

Contenido

01 Prólogo.
Cuestión de estilo

02 Fuerza de carácter.
Evolución

03 Carisma.
Diseño

04 Capacidad de rendimiento.
Prestaciones

05 La base del éxito.
Chasis

06 Reservas.
Seguridad

07 Hechos.
Datos técnicos





01 Prólogo.



Muchas cosas en la vida son una cuestión de estilo.

Nos gusta envolvernos de objetos que tienen «estilo».

Pero, ¿qué significa esto exactamente? ¿El estilo es algo que gusta a muchos? No necesariamente. ¿El estilo tiene que ver con el diseño? Nosotros decimos que sí. Pero para nosotros, el diseño no es solo decoración. Representa una unión incomparable de forma y función: nuestros ingenieros definen la función. Y después, nuestros diseñadores crean la forma típica de Porsche. Inequivoca. Con un estilo muy definido.

El 911 Targa no admite ninguna etiqueta, porque combina las ventajas de la conducción sin capota con las de un vehículo cerrado. Creando estilo, se podría decir.

Con los nuevos modelos 911 Targa 4 miramos hacia el futuro. Porque hemos logrado unir el diseño icónico del 911 Targa con un innovador sistema de techo totalmente automático. De esta manera, el nuevo 911 Targa 4 y el nuevo 911 Targa 4S se convierten en los clásicos de mañana.

«Un producto formalmente armonioso no necesita adornos.» Éstas son las palabras de Ferdinand Alexander Porsche, el diseñador del 911. Y, realmente, no hace falta decir más.





Carrera



Targa



Centrado.

Raras veces nos sometemos a las reglas establecidas. Pero sí que nos mantenemos fieles a una de ellas: «Form follows function: la forma sigue a la función». El diseño y la funcionalidad forman una unidad armoniosa. Y siempre con el mismo enfoque: el conductor.

Pero además, nuestro diseño queda determinado fuertemente por otra influencia: la tradición. El cuarenta y cinco se encuentra siempre en el centro; los instrumentos circulares representan la tradición viva. ¿La pantalla táctil? Establece el nexo entre nuestra procedencia y la tecnología futurista.



02 Fuerza de carácter.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.

No se debería detener a los viajeros en el tiempo.

Empieza en el año 1965 en Zuffenhausen. ¿Dónde si no? Allí surgió el Targa original con arco antivuelco y techo plegable amovible: la respuesta inteligente de Porsche a las normas de seguridad estadounidenses. Derivado del 911 Coupé, el 911 Targa corresponde a la gran demanda de una variante abierta del 911, pero con el confort y la seguridad de un modelo cerrado.

El nombre Targa ya es por sí mismo una leyenda. Viene de la famosa carrera de larga distancia en Sicilia, Targa Florio. Este trayecto era notorio por sus curvas estrechas que trajeron a los coches de competición Porsche, relativamente compactos, muchas ventajas – y victorias – en la década de los 60. Además, en italiano, la palabra «targa» significa «escudo». Así, el nombre con su significado de escudo protector simboliza también el innovador concepto de seguridad del 911 Targa.

El estilo queda definido, en particular, por el arco Targa con el anagrama «targa». A lo largo de los años, el diseño se va grabando profundamente en la memoria de los conductores y aficionados.

Hoy, el 911 Targa encuentra una continuación fascinante. Con el renacimiento del icónico arco Targa, con tecnología innovadora en el techo, con una sensación extraordinaria de conducción descapotada y con un nivel de confort especialmente alto.



911 Targa – Serie G

Tras un remodelado exhaustivo se construye de 1973 a 1989 la «Serie G». Su característica especial: los llamativos parachoques con fuelle. En el año 1975 se ofrece por primera vez un Targa con un arco de seguridad negro en lugar de plateado.

1973

1965

911 Targa – el 911 original

En el Salón Internacional del Automóvil de Francfort se presenta una nueva variante del 911: el 911 Targa reúne los placeres de la conducción sin capota con la promesa de seguridad de un coupé. El arco antivuelco de acero inoxidable se convierte en la característica distintiva del Targa y en toda una declaración en materia de diseño.



1989

911 Targa – modelo 964

Pocos cambios en el diseño clásico, pero el 85% de las piezas son remodeladas o desarrolladas de nuevo. El punto destacado: Por primera vez, el nuevo 911 Targa está disponible también con tracción total. Además, el nuevo año de construcción se inicia con el sistema antibloqueo (ABS) y la servodirección de serie.



