



PORSCHE



El nuevo 911 GT3

Nacido en Flacht



273

A red Porsche 911 GT3 is shown from a side profile in a bright, modern workshop. In the background, there are other racing cars, including a white and blue Shell-sponsored Porsche and a red and white racing car on a stand. Stacks of tires and various tools are visible in the workshop.

Nacido en Flacht

08	El nuevo 911 GT3
14	Aerodinámica y diseño
22	Paquete Touring
28	Propulsión
42	Chasis
52	Seguridad y medio ambiente
64	Interior e Infotainment
82	Automovilismo de Competición
89	Conclusión
90	Personalización
118	Datos técnicos



El nuevo 911 GT3





**Un día en Flacht no tiene 24 horas,
sino 8.640.000 centésimas de segundo.**

El nuevo 911 GT3.

Mucha gente nunca ha oído hablar de él. Otros piensan que sólo es un mito. Sin embargo, para los auténticos aficionados, las verdes e idílicas colinas de los campos de Suabia esconden la tierra prometida: Flacht. La tierra natal del automovilismo de competición de Porsche. Nuestra patria. El lugar donde el corazón de Porsche palpita con más fuerza. Donde a diario se aplica la experiencia de la competición a los vehículos de serie. Donde la zona de pruebas se convierte en nuestro campo de juegos. Y la precisión, en nuestra máxima pasión.

Fue en Flacht donde el nuevo 911 GT3 realizó sus primeras vueltas en el circuito. Donde resonó por primera vez el potente sonido de su motor bóxer atmosférico de 4,0 litros. Donde se sometió su chasis a incontables kilómetros de ensayo, adaptándolo de forma tan minuciosa como sólo se hizo con el Porsche 919 Hybrid para Le Mans.

Para ello, nuestros ingenieros han aplicado toda la experiencia adquirida en competición y han pasado noches enteras pensando en su perfeccionamiento. Al final, todos dijeron: «no se puede hacer mejor». Para, al día siguiente, preguntarse: «¿seguro que no?» Una centésima más rápido, un uno por ciento más ágil, un gramo más ligero.

Es entonces, y sólo entonces, cuando podemos concederle la mayor distinción que existe en Porsche:

Nacido en Flacht.
El nuevo 911 GT3.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.



Cuando los hechos hablan por sí solos.

Aspectos más destacados.

Sonido: el inconfundible sonido de un motor atmosférico de alto rendimiento, de pura raza.

Comportamiento dinámico: chasis de competición con apoyos dinámicos del motor y eje trasero direccional con reglaje GT.

Prestaciones: motor bóxer atmosférico de 6 cilindros y 4,0 litros, inspirado en el del 911 GT3 Cup, con 368 kW (500 CV), 460 Nm y concebido para altas revoluciones.

Arquitectura ligera: carrocería en una combinación de aluminio y acero, carenados delantero y trasero en poliuretano de arquitectura ligera, capó trasero, soportes del alerón y alerón trasero en carbono, bielas de titanio.

Transmisión: cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades orientado a las prestaciones. Opcionalmente: caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades, con cortos recorridos de palanca.

Diseño y aerodinámica: nuevos carenados delantero y trasero, faros bixenón, pilotos traseros tridimensionales, revestimiento de los bajos delanteros, difusor trasero con branquias, spoiler trasero y alerón trasero para un mayor apoyo aerodinámico.

Seguridad: sistema de estabilización del vehículo orientado a la competición, potente sistema de frenos con pinzas de aluminio de 6 pistones en el eje delantero y pinzas de aluminio de 4 pistones en el eje trasero.



Nada como los hechos: escanee el código o visite www.porsche.com/911-GT3-highlights para ver el vídeo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.



Aerodinámica y diseño

**Creemos firmemente en las leyes de la física.
Y en desafiarlas constantemente.**

Aerodinámica y diseño.

¿Cuál es la mayor resistencia que conocemos en Flacht? El viento en contra. Pero hay que hacerle frente. Con una aerodinámica óptima y unos coeficientes de resistencia muy favorables. Y también hay que sacarle provecho: por ejemplo, para refrigerar los frenos o suministrar aire de combustión y, por supuesto, para conseguir un mayor agarre en circuito.

¿Cómo conseguimos unir estos parámetros tan distintos? Con un concepción integrada y armónica y, por supuesto, con un diseño con el que se pone a prueba, sobre todo, su funcionalidad. Hasta en el más mínimo detalle.

El nuevo carenado delantero del 911 GT3 lo deja claro en el acto: no sólo quiere participar. Las tomas de aire sobredimensionadas a derecha e izquierda, junto con los nuevos airblades laterales, mejoran la refrigeración. Las aberturas de salida

propias del 911 GT3 delante del capo del maletero también proporciona abundante aire. Todas las tomas de aire de refrigeración están protegidas por rejillas con recubrimiento en color Titanio.

El responsable de la reducción de peso es el poliuretano de arquitectura ligera con micro burbujas huecas de vidrio y elementos de fibra de carbono. El carenado delantero está compuesto en su totalidad por un ligero material de última tecnología, extremadamente sólido. El labio del spoiler central, más ancho, genera un extra de agarre adicional en el eje delantero.

Los responsables de una visibilidad clara son los faros bixenón de serie con regulación dinámica del alcance del haz y sistema limpia-lavafaros. De forma opcional, los faros también están disponibles con tecnología LED. Los intermitentes, las luces diurnas y las de posición con tecnología LED son ahora aún más estrechos, cediendo una amplia superficie para los orificios de ventilación.

La primera impresión no decepciona: el nuevo 911 GT3 tiene un aspecto más dominante. Siempre preparado para adelantarse. ¿También más agresivo? Digamos, mejor, que más impaciente. Al menos para aquellos quienes lo ven acercarse por el retrovisor en los circuitos.





El frontal es imponente. Al igual que su presencia en la carretera. Porque el 911 GT3 es 44 mm más ancho y aprox. 25 mm más bajo que el 911 Carrera. Porque los pilotos traseros LED no son sólo planos, sino que ahora también tienen un diseño tridimensional. Porque la doble salida de escape central del sistema de escape deportivo constituye un auténtico imán para la vista.

Al igual que el carenado delantero, el carenado trasero también se ha perfeccionado y está acabado en poliuretano de arquitectura ligera. El capó trasero, el alerón y los soportes del alerón son de carbono. La ranura de ventilación central tiene una posición más alta y es más grande que la del modelo anterior. Las dos tomas de aire laterales Ram Air negras, situadas en el capó trasero (el colector de presión dinámica), suministran aire para la combustión del motor.

Característico de los modelos GT e indicativo de automovilismo de competición: el alerón trasero fijo. Es unos 20 mm más alto que el del modelo anterior, aumentando su agarre.

Cuatro branquias adicionales, en la parte trasera del revestimiento de los bajos, refuerzan el efecto aerodinámico del difusor; acercando al 911 GT3, aún más, a los circuitos; incluso también estéticamente. Sobre todo, para quienes ya fueron adelantados por él.



Paquete Touring





¿Sin alas?

Sí. Pero pondrá sus endorfinas en órbita.

Paquete Touring.

«Mostrador de manzanas», «cola de pato», «tabla de desayuno»... Ya se trate del 911 Turbo, del 911 Carrera RS 2.7 ó del 911 GT3, el alerón trasero del 911 siempre ha motivado que sus aficionados le encuentren originales menciones. ¿O deberíamos decir mote caríñosos? Como el número de aficionados ha crecido, sí podemos prometerles una cosa: se verán más que compensados porque a pesar de que con este nuevo paquete opcional Touring, el 911 GT3 prescinde de su alerón trasero fijo, su aspecto de lobo con piel de cordero dota, a este automóvil, de un purismo estético y dinámico que despierta admiración. Y no sólo en la carretera.

Al igual que en el 911 Carrera, un spoiler trasero que se despliega automáticamente; generando, en el eje trasero, la adherencia necesaria para estar más que considerado dentro de los rangos denominados de "alta velocidad".

En el 911 GT3 con paquete Touring, el spoiler trasero está acabado, además, con un contorno aerodinámico esmaltado en el color exterior. Justo encima de él, la rejilla del capó trasero con una placa de diseño único: «GT3 touring».

A diferencia del equipamiento de serie, los pilotos delanteros y traseros no están oscurecidos. Además, las molduras de las ventanillas laterales, los embellecedores de las salidas del sistema de escape deportivo y las tapas del sistema limpia-lavafaros presentan un acabado clásico en Plata; al igual que el anagrama «PORSCHE» situado en el capó trasero.

El paquete Touring está también disponible de manera opcional con elementos exteriores en Negro.



Los puristas y defensores de la conducción en sí misma, están de enhorabuena. En combinación con el paquete Touring, el 911 GT3 viene equipado con una caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades y con un volante de inercia bimasa (ver pág. 39). Los recorridos de palanca son extremadamente cortos permitiendo disfrutar de una conducción cien por cien "purista". Tal cual dijimos: Pone tus endorfinas en órbita.

En el interior, predomina el cuero en lugar del Alcantara®. Un indicio más de que el 911 GT3 con paquete Touring ha sido especialmente concebido para conductores que no sólo consideran como su territorio natural, el circuito. El equipamiento, parcialmente en cuero y con costuras decorativas en Negro. El aro del volante como su brazo horizontal están tapizados en cuero con acabado liso; al igual que la palanca de cambio, los reposabrazos de las puertas, la tapa de la guantera de la consola central y los tiradores de puerta. Las secciones centrales de los asientos son de tela en color Negro.

En los reposacabezas, el escudo Porsche grabado. Las molduras de las puertas son de aluminio pulido en Negro; igual que las molduras decorativas del panel de instrumentos o salpicadero y de la consola central.

El nuevo 911 GT3 con paquete Touring: auténtico deporte GT unido a refinamiento. Quienes crean que son características opuestas, tendrán que pensarlo dos veces.

Propulsión





**Equipado con más de 9.000 rpm.
Y más de 30.000 victorias en competición.**

Motor.

El motor del nuevo 911 GT3 no es ningún saludo de bienvenida desde Suabia. Es todo un reto. Un reto al día a día, a la física; pero, sobre todo, a todos los pilotos de competición del mundo.

