Tremendamente deportivo.

Motor.

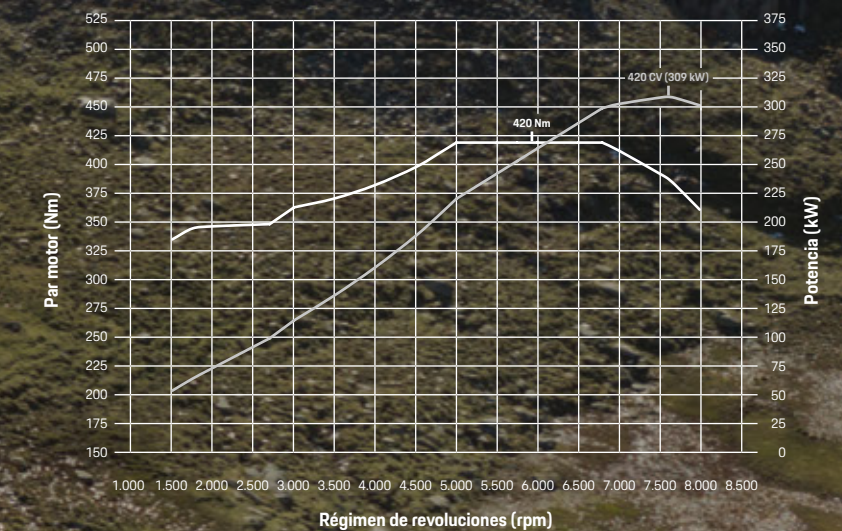
Un 718 Boxster con motor bóxer atmosférico de 6 cilindros. Está claro. Pero, ¿con 4.0 litros de cilindrada? La pregunta es: «¿es eso posible?» Lo es. Y además, superando todas las expectativas.

Perfecto. O, dicho de otro modo: motor bóxer completamente rediseñado, 6 cilindros, 4.0 litros de cilindrada, atmosférico, con un excelente par. Una declaración clara, presentada con una amplia sonrisa por nuestros ingenieros.

Con sus 420 CV (309 kW), el motor desarrolla 45 CV más que en el modelo anterior. Un colector de admisión variable, con mariposa de resonancia activable, proporciona una oxigenación óptima. A ello se unen la inyección directa de gasolina (DFI), la lubricación por cárter seco integrada y un control adaptativo de cilindros.

¿El régimen máximo de revoluciones? 8.000 rpm. El par motor máximo de 420 Nm se alcanza entre las 5.000 rpm y las 6.800 rpm. Fuerza propulsora suficiente como para que el nuevo 718 Spyder pueda acelerar hasta los 100 km/h en tan solo 4,4 segundos. Irracional: la aceleración finaliza tras alcanzar la marca de 300 km/h.

Un signo de exclamación acústico: el sonido del nuevo 718 Spyder. Gracias al expresivo sistema de escape deportivo con sus dos salidas en Negro, separadas entre sí, a ambos lados del difusor trasero. Para conseguir un sonido aún más potente de este vehículo deportivo, solo hay que pulsar un botón.



718 Spyder: 420 CV (309 kW) a 7.600 rpm, 420 Nm entre 5.000 y 6.800 rpm

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 77.

Le espera mucho trabajo manual.
Y no nos referimos, precisamente,
a enviar mensajes de texto.

Transmisión.

1.ª marcha: arranque. 2.ª marcha: aceleración. 3.ª marcha: elevación de cejas. 4.ª marcha: elevación de la comisura de los labios. 5.ª marcha: gritos de júbilo. 6.ª marcha: suspiro satisfecho. Y, a continuación, repita todo el proceso tan a menudo como quiera.

De la transmisión en el nuevo 718 Spyder se ocupa una precisa caja de cambios manual de 6 velocidades, con volante de inercia de doble masa, perfectamente adaptada a la elevada potencia del motor. Los recorridos de palanca son extraordinariamente cortos. La experiencia de conducción es especialmente activa, intensa y auténtica. Si lo desea, la función de aceleración dinámica se encargará del resto para mantenerle ocupado a usted y a sus endorfinas.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con autoblocante trasero. Resumiendo, el PTV mejora el comportamiento dinámico. Y con mayor detalle, el autoblocante trasero integrado permite una mayor tracción, así como una mejora considerable en la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha cuando hay cambios de carga, por ejemplo, en curvas y al pasar de un carril a otro. Además, en conducción deportiva al límite, al girar la dirección tienen lugar intervenciones selectivas en el freno de la rueda trasera del interior de la curva, lo que aporta a la rueda exterior un par de tracción superior y hace que el vehículo sea muy ágil. En definitiva, se mejora el comportamiento en curva y la agilidad del vehículo es mayor.