911 Targa – modelo 993

El concepto de techo con arco de seguridad, techo extraíble y luneta trasera de vidrio se sustituye por un planteamiento totalmente nuevo. En el Targa del modelo 993 se utiliza por primera vez un amplio techo de cristal panorámico con mando electrónico. Con sus 285 CV (210 kW), este modelo puede acelerar a un máximo de 275 km/h.

1995

911 Targa – modelo 996

El nuevo techo acristalado con una superficie de cerca de 1,5 metros cuadrados, desplazable medio metro hacia atrás, ofrece mucho espacio libre. Además, la luneta trasera, que se puede abrir por primera vez, permite acceder cómodamente al equipaje.

2001



911 Targa – modelo 997

La dinámica y el diseño no se contraponen a la seguridad, sino que conforman una unidad. Las características destacadas del Targa modelo 997 son la forma puntiaguda de las ventanillas laterales traseras y la regleta de aluminio anodizado.

2006



911 Targa 4 – modelo 991

La séptima generación recoge el arco de seguridad que marcó estilo en su momento y emprende el camino hacia el futuro con un concepto de techo innovador. ¿Una especie de escultura? Seguro. Pero una escultura móvil, y extremadamente conmovedora.

2014



03 Carácter.

Las aparentes contradicciones nos retan a conciliarlas.
Desde siempre. Moderno pero intemporal: ¿esto es
posible en un objeto de diseño? Hemos encontrado
un camino. Una vez más.





¿Moderno y a la vez intemporal?

¿Intemporal y a la vez moderno?

Cada Porsche combina un diseño intemporal con modernidad y tecnología futurista. Independientemente de modas y tendencias pasajeras. Representa nuestro concepto de estilo: un lenguaje de formas claro y uniforme en todas las series. Unos pocos principios de diseño sencillos que hacen que un Porsche sea reconocible a primera vista. Y mucha paciencia para el pulido final. Para que cada modelo sea fascinante.

El 911 Targa concilia conceptos opuestos: conducción descapotada y seguridad confortable. ¿Cómo lo hace? Intemporal. Moderno. Con un estilo muy definido.

Para Porsche, el diseño es siempre algo más que un bonito envoltorio y una bella apariencia. El diseño siempre tiene una función. Al menos, si se toma en serio el diseño de automóviles deportivos. El 911 Targa sigue este lema desde el primer segundo. Con una construcción de techo que eleva el 911 Coupé de 1963 a un nuevo nivel estético, y con un concepto de seguridad que presta solidez para la conducción descapotada. Pero, ya en los años 60, la pregunta del millón era: ¿dónde se guarda la capota? Y, además, ¿quién la guarda? Por aquel entonces, las respuestas a estas preguntas eran diferentes a las actuales. Con el nuevo 911 Targa 4 y el nuevo 911 Targa 4S respondemos con un concepto que nuestros ingenieros denominan como «sistema de techo totalmente automático con una cinemática innovadora». Suena un poco voluminoso, pero es exactamente el contrario: el nuevo sistema se basa en una solución técnica compleja y extraordinariamente estable que permite abrir y cerrar el techo automáticamente en 20 segundos con el coche parado. Se coloca de manera elegante y perfectamente integrado desde el punto de vista visual, detrás del conjunto de asientos traseros.





¿Hemos despertado su curiosidad?
Entonces visítenos online para ver el
mecanismo de apertura del techo.

Escanee con la cámara de su teléfono móvil el
código QR y descubra el nuevo 911 Targa 4S.
Para poder visualizar los contenidos tiene que
haber un lector como i-nigma (gratuito), por
ejemplo, instalado en su Smartphone.

Los materiales del techo son tan vanguardistas como el concepto de techo. Dos amplios elementos de magnesio tensan de forma óptima la capota de tela. Visto de perfil, muestra la silueta inconfundible del 911. La luna trasera calefactable está fabricada de cristal de seguridad compuesto con un peso optimizado. Junto con la galería interior, dotada de un revestimiento insonorizante, asegura un nivel de ruido sorprendentemente bajo con el techo cerrado. La protección antivuelco del arco Targa cumple las máximas exigencias a nivel de la seguridad y la rigidez de la carrocería, y aún más desde el punto de vista del diseño. Recoge la forma clásica del Targa original. A ésta se remiten también los detalles: las branquias laterales, la moldura del arco de aluminio, así como el anagrama «targa».