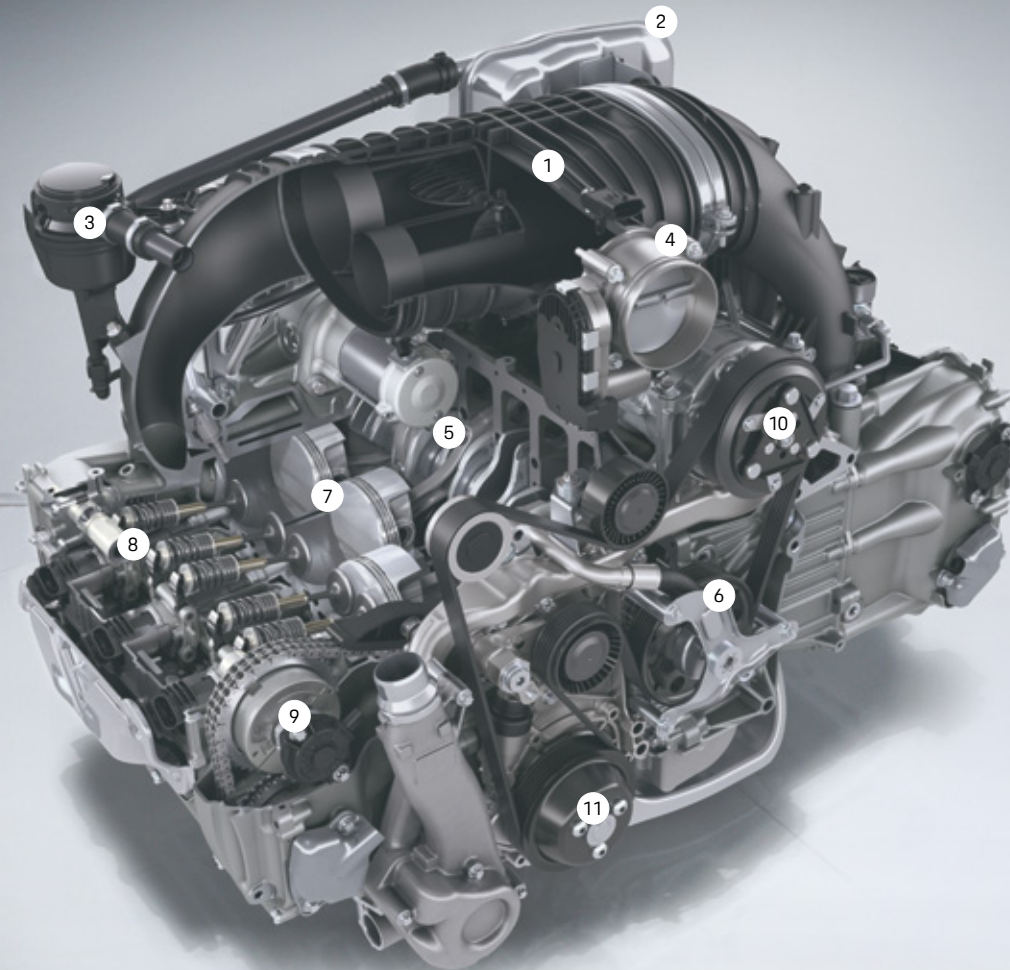
Características del nuevo motor: atmosférico, procedente del mundo de la competición; colocado en la parte trasera y en la posición más baja; 6 cilindros y un motor bóxer con cilindrada de 4 litros. Un excelente potencial de prestaciones con un sonido inconfundible.

El nuevo grupo propulsor ha sido desarrollado en Flacht; ¿dónde si no? Particularmente robusto y con una potencia bruta extraordinaria, se inspira en el motor del 911 GT3 Cup.

El sistema de alimentación de aceite (con un depósito separado para el aceite de motor). La tecnología de 4 válvulas por cilindro, los empujadores de rodillos de baja fricción y el sistema de componentes rígidos nos llegan también, directamente, del automovilismo de competición.

De la impresionante cilindrada de 3.996 cm³ el motor extrae una potencia máxima de 368 kW (500 CV). Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de serie acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 3,4 s, hasta alcanzar una velocidad máxima de 318 km/h. Con la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades se alcanzan valores de 3,9 s. ¿Su progresión? No termina hasta alcanzar los 320 km/h.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.



Leyenda

- ① Sistema de admisión variable (2 mariposas de resonancia)
- ② Depósito independiente de aceite motor (lubricación por cárter seco)
- ③ Separador de aceite fino
- ④ Válvula de mariposa
- ⑤ Cigüeñal
- ⑥ Alimentación de aceite del cigüeñal
- ⑦ Pistón de aluminio forjado
- ⑧ Empujadores (mecanismo rígido)
- ⑨ Regulador de los árboles de levas VarioCam
- ⑩ Compresor del climatizador
- ⑪ Bomba de agua

En Porsche, «motor atmosférico» significa seguir la filosofía de las "altas revoluciones". En el 911 GT3 no se alcanza la zona roja del cuentarrevoluciones hasta un régimen de 9.000 rpm. Su par motor máximo (460 Nm – 20 Nm más que su modelo anterior) se alcanza a un régimen de 6.000 rpm; y su potencia máxima, a 8.250 rpm.

A la eficiencia del motor y a su potencia contribuye también la inyección directa de gasolina (DFI). Y lo hace con una exactitud de milisegundos. Con una presión de hasta 200 bares, para una formación de la mezcla y una combustión optimizadas en la cámara de combustión. Equilibrando su elevada potencia con consumos de combustible moderados y bajas emisiones de CO₂.

VarioCam.

VarioCam responde a un concepto de gestión del motor que distingue entre diferentes regímenes de revoluciones y estados de carga y se adapta a las respectivas exigencias de potencia. No sólo regula el ajuste de los árboles de levas de admisión, sino también el de los árboles de levas de escape. Para más potencia y más par motor.

El reglaje tiene lugar de modo imperceptible a través del gestor electrónico del motor. Permite un funcionamiento más suave y, sobre todo, elevados valores de potencia y par motor a lo largo de toda la gama de revoluciones.

Filosofía de altas revoluciones.

Las válvulas se activan a través de empujadores, un principio derivado de la competición. En el nuevo 911 GT3, el reglaje entre los árboles de levas y las válvulas no tiene lugar de forma hidráulica, sino a través de arandelas de ajuste fijo. Este tipo de control de las válvulas incrementa la fortaleza y permite regímenes de revoluciones particularmente elevados, incluso en condiciones duras.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.

Lubricación por cárter seco.

Los principios del automovilismo de competición también se aplican a la alimentación de aceite del motor. Esta es importante, sobre todo, a regímenes de revoluciones muy elevados de hasta 9.000 rpm y en condiciones de elevada aceleración transversal y longitudinal, como las que pueden darse al conducir en circuito.

En total, siete bombas retornan el aceite del motor de forma rápida y eficiente al depósito de aceite externo. Junto con una nueva bomba de presión completamente variable, se garantiza la presión de aceite óptima en cualquier circunstancia de funcionamiento. Para una lubricación segura de los componentes sometidos a alta carga y para una mayor resistencia del motor en las condiciones extremas propias de los circuitos.

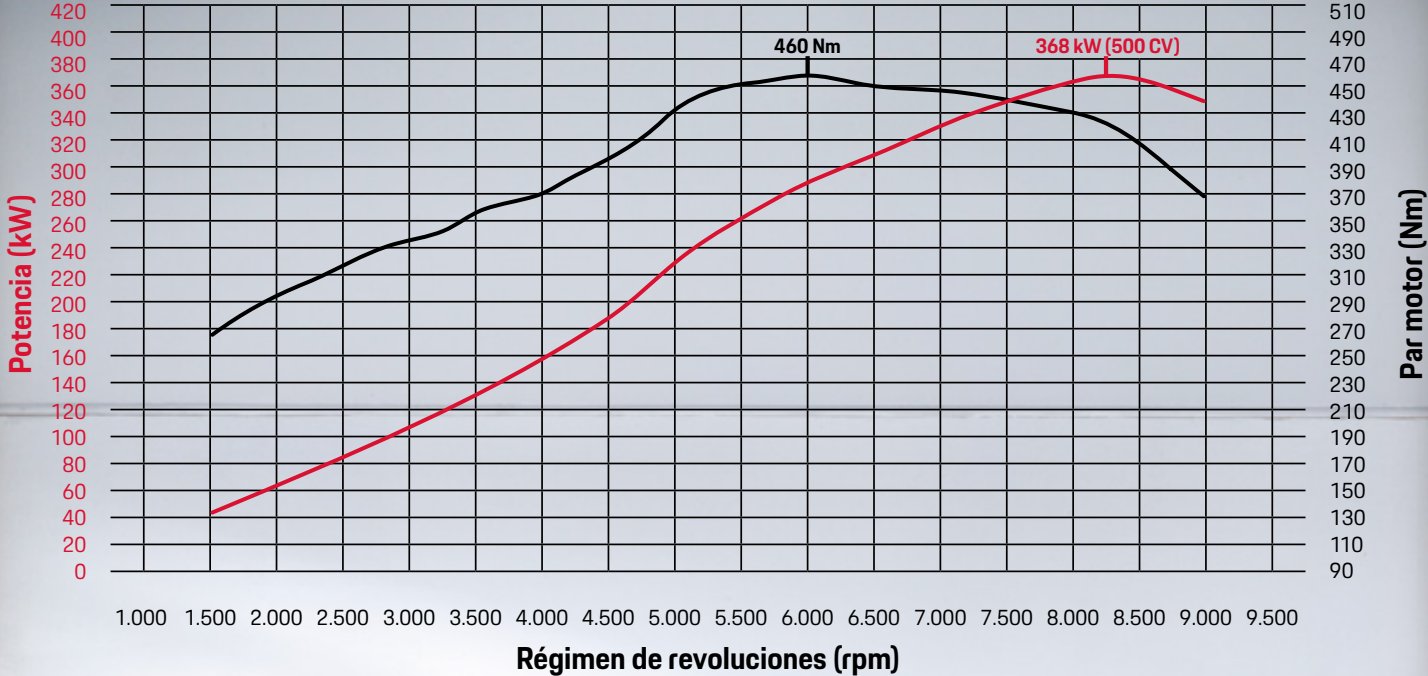
El suministro de aceite a los cojinetes de las bielas, cuando están sometidos a gran presión, es también nuevo y es especialmente eficiente. Se realiza a través del suministro de aceite central del cigüeñal. Otra novedad es la eficiente limpieza (retirada de espuma) de aceite, que tiene lugar a través de una centrifugadora, antes de conducirlo al depósito independiente. Esta tecnología procede de la competición y se aplica también en el LMP1 de Porsche, el 919 Hybrid.

El nuevo 911 GT3 está provisto de fábrica con el aceite sintético integral de alto rendimiento Mobil 1. Sus excelentes propiedades lubricantes aseguran un arranque en frío muy fiable, incluso a las más bajas temperaturas. Aumentando también la durabilidad del motor.

Sistema de admisión.

El sistema de admisión variable, fabricado en material sintético, con dos mariposas de resonancia, en combinación con el sistema de escape deportivo, proporciona un comportamiento extraordinariamente eficiente.

El resultado es una impresionante curva de par motor, un elevado par motor máximo y una gran potencia a lo largo de toda la amplia gama de revoluciones.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo del nuevo 911 GT3 está compuesto por dos presilenciadores, dos catalizadores y un silenciador final, que desembocan en dos salidas de escape centrales. El gran volumen del sistema de escape reduce la contrapresión de salida, lo que redunda en una potencia superior.