Algunas veces, la vida puede ser dura. ¿No estás satisfecho?



Chasis.

Deslizarse sin esfuerzo. Planear en una nube sobre la carretera. Un sillón de cuero sobre cuatro ruedas. Para ser honesto, el nuevo 718 Spyder está lejos de eso.

El chasis deportivo GT del nuevo 718 Spyder está diseñado para que sienta cada centímetro de carretera de la forma más directa posible. Y conquiste cada curva. Gracias al gran ancho de vía, a un trazado firme de los amortiguadores y a la carrocería rebajada, cada viaje se convierte en una experiencia salvaje.

Los ligeros muelles del eje delantero tienen un diseño típico de GT, mientras que detrás la suspensión del nuevo 718 Spyder se ha adaptado a las elevadas prestaciones del vehículo, con refuerzos adicionales y muelles auxiliares, así como con bujes específicos. Las rótulas de ambos ejes unen el chasis a la carrocería con mucha firmeza y permiten así una precisión mayor en la conducción. La altura, caída y convergencia, así como las barras estabilizadoras, se pueden ajustar individualmente, gracias a esto, el nuevo 718 Spyder no solo se mantiene firme en la calzada, sino que también aumenta sus niveles de adrenalina, por ejemplo, en una carretera de montaña.

Soportes dinámicos de transmisión.

El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones de todo el grupo propulsor, en particular del motor. Además, adapta la dureza de amortiguación y la rigidez en función del estilo de conducción y de la carretera. Así se concilian las ventajas de los soportes de motor duros y blandos, lo que permite que el comportamiento se vuelva mucho más estable y preciso en los cambios de carga y en las curvas rápidas. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones verticales del motor al acelerar a plena carga. El resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y con un estilo de conducción tranquilo aumenta el confort, gracias a la configuración más blanda de los soportes dinámicos de la transmisión.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El sistema de amortiguación variable ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo y la situación de conducción. Pulsando un botón, puede seleccionar entre dos programas deportivos: el modo normal para una conducción deportiva en carretera y el más deportivo para una aceleración transversal máxima y la mejor tracción posible en circuitos. Además, la carrocería se ha rebajado 30 mm para lograr un centro de gravedad más bajo. El resultado es una reducción de los movimientos de balanceo y cabeceo, para un mejor comportamiento dinámico y unas aceleraciones longitudinales y transversales extraordinarias. Y lo más sorprendente: el confort en trayectos largos no se queda atrás.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de control automático para mantener la estabilidad del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Además del sistema antibloqueo de frenos (ABS), incluye el Electronic Stability Control (ESC) y el Traction Control (TC). Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección y velocidad de marcha, la velocidad de giro del eje vertical y la aceleración transversal. A partir de ahí, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si se desvía de la trayectoria deseada, el PSM inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas. Lo singular del PSM del nuevo 718 Spyder es su reglaje deportivo, con intervenciones extraordinariamente sensibles y de dosificación precisa. Además, los sistemas se pueden desconectar por completo en dos etapas, algo que hasta ahora estaba reservado a los modelos GT.





Llantas y neumáticos.

Las llantas de 20 pulgadas de aleación ligera del nuevo 718 Spyder están esmaltadas en Plata. De forma opcional, también están disponibles esmaltadas en Platino (satinado) o en Negro (satinado). Las dimensiones de los neumáticos deportivos homologados para carretera están orientadas a las prestaciones. Las medidas son: delante, 245/35 ZR 20 con llanta 8,5 J × 20; detrás, 295/30 ZR 20 con llanta 11 J × 20. Tienen una amplia superficie de contacto y buen agarre, pero debido a la poca profundidad de perfil, el riesgo de «aquaplaning» sobre firmes mojados aumenta.

- 1 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas esmaltada en Negro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas esmaltada en Plata



Bromas aparte.

Seguridad.

A pesar de toda nuestra irracionalidad, también podemos ser extremadamente racionales. No solo en lo que a calidad y sostenibilidad respecta, sino también en relación con lo más importante: que llegue a su destino de forma segura.