El resultado: una experiencia de conducción como en un deportivo descapotable, con la sensación y el confort de conducción de un 911 Coupé.





Llantas de 19 pulgadas para el nuevo 911 Targa 4 y llantas de 20 pulgadas para el nuevo 911 Targa 4S como equipamiento de serie. Sus amplias dimensiones prestan a los nuevos modelos 911 Targa 4 aún más autoridad deportiva y dejan a la vista el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) opcional.

El diseño del interior.

**El interior de un 911 no sigue la moda.
Sigue unos principios claros.**

Unos principios que también se aplican en los nuevos modelos 911 Targa 4: el enfoque del interior es deportivo, la disposición clásica y el equipamiento, de alta calidad. Nada distrae la atención, no existen filigranas superfluas: todo está orientado al conductor y a la conducción. Solo entonces surge algo que se podría denominar como estilo deportivo, o incluso como el arte del diseño de automóviles deportivos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.





Deportivo. Clásico. Elegante.

Los materiales son de alta calidad y demuestran estilo. El aro del volante, los tiradores de puerta, los reposabrazos y secciones de los asientos son de cuero. Además de los colores de serie Negro, Gris Platino, Beige Luxor y Azul Yate, dispone de muchas otras posibilidades de personalización con colores bitono o especiales, o bien con materiales como carbono, aluminio o madera.

Tendencias, modas, gustos. Puede correr detrás de ellos. Puede adelantarse a ellos.
O puede seguir su propio camino. Con seguridad y estilo.

El cuadro de instrumentos con pantalla a color de 4,6 pulgadas y alta resolución, p. ej. para la información del control de velocidad con regulador de distancia, la indicación de tracción total o información de navegación, corresponde al estado más reciente de la técnica.





**El Porsche Communication Management (PCM)
con módulo de navegación.**

El Porsche Communication Management (PCM) se encuentra disponible con carácter opcional para los nuevos modelos 911 Targa 4. El PCM es la unidad de mando centralizada para los sistemas de audio, navegación y comunicación. La característica principal es la gran pantalla táctil de color de 7 pulgadas y alta resolución de manejo intuitivo.

El módulo de navegación del PCM con disco duro de alta velocidad le permite escoger entre la vista cartográfica perspectivista y la bidimensional. En algunas áreas también es posible la representación en 3D del terreno del entorno con el mapa satelital superpuesto, así como la representación en 3D de los edificios.

Con la interfaz universal de audio (USB) de la guantera puede conectar además su iPod® o cualquier otra fuente de audio, también para cargarlos.



El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Un icono de Zuffenhausen se cita con un icono de Berlín. Hablamos de Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. La superioridad del sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® opcional resulta de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

En cifras suena del modo siguiente: 12 canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, 12 altavoces con caja de resonancia de bajos activa con amplificador Class-D de 300 vatios, más de 1.340 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

04

Capacidad de rendimiento.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.

Diseño, estética, estilo. También debajo del capó del motor.

Los motores.

En un Porsche no solo cuenta el bonito envoltorio, sino también lo que se oculta debajo. Desde 1963, es el motor el que marca cada 911. En los nuevos modelos 911 Targa 4, son 6 cilindros en disposición bóxer, alojados profundamente en la parte trasera. Prestaciones y eficiencia no son conceptos contradictorios, sino que constituyen una unidad. Solo así es posible aumentar la potencia y reducir el consumo y las emisiones de CO₂.

El motor de 3,4 litros del 911 Targa 4.

El motor del nuevo 911 Targa 4 desarrolla 257 kW (350 CV) a un régimen de 7.400 rpm. Alcanza su par motor máximo de 390 Nm a las 5.600 rpm. Con la caja de cambios manual de 7 velocidades acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 282 km/h.

El motor de 3,8 litros del 911 Targa 4S.

En el modelo S, las cifras hablan por sí solas. Motor bóxer de 3,8 litros, 294 kW (400 CV) a un régimen de 7.400 rpm y un par motor máximo de 440 Nm a un régimen de 5.600 rpm. Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) opcional, el nuevo 911 Targa 4S acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,6 segundos y desarrolla una progresión que finaliza solo al alcanzar los 294 km/h.