La regulación estéreo Lambda regula la composición de los gases individualmente para cada colector, mediante las dos sondas lambda. Otra sonda lambda vigila el proceso de depuración de los contaminantes en los catalizadores.





Un hito en ingeniería tan sólo consiste en un número infinito de milímetros.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

El cambio PDK forma parte de la historia del automovilismo de competición de Porsche. El Porsche 962, que ya incorporaba la caja de cambios de doble embrague en constante desarrollo desde los años sesenta, consiguió la victoria en Le Mans en 1986 y 1987. Los rápidos cambios de marchas suman segundos que, en carreras de 24 horas, se convierten en minutos y, finalmente, en memorables victorias.

Hoy en día, el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) marca pautas en los vehículos de serie: con cambios de marcha en milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción, con mejores valores de aceleración y un consumo moderado.

Y lo que es mejor: para el 911 GT3 hemos vuelto a ajustar el cambio PDK de un modo más deportivo. Con desmultiplicaciones del 911 GT3 específicamente acortadas y recorridos de palanca extraordinariamente cortos en las levas de cambio.

De las sensaciones al conducir un automóvil de carreras se ocupan, sobre todo, las siete velocidades orientadas a las prestaciones, en las que la séptima velocidad también tiene una desmultiplicación deportiva y está ideada para desarrollar la máxima velocidad. En la palanca selectora, el sentido del cambio manual se ha mantenido igual que en los coches de carreras: un cambio a marchas largas hacia atrás, y la reducción de marchas hacia delante.

La técnica del cambio PDK: está compuesto por dos semicajas de cambio integradas en un mismo cárter común. Dos semicajas de cambio requieren dos embragues. El embrague doble une estas dos semicajas de cambio por medio de dos árboles de transmisión independientes, que se alternan a la hora de transmitir la fuerza del motor. Durante el cambio de marcha se abre un embrague a la vez que se cierra el otro, lo que posibilita cambios de marcha en milésimas de segundo.

Esto tiene efectos en la aceleración, las prestaciones y el consumo. La sensación de conducción es todavía más dinámica y la agilidad del vehículo es mayor.

¿Y el proceso de cambio? Por supuesto, lo sentirá. Lo oirá. El mando electrónico de caja de cambios del Intelligent Shift Program (ISP) proporciona cambios a marchas largas más rápidos y espontáneos y reducciones de marcha en tracción. En la modalidad PDK SPORT, las reducciones de marcha al frenar son más agresivas y al acelerar los puntos de cambio se retrasan. También sentirá los cambios a marchas largas, no sólo físicamente. Emocionalmente. también.



**Le arrancará las lágrimas.
Pero de emoción.**

Caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades.

Para ser honestos, en éste aspecto no podemos prometerle mucho más. Aparte de mucho trabajo, sudor, agujetas y lágrimas. Claro que.. serán lágrimas de alegría. Y es que la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades opcional lleva la diversión manual en estado puro al puesto de conducción.

Le ofrece seis velocidades orientadas a las prestaciones, en las que cada cambio de marcha dispara a su vez, su carga de adrenalina.

Su tarea: juego de manos y piernas. Y en gran medida. ¿El recorrido de palanca? Extremadamente breve. ¿Los cambios de marcha? Sumamente precisos.

Con la caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades, lo principal no son las centésimas de segundo, sino las auténticas emociones y la diversión al volante. Sin rodeo alguno.

Además, gracias a la caja de cambios manual con volante de inercia bimasa y bloqueo del diferencial mecánico del eje trasero, el 911 GT3 es, aproximadamente, 17 kg más ligero.

Para usted, esto se traduce en diversión en estado puro. En carreteras con curvas o en circuitos. En un deporte de competición que siempre le arrancará lágrimas de alegría.

La función dinámica de doble embrague no dará tregua a sus endorfinas. Y el sonido le retumbará en los oídos. No importará demasiado la dirección en la que circule.

Chasis





¿La cumbre de Flacht?

No, no estamos hablando de altas montañas.

Reglaje del chasis de automovilismo de competición.

Son las 9 de la mañana. Es un martes como cualquier otro. O miércoles. Nos vemos rodeados por impresionantes colinas verdes. El sol está saliendo. Un idilio suabo.

Lo interrumpe un automóvil de prueba. Circula como una exhalación por el circuito de pruebas de Weissach. Coge la curva norte, a continuación, el Can-Am norte y sigue hacia la chicane Bott. ¿El Alten Hof? Lo deja a la izquierda. En la segunda marcha, atraviesa la cumbre de Flacht. Recorre la larga recta a máxima velocidad; sobrepasa los sagrados pabellones del departamento de competición por la ventanilla lateral y vuelve a poner rumbo a la curva norte. Y otra vez. Y otra vez. Y así, durante meses. Así es como se consigue un ajuste milimétrico.

Todo lo que suena a automovilismo de competición está relacionado, sobre todo, con filosofía. No tanto con Platón, Hegel y Kant, como con la filosofía del “ajuste” y del chasis del nuevo 911 GT3. Y esto es, también, una cuestión compleja.

Y es que nuestros ingenieros de Flacht han aplicado aquí los mismos parámetros que en el automovilismo de competición. Pues para Porsche la transferencia de tecnología no es palabrería vacía.

Hasta hace unos 10 años, los expertos estaban de acuerdo en algo: lo principal era que el chasis fuese «duro como una piedra». En consecuencia, los muelles, estabilizadoras y amortiguadores tenían una configuración rígida. Pero duro no siempre implica necesariamente las mejores prestaciones. Por ejemplo, cuando el trayecto no es completamente llano, con este ajuste del chasis

no siempre se consigue un buen agarre en las cuatro ruedas. Y eso implica menos tracción, menos aceleración transversal y menos potencia de frenado.

A fin de seguir mejorando el comportamiento dinámico, hemos readaptado el chasis del nuevo 911 GT3.

El resultado: gran estabilidad direccional frente a balanceos y cabeceos; así como una extraordinaria precisión de viraje. En cuanto al confort en trayectos largos, tampoco nos hemos quedado cortos. Por eso, en nuestra opinión, bien valen la pena unos cientos de vueltas adicionales al circuito.

La convergencia, la caída y las estabilizadoras pueden ajustarse también de forma específica a las exigencias de cada circuito.



Eje trasero direccional.

El eje trasero direccional de serie combina prestaciones y versatilidad para la vida diaria. Un sistema de regulación electromecánico en las ruedas traseras permite diferentes ángulos de viraje, en función de las circunstancias de conducción y de giro, así como de la velocidad de marcha.

Ventajas a velocidades bajas: el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar la batalla virtualmente y recorrer curvas cerradas de forma más dinámica. También facilita las maniobras de aparcamiento y reduce el radio de giro.

Ventajas a velocidades altas: el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección en la que giran las delanteras. El alargamiento virtual de la batalla incrementa la estabilidad de marcha y la agilidad. Especialmente en cambios rápidos de carril o en maniobras de adelantamiento en el circuito.

Apoyos dinámicos del motor.

Precisamente en el circuito conviene no subestimar las indómitas fuerzas de la física y aprovecharlas convenientemente. En términos de comportamiento del coche. Nosotros lo hacemos con los apoyos dinámicos del motor.

El sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos del motor.

La suspensión dura del motor es óptima en términos de comportamiento dinámico, pues ofrece una precisión mayor. Por el contrario, los apoyos blandos del motor minimizan las oscilaciones y las vibraciones. Esto incrementa el confort sobre firmes irregulares, pero afecta al comportamiento dinámico.

Nuestros ingenieros han resuelto este problema adaptando la rigidez y amortiguación de los apoyos del motor al estilo de conducción y a la naturaleza de la calzada. De ello se ocupan un líquido con propiedades magnéticas y un campo electromagnético.

Así, un apoyo más duro del motor permite que el comportamiento en conducción sea mucho más estable en los cambios de carga y en curvas rápidas. Además, los apoyos dinámicos reducen las vibraciones verticales del motor cuando se acelera a plena carga. Resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y, con un estilo de conducción tranquilo, el confort de marcha aumenta gracias a la configuración más blanda de los apoyos dinámicos del motor.

Llantas y neumáticos.

Las llantas 911 GT3 de 20 pulgadas son de color Plata y están realizadas en aleación ligera forjada. La fijación central con anagrama «GT3» es típica de la competición. Las ventajas respecto a una fijación convencional de cinco tornillos: unas prestaciones superiores debido a la reducida masa en rotación. Y, por supuesto, un cambio de ruedas más rápido.

Las dimensiones de los neumáticos: delante 245/35 ZR 20 sobre llantas 9 J × 20; detrás 305/30 ZR 20 sobre llantas 12 J × 20.

Los neumáticos deportivos con homologación de calle proporcionan al nuevo 911 GT3 el agarre necesario. Sin embargo, debido a la menor profundidad de perfil de los neumáticos existe mayor riesgo de «aquaplaning» sobre mojado.

El sistema de control de presión de neumáticos (RDK) de serie no sólo avisa cuando hay una pérdida de presión gradual o súbita. También dispone de una modalidad de circuito que tiene en cuenta el nivel más bajo de presión de aire con los neumáticos fríos al comenzar la carrera.



Porsche Active Suspension Management (PASM).

El reglaje electrónico del sistema de amortiguación ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo y la situación de conducción.

Con sólo pulsar un botón, el conductor puede elegir entre dos programas de conducción deportiva. La modalidad normal está configurada para una conducción deportiva en la vía pública y en circuitos sobre mojado. La modalidad deportiva se ha adaptado especialmente para soportar una aceleración transversal máxima y ofrecer la mejor tracción en pista.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Además del sistema antibloqueo de frenos, incluye los sistemas de regulación Electronic Stability Control (ESC) y Traction Control (TC).

Una serie de sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad de circulación y de guiñada, y la aceleración transversal. A partir de ahí, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si se desvía de la trayectoria deseada, el PSM inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas.

La particularidad del PSM en el nuevo 911 GT3: las intervenciones de regulación son extremadamente sensibles, se dosifican con precisión y pueden desconectarse por completo en dos niveles. Para disponer de un comportamiento intencionadamente deportivo.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y Porsche Torque Vectoring (PTV).

El PTV Plus ha sido especialmente adaptado al nuevo 911 GT3. En combinación con el cambio PDK de serie, el sistema trabaja con un bloqueo diferencial de gestión electrónica en el eje trasero completamente variable.

Para el control activo del bloqueo diferencial se han tenido en cuenta numerosos parámetros de conducción.

El resultado: una tracción muy superior, sobre todo en condiciones extremas, un incremento de la dinámica transversal y una estabilidad de marcha notablemente mayor en los cambios de carga en curvas y en los cambios de carril.

El PTV, en combinación con la caja de cambios manual deportiva GT opcional, funciona con un bloqueo del diferencial del eje trasero de gestión mecánica.