Frenos.

Se dice que un gran poder conlleva una gran responsabilidad. Por eso, el nuevo 718 Spyder incorpora frenos inspirados directamente en los del 911 GT3. Más concretamente, frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, y de 4 pistones detrás. Las pinzas de freno son de color Rojo. Con todo ello se consigue una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones de máxima sollicitación. Los discos de freno de composite son de grandes dimensiones y están adaptados a la elevada potencia. Tienen un diámetro de 380 mm delante y detrás. Están autoventilados y perforados, para garantizar una gran resistencia térmica y una buena respuesta, incluso sobre mojado.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en competición, los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles opcionalmente. Con discos de freno de mayor diámetro, de 410 mm delante y 390 mm detrás, ofrecen una frenada aún más potente. La utilización de pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, todas en Amarillo, permite una presión de frenado elevada y, sobre todo, constante. Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de sollicitación extrema. Otra ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos es su peso extremadamente reducido: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50 % más ligeros que los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables.

Estos factores no solo repercuten positivamente en las prestaciones y el consumo; además, reducen las masas en rotación no suspendidas. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

Seguridad pasiva.

El concepto de seguridad está compuesto por una carrocería de rigidez optimizada, un sistema de protección antivuelco de dos piezas y dos airbags de gran tamaño que se accionan en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente. El Porsche Side Impact Protection System (POSIP), compuesto de barras de protección lateral en las puertas, airbag torácico integrado en los flancos de los asientos y airbag craneal integrado en los paneles de puerta para el conductor y el acompañante, ofrece protección adicional. Resumiendo: una elevada seguridad, incluso con la capota abierta.

Sistemas de iluminación.

Para que siempre sepa lo que se aproxima, el nuevo 718 Spyder está equipado de serie con luces principales Bi-Xenon con luces diurnas de LED integradas. De forma opcional dispone de luces principales Bi-Xenon tintadas con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).



A detailed view of the interior of a Porsche sports car, likely a Carrera GT. The image shows the driver's side with a black leather steering wheel featuring the Porsche crest and 'AIRBAG' text. The dashboard is black with silver accents and circular air vents. A central infotainment screen displays a navigation map. The gear shift is visible in the foreground. The background shows a view of a mountainous landscape through the windshield.

Interior e Infotainment

Todo encaja. Perfectamente.

Interior.

Nos encantaría decir: «¡por favor, suba!», pero, con ello no describiríamos con justicia el primer contacto con el nuevo 718 Spyder. En realidad, uno se desliza en su interior del mismo modo que se ajusta un guante perfecto. Todo encaja. Todo está perfectamente adaptado al conductor. Ello se debe, sobre todo, a la ergonomía de automóvil deportivo perfeccionada a lo largo de varias décadas. La consola central ascendente ofrece distancias cortas desde el pequeño volante deportivo GT típico de competición hasta la corta palanca de cambios. Las lazadas de apertura acentúan el interior deportivo y purista. Opcionalmente, también puede renunciar al sistema de audio y comunicación, si no quiere distraerse un ápice de la conducción en estado puro.

El cuadro de instrumentos típico del 718, con los tres instrumentos redondos y el cuentarrevoluciones central, ofrece de un vistazo la información relevante al conductor. Las esferas están ejecutadas en Negro, las agujas y las marcas de escala en Blanco, al igual que el cronómetro analógico y digital del paquete Chrono del salpicadero. El centro del cuentarrevoluciones está decorado con el anagrama «Spyder».

Las molduras decorativas del salpicadero y de la consola central están esmaltadas en el color exterior. De forma opcional, hay disponible un equipamiento en cuero con elementos adicionales en cuero, Alcantara® y con costuras de contraste. Un elemento visual destacado es la moldura decorativa del salpicadero, esmaltada en el color exterior y que se extiende hacia las puertas. También está disponible un paquete interior con elementos en aluminio pulido en Negro.

En combinación con el equipamiento en cuero, los paquetes de costuras decorativas opcionales aportan contrastes en el interior. Están disponibles en Plata, Rojo o Amarillo, e incluyen también el anagrama «Spyder» en los reposacabezas y en las lazadas de apertura. Asimismo, si lo desea puede adaptar el color de los cinturones en consonancia.