Una magnitud de rendimiento fija con Porsche: un menor consumo. La base inteligente para conseguirlo: tecnologías eficientes, por ejemplo la función automática de arranque y parada o la inyección directa de gasolina (DFI).

Para lograr un ahorro adicional del consumo, en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) es posible, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». En esta modalidad el motor se desacopla y se evita de este modo su efecto de freno. El vehículo aprovecha su energía cinética de modo óptimo y puede rodar un trayecto más largo.

Los motores de los modelos 911 Targa 4 disponen de VarioCam Plus: un concepto de motor 2 en 1 que sirve para la regulación de los árboles de levas de admisión, así como para la apertura de las válvulas de ese mismo lado. Las ventajas son una aceleración espontánea, una gran suavidad mecánica y una extraordinaria capacidad de tracción con un consumo relativamente reducido.





Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.



05 La base del éxito.

El camino hacia el éxito puede tener curvas. Afortunadamente.

Para alcanzar sus metas es importante mantenerse firme. Ser fiel a su línea, aunque el camino hacia el éxito no sea una vía recta.

Los nuevos modelos 911 Targa 4 son los acompañantes ideales. Gracias al Porsche Traction Management (PTM) perfeccionado ofrecen una extraordinaria tracción. El PTM está compuesto por una tracción total activa con un embrague multidisco de regulación electrónica gestionado por campos característicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR). El embrague multidisco completamente variable de gestión electrónica, regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. Por medio de la vigilancia constante del estado de marcha se puede reaccionar a las más variadas situaciones.

En el camino hacia la meta, el Porsche Active Suspension Management (PASM; de serie en el 911 Targa 4S, opcional en el 911 Targa 4) ofrece una amortiguación deportiva confortable o deportivamente dura. Según sus deseos. Para una mayor estabilidad de marcha, mayor confort y más prestaciones.

Con Porsche Dynamik Chassis Control (PDCC) no perderá la serenidad, incluso si sigue una curva tras otra. PDCC, disponible opcionalmente para el nuevo 911 Targa 4S, es un sistema que contrarresta activamente los balanceos laterales. Reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en tramos con curvas. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes ondulados. ¿Qué aporta esto? Una mejorada dinámica de conducción, así como un mayor confort en carretera, a cualquier velocidad.





Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.



Arquitectura ligera inteligente.

La estructura de bastidor innovadora de la serie 911 cumple 2 requisitos relevantes a nivel de la construcción: en primer lugar, una gran dinámica de conducción gracias a la rigidez torsional extrema de la carrocería. En segundo lugar, un peso reducido del vehículo, sobre todo gracias a la arquitectura ligera inteligente.

Para alcanzar ambos objetivos, se utilizaron en la estructura de la carrocería aceros extremadamente delgados con valores de rigidez muy altos.

A ello se añade el uso de aluminio en grandes superficies, por ejemplo, para el grupo del suelo, la parte delantera del vehículo, las puertas, la parte trasera, las aletas y el capó del maletero y del compartimento del motor. Además, los soportes del puesto de conducción y de la consola central, así como los elementos delanteros del techo de los nuevos modelos 911 Targa 4 están ejecutados en magnesio, un material especialmente ligero.

A close-up, low-angle shot of the front left side of a dark blue car. The car's body is highly reflective, showing highlights from the ambient light. The side mirror is prominent in the foreground, and the front fender and wheel are visible. The background is a blurred, light-colored surface, possibly a road or a studio floor.

06 Reservas.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.



Las prestaciones de freno. Otra obra de arte de la ingeniería.

Los frenos.

En el nuevo 911 Targa 4 se emplean mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en ejecución monobloque anodizadas en negro en los ejes delantero y trasero y discos de freno con un diámetro de 330 mm delante y detrás. En el nuevo 911 Targa 4S se utilizan mordazas fijas de aluminio de color rojo en ejecución monobloque con 6 émbolos delante y 4 émbolos detrás. El diámetro de los discos de freno es de 340 mm delante y de 330 mm detrás. De esta forma se consiguen mayores prestaciones de frenado y una excelente estabilidad.

El Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Los discos de freno cerámicos perforados del sistema PCCB, conocidos en el automovilismo de competición y disponibles como opción, tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás, para ofrecer una potencia de freno aún mayor. La utilización de mordazas de freno fijas de aluminio de seis émbolos en arquitectura monobloque en el eje delantero y unas mordazas de freno fijas de cuatro émbolos en arquitectura monobloque de aluminio en el trasero proporciona una elevada y, sobre todo, constante presión de freno en la deceleración. La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno, aproximadamente un 50% inferior al de los discos de fundición gris, de diseño y dimensiones equiparables.





Marcando tendencias.

De serie en los nuevos modelos 911 Targa 4: faros Bi-Xenón con sistema limpia-lavafaros y regulación dinámica del alcance del haz.

Con carácter opcional puede equipar también el Porsche Dynamic Light System (PDLS). La luz de curva dinámica gira los faros principales, en función del ángulo de viraje y la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva para iluminar las curvas estrechas y los cruces. En pocas palabras, al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

Opcionalmente, los faros LED están disponibles con PDLS+. Cuatro LED de alumbrado diurno y un aro luminoso de LED están integrados en la carcasa de los faros y reducen la fatiga en la conducción gracias a su color de luz similar a la luz diurna. Una particularidad del PDLS+: la luz de carretera dinámica. Una cámara detecta la luz de los vehículos precedentes y que circulan en sentido contrario. En consecuencia, la luz de carretera dinámica adapta el alcance de los faros de forma continua y sin escalonamiento.

La protección antivuelco.

La rigidez torsional y la resistencia a la flexión de los modelos 911 Targa 4 son ejemplares. Para una mayor protección en caso de vuelco se cuenta con un sistema de protección antivuelco de acero, situado debajo del embellecedor de aluminio del arco Targa.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia al final de este libro.



Conclusión.

Los nuevos modelos 911 Targa 4 representan una unión incomparable de tecnología, tradición y un diseño que marca estilo. Su insólito lenguaje de formas fascina y los diferencia de cualquier otro automóvil deportivo. Los hace únicos, incluso como 911.

Los nuevos modelos 911 Targa 4 corresponden, una vez más, a su reputación- Como iconos del estilo para el siglo XXI.



07 Hechos.

Motor
Número de cilindros
Cilindrada
Potencia (DIN)
a un régimen de
Par motor máx.
a un régimen de
Tara
DIN
Según Directiva de la CE ¹⁾
Peso máximo autorizado
Consumo/Emisiones ²⁾
Ciclo urbano en l/100 km
Ciclo extraurbano en l/100 km
Combinado en l/100 km
Emisiones de CO ₂ en g/km
Categoría de eficiencia alemanas ³⁾
Categoría de eficiencia suiza ³⁾
Prestaciones
Velocidad máxima
0–100 km/h
Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–100 km/h
0–160 km/h
Paquete Sport Chrono (en combinación con PDK) 0–160 km/h

911 Targa 4	911 Targa 4S
6	6
3.436 cm³	3.800 cm³
257 kW (350 CV)	294 kW (400 CV)
7.400 rpm	7.400 rpm
390 Nm	440 Nm
5.600 rpm	5.600 rpm
Cambio manual/cambio PDK*	Cambio manual/cambio PDK*
1.540 kg/1.560 kg	1.555 kg/1.575 kg
1.615 kg/1.635 kg	1.630 kg/1.650 kg
1.925 kg/1.945 kg	1.960 kg/1.980 kg
Cambio manual/cambio PDK*	Cambio manual/cambio PDK*
13,1/11,8	13,9/12,5
7,5/6,9	7,7/7,1
9,5/8,7	10,0/9,2
223/204	237/214
G/F	G/F
G/G	G/G
Cambio manual/cambio PDK*	Cambio manual/cambio PDK*
282 km/h/280 km/h	296 km/h/294 km/h
5,2 s/5,0 s	4,8 s/4,6 s
–/4,8 s	–/4,4 s
11,2 s/10,8 s	10,2 s/9,8 s
–/10,5 s	–/9,5 s

Identificación de los neumáticos.