Al circular sobre calzadas de baja adherencia, por ejemplo en mojado, ambos sistemas realizan frenadas selectivas en la rueda trasera derecha o izquierda. Así, la rueda trasera del lado interior de la curva es frenada al girar el volante, lo que confiere a la rueda trasera exterior a la curva un par de tracción superior. De éste modo se mejora el comportamiento en curva y se incrementa la agilidad del vehículo.

Diversión a raudales en las curvas. No nos preocupa que haya tantas en los circuitos.



Seguridad y medio ambiente



26.3°C 44% 968 hPa
Beleuna 2 0 0
Achtung! Motorsportfahrzeuge!



También pueden batirse récords en aceleración negativa.

Seguridad.

Frenos.

El nuevo 911 GT3 también hace alarde de unas prestaciones superiores en lo que respecta a la aceleración negativa. Nos basamos en lo que somos expertos, en nuestros dilatados conocimientos y en tecnologías probadas por, para y en la competición.

El nuevo 911 GT3 dispone de un sistema de frenos de serie particularmente potente, con servofreno adaptado especial. Las pinzas de freno de aluminio de 6 pistones del eje delantero y las pinzas de freno de aluminio de 4 pistones del eje trasero, todas esmaltadas en Rojo, están realizadas en arquitectura monobloque. Para una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones extremas, donde estas puedan ser requeridas.

Los discos de freno tienen un diámetro de 380 mm delante y detrás. Gracias a su estructura de dos piezas, con discos de freno de fundición gris y tambores de aluminio, su peso es menor y, por tanto, también el de las masas no suspendidas y en rotación. Están perforados y autoventilados, para una elevada potencia de freno también en condiciones meteorológicas adversas o para responder ante los grandes desafíos de la competición.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Flacht viene a ser el nexo de unión entre los coches de carreras y los automóviles deportivos de fabricación en serie. El mejor ejemplo: el sistema de frenos cerámicos opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), que ha soportado las máximas exigencias en numerosos campeonatos. Por ejemplo, en los vehículos de la Porsche Mobil 1 Supercup.

El dimensionado de los frenos del PCCB tiene en cuenta el potencial de prestaciones del nuevo 911 GT3. En consecuencia, los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 410 mm delante y 390 mm detrás, para ofrecer una potencia de freno aún mayor.

El uso de pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, esmaltadas todas en Amarillo, proporciona una elevada y, sobre todo, constante presión de freno en la deceleración.

Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad, gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos: aproximadamente un 50 % menos que los de acero gris de diseño y dimensiones equiparables. Un factor que repercute positivamente en las prestaciones y el consumo, ya que reduce fundamentalmente las masas en rotación no suspendidas.

Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

Airbags y Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

La avanzada tecnología de airbag: los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante se accionan oportunamente en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente.

Y, además, viene de serie el Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Está compuesto por las barras de protección lateral en las puertas y dos airbags laterales a cada lado: en los flancos de los asientos hay integrado un airbag torácico y en los paneles de puerta un airbag craneal, que se despliega de abajo hacia arriba.





Aquel que desee disfrutar en un circuito debe poder resistir lo que le echen.

Paquete Clubsport.

Resistencia, capacidad de conducción y un alto grado de seguridad. Si nos referimos, de una forma sería, a los circuitos, no debiéramos andarnos con demasiados rodeos.

Especialmente resistente es el paquete Clubsport, disponible opcionalmente sin sobreprecio, para disfrutar de una protección adicional en la pista. La base ideal para desenvolverse en condiciones deportivas extremas.

El paquete Clubsport está compuesto por una jaula antivuelco atornillada a la carrocería por detrás de los asientos delanteros, un cinturón de seis puntos de anclaje en Rojo para el lado del conductor, un extintor con su soporte y una preinstalación para el interruptor general de batería. Puede adquirirlo por separado en el departamento de competición de Porsche. Del mismo modo que el arco delantero de la jaula necesario para la competición.



El idilio no debe limitarse a Flach.

Medio ambiente.

En esta época marcada por el cambio climático global y, en especial, por el debate sobre las emisiones de CO₂, los fabricantes de automóviles reflexionan para dar respuesta. La nuestra es: altas prestaciones con una gran eficiencia.

Depuración de los gases de escape.

Los vehículos de Porsche demuestran que, incluso los automóviles deportivos de gran potencia, pueden alcanzar unos valores de consumo y emisiones relativamente moderados en sus respectivas categorías.

Esto se consigue, por un lado, aprovechando de forma eficiente el combustible mediante tecnologías enfocadas a la eficiencia, como la inyección directa de gasolina (DFI).

Por otra parte, los catalizadores con regulación estéreo Lambda se ocupan de la eficiente depuración de los gases de escape.

Reciclaje.

La arquitectura ligera inteligente siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Mediante la utilización de poliuretano de arquitectura ligera, aluminio y magnesio, aplicamos este principio de forma coherente. Todos los materiales utilizados son altamente reciclables. Los plásticos reciclados son empleados en todas cualquier área donde se cumplan todas las exigencias técnicas necesarias.

Combustible.

Todos los modelos Porsche y, por tanto, también los 911 GT3, están concebidos para combustible con una proporción hasta del 10 % de etanol, como el «E10», por ejemplo. El uso de etanol mejora el equilibrio de CO₂, ya que el biocombustible se obtiene a partir de plantas que absorben el CO₂ de la atmósfera.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 121.





Interior e Infotainment



Automovilismo de competición.
Al alcance de su mano.

Interior.

El interior de un automóvil deportivo es como la vestimenta de un deportista: debe ajustarse a la perfección y ser como una segunda piel. Sólo entonces, el hombre y la máquina pueden constituir una unidad. Para desarrollar la máxima potencia, el conductor necesita información fácilmente legible y una gran ergonomía en el interior, que le permita desenvolverse con mayor rapidez.

Requisito satisfecho: gracias a la consola central ascendente, que facilita el recorrido directo de la mano entre el volante y la palanca selectora. Con levas de cambio ergonómicas en el volante. Con elementos de mando al alcance de la mano y en los que se descartan todo tipo de juegos malabares. Pero que sobre el circuito abren nuevas posibilidades. Nos avalan, bajo el capó, más de 30.000 victorias en competición.

Instrumentos.

Precisión sin caer en la extravagancia. Purismo. Al margen de toda tendencia. Los cinco instrumentos circulares integrados en el puesto de conducción indican el camino a la manera Porsche. En el centro: el cuentarrevoluciones. La esfera es de color titanio con el anagrama «GT3».

El cuadro de instrumentos con pantalla en color de 4,6 pulgadas proporciona al conductor datos del ordenador de a bordo de forma constante como, por ejemplo, la velocidad y los consumos medios, la autonomía restante y la temperatura exterior. También puede acceder a los datos del sistema de control de presión de neumáticos (RDK), así como a los del cronómetro del paquete opcional Sport Chrono. Además, le informa sobre la configuración de comunicación y de audio o representa el mapa del sistema de navegación. Por supuesto, sólo para el caso en que, en algún momento, salga del circuito.

Volante.

Cambios de marcha en competición: el volante deportivo con levas de cambio. Recorridos más cortos de cambio que permiten unos procesos, también de cambio, aún más directos y precisos.

El volante deportivo puede regularse en extensión y verticalmente hasta 40 mm. El aro del volante en Alcantara® Negro tiene buen tacto y se mantiene firme entre las manos, incluso en una conducción rabiosamente deportiva.

Especialmente útil cuando nos encontramos ante una chicane izquierda-derecha en el circuito: la marca superior en Rojo (a las 12:00h) disponible como opción.

Materiales del interior.

Persistencia, resistencia, indestructibilidad. Las virtudes deportivas se reflejan en los materiales: dominan el Alcantara®, el cuero y elementos de interior en Plata y aluminio pulido. Pauta: los materiales han de ser prácticos. Y de alta calidad. Que tengan tacto de automovilismo de competición es algo que damos por hecho.

El tacto del Alcántara® es inmejorable, puede lavarse y es fácil de cuidar. Por eso se utiliza sobre todo en los elementos con los que hay contacto directo: el aro del volante y la palanca selectora. También en los tiradores de puerta, en el reposabrazos de los paneles de puerta y en la tapa de la guantera de la consola central. Igualmente, el techo interior y el revestimiento del pilar C están acabados en Alcantara®.

Asientos deportivos Plus.

De serie en el nuevo 911 GT3: los asientos deportivos Plus con flancos laterales sobreelevados, ajuste eléctrico del respaldo y de la altura del asiento y ajuste longitudinal mecánico. Los flancos laterales están tapizados en cuero y las secciones centrales de los asientos en Alcantara® Negro; los reposacabezas muestran el anagrama «GT3» bordado en Gris Platino.

Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y dura, y ofrecen una sujeción lateral excelente. La estructura del respaldo está acabada en Gris Plata.

Disponible de forma opcional: los asientos deportivos Plus adaptables. Con 18 ajustes eléctricos de la posición del asiento, entre otros, de los flancos y del apoyo lumbar.

Asientos envolventes integrales.*

Disponibles con carácter opcional: asientos envolventes integrales de material sintético reforzado con fibra de carbono (CfK) y acabado en carbono visto. Ofrecen una sujeción lateral especialmente buena, junto con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico. La tapicería de serie es en cuero Negro, con las secciones centrales de los asientos en Alcantara®, y bandas de contraste en Gris Platino con anagrama «GT3».

Asientos deportivos baquet.*

De forma opcional puede equipar los asientos tipo baquet con respaldos abatibles, airbag torácico integrado y ajuste de altura manual para conductor y acompañante.

La estructura del asiento es de material sintético con refuerzos de fibra de vidrio y fibra de carbono, con acabado de superficie en carbono. Los puntos de rotación del respaldo están situados muy altos en los flancos, lo que permite una excelente sujeción lateral también en la zona de la pelvis. La tapicería de serie es en cuero Negro con las secciones centrales de los asientos en Alcantara®, y bandas de contraste en Gris Platino con anagrama «GT3».

Costuras decorativas de cuero en Rojo.

Para dotar al interior de una estética de competición de alta calidad puede escoger las costuras decorativas de cuero de color Rojo. En función del modelo de asiento, incorporan el anagrama «GT3» en Rojo en los reposacabezas o bandas de contraste en Rojo en las secciones centrales de los asientos con anagrama «GT3». El anagrama «GT3» en el revestimiento del túnel central de la parte trasera también está acabado en Rojo.

* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos deportivos baquet o con los asientos envolventes integrales.