El paquete interior opcional Spyder Classic en Rojo Bordeaux/Negro es una reminiscencia a la historia del 718 Spyder. Opcionalmente, también puede retomar estos colores en la capota y complementarlos con otros elementos en Alcantara® Negro y molduras decorativas esmaltadas en Plata GT Metalizado.



También los asientos del nuevo 718 Spyder reflejan sus pretensiones deportivas. En todas las variantes de asiento, la tapicería es de cuero Negro, con las secciones centrales en Alcantara®. Los reposacabezas disponen del anagrama «Spyder» bordado en distintos colores, dependiendo de la versión de equipamiento.

Asientos deportivos Plus.

Los asientos deportivos Plus ofrecen una sujeción óptima, gracias a sus flancos sobreelevados y su acolchado rígido deportivo. El respaldo puede ajustarse eléctricamente, mientras que la altura de la banqueta y la posición longitudinal se regulan de forma mecánica.

Asientos deportivos adaptativos Plus.

Los asientos deportivos adaptativos Plus van un paso más allá y completan los asientos deportivos Plus con 18 ajustes eléctricos. De esta manera, los asientos se adaptan de forma óptima a sus necesidades en relación con la altura, la inclinación de la banqueta y del respaldo, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro posiciones. Además, los flancos de los asientos y de los respaldos también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral precisa en las curvas y un mayor confort en los viajes largos.

Asientos deportivos Bucket.¹⁾

Los asientos deportivos Bucket con respaldos abatibles, airbag torácico integrado y ajuste longitudinal manual están disponibles como opción. La estructura del asiento es de plástico reforzado con fibra de vidrio y fibra de carbono, la superficie también está acabada en carbono.

Asientos envolventes integrales (Bucket)¹⁾

Los asientos envolventes integrales están realizados en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visto. Así ofrecen una sujeción lateral especialmente buena con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico.

- 1 Asiento deportivo Plus²⁾
- 2 Asiento deportivo adaptativo Plus²⁾
- 3 Asiento envolvente integral (Bucket)²⁾
- 4 Asiento deportivo Bucket²⁾

1) Los asientos para niños no son compatibles con los asientos deportivos Bucket y con los asientos envolventes integrales.
2) Se muestra cada uno en combinación con costuras decorativas en color de contraste en Plata.

Estrechamente conectado al conductor. Y también, todo lo demás.

Navegación e Infotainment.

Porsche Connect.

Porsche Connect amplía las funciones existentes del 718 Spyder con servicios y aplicaciones inteligentes, tanto para circuitos como para carretera. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día. De forma opcional, puede prescindir del sistema de comunicación y audio. A fin de cuentas, aquel cuya meta es el camino no necesita sistema de navegación.

Porsche Communication Management (PCM).

El Porsche Communication Management (PCM) opcional es la unidad de mando central para audio y comunicación. La generación actual dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas, a través de la que pueden controlarse fácilmente muchas funciones del automóvil. Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita

mediante el reproductor de CD/DVD, las tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la interfaz auxiliar o la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone® o, simplemente, escuchar la radio. Además, su 718 le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como la localización del vehículo a través del smartphone. Un compartimento para smartphone opcional en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo, para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería.

Módulo de navegación con Porsche Connect.

El equipamiento opcional de navegación con Porsche Connect le lleva más rápido a su destino, gracias a la información sobre el tráfico en tiempo real, y le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect, así como utilizar todas las funciones online con la ayuda del módulo de comunicación LTE integrado con lector de tarjeta SIM. En algunos países se incluye, además, una tarjeta SIM de datos

apta para LTE, a través de la que podrá usar servicios de Porsche Connect, como navegación e Infotainment.¹⁾

1) Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Los servicios de llamada de emergencia y llamada de avería incluidos en determinados modelos están disponibles en algunos países por un período de 10 años desde la fecha de producción. La disponibilidad depende también de las versiones de vehículo que se ofrezcan en el país correspondiente. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En el apartado «Disponibilidad» de Porsche Connect Store, disponible en www.porsche.com/connect-store, o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como sobre los costes posteriores y la disponibilidad de los distintos servicios en su país.



Apps para smartphone.

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece tres apps adicionales para smartphones. Con la aplicación Porsche Connect, podrá enviar destinos a su Porsche antes de iniciar la marcha. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. También puede ver en el PCM el calendario de su smartphone e iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

La aplicación Porsche Car Connect sirve para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del mismo a través de un smartphone o Apple Watch®. También dispone de Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con detector de robo.