Tipo de neumático	Tamaño	Clase de eficiencia de combustible resistencia de rodadura	Adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo** (Clase)	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/40 ZR 19	E	B		68
	285/35 ZR 19	E	C		70
	295/35 ZR 19	E	B		71
	245/35 ZR 20	F	A		71
	295/30 ZR 20	E	A		74
	305/30 ZR 20	E	A		74

Por motivos técnicos de logística y producción no es posible el pedido concreto de una determinada marca de neumáticos.
** = ruido de rodadura reducido = ruido de rodadura moderado = ruido de rodadura elevado

* Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

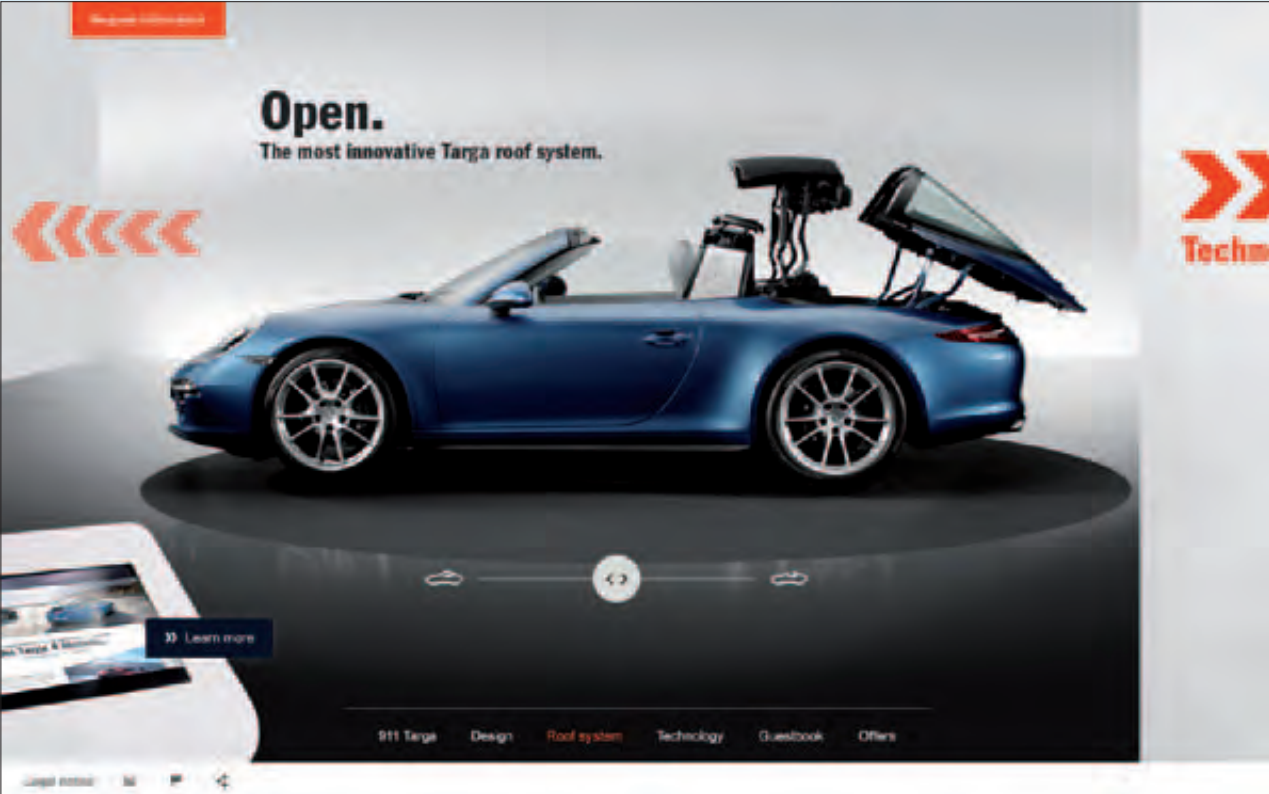
¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

²⁾ Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE, 566/2011/ce y ECE-R 101) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ve influido por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

³⁾ Válido únicamente en los países indicados.

Webspecial.

www.porsche.com/targa



www.porsche.com/targa

Escanee con la cámara de su smartphone el código QR y descubra los nuevos modelos 911 Targa 4. Para poder visualizar los contenidos tiene que haber un lector como i-nigma (gratuito), por ejemplo, instalado en su Smartphone.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2013

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los vehículos ilustrados en este catálogo están equipados en parte con equipamientos especiales solo disponibles mediante sobreprecio. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG. Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, la insignia Porsche, 911, Carrera, Targa, PCM, PDK y otros distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

www.porsche.com

WSRC 140102S650 ES/WW

Estado: 11/2013 Impreso en Alemania