**Puntualidad al segundo.
A la manera de Suabia.**

Aplicación Porsche Track Precision.*

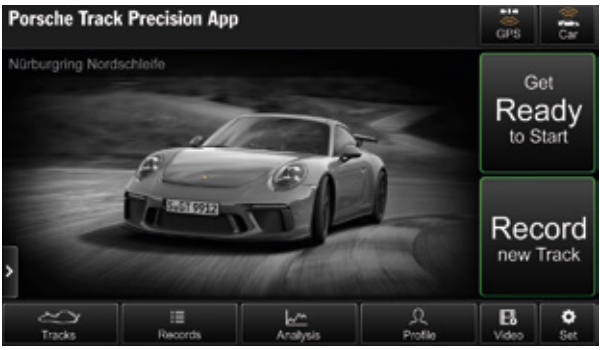
La aplicación «Porsche Track Precision» permite visualizar, registrar y analizar al detalle los datos del vehículo en el smartphone. A través de éste también, los tiempos por vuelta pueden detenerse y compararse de forma automática, gracias a una precisa señal GPS de 10 Hz del PCM. También se pueden detener de forma manual, a través de la palanca de mando del paquete Chrono opcional, o, para mayor precisión, con el Lap Trigger disponible a través de Porsche Tequipment.

Cuando se utiliza en circuito, la aplicación permite visualizar en el smartphone el comportamiento dinámico y, además de los tiempos por sector y por vuelta, las diferencias frente a una vuelta de referencia predefinida. Con análisis gráficos de los datos de conducción, así como un análisis en vídeo, ayudan al conductor a mejorar continuamente su rendimiento. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar registros y perfiles de recorridos y conductores.

Al igual que en competición, para una medición aún más precisa del tiempo por vuelta se puede utilizar el Lap Trigger, disponible a través de Porsche Tequipment, que se coloca junto a la línea de salida/meta en el circuito y cronometra y transmite los tiempos de forma automatizada. Encontrará más información sobre la oferta relativa al Lap Trigger en www.porsche.com/tequipment.

Paquete Chrono.

El paquete opcional Chrono incluye, además de cronometro analógico y digital sobre el salpicadero, diversas funciones: la visualización, memorización y evaluación de datos que pueden ser completados con otros indicadores del PCM. Así, el conductor está informado de la distancia recorrida en cada vuelta, del número de vueltas dadas y de tiempos de ejecución; puede visualizarse la vuelta más rápida y la autonomía restante. Se pueden registrar tramos elegidos, y establecer tramos de referencia (compativos).



* El uso de la aplicación sólo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por la legislación. Antes de utilizar este producto compruebe que la legislación local lo permite.



Saque el mayor rendimiento a su día a día

Porsche Connect.

Tanto en el circuito como en la carretera: Porsche Connect amplía las funciones existentes del 911 GT3 con servicios y aplicaciones inteligentes. Todas ellas ideadas para estrechar aún más la vinculación entre el conductor y el automóvil. Para aumentar la fascinación Porsche y para superar, de manera rápida y sencilla, los desafíos propios del día a día.

El Porsche Communication Management (PCM) con navegación online.

El PCM es la unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La generación actual, con preinstalación de telefonía móvil, interfaces de audio y control por voz, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas, a través de la cual pueden controlarse la mayoría de las funciones del automóvil.

Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, las tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB

(Jukebox), la conexión USB (por ejemplo, para su iPhone®) o, simplemente, escuchar la radio.

Connect Plus.

El módulo Connect Plus le proporciona conectividad a su Porsche. Con el módulo Connect Plus podrá integrar su smartphone de forma óptima en su automóvil. Un compartimento para smartphone en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo, para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería. Otro componente es el módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM para un mayor confort de manejo y una calidad óptima de la llamada. Por otra parte, el módulo Connect Plus le permite utilizar numerosos servicios Porsche Connect.

Servicios Porsche Connect*.

Con el módulo Connect Plus tendrá acceso a los útiles servicios que se ofertan en tres paquetes diferentes: servicios de navegación e Infotainment,

servicios de la aplicación Connect y servicios Car Connect. Estos incluyen, por ejemplo, la información de tráfico en tiempo real, que le permite saber, ya antes de iniciar el viaje, qué ruta le llevará más rápido a su destino. Durante la marcha, la información de tráfico en tiempo real se actualiza con regularidad para ayudarle en su ruta.

Para utilizar los servicios Porsche Connect, por primera vez dispone de una tarjeta SIM apta para LTE integrada en el vehículo, que incluye conexión de datos. De este modo, ya no tendrá que utilizar su propia tarjeta SIM. Para utilizar el punto de acceso Wifi y las funciones de transmisión de música, en la Porsche Connect Store se oferta también un paquete de datos Wifi. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

* Los servicios Porsche Connect (incluidos los servicios Car Connect, con excepción de los servicios de seguridad) incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en estos países, Porsche Connect Store ofrece también un paquete de datos Wifi con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.



Aplicaciones Connect.

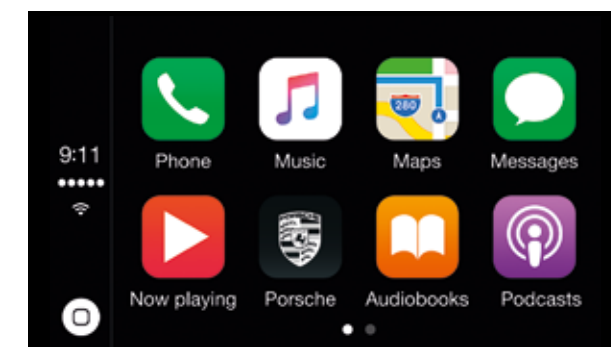
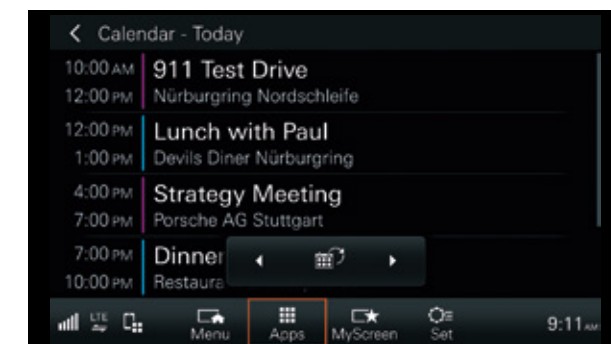
Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece dos aplicaciones adicionales para smartphone. Una es la aplicación Porsche Car Connect, para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del mismo a través de un smartphone o Apple Watch®. Otro componente de esa aplicación Porsche Car Connect es Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con identificación de robo.

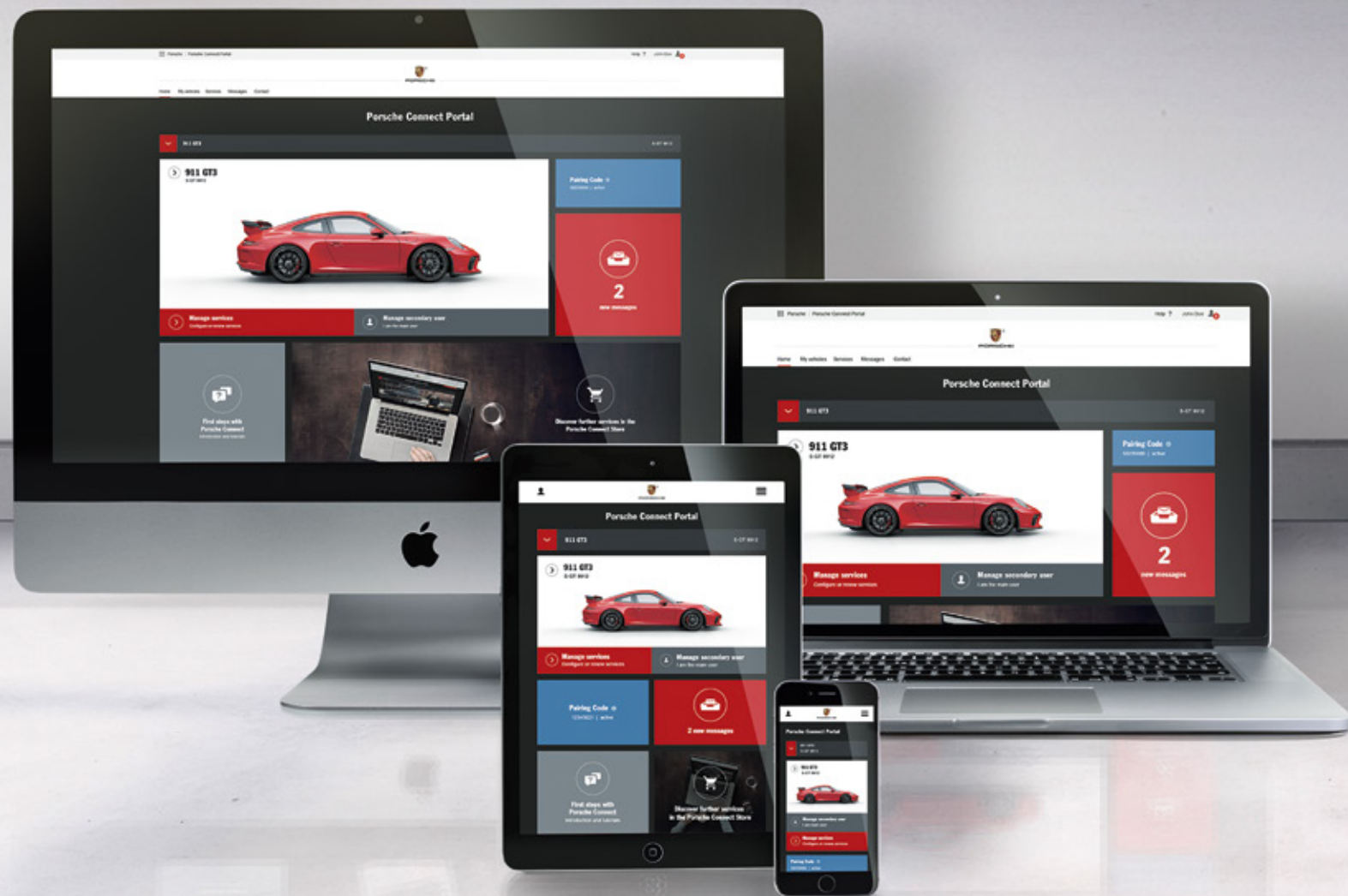
La segunda aplicación es Porsche Connect, con la que puede enviar destinos a su Porsche antes de iniciar el viaje. En cuanto conecte su smartphone con el Porsche Communication Management (PCM), sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. También puede ver en el PCM el calendario de su smartphone y puede iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles.

Apple® CarPlay

Con Apple® CarPlay puede conectar su iPhone® a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri® le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su concentración a la carretera.





My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. A través del portal My Porsche – en www.porsche.com/myporsche – podrá administrar su 911 GT3 y personalizar sus servicios en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que le mantendrán informado en cualquier trayecto. Además, podrá añadir a otros usuarios a My Porsche en cualquier momento, como familiares y amigos.

Porsche Connect Store.

Tras su período de inscripción gratuito, ¿desea prolongar sus servicios? ¿O comprar otros servicios Porsche Connect? Visite la Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.