La nueva Porsche Track Precision App¹⁾, con interfaz de usuario optimizada y de manejo aún más sencillo e intuitivo, permite visualizar, grabar y analizar con detalle datos del

automóvil en el smartphone. Cuando se utiliza en circuito el comportamiento dinámico se visualiza en el smartphone y se indican, además de los tiempos por sector y por vuelta, las diferencias frente a una vuelta de referencia definida. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar directamente registros y perfiles de recorridos y conductores.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles. La oferta de servicios Porsche Connect se amplía con regularidad.

Apple® CarPlay.

Con la ayuda de Apple® CarPlay, disponible opcionalmente, puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su atención a la carretera.



My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En My Porsche podrá acceder a datos relevantes de su vehículo y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que podrá hacer que se lean en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir en cualquier momento a otros usuarios, como familiares y amigos.

Porsche Connect Store.

¿Quiere prolongar su período de inscripción?

¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

1) El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System.

El sistema de sonido envolvente BOSE® opcional está desarrollado específicamente para los modelos 718 y adaptado de forma óptima a la acústica del interior de los vehículos. El sistema de audio dispone de diez altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo. Su potencia total: 505 vatios. Por si alguna vez quiere acallar el intenso sonido del motor. Por el motivo que sea.

Sistema de sonido Burmester® High-End Surround Sound System.

El sistema de sonido Burmester® High-End Surround Sound System opcional, hará que escuchar sea un auténtico placer. Con una potencia nominal de 821 vatios y 12 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador Clase D de 300 vatios integrado en la carrocería, ofrece una experiencia de sonido única, incluso con la capota abierta. También a volúmenes muy elevados, sus complejos componentes del campo de la gama alta, como los tweeters de cinta especiales (Air-Motion-Transformer AMT) y una superficie total de membrana acústica de más de 1.340 cm², reciben la precisión de la reproducción. Distintos ajustes de sonido preestablecidos ofrecen una experiencia musical superior y un acondicionador de sonido por micrófono adapta suavemente el sonido en tiempo real a la situación de conducción correspondiente.

Irracionalmente Perfecto. Sin duda.



Arranca el motor y ya no hay tregua. Le lleva hasta una carretera de montaña para arrancarle lágrimas de felicidad. Ya no le deja dormir, le hace levantarse a las 6 de la mañana los domingos, no se lo puede quitar de la cabeza. En realidad, no tiene ningún sentido. Y quizá sea precisamente por eso por lo que es tan divertido.

El nuevo 718 Spyder es una máquina de conducción en estado puro. ¿Podría ser aún mejor? Probablemente no. Pero también podría interpretarse de otro modo, con una mayor orientación a la competición. El nuevo 718 Cayman GT4 lleva al circuito lo que el 718 Spyder traslada a la carretera: un toque de irracionalidad que promete diversión al volante sin límites.

Nuevo 718 Cayman GT4 y nuevo 718 Spyder.



A silver Porsche Carrera GT convertible is parked on a stone-paved road. The car has a red interior and is shown from a side-rear perspective. The background features a steep, rocky mountain with a waterfall and some dry grass in the foreground.

Personalización

Su inspiración. Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedizamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos entregando a cada automóvil toda nuestra experiencia y pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente de fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con tranquilidad y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero, carbono o Alcantara®. Así nace un producto a partir de la dedicación y la artesanía. O, dicho de otro modo, la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.





Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete interior en aluminio pulido
- 2 Llantas 718 Spyder de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado), pinzas de freno en Negro (alto brillo), luces principales Bi-Xenon tintadas incluyendo Porsche Dynamic Light System (PDLS), tapa del sistema limpia-lavafaros en Negro (alto brillo)
- 3 Paquete interior de costuras decorativas y puntadas en Crayón, cinturones de seguridad en Crayón
- 4 Llave del vehículo pintada y portallaves en cuero¹⁾, tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»¹⁾
- 5 Denominación del modelo pintada, tiradores de puerta en Negro (alto brillo)



Cielo abierto. Final abierto.

Nuevo 718 Spyder en Azul Gentian Metalizado.

¹⁾ con costuras decorativas en color de contraste en Crayón

Colores exteriores.

Colores exteriores sólidos.