**Banda sonora.
Para el circuito.**

Sistemas de sonido.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: ocho altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el Porsche Communication Management (PCM), la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

Desarrollado específicamente para los modelos 911 y adaptado de forma óptima a la acústica específica del interior de los vehículos: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional. El sistema de audio dispone de doce altavoces y canales de amplificación totalmente activos, incluyendo un resistente subwoofer activo patentado de 100 vatios. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo y transforma al 911 GT3 en una sala de conciertos. Una sala disponible al minuto. Su potencia total: 555 vatios.



Automovilismo de Competición



Capaz de alcanzar la victoria en los circuitos.

Una misión sin final: La nuestra.

Practicamos la competición desde el minuto uno. No porque tengamos que hacerlo, sino porque no podemos hacer otra cosa. Una y otra vez ponemos a prueba cada idea, cada tecnología, cada detalle.

No confiamos en lo que ya ha sido acreditado, sino en que nuestros colaboradores nunca cesen de buscar nuevas soluciones. Utilizamos el pasado, nuestra tradición, como fuente de inspiración para desarrollar nuevas ideas. Por y para un concepto global inteligente. Con la aspiración de cumplir, con cada coche, el viejo sueño que inspiró a Ferry Porsche hace más de 60 años: construir un automóvil deportivo capaz de alcanzar cada victoria en cada circuito. Una visión que ya se hizo realidad con el primer Porsche de todos. Fue en 1951, con el Porsche 356 y la victoria en su categoría en Le Mans.

Desde entonces hemos cosechado más de 30.000 victorias en competición, entre las cuales figuran victorias en innumerables categorías, en carreras de resistencia de todo el mundo, así como las 19 victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans. El objetivo: adquirir conocimientos para poder transferirlos a nuestros vehículos de fabricación en serie. Puesto que en la competición surgen ideas que se desarrollan, se examinan y se someten a prueba bajo las condiciones más duras, hasta que no sólo son aptas para la victoria en el circuito, sino también para su aplicación en carretera. Como ocurre con el nuevo Porsche 911 GT3. Un automóvil de competición homologado para la carretera. Desarrollado en el mismo circuito de pruebas y fabricado en la misma línea de producción que el 911 GT3 Cup. Un automóvil que cosecha éxitos en los circuitos más exigentes

del mundo. Y así avanzamos siempre en nuestro camino. Creyendo en nuestras ideas. Luchando por nuestros principios. Sin seguir tendencias y sin conformarnos nunca con lo más nuevo. Por el sueño de Ferry Porsche. Para desarrollar automóviles como el nuevo 911 GT3. Por nuestra misión sin final: construir el automóvil deportivo del futuro.

Misión: el vehículo deportivo del futuro.



La pirámide Porsche del automovilismo de Competición.

Eventos de automovilismo de competición.

Para nosotros no sólo cuenta la evolución del automóvil deportivo, sino también la del conductor. Con ocasión de los eventos Porsche Sport Driving School o del Clubsport, nuestros experimentados instructores forman y entrenan las habilidades al volante en un contexto dinámico; abarcando desde el nivel de principiante hasta el de la obtención de licencias para competición.

Clubsport.

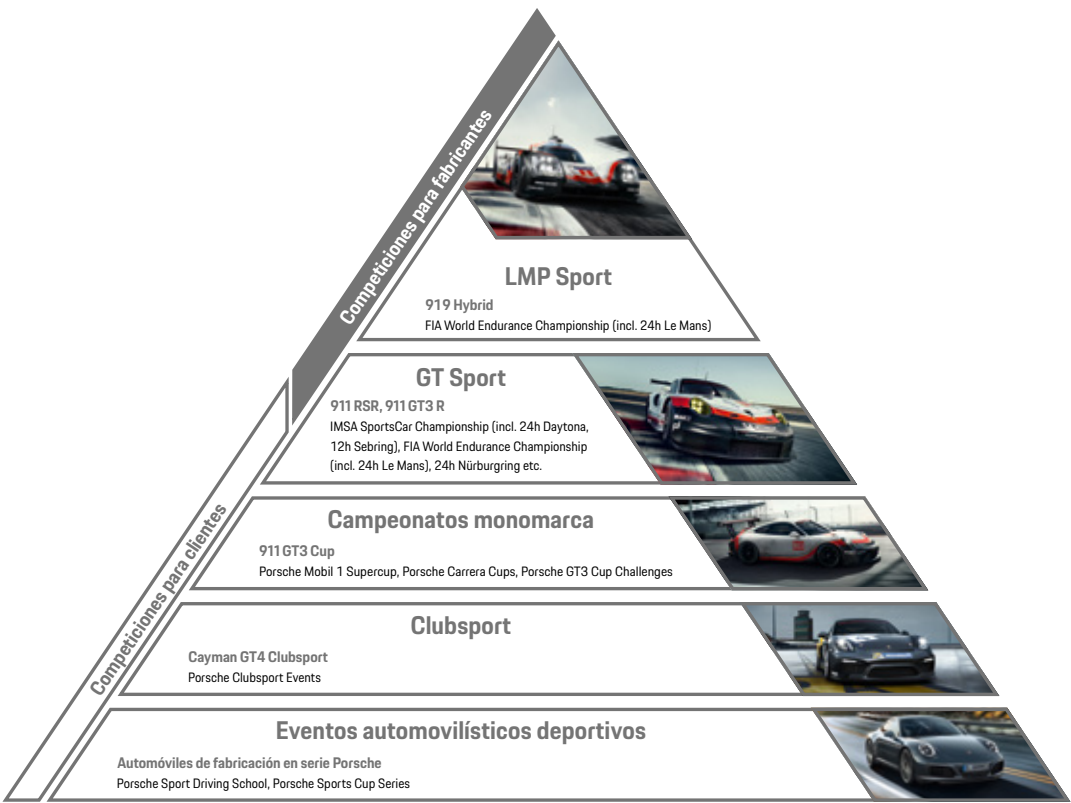
Profesionales, aspirantes a profesionales y aficionados: el Clubsport los reúne a todos. Incluidos los rebeldes. Así llamados no por su estilo de conducción, sino porque conducen cuando lo desean. Con el Cayman GT4 Clubsport. Un automóvil de competición de pura raza con enormes posibilidades una vez cruza la línea de salida. Ya sea en carreras de resistencia o al sprint, es el automóvil perfecto para diversas competiciones y en campeonatos monomarca.

Campeonatos monomarca.

La igualdad absoluta de oportunidades se enfrenta a la fe en uno mismo: los jóvenes ávidos se enfrentan a la experiencia y los aficionados, a los profesionales. Nuestros campeonatos monomarca: la Porsche Carrera Cup y la Porsche Mobil 1 Supercup, son competiciones para clientes y se disputan en los cinco continentes con un automóvil de competición de pura raza, el Porsche 911 GT3 Cup . A nivel nacional e internacional. Quien se impone aquí, puede luchar para llegar a lo más alto. Siguiendo el lema «Que gane el mejor». Aquí gira todo en torno a la capacidad individual de cada uno, pues los parámetros son claros: los equipos participan exactamente con el mismo automóvil. De manera que la diferencia la marcan únicamente los pilotos y los equipos.

Competición GT.

La competición GT tiende puentes entre el automovilismo dirigido a los clientes y aquel que está dirigido a los fabricantes. Con el 911 RSR y el 911 GT3 R compiten, en la categoría GT, verdaderos deportistas de élite; unos en los equipos de clientes y otros en los equipos de fabricantes. Todos luchan por el título en el Campeonato FIA WEC, en el estadounidense IWSC, así como en otras carreras GT en todo el mundo. En competiciones de resistencia, como las 24 Horas de Le Mans, las 24 Horas de Daytona o las 24 Horas de Nürburgring. Los mejores de entre los mejores entusiasman a los aficionados en la lucha por cada centésima de segundo.



Competición LMP.

¿La cúspide de la pirámide? La categoría Le Mans Prototipo 1 (LMP1). La máxima categoría del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Y la cuna de nuestro 919 Hybrid, el vencedor global en las ediciones de los tres últimos años de las 24 Horas de Le Mans. Ya son un total de 19 victorias absolutas para Porsche. El reglamento de la competición LMP tiene grandes exigencias en distintas áreas. Con estrictas normas en cuanto a eficiencia, seguridad y sostenibilidad. Carrera tras carrera se pone a prueba la viabilidad futura de las más diversas tecnologías. No sólo para subir al podio de vencedores, sino también por el desarrollar del automóvil del futuro. Por eso hacemos exactamente aquello que Porsche lleva liderando desde hace más de 60 años. En cuestión de tecnología no sabemos de limitaciones, sino de progreso. Manteniéndonos siempre fieles a nuestra misión: el vehículo deportivo del futuro.



**Nacido en Flacht.
Un ser en potencia.**

Conclusión.

El nuevo 911 GT3 ha nacido en Flacht. Desde el primer día, la carretera es su hogar y su escuela. ¿En qué puede convertirse un automóvil así?

En un auténtico automóvil deportivo, se sobreentiende, que respira competición y que hace frente al asfalto. Un coche de carreras que presiona a su conductor contra el asiento deportivo, como nunca lo hubiera creído posible.

Y, por supuesto, un deportista por autonomasia que hará realidad: viejos sueños y nuevos retos sobre los circuitos. Pero también un ejemplar de la competición del futuro, con tecnologías que lo acompañarán a Le Mans.

Así es como el nuevo 911 GT3 combina las máximas prestaciones con la sensatez característica suaba. También esto es propio de Flacht; una extraordinaria combinación. De este modo, tiene todo lo que necesita para imponerse al asfalto de carreteras y circuitos en el mundo entero. Le llegó su turno. El turno de demostrar quien es.

El nuevo 911 GT3.

A red Porsche GT3 sports car is shown from a rear three-quarter view, parked in a modern, well-lit garage. The driver-side door is open, revealing the black interior with red accents. The car features black multi-spoke wheels with red brake calipers. The license plate is 'S 67442'. The word 'GT3' is visible on the rear of the car. The word 'Personalización' is overlaid in large white text on the bottom left.

Personalización



**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.
Y en la cuidada atención a los detalles.**

Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran variedad de colores y materiales. Con más personalidad y mayores prestaciones. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356 n.º 1.

En las próximas páginas le mostramos el aspecto que puede tener el automóvil de sus sueños. Hemos agrupado en áreas temáticas todas las opciones de las que dispone. La amplia paleta de colores y las numerosas opciones de equipamiento personalizado le permiten dar aún más personalidad a su 911 GT3. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador.

Hay un sinfín de posibilidades y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, con Porsche Exclusive Manufaktur, que le permitirá seguir personalizando su 911 GT3 con arreglo a sus deseos más personales. A otro nivel y directamente desde fábrica. Siempre con carácter artesanal.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de Porsche Exclusive Manufaktur como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.



Su inspiración. Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos entregando a cada automóvil toda nuestra experiencia y pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente de fábrica.

Eso sólo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con tranquilidad y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero, Alcantara®, carbono, caoba o aluminio. Así nace un producto obtenido de la dedicación y la artesanía. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestro ejemplar único y descubra todos los detalles de estos automóviles extraordinarios en:

www.porsche.com/exclusive-manufaktur

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas esmaltadas en Negro (satinado), faros LED con interior en Negro incl. PDLS, faldones laterales esmaltados, carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign y triángulo de ventanilla en carbono, carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign, tapa del sistema limpia-lavafaros y apertura de puerta esmaltados en Negro (acabado brillante)
- 2 Acristalamiento Privacy, anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltados en Negro (acabado brillante)
- 3 Paquete interior en carbono, alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero, cinturones de seguridad en Gris Plata, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Chrono en Blanco, viseras parasol en Alcantara®, molduras de acceso de las puertas en carbono iluminadas

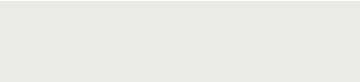


Darlo lo mejor hasta llegar a la meta: Tanto en competición como en personalización.

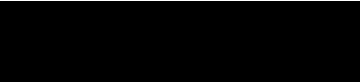
911 GT3 en Naranja Lava.

Colores de exterior.

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Negro



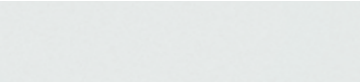
Rojo Guardia



Amarillo Racing



Colores metalizados de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Plata GT Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Azul Grafito Metalizado



Color de serie de interior.

Cuero sintético/Cuero/Esmalte soft-touch/Alcantara®.



Negro

Colores especiales de exterior.



Rojo Carmín



Naranja Lava



Azul Miami



Crayón





Acristalamiento Privacy

Porsche Exclusive Manufaktur



Carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono

Porsche Exclusive Manufaktur



Anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados

Porsche Exclusive Manufaktur



Molduras de acceso de las puertas en carbono iluminadas

Porsche Exclusive Manufaktur



Alfombrillas en carbono personalizadas con ribeteado en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur



Llantas esmaltadas en Negro (satinado)

Porsche Exclusive Manufaktur



Llave del vehículo esmaltada, con estuche de llavero en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapa de la guantera central en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapa de depósito en Plata Deportivo

Porsche Exclusive Manufaktur



Llantas esmaltadas en aluminio (satinado)



Llantas esmaltadas en Negro (satinado), con el contorno esmaltado en Rojo Guardia

Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	911 GT3	N.º 1
Propulsión.		
Depósito de combustible de 90 litros	☐	082
Depósito con capacidad incrementada		
Tapa de depósito en Plata Deportivo con anagrama «PORSCHE» y cierre de seguridad	☐	XYB
Transmisión.		
Caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades	☐	486
Chasis.		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	☐	450
Sistema elevador del eje delantero	☐	474
Llantas.		
Llantas esmaltadas en colores plateados	☒	De serie
Llantas esmaltadas en aluminio (satinado)	☐	341
Llantas esmaltadas en Platino (satinado)	☐	XDH
Llantas esmaltadas en Negro (satinado)	☐	XDK
Llantas esmaltadas en Negro (satinado), con el contorno esmaltado en Rojo Guardia	☐	XGT

— no disponible ☐ disponible como opción con sobreprecio ☒ de serie ☐ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	911 GT3	N.º 1
Paquetes de equipamiento.		
Paquete Touring	☐	032
Paquete Touring de exterior en Negro	☐	039
Exterior.		
Esmaltado metálico	☐	Código
Colores personalizados	☐	Código
Se suprime la denominación de modelo	☐	498
Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (acabado brillante)	☐	XCS
Carcasa superior de retrovisores exteriores SportDesign en carbono	☐	XJW
Anagrama «PORSCHE» esmaltado ¹⁾	☐	CWL
Anagramas «PORSCHE» y «GT3» esmaltados ¹⁾	☐	CWJ
Apertura de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante)	☐	XJA
Triángulo de la ventanilla en carbono ²⁾	☐	CSX

1) Pintura en el color del exterior o en Negro (acabado brillante).
2) Disponibilidad prevista a partir de 08/2017.



Paquete Touring



Carcasa inferior de retrovisores exteriores SportDesign esmaltada en Negro (brillante)

Porsche Exclusive Manufaktur



Triángulo de la ventanilla en carbono

Porsche Exclusive Manufaktur



Faros LED con interior en Negro y PDLS

Porsche Exclusive Manufaktur



Asiento deportivo baquet



Asiento deportivo Plus adaptable

Denominación	911 GT3	N.º 1
Exterior.		
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XUB
Tapa del sistema limpia-lavafaros esmaltada en color diferente al exterior <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CGU
Faldones laterales esmaltados ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XAJ
Iluminación y visibilidad.		
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	☐	603
Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	☐	602
Faros LED con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XEY
Retrovisores interiores y exteriores automáticos antideslumbrantes con sensor de lluvia integrado	☐	P13
Paquete de iluminación de diseño	☐	630
Climatización y acristalamiento.		
Parabrisas con franja parasol gris	☐	567
Acristalamiento Privacy en luneta trasera y ventanillas laterales traseras <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XPL
Acristalamiento Privacy en la luneta trasera <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XPR

— no disponible ☐ disponible como número con sobreprecio ☒ de serie ☐ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	911 GT3	N.º 1
Asientos y opciones de asientos.		
Asientos deportivos Plus	☒	De serie
Asientos envolventes integrales	☐	P11
Asientos deportivos baquet	☐	P03
Asientos deportivos Plus adaptables (18 ajustes eléctricos)	☐	P07
Calefacción de asientos	☐	342
Seguridad.		
Paquete Clubsport (jaula antivuelco en la parte trasera, preinstalación de interruptor general de batería; se adjunta: cinturón de seguridad de 6 puntos de anclaje para el lado del conductor, extintor con soporte)	☐	003
Cinturón de seguridad de seis puntos de anclaje para el lado del acompañante	☐	579
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	☒	De serie
Extintor	☐	509
Sistemas de confort y asistencia.		
Control de velocidad	☐	454
Cámara de marcha atrás	☐	7X9
HomeLink® (apertura de portón de garaje de programación personalizable)	☐	608

1) Pintura en el color del exterior.



Paquete Clubsport



Acristalamiento Privacy

Porsche Exclusive Manufaktur



Esferas del cuadro de instrumentos en Blanco *Porsche Exclusive Manufaktur*



Esfera del cronómetro Chrono en Blanco *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cinturones de seguridad en Rojo Guardia *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	911 GT3	N.º I
Interior.		
Alfombrillas	☐	810
Paquete de fumador	☐	583
Red portaobjetos en el espacio apoyapiés del lado del acompañante	☐	581
Esferas del cuadro de instrumentos en color – Blanco – Rojo Guardia <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XFJ XFG
Esfera del cronómetro Chrono en color – Blanco – Rojo Guardia <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CGJ CGG
Cinturones de seguridad en color – Gris Plata – Amarillo Racing – Rojo Guardia – Azul Miami ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XSH XHN X SX XHY

– no disponible ☐ disponible como opción con sobreprecio ● de serie ☐ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	911 GT3	N.º I
Interior.		
Paquete interior esmaltado ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	EKA/EKB
Difusores de aire esmaltados ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CTR
Lamas de los difusores de aire esmaltadas ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CDN
Moldura del panel de mando del climatizador esmaltada ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CHL
Guía de cinturón del asiento deportivo baquet esmaltada ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CMT
Llave del vehículo esmaltada, con estuche de llavero en cuero ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	DFS

1) Disponibilidad prevista a partir de 01/2018.
2) Pintura en el color del exterior.
3) Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior.
4) Si no se especifica lo contrario en el pedido, el esmaltado se efectúa en el color del exterior y el revestimiento en cuero en el color del interior.



Paquete interior esmaltado *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lamas de los difusores de aire esmaltadas *Porsche Exclusive Manufaktur*



Guía de cinturón de asiento baquet esmaltada *Porsche Exclusive Manufaktur*



Equipamiento en cuero Negro con paquete extendido de elementos en Alcantara®



Aro del volante con marca de 12 horas en Rojo



Alfombrillas con ribeteado en cuero

Porsche Exclusive Manufaktur

Denominación	911 GT3	N.º I
Interior en cuero.		
Equipamiento de serie en Negro con elementos en Alcantara®	●	De serie
Equipamiento en cuero Negro con paquete extendido de elementos en Alcantara®	○	Código
Costuras decorativas del equipamiento en cuero Rojo	○	749
Aro del volante con marca de 12 horas en Rojo	○	886
Aro del volante y palanca selectora/de cambio en cuero liso Negro	□	878
Paquete interior en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	EKC/EKD
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CZW
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CFX
Paquete adicional interior de paneles de puerta en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CXM
Túnel central delantero en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XZM
Revestimiento de columna de dirección en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XNS
Viseras parasol en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XMP
Tapa de la guantera de la consola central en cuero con escudo Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XPT
Asientos deportivos Plus, respaldo en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XWK

— no disponible ○ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	911 GT3	N.º I
Interior en Alcantara®.		
Paquete adicional de interior de paneles de puerta en cuero/Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CLP
Viseras parasol en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XLU
Tapa de la guantera de la consola central en Alcantara® con anagrama «PORSCHE» <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XLG
Tapa de la guantera de la consola central en Alcantara® con escudo Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XLJ
Molduras de salida de los cinturones en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CLN
Interior en aluminio/acero inoxidable.		
Paquete interior en aluminio pulido	●	De serie
Paquete interior en aluminio pulido en Antracita	□	Código
Pedaler y reposapiés en aluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	EFA
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	XXB
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	CXC



Viseras parasol en Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Pedaler y reposapiés en aluminio

Porsche Exclusive Manufaktur



Molduras acceso puertas en acero, iluminadas

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior en carbono *Porsche Exclusive Manufaktur*



Molduras de acceso de las puertas en carbono *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alfombrillas en carbono personalizadas, con ribeteado en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*

Denominación	911 GT3	N.º I
Interior en carbono.		
Paquete interior en carbono <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	EKG/EKH
Molduras de acceso de las puertas en carbono <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	X69
Molduras de acceso de las puertas en carbono iluminadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	XXD
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas e iluminadas <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CXE
Alfombrillas en carbono con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CHM
Alfombrillas en carbono personalizadas, con ribeteado en cuero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	☐	CHN

– no disponible ☐ disponible como opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

Denominación	911 GT3	I-Nr.
Audio y comunicación.		
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online, control por voz y preinstalación de telefonía móvil	☒	De serie
Connect Plus incl. navegación online, Apple® CarPlay, módulo telefónico LTE con lector de tarjetas SIM, compartimento para smartphone, acceso inalámbrico a Internet ¹⁾ , Porsche Car Connect y múltiples servicios Porsche Connect ²⁾	☒	De serie
Aplicación Porsche Track Precision	☒	De serie
Sound Package Plus	☒	De serie
Sistema de sonido envolvente BOSE®	☐	9VL
Radio digital	☐	QV3
Paquete Chrono y preinstalación para Lap Trigger	☐	QR5
Supresión del sistema de audio y comunicación	☐	P98
Recogida en fábrica.		
Recogida en la fábrica de Zuffenhausen	☐	900
Recogida en la fábrica de Leipzig con demostración de conducción dinámica	☐	S9Y

1) El acceso a Internet puede configurarse a través de la tarjeta SIM Porsche integrada o a través de una tarjeta SIM propia para datos. Para utilizar el punto de acceso Wifi a través de la tarjeta SIM integrada en el automóvil es necesario adquirir un paquete de datos Wifi en la Porsche Connect Store. Para utilizar el punto de acceso Wifi a través de su tarjeta SIM se requiere un contrato sujeto a pago con algún proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.
2) En www.porsche.com/connect encontrará información detallada sobre el alcance de Porsche Connect.