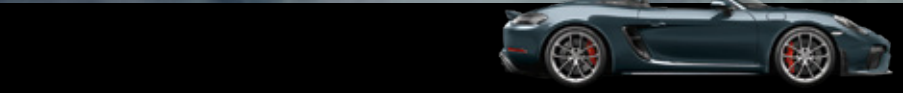
Blanco



Amarillo Racing

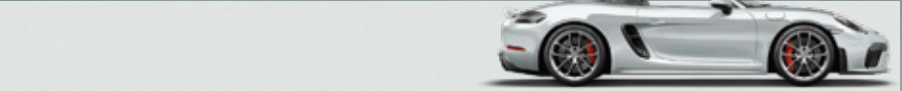


Rojo Guardia

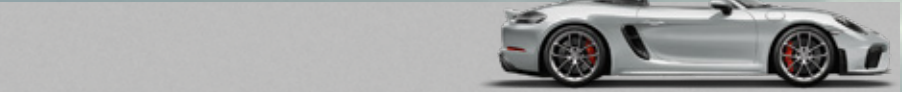


Negro

Colores exteriores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Plata GT Metalizado

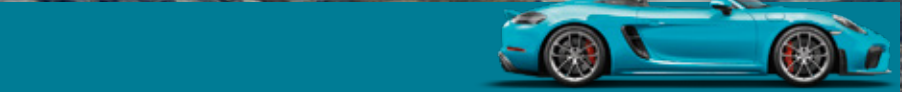


Azul Gentían Metalizado

Colores exteriores opcionales.



Crayón



Azul Miami



Capota en Negro



Capota bitono en Rojo y Negro

Colores interiores.

Equipamiento interior de serie y equipamiento interior en cuero.



Negro

Equipamiento interior en cuero.



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Plata



Negro con costuras decorativas en color de contraste en Amarillo



Negro con costuras en color de contraste Rojo

Equipamiento interior en cuero Paquete interior Spyder Classic.



Bicolor Rojo Bordeaux/Negro



Equipamiento de serie en Negro con elementos en Alcantara®



Interior en cuero Negro con elementos decorativos en Alcantara® y con costuras en contraste de color Plata



Interior en cuero Negro con elementos decorativos en Alcantara® y con costuras en contraste de color Rojo



Paquete interior Spyder Classic

Datos técnicos.

	718 Spyder
Motor	
Tipo de motor	Motor atmosférico de aluminio en disposición bóxer
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.995 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	420 CV (309 kW) 7.600 rpm
Par motor máximo a un régimen de	420 Nm 5.000–6.800 rpm
	8.000 rpm
Transmisión	
Tracción	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Muelles de arquitectura ligera, barra estabilizadora, parte de los soportes de suspensión con rótulas
Eje trasero	Muelles de arquitectura ligera, muelles auxiliares, barra estabilizadora, parte de los soportes de suspensión con rótulas
Dirección	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable y generador de impulsos
Diámetro de giro	11,4 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio monobloque de 6 pistones delante, pinzas fijas de aluminio monobloque de 4 pistones detrás, discos autoventilados y perforados
	380 mm delante y detrás
Control de estabilidad del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	FR: 8,5 J × 20 ET 61 TR: 11 J × 20 ET 50
Neumáticos	FR: 245/35 ZR 20 (neumáticos deportivos) TR: 295/30 ZR 20 (neumáticos deportivos)

Prestaciones	
Velocidad máxima	301 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Recuperación (80–120 km/h)	6,0 s
Tara	
DIN	1.420 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.495 kg
Peso máximo autorizado	1.720 kg
Dimensiones/Valor c _x	
Longitud	4.430 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.258 mm
Batalla	2.484 mm
Volumen maletero delantero/trasero	150 l / 120 l
Capacidad del depósito	64 l
Coeficiente aerodinámico (c _x)	0,34

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

Consumo/Emisiones (WLTP) ²⁾	
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	17,4–17,4
Consumo de combustible medio, en l/100 km	11,0–11,0
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,3–9,3
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	10,1–10,1
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,0–11,0
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km	397–397
Emisiones de CO₂ medio, en g/km	251–251
Emisiones de CO₂ alto, en g/km	212–212
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km	230–230
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	251–251
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado) ²⁾	
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,9–10,9
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	249–249
Filtro de partículas de gasolina (OPF)	Sí
Normativa de Emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

²⁾ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.





Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos deportivos	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Neumáticos deportivos	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura bajo Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 06/19
Impreso en Alemania
WSLN2001002050 ES/ES