Sistema de sonido envolvente BOSE®



Cronómetro Chrono



Supresión del sistema de audio y comunicación

Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

- 1 Juegos de conservación: productos de conservación especialmente adaptados a su Porsche, para interior y exterior.
- 2 El cargador Porsche Charge-o-mat Pro reduce el tiempo de carga de su batería con una mayor potencia de carga.
- 3 Estuche de llavero en Alcantara®: con costura decorativa en colores seleccionados y escudo Porsche.
- 4 Juegos de ruedas: para una mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.
- 5 Funda Car Cover: para exterior e interior, se adapta exactamente al vehículo. Con escudo Porsche.

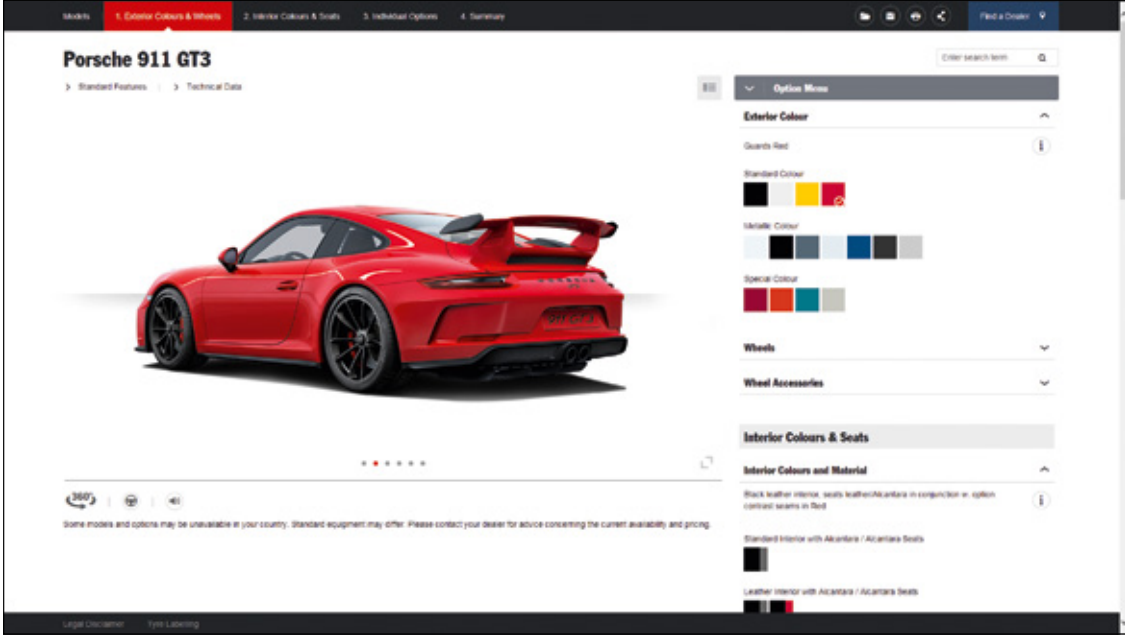


Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 GT3 tiene muchos colores y formas. Gracias al Porsche Car Configurator encontrará de forma rápida e intuitiva cuál es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no sólo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y en el ordenador con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.



El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.
Estamos a su disposición en su Centro Oficial Porsche para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive Manufaktur.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura,

así como planificar su vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.
Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, éste acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de

la exhaustiva explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche recibirá una perspectiva general de la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo de competición.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, éste le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre nuestro

circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todoterreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Oficial Porsche. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente

Ecosistema Porsche.



Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

Aquí encontrará muchas sugerencias de como refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano, en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de coches, relojes, productos de piel, equipajes específicamente diseñados para el maletero de su Porsche, podrá llevar la fascinación Porsche mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porschessportdrivingschool.de



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos clásicos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.



Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.



Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.



Porsche Financial Services

Descubra nuestros servicios financieros y cumpla su sueño de conducir un deportivo. Claro. A medida. Para usted.



«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.



Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.



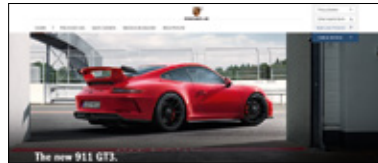
Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Porsche en Internet

Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Datos técnicos



Datos técnicos.

Motor	
Tipo de motor	Motor atmosférico de aluminio en disposición bóxer
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	368 kW (500 CV) a 8.250 rpm
Par motor máximo a un régimen de	460 Nm 6.000 rpm
Régimen máximo de revoluciones	9.000 rpm
Transmisión	
Propulsión	Trasera
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)	7 velocidades
Caja de cambios manual (opcional)	6 velocidades ¹⁾
Chasis	
Eje delantero	Suspensión McPherson, con rótulas en puntos de anclaje específicos
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, con rótulas en puntos de anclaje específicos, eje trasero direccional
Dirección	Desmultiplicación variable, servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,1 m
Sistema de frenos	Pinzas de aluminio de seis pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de aluminio de cuatro pistones en arquitectura monobloque detrás, discos autoventilados y perforados
Diámetro de los discos de freno	380 mm delante y detrás
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del. 9 J × 20 ET 55, Tras. 12 J × 20 ET 47
Neumáticos	Del. 245/35 ZR 20, Tras. 305/30 ZR 20 (Neumáticos deportivos)

Prestaciones	PDK / Caja de cambios / Paquete Touring
Velocidad máxima	318 km/h / 320 km/h / 316 km/h
0–100 km/h	3,4 s / 3,9 s / 3,9 s
0–160 km/h	7,3 s / 7,6 s / 7,6 s
0–200 km/h	11,0 s / 11,4 s / 11,5 s
Recuperación (80–120 km/h), 5ª marcha	– / 4,9 s / 4,9 s
Aceleración en tracción (80–120 km/h)	2,0 s / – / –
Tara	
DIN	1.430 kg / 1.413 kg / 1.413 kg
Según Directiva CE ²⁾	1.505 kg / 1.488 kg / 1.488 kg
Peso máximo autorizado	1.777 kg / 1.760 kg / 1.760 kg

Dimensiones/Valor c _x	
Longitud	4.562 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (1.978 mm)
Altura	1.271 mm
Batalla	2.457 mm
Capacidad del maletero (VDA)	125 l
Capacidad del depósito	64 l
Coeeficiente aerodinámico c _x (Paquete Touring)	0,33 (0,35)

Consumo/Emisiones ³⁾	PDK / Caja de cambios / Paquete Touring
Ciclo urbano en l/100 km	19,4 / 19,7 / 20,2
Ciclo extraurbano en l/100 km	8,8 / 8,8 / 9,2
Combinado en l/100 km	12,7 / 12,9 / 13,3
Emisiones de CO ₂ combinado en g/km	288 / 290 / 302

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos deportivos	245/35 ZR 20	E	E		70
Neumáticos deportivos	305/30 ZR 20	E	E		73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura bajo Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

1) De serie en combinación con la opción de paquete Touring.
2) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg del conductor.
3) Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen sólo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Oficial Porsche.



Índice

A

Aerodinámica	14
Airbags	58
Aplicación Porsche Track Precision	71
Aplicaciones Connect	75
Apoyos dinámicos del motor	47
Apple® CarPlay	75
Asientos	68
Asientos deportivos baquet	68
Asientos deportivos Plus	68
Asientos envolventes integrales	68
Automovilismo de competición	82

B

Bloqueo diferencial del eje trasero	41, 48
-------------------------------------	--------

C

Caja de cambios manual deportiva de 6 velocidades	40
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)	39
Chasis	42
Colores	98
Combustible	62
Conclusión	89
Connect Plus	73
Consumo	62
Costuras decorativas del equipamiento en cuero Rojo	68

D

Datos técnicos	120
Depuración de los gases de escape	62
Diseño	14

E

Ecosistema Porsche	116
Eje trasero direccional	47
Equipamiento opcional	102

F

Frenos	55
--------	----

I

Instrumentos	67
Interior	67
Inyección directa de gasolina	33

L

Llantas	48
Lubricación por cárter seco	34

M

Medio ambiente	62
Motor	31
My Porsche	77

P

Paquete Chrono	71
Paquete Clubsport	61
Personalización	90
Porsche Active Suspension Management (PASM)	50
Porsche Car Configurator	114
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	58
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación	73
Porsche Connect	73
Porsche Connect Store	77
Porsche Exclusive Manufaktur	95
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	58
Porsche Stability Management (PSM)	50
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	50
Preinstalación de telefonía móvil	73

R

Reciclaje	62
Recogida en fábrica	115

S

Seguridad	55
Servicios Porsche Connect	73
Sistema de admisión	34
Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	48
Sistema de escape deportivo	36
Sistemas de sonido	79

T

Tequipment	112
------------	-----

V

VarioCam	33
Volante	67

Los automóviles mostrados están configurados con equipamiento suministrado en la República Federal Alemana. Es posible puedan incluir equipamiento personalizado no incluido en el equipamiento de serie que conlleve un cargo adicional. Por razones fiscales y/o legales de cada país, es posible que no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese en su Centro Oficial Porsche.

Los datos sobre diseño, equipamiento, potencia, medidas, pesos, consumos y gastos de mantenimiento son los existentes en el momento de la impresión (08/2017). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como las tonalidades de color en los modelos aquí mostrados. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Los textos, imágenes y demás información de este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Su copia, reproducción o cualquier otro uso de los mismos requerirá consentimiento escrito de

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche Ibérica pone a su disposición, gratuitamente, un sistema para el correcto tratamiento medioambiental del vehículo al final de su vida útil, mediante su entrega a un centro autorizado de tratamiento para su reciclaje. Infórmese en su Centro Oficial Porsche o en www.porsche.es

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve el uso de papel obtenido de forma sostenibles, según normativa PEFC.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 09/2017
Impreso en Alemania
WSLG1801000250 ES/WW

273